

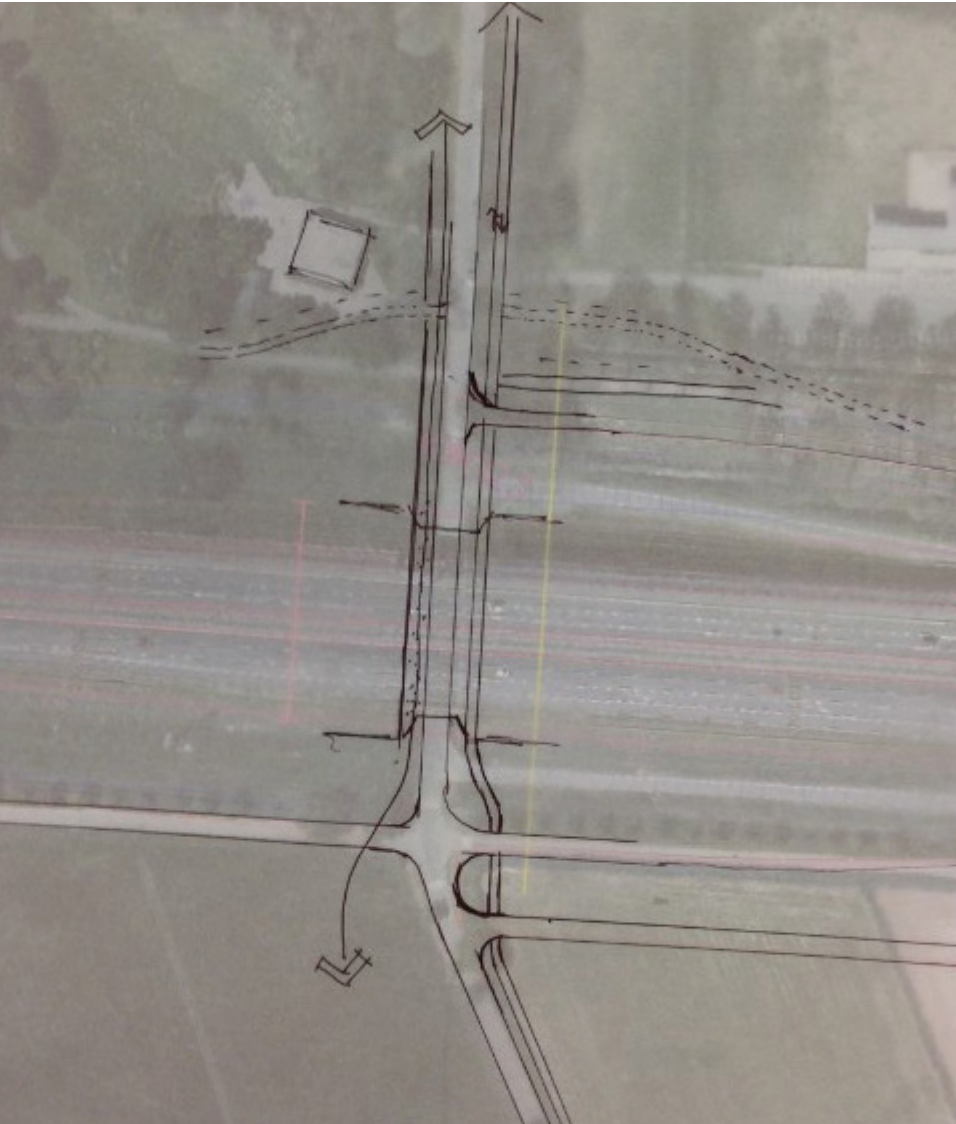
OMGEVINGSPROJECTEN

3

3 Omgevingsprojecten



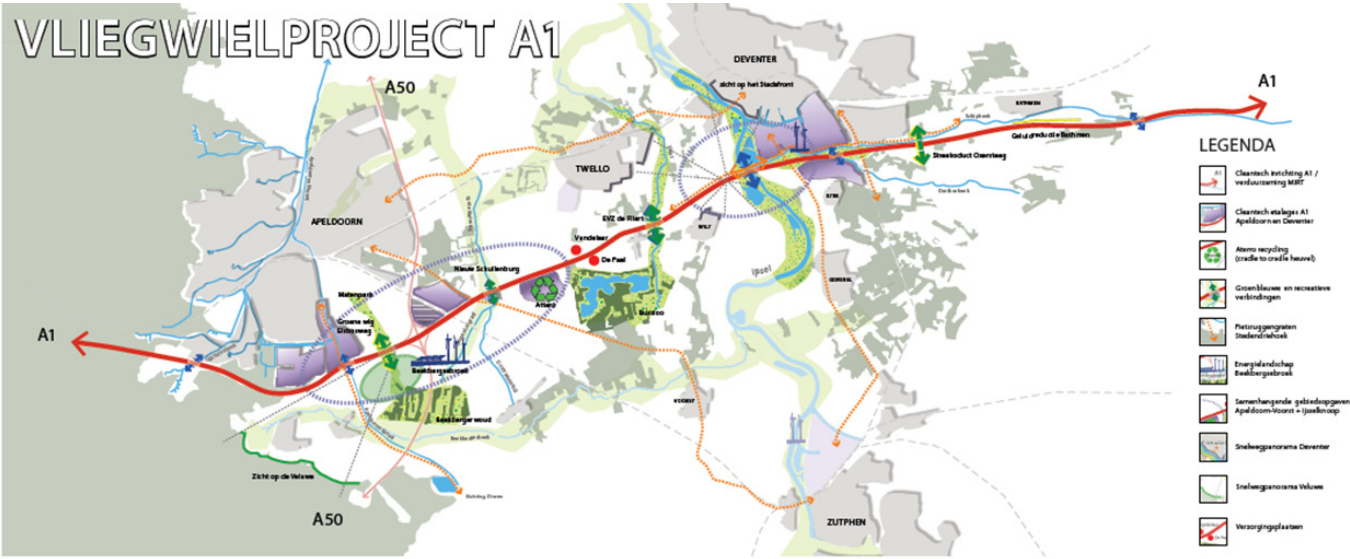
Gebiedsvisie Beekbergse Broek. Bron: gemeente Apeldoorn



Schets aansluitingen onderliggend wegennet t.h.v. Polderweg (gewenst viaduct). Bron: gemeente Apeldoorn



Plan Fliert, bron: gemeente Voorst



Cleantechregio: Actieprogramma
Cleantechicoon A1 (Stedendriehoek)

3 Omgevingsprojecten



Gebiedsplan Deventer A1
Bron: Gemeente Deventer (06 november 2017)



Voorstel streekoduct Oxersteeg in Gebiedsplan Deventer A1
Bron: Gemeente Deventer (06 november 2017)



Plan Regge, bron www.vechtstromen.nl

Voor de A1 als landschappelijke route is zowel het beeld vanaf de weg op de omgeving als van de omgeving op de weg van groot belang. Als onderdeel van de uitwerking van de verbreding van de A1 Apeldoorn Azelo is voor het Overijsselse deel een omgevingsproces ingericht, van waaruit wensen uit de omgeving in het project kunnen worden afgestemd of meegenomen in het project.

Tegelijkertijd zijn een aantal projecten, die in de omgeving spelen ook relevant voor het beeld vanaf de snelweg. Het gaat daarbij om projecten waarvan de ingreep de A1 kruist of direct aan de A1 grenst. In de inrichtingsmaatregelen die binnen de TB grenzen en/of eigendomsgrenzen in kader van het project A1 Apeldoorn-Azelo uitgevoerd worden, is hier rekening mee gehouden.

