

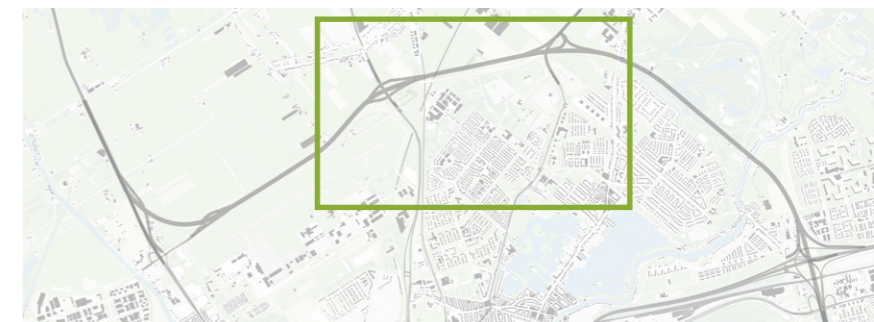
## 6.2 DEELGEBIED 2: INTERMEZZO

### RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Het deelgebied Intermezzo loopt van de Oude Bovendijk tot aan de tunnelmond Grindweg. Het deelgebied bestaat uit de trajecten Oude Bovendijk, aansluiting N471, akoestisch landschap en tunnelmond Grindweg. De aansluiting AVO-knoop wordt apart beschreven in detail II.

De inpassing van de A13/A16 Rotterdam in het Intermezzogebied kenmerkt zich aan omgevingszijde door behoud en versterking van de groene kamerstructuur rondom de snelweg. Vanaf de snelweg kenmerkt dit deelgebied zich door een profiel met aan weerszijden van de weg grondwallen met gras, die in hoogte variëren en soms voorzien zijn van schermen, vloeiend in elkaar overlopend. Op drie plaatsen kruist het recreatief netwerk de A13/A16 Rotterdam: onderdoorgang Oude Bovendijk, onderdoorgang Landscheiding (infrabundel) en het viaduct Wildersekade. In de toekomst wordt door de regio mogelijk nog een vierde toegevoegd, het recreaduct. Daarmee krijgt de ladderstructuur van routes concreet vorm.

De Oude Bovendijk is een bebouwingslint met een hooggelegen boezem aan de oostzijde. De boezem wordt iets ingekort en stopt bij de bocht van de verlegging Oude Bovendijk. De verlegde Oude Bovendijk wordt vormgegeven als een kleinschalige polderweg met vrijliggend profiel tussen twee sloten (profiel 8750). De aanplant van knotwilgen versterkt dit beeld en maakt het tevens een aantrekkelijke recreatieve route, met doorzichten naar de polder. Beplanting op het noordelijke talud van de snelweg zorgt voor een groene rand van het in ontwikkeling zijnde Vlinderstrikgebied. Door de regio zal deze rand versterkt worden met aanplant van blokvormige bosclementen in het kader van ontwikkeling park Vlinderstrik. Aan de zuidzijde van de A13/A16 Rotterdam loopt de historische Landscheiding, deze begrenst de Wielerbaan. Door de noordelijke ligging van de A13/A16 Rotterdam blijven de Landscheiding en de Wielerbaan intact. De ruimtes tussen A13/A16 Rotterdam en Landscheiding worden ingevuld met beplanting als versterking van de groene kamerstructuur.



De N471 kruist de A13/A16 Rotterdam onderlangs. Het profiel bestaat uit een verhoogde ligging met een lage grondwal aan weerszijden van de snelweg, waarop een laag scherm staat, de zogenaamde 'groene voet' (profiel 9000). Het profiel vormt hiermee een vloeiende overloop naar de grondwallen van het akoestisch landschap aan de overzijde van de infrabundel. De infrabundel ligt in de Zuidpolder en bestaat uit de Landscheiding, de Randstadrail, de Zwarteweg, de HSL en de Bergschenhoekseweg. De A13/A16 Rotterdam gaat als één viaduct over de infrabundel heen. Op deze manier ontstaat er in het gebied tussen de spoorlijnen en op het fietspad op de Zwarteweg meer doorzicht en openheid.

Ter plaatse van het akoestisch landschap bestaat het profiel uit grondwallen aan weerszijden van de weg van 4,5m hoog (profiel 10500). De wallen hebben een duidelijke wegzijde- en omgevingszijde. De wegzijde wordt uitgevoerd met een talud van 1:2 met gras, met een continu beeld vanaf de weg. De omgevingszijde heeft een talud 1:3, en heeft een multifunctionele invulling. Deze doet mee in het recreatieve netwerk. Het Vlinderstrikgebied ten noorden van de A13/A16 Rotterdam is een kamer zonder duidelijke groene rand naar de A13/A16 Rotterdam toe. Beplanting aan de omgevingszijde van de noordelijke grondwal zorgt voor een stevige groene rand. Aan de zuidzijde van de A13/A16 Rotterdam heeft het Schiebroeksepark een groene kamerstructuur. Door de regio worden de mogelijkheden verkend om de omgevingszijde van het akoestisch landschap te betrekken bij het Schiebroeksepark. Het fietspad aan de zuidzijde van de A13/A16 Rotterdam blijft na de infrabundel tot aan de AVO-knoop op hoog niveau liggen, op de zuidelijke grondwal van het akoestisch landschap, om onnodig veel klimmen te voorkomen. De kwaliteit van dit fietspad voor de recreant wordt verbeterd door de grotere afstand ten opzichte van de weg (dan bij de N209) en doordat er een grondwal tussen ligt.

