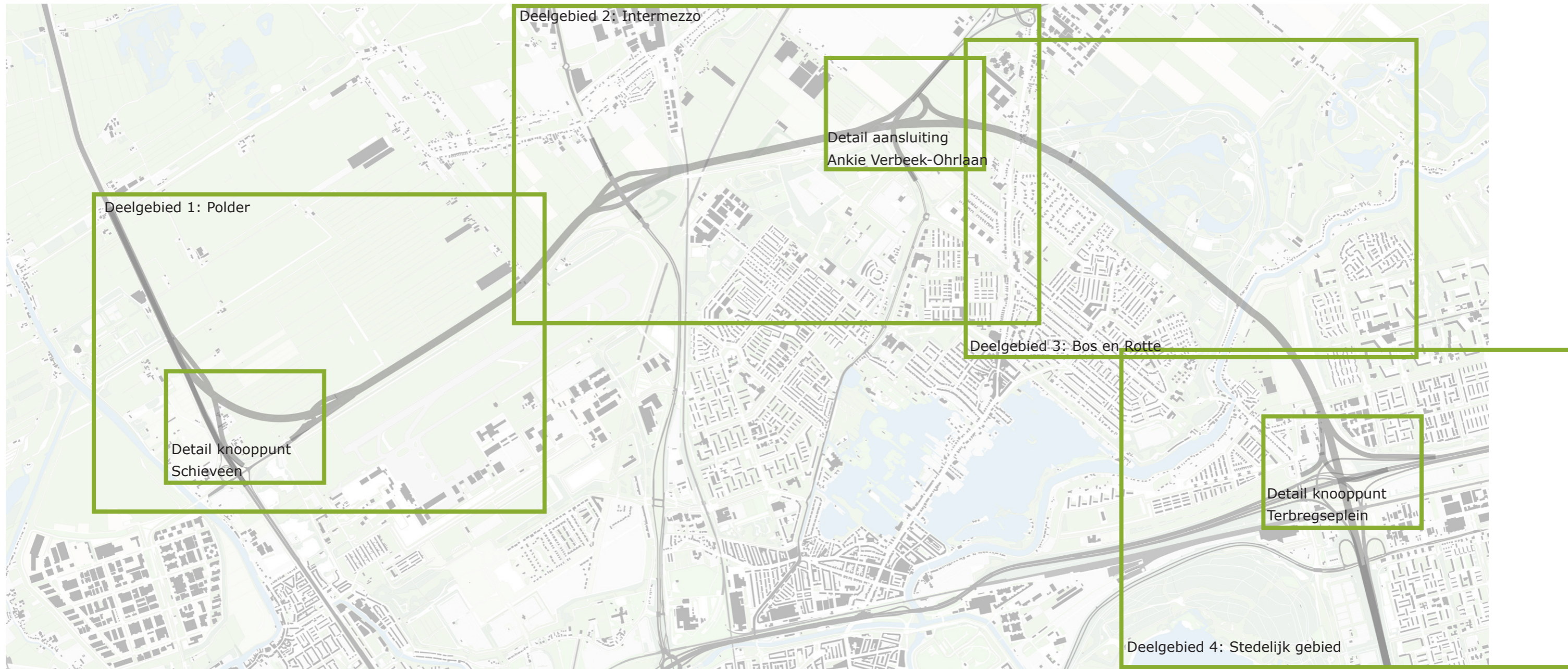




6. Uitwerking landschapsplan



6.

UITWERKING LANDSCHAPSPLAN

In dit hoofdstuk wordt de visie vertaald naar concrete uitwerking. Uit de analyse blijkt dat de omgeving van het project A13/A16 te verdelen is vier deelgebieden en twee grote knooppunten. Per deelgebied wordt daarom in tekst, plankaarten schaal 1:10.000 profielen schaal 1:500 en 3D impressies de landschappelijke inpassing beschreven en verbeeld. Ook de knooppunten Schieveen en Terbregseplein worden apart beschreven en verbeeld. De Ankie Verbeek-Ohrlaan knoop wordt hieraan toegevoegd. Dit is een aansluiting en geen knooppunt, maar vanwege de complexiteit van de inpassing wordt deze in detail behandeld.

Tijdens het opstellen van het (O)TB wordt er door de regio nog gewerkt aan plannen aangrenzend aan het project A13/A16, namelijk in het kader van het Samenhangend Beeld. Deze plannen zijn als stand van zaken meegenomen in dit Landschapsplan. In de uitwerking van de deelgebieden zijn deze plannen met een transparante laag gevisualiseerd op plankaarten en profielen, met de verwijzing "regio".

