

6.3 DEELGEBIED 3: BOS & ROTTE

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Het deelgebied Bos en Rotte bestaat uit de volgende trajecten: tunnelmond Grindweg/Bergweg-Zuid, de halfverdiepte tunnel Lage Bergse Bos en de tunnelmond Rotte. Vanwege de grote recreatieve betekenis van het gebied Bos en Rotte is het beeld vanuit de omgeving een volledig onzichtbare snelweg. In plaats daarvan een nieuwe glooiing in het recreatiegebied en een bescheiden inpassing van de tunnelmonden. Door de ligging in een halfverdiepte tunnel kan de structuur van lokale en recreatieve wegen en paden hersteld worden. Het ontwerp van het Recreatieschap vormt hiervoor het uitgangspunt. Het beeld vanaf de weg is rust en continuïteit ten behoeve van veiligheid, maar in de tunneltoeritten tevens ook de beleving van beplanting aan de bovenzijde van de constructie. Hiermee wordt de halfverdiepte tunnel een landmark waar je letterlijk beleeft dat je onder het bos door gaat.

De tunneltoerit begint vanaf de Ankie Verbeek-Ohrlaan. De wanden van de tunneltoerit worden vanuit de omgeving groen ingepast als grasdijk met bovenzijde tot maximaal de hoogte van het niveau van de Grindweg (profiel 11950). De tunnelmond Grindweg/Bergweg-Zuid bevindt zich vlak voor de westelijke boezem. Het totale profiel van het lint Grindweg/Bergweg-Zuid wordt doorgezet over de A16 Rotterdam, inclusief boezem en vrijliggend fietspad. Aan weerszijden van de Grindweg wordt het profiel met knotwilgen doorgezet waardoor het lintkarakter benadrukt wordt. De tunnelmond wordt visueel uitgelijnd met de Grindweg. Het kopscherm boven de tunneltoerit is ingetogen vormgegeven en ligt teruggetrokken ten opzichte van de rand keerwand. Hierdoor wordt de tunnelmond ruimtelijk nog meer losgelegd van het lint van de Grindweg. De valbeveiliging op de keerwand is laag en wordt transparant vormgegeven, zodat het beeld open blijft. Rondom de tunnelmond komt een belangrijk schakelpunt van fietspaden tussen Wildersekade en Lage Bergse Bos. Deze fietspaden worden door de regio aangebracht, in het TB is hiermee rekening gehouden door de onderhoudsstroken geschikt te maken voor toekomstige fietspaden. Ten noorden van de tunnelmond komt een faunaduiker onder de Grindweg / Bergweg-Zuid ter voorbereiding op de verdere uitbouw van de ecologische verbindingzone Ackerdijkse Plassen – Rottemeren.

< Luchtfoto deelgebied 3: Bos & Rotte

In het traject Lage Bergse Bos ligt de tunnel half verdiept. Voor de inrichting van het Lage Bergse Bos wordt aangesloten op de visie en het schetsontwerp voor het Lage Bergse Bos, dat is uitgewerkt door het Recreatieschap Rottemeren (Schetsontwerp juni 2015, geactualiseerd op het verlagen van de tunnel). Op de landschapsplankaart wordt daarvan een indicatieve weergave getoond. De halfverdiepte tunnel wordt opgenomen in een glooiend landschap dat aansluit op de Engelse landschapstijl waarin het Lage Bergse Bos is aangelegd. Aan de zijde van het Molenlaankwartier wordt de helling compact gehouden (1:3-1:4) om maximaal de bestaande bosstructuur te behouden, voor inpassing en vleermuizen (profiel 12400). Aan noordoostzijde zorgen flauwe hellingen (variabel, 1:20) voor goede aansluiting op padenstructuur. De kenmerkende waterpartijen van het Lage Bergse Bos worden zover mogelijk doorgezet tot aan het talud van de halfverdiepte tunnel, zodat de ruimtelijke structuur van water en bos herkenbaar blijft. De historische molenensembles worden zoveel mogelijk buiten het TB gehouden om effecten te voorkomen en krijgen in het plan van het Recreatieschap een bijzondere inpassing. Het talud van de tunnel wordt hier iets steiler gehouden om de molenstompen vrij te zetten (profiel 13750). De noordelijke molenstomp (rijksmonument) behoudt haar inpassing met water. In het ontwerp van het Recreatieschap wordt de zuidelijke molenstomp (gemeentelijk monument), nu nog in het bos gelegen, zichtbaar gemaakt door nieuw water aan te leggen rondom de molenstomp. Deze waterpartij valt buiten de scope van het TB.

De dienstgebouwen van de tunnel zijn zo gepositioneerd dat ze op het laagste punt van de halfverdiepte tunnel liggen, waardoor de hoogte wegvalt in het bos. Ze worden dusdanig ingepast en vormgegeven dat ze esthetisch passen in de omgeving. Ze worden toegankelijk gemaakt via de bestaande lokale wegenstructuur.

Op het tunneldak wordt een leeflaag van minimaal 1 m aangebracht met zodanige opbouw dat duurzame vegetatiegroei geborgd is. Op de tunnel worden tenminste ter hoogte van het open gebied tussen km 13.3 en km 13.7 voorzieningen getroffen



om bomen maximaal te laten uitgroeien, zodat de bomen in de open parkweide uit kunnen groeien terwijl geleiding van vleermuisroutes geborgd is door de boomkronen.

De A16 is in het Terbregseveld ondergeschikt aan de landschappelijke structuur. Het wijde Rotteprofiel wordt volledig doorgezet, inclusief kwelsloot en boezems. De snelweg zakt als het ware onder het maaiveld, al 100 meter voor de tweede kwelsloot, zodat het Terbregseveld een plaatselijke verwijding blijft van het groene Rotteprofiel. De tunnelmond zelf is ingetogen vormgegeven, met transparante schermen boven de tunneltoerit.

Het Terbregseveld heeft een orthogonaal polderpatroon. Deze structuur wordt ingezet om de groene inpassing te versterken: bosblokken waartussen de A16 onder het maaiveld zakt. De bosblokken zijn strategisch geplaatst zodat het zicht op de A16 vanuit Ommoord, Terbregge en de Bergse Linker Rottekade wordt afgeschermd. Zo blijft het Terbregseveld een open, door groen omzoomd gebied, zij het met een kleinere schaal dan nu. Watergangen worden ingezet om een natuurlijke barrière tussen tunnelmond en omgeving te vormen. De exacte inrichting van het Terbregseveld wordt door de regio nader uitgewerkt in een participatief traject, zoals benoemd in de Afsprakenkaart. De fietsverbinding Terbregge-Lage Bergse Bos maakt wordt hierin meegenomen.

De tunneltoerit en het deel richting Terbregseplein wordt ingepast met een profiel (profiel 14200) waarin geluidswering, waterkering en inpassing integraal samenkomen. De wanden van de tunneltoerit worden vanuit omgeving groen ingepast als kanteldijk (grasdijk) met bovenzijde tot maximaal de hoogte van het niveau van de Rottedijk. Deze kanteldijk heeft deels een waterkerende functie, maar dient vooral als groene inpassing, soms als grasdijk, soms talud begroeid met bosstroken. De schermen op de rand van de tunneltoerit zijn aan de omgevingszijde begroeid. Het beeld vanaf de weg is een keerwand met schermen, waarboven bomen zichtbaar zijn, terwijl bij de tunnelmond de lucht zichtbaar is door de transparante schermen.



