



# Kennisgeving Voornemen Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Amsterdam Centraal

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu maakt het voornemen bekend om een milieueffectrapport (MER) op te stellen voor het project Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Amsterdam Centraal.

## Waarom dit voornemen?

In 2016 telt Amsterdam Centraal zo'n 180.000 reizigers per dag. Dit aantal reizigers groeit naar verwachting de komende jaren fors. Ook wordt een groei in het vervoer van goederen verwacht. Deze groei is aanleiding om het spoorwegennet voor te bereiden op de toekomst. Om deze reizigers en goederen goed en veilig te kunnen vervoeren, moeten meer treinen kunnen rijden. PHS Amsterdam Centraal wil dit realiseren door de capaciteit, kwaliteit en robuustheid van het spoor de komende jaren te vergroten.

PHS Amsterdam Centraal is onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer. Met dit programma heeft het Kabinet de ambitie uitgesproken om op de drukste trajecten in de brede Randstad, waaronder vanuit Amsterdam, meer treinen te laten rijden.

## Beschrijving project

Door het treffen van een aantal fysieke maatregelen wordt het mogelijk om meer goederen- en reizigerstreinen per uur te laten rijden. De dienstregeling wordt hiermee betrouwbaarder. Op Amsterdam Centraal worden diverse fysieke maatregelen voorzien. Zo worden de perrons verbreed en verlengd zodat ruimte ontstaat voor meer treinen en reizigers. De huidige middensporen worden daarvoor gesaneerd. De trappen, roltrappen en liften worden hierop aangepast. Daarnaast wordt de oost-tunnel vernieuwd en de westtunnel aangepast.

Om te zorgen dat treinen elkaar minder hoeven te kruisen, wordt ter hoogte van de Dijkgracht, een vrije spoorkruising gerealiseerd. Door deze kruising kunnen treinen uit verschillende richtingen elkaar ongehinderd boven- of onderlangs kruisen. Verder wordt de ligging van de sporen, de wissels en de seinen aangepast. Hierdoor kunnen de treinen sneller en dichter achter elkaar rijden.

## Procedure

Deze kennisgeving vormt het begin van de mer-procedure. Onderdeel van de mer-procedure is het opstellen van een milieueffectrapport (MER). In dit rapport worden de milieueffecten van de maatregelen en varianten in kaart gebracht. Deze kennisgeving maakt het voornemen voor het opstellen van dit rapport bekend. Samen met dit voornemen is ook een voorstel voor de notitie van Reikwijdte en Detailniveau van het MER beschikbaar. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt beschreven welke varianten worden onderzocht, welke milieuaspecten daarbij worden bekeken en hoe deze hoe deze aspecten worden onderzocht.

De besluitvorming over de spooraanpassingen vindt plaats op basis van de Tracéwet. Het eerste formele besluit daartoe is het ontwerptractébesluit. Daarna volgt het tracébesluit. Beide besluiten worden door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu vastgesteld. Dit gebeurt naar verwachting in 2018 respectievelijk 2019. In het ontwerptractébesluit wordt de voorkeursvariant met de daarbij behorende milieumaatregelen juridisch planologisch vastgelegd. De staatssecretaris betreft de ingediende zienswijzen naar aanleiding van dit voornemen tot het opstellen van een milieueffectrapportage bij de totstandkoming van het ontwerptractébesluit. Het milieueffectrapport en het ontwerptractébesluit worden op een later moment samen ter inzage gelegd. U heeft dan opnieuw de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze.

U kunt uw zienswijze op dit voornemen kenbaar maken, zodat de staatssecretaris uw zienswijzen mee kan nemen bij het opstellen van het milieueffectrapport. Als u reageert op dit voornemen, dan wordt u schriftelijk geïnformeerd over de uitkomsten en wat er met uw reactie wordt gedaan.

Ook wordt de Commissie voor de milieueffectrapportage in de gelegenheid gesteld een advies uit te brengen over het voornemen.

## Waar kunt u de stukken inzien?

U kunt het voornemen op het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Amsterdam Centraal en de notitie reikwijdte en detailniveau van 22 september tot en met 2 november 2016 tijdens kantooruren inzien bij de volgende stadsloketten van de gemeente Amsterdam:

- Stadsloket Centrum, Amstel 1
- Stadsloket West, Bos en Lommerplein 250
- Stadsloket Oost, Oranje Vrijstaatplein 2

## Wat willen we graag van u weten?

Wij zijn met name geïnteresseerd in beantwoording van de volgende vragen:

- Wat mag volgens u niet worden vergeten in het verdere onderzoek?
- Welke aandachtspunten heeft u voor het verdere proces?
- Wat moet volgens u ten behoeve van het milieueffectrapport worden onderzocht?
- Op welke wijze wilt u bij de ontwikkeling van het ontwerptractébesluit, waaronder ook het milieueffectrapport, worden betrokken?

We stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten.

## Hoe kunt u reageren?

U kunt van 22 september tot en met 2 november 2016 reageren.

Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal. Dit kan via [www.platformparticipatie.nl/phsamsterdamcentraal](http://www.platformparticipatie.nl/phsamsterdamcentraal).

Schriftelijk reageren kan ook. U kunt uw zienswijze sturen aan de Directie Participatie, PHS Amsterdam Centraal, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. Zodra uw zienswijze is ontvangen, krijgt u daarvan een bevestiging. Ook kunt u uw mening mondeling geven. Dit kan door tijdens kantooruren te bellen naar de directie Participatie, telefoonnummer 070 456 8999. Uw mondelinge zienswijze wordt verwerkt in een zienswijzenformulier. Dit formulier wordt vervolgens ter goedkeuring aan u voorgelegd.

## Informatiebijeenkomsten

Voor belangstellenden worden twee informatiebijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten kunt u mondeling vragen stellen aan de aanwezige deskundigen. De informatiebijeenkomsten worden gehouden op de volgende data en locaties:

- Woensdag 12 oktober van 18.00 tot 21.00 uur in Pakhuis de Zwijger, Piet Heinkade 179 in Amsterdam.
- Donderdag 20 oktober van 18.00 tot 21.00 uur in Jaap Eden, Radioweg 64 in Amsterdam.

## Meer informatie?

Meer informatie over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Amsterdam Centraal is beschikbaar op [www.platformparticipatie.nl/PHSamsterdamcentraal](http://www.platformparticipatie.nl/PHSamsterdamcentraal). Hier vindt u onder andere de notitie reikwijdte en detailniveau. Voor meer inhoudelijke informatie kunt u ook terecht op de website van het project: [www.prorail.nl/projecten/amsterdam/amsterdam-hoogfrequent-spoorvervoer](http://www.prorail.nl/projecten/amsterdam/amsterdam-hoogfrequent-spoorvervoer) of neem contact op met de afdeling Publiekscontracten van ProRail via 0800-7767 245 (gratis).

## Vragen?

Voor vragen over de procedure en het indienen van een zienswijze kunt u contact opnemen met de directie Participatie, telefoonnummer 070 456 89 99.

Voor vragen over de inhoud van de notitie reikwijdte en detailniveau kunt u contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via 0800 7767 245.