Deelgebied 1:Polder

Detail I: Knooppunt Schieveen

Deelgebied 2: Intermezzo

Detail II: Aansluiting Ankie Verbeek-Ohrlaan

Deelgebied 3: Bos & Rotte

Deelgebied 4: Stedelijk gebied

Detail III: Knooppunt Terbregseplein



6.1 DEELGEBIED 1: POLDER

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Dit deelgebied bestaat uit de trajecten A13, Knooppunt Schieveen en de A13/A16 Rotterdam door Polder Schieveen. De Oude Bovendijk vormt de scheiding tussen de Polder Schieveen en de Zuidpolder. Deze oude polderscheiding is ook de overgang tussen het deelgebied Polder en het deelgebied Intermezzo.

De A13 wordt over een gedeelte verbreed voor de aansluiting op knooppunt Schieveen. Het waardevolle monument Landgoed Tempel blijft onaangetast. De Schieveensedijk en de West-Abtspolderseweg (gedeeltelijk) worden verlegd. Bij deze verleggingen wordt de continuïteit van de aangrenzende landschapsstructuren gehandhaafd. De bestaande groene afscherming direct naast de snelweg, bestaande uit singelbeplanting, wordt zoveel mogelijk behouden dan wel hersteld. Omdat de Schieveensedijk wordt verlegd ontstaat er meer ruimte voor singelbeplanting op de taluds van de A13 en is er ruimte voor een extra watergang tussen A13 en Schieveensedijk. Dit zorgt voor een verbetering van het kleinschalig karakter en de recreatieve beleving van de Schieveensedijk. Knotwilgen aan weerszijden versterken dit beeld. Aan de zijde van de West-Abtspolderseweg is weinig

ruimte voor inpassing. Er wordt daarom een begroeiende keerwand met scherm als groene afscherming tussen A13 en West-Abtspolderseweg toegepast (profiel 5400). Vanaf de A13 zijn er zichtvensters op de polder ter plaatse van de Tempelboezem. De inpassing van knooppunt Schieveen wordt beschreven bij Detail I.

Het traject tussen knooppunt Schieveen en de Oude Bovendijk heeft een weids profiel (profiel 7000), dat aansluit op het orthogonale slotenpatroon van de Polder Schieveen. Het beeld vanaf de weg is ruim en continu, met obstakelvrije bermen. Het beeld vanuit de omgeving is groen en de snelweg is bijna niet zichtbaar. Door de regio worden in de Polder Schieveen aansluitend op de A13/A16 Rotterdam robuuste kavels met elzenhakhout gerealiseerd. Tussen deze kavels zijn er vanaf de snelweg smalle zichtvensters, die het ritmisch patroon van de poldermaat opvolgen. Aan de noordzijde van de A13/A16 Rotterdam ligt een dubbele brede sloot met brede natuurvriendelijke drasoevers, die recht doet aan de ruime maten van de polder. De eerste sloot vormt de bermsloot van de snelweg, de tweede de sloot van het poldersysteem. De sloten staan niet met elkaar in verbinding



vanwege de waterkwaliteit. Aan de zuidzijde is behoud van de karakteristieke hakhoutbeplanting van de landscheiding (Delfland/Schieland) leidend. Het fietspad wordt verbreed, naar een vrijliggend twee richtingen fietspad, dat ook geschikt is voor onderhoudsvoertuigen en calamiteitenverkeer. Het fietspad heeft een belangrijke functie in de oost-west verbinding van het routenetwerk. Een natuurvriendelijke drasoever en een watergang zorgen voor afscherming van het fietspad naar de snelweg, zodat de route aantrekkelijker is voor de fietser. Aan de noordzijde is het Polderpad (plan regio) een belangrijke schakel in het recreatieve fietsnetwerk.



^ Polder Schieveen



^ Schieveensedijk



^ Hofwegtunnel



Vlinderstrik

Zoekgebied nieuwe rij knotwilgen met verruiging voor mitigerende maatregelen verbetering leefgebied steenuil

Inrichting Vlinderstrik (regio)

Geluidsscherm (nieuw)

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke bever

A13/A16

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever als scheiding tussen fietspad en A13/A16

Bestaand fietspad verbreden

Behoud bestaande houtwal Doenkade

Zicht op polder Schieeven

Invulling polder Schieeven (regio)



Polder Schieeven

Struipad (regio)

zicht op polder Schieeven

Behoud/herstel beplanting op talud

Vrijhouden zichtlijnen vanuit viaduct

Nieuwe watergang

Nieuwe brug

Verleggen Schieevensedijk

Nieuwe watergang: scheiding snelweg/Schieevensedijk

Nieuwe beplanting op talud

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Geluidsscherm (nieuw)