LEGENDA

TB	
	TB-grens
	Weg (A16/nieuw/te verleggen)
	Weg (bestaand)
	Spoor
	Keerwand
	Geluidscherm bestaand
	Geluidscherm nieuw: dubbelzijdig begroeid
	Geluidscherm nieuw: dubbelzijdig begroeid met transparante top
	Geluidscherm nieuw: transparant
	Geluidscherm nieuw: enkelzijdig begroeid
	Bestaand hoofdfietsnetwerk
	Nieuwe fietsverbinding
	Water (bestaand)
	Water nieuw (watercompensatie)
	Natuurvriendelijke oever
	Talud
	Berm/ grasland (nieuw)
	Bos (bestaand)
	Bos (nieuw)
	Gras (bestaand)
	Bomen (bestaand)
	Bomen (nieuw)
	Bebouwing

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De A16 Rotterdam zakt vanaf de Ankie Verbeek-Ohrlaan snel naar ongeveer -11 meter NAP, om vlak voor de Grindweg in een tunnel over te gaan.
- De A16 Rotterdam ligt in een halfverdiepte tunnel. Daar waar de snelweg onder de Bergweg-Zuid en de Rotte gaat, zakt de tunnel helemaal onder maaiveld.
- De A16 Rotterdam komt 100m ten oosten van de 2e kwelsloot weer te voorschijn en stijgt naar maaiveld in het Terbregseveld.

Afritten en kunstwerken

- Vanaf de Ankie Verbeek-Ohrlaan begint de tunneltoerit. De wanden van de tunneltoerit worden, vanuit omgeving gezien, ingepast als grasdijk met een hoogte tot maximaal de hoogte van het niveau van de Grindweg, waardoor er een eenheid ontstaat met het beeld van het akoestisch landschap.
- Bij de tunnelmonden komt een licht/donkerconstructie
- Ter hoogte van de Bosweg en de Rottebandreef zijn twee ruimtereserveringen opgenomen voor een dienstgebouw ten behoeve van de halfverdiepte tunnel. De dienstgebouwen dienen als ondergeschikt element te worden ingepast in het nieuwe ontwerp voor het Lage Bergse Bos. De vormgeving hiervan wordt uitgewerkt in het EpvE.
- Voor de dienstgebouwlocatie aan de zuidzijde geldt een maximaal oppervlakte van 600m², waarvan maximaal 60% bebouwd is met een maximale hoogte van 6 meter.
- Voor de dienstgebouwlocatie aan de noordzijde geldt een maximaal oppervlakte van 1200m², waarvan maximaal 60% bebouwd is met een maximale hoogte van 6 meter.
- Vanaf tunnelmond tot halverwege het Terbregseveld ligt de snelweg verdiept. De wanden van de tunneltoerit worden, vanuit omgeving gezien, ingepast als grasdijk met bovenzijde tot maximaal de hoogte van het niveau van de Rottedijk.

Lokale structuren

- Behoud van het historisch lint Bergweg-Zuid / Grindweg.
- Behoud fietsverbinding Bergweg-Zuid / Grindweg.
- Behoud en herstel netwerk van fiets- en voetpaden (op tunneldak en taluds) in het Lage Bergse Bos.
- Behoud van het historisch Rottelint met kades en kwelsloten
- Behoud fietsverbinding beide Rottekades
- Herstel verbindingen vanuit woonwijk naar huidige padenstructuur Lage Bergse Bos.
- Voorsorteren op door regio te realiseren fietsverbinding Bergweg-zuid - Rotte -Terbregseveld - Kralingseplas.

Landschap en cultuurhistorie

- Keerwanden worden, vanuit omgeving gezien, ingepast als grasdijken met een hoogte tot maximaal het niveau van de Grindweg/Rottekade.
- Grasdijken en grastaluds hebben een helling waarbij geen aanvullende wapening noodzakelijk is en regulier beheer mogelijk is.
- Aan de noordzijde worden de plannen voor Park de Polder en de Ecologische verbindingszone niet onmogelijk gemaakt.
- Herstel van één samenhangend Lage Bergse Bos over de halfverdiepte tunnel. De uitwerking van de herinrichting Lage Bergse Bos wordt parkachtig uitgevoerd gebaseerd op het inrichtingsplan van Recreatieschap Rottemeren, zoals uitgewerkt in het 'Schetsontwerp Lage Bergse Bos, 24 juni 2015'.
- Entreegebied Lage Bergse Bos aan Grindweg wordt nader uitgewerkt door regio
- Behoud historische molenensembles.
- Aanleg faunaduiker onder Grindweg / Bergweg-Zuid als opmaat voor de door de regio te ontwikkelen ecologische verbindingszone
- Aanleg van afschermende beplanting op het Terbregseveld, in de vorm van een bosperceel ten zuidwesten van de tunnelmond.

Geluidswerende voorzieningen

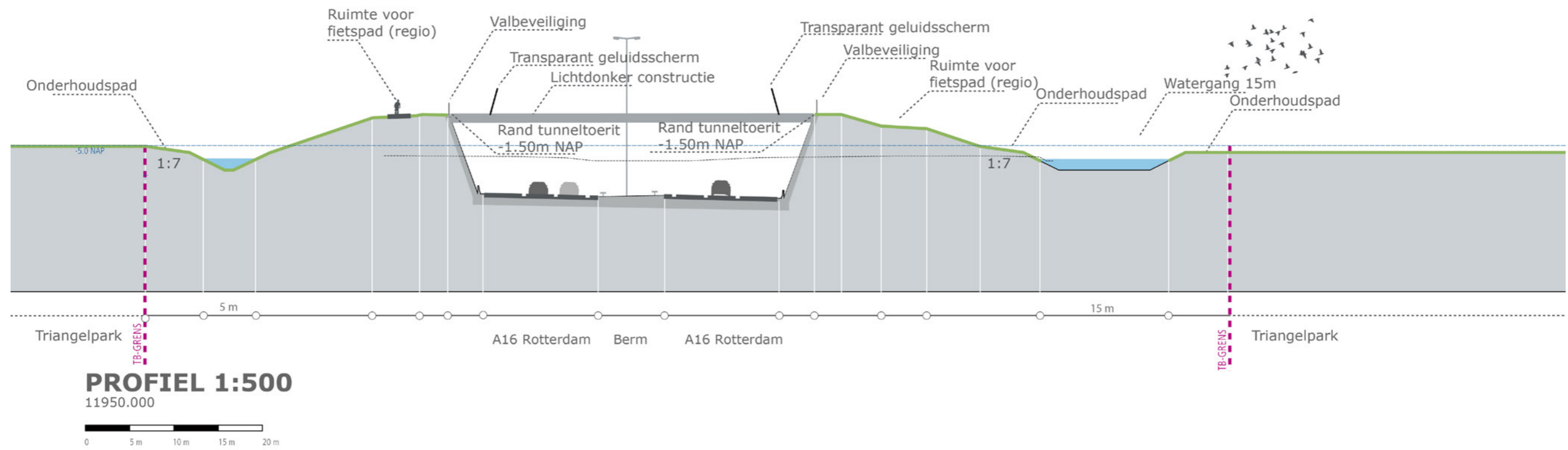
- Wandens van de tunneltoeritten en tunnelmond worden afgewerkt met absorberend materiaal.
- Wandens van de tunneltoerit staan onder een hoek van 15 graden voor een visueel ruimer beeld weggebruiker.
- Op randen van de tunneltoerit Rotte en Grindweg/Bergweg zuid staan geluidschermen. Deze schermen zijn aan de omgevingszijde begroeid. Ter plaatse van de tunnelmond zijn de schermen boven de tunneltoerit transparant uitgevoerd. Het 'kopscherm' is 25 m van de tunnelmond geplaatst en in een punt uitlopend vormgegeven voor extra landschappelijke openheid.