Het bedrijventerrein Schiebroek wordt door middel van de Bergschenhoekseweg aangesloten op de N209 ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Door de Bergschenhoekseweg te bundelen met de A13/A16 Rotterdam blijft het Schiebroeksepark heel.

Ten oosten van de Ankie Verbeek-Ohrlaan begint de snelweg te dalen naar de tunnelmond bij de Grindweg / Bergweg-Zuid. Hier bevindt zich de overgang naar het deelgebied Bos en Rotte.



Park de Polder

Vlinderstrik

Rodenrijs

Vlinderstrik

Schiedamschenhoek

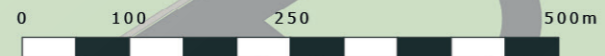
Sportvelden

Vlinderstrik

Schiedamschenhoek

Wielersbaan

Rotterdam-The Hague Airport



Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Aansluiting bestaande fietsverbinding

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Inrichting Vlinderstrik (regio)

Geluidsswal + topscherm

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Akoestisch landschap (4,5 m)

Indicatief zoekgebied watercompensatie aanleg natuurlijke oevers

Inrichting Vlinderstrik (regio)

Aansluiting fietspad Wilderseskade

Nieuwe watergang

Aansluiting bestaande fietsverbinding

Bestaande fietsonderdoorgang

Geluidsswal + topscherm

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe aansluiting boerderij

Akoestisch landschap (4,5 m)

Indicatief zoekgebied watercompensatie aanleg natuurlijke oevers

Inrichting Vlinderstrik (regio)

Aansluiting fietspad Wilderseskade

Nieuwe watergang

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Inrichting Vlinderstrik (regio)

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Geluidsswal + topscherm

Nieuwe beplanting op talud

Nieuwe watergang

Nieuwe beplanting

Nieuwe watergang

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe beplanting op talud

Nieuwe watergang

Nieuwe beplanting

Nieuwe watergang

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

Behoud bestaande beplanting

## SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

### Ligging

- De Oude Bovendijk wordt vergelegd en kruist de A13/A16 Rotterdam onderlangs.
- Vanaf de Oude Bovendijk begint de A13/A16 Rotterdam te stijgen om de N471 bovenlangs te kunnen kruisen. Deze hoogte wordt doorgezet over de infrabundel heen.
- Ter plaatse van het akoestisch landschap ligt de A13/A16 Rotterdam tussen grondwallen van 4,5 meter hoog ten opzichte van kant weg. De A13/A16 Rotterdam ligt hier ongeveer op het niveau van de bestaande Doenkade maar iets noordelijker.

### Afritten en kunstwerken

- De onderdoorgang van de verlegde Oude Bovendijk wordt gecombineerd met een vrijliggend fietspad voor (onder andere) de fietsverbinding die evenwijdig aan N471 loopt. De onderdoorgang is zo gepositioneerd dat deze voor de fietsers niet verdiept aangelegd hoeft te worden. Voor het autoverkeer zal de onderdoorgang gedeeltelijk verlaagd worden ten opzichte van maaiveld. Tussen de rijbanen van de A13/A16 Rotterdam zorgen vides voor daglicht in de onderdoorgang.
- Bij de N471 komt een volledige aansluiting op de A13/A16 Rotterdam met een nieuw viaduct.
- Bestaande kunstwerken van de fietsonderdoorgangen onder de N471 door worden gehandhaafd.
- Er is één viaduct toegepast voor de A13/A16 Rotterdam over de gehele bundel Landscheiding / Randstadrail / HSL / Zwarteweg.
- Een nieuw, vrijliggend fietsviaduct over Landscheiding / Randstadrail / HSL / Zwarteweg. Deze kan lager liggen dan het viaduct A16 Rotterdam waardoor de fietser minder hoog hoeft te klimmen.

### Lokale structuren

- De Oude Bovendijk wordt verlegd en krijgt via de Landscheiding een nieuwe aansluiting op de N471. De onderdoorgang van de verlegde Oude Bovendijk komt in het verlengde van het Polderpad (plan regio) te liggen.
- De Landscheiding blijft volledig gehandhaafd als onderdeel van het onderliggend wegennetwerk, en ontsluit het fietspad / calamiteitenpad Doenkade.
- De fietsverbinding langs de N471 wordt gedeeltelijk omgelegd en wordt gecombineerd met de onderdoorgang van de verlegde Oude Bovendijk.
- Het bestaande fietspad aan de zuidzijde van de N209 blijft gehandhaafd, hiervoor komt een nieuw fietsviaduct over de infrabundel heen. Het fietspad blijft oostelijk van de infrabundel tot aan de AVO-knoop op hoog niveau liggen, op de zuidelijke grondwal van het akoestisch landschap.
- Een nieuwe ontsluitingsweg voor bedrijventerrein Schiebroek (omgelegde Bergschenhoekseweg) aan de zuidzijde van het akoestisch landschap.
- Een nieuwe ontsluitingsweg voor het agrarisch bedrijf aan de noordzijde A13/A16 Rotterdam, aangesloten op de omgelegde Bergschenhoekseweg.

### Landschap

- Behoud bestaande beplanting Landscheiding.
- Nieuwe knotwilgen langs verlegde Oude Bovendijk en de verlegde fietsverbinding langs de N471.
- Inpassingsmaatregel akoestisch landschap 4,5m hoog ten opzichte van snelweg (standpunt minister). Regioplannen voor herstructurering van het Schiebroeksepark en aanleg van een hoger akoestisch landschap hebben een ruimtebeslag dat buiten de OTB-grens valt.
- De weg wordt als robuust groen casco vormgegeven dat door groene kamers gaat. Aan de zuidzijde zijn dit de bestaande groene kamers rondom de sportvelden. Aan de noordzijde bij de Vlinderstrik is een nieuwe kamer voorzien, hiervoor wordt beplanting op het talud van het akoestisch landschap toegevoegd.
- Aan de noordzijde is ruimte voor ontwikkeling van het Vlinderstrikgebied.

