

6.

UITWERKING LANDSCHAPSPLAN

In dit hoofdstuk wordt de visie vertaald naar concrete uitwerking. Uit de analyse blijkt dat de omgeving van het project A16 Rotterdam te verdelen is vier deelgebieden en twee grote knooppunten. Per deelgebied wordt daarom in tekst, plankaarten schaal 1:10.000 profielen schaal 1:500 en 3D impressies de landschappelijke inpassing beschreven en verbeeld. Ook de knooppunten A13/A16 Rotterdam en Terbregseplein worden apart beschreven en verbeeld. De Ankie Verbeek-Ohrlaan knoop wordt hieraan toegevoegd. Dit is een aansluiting en geen knooppunt, maar vanwege de complexiteit van de inpassing wordt deze in detail behandeld.

Op de Afsprakenkaart zijn de afspraken weergegeven die het Rijk en de regiopartijen hebben gemaakt over de inpassing van de A16 Rotterdam, ook de afspraken die geen onderdeel zijn van het TB. In de uitwerking van de deelgebieden zijn deze plannen met een transparante laag gevisualiseerd op plankaarten en profielen, met de verwijzing "regio".

De impressies in het landschapsplan zijn bedoeld om een indruk van de landschappelijke inpassing te geven. De beelden van de nieuwe situatie bevatten nog geen bewegwijzering, verkeerssignalering en verlichting. Dit zal uitgewerkt worden in het Esthetisch Programma van Eisen.

Deelgebied 1:Polder

Detail I: Knooppunt A13 / A16 Rotterdam

Deelgebied 2: Intermezzo

Detail II: Aansluiting AVO-laan / N209

Deelgebied 3: Bos & Rotte

Deelgebied 4: Stedelijk gebied

Detail III: Knooppunt Terbregseplein



6.1 DEELGEBIED 1: POLDER

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Dit deelgebied bestaat uit de trajecten A13, Knooppunt A13/A16 Rotterdam en de A16 Rotterdam door Polder Schieveen. De Oude Bovendijk vormt de scheiding tussen de Polder Schieveen en de Zuidpolder. Deze oude polderscheiding is ook de overgang tussen het deelgebied Polder en het deelgebied Intermezzo. Het Knooppunt A13/A16 Rotterdam wordt apart beschreven in de volgende paragraaf, detail I.

De A13 wordt over een gedeelte verbreed voor de aansluiting op knooppunt A13/A16 Rotterdam. Het waardevolle monument Landgoed Tempel blijft onaangetast. De A13 wordt gedeeltelijk verlegd. Bij deze verlegging wordt de continuïteit van de aangrenzende landschapsstructuren gehandhaafd. De bestaande groene afscherming direct naast de snelweg, bestaande uit singelbeplanting, wordt zoveel mogelijk behouden dan wel hersteld. Het talud en de watergang van de A13 zorgen ervoor de Schieveensedijk verlegd moet worden. De Schieveensedijk wordt ingepast met aan weerszijden een watergang. Samen met nieuwe singelbeplanting op de taluds van de A13 zorgt dit voor een verbetering van het kleinschalig karakter en de recreatieve beleving van de Schieveensedijk. Knotwilgen aan weerszijden

versterken dit beeld. A13 en Schieveensedijk Aan de zijde van de West-Abtspolderseweg is weinig ruimte voor inpassing. Er wordt daarom een begroeide keerwand met scherm als groene afscherming tussen A13 en West-Abtspolderseweg toegepast (profiel 5400). Vanaf de A13 zijn er zichtvensters op de polder ter plaatse van de Tempelboezem. De inpassing van knooppunt A13/A16 Rotterdam wordt beschreven bij Detail I.

Het traject tussen knooppunt A13/A16 Rotterdam en de Oude Bovendijk heeft een weids profiel (profiel 7000), dat aansluit op het orthogonale slotenpatroon van de Polder Schieveen. Het beeld vanaf de weg is ruim en continu, met obstakelvrije bermen. Het beeld vanuit de omgeving is groen en de snelweg is bijna niet zichtbaar. Door de regio worden in de Polder Schieveen aansluitend op de A16 Rotterdam robuuste kavels met elzenhakhout gerealiseerd. Tussen deze kavels zijn er vanaf de snelweg smalle zichtvensters, die het ritmisch patroon van de poldermaat opvolgen. Aan de noordzijde van de A16 Rotterdam ligt een dubbele brede sloot met brede natuurvriendelijke drasoevers, die recht doet aan de ruime maten van de polder. De eerste sloot vormt de berm-sloot van de snelweg, de tweede de sloot hoort bij het poldersysteem. De sloten staan niet met



elkaar in verbinding vanwege de waterkwaliteit. Aan de zuidzijde is behoud van de beplanting van de landscheiding (Delfland/Schieland) leidend. Het fietspad wordt verbreed, naar een vrijliggend twee richtingen fietspad, dat ook geschikt is voor onderhoudsvoertuigen en calamiteitenverkeer. Het fietspad heeft een belangrijke functie in de oost-west verbinding van het routenetwerk. Een watergang zorgt voor afscherming van het fietspad naar de snelweg, zodat de route aantrekkelijker is voor de fietser. Ten noorden van het TB-gebied is het Polderpad (plan regio) een belangrijke schakel in het recreatieve fietsnetwerk. Binnen TB is de aansluiting van Schieveensedijk op Polderpad verzekerd.



^ Polder Schieveen



^ Schieveensedijk



^ Hofwegtunnel



LEGENDA

TB	
	TB-grens
	Weg (A16/nieuw/te verleggen)
	Weg (bestaand)
	Spoor
	Keerwand
	Geluidsscherm bestaand
	Geluidsscherm nieuw: dubbelzijdig begroeid
	Geluidsscherm nieuw: dubbelzijdig begroeid met transparante top
	Geluidsscherm nieuw: transparant
	Geluidsscherm nieuw: enkelzijdig begroeid
	Bestaand hoofd fietsnetwerk
	Nieuwe fietsverbinding
	Water (bestaand)
	Water nieuw (watercompensatie)
	Natuurvriendelijke oever
	Talud
	Berm/ grasland (nieuw)
	Bos (bestaand)
	Bomen (bestaand)
	Bos (nieuw)
	Gras (bestaand)
	Bomen (nieuw)
	Bebouwing

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De A13 ligt circa 3 meter boven het omliggende maaiveld. Dit is conform de bestaande ligging van de huidige A13.
- De verbindingsboog A16 Rotterdam gaat hoog over de A13 en aansluiting N209 heen. De boog ligt op een grondlichaam, circa 7 meter boven het omliggend maaiveld.
- Ter plaatse van de afrit Vliegveld ligt de A16 Rotterdam verhoogd om daarna snel te zakken. De A16 Rotterdam ligt in het traject Polder Schieveen circa 2 meter boven het maaiveld van de Polder Schieveen en vrijwel gelijk aan het peil van de Doenkade.

Afritten en kunstwerken

- Bestaande onderdoorgang Hofweg (Schieveensedijk - West-Abtspolderseweg) wordt verlengd. Hierbij wordt aangesloten bij de bestaande vormgeving.
- Langs een gedeelte van de West-Abtspolderseweg komt een aan de omgevingszijde een begroeide keerconstructie met daarop een zichtschermbord. De West-Abtspolderseweg ligt hier zeer dicht op de A13, en afscherming zorgt voor meer comfort voor passanten.
- Onderdoorgangen worden op eenzelfde manier vormgegeven, aansluitend op de kunstwerkenfamilie van de A16 Rotterdam.

Lokale structuren

- De verlegde Schieveensedijk heeft een profiel van circa 6m breedte.
- Behoud huidige profiel West-Abtspolderseweg, groene afscherming naar de A13 (beplanting op talud bij Hofwijktunnel)
- Aan de noordzijde wordt de aansluiting voor de langzaamverkeersroute van de Doenkade naar het Polderpad (plan regio) mogelijk gemaakt.

- Op de Doenkade blijft de route voor fietsers gehandhaafd, deze wordt uitgebreid naar een twee-richtingen fietspad. Deze route is voldoende breed (4m + 2x 1.5m halfverharding) voor hulpdiensten bij calamiteiten op de luchthaven.