Bermen en wegmeubilair

- Voor de weggebruiker is het belangrijk dat de inrichting van de tunnel veilig en overzichtelijk is.

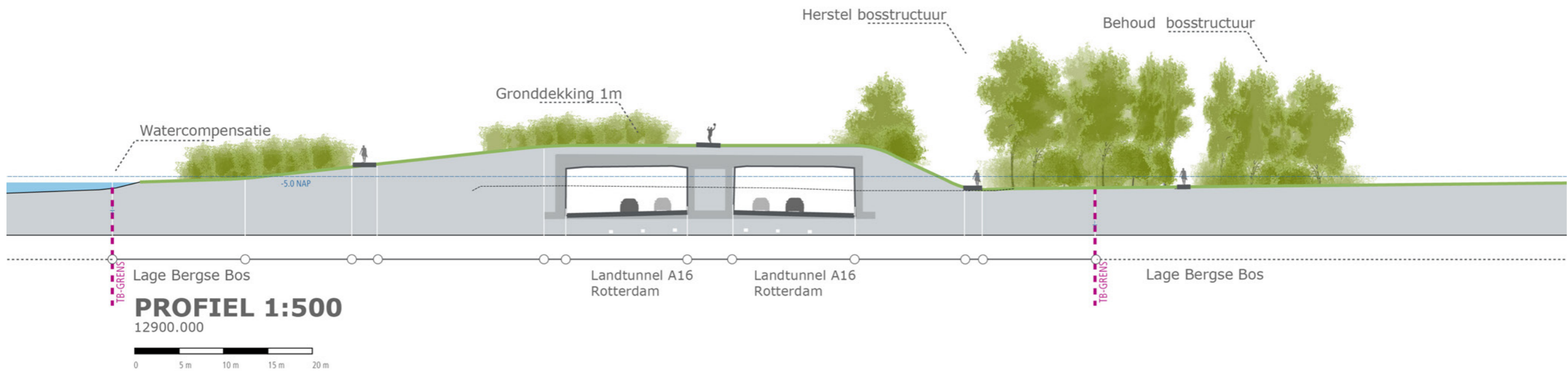
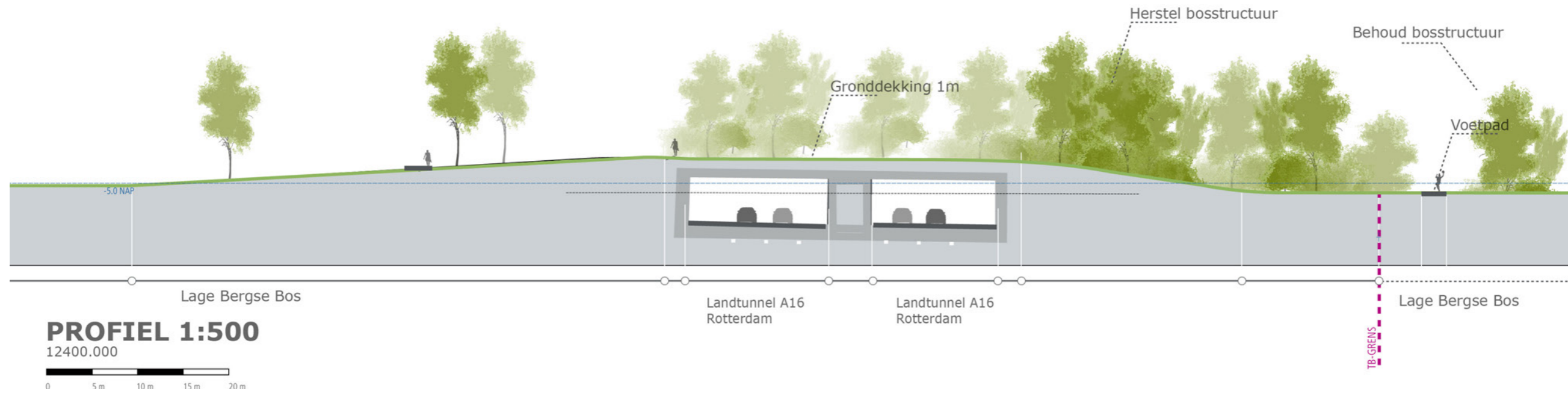
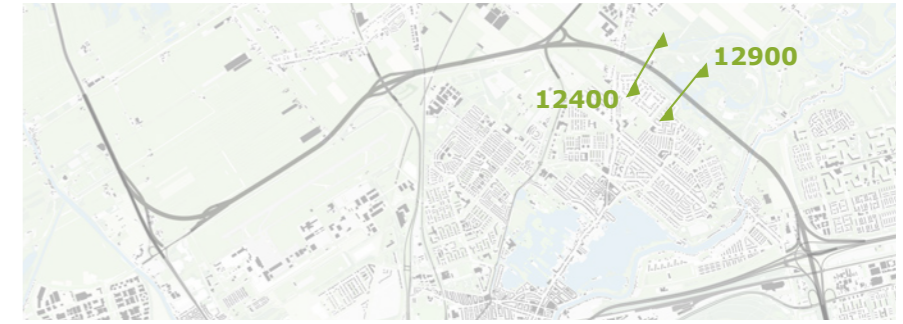
Compensatie en mitigatie

- Bermsloten A16 Rotterdam hebben een waterbreedte van 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Verlengen boezemwater aan de westzijde van de Bergweg-Zuid tot op het tunneldak.
- In het peilgebied GPG-53 moet vanwege de aanleg van de halfverdiepte tunnel water gecompenseerd worden buiten het plangebied. Hierbij wordt gekeken naar alternatieve locaties buiten het plangebied Boscompensatie Lage Bergse Bos: herstel bosstructuur op taluds en struweel op tunneldak en zoekgebieden daarbuiten
- Leeflaag op halfverdiepte tunnel 1 meter goede teelaarde voor vegetatiegroei.
- Op de tunnel worden tenminste ter hoogte van het open gebied tussen km 13.3 en km 13.7 voorzieningen getroffen om bomen maximaal te laten uitgroeien voor een goede geleiding van vleermuizen in de open parkweide.
- Behoud belangrijke boomgroepen (aan de zuidzijde van de tunnel) in verband met leefgebied vleermuizen door deze buiten het TB te houden.
- Aanleg kanteldijk bij zuidelijke tunneltoerit als compartimenteringskering.