### Geluidswerende voorzieningen

- Noordzijde A13/A16 Rotterdam ter plaatse van Oude Bovendijk: geluidschermen op lage grondwal, conform het principe voor geluidswerende voorzieningen (deels scherm deels grondwal).
- Noord- en zuidzijde ter plaatse van de N471: Hiervoor worden geluidschermen op een grondwal geplaatst in de verhouding ¼ scherm, ¾ grondwal, met uitzondering bij de aansluitingen met de op- en afritten. Hier zal het laatste gedeelte van de geluidswerende voorziening als volledig scherm uitgevoerd worden.
- Ter plaatse van kruisende structuren worden geluidschermen transparant uitgevoerd en geïntegreerd met de randafwerking van het viaduct.

### Bermen en wegmeubilair

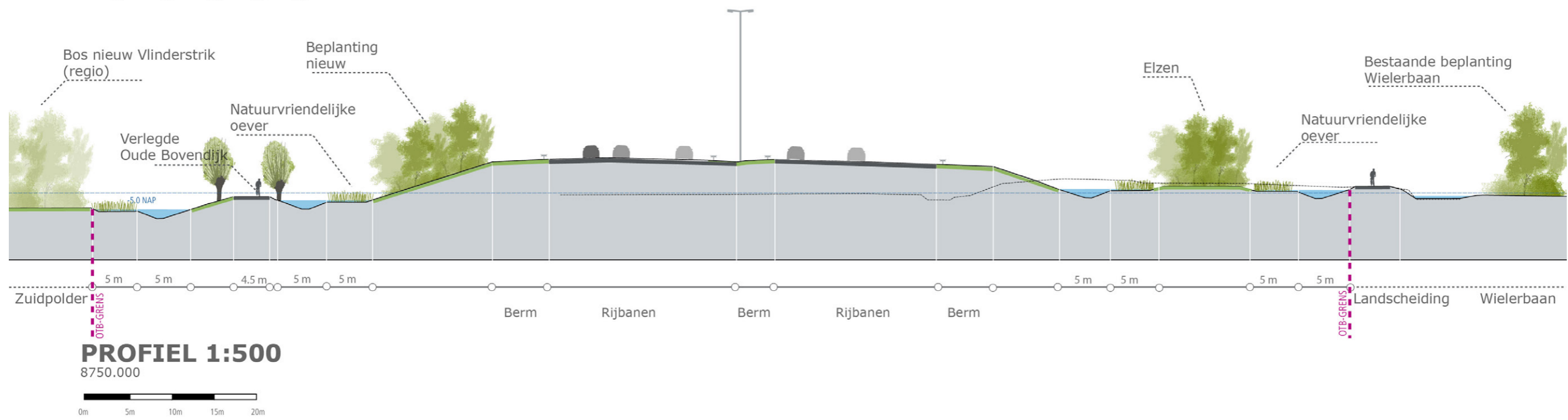
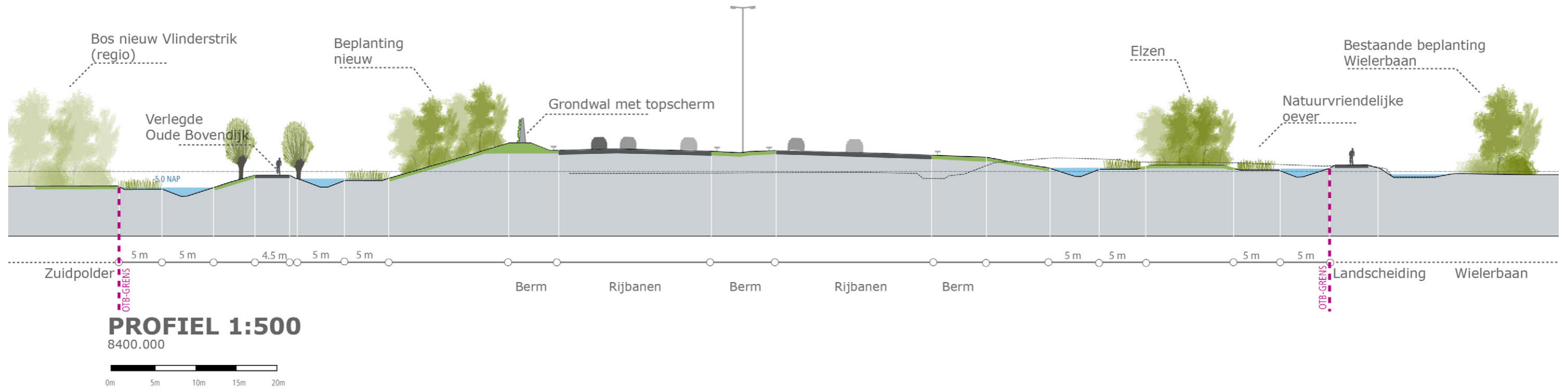
- Groene bermen met natuurvriendelijke drasoever langs berm sloten en doorgaande poldersloten zorgen voor een groen profiel.
- Obstakelvrije bermen in het akoestisch landschap.
- Afscherming (h=1m) op top beide grondwallen akoestisch landschap ten behoeve van veiligheid vanuit omgeving en comfort fietsers zuidzijde.

