



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

MIRT-Planuitwerking A4 Haaglanden - N14

I Besluit



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ontwerptracébesluit A4 Haaglanden – N14

I Besluit

Vastgesteld op: 30 maart 2020

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen - Wijbenga

I Besluit

Inhoud

1 Tracébesluit—5

- Artikel 1 Infrastructurale maatregelen—5
- Artikel 2 Kunstwerken—18
- Artikel 3 Overige infrastructurale maatregelen en voorzieningen—21
- Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen—22
- Artikel 5 Te amoveren objecten—22
- Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen—22
- Artikel 7 Geluidmaatregelen—24
- Artikel 8 Gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden en bij te werken data Geluidregister—25
- Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen—25
- Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur—28
- Artikel 11 Bomencompensatie—28
- Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing—29
- Artikel 13 Opleveringstoets—31
- Artikel 14 Monitoring—32
- Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling—32
- Artikel 16 Schadevergoeding—32
- Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet—33

2 Inspraakmogelijkheid—34

Bijlagen:

- Bijlage A: Locatie geluidsreducerend wegdek Heuvelweg en Monseigneur van Steelaan
- Bijlage B: Gewijzigde geluidsproductieplafonds
- Bijlage C: Overzicht vastgestelde hogere waarden
- Bijlage D: Gebied vrijstelling naleving geluidproductieplafonds

1 Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet heb ik, de minister van Infrastructuur en Waterstaat, het voornemen om vast te stellen dit Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 (hierna: Tracébesluit). Het Tracébesluit voorziet in de wijziging van de A4 tussen km 42,6 gelegen ten noorden van de aansluiting Leidschendam/ N14 en km 61,1 gelegen ten noorden van de Ketheltunnel. Dit besluit voorziet ook in de wijziging van de N14 bij de kruispunten met de Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan en de Noordsingel/ Prins Bernhardlaan.

Dit Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), met bijlage A 'Locatie geluidsreducerend wegdek Heuvelweg en Monseigneur van Steelaan', bijlage B 'Gewijzigde geluidproductieplafonds', bijlage C 'Overzicht vastgestelde hogere waarden' en bijlage D 'Gebied vrijstelling naleving geluidproductieplafonds', en de kaarten (II). De kaarten (II) bestaan uit de overzichtskaarten met lengteprofielen A, B, C en D en detailkaarten genummerd 1 tot en met 10. Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen 1 tot en met 19 (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. Dit Tracébesluit voorziet op hoofdlijnen in het treffen van de volgende infrastructurale maatregelen:
 - a. Westbaan A4 tussen km 42,6 en km 61,1:
 - uitbreiding van de parallelstructuur tussen aansluiting Leidschendam en aansluiting Plaspoelpolder;
 - verbreding grotendeels in de buitenberm tussen aansluiting Plaspoelpolder en aansluiting Den Haag-Zuid;
 - verbreding grotendeels in de middenberm tussen aansluiting Den Haag-Zuid en de verdiepte ligging naar de Ketheltunnel.
 - b. Oostbaan A4 tussen km 57,4 en km 42,7:
 - verbreding grotendeels in de middenberm tussen aansluiting Delft en aansluiting Den Haag-Zuid;
 - verbreding grotendeels in de buitenberm tussen aansluiting Den Haag-Zuid en aansluiting Plaspoelpolder;
 - uitbreiding van de parallelstructuur tussen aansluiting Plaspoelpolder en aansluiting Leidschendam.
 - c. N14: Ongelijkvloers maken van de kruispunten van de N14 met de Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan en de Noordsingel/ Prins Bernhardlaan.
 - d. Onderliggende wegennet: Aanpassing van het onderliggend wegennet bij aansluiting Rijswijk, aansluiting Den Haag-Zuid en aansluiting Den Hoorn en de beide voorgenoemde kruispunten op de N14.

In de leden 2 tot en met 5 worden de maatregelen verder beschreven. Waar onderstaand beschreven is dat het aantal rijstroken behouden blijft, wijzigt als gevolg van de maatregelen de ligging van de rijstroken.
2. De westbaan van de A4 wordt aangepast tussen km 42,6 en km 61,1. De infrastructurale maatregelen op de westbaan van de A4 (van noord naar zuid) omvatten:
 - a. In deeltraject aansluiting Leidschendam - aansluiting Plaspoelpolder worden de volgende maatregelen doorgevoerd:

Hoofddrijbaan:

- Tussen km 42,6 en km 42,8 wordt de rijbaan aangepast van vier rijstroken en een vluchtstrook, naar drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 42,7 en km 43,5 behoudt de rijbaan drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. Tussen km 42,9 en km 43,5 wordt de rijbaan uitgebreid met een tweede uitvoegstrook.
- Ter hoogte van km 43,4 splitst de rijbaan in een hoofddrijbaan en een parallelrijbaan.
- Tussen km 43,4 en km 44,3 behoudt de hoofddrijbaan drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 44,2 tot km 44,8 wordt de hoofddrijbaan aangepast van drie rijstroken en een vluchtstrook, naar twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 44,7 en km 45,3 wordt de hoofddrijbaan aangepast van drie rijstroken en een vluchtstrook, naar twee rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 45,3 splitst de A4 in de doorgaande hoofddrijbaan en een nieuwe verbindingsweg naar een nieuwe (verlengde) parallelrijbaan. Tussen km 45,3 en km 45,8 wordt de verbindingsweg naar de parallelrijbaan gerealiseerd met twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 45,3 en km 45,8 wordt de hoofddrijbaan versmald van drie naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- Tussen km 45,7 en km 46,0 wordt de hoofddrijbaan versmald van vier naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- Tussen km 45,9 en km 46,8 wordt de hoofddrijbaan versmald van twee rijstroken, twee uitvoegstroken en gedeeltelijk een vluchtstrook, naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 46,7 en km 47,6 behoudt de hoofddrijbaan twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 47,6 en km 48,0 wordt de hoofddrijbaan versmald van vier naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- Tussen km 48,0 en km 48,3 wordt de hoofddrijbaan versmald van vier rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook, naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 48,2 en km 48,5 wordt de hoofddrijbaan versmald van vier naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- Tussen km 48,4 en km 48,7 wordt de hoofddrijbaan versmald van drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook, naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 48,6 en km 48,8 wordt de hoofddrijbaan versmald van drie rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook, naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 48,8 en km 49,8 wordt de hoofddrijbaan versmald van drie naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 49,75 voegen de parallelrijbaan en hoofddrijbaan samen.

Parallelrijbaan (km 43,4 – km 49,8):

- Tussen km 43,4 en km 49,8 wordt de parallelstructuur aangepast en uitgebreid: Tussen km 43,4 (ten noorden van aansluiting Leidschendam) en km 45,3 (ten noorden van het Prins Clausplein) wordt de bestaande parallelrijbaan aangepast, tussen km 45,3 (ten noorden van het Prins Clausplein) en km 48,9 (knooppunt Ypenburg) wordt een nieuwe

(verlengde) parallelrijbaan gerealiseerd en tussen km 48,9 (knooppunt Ypenburg) en km 49,8 (aansluiting Plaspoelpolder) wordt de bestaande parallelrijbaan aangepast.

- Tussen km 43,4 en km 44,3 behoudt de parallelrijbaan twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 43,8 en km 44,2 wordt de uitvoegstrook langs parallelrijbaan voor verkeer naar de afrit van aansluiting Leidschendam (nr. 8) verlengd en verdubbeld.
- Ter hoogte van km 44,2 – km 44,3 wordt de afrit van aansluiting Leidschendam (nr. 8) aangepast van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- Tussen km 44,3 en km 44,6 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 44,2 – km 44,5 behoudt de toerit van aansluiting Leidschendam (nr. 8) naar de parallelrijbaan twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 44,5 en km 45,4 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één naar twee doorgaande rijstroken, met twee weefstroken voor invoegend verkeer vanaf aansluiting Leidschendam (nr. 8) en uitvoegend verkeer naar de A12 en een vluchtstrook.
- Tussen km 45,3 en 45,8 behoudt de verbindingsweg naar de A12 twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 45,3 en km 45,8 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 45,7 wordt de verbindingsweg vanaf de hoofdrijbaan samengevoegd met de nieuwe parallelrijbaan.
- Tussen km 45,7 en km 46,8 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met twee rijstroken, twee weefstroken en -met uitzondering van het deel ter hoogte van de kunstwerken in knooppunt Prins Clausplein- een vluchtstrook. Verkeer vanaf de verbindingsweg van de hoofdrijbaan voegt hier samen met verkeer van de parallelrijbaan, en verkeer naar de verbindingdboog naar de A13 kan uitvoegen.
- Tussen km 46,7 en km 47,6 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 46,7 en km 47,2 behoudt de verbindingsweg naar de verbindingdboog naar de A13 twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 47,1 en km 47,6 behoudt de verbindingsweg vanaf de A12 twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 47,5 wordt de verbindingsweg vanaf de A12 samengevoegd met de twee rijstroken op de nieuwe parallelrijbaan.
- Tussen km 47,5 en km 47,8 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 47,8 en km 48,3 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met drie rijstroken, één uitvoegstrook voor verkeer naar de afrit van aansluiting Drievliet (nr. 9) en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 48,3 - km 48,5 behoudt de afrit van aansluiting Drievliet (nr. 9) één rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 48,3 en km 48,9 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 48,5 - km 48,9 behoudt de toerit van aansluiting Drievliet (nr. 9) één rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 48,8 en km 49,0 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met vier rijstroken en een vluchtstrook.