PROFIEL 5400

West-Abtspolderweg

Inrichting met watercompensatie en riet/gras

Geluidsscherm (nieuw)

Natuurvriendelijke oever

Herstel slotenpatroon + Grasland

Aanplant knotwilgen weerszijden Schieevensedijk

Nieuwe watergang: scheiding snelweg/Schieevensedijk

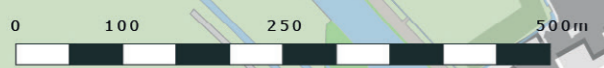
Geluidsscherm (nieuw)

Geluidsscherm (nieuw)

Nieuwe aansluiting Schieevensedijk op N209

S114

Bedrijventerrein Rotterdam noord-west



zicht op polder Schieeven

Invulling polder Schieeven (regio)

Verbreden bestaande watergang

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Invulling polder Schieeven (regio)

Invulling polder Schieeven (regio)

Polderpad (regio)

Nieuw onderhoudspad

A13/A16

PROFIEL 7000

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever als scheiding tussen fietspad en A13/A16

Behoud bestaande houtwal doenkade

Behoud bestaande houtwal doenkade

zicht op Skyline Rotterdam

zicht op Skyline Rotterdam

zicht op Skyline Rotterdam

zicht op Skyline Rotterdam

zicht op Skyline Rotterdam

zicht op Skyline Rotterdam

zicht op Skyline Rotterdam

zicht op Skyline Rotterdam

LEGENDA

OTB

- OTB-grens
- Ruimtebeslag verharding A13/A16
- Weg (bestaand)
- Weg (nieuw/te verleggen)
- Spoor
- Keerwand
- Geluidsscherm bestaand
- Geluidsscherm nieuw / te verplaatsen: absorberend
- Geluidsscherm nieuw / te verplaatsen: transparant
- Bestaand hoofdrietsnetwerk
- Nieuwe fietsverbinding
- Water (bestaand)
- Water nieuw (watercompensatie)
- Natuurvriendelijke oever
- Talud
- Berm
- Bos (bestaand)
- Bos (nieuw)
- Gras (bestaand)
- Grasland (nieuw)
- Bomen (nieuw)
- Bebouwing

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De A13 ligt circa 3 meter boven het omliggende maaiveld. Dit is conform de bestaande ligging van de huidige A13.
- De verbindingsboog A13/A16 Rotterdam gaat hoog over de A13 en aansluiting N209 heen. De boog ligt op een grondlichaam, circa 7 meter boven het omliggend maaiveld.
- Ter plaatse van de afrit Vliegveld ligt de A13/A16 Rotterdam verhoogd om daarna snel te zakken. De A13/A16 Rotterdam ligt in het traject Polder Schieveen circa 2 meter boven het maaiveld van de Polder Schieveen en vrijwel gelijk aan het peil van de Doenkade.

Afritten en kunstwerken

- Bestaande onderdoorgang Hofweg (Schieveensedijk - West-Abtspolderseweg) wordt aangepast. Hierbij wordt aangesloten bij de bestaande vormgeving.
- Langs een gedeelte van de West-Abtspolderseweg komt een aan bewonerszijde begroeide keerconstructie met daarop een zichtscherm.
- Onderdoorgangen worden op eenzelfde manier vormgegeven, aansluitend op de kunstwerkenfamilie van de A13/A16 Rotterdam.

Lokale structuren

- De verlegde Schieveensedijk heeft een profiel van circa 6m breedte.
- Behoud huidige profiel West-Abtspolderseweg, groene afscherming naar de A13
- Aan de noordzijde wordt de aansluiting voor de langzaamverkeersroute van de Doenkade naar het Polderpad (plan regio) mogelijk gemaakt.
- Op de Doenkade blijft de route voor fietsers gehandhaafd, deze wordt uitgebreid naar een twee-richtingen fietspad. Deze route is voldoende breed (4m + 2x 1.5m halfverharding) voor hulpdiensten bij calamiteiten op de luchthaven.

Landschap

- Herplant en deels nieuwe aanplant knotwilgen weerszijden Schieveensedijk, plantafstand 7-10m.
- Behoud van zichtlijnen vanaf Schieveensedijk naar Polder Schieveen.
- Creëren van smalle zichtvensters vanaf de A16 Rotterdam ter plaatse van boezems en brede poldersloten haaks op de A13/A16 Rotterdam.
- Behoud Schiezone (inclusief landgoed Tempel), uitbreiding snelweg A13 voornamelijk naar de oostzijde.
- Behoud bestaande houtsingel tussen de Doenkade en het vliegveld.
- Pleksgewijs wilgenhakhout op Doenkade tussen snelweg en fietspad, lengte circa 50m met openingen 20-100m. Beplanting geeft afscherming naar snelweg zonder een groene 'tunnel' te worden.
- Natuurvriendelijke drasoever worden steeds tegenover fietspad aangelegd, zodat de beleving van water en kadeprofiel maximaal is.

