

6.4 DEELGEBIED 4: STEDELIJK GEBIED

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Het deelgebied Stedelijk gebied loopt vanaf de tunneltoerit bij de Rotte tot aan de bestaande A16. Het bevat de volgende trajecten: Terbregseveld tot President Rooseveltweg, Terbregseplein, bestaande A16. Het knooppunt Terbregseplein is apart in detail III beschreven.

Leidend in de inpassing zijn: het in beplanting omkaderen van de snelweg gezien vanuit de stedelijke omgeving, een heldere vormgeving van het knooppunt en vloeiende overgangen naar de A16 en A20. Ter plaatse van het Terbregseveld stijgt de A13/A16 Rotterdam. Aan de oostzijde van de A13/A16 Rotterdam zorgt een dichte bosbeplanting voor afscherming naar de wijk Ommoord (profiel 14750). Aan de westzijde is het profiel compact met een groen talud, brede watergang en natuurvriendelijke drasoever. De populierenrijen vormen een aanzet naar knooppunt Terbregseplein en versterken het poldergevoel bij Terbregseveld.

De A13/A16 Rotterdam kruist de President Rooseveltweg bovenlangs door middel van een breed viaduct, zodat het profiel van de President Rooseveltweg met gescheiden rijbanen, ruime bermen en vrijliggende fietspaden doorgezet kan worden. Het lengteprofiel van de A13/A16 Rotterdam is zodanig aangepast, dat de President Rooseveltweg op maaiveld kan blijven liggen. De Ommoordseweg wordt afgesloten, het resterende deel van de Ommoordseweg aan de oostzijde van de A13/A16 Rotterdam wordt ontsloten met een fietsverbinding die aankomt op de President Rooseveltweg. De omgevingszijde van de verbindingbogen worden eveneens groen ingepakt (profiel 15200). De inpassing van de A13/A16 volgt de huidige situatie, in beplanting omkaderen van de snelweg naar de omgeving. Aan de binnenzijde van de aansluiting Hoofdweg blijft de bestaande fietsverbinding gehandhaafd. Deze wordt afgeschermd van de op-/afritten met beplanting.



President Rooseveltweg



Fietstunneltje onder oprit A16



Viaduct van de Hoofdweg



LEGENDA

OTB	
	OTB-grens
	Ruimtebeslag verharding A13/A16
	Weg (bestaand)
	Weg (nieuw/te verleggen)
	Spoor
	Keerwand
	Geluidsscherm bestaand
	Geluidsscherm nieuw / te verplaatsen: absorberend
	Geluidsscherm nieuw / te verplaatsen: transparant
	Bestaand hoofdfietsnetwerk
	Nieuwe fietsverbinding
	Water (bestaand)
	Water nieuw (watercompensatie)
	Natuurvriendelijke oever
	Talud
	Berm
	Bos (bestaand)
	Bos (nieuw)
	Gras (bestaand)
	Grasland (nieuw)
	Bomen (nieuw)
	Bebouwing

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De snelweg stijgt snel vanaf de tunneltoerit Rotte om de President Rooseveltweg bovenlangs te kruisen en aan te komen bij het knooppunt Terbregseplein.
- De aansluiting bij de Hoofdweg ligt vlak ten zuiden van het knooppunt Terbregseplein op een verhoogd niveau ten opzichte van het maaiveld. Dit is een bestaande aansluiting, die vanwege de aanleg van de A13/A16 Rotterdam moet worden aangepast.
- De op- en afritten lopen naar maaiveldniveau en sluiten aan op de Hoofdweg/Terbregseweg. De Hoofdweg ligt haaks op de A16 en gaat onder de A16 door.

Afritten en kunstwerken

- Viaduct President Rooseveltweg: breed viaduct waar het profiel van de President Rooseveltweg met gescheiden rijbanen, ruime bermen en vrijliggende fietspaden op maaiveld doorgezet kan worden.
- Viaducten onderdoorgangen worden op eenzelfde manier vormgegeven, aansluitend op de kunstwerkenfamilie van de A13/A16 Rotterdam, maar met accenten, gekoppeld aan het deelgebied.