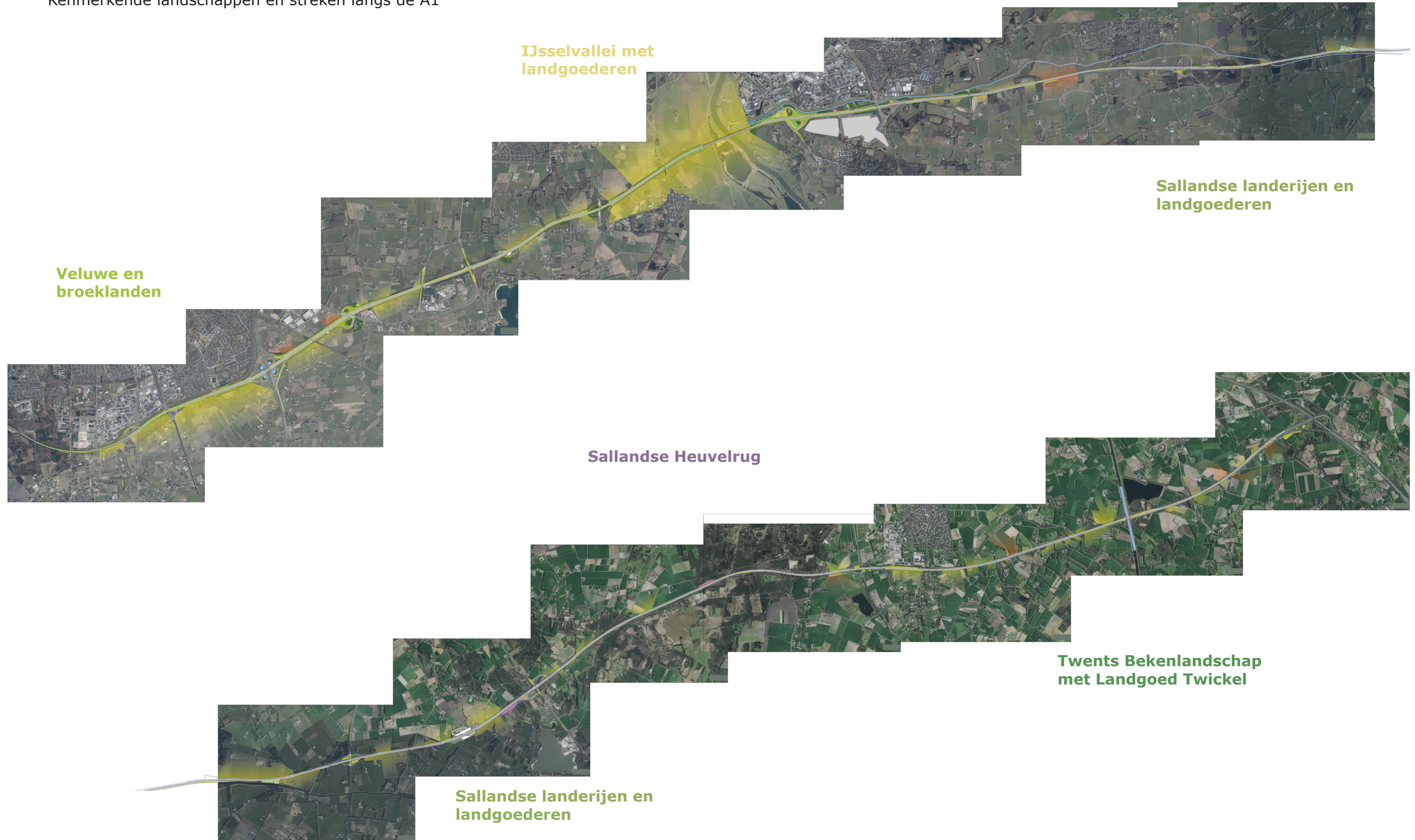
Op deze twee pagina's is een selectie opgenomen van de meest relevante en actuele projecten die direct in de omgeving van de A1 spelen en de komende tijd verder uitgewerkt worden door provincies en gemeenten. Verder speelt o.a. de aanpak van de Grote Wetering en is de A1 een pilot in het kader van Verduurzaming MIRT.

VISIE
EN RICHTINGGEVENDE
PRINCIPES LANDSCHAP

4

4 VISIE

Kenmerkende landschappen en streken langs de A1



Deze visie voor het landschapsplan is een actualisatie en aanscherping van 'het wegbeeld' uit de inpassingsvisie. De kern van de visie voor het landschapsplan A1 is om, op basis van de kernkwaliteiten en potentiële kwaliteiten, de 'parkway kenmerken' te handhaven en het overwegend landschappelijk karakter van dit A1 traject door te ontwikkelen en te versterken. De volgende ruimtelijke uitgangspunten zijn hierbij richtinggevend:

Handhaven en ontwikkelen van de **bijzondere tracering**, bestaande uit het **meanderende** tracé, de specifieke **hoogteligging** (bij insnijding, ophoging en maaiveldligging) en het **ruime, continue en obstakelvrije dwarsprofiel**. Hierbij is het van belang de royale obstakelvrije buitenbermen met streekspecifieke vegetatie en groene middenbermen ten oosten van Deventer zoveel mogelijk te handhaven.

De A1 ligt **autonoom** in het landschap en heeft een **landschappelijk en groen karakter**. De aanwezigheid van **wegmeubilair** dient daarom tot een **minimum** beperkt te blijven zodat **optimaal zicht op de omgeving mogelijk is** en vanuit de omgeving de weg zo min mogelijk opvalt.