Landschap en cultuurhistorie

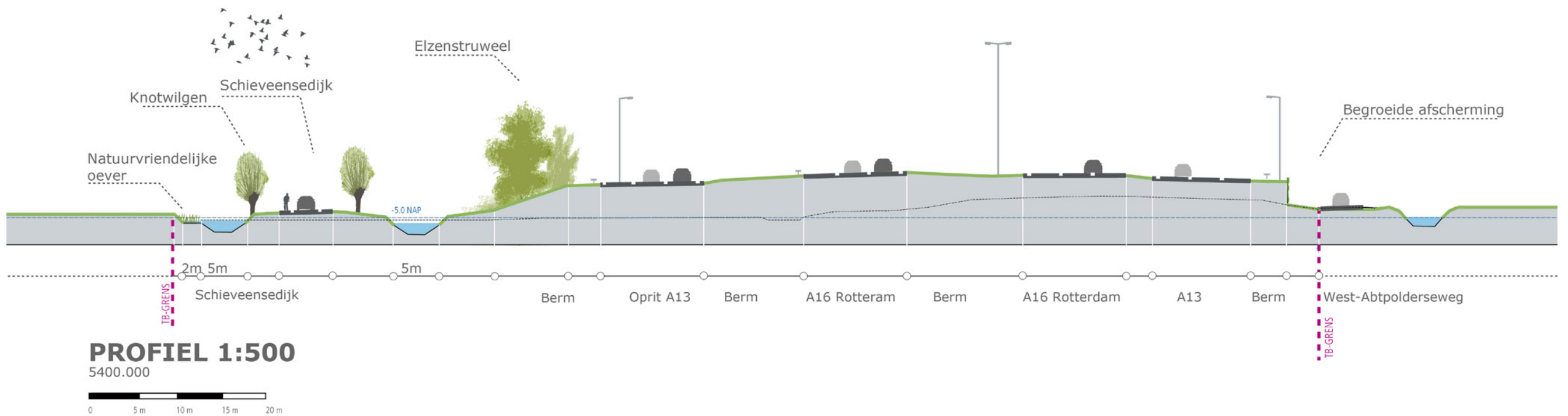
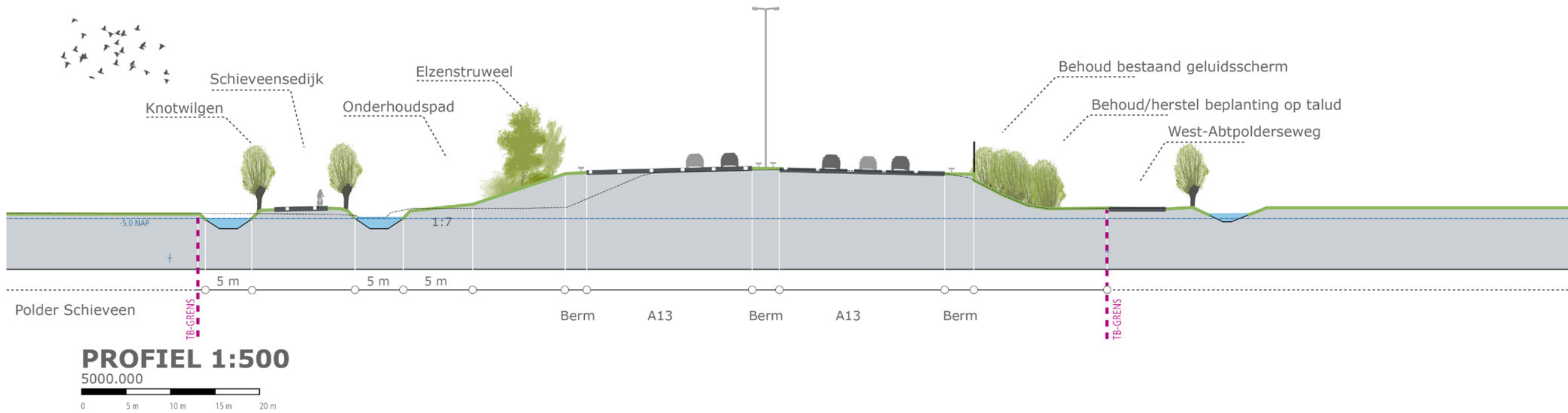
- Herplant en deels nieuwe aanplant knotwilgen weerszijden Schieveensedijk, plantafstand 10-15m.
- Behoud van zichtlijnen vanaf Schieveensedijk naar Polder Schieveen.
- Creëren van smalle zichtvensters vanaf de A16 Rotterdam ter plaatse van boezems en brede poldersloten haaks op de A16 Rotterdam.
- Behoud Schiezone (inclusief landgoed Tempel), uitbreiding snelweg A13 naar de oostzijde.
- Behoud bestaande houtsingel tussen de Doenkade en het vliegveld.
- Pleksgewijs elzen op Doenkade tussen snelweg en fietspad, lengte circa 50m met openingen 20-100m. Beplanting geeft afscherming naar snelweg zonder een groene 'tunnel' te worden.
- Natuurvriendelijke drasoeveren worden steeds tegenover fietspad aangelegd, zodat de beleving van water en kadeprofiel maximaal is.

Bermen en wegmeubilair

- Het wegmeubilair wordt benaderd vanuit netwerkniveau en sluit aan op de gebruikelijke, neutrale vormgeving elders in het land.
- Obstakelvrije bermen met natuurvriendelijke drasoeveren langs bermsloten en doorgaande poldersloten zorgen voor een groen profiel.

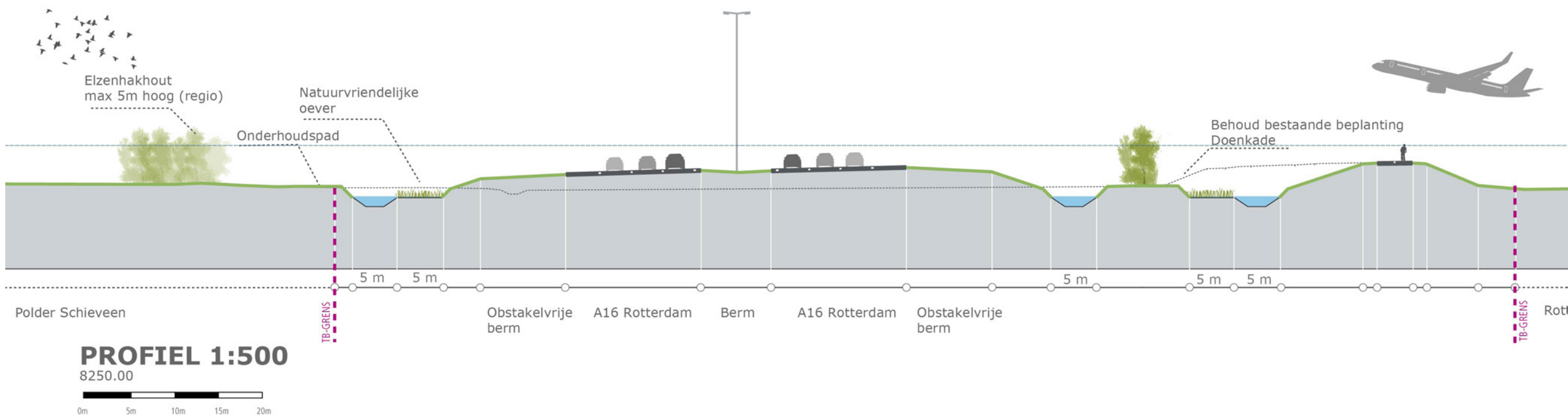
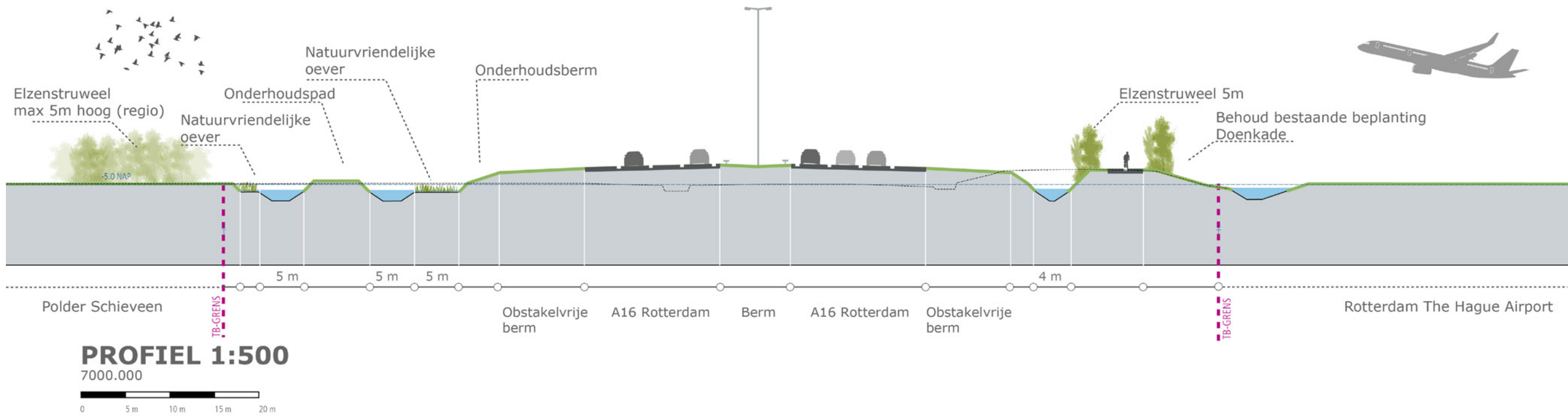
Compensatie en mitigatie

- Invulling watercompensatie door aan te sluiten bij bestaande watergangen langs de weg.
- Bermsloten van de A16 Rotterdam hebben een waterbreedte 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever). In de drasoever staat lage oevervegetatie van lissen en zwanebloemen.
- Nieuwe bermsloot aan oostzijde A13, waterbreedte 5 meter. Extra buffer tussen bestaande A13 en Schieveensedijk
- Aan de oostzijde Schieveensedijk een nieuwe poldersloot, waterbreedte 5 meter
- Verbreden 1e poldersloot Polder Schieveen naar waterbreedte 7 meter (waarvan 2 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Boscompensatie: gesloten beplanting op taluds A13, knotwilgen langs Schieveensedijk, elzen langs Doenkade.