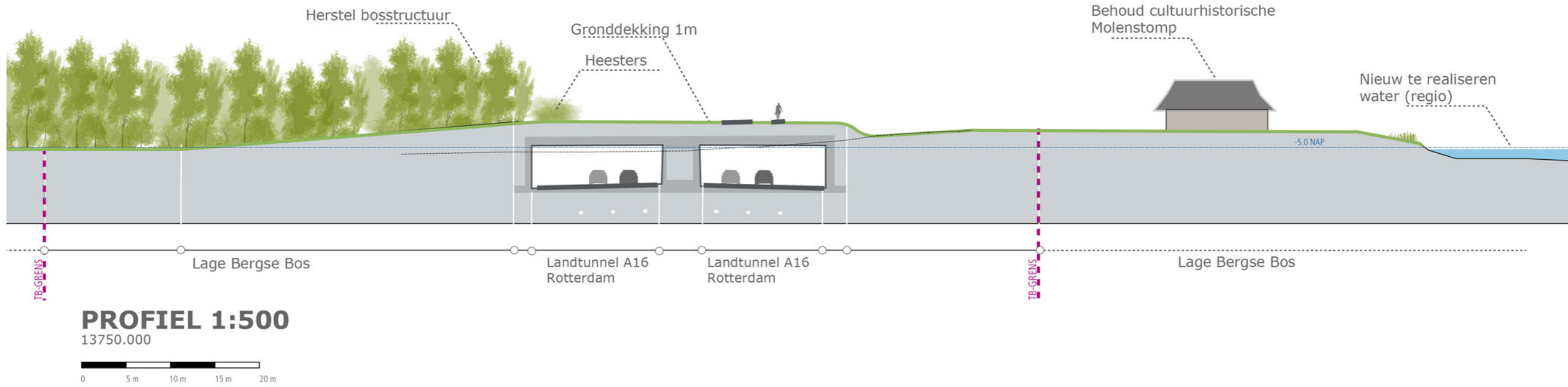
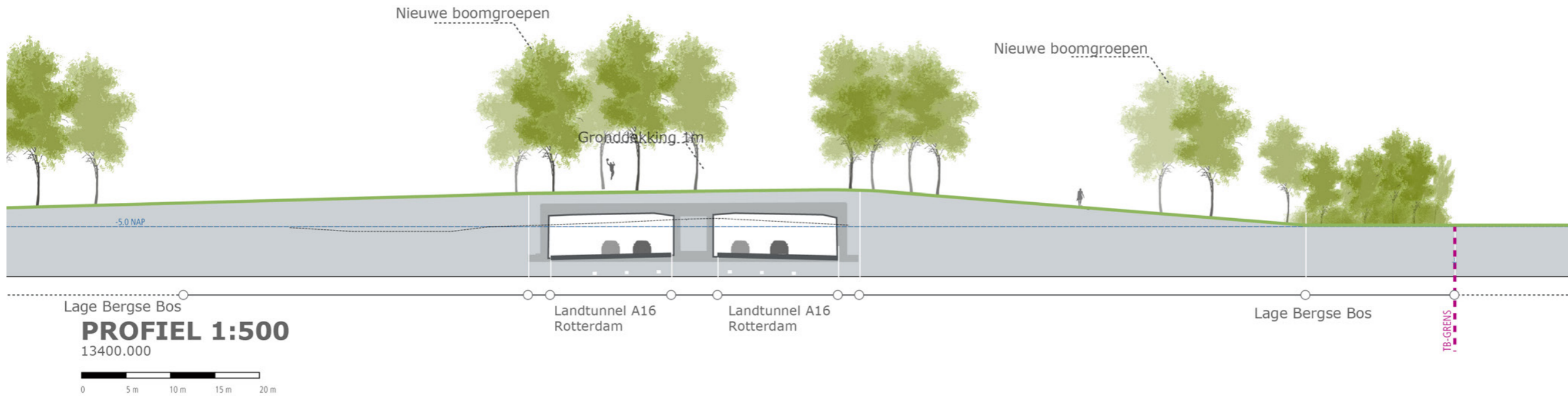
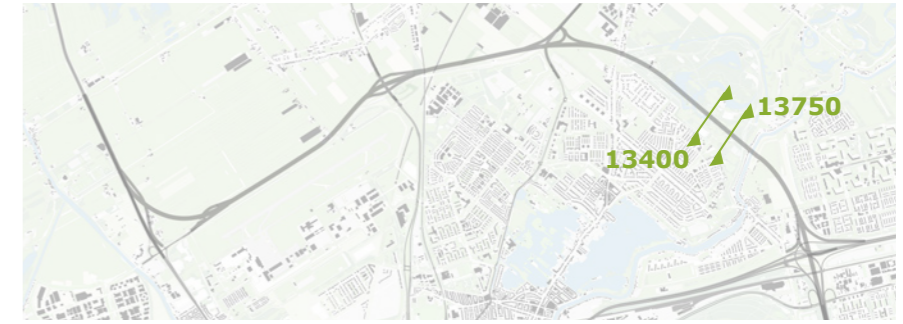


^ Impensie vanaf de A16 Rotterdam in de tunneltoerit Bergweg-Zuid / Grindweg





^ Impresie vanaf de Bergweg-Zuid / Grindweg





^ Vogelvluchtimpresie Lage Bergse Bos (impresie plan Recreatieschap Rottemeren)