### Compensatie en mitigatie

- Invulling watercompensatie door aan te sluiten bij bestaande watergangen langs de weg.
- Berm sloten A13/A16 Rotterdam hebben een waterbreedte 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Sloten parallel aan de A13/A16 Rotterdam liggen aan de omgevingszijde van het akoestisch landschap, parallel aan de grondwallen. Waterbreedte 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Aanplant knotwilgen langs huidige Oude Bovendijk ter verbetering leefgebied steenuil.
- Boscompensatie: nieuwe beplanting aan zuidzijde van de A13/A16 Rotterdam ter afscherming van de Wielerbaan en Landscheiding.
- Boscompensatie: groen casco aan de noordzijde van de taluds van de A13/A16 Rotterdam

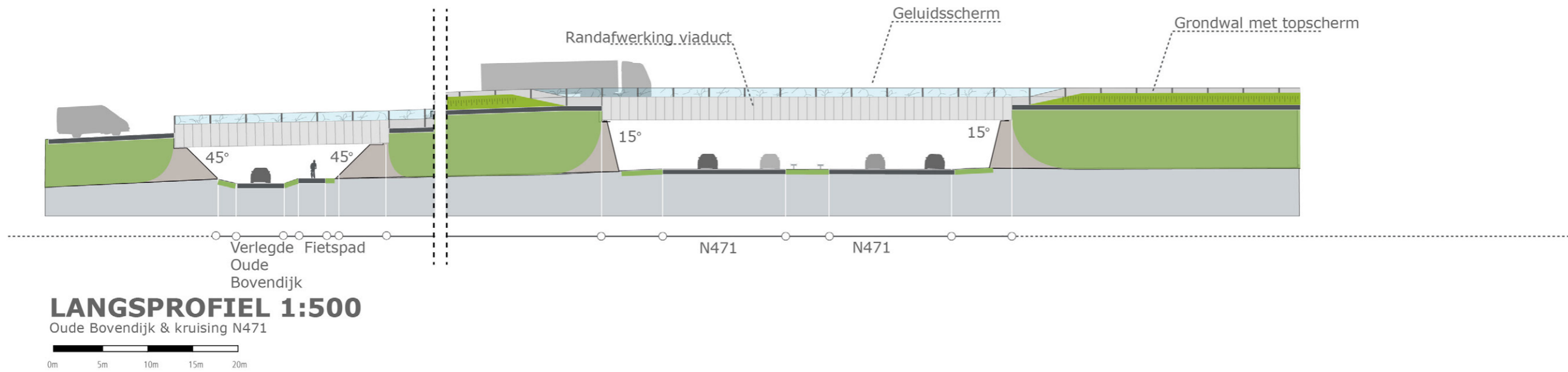
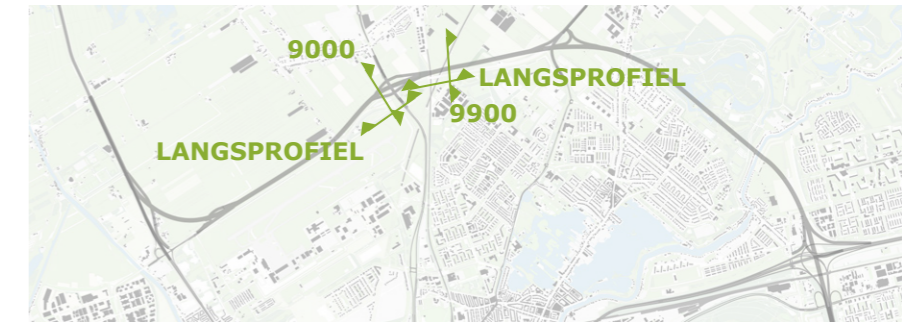


LEGENDA	
	OTB-grens
	Ruimtebeslag verharding A13/A16
	Weg (bestaand)
	Weg (nieuw/te verleggen)
	Spoor
	Keerwand
	Geluidscherm bestaand
	Geluidscherm nieuw / te verplaatsen: absorberend
	Geluidscherm nieuw / te verplaatsen: transparant
	Bestaand hoofd fietsnetwerk
	Nieuwe fietsverbinding
	Water (bestaand)
	Water nieuw (watercompensatie)
	Natuurvriendelijke oever
	Talud
	Berm
	Bos (bestaand)
	Bos (nieuw)
	Gras (bestaand)
	Grasland (nieuw)
	Bomen (nieuw)
	Bebouwing

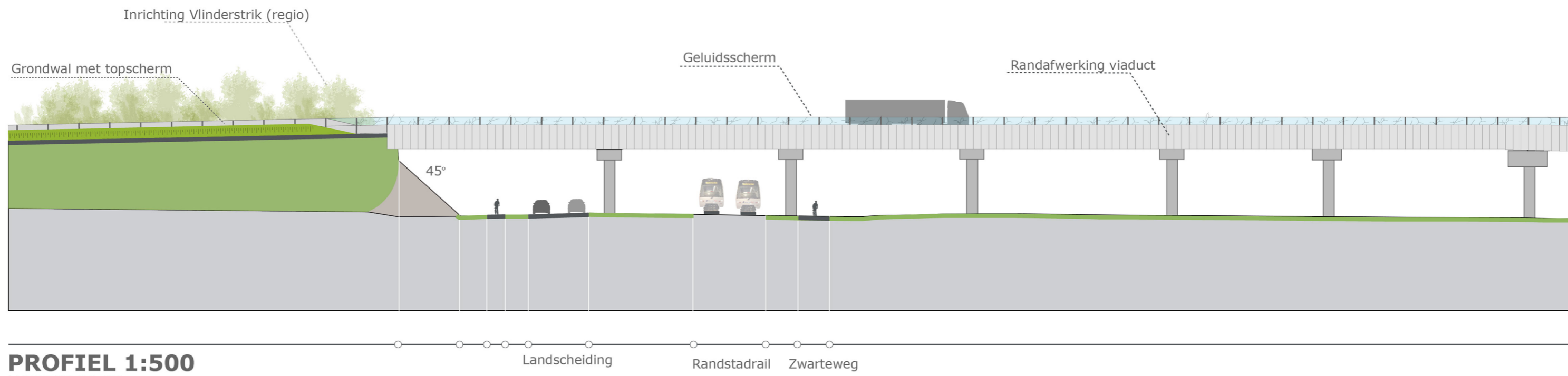
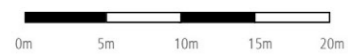