Geluidswerende voorzieningen

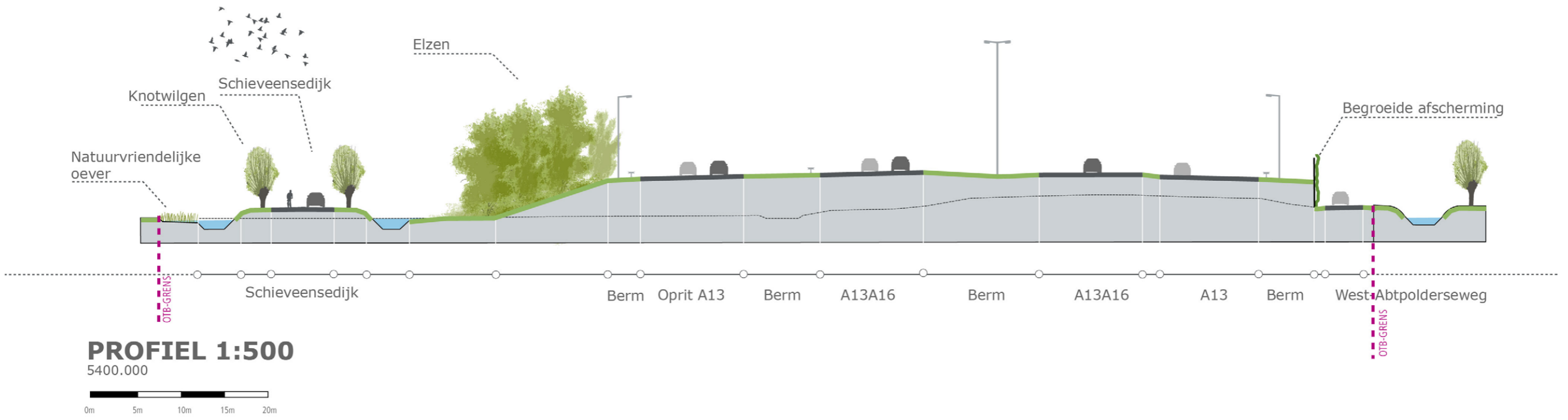
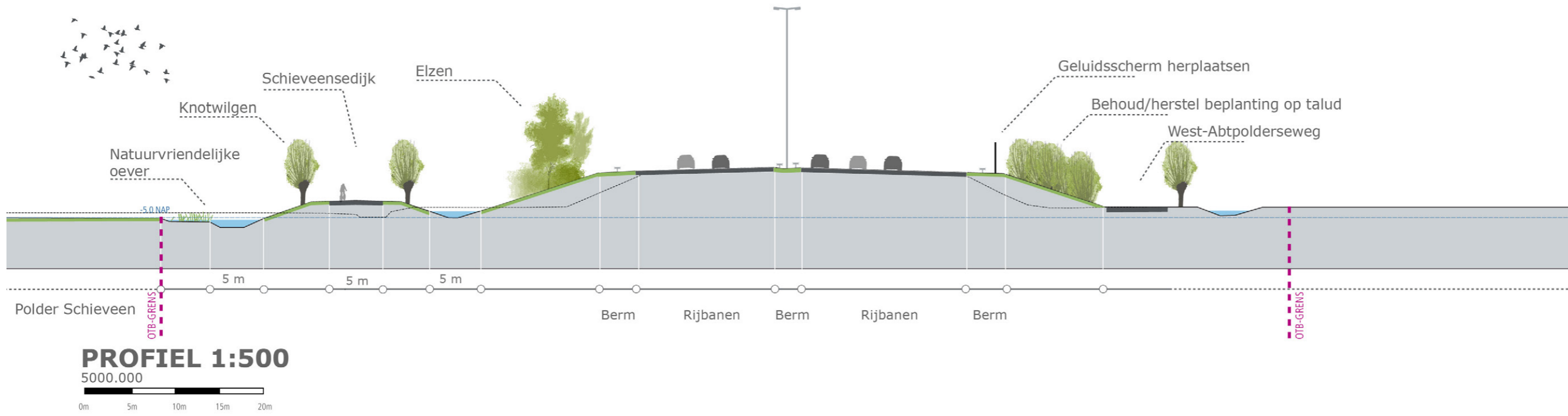
- Nieuwe geluidswerende voorzieningen horen bij familie kunstwerken A13/A16 Rotterdam.