Impressie vanaf de Schieveensedijk





Impressie vanaf de A16 Rotterdam ter plaatse van het Vliegveld en Polder Schieveen (inclusief hakhoutzones uit natuur- en recreatieplan Polder Schieveen)



^ Impresie vanaf de Oude Bovendijk (inclusief invulling beplanting uit plan de Vlinderstrik)



^ Vogelvluchtimpresie Wielerbaan / Oude Bovendijk (inclusief invulling beplanting uit plan de Vlinderstrik)

PROFIEL 5400

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

zicht op polder Schieveen

Aanplant knotwilgen weerszijden Schieveensedijk

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Zichtwal 1m tbv afscherming lichtuitstraling

Nieuw fiets/onderhoudspad

KNOOPPUNT A13/A16 ROTTERDAM

Inrichting met watercompensatie en bloemrijk grasland

A13

A13

Handhaven bestaand geluidsscherm

Natuurvriendelijke oever

Aanplant knotwilgen weerszijden Schieveensedijk

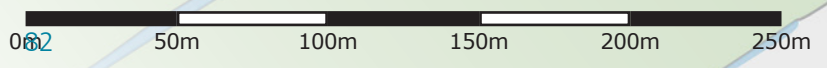
Zichtwal 1m tbv afscherming lichtuitstraling

Nieuwe watergang: scheiding snelweg/Schieveensedijk

zicht op skyline Rotterdam

PROFIEL 6250

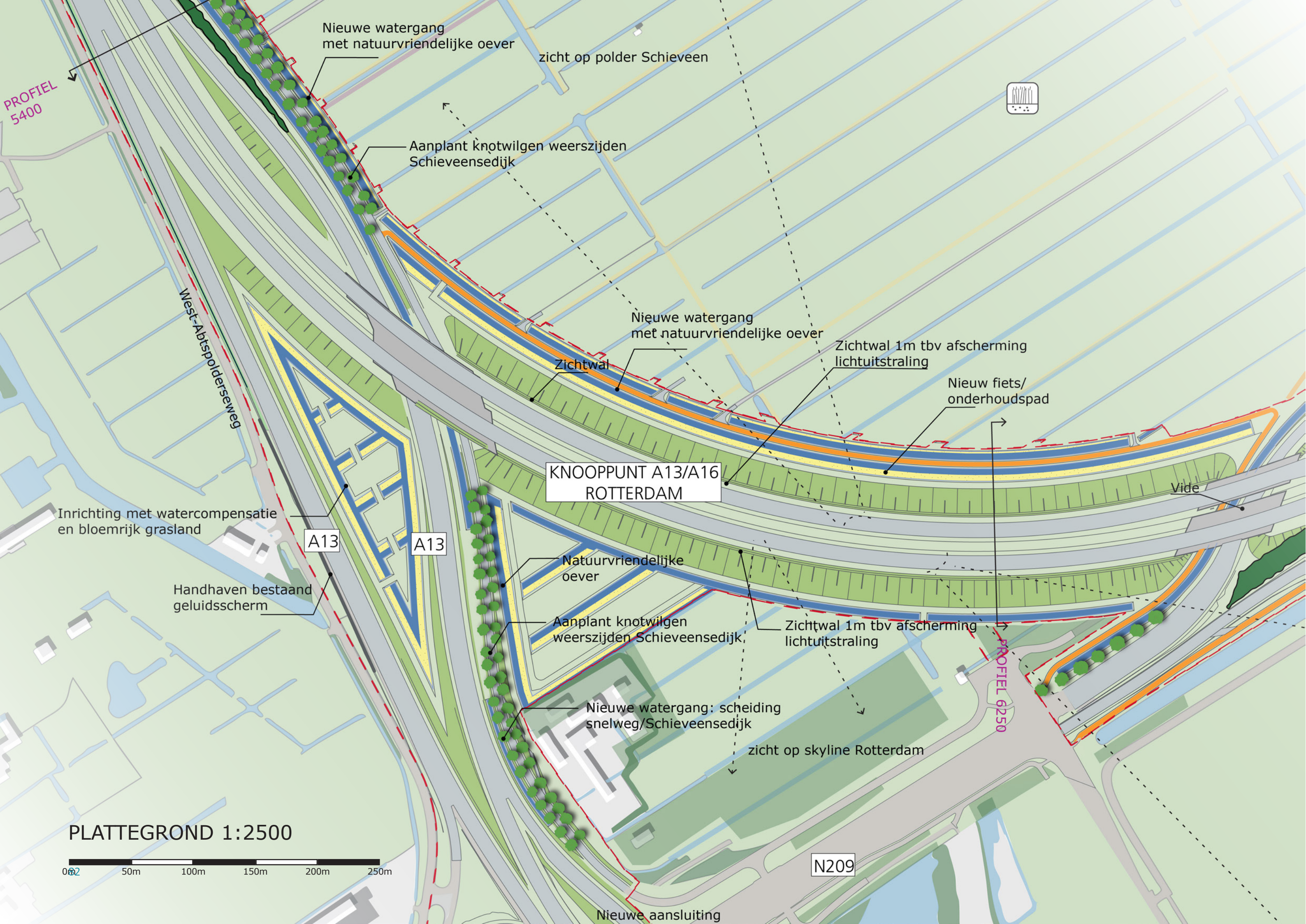
PLATTEGROND 1:2500



N209

Nieuwe aansluiting

Vide



DETAIL I: KNOOPPUNT A13 / A16 ROTTERDAM

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Knooppunt A13/A16 Rotterdam is een verbijzondering in deelgebied Polder. Hier sluit de nieuwe A16 Rotterdam aan op de bestaande A13. Het nieuwe knooppunt A13/A16 Rotterdam is terughoudend in vormgeving en ligt als een autonome verhoogde groene boog door het polderpatroon. De verbindingsboog heeft een profiel met aan twee zijden een lage zichtdijk ter voorkoming van lichtuitstraling van koplampen naar de polder (Profiel 6250). Deze vormen een integraal onderdeel van de groene boog met doorgaande grastaluds. Vanaf de boog zijn er zichten naar de Polder Schieveen en richting Rotterdam. Aan de voet van de taluds liggen watergangen met natuurvriendelijke drasoever, gekoppeld aan de boog. Aan de zijde van de Polder Schieveen fungeert een nieuw fiets/onderhoudspad als hydrologische scheiding en tevens als recreatieve shortcut tussen Schieveensedijk en Polderpad. De Schieveensedijk wordt door middel van een ruime onderdoorgang onder de A16 Rotterdam door aangesloten op de N209. Het profiel van de kleinschalige polderweg wordt inclusief watergangen doorgezet. In de zuidwesthoek van de Polder Schieveen ligt nog een agrarisch bedrijf. In de driehoek tussen A16 Rotterdam, A13 en N209 wordt het bestaande slotenpatroon hersteld en geaccentueerd door verbreding en toevoeging plasdrasoever. De afrit Vliegveldweg wordt gecombineerd met de verbinding Polderpad-N209/Doenkade. Hierdoor ontstaat er een ruime onderdoorgang met lange doorzichten.

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De verbindingsboog A16 Rotterdam gaat hoog over de A13 en aansluiting N209/Vliegveldweg heen. De boog ligt op een grondlichaam, circa 7 meter boven het omliggend maaiveld.

Afritten en kunstwerken

- Onderdoorgangen worden op eenzelfde manier vormgegeven, aansluitend op de kunstwerkenfamilie van de A16 Rotterdam.
- Onderdoorgang Schieveensedijk combineren met rijbaan A13 richting Den Haag. Hierbij wordt het profiel van de Schieveensedijk inclusief de westelijke watergangw doorgezet in de onderdoorgang.
- Onderdoorgang verbinding Polderpad-N209/Doenkade combineren met de afrit A16 Rotterdam.

Lokale structuren

- De verlegde Schieveensedijk en het fietspad in de binnenboog van het knooppunt vormen een nieuwe aansluiting op het Polderpad (plan regio). Deze worden door middel van ruime onderdoorgangen in de verbindingsboog aangesloten op de N209 / Doenkade.