^ Lage Bergse Bos gezien vanaf Bergweg-Zuid



^ Bergweg-Zuid



^ Entree Lage Bergse Bos



^ Lage Bergse Bos ter hoogte van Marterpad



^ Lage Bergse Bos ter hoogte van Molen-ensemble



^ Lage Bergse Bos ter hoogte van Fazantenpad



^ Rottekade met zicht op Terbregseveld



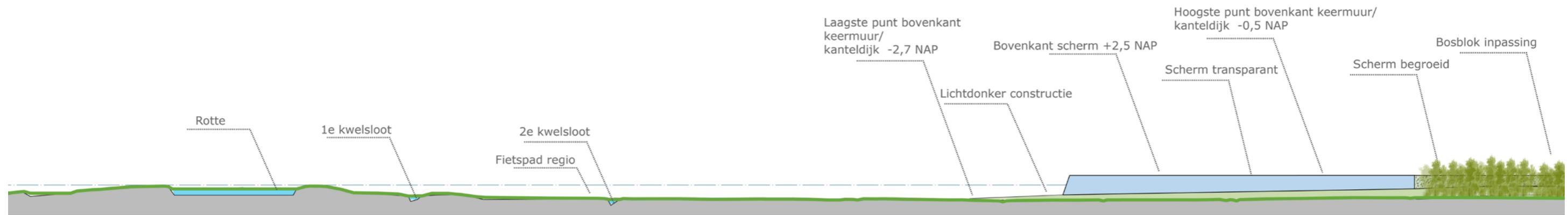
^ Rottekade met zicht op Ommoord



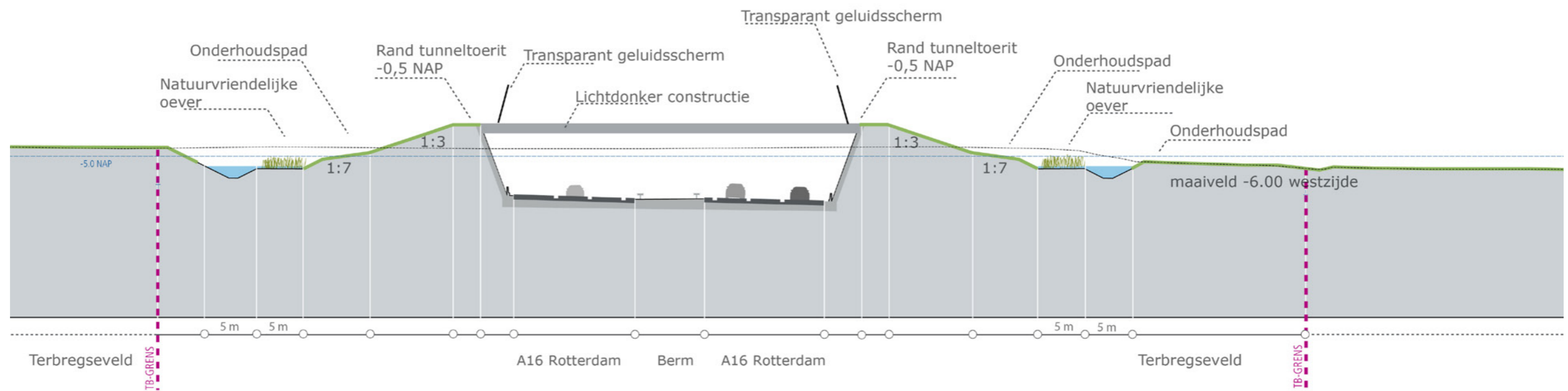
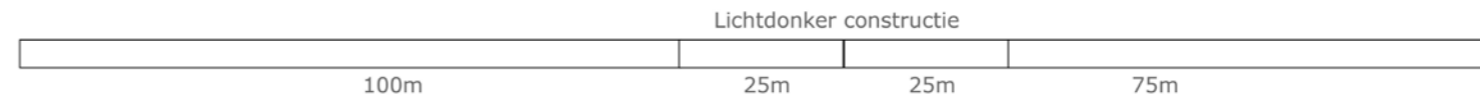
^ Rottebanddreef



^ Impensie zicht op tunnelmond vanaf de Rottekade



^ Lengteprofiel tunnelmond Rotte; rechts de afstanden;



PROFIEL 1:500
14300.000





^ Impressie vanaf de A16 Rotterdam in de verdiepte ligging bij Terbregseveld



6.4 DEELGEBIED 4: STEDELIJK GEBIED

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Het deelgebied Stedelijk gebied loopt vanaf het einde van de tunneltoerit (waar de A16 Rotterdam aan maaiveld komt) tot aan de bestaande A16. Het bevat de volgende trajecten: Terbregseveld tot President Rooseveltweg, Terbregseplein, bestaande A16. Het knooppunt Terbregseplein is apart in detail III beschreven.

Leidend in de inpassing zijn: het in beplanting omkaderen van de snelweg gezien vanuit de stedelijke omgeving, een heldere vormgeving van het knooppunt en vloeiende overgangen naar de A16 en A20. Ter plaatse van het Terbregseveld stijgt de A16 Rotterdam. Aan de oostzijde van de A16 Rotterdam zorgt een dichte bosbeplanting voor afscherming naar de wijk Ommoord (profiel 14750). Aan de westzijde is het profiel compact met een groen talud, brede watergang en natuurvriendelijke drasoever.

De A16 Rotterdam kruist de President Rooseveltweg bovenlangs door middel van een breed viaduct, zodat het profiel van de President Rooseveltweg met gescheiden rijbanen, ruime bermen en vrijliggende fietspaden doorgezet kan worden. Het

lengteprofiel van de A16 Rotterdam is zodanig aangepast, dat de President Rooseveltweg op maaiveld kan blijven liggen. De Ommoordseweg wordt afgesloten, het resterende deel van de Ommoordseweg aan de oostzijde van de A16 Rotterdam wordt voor autoverkeer ontsloten via de President Rooseveltweg en het bedrijvengebied Vlambloem. Ook komt er een fietsverbinding tussen de President Rooseveltweg en het oostelijk deel van de Ommoordseweg. Tot aan de scouting blijft autoverkeer mogelijk. De omgevingszijde van de verbindingbogen worden groen ingepakt (profiel 15200). De inpassing van de A16 Rotterdam volgt de huidige situatie, in beplanting omkaderen van de snelweg naar de omgeving. Aan de binnenzijde van de aansluiting Hoofdweg blijft de bestaande fietsverbinding gehandhaafd. Deze wordt afgeschermd van de op-/afritten met beplanting.



President Rooseveltweg



Fietstunneltje onder oprit A16



Viaduct van de Hoofdweg



LEGENDA

TB	
	TB-grens
	Weg (A16/nieuw/te verleggen)
	Weg (bestaand)
	Spoor
	Keerwand
	Geluidsscherm bestaand
	Geluidsscherm nieuw: dubbelzijdig begroeid
	Geluidsscherm nieuw: dubbelzijdig begroeid met transparante top
	Geluidsscherm nieuw: transparant
	Geluidsscherm nieuw: enkelzijdig begroeid
	Bestaand hoofdfietsnetwerk
	Nieuwe fietsverbinding
	Water (bestaand)
	Water nieuw (watercompensatie)
	Natuurvriendelijke oever
	Talud
	Berm/ grasland (nieuw)
	Bos (bestaand)
	Bos (nieuw)
	Gras (bestaand)
	Bomen (bestaand)
	Bomen (nieuw)
	Bebouwing

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De snelweg stijgt snel vanaf het einde van de tunneltoerit Rotte door om de President Rooseveltweg bovenlangs te kruisen en aan te komen bij het knooppunt Terbregseplein.
- De bestaande aansluiting op de A16 bij de Hoofdweg ligt vlak ten zuiden van het knooppunt Terbregseplein, op een verhoogd niveau ten opzichte van het maaiveld.
- De op- en afritten lopen naar maaiveldniveau en sluiten aan op de Hoofdweg/Terbregseweg. De Hoofdweg ligt haaks op de A16 en gaat onder de A16 door.

Afritten en kunstwerken.

- Viaduct President Rooseveltweg: breed viaduct waar het profiel van de President Rooseveltweg met gescheiden rijbanen, ruime bermen en vrijliggende fietspaden op maaiveld doorgezet kan worden.
- In dit deelgebied worden de bestaande op- en afritten van de A16 op de Hoofdweg gehandhaafd.



^ Fietspad Hoofdweg

- De oostelijke afrit van de A16, wordt aangevuld met een nieuwe oprit naar de A16 Rotterdam. De afrit van de A16 Rotterdam richting de Hoofdweg wordt aangesloten op de Terbregseweg. Deze afrit daalt vanaf het viaduct voor de President Rooseveltweg langzaam af tot maaiveldniveau.
- De bestaande fietsonderdoorgangen onder de op- en afritten Hoofdweg blijven gehandhaafd, bij de verbreding van de oostelijke onderdoorgang wordt dezelfde vormgeving gebruikt als de bestaande onderdoorgang.
- Het kunstwerk van de A16 over de Hoofdweg wordt verlengd.

Lokale structuren

- Vrijliggende fietspaden President Rooseveltweg doortrekken onder A16 Rotterdam.
- Afsluiting Ommoordseweg. Nieuwe fietsverbinding aan de oostzijde van de A16 Rotterdam tussen de afgesloten Ommoordseweg en de President Rooseveltweg.
- De fietsverbindingen met de Hoofdweg blijven behouden.
- Verbetering aansluiting A16 op Hoofdweg met aanpassing opstelvakken.

