

## **Algemene informatie over Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)**

PHS Amsterdam Centraal is onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer. De komende jaren neemt het aantal reizigers en het goederenvervoer over het spoor toe. Het Programma moet deze verwachte groei in goede banen leiden en de kwaliteit op het spoor verbeteren. De doelstellingen van dit programma zijn:

- Betrouwbaarheid en veiligheid op het spoor vergroten
- Capaciteit van het spoor beter benutten
- Uitbreiden van de spoorcapaciteit
- Uitbreiden van stations
- Het aanpassen van sporen, treinen en wissels voor meer efficiëntie en kwaliteit
- Het aanpassen van perrons voor langere treinen
- Maatregelen tegen geluidsoverlast en trillingen
- Meer fietsenstallingen

### **Procedure voornemen tot opstellen milieueffectenrapport**

Het voornemen van de staatssecretaris vormt het begin van de mer-procedure. Onderdeel van de mer-procedure is het opstellen van een milieueffectrapport (MER). In dit rapport worden de milieueffecten van de maatregelen en varianten in kaart gebracht. U kunt uw zienswijze op het voornemen kenbaar maken, zodat de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu uw zienswijzen mee kan nemen bij het opstellen van het milieueffectrapport. Als u reageert op dit voornemen, dan wordt u in de eerste helft van 2017 schriftelijk geïnformeerd over de uitkomsten en wat er met uw reactie wordt gedaan.

Samen met het voornemen is ook een voorstel voor de notitie van reikwijdte en detailniveau van het MER beschikbaar. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt beschreven welke varianten en maatregelen worden onderzocht en welke milieuaspecten daarbij worden bekeken.

De besluitvorming over de sporaanpassingen vindt plaats op basis van de Tracéwet.