Landschap en cultuurhistorie

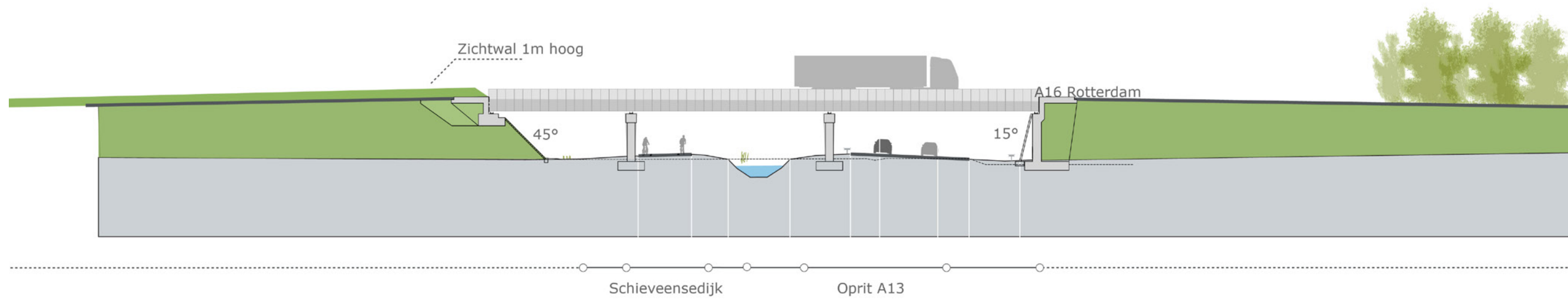
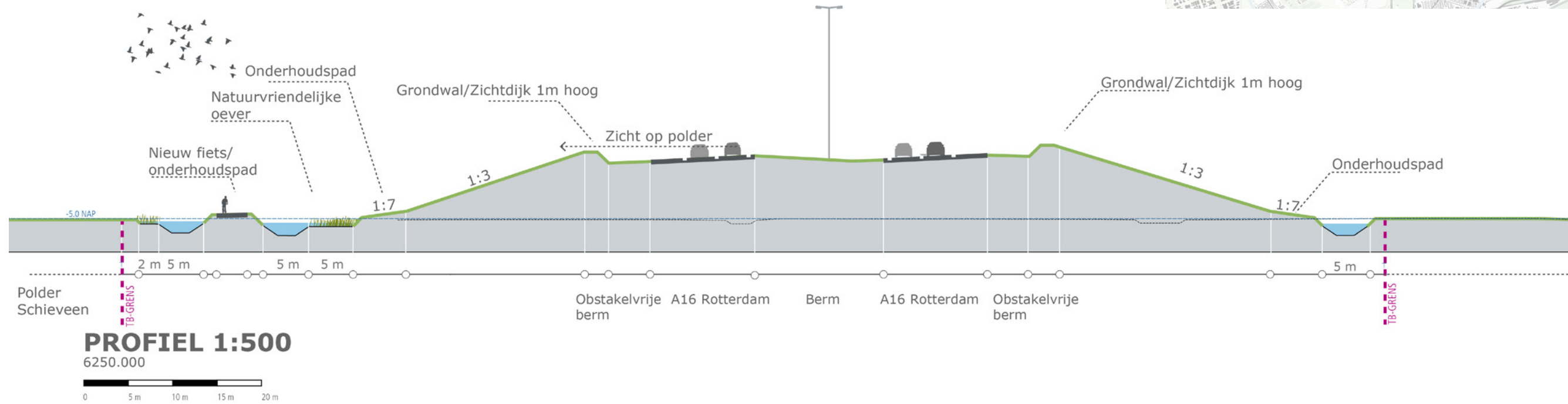
- Automobilist heeft op de verbindingsboog zicht op de Polder Schieveen, dan wel de skyline van Rotterdam.
- Op de boog wordt de A16 Rotterdam aan beide zijden begeleid door een zichtdijk (binnenbocht 1m, buitenbocht 1m), die lichthinder beperkt en de bestuurders geleidt.
- Invulling driehoek knooppunt A13/A16 Rotterdam aansluiten bij karakter Polder Schieveen en landgoederenzone Schiezone.

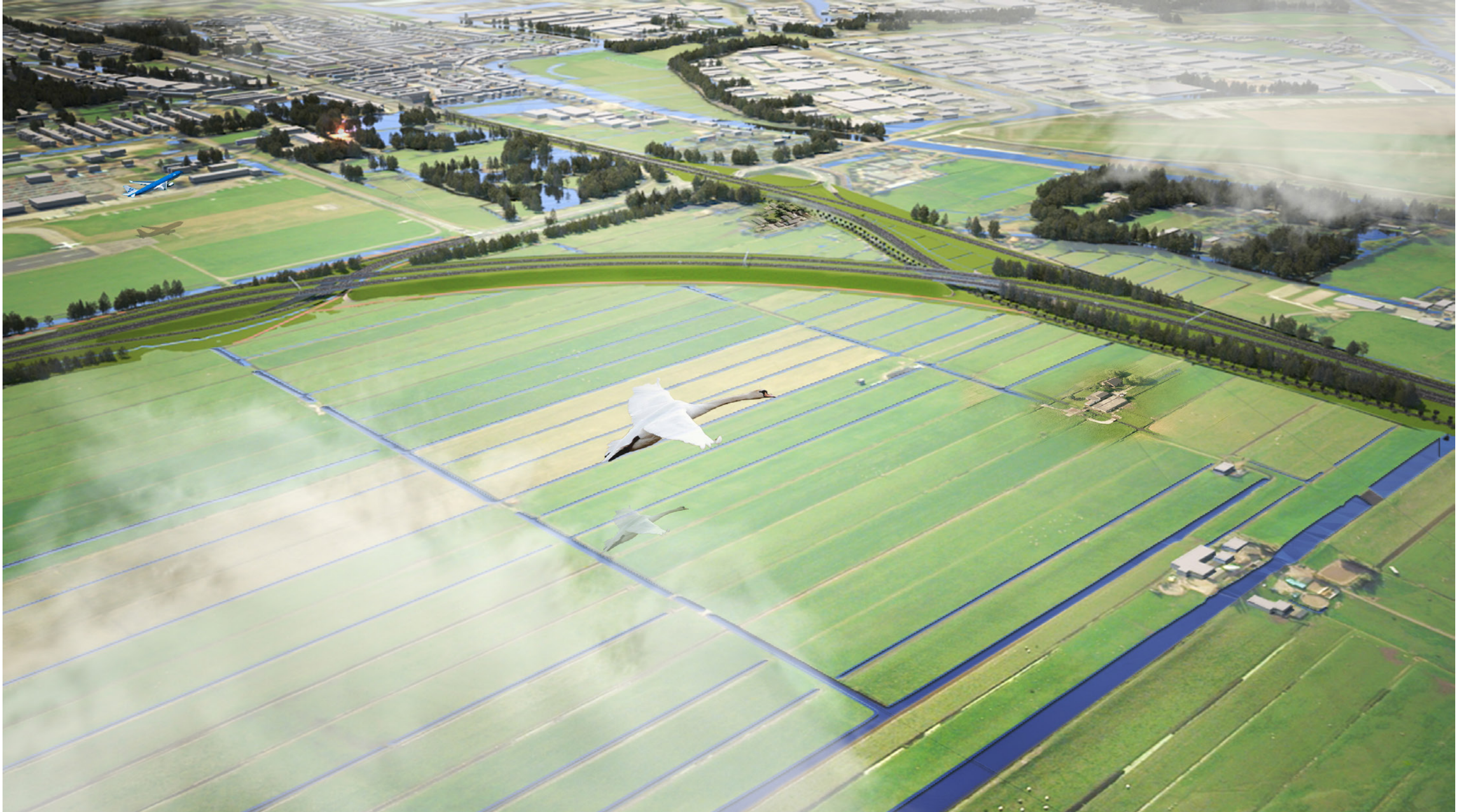
Bermen en wegmeubilair

- Obstakelvrije berm met natuurvriendelijke drasoever langs berm sloten en doorgaande polder sloten zorgen voor een groen profiel.
- Zichtdijk op de verbindingsboog A16 Rotterdam: afscherming lichthinder en zicht op de A16 Rotterdam vanuit omgeving.
- Wegmeubilair, zoals lichtmasten en portalen vormen voor de weggebruiker herkenbare en terugkerende elementen.

Compensatie en mitigatie

- Inrichting driehoek tussen A13-rijbaan richting Den Haag, A13-rijbaan richting Rotterdam en A16 Rotterdam met watercompensatie, waarbij het bestaande slotenpatroon wordt geaccentueerd.





^ Vogelvluchtimpresie Polder Schieveen (inclusief invulling beplanting uit natuur- en recreatieplan Polder Schieveen)



6.2 DEELGEBIED 2: INTERMEZZO

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

Het deelgebied Intermezzo loopt van de Oude Bovendijk tot 50 m voor de tunnelmond Grindweg - Bergweg-zuid. De tunnelmond zelf valt binnen het deelgebied Bos en Rotte. Het deelgebied bestaat uit de trajecten Oude Bovendijk, aansluiting N471, akoestisch landschap en tunneltoerit Grindweg. De aansluiting AVO-laan/N209 wordt apart beschreven in detail II.

De inpassing van de A16 Rotterdam in het Intermezzogebied kenmerkt zich aan omgevingszijde door behoud en versterking van de groene kamerstructuur rondom de snelweg. Vanaf de snelweg kenmerkt dit deelgebied zich door een profiel met aan weerszijden van de weg grondwallen met gras, die in hoogte variëren en soms voorzien zijn van schermen, vloeiend in elkaar overlopend. Op drie plaatsen kruist het recreatief netwerk de A16 Rotterdam: onderdoorgang Oude Bovendijk, onderdoorgang Landscheiding (infrabundel) en ter plaatse van de aansluiting AVO-laan/N209. Hieraan wordt een vierde schakel toegevoegd, het recreaduct. Daarmee krijgt de ladderstructuur van routes concreet vorm.

De Oude Bovendijk is een bebouwingslint met een hooggelegen boezem aan de oostzijde. De boezem wordt iets ingekort en stopt bij de bocht van de verlegging Oude Bovendijk. De verlegde Oude Bovendijk wordt vormgegeven als een kleinschalige polderweg met vrijliggend profiel tussen twee sloten (profiel 8750). De aanplant van knotwilgen versterkt dit beeld en maakt het tevens een aantrekkelijke recreatieve route, met doorzichten naar de polder. Minister en regio hebben via de Afsprakenkaart afgesproken dat de snelweg in dit gebied via een bredere landschappelijke benadering wordt ingepast, die aansluit bij het inrichtingsplan voor de Vlinderstrik. De in het inrichtingsplan Vlinderstrik voorgestelde bosvakken zorgen ervoor dat het zicht op de A16 vanuit Bergschenhoek afgeschermd wordt. Daarom staat er geen beplanting op de taluds.

Aan de zuidzijde van de A16 Rotterdam loopt de historische Landscheiding, deze begrenst de Wielerbaan. Door de noordelijke ligging van de A16 Rotterdam blijven de Landscheiding en de Wielerbaan intact. De ruimtes tussen A16 Rotterdam en Landscheiding worden ingevuld met beplanting als versterking van de groene kamerstructuur.