Landschap

- De snelweg en de geluidswerende voorzieningen worden vanuit de omgeving zoveel mogelijk aan het zicht onttrokken door beplanting.
- De grasdijken van de tunneltoerit Rotte gaan geleidelijk over in het talud van snelweg waar deze stijgt naar knooppunt Terbregseplein.
- Aansluiten bij de bestaande groene inrichting van de snelweg A16. Behoud en/of herstel van het bestaande groen op de taluds.
- Extra beplanting op de taluds, waarbij het gebied rond de fietspaden vrijgehouden wordt om (sociale) veiligheid en overzicht te behouden.

Geluidswerende voorzieningen

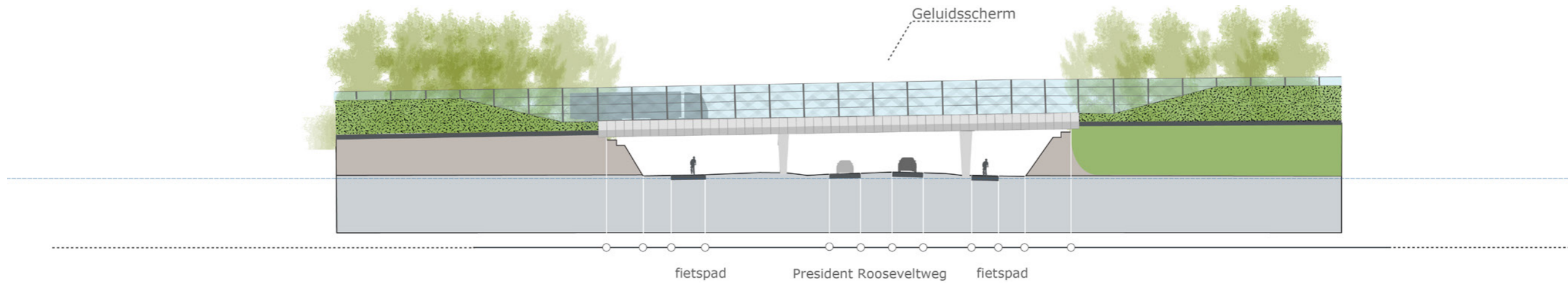
- Geluidschermen worden aan de omgevingszijde begroeid uitgevoerd, met een transparante top (boven 4m).

Bermen en wegmeubilair

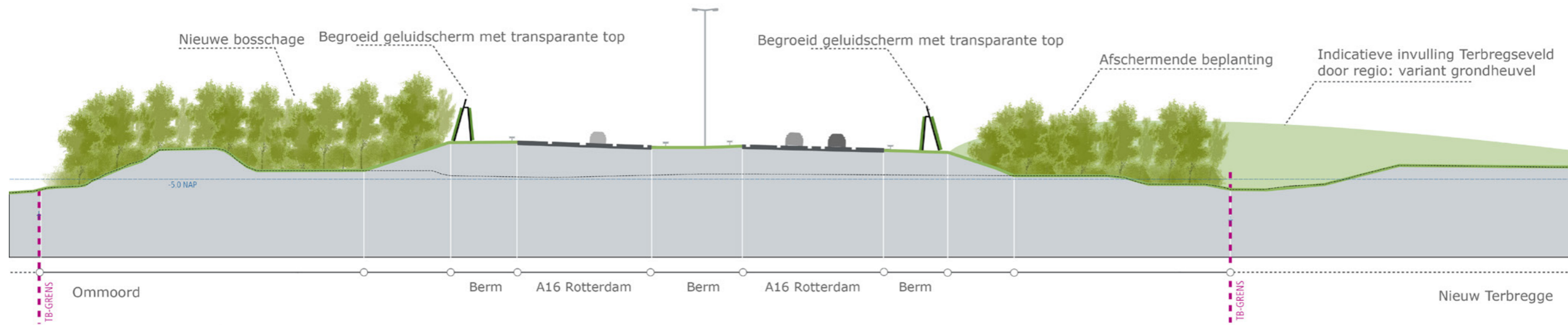
- Nieuw bos op taluds bij de hoge wegligging: afscherming zicht op weg en geluidschermen.
- Wegmeubilair, zoals geleiderails, lichtmasten en portalen aansluiten bij bestaand wegmeubilair A16.

Compensatie en mitigatie

- Bermsloten A16 Rotterdam met een waterbreedte van 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Bermsloten liggen aan buitenzijde kanteldijken en buigen af naar President Rooseveltweg, en naar de hoofdwatergangen van Ommoord. Deze watergangen vormen tevens de scheiding naar de A16 Rotterdam.
- Aan de westzijde van de A16 Rotterdam, langs de afrit Terbregseweg, komt een nieuwe watergang van 10 meter.
- Nieuw bos op taluds: afscherming zicht op weg en geluidschermen en boomcompensatie.
- Watercompensatie zoekgebied in knooppunt Terbregseplein
- Behoud en/of herstel van het bestaande groen op de taluds (boscompensatie).
- Extra beplanting op taluds (boscompensatie).