Bermen en wegmeubilair

- Het wegmeubilair wordt benaderd vanuit netwerkniveau en sluit aan op de gebruikelijke, neutrale vormgeving elders in het land.
- Obstakelvrije bermen met natuurvriendelijke drasoever langs bermsloten en doorgaande poldersloten zorgen voor een groen profiel.

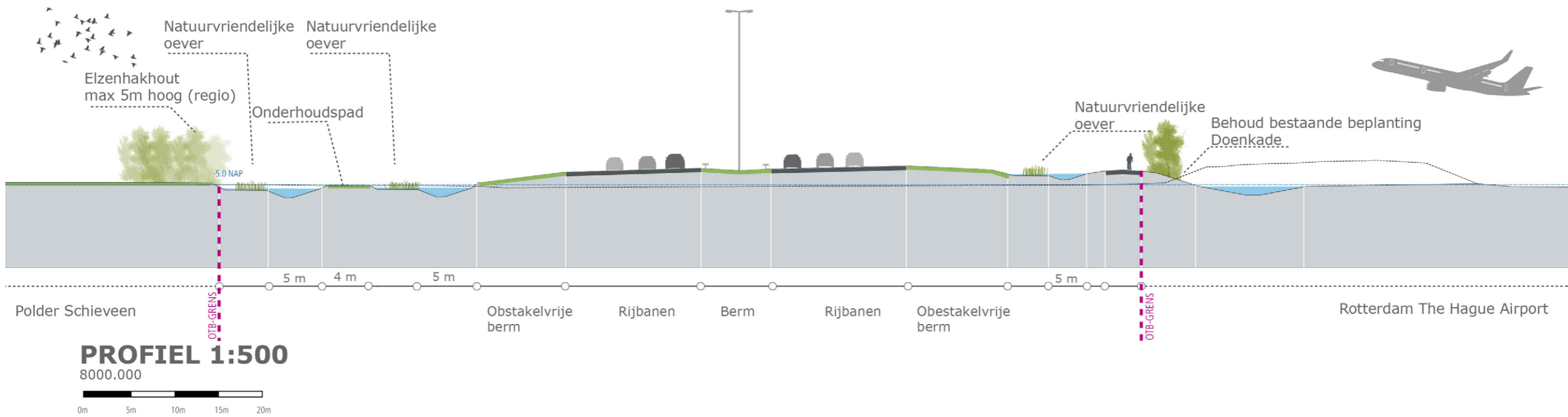
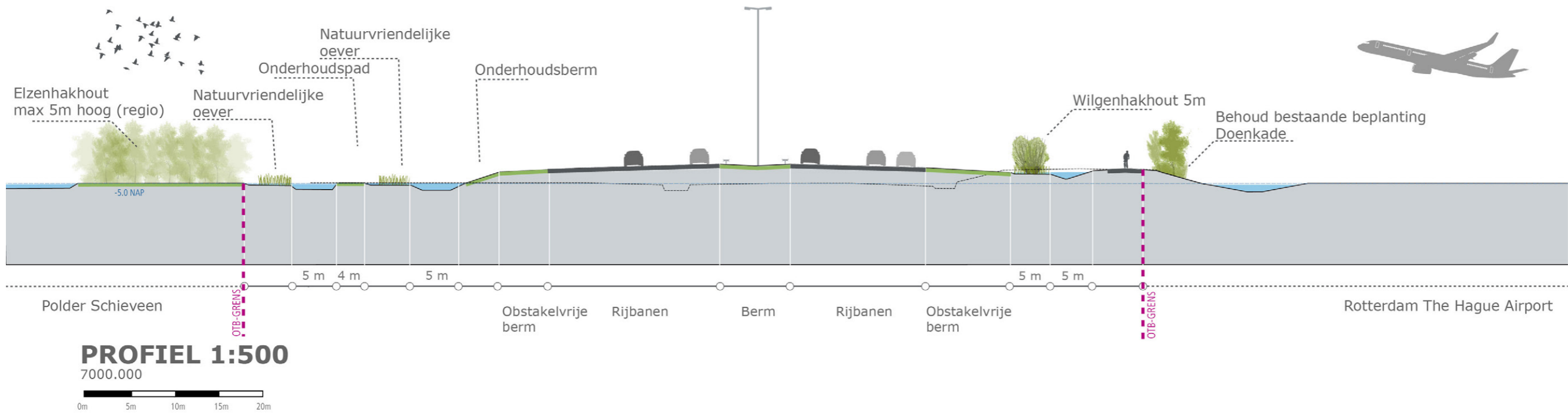
Compensatie en mitigatie