De N471 kruist de A16 Rotterdam onderlangs. De infrabundel ligt in de Zuidpolder en bestaat uit de Landscheiding, de Randstadrail, de Zwarteweg. Vanuit de omgeving is de grote schaal van de infrabundel teruggebracht door de bundel ruimtelijk op te delen in twee onderdoorgangen in een doorlopend grastalud. Voor de weggebruiker voelt de kruising van de infrabundel als één helder gebaar.

Ter plaatse van het akoestisch landschap bestaat het profiel uit grondwallen aan weerszijden van de weg van 4,5m hoog (profiel 10500). De wallen hebben een duidelijke wegzijde- en omgevingszijde. De wegzijde wordt uitgevoerd met een talud van 1:2 met gras, met een continu beeld vanaf de weg. De omgevingszijde heeft een talud 1:3, en heeft een multifunctionele invulling. Deze doet mee in het recreatieve netwerk. Aan de noordzijde sluit de inpassing aan op de regioplannen voor het Vlinderstrikgebied, zoals weergegeven op de Afsprakenkaart. De regio zal de noordrand van het Schiebroeksepark verder uitwerken. Het nieuwe recreaduct, een combinatie van groen en route, zorgt voor een versterking van het vlechtwerk van routes, en verknoopt het Vlinderstrikgebied met het Schiebroeksepark. De noordelijke aanlanding ligt in lijn met de polderstructuur, terwijl de zuidelijke aanlandingen via flauwe hellingen aanhechten op de padenstructuur van het Schiebroeksepark. De exacte inrichting van het recreaduct zal door de regio uitgewerkt worden. Het fietspad aan de zuidzijde van de A16 Rotterdam blijft na de infrabundel tot aan de aansluiting AVO-laan/N209 op hoog niveau liggen, op de zuidelijke grondwal van het akoestisch landschap, om onnodig veel klimmen te voorkomen. De kwaliteit van dit fietspad voor de recreant wordt verbeterd door de grotere afstand ten opzichte van de weg (dan bij de N209) en doordat er een grondwal tussen ligt.

Het bedrijventerrein Adrianalaan wordt door middel van de Bergschenhoekseweg aangesloten op de Ankie Verbeek-Ohrlaan. De nieuwe Bergschenhoekseweg is zodanig ingepast in tussen het Schiebroeksepark en het akoestisch landschap dat bestaande kwaliteiten van het park intact blijven en nieuwe worden toegevoegd. Ten oosten van de Ankie Verbeek-Ohrlaan begint de snelweg te dalen naar de tunnelmond bij de Grindweg / Bergweg-Zuid. Hier bevindt zich de overgang naar het deelgebied Bos en Rotte.



Park de Polder

Vlinderstrik

Rodenrijs

Vlinderstrik

A16 Rotterdam

A16 Rotterdam

Sportvelden

Schiebroeksepark

Schiebroek

Vlinderstrik

A16 Rotterdam

Wielersbaan

Rotterdam-The Hague Airport

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De Oude Bovendijk wordt verlegd en kruist de A16 Rotterdam onderlangs.
- Vanaf de Oude Bovendijk begint de A16 Rotterdam te stijgen om de N471 bovenlangs te kunnen kruisen. Deze hoogte wordt doorgezet over de infrabundel heen.
- Ter plaatse van het akoestisch landschap ligt de A16 Rotterdam tussen grondwallen van 4,5 meter hoog ten opzichte van kant weg. De A16 Rotterdam ligt hier tot aan de AVO-laan ongeveer op het niveau van de bestaande Doenkade maar iets noordelijker.
- Oostelijk van de AVO-laan gaan de grondwallen van het akoestisch landschap vloeiend over in de taluds aan de omgevingszijde van de tunneltoerit.

Afritten en kunstwerken

- De onderdoorgang van de verlegde Oude Bovendijk wordt gecombineerd met een vrijliggend fietspad voor (onder andere) de fietsverbinding die evenwijdig aan N471 loopt. De onderdoorgang is zo gepositioneerd dat deze voor de fietsers niet verdiept aangelegd hoeft te worden. Voor het autoverkeer zal de onderdoorgang gedeeltelijk verlaagd worden ten opzichte van maaiveld. Tussen de rijbanen van de A16 Rotterdam zorgen vides voor daglicht in de onderdoorgang.
- Bij de N471 komt een volledige aansluiting op de A16 Rotterdam met een nieuw viaduct.
- Bestaande kunstwerken van de fietsonderdoorgangen onder de N471 door worden gehandhaafd.
- De Infrabundel gaat in twee onderdoorgangen door een grondlichaam
- Een nieuw, vrijliggend fietsviaduct over Landscheiding / Randstadrail / HSL / Zwarteweg. Deze kan lager liggen dan het viaduct A16 Rotterdam waardoor de fietser minder hoog hoeft te klimmen.

Lokale structuren

- De Oude Bovendijk wordt verlegd en krijgt via de Landscheiding een nieuwe aansluiting op de N471. De onderdoorgang van de verlegde Oude Bovendijk komt in het verlengde van het Polderpad (plan regio) te liggen.
- De Landscheiding blijft gehandhaafd als onderdeel van het onderliggend wegennetwerk, en ontsluit het fietspad / calamiteitenpad Doenkade. De doorgaande route is echter omgeklapt en wordt Bovendijk – Landscheiding. De Doenkade sluit daar op aan.
- De fietsverbinding langs de N471 wordt gedeeltelijk omgelegd en wordt gecombineerd met de onderdoorgang van de verlegde Oude Bovendijk.
- Het bestaande fietspad aan de zuidzijde van de N209 blijft gehandhaafd, hiervoor komt een nieuw fietsviaduct over de infrabundel heen. Het fietspad blijft oostelijk van de infrabundel tot aan de aansluiting AVO-laan/N209 op hoog niveau liggen, op de zuidelijke grondwal van het akoestisch landschap.
- Een nieuwe ontsluitingsweg voor bedrijventerrein Adrianalaan (omgelegde Bergschenhoekseweg) aan de zuidzijde van het akoestisch landschap.
- Een nieuwe ontsluitingsweg voor het agrarisch bedrijf aan de noordzijde A16

Rotterdam, aangesloten op de omgelegde Bergschenhoekseweg.

- Tussen AVO-laan en Bergweg zijn onderhoudspaden geschikt voor ombouw tot recreatief fietspad.
- Wildersekade sluit direct aan op omgelegde Bergschenhoekseweg en toekomstige aansluiting op fietspaden naar Bergweg-zuid is mogelijk.

Landschap en cultuurhistorie

- Behoud bestaande beplanting Landscheiding.
- Nieuwe knotwilgen langs verlegde Oude Bovendijk en de verlegde fietsverbinding langs de N471.
- Inpassingsmaatregel akoestisch landschap 4,5m hoog ten opzichte van snelweg (standpunt minister).
- De weg wordt als robuust groen casco vormgegeven dat door groene kamers gaat. Aan de zuidzijde zijn dit de bestaande groene kamers rondom de sportvelden. Aan de noordzijde zorgen de plannen voor het Vlinderstrik voor nieuwe kamers.

Geluidswerende voorzieningen

- Noordzijde A16 Rotterdam ter plaatse van Oude Bovendijk: tweezijdig begroeid geluidscherm, transparante top.
- Noord- en zuidzijde ter plaatse van de N471: tweezijdig begroeide schermen.
- De schermen van het HSL kunstwerk lopen vloeiend over in het akoestisch landschap, en worden geheel transparant uitgevoerd.
- Schermen aansluiting AVO-laan/N209: zie volgende paragraaf
- Tussen aansluiting AVO-laan/N209 en tunnelmond Bergweg heeft de keerwand van de tunneltoerit mede een geluidswerende functie. Op de keerwand staat een scherm dat aan de omgevingszijde begroeid is.
- Ter plaatse van kruisende structuren worden geluidschermen transparant uitgevoerd en geïntegreerd met de randafwerking van het viaduct.

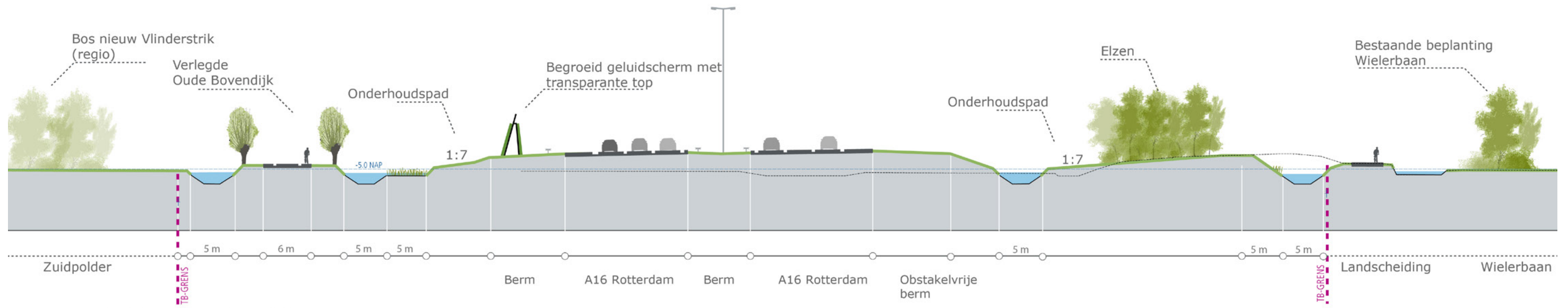
Bermen en wegmeubilair

- Obstakelvrije bermen in het akoestisch landschap.
- Afscherming (h=1m) ter plaatse van akoestisch landschap ten behoeve van veiligheid vanuit omgeving en comfort fietsers zuidzijde, zorgvuldig inpassen in profiel.

