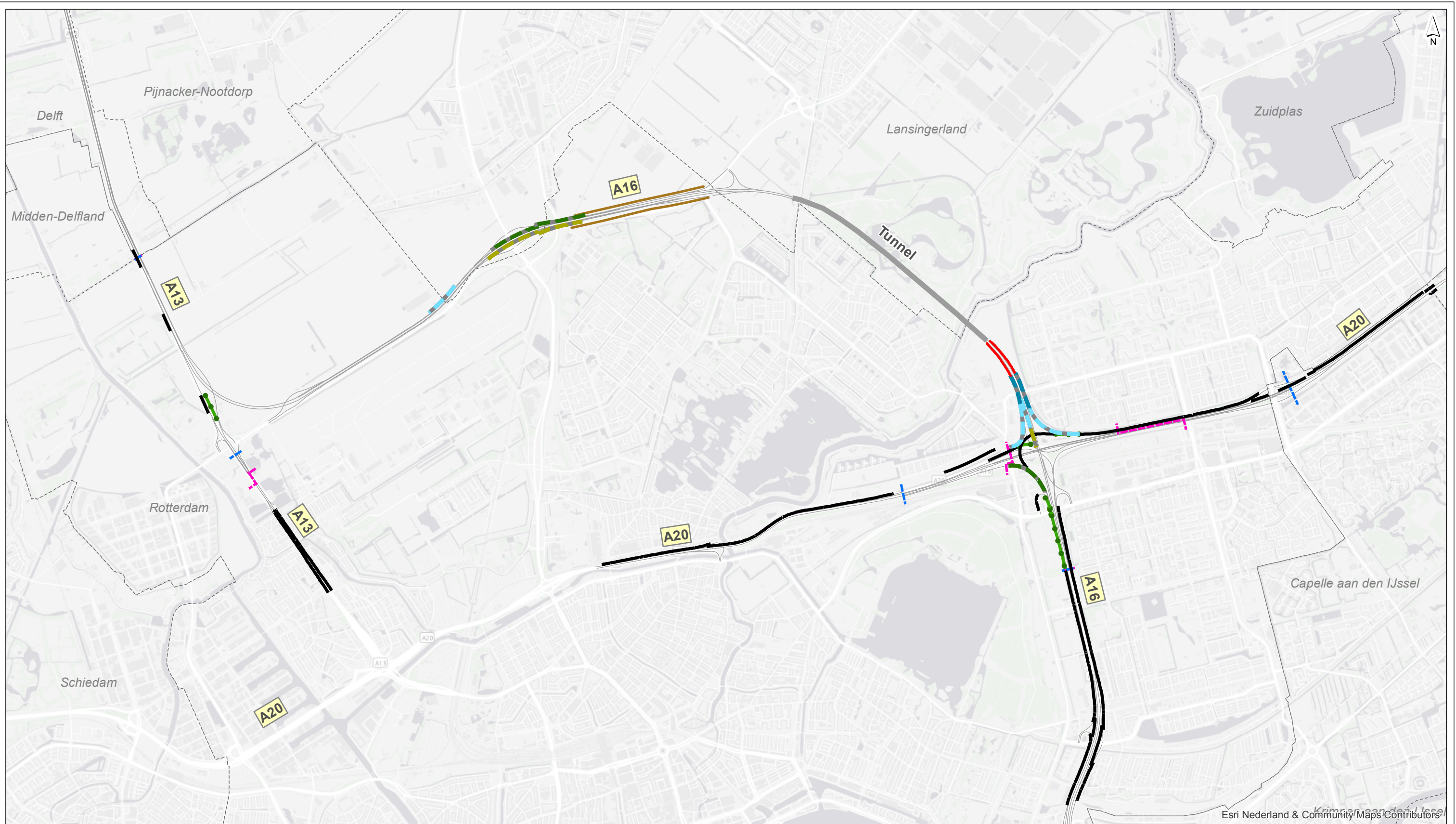


Bijlage H Afbeelding plangebied

- H1 - kaart geluidmaatregelen DMC
- H2 - kaart bronmaatregelen 'Eindvariant TB'
- H3 - kaart overdrachtsmaatregelen 'Eindvariant TB'



Schermen uit DMC-afweging

hoogte (* = t.o.v. randverharding)

- 5m*
- 4m*
- 3m*
- 2m*

- 1,5m (NAP)
- bestaand
- vervallen
- akoestisch landschap
- 4.5m
- gemeentegrens
- studiegebied
- projectgebied
- rijkswegen