Dat houdt concreet in dat de inrichting van de bermen, en dan met name de buitenbermen obstakelvrij dienen te blijven. Minimaal gebruik van geleiderails is gewenst. Hetzelfde geldt voor de aanwezigheid van verkeerssignalering, verlichting en portalen.

Bij de inrichting van de weg de **karakteristieke omgevingskenmerken versterken** door aanpassing van de groenstructuur direct aan de weg en in het aangrenzende landschap. Het doel hierbij is om de oriëntatie op en langs de weg te versterken door de deels verborgen kruisende landschapsstructuren en streekspecifieke elementen (weer) prominent zichtbaar te maken.

Het zicht op de omgeving kan met behulp van het 'kijkdoos' principe uitgewerkt worden. Oude kijkvensters en panorama's worden hersteld en nieuwe vensters worden ontwikkeld. Noodzakelijke groencompensatie kan benut worden om de 'kijkdoos effecten' vanaf de A1 of de structuur van het direct aangrenzende landschap te versterken.

De A1 als functionele en ecologische barrière verder verminderen door **bestaande ecologische en recreatieve structuren dwars op de weg in kwaliteit te verbeteren**. En daar waar wettelijk noodzakelijk of mogelijk plaatselijk nieuwe te ontwikkelen. Dit speelt bijvoorbeeld bij beekkruisingen, waarbij tevens met behulp van het 'kijkdoos' principe het zicht vanaf de weg op de specifieke dwarsverbinding wordt versterkt.

Eventuele nieuwe of te herstructureren **geluidswerende voorzieningen ondersteunen het idee van de 'parkway'**. Dit betekent dat geluidswerende voorzieningen 'groen' worden uitgevoerd, dat wil zeggen met grondwallen, of bij ruimtegebrek met schermen ingeplant met inheemse beplanting.

Bij de capaciteitsvergroting van de **verzorgingsplaatsen** de **verblijfskwaliteit verbeteren** en de **overlast voor de omgeving verminderen**. Het concept 'verzorgingsplaats' kan daarbij worden verbreed tot een duurzaam service- en uitwisselpunt in en georiënteerd op de omliggende streek.

Als zich kansen voordoen in samenwerking met de exploitanten inspelen op lokaal cultureel landschappelijk karakteristieken, op duurzame voedselstromen en op kansen om tot energie neutrale oplossingen te komen.

De **aansluitingen** zijn ruimtelijk verwant aan elkaar en volgens **vaste principes ontworpen**; een open buitenlus en beplanting in de binnenlus. Bij de **landelijk** gelegen **aansluiting** blijven de **oorspronkelijk ruimtelijke**

ideeën ontwerputgangspunt. De meer **stedelijk gelegen aansluitingen** krijgen, in samenwerking met lokale partijen, **een eigen identiteit**. Zo krijgen de steden een herkenbaar en karakteristiek 'adres' aan de A1 met een betere oriëntatie op het omringende (streek) landschap en wordt het 'waar ben ik?' gevoel voorkomen.

In de duurzaamheidsvisie voor de A1, onderdeel van de inpassingsvisie A1 uit 2015, zijn een aantal mogelijke opgaven, initiatieven, programma's en projecten benoemd die een bijdrage kunnen leveren aan de realisatie van de ambities voor duurzaamheid. Daarnaast is de A1 een pilot in het kader van Verduurzaming MIRT. Er worden meekoppelkansen uitgewerkt en kennis over het meenemen van duurzaamheid in een aanlegproject gedeeld. Daarbij wordt onder andere gekeken naar zonne-energie op/nabij de A1 en groen-blauwe verbindingen. Kijk voor toepassing van energiemaatregelen naar ruimte in knooppunten en aansluitingen of sluit aan op specifieke gebiedsopgave in de Cleantech Regio zoals bij Attero en Beekbergse broek en/of aangrenzende landschappelijke structuren. Streef naar bovengemeentelijke afstemming om samenhang te borgen bij verspreide ontwikkelingen. Lijnvormige opstellingen van energiemaatregelen langs of in de bermen van de A1 (zoals bijvoorbeeld zonnepanelen en hoge windmolens) doen afbreuk aan de ruimtelijke kwaliteit en recreatieve kwaliteiten (kijkdozen) en het parkway karakter (landschappelijk en groen karakter) van de A1. En vanuit de omgeving valt de weg juist extra op met dergelijke maatregelen.