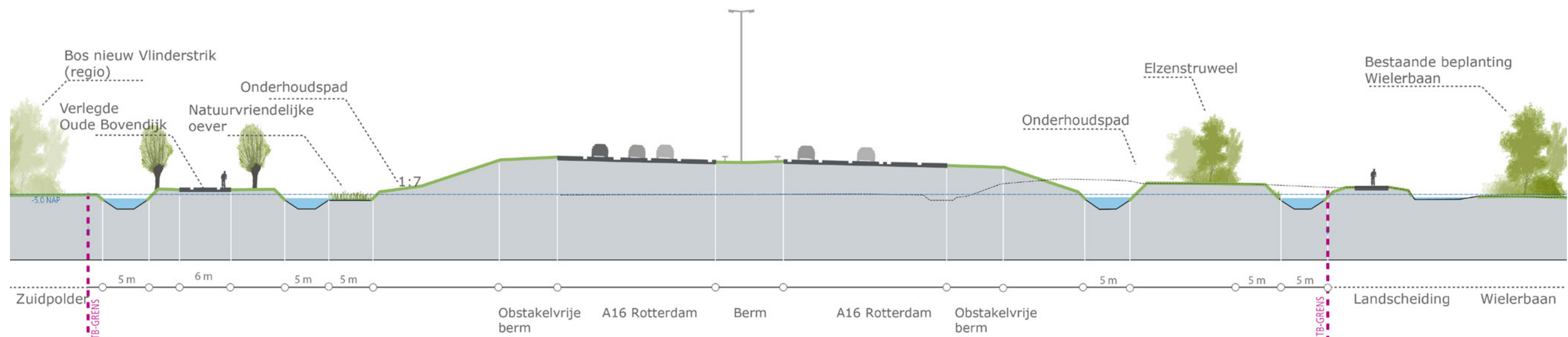
Compensatie en mitigatie

- Invulling watercompensatie door aan te sluiten bij bestaande watergangen langs de weg.
- Sloten parallel aan de A16 Rotterdam liggen aan de omgevingszijde van het akoestisch landschap, parallel aan de grondwallen. Waterbreedte 5 meter (noordzijde met een 5 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Westelijk van Oude Bovendijk invulling mitigatiemaatregel verbetering leefgebied steenuil op aanliggende erven.
- Boscompensatie: nieuwe beplanting aan zuidzijde van de A16 Rotterdam ter afscherming van de Wielerbaan en Landscheiding.





PROFIEL 1:500
8400.000

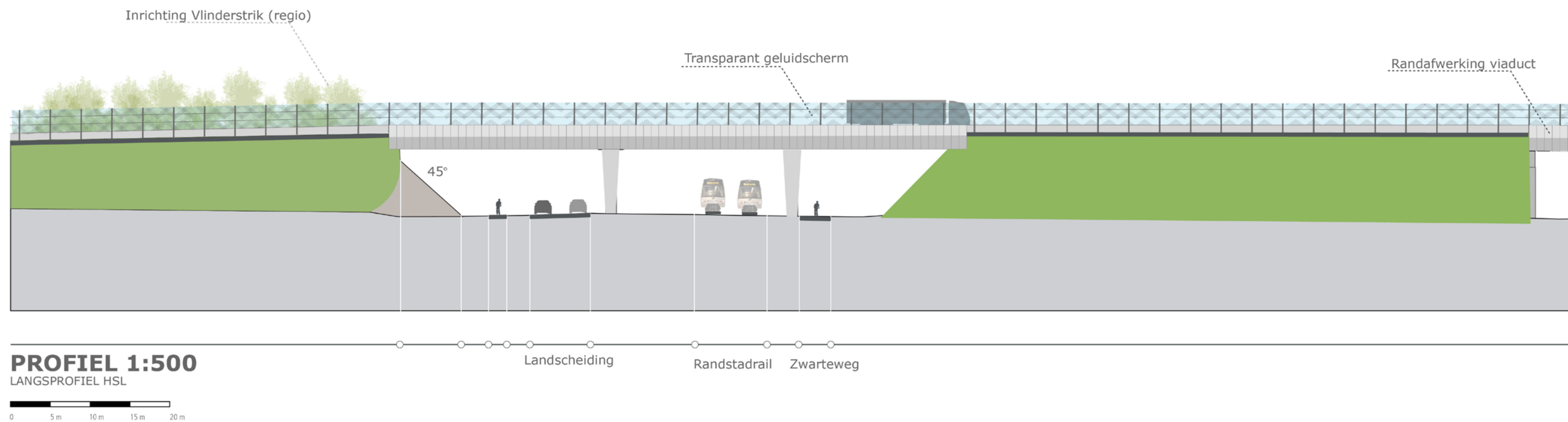
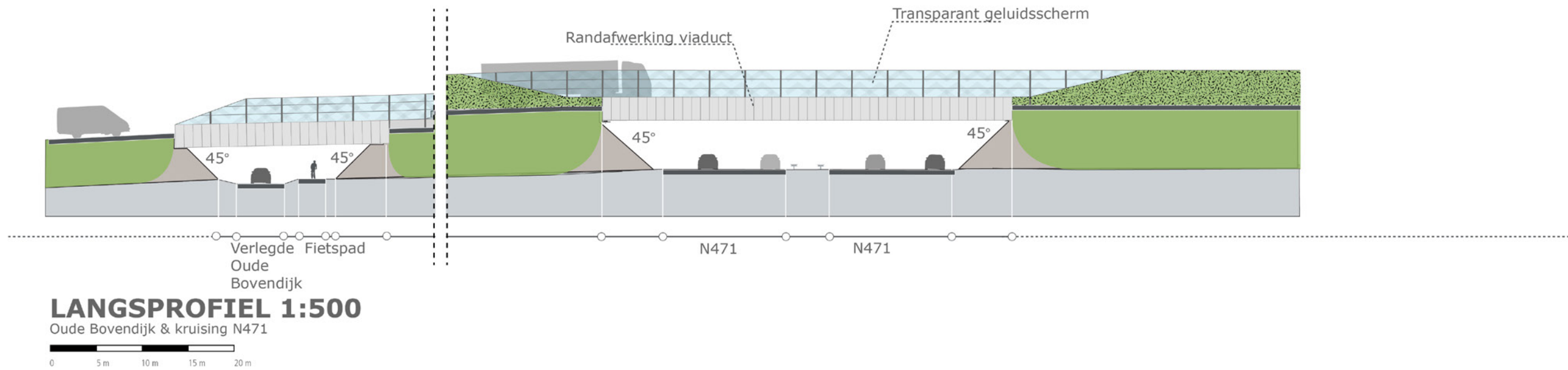
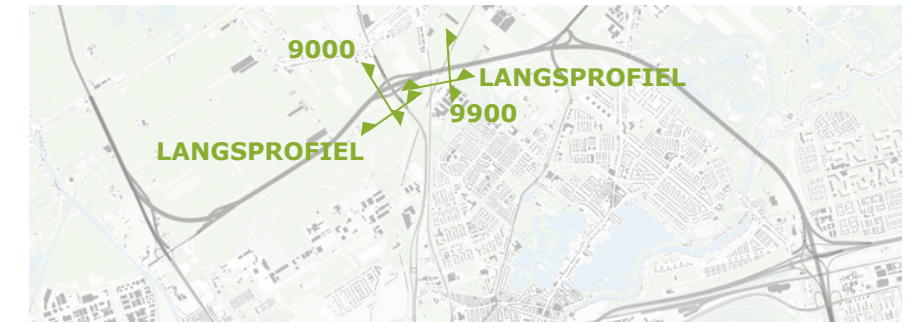