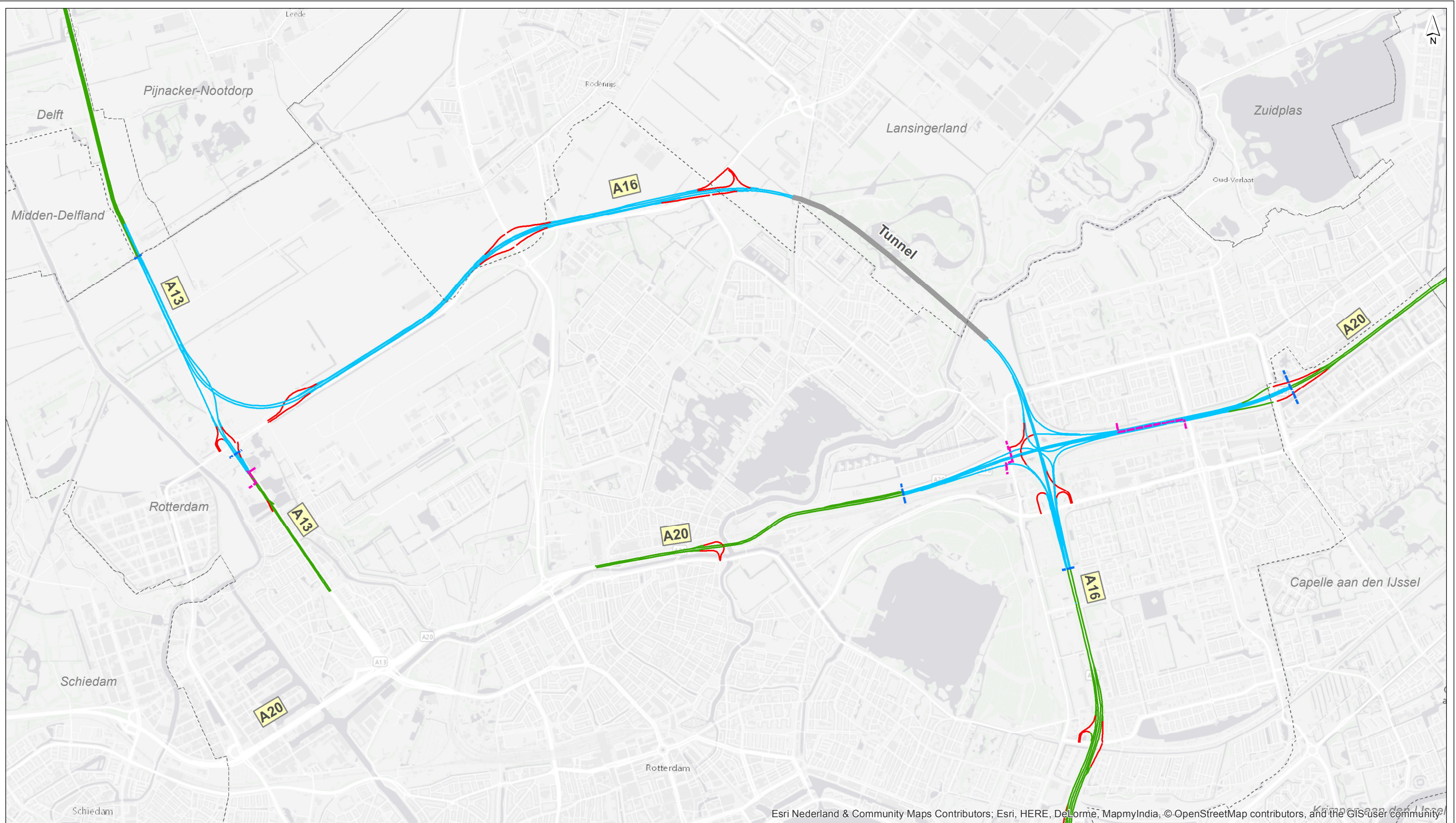
getekend: G.J. Dijkgraaf MSc
 gecontroleerd: ing. G.A. Krone
 goedgekeurd: ing. G.A. Krone
 versie: definitief 2
 datum: 29-07-2016
 tekeningnr: 1

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:35000

Invoergegevens Geluidsmodel

eindsituatie 2032 - geluidschermen doelmattige maatregelen conform DMC

opdrachtgever: Rijkswaterstaat
 projectnaam: TB A16 Rotterdam
 projectcode: RW1664-256-102



- wegdekverharding**
- Referentiewegdek
 - ZOAB
 - Tweelaags ZOAB
 - gemeentegrens
 - - - studiegebied
 - - - projectgebied

getekend: G.J. Dijkgraaf MSc
 gecontroleerd: ing. G.A. Krone
 goedgekeurd: ing. G.A. Krone
 versie: definitief 1
 datum: 23-05-2016
 tekeningnr: 4