- Invulling watercompensatie door aan te sluiten bij bestaande watergangen langs de weg.
- Bermsloten van de A13/A16 Rotterdam hebben een waterbreedte 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever). In de drasoever staat lage oevervegetatie van lissen en zwanebloemen.
- Nieuwe bermsloot aan oostzijde A13, waterbreedte 5 meter. Extra buffer tussen bestaande A13 en Schieveensedijk
- Aan de oostzijde Schieveensedijk een nieuwe poldersloot, waterbreedte 7 meter (waarvan 2 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Verbreden 1e poldersloot Polder Schieveen naar waterbreedte 7 meter (waarvan 2 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Boscompensatie: gesloten beplanting op taluds A13, knotwilgen langs Schieveensedijk, wilgenhakhout langs Doenkade.





Impressie vanaf de Schieveensedijk





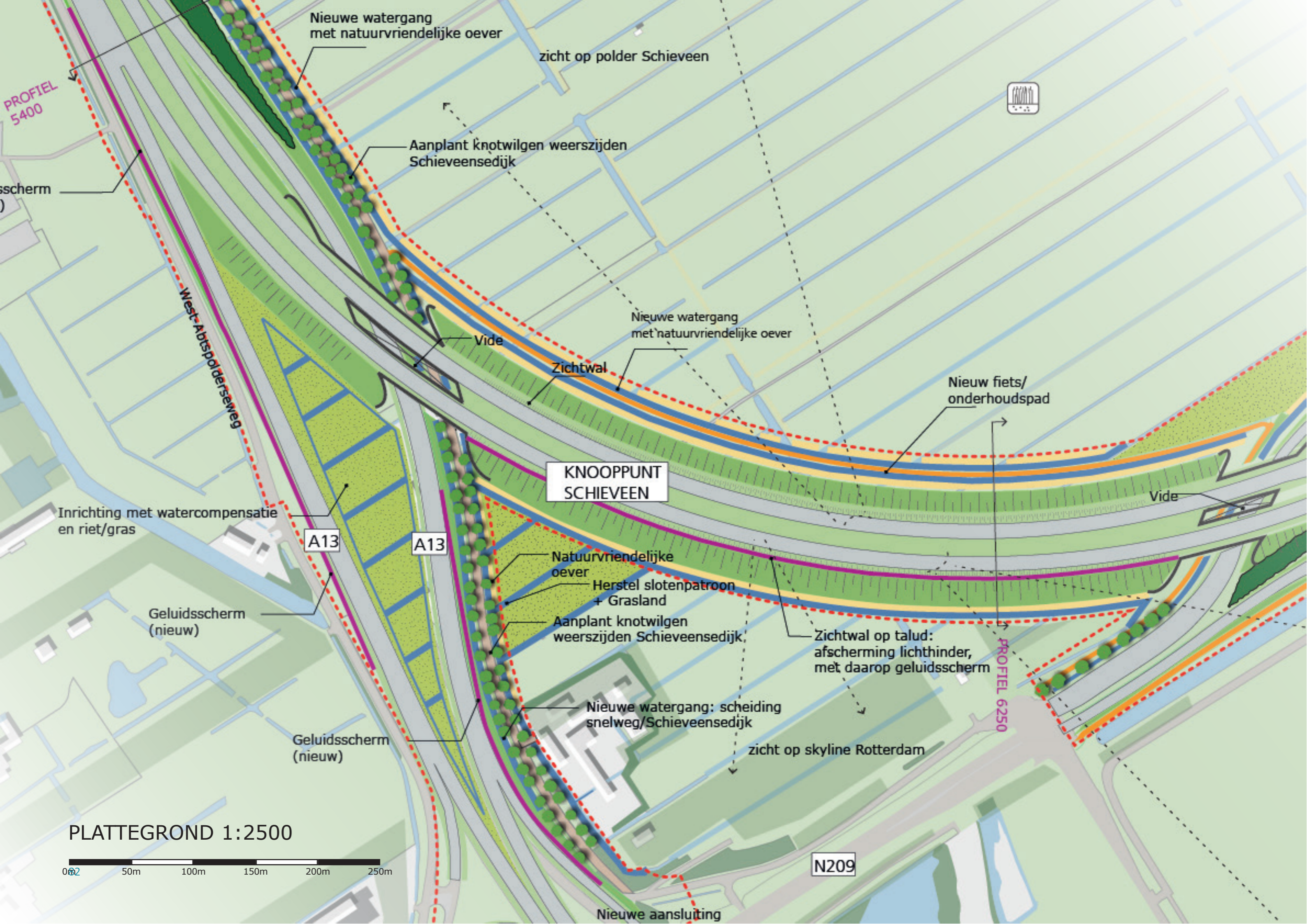
^ Impressie vanaf de A13/A16 ter plaatse van het Vliegveld en Polder Schieveen (inclusief hakhoutzones uit natuur- en recreatieplan Polder Schieveen)