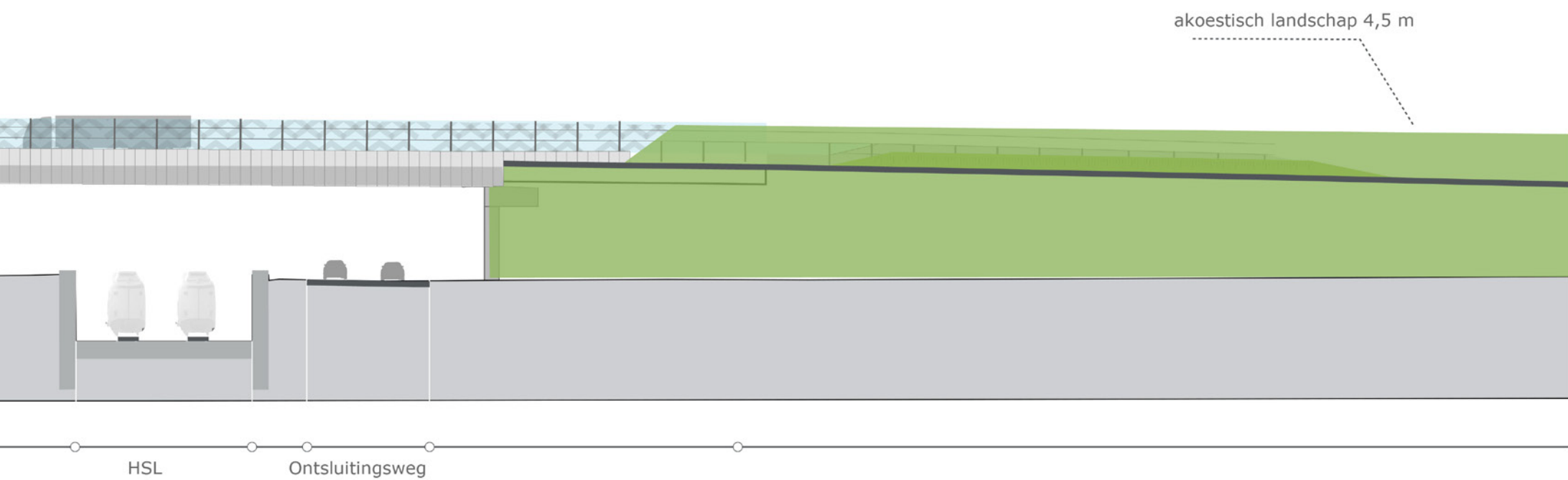
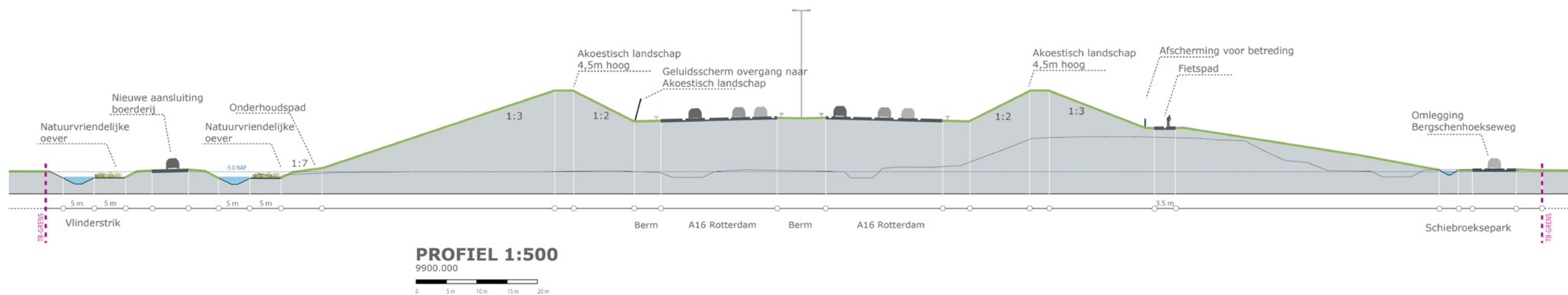
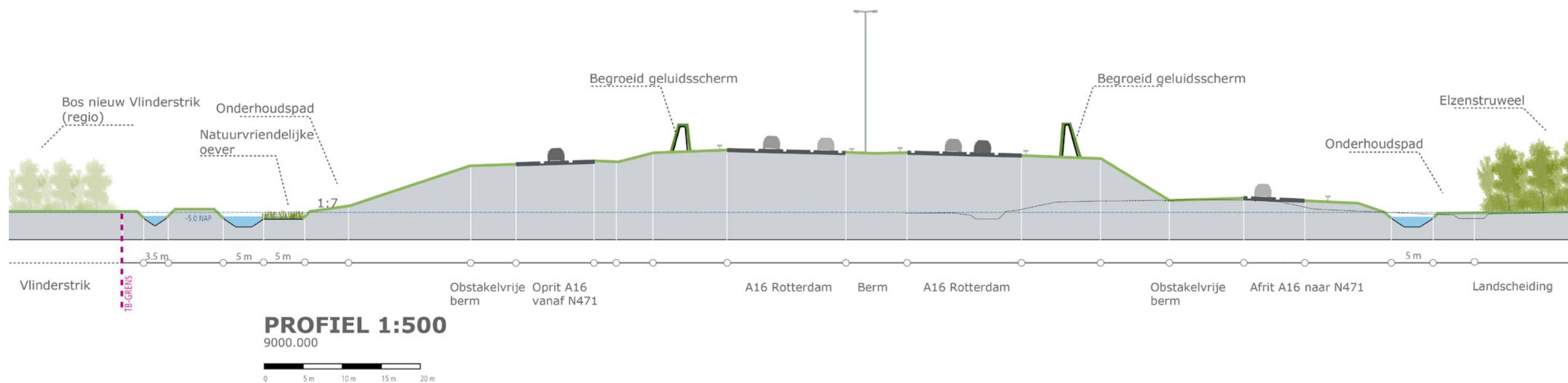
PROFIEL 1:500
8750.000

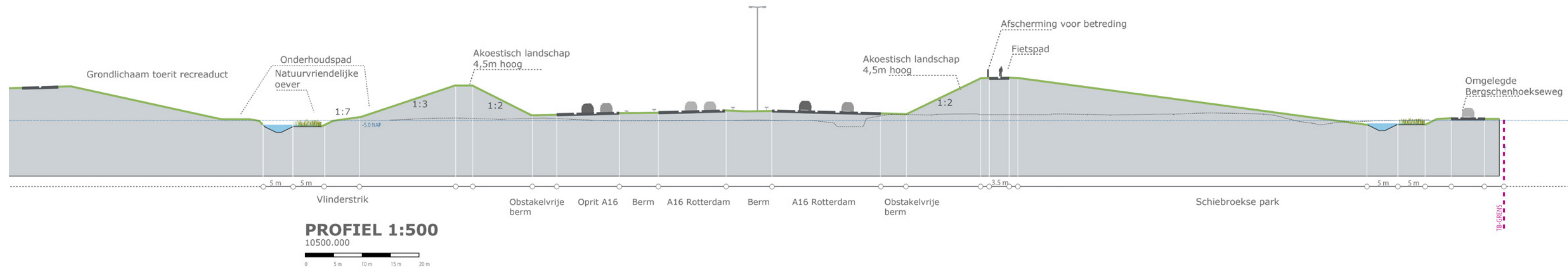




Impressie vanaf de A16 Rotterdam ter plaatse van de kruising met de N471

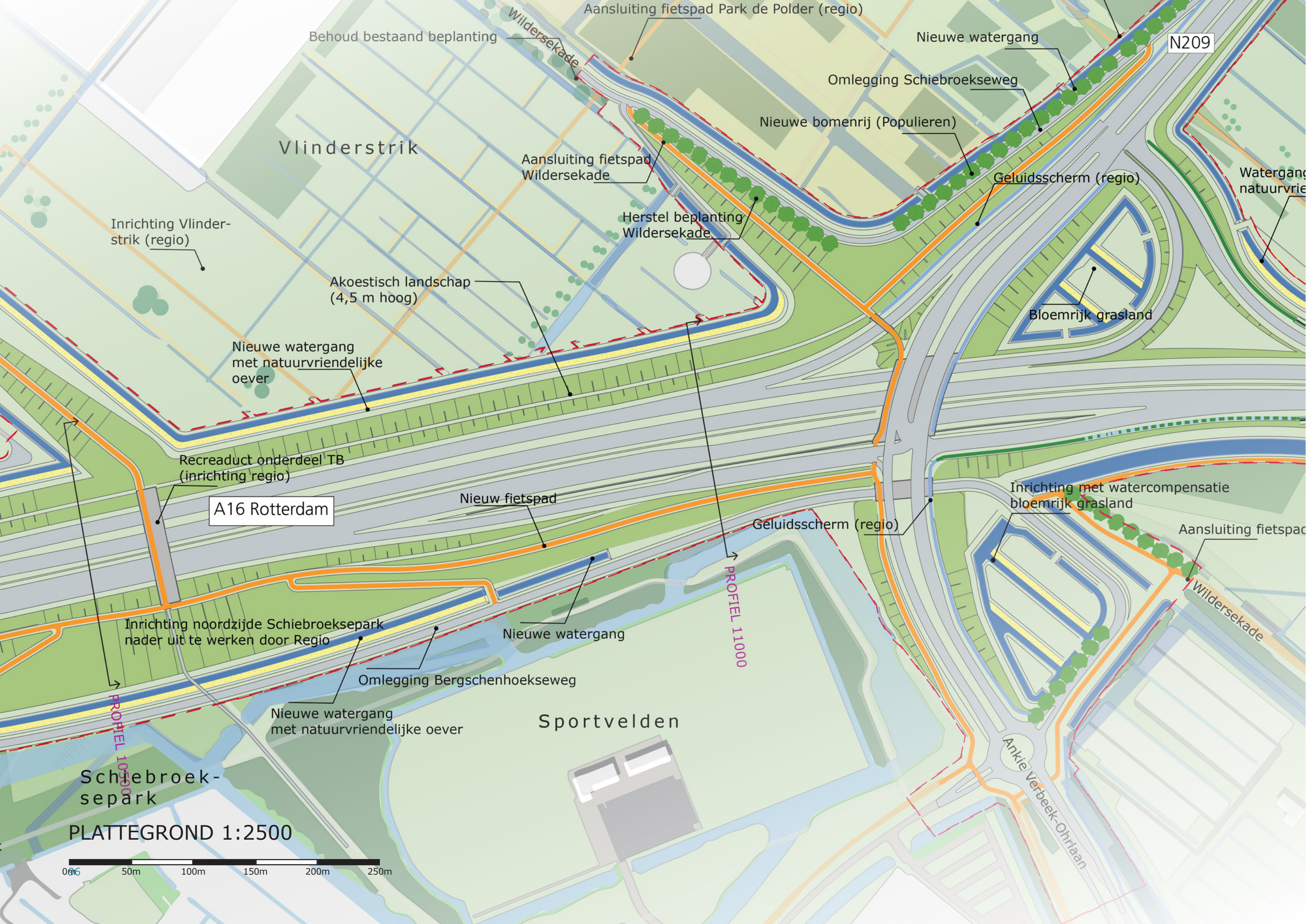








Impressie vanaf de A16 Rotterdam ter plaatse van het akoestisch landschap.