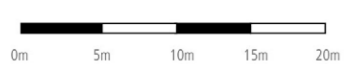
Impressie vanaf de A13/A16 ter plaatse van de kruising met de N471

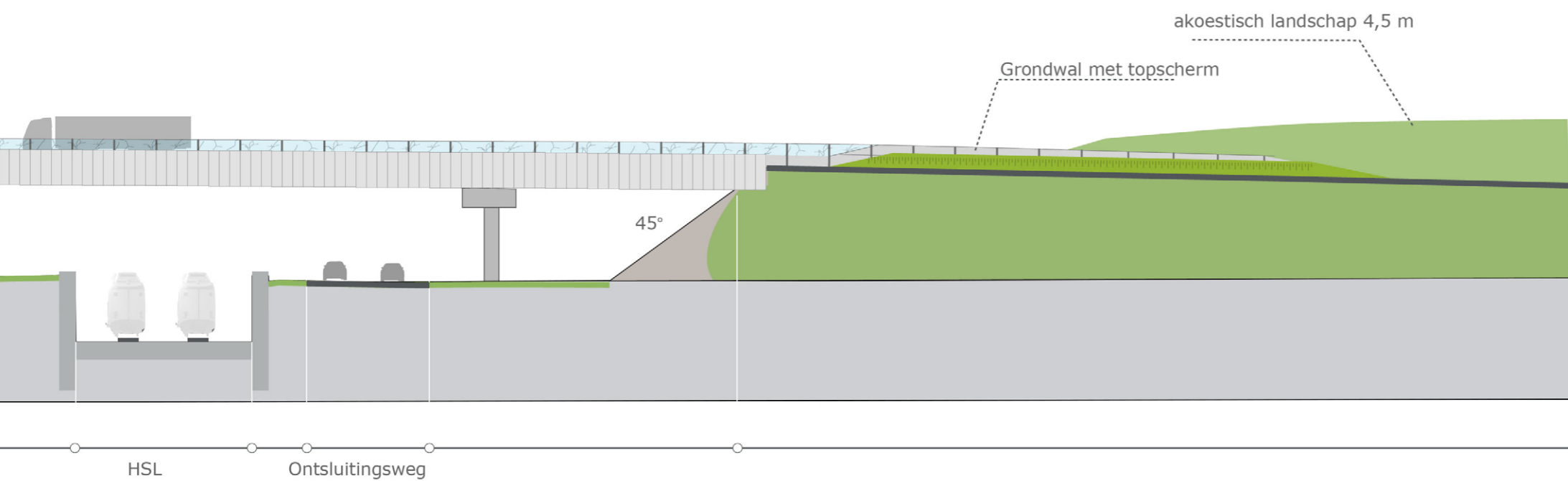
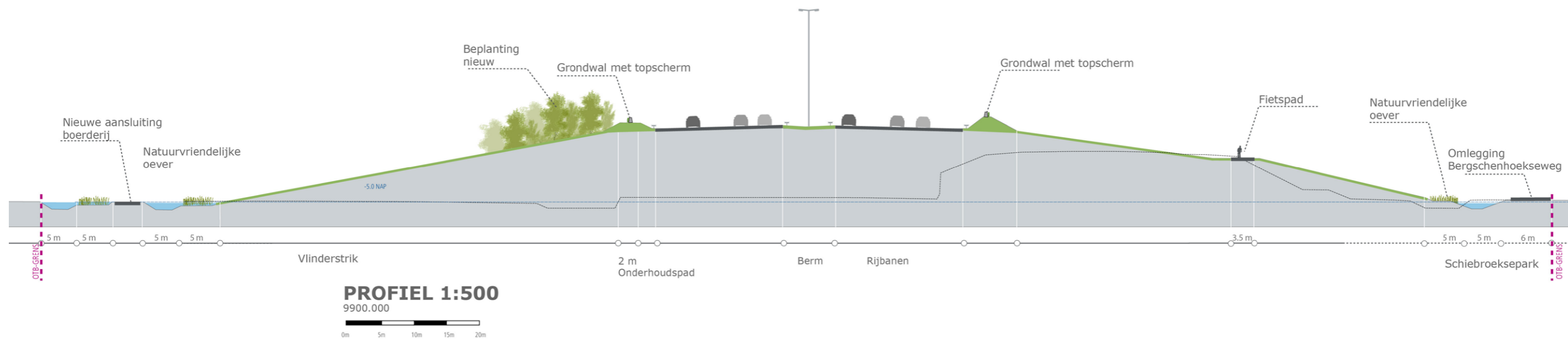
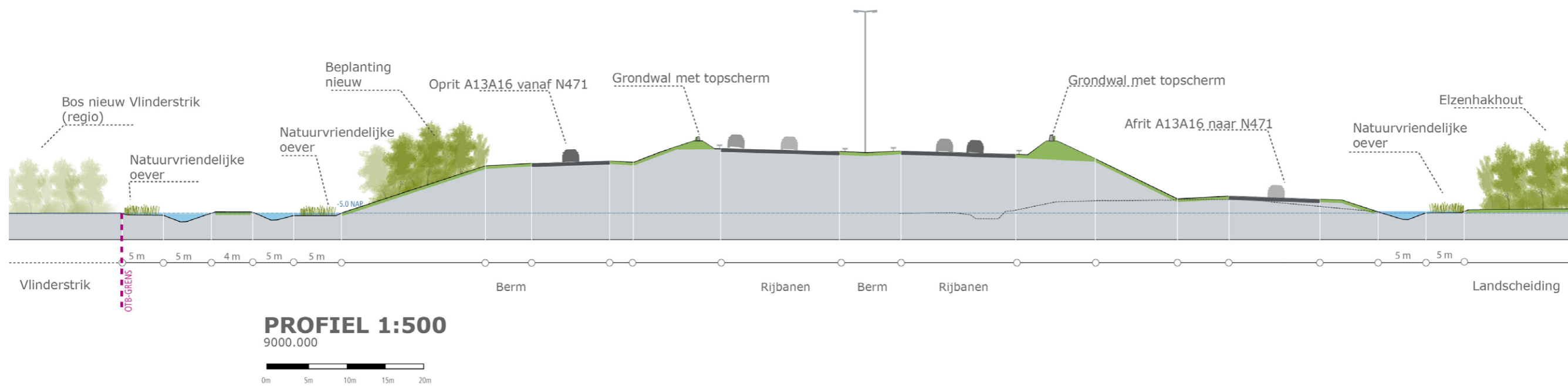