LANGSPROFIEL 1:500
President Rooseveltweg

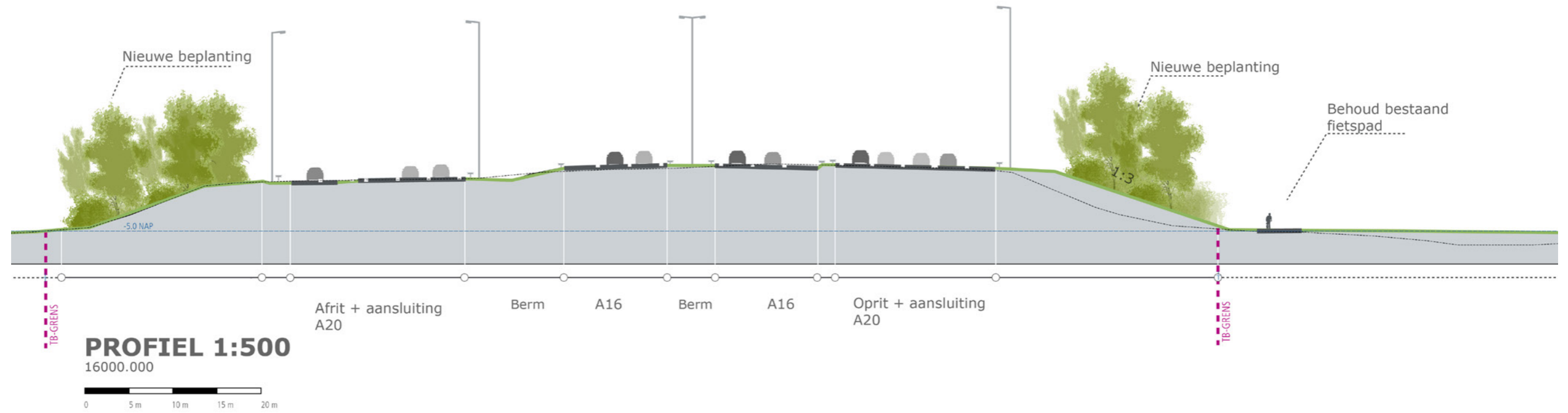


PROFIEL 1:500
14750.000



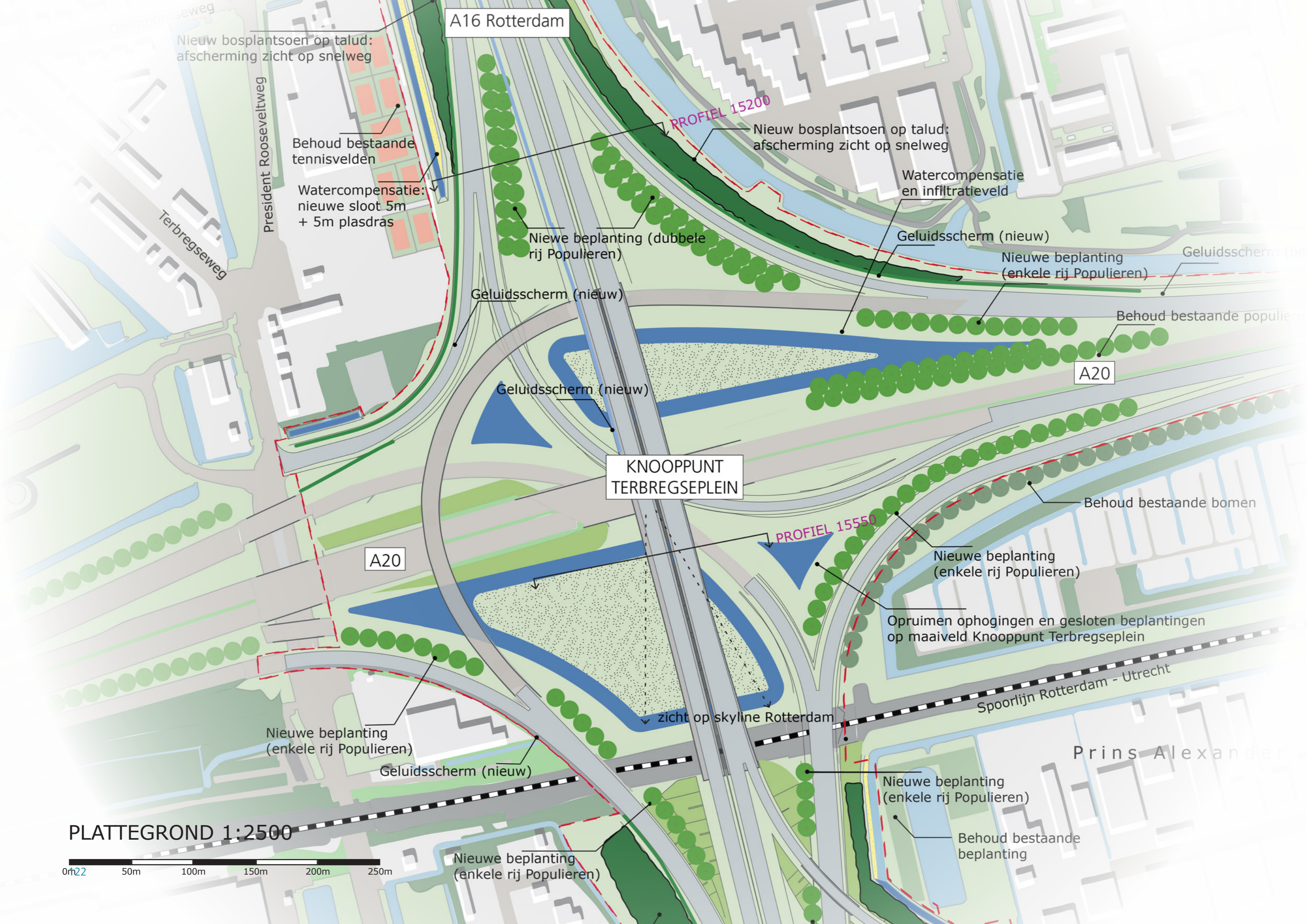


^ Impressie vanaf de President Rooseveltweg





^ Vogelvluchtimpresie Knooppunt Terbregseplein - Hoofdweg



A16 Rotterdam

Nieuw bosplantsoen op talud:
afscherming zicht op snelweg

Behoud bestaande
tennisvelden

Watercompensatie:
nieuwe sloot 5m
+ 5m plasdras

President Rooseveltweg

Terbregseweg

PROFIEL 15200

Nieuw bosplantsoen op talud:
afscherming zicht op snelweg

Watercompensatie
en infiltratieveld

Nieuwe beplanting (dubbele
rij Populieren)

Geluidsscherm (nieuw)

Nieuwe beplanting
(enkele rij Populieren)

Geluidsscherm (be...

Geluidsscherm (nieuw)

Behoud bestaande populieren

A20

Geluidsscherm (nieuw)

KNOOPPUNT
TERBREGSEPLEIN

Behoud bestaande bomen

A20

PROFIEL 15550

Nieuwe beplanting
(enkele rij Populieren)

Opruimen ophogingen en gesloten beplantingen
op maaiveld Knooppunt Terbregseplein

Spoorlijn Rotterdam - Utrecht

Nieuwe beplanting
(enkele rij Populieren)

Geluidsscherm (nieuw)

zicht op skyline Rotterdam

Prins Alexander

Nieuwe beplanting
(enkele rij Populieren)

Behoud bestaande
beplanting

Nieuwe beplanting
(enkele rij Populieren)

PLATTEGROND 1:2500

0m 22 50m 100m 150m 200m 250m

DETAIL III: KNOOPPUNT TERBREGSEPLEIN

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Het knooppunt Terbregseplein heeft in de huidige situatie een introvert karakter, waarbij de waterpartijen en boomgroepen de richting van de A20 benadrukken, en de verbindingbogen van de A16 zich doorheen vlechten. De later toegevoegde doelgroepenstrook en niet gebruikte grondlichamen zorgen ervoor dat het knooppunt ruimtelijk wat onsaamenhangend is geworden.

In de nieuwe situatie doorkruist de doorgetrokken A16 deze structuren. Leidend bij de inpassing van knooppunt Terbregseplein is het versterken van de identiteit van het knooppunt. Dit gebeurt door drie maatregelen: het open maken van het hart van het knooppunt, het accentueren van verbindingbogen en het inpakken naar de omgeving. De waterpartijen worden zo vormgegeven dat de richting van de A20 benadrukt blijft, terwijl de A16 deze bovenlangs kruist. De beplantingsgroepen in het hart van het knooppunt worden verwijderd, evenals niet gebruikte grondlichamen. Dit is deels omdat deze moeten wijken voor de doorgetrokken A16, deels om overzicht te creëren. Het hart van het knooppunt wordt zo opengemaakt: ruime watergangen vormen een groot gebaar. Door de watergangen door te zetten onder de fly-overs wordt de ruimtewerking versterkt (profiel 15550). Vanaf de nieuwe A16 Rotterdam is er overzicht over het knooppunt. De watergangen zijn nodig voor watercompensatie. De watergangen omgeven de infiltratievelden. Dit zijn grasvelden waarin het weg- en tunnelwater gezuiverd wordt. In de praktijk staan deze 1 a 2x per maand onder water. Populierenrijen, een kwaliteit van de A20, worden ingezet om de verbindingbogen te accentueren en geven een ritmische beleving.