- Ter hoogte van km 49,0 sluit de nieuwe parallelrijbaan op de bestaande parallelrijbaan aan.
 - Tussen km 49,0 en km 49,1 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van drie naar vier rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 49,1 en km 49,6 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één naar twee doorgaande rijstroken, met twee uitvoegstroken voor verkeer naar de afrit van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) en een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 49,5 - km 49,7 behoudt de afrit van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) twee rijstroken en een vluchtstrook.
 - Tussen km 49,5 en km 49,8 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
- b. In deeltraject aansluiting Plaspoelpolder - aansluiting Den Haag-Zuid worden de volgende maatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 49,7 en km 50,0 wordt de rijbaan uitgebreid van drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook, naar vier rijstroken met een vluchtstrook.
 - Tussen km 50,0 en km 50,3 wordt de rijbaan uitgebreid van drie naar vier rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 49,9 en km 50,3 behoudt de toerit van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 50,2 en km 51,0 wordt de rijbaan uitgebreid van drie naar vier rijstroken, met één weefstrook voor invoegend verkeer vanaf aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) en uitvoegend verkeer naar aansluiting Rijswijk (nr. 11) en een vluchtstrook.
 - Tussen km 51,0 en km 51,9 wordt de rijbaan uitgebreid van drie naar vier rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 51,0 - km 51,4 behoudt de afrit van aansluiting Rijswijk (nr. 11) één rijstrook en een vluchtstrook, met voor het kruispunt met de Prinses Beatrixlaan een uitbreiding van het aantal opstelvakken van drie naar vier.
 - Ter hoogte van km 51,4 - km 51,9 behoudt de toerit van aansluiting Rijswijk (nr. 11) één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 51,8 en km 52,1 wordt de rijbaan aangepast van vier rijstroken, één weefstrook en een vluchtstrook, naar vijf rijstroken en een vluchtstrook.
 - Tussen km 52,0 en km 52,5 wordt de rijbaan uitgebreid van drie rijstroken, één weefstrook en een vluchtstrook, naar drie rijstroken, twee uitvoegstroken voor verkeer naar aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12) en een vluchtstrook.
 - Tussen km 52,5 en km 52,7 behoudt de rijbaan drie rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 52,6 - km 53,1 behoudt de afrit van aansluiting Den Haag-Zuid twee rijstroken met een vluchtstrook, wordt voorzien van een uitvoegstrook voor verkeer naar verzorgingsplaats Peulwijk-West en krijgt vier opstelvakken voor het kruispunt met de N211. De afrit naar verzorgingsplaats Peulwijk-West wordt westelijk van de afrit van aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12) aangepast, waarbij hij tussen de afrit en de Noordhoornseweg komt te liggen.
 - Tussen km 52,6 en km 53,0 behoudt de rijbaan drie rijstroken en een vluchtstrook.

- c. In deeltraject aansluiting Den Haag-Zuid - verdiepte ligging voor de Kethel-tunnel worden de volgende maatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 53,0 en km 54,4 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 53,1 - km 53,4 wordt toerit van aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12) uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook. Tussen km 53,4 en km 53,7 behoudt de toerit één rijstrook. Ter hoogte van km 53,7 voegt de enkelstrooks toerit samen met de enkelstrooks toerit vanaf verzorgingsplaats Peulwijk-West, tot een tweestrookstoerit. Tussen km 53,7 en km 54,0 behoudt de toerit twee rijstroken en een vluchtstrook. Tussen km 54,0 en km 54,4 wordt de toerit uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 54,3 en km 55,1 wordt de rijbaan uitgebreid van twee rijstroken, één weefstrook en een vluchtstrook, naar drie rijstroken, twee weefstroken voor invoegend verkeer vanaf aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12) en verzorgingsplaats Peulwijk-West en voor uitvoegend verkeer naar aansluiting Den Hoorn (nr.13) en een vluchtstrook.
 - Tussen km 55,0 en km 55,3 behoudt de afrit van aansluiting Den Hoorn (nr. 13) twee rijstroken en een vluchtstrook.
 - Tussen km 55,0 en km 55,6 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 55,3 - km 55,4 wordt de toerit van aansluiting Den Hoorn (nr. 13) uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook. Tussen km 55,4 en km 55,6 behoudt de toerit één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 55,5 en km 56,0 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een invoegstrook voor verkeer vanaf aansluiting Den Hoorn (nr. 13) en een vluchtstrook.
 - Tussen km 55,9 en km 56,3 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 56,2 en km 56,7 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een uitvoegstrook voor verkeer naar aansluiting Delft (nr. 14) en een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 56,7 - km 57,0 behoudt de afrit van aansluiting Delft (nr. 14) één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 56,7 en km 57,4 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 57,0 - km 57,4 behoudt de toerit van aansluiting Delft (nr. 14) één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 57,3 en km 57,7 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een invoegstrook voor verkeer vanaf aansluiting Delft (nr. 14) en een vluchtstrook.
 - Tussen km 57,7 en km 60,4 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 60,4 en km 60,8 wordt de rijbaan uitgebreid van twee rijstroken en een vluchtstrook, naar twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 60,8 en km 61,1 behoudt de rijbaan twee rijstroken, een uitvoegstrook voor verkeer richting de A20 en een vluchtstrook.

3. De oostbaan A4 wordt aangepast tussen km 57,4 en km 42,7. Infrastructurele maatregelen op de oostbaan van de A4 (van zuid naar noord) omvatten:
 - a. In deeltraject aansluiting