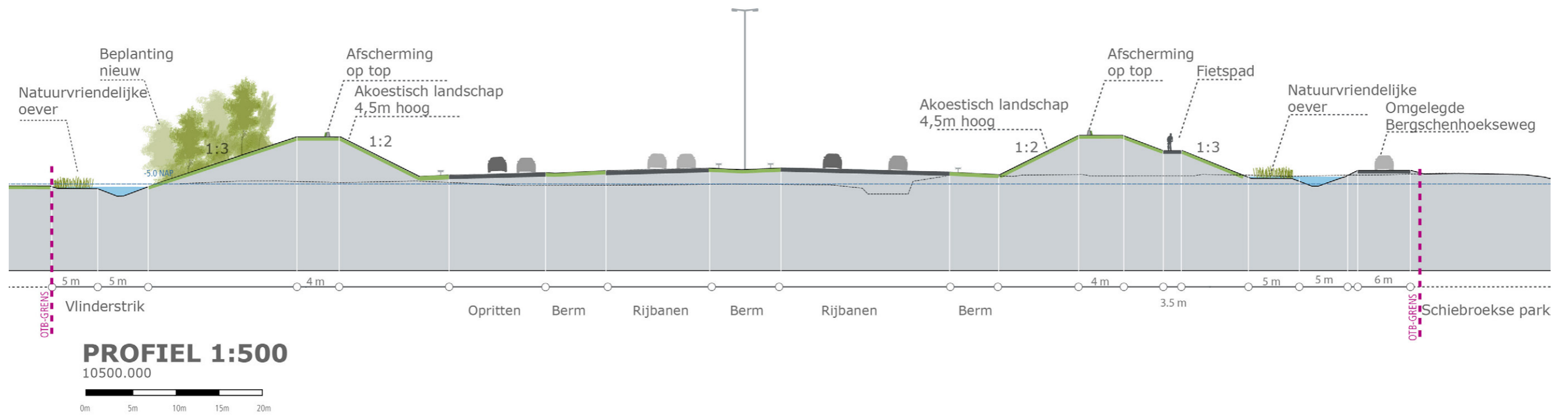
**LANGSPROFIEL 1:500**  
Oude Bovendijk & kruising N471