^ Fietspad Hoofdweg

- In dit deelgebied worden de bestaande op- en afritten van de A16 op de Hoofdweg gehandhaafd.
- De oostelijke afrit van de A16, wordt aangevuld met een nieuwe oprit naar de A13/A16 Rotterdam. De afrit van de A13/A16 Rotterdam richting de Hoofdweg wordt aangesloten op de Terbregseweg. Deze afrit daalt vanaf het viaduct voor de President Rooseveltweg langzaam af tot maaiveldniveau.
- De bestaande fietsonderdoorgangen onder de op- en afritten Hoofdweg blijven gehandhaafd, bij de verbreding van de oostelijke onderdoorgang wordt dezelfde vormgeving gebruikt als de bestaande onderdoorgang.
- Het kunstwerk van de A16 over de Hoofdweg wordt verlengd.

Lokale structuren

- Vrijliggende fietspaden President Rooseveltweg doortrekken onder A13/A16 Rotterdam.
- Afsluiting Ommoordseweg. Nieuwe fietsverbinding aan de oostzijde van de A13/A16 Rotterdam tussen de afgesloten Ommoordseweg en de President Rooseveltweg.
- De fietsverbindingen met de Hoofdweg blijven behouden.
- Verbetering aansluiting A16 op Hoofdweg met aanpassing opstelvakken.

Landschap

- De snelweg en de geluidswerende voorzieningen worden vanuit de omgeving zoveel mogelijk aan het zicht onttrokken door beplanting.
- Keerwanden worden, vanuit omgeving gezien, ingepast als grasdijken met een hoogte tot maximaal het niveau van de Rottedijk. Deze grasdijken gaan geleidelijk over in het talud van snelweg waar deze stijgt naar knooppunt Terbregseplein.
- Aansluiten bij de bestaande groene inrichting van de Hoofdweg en de snelweg A16. Behoud en/of herstel van het bestaande groen op de taluds.
- Extra beplanting op de taluds, waarbij het gebied rond de fietspaden vrijgehouden wordt om (sociale) veiligheid en overzicht te behouden.

Geluidswerende voorzieningen

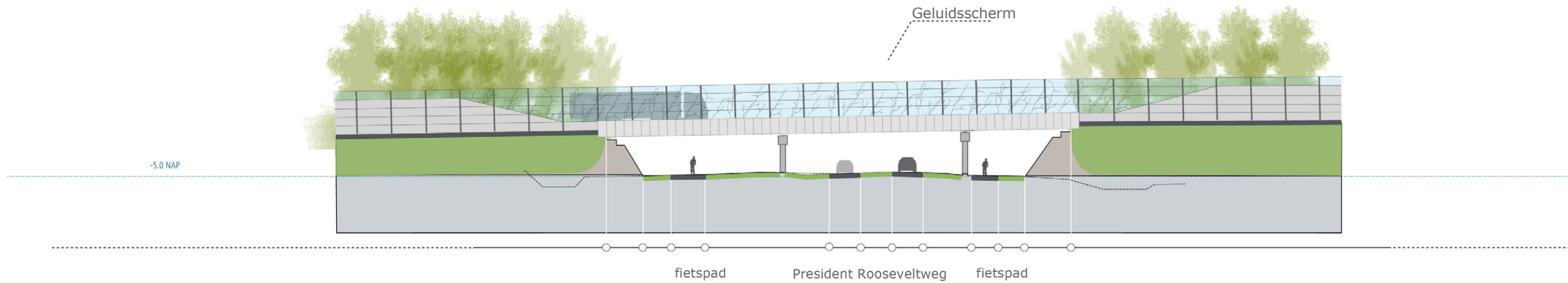
- Op de wanden van de tunneltoerit komen geluidschermen. Deze worden transparant uitgevoerd om vanuit omgeving doorzicht te houden, maximale daglichttoetreding in de verdiepte ligging te hebben en voor het visueel segmenteren van hoge wanden vanuit het beeld van de weggebruiker.
- Vanaf de President Rooseveltweg richting knooppunt Terbregseplein komen geluidschermen.