Behoud bestand beplanting

Aansluiting fietspad Park de Polder (regio)

Nieuwe watergang

N209

Omlegging Schiebroekseweg

Vlinderstrik

Nieuwe bomenrij (Populieren)

Aansluiting fietspad Wildersekade

Geluidsscherm (regio)

Watergang natuurvrie

Inrichting Vlinderstrik (regio)

Herstel beplanting Wildersekade

Akoestisch landschap (4,5 m hoog)

Bloemrijk grasland

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Recreaduct onderdeel TB (inrichting regio)

A16 Rotterdam

Nieuw fietspad

Geluidsscherm (regio)

Inrichting met watercompensatie bloemrijk grasland

Aansluiting fietspad

Inrichting noordzijde Schiebroeksepark nader uit te werken door Regio

Nieuwe watergang

PROFIEL 11000

Omlegging Bergschenhoekseweg

Nieuwe watergang met natuurvriendelijke oever

Sportvelden

Schiebroeksepark

Ankie Verbeek-Ohrlaan

PLATTEGROND 1:2500



DETAIL II: AANSLUITING ANKIE VERBEEK-OHRLAAN / N209

RUIMTELIJKE BESCHRIJVING INPASSING

De aansluiting bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan is een verbijzondering in het deelgebied Intermezzo. Deze nieuwe aansluiting op de A16 Rotterdam vormt één van de toegangspoorten tussen Stad en Land. Daarnaast doorsnijdt de snelweg op deze plek twee polders, de Schiebroekse Polder en de Boterdorpse Polder. De Wildersekade vormt de grens tussen de twee polders en is door de singelbeplanting tevens een ruimtelijke begrenzing: een rand van de groene kamerstructuur, samen met de populieren en singelbeplanting van de N209 en parallel gelegen Schiebroekseweg.

Het ontwerp van de aansluiting AVO-laan/N209 is compact om maximaal ruimte aan de aanliggende recreatiegebieden te bieden. De inpassing van de aansluiting AVO-laan/N209 is niet autonoom, maar voegt zich naar de omgeving. De N209 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan komen in elkaars verlengde te liggen. Daarmee ontstaat er een overgang van het stedelijk profiel ten zuiden van de A16 Rotterdam en het landschappelijke profiel ten

noorden van de A16 Rotterdam.

Het open knooppunt vormt de verbindende schakel. De groene kamerstructuur van het Intermezzo-gebied wordt hersteld door aan te sluiten op de bestaande beplanting van de: populieren langs de Wildersekade en Schiebroekseweg.

De belangrijke recreatieve verbinding Wildersekade wordt omgelegd over het viaduct Ankie Verbeek-Ohrlaan.

De Bergschenhoekseweg kruist de Ankie Verbeek-Ohrlaan onder langs en sluit vervolgens met een lus daarop aan. De 'ogen' van de aansluiting AVO-laan/N209 worden ingevuld met watercompensatie, dat het slotenpatroon van de polder volgt. Het infiltratievelden in één van de ogen voor opvang en zuivering van tunnelwater wordt ook ingepast in deze structuur. Ter plaatse van de Ankie Verbeek-Ohrlaan/N209 komt een aantal nieuwe geluidschermen in het kader van Saldo 0. Deze vallen buiten de scope van dit TB en zullen door de regio uitgewerkt worden. Het scherm op het kunstwerk zelf en de schermen langs de af- en toeritten A16 horen wel tot het TB. Voor de vormgeving is een integraal en samenhangend beeld hierbij het uitgangspunt.



^ Schiebroekse park



^ Ankie Verbeek-Ohrlaan



^ Wildersekade

SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De Ankie Verbeek-Ohrlaan/N209 kruist de A16 Rotterdam bovenlangs.
- Op- en afritten ten zuiden van de A16 Rotterdam sluiten op niveau +1 aan op de Ankie Verbeek-Ohrlaan.
- Op- en afritten ten noorden van de A16 Rotterdam sluiten op maaiveld aan op N209.

Afritten en kunstwerken

- Bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan / N209 komt een volledige aansluiting op de A16 Rotterdam.
- Er komt een nieuw viaduct N209 - Ankie Verbeek-Ohrlaan over A16 Rotterdam heen. Bij de architectonische uitwerking dient de vormgeving van de knoop voor rust en overzicht te zorgen.
- Voor de directe fietsverbinding van de Wildersekade naar de Ankie Verbeek-Ohrlaan komt een fietsverbinding over de A16 Rotterdam, aansluitend op het wegviaduct.
- Voor de kruising met de Omgelegde Bergschenhoekseweg

komt een wegviaduct.

- Wegviaduct en onderdoorgangen worden op eenzelfde manier vormgegeven, aansluitend op de kunstwerkenfamilie van de A16 Rotterdam.

Lokale structuren

- Behoud en opwaardering van de lokale dwarsverbindingen bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan.
- Bedrijventerrein Adrianalaan krijgt een nieuwe ontsluitingsweg (omgelegde Bergschenhoekseweg) aan de zuidzijde van het akoestisch landschap.
- Herstel fietsverbinding Wildersekade via aansluiting AVO-laan/N209 en (vrijliggend fietspad naast) omgelegde Bergschenhoekseweg
- Verleggen Schiebroekseweg tussen Wildersekade en N209.
- Doorzetten van het fietspad aan de zuidzijde op de grondwallen van het akoestisch landschap, aansluiten op fiets AVO-laan.
- Fietsverbinding naar Bergweg-zuid (regio) wordt voorbereid door ruimtereservering in onderhoudsstroken.

Landschap en cultuurhistorie

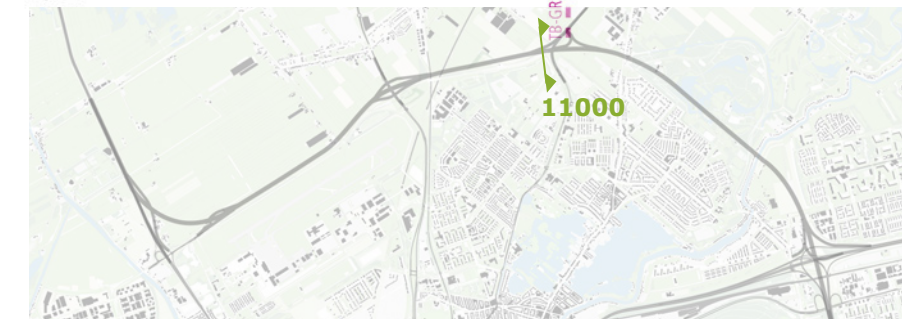
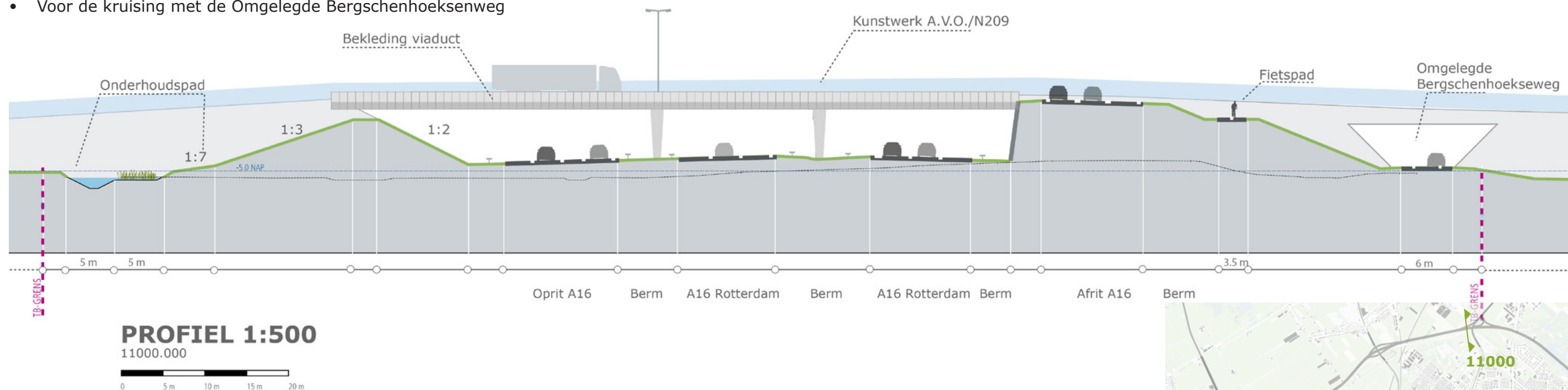
- Bij de verlegging van de Schiebroekseweg komt hierlangs een nieuwe rij populieren.
- Inzetten op maximaal behoud en herstel beplanting Wildersekade.
- Volkstuincomplex wordt afgebakend met nieuwe brede watergang.

Bermen en wegmeubilair

- Obstakelvrije bermen in het akoestisch landschap.
- Grastaluds, natuurvriendelijke drasoevers langs berm sloten en doorgaande poldersloten zorgen voor een groen profiel.

Compensatie en mitigatie

- Invulling watercompensatie door aan te sluiten bij bestaande watergangen langs de weg.
- Watercompensatie in ogen van de aansluiting AVO-laan/N209
- Boscompensatie: toepassen genoemde laanbeplantingen





^ Vogelvluchtimpresie aansluiting AVO-laan / N209