**PROFIEL 1:500**  
LANGSPROFIEL HSL



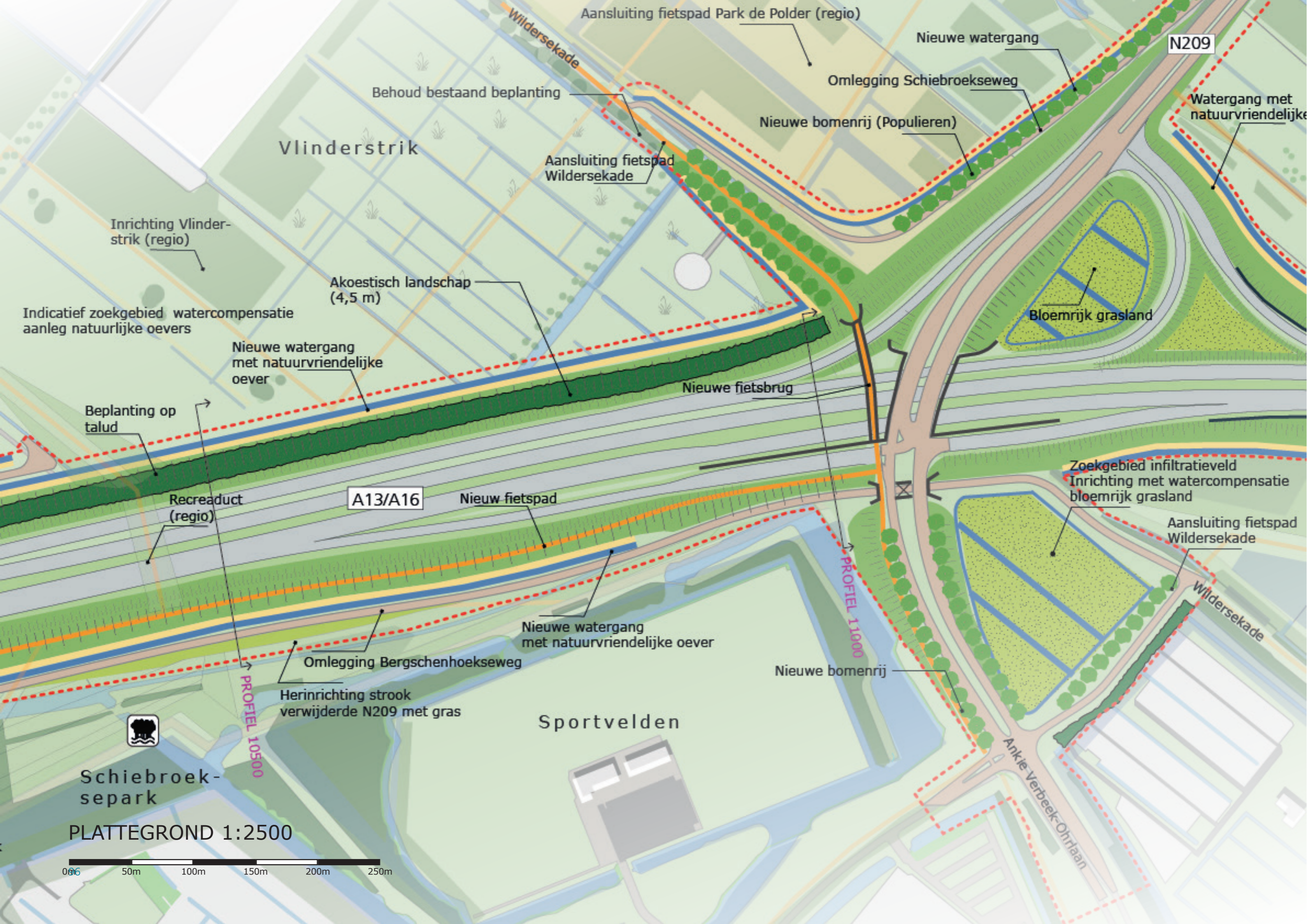








Impressie vanaf de A13/A16 ter plaatse van het akoestisch landschap (hoogte 4,5 meter)



Aansluiting fietspad Park de Polder (regio)

Nieuwe watergang

N209

Behoud bestaand beplanting

Omlegging Schiebroekseweg

Watergang met natuurvriendelijke oever

Vlinderstrik

Nieuwe bomenrij (Populieren)

Aansluiting fietspad Wildersekade

Inrichting Vlinderstrik (regio)

Akoestisch landschap (4,5 m)

Indicatief zoekgebied watercompensatie aanleg natuurlijke oevers

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Bloeerijk grasland

Nieuwe fietsbrug

Beplanting op talud

Recreaduct (regio)

A13/A16

Nieuw fietspad

Zoekgebied infiltratieveld Inrichting met watercompensatie bloemrijk grasland

Aansluiting fietspad Wildersekade

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

PROFIEL 11000

Omlegging Bergschenhoekseweg

Herinrichting strook verwijderde N209 met gras

Nieuwe bomenrij

Wildersekade

Sportvelden

Ankie Verbeek-Ohraan

Schiebroeksepark

PLATTEGROND 1:2500



## DETAIL II: AANSLUITING ANKIE VERBEEK-OHRLAAN

### RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

De aansluiting bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan is een verbijzondering in het deelgebied Intermezzo. Deze nieuwe aansluiting op de A13/A16 Rotterdam vormt één van de toegangspoorten tussen Stad en Land. Daarnaast doorsnijdt de snelweg op deze plek twee polders, de Schiebroekse Polder en de Boterdorpse Polder. De Wildersekade vormt de grens tussen de twee polders en is door de singelbeplanting tevens een ruimtelijke begrenzing: een rand van de groene kamerstructuur, samen met de populieren en singelbeplanting van de N209 en parallel gelegen Schiebroekseweg.

Het ontwerp van de AVO-knoop is compact om maximaal ruimte aan de aanliggende recreatiegebieden te bieden. De inpassing van de AVO-knoop is niet autonoom, maar voegt zich naar de omgeving. De N209 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan komen in elkaars verlengde te liggen. Daarmee ontstaat er een overgang van het stedelijk profiel ten zuiden van de A13/A16 Rotterdam en het landschappelijke profiel ten noorden van de A13/A16

Rotterdam. Het open knooppunt vormt de verbindende schakel. De groene kamerstructuur van het Intermezzo-gebied wordt hersteld door aan te sluiten op de bestaande typen beplanting van de verschillende lijnen: populieren langs de Wildersekade en Schiebroekseweg, laanbomen langs de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

De belangrijke recreatieve verbinding Wildersekade wordt omgelegd over de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Door het fietsviaduct los te koppelen van het kunstwerk N209 wordt het belang van de doorgaande recreatieve route benadrukt en heeft de route meer kwaliteit.

De Bergschenhoekseweg kruist de Ankie Verbeek-Ohrlaan onderlangs en sluit vervolgens met een lus daarop aan. De 'ogen' van de AVO-knoop worden ingevuld met watercompensatie, dat het slotenpatroon van de polder volgt. Infiltratievelden in de ogen voor opvang en zuivering van tunnelwater worden ingepast in deze structuur.



^ Schiebroekse park



^ Ankie Verbeek-Ohrlaan



^ Wildersekade

## SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

### Ligging

- De Ankie Verbeek-Ohrlaan/N209 kruist de A13/A16 Rotterdam bovenlangs.
- Op- en afritten ten zuiden van de A13/A16 Rotterdam sluiten hoog aan op de Ankie Verbeek-Ohrlaan.
- Op- en afritten ten noorden van de A16 Rotterdam sluiten laag aan op niveau N209.