Bermen en wegmeubilair

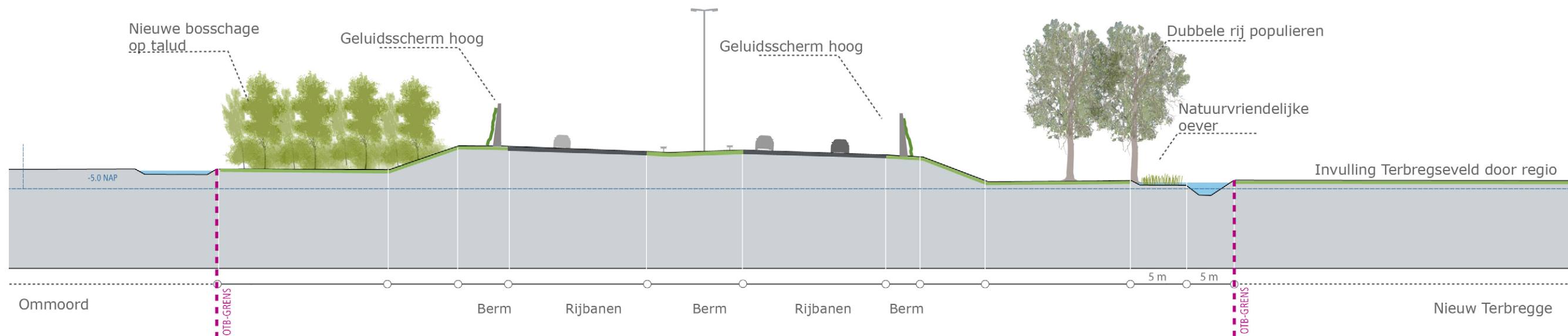
- Nieuwe bomenrijen op talud langs de verdiepte ligging: afscherming zicht op weg en geluidschermen.
- Nieuw bos op taluds bij de hoge wegligging: afscherming zicht op weg en geluidschermen.
- Wegmeubilair, zoals geleiderails, lichtmasten en portalen aansluiten bij bestaand wegmeubilair A16.

Compensatie en mitigatie

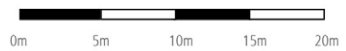
- Bermsloten A13/A16 Rotterdam met een waterbreedte van 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Bermsloten liggen aan buitenzijde kanteldijken en buigen af naar President Rooseveltweg, en naar de hoofdwatergangen van Ommoord. Deze watergangen vormen tevens de scheiding naar de A13/A16 Rotterdam.
- Aan de westzijde van de A13/A16 Rotterdam, langs de afrit Terbregseweg, komt een nieuwe watergang van 10 meter.
- Nieuw bos op taluds: afscherming zicht op weg en geluidschermen en boomcompensatie.
- Watercompensatie zoekgebied in de ogen van de op- en afritten Hoofdweg.
- Behoud en/of herstel van het bestaande groen op de taluds (boscompensatie).
- Extra beplanting op taluds (bomencompensatie).