^ Impresie vanaf de Oude Bovendijk (inclusief invulling beplanting uit plan de Vlinderstrik)



^ Vogelvluchtperspectief Wielerbaan / Oude Bovendijk (inclusief invulling beplanting uit plan de Vlinderstrik)



PROFIEL 5400

sscherm

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

zicht op polder Schieveen

Aanplant knotwilgen weerszijden Schieveensedijk

West-Abtspolderseweg

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Vide

Zichtwal

Nieuw fiets/onderhoudspad

KNOOPPUNT SCHIEVEEN

Vide

Inrichting met watercompensatie en riet/gras

A13

A13

Natuurvriendelijke oever

Herstel slotenpatroon + Grasland

Aanplant knotwilgen weerszijden Schieveensedijk

Zichtwal op talud: afscherming lichteinder, met daarop geluidsscherm

Geluidsscherm (nieuw)

Nieuwe watergang: scheiding snelweg/Schieveensedijk

PROFIEL 6250

Geluidsscherm (nieuw)

zicht op skyline Rotterdam

PLATTEGROND 1:2500



N209

Nieuwe aansluiting

DETAIL I: KNOOPPUNT SCHIEVEEN

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Knooppunt Schieveen is een verbijzondering in deelgebied Polder. Hier sluit de nieuwe A13/A16 Rotterdam aan op de bestaande A13. Het nieuwe knooppunt Schieveen is terughoudend in vormgeving en ligt als een autonome verhoogde groene boog door het polderpatroon. De verbindingsboog heeft een profiel met aan twee zijden een lage zichtdijk (1m) ter voorkoming van lichtuitstraling van koplampen naar de polder (Profiel 6250). Deze vormen een integraal onderdeel van de groene boog met doorgaande grastaluds. Vanaf de boog zijn er zichten naar de Polder Schieveen en richting Rotterdam. Aan de voet van de taluds liggen watergangen met natuurvriendelijke drasoever, gekoppeld aan de boog. Aan de zijde van de Polder Schieveen fungeert een nieuw fiets/onderhoudspad als hydrologische scheiding en tevens als recreatieve shortcut tussen Schieveensedijk en Polderpad. De Schieveensedijk wordt door middel van een ruime onderdoorgang onder de A13/A16 Rotterdam door aangesloten op de N209. Het profiel van de kleinschalige polderweg wordt inclusief watergangen doorgezet. In de zuidwesthoek van de Polder Schieveen ligt nog een agrarisch bedrijf. In de driehoek tussen A13/A16 Rotterdam, A13 en N209 wordt het bestaande slotenpatroon hersteld. De afrit Vliegveldweg wordt gecombineerd met de verbinding Polderpad-N209/Doenkade. Hierdoor ontstaat er een ruime onderdoorgang met lange doorzichten.

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De verbindingsboog A13/A16 Rotterdam gaat hoog over de A13 en aansluiting N209/Vliegveldweg heen. De boog ligt op een grondlichaam, circa 7 meter boven het omliggend maaiveld.

Afritten en kunstwerken

- Onderdoorgangen worden op eenzelfde manier vormgegeven, aansluitend op de kunstwerkenfamilie van de A13/A16 Rotterdam.
- Onderdoorgang Schieveensedijk combineren met rijbaan A13 richting Den Haag. Hierbij wordt het profiel van de Schieveensedijk inclusief watergangen doorgezet in de onderdoorgang.
- Onderdoorgang verbinding Polderpad-N209/Doenkade combineren met de afrit A13/A16 Rotterdam.

Lokale structuren

- De verlegde Schieveensedijk en de nieuwe aansluiting op het Polderpad (plan regio) worden door middel van ruime onderdoorgangen in de verbindingsboog aangesloten op de N209 / Doenkade.



Landschap

- Automobilist heeft op de verbindingsboog zicht op de Polder Schieveen, dan wel de skyline van Rotterdam.
- Op de boog wordt de A13/A16 Rotterdam aan beide zijden begeleid door een zichtdijk van 1 m hoog, die lichthinder beperkt, de bestuurders geleidt en bijdraagt aan de geluidsafscherming.
- Invulling driehoek knooppunt Schieveen aansluiten bij karakter Polder Schieveen en landgoederenzone Schiezone.