### Afritten en kunstwerken

- Bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan / N209 komt een volledige aansluiting op de A13/A16 Rotterdam.
- Er komt een nieuw viaduct N209 - Ankie Verbeek-Ohrlaan over A13/A16 Rotterdam heen. Bij de architectonische uitwerking dient de vormgeving van de knoop voor rust en overzicht te zorgen.
- Voor de directe fietsverbinding van de Wildersekade naar de Ankie Verbeek-Ohrlaan komt een vrijliggend fietsviaduct over A13/A16 Rotterdam. Op deze manier ontstaat er voor de fietsers een duidelijk herkenbare en directe fietsroute.

- Wegviaduct en onderdoorgangen worden op eenzelfde manier vormgegeven, aansluitend op de kunstwerkenfamilie van de A13/A16 Rotterdam.
- Het fietsviaduct behoort tot dezelfde kunstwerkenfamilie, maar hoeft niet in dezelfde vormgeving uitgevoerd te worden als het viaduct van de snelweg.

### Lokale structuren

- Behoud en opwaardering van de lokale dwarsverbindingen bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan.
- Bedrijventerrein Schiebroek krijgt een nieuwe ontsluitingsweg (omgelegde Bergschenhoekseweg) aan de zuidzijde van het akoestisch landschap.
- Herstel fietsverbinding Ankie Verbeek-Ohrlaan - Wildersekade ter hoogte van de Hazelaarweg aan de zuidzijde van A13/A16 Rotterdam.
- Verleggen Schiebroekseweg tussen Wildersekade en N209.
- Doorzetten van het fietspad aan de zuidzijde op de grondwallen van het akoestisch landschap.

### Landschap

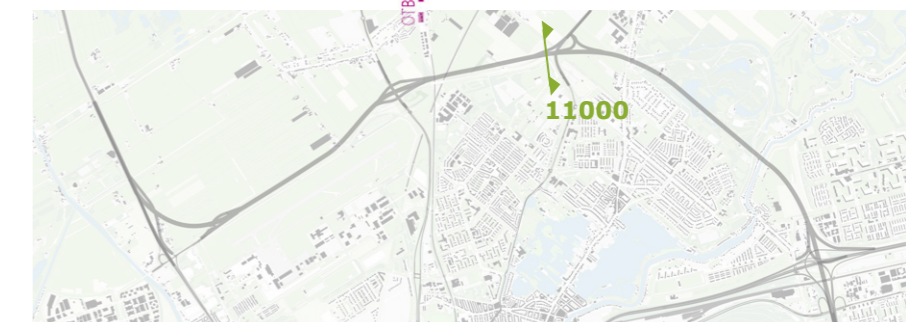
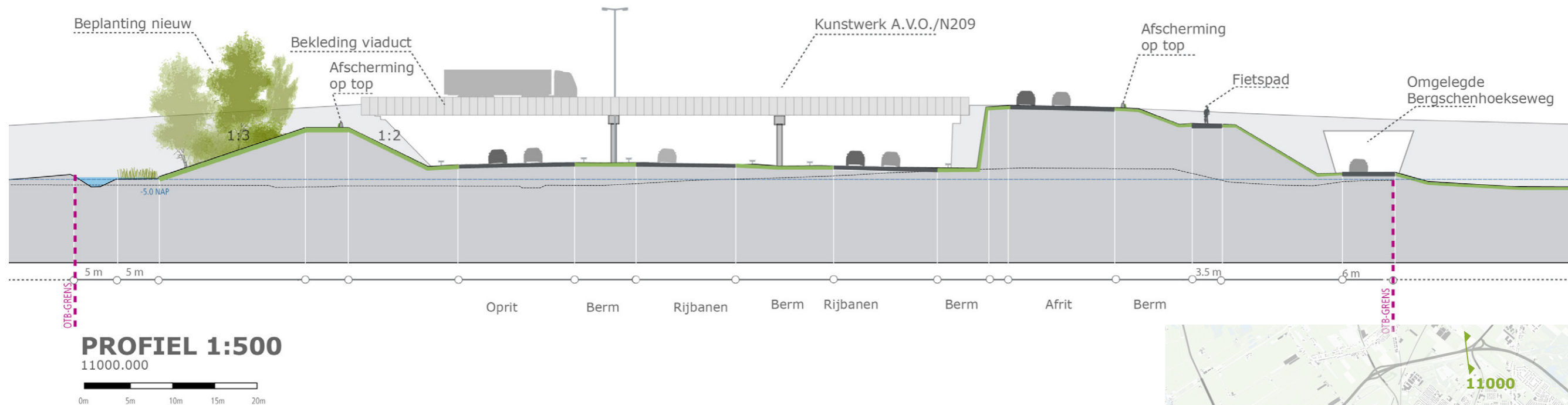
- Bij de verlegging van de Schiebroekseweg komt hier een nieuwe rij populieren langs.
- Inzetten op maximaal behoud beplanting Wildersekade.
- Herstel laanbeplanting Ankie Verbeek-Ohrlaan

### Bermen en wegmeubilair

- Obstakelvrije bermen in het akoestisch landschap.
- Grastaluds, natuurvriendelijke drasoevers langs berm sloten en doorgaande poldersloten zorgen voor een groen profiel.

### Compensatie en mitigatie

- Invulling watercompensatie door aan te sluiten bij bestaande watergangen langs de weg.
- Watercompensatie in ogen van de AVO-knoop
- Boscompensatie: toepassen genoemde laanbeplantingen





^ Vogelvluchtperspectief kruising AVO-knoop (akoestisch landschap conform OTB)