Terbregseweg

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De A16 Rotterdam ligt hier op een grondlichaam om aan te sluiten op het knooppunt Terbregseplein. De aansluiting van de A16 Rotterdam op de zuidelijk gelegen A16 verloopt via één lange fly-over die over de A20 en de spoorlijn Rotterdam-Utrecht gaat.
- Nieuwe aansluitingen van de A16 Rotterdam op de A20 worden op maaiveld afgewikkeld.

Afritten en kunstwerken

- Nieuwe lange fly-over voor de aansluiting van de A16 Rotterdam op bestaande A16.
- Aan de noordoostzijde komt er een nieuwe verbindingsoog/ oprit van de A20 uit Gouda richting A16 Rotterdam naar Den Haag.
- Aan de noordwestzijde komt een verbindingsoog die onder de fly-over doorgaat en de A16 Rotterdam richting Breda aansluit op de A20 richting Gouda.

Lokale structuren

- De onderdoorgang Terbregseweg onder de A20 wordt niet aangepast.

Landschap

- Nieuw concept met duidelijke gesloten groenstructuur aan de buitenzijde van het knooppunt. Een open karakter aan de binnenzijde van het knooppunt, met sterk vormgegeven watergangen en infiltratievelden; accentueren van de verbindingbogen met transparante laanbeplanting.



Verbindingsboog A20



Geluidswerende voorzieningen

- Transparant geluidsscherm langs verbindingsoog A20 uit Gouda richting A16 Rotterdam naar Den Haag en langs de hoofdrijbaan A16.
- Begroeid geluidsscherm langs de afrit van de A16 Rotterdam naar de Terbregseweg.
- Transparant geluidsscherm aan de westelijke rijbaan van de fly-over bij de aansluiting van de A16 Rotterdam op de A16.
- Behouden/terugplaatsen bestaande geluidschermen A16 en de A20 is mogelijk, mits deze passen binnen de vormenfamilie.

Bermen en wegmeubilair

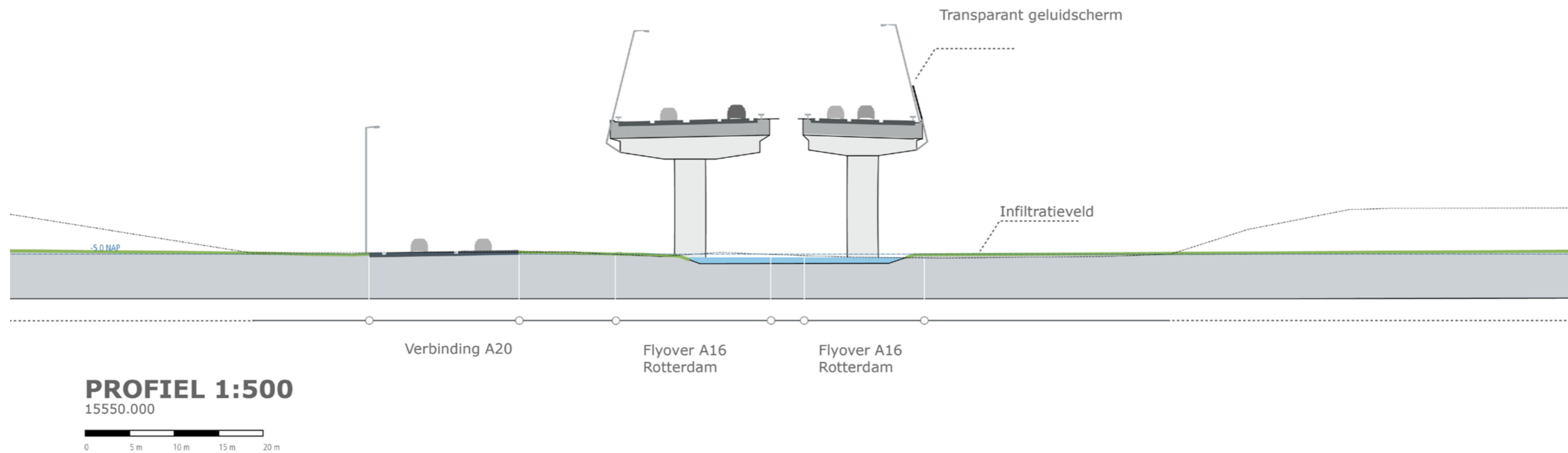
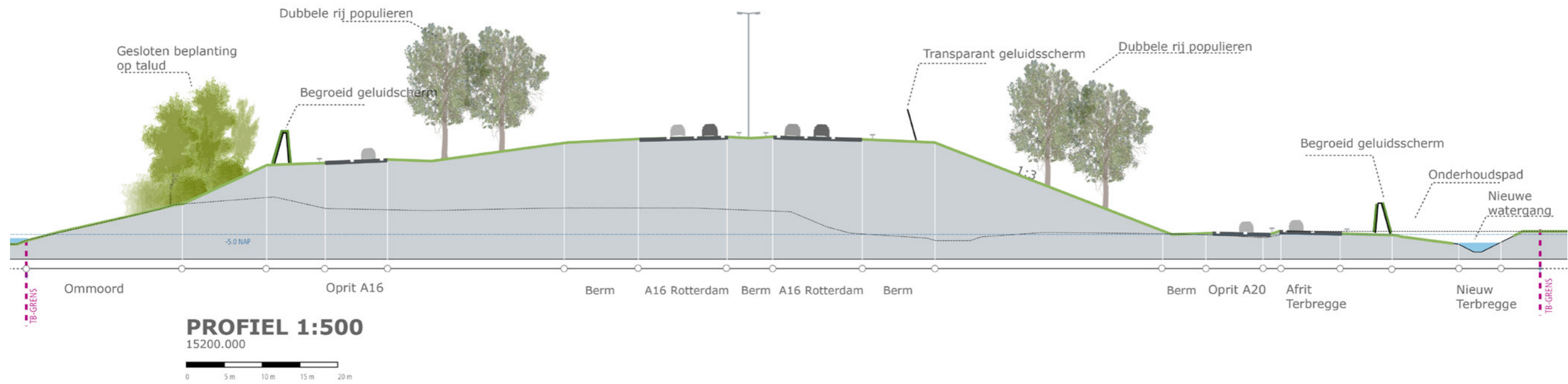
- Het wegmeubilair wordt benaderd vanuit netwerkniveau en sluit aan op de gebruikelijke, neutrale vormgeving elders in het land.

Compensatie en mitigatie

- Nieuw oppervlaktewater voor berging in de ogen van het knooppunt. De watergangen hebben een architectonische vorm en volgende contouren van de infrastructuur rondom.
- Infiltratievelden in de ogen van het knooppunt. Deze bestaan uit vlakke grasvelden met een lage (0,5m) kade er omheen
- Behouden populieren in oostzijde knooppunt.
- Boswet: Nieuwe populieren langs noordelijke verbindingsoogen.
- Boswet: Nieuwe beplanting op taluds buitenzijde knooppunt.
- Herstel / behoud beplanting op taluds buitenzijde knooppunt.



Overzicht huidige situatie knooppunt Terbregseplein





^ Vogelvluchtimpresie Knooppunt Terbregseplein



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

juni 2016