LANGSPROFIEL 1:500
President Rooseveltweg

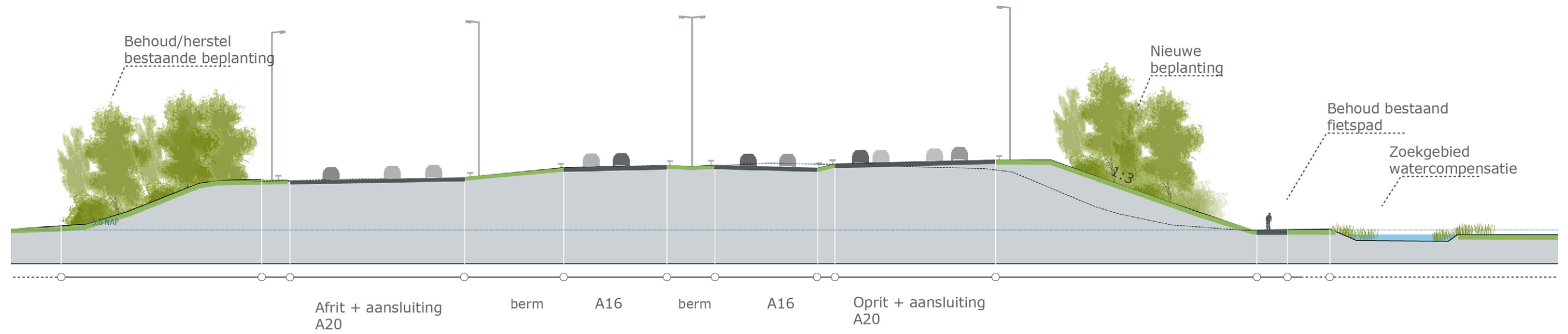


PROFIEL 1:500
14750.000

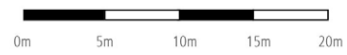


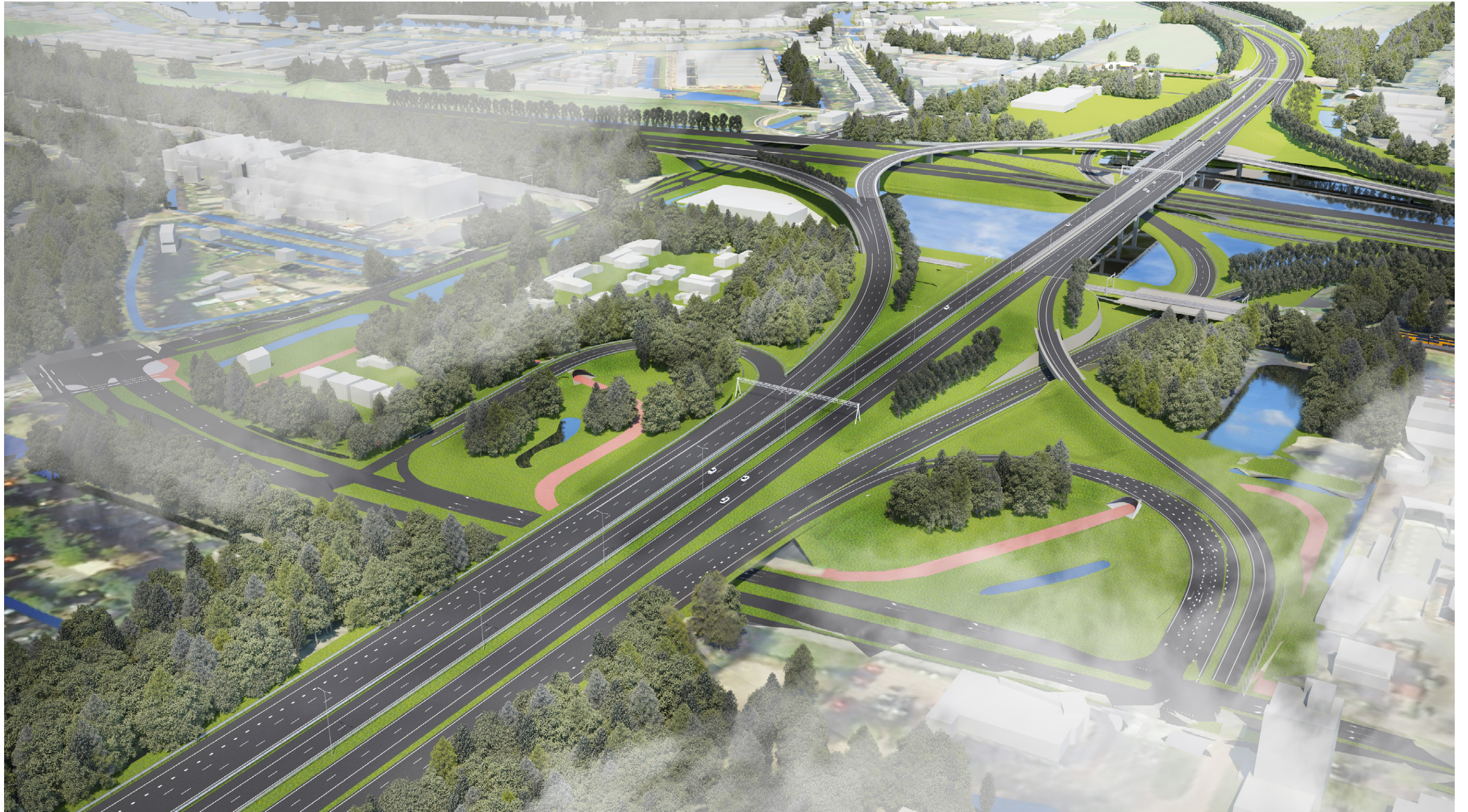


Impressie vanaf de President Rooseveltweg

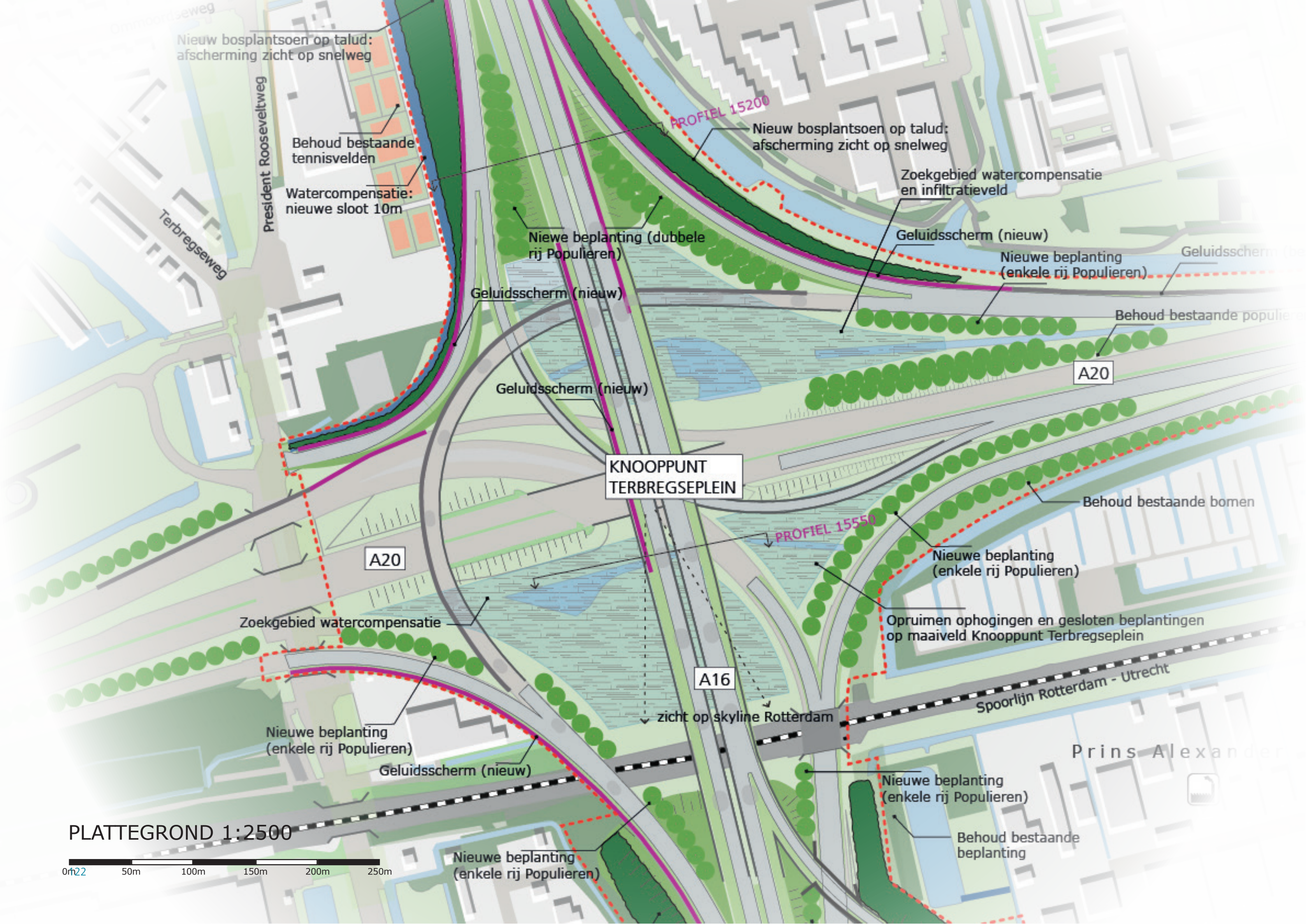


PROFIEL 1:500
16000.000





^ Vogelvluchtperspectief Knooppunt Terbregseplein - Hoofdweg



PLATTEGROND 1:2500



DETAIL III: KNOOPPUNT TERBREGSEPLEIN

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Het knooppunt Terbregseplein is in het verleden voorbereid op een eindsituatie die er niet zo komt en is daarmee rommelig en onsaamhangend geworden. Leidend bij de inpassing van knooppunt Terbregseplein is daarom het versterken van de identiteit van het knooppunt. Dit gebeurt door drie maatregelen: het open maken van het hart van het knooppunt, het accentueren van verbindingbogen en het inpakken naar de omgeving.