Geluidswerende voorzieningen

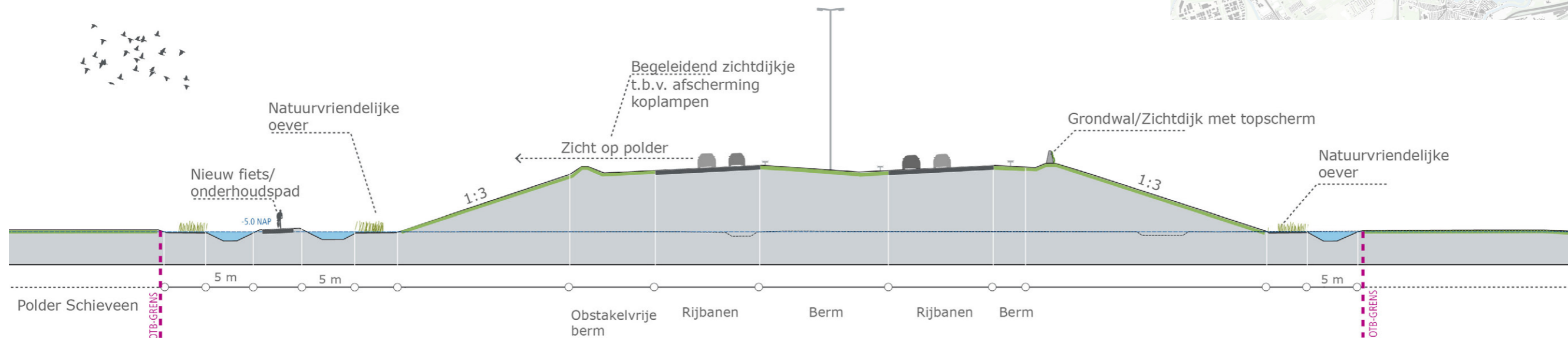
- Geluidscherm op zichtdijk aan de zuidzijde van de verbindingsboog.

Bermen en wegmeubilair

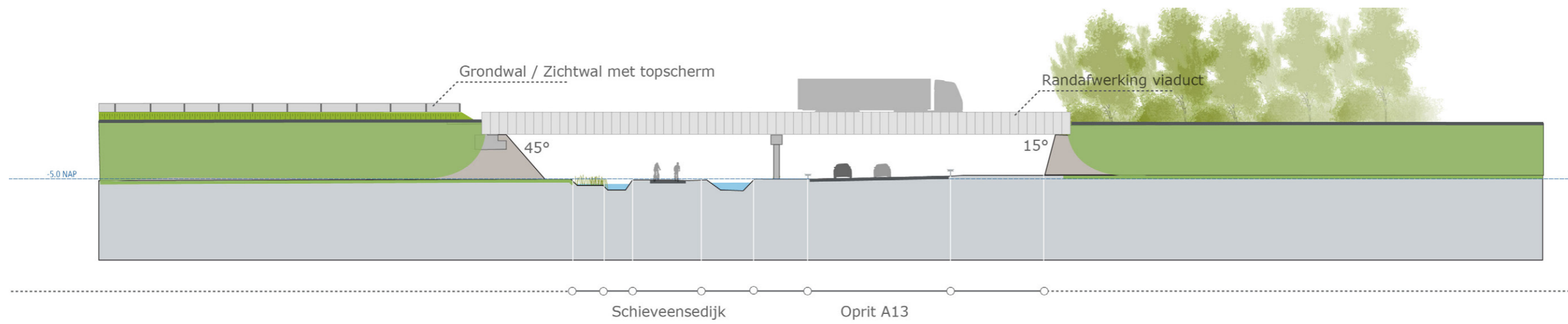
- Obstakelvrije berm met natuurvriendelijke drasoever langs berm sloten en doorgaande polder sloten zorgen voor een groen profiel.
- Zichtdijk op de verbindingsboog A13/A16 Rotterdam: afscherming lichthinder en zicht op de A13/A16 Rotterdam vanuit omgeving.
- Wegmeubilair, zoals lichtmasten en portalen vormen voor de weggebruiker herkenbare en terugkerende elementen.

Compensatie en mitigatie

- Inrichting driehoek tussen A13-rijbaan richting Den Haag, A13-rijbaan richting Rotterdam en A13/A16 Rotterdam met watercompensatie, waarbij het bestaande slotenpatroon wordt gevolgd.



PROFIEL 1:500
6250.000



LANGSPROFIEL 1:500
Schieveensedijk, oprit A13



^ Vogelvluchtperspectief Polder Schieveen (inclusief invulling beplanting uit natuur- en recreatieplan Polder Schieveen)