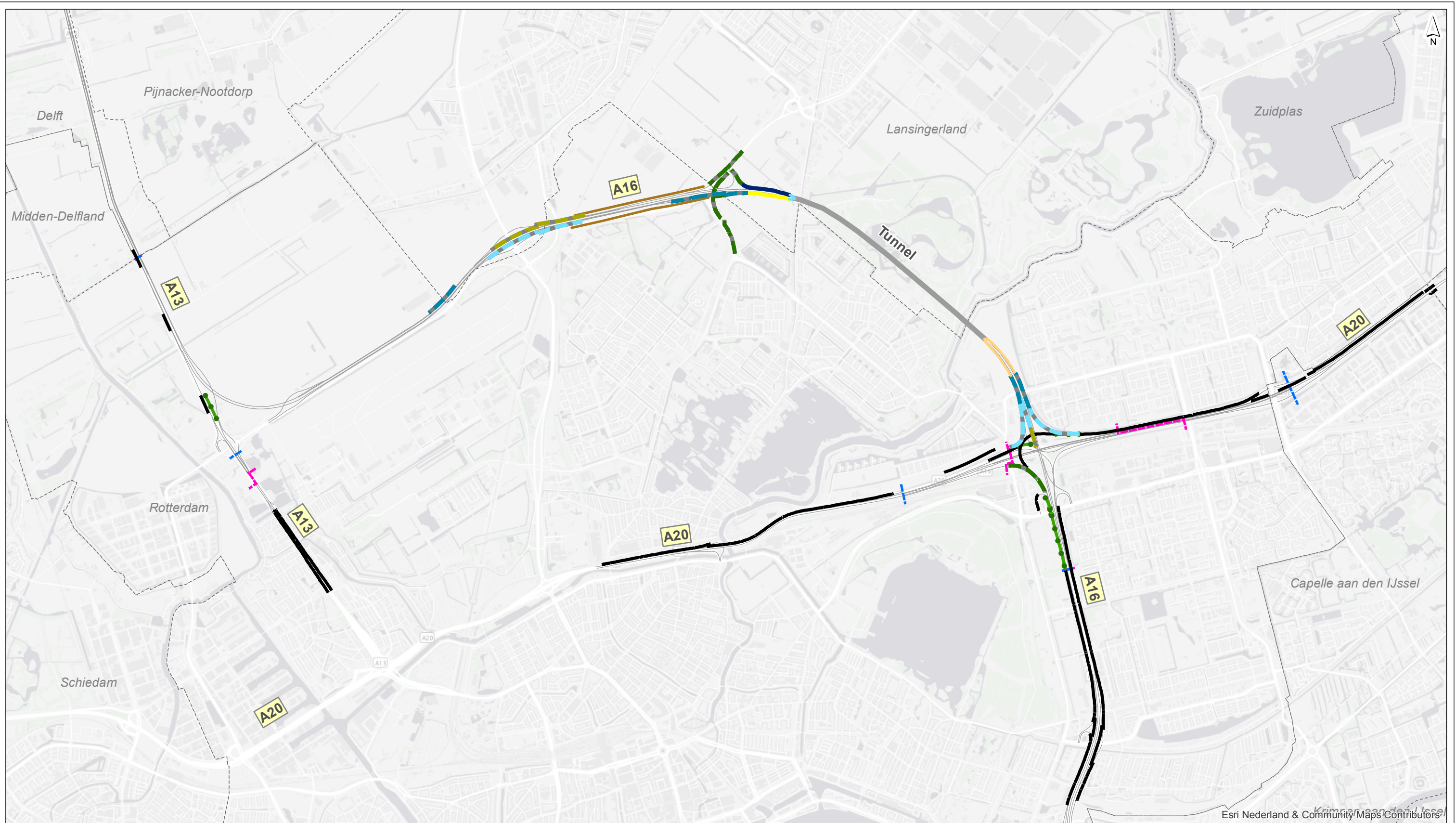
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:35000

0 500 1000 1500 m

Invoergegevens Geluidsmodel

eindsituatie 2032 - wegdekverharding

opdrachtgever: Rijkswaterstaat
 projectnaam: TB A16 Rotterdam
 projectcode: RW1664-256-102



schermen	3m*	rijkswegen
hoogte (* = t.o.v. randverharding)	2m*	
7m (rand tunnelmond)	bestaand	
6m (rand tunnelmond)	vervallen	
1,5m (NAP)	akoestisch landschap	
5m*	4.5m	
2,5m (NAP)	gemeentegrens	
4m*	studiegebied	
	projectgebied	

getekend: G.J. Dijkgraaf MSc
 gecontroleerd: ing. G.A. Krone
 goedgekeurd: ing. G.A. Krone
 versie: definitief 1
 datum: 29-07-2016
 tekeningnr: 5

Invoergegevens Geluidsmodel
eindsituatie 2032 - geluidschermen
maatregelvariant 'eindvariant Tracébesluit'

opdrachtgever: Rijkswaterstaat
 projectnaam: TB A16 Rotterdam
 projectcode: RW1664-256-102

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:35000



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

juni 2016