Het hart van het knooppunt wordt opengemaakt: ruime waterpartijen vormen een groot gebaar. Door de waterpartijen door te zetten onder de fly-overs wordt de ruimtewerking versterkt (profiel 15550). Beplanting en grondlichamen die niet meer nodig zijn worden opgeruimd. Populierenrijen, een kwaliteit van de A20, worden ingezet om de verbindingbogen te accentueren en geven een ritmische beleving.

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De A13/A16 Rotterdam ligt hier hoog op een grondlichaam om aan te sluiten op het knooppunt Terbregseplein. De aansluiting van de A13/A16 Rotterdam op de zuidelijk gelegen A16 verloopt via één lange fly-over die over de A20 en de spoorlijn Rotterdam-Utrecht gaat.



Terbregseweg

- Nieuwe aansluitingen van de A16 Rotterdam op de A20 worden op maaiveld afgewikkeld.

Afritten en kunstwerken

- Nieuwe lange fly-over voor de aansluiting van de A13/A16 Rotterdam op bestaande A16.
- Aan de noordoostzijde komt er een nieuwe verbindingsoog/oprit van de A20 uit Gouda richting A13/A16 Rotterdam naar Den Haag.
- Aan de noordwestzijde komt een verbindingsoog die onder de fly over doorgaat en de A13/A16 Rotterdam richting Breda aansluit op de A20 richting Gouda.

Lokale structuren

- De onderdoorgang Terbregseweg onder de A20 wordt niet aangepast.

Landschap

- Nieuw concept met duidelijke gesloten groenstructuur aan de buitenzijde van het knooppunt. Een open karakter aan de binnenzijde van het knooppunt, met expliciete waterpartijen en accentueren van de verbindingbogen met transparante laanbeplanting.



Verbindingsboog A20



Geluidswerende voorzieningen

- Geluidsscherm langs verbindingsoog A20 uit Gouda richting A13/A16 Rotterdam naar Den Haag.
- Geluidsscherm langs de afrit van de A13/A16 Rotterdam naar de Terbregseweg.
- Geluidsscherm aan de westelijke rijbaan van de fly-over bij de aansluiting van de A13/A16 Rotterdam op de A16.
- Behouden/terugplaatsen bestaande geluidschermen A16 en de A20 is mogelijk, mits deze passen binnen de vormenfamilie.

Bermen en wegmeubilair

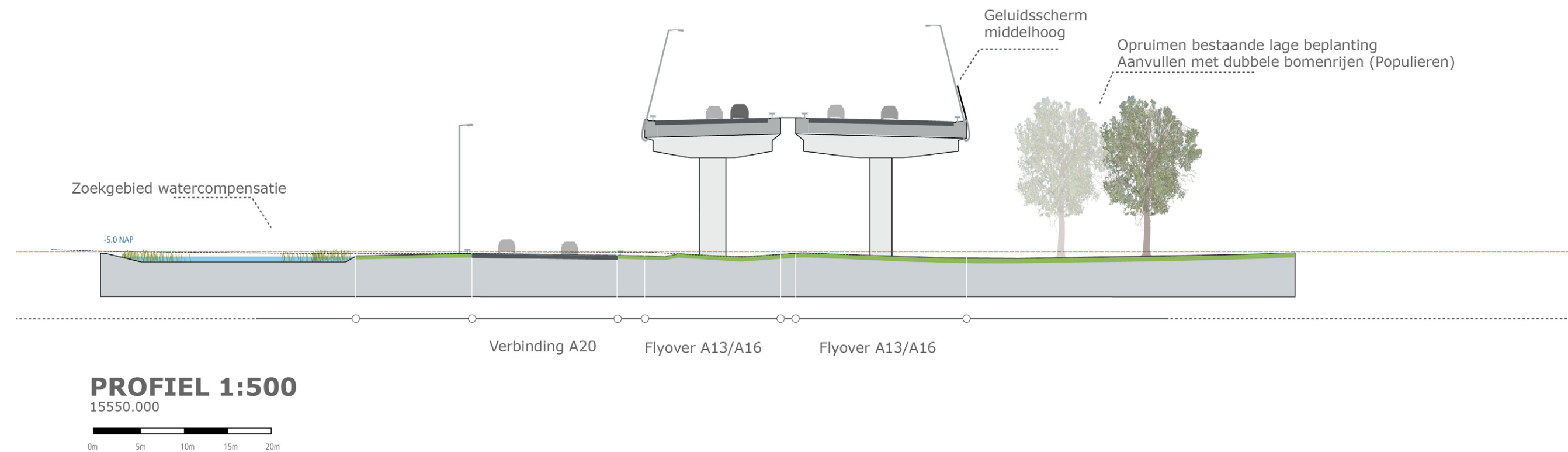
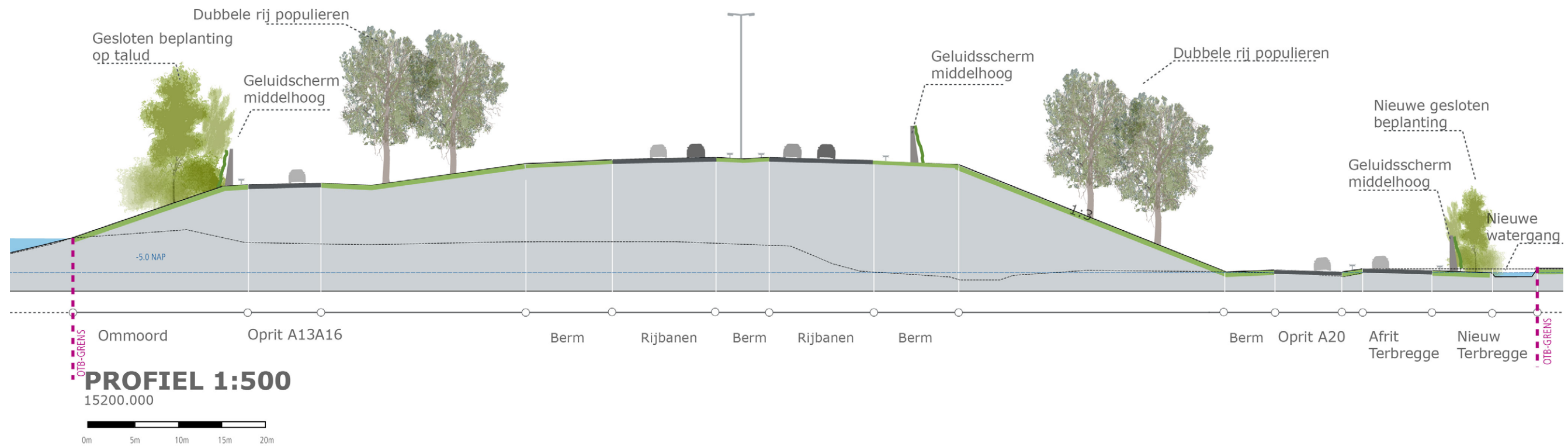
- Het wegmeubilair wordt benaderd vanuit netwerkniveau en sluit aan op de gebruikelijke, neutrale vormgeving elders in het land.

Compensatie en mitigatie

- Realiseren nieuw oppervlaktewater voor berging in combinatie met een infiltratievoorziening in de ogen van het knooppunt. Het water volgt de contouren van de rijbanen.
- Behouden populieren in oostzijde knooppunt.
- Boswet: Nieuwe populieren langs noordelijke verbindingsoogen.
- Boswet: Nieuwe beplanting op taluds buitenzijde knooppunt.
- Herstel / behoud beplanting op taluds buitenzijde knooppunt.



Geluidswal Nieuw Terbregge





^ Vogelvluchtperspectief Knooppunt Terbregseplein



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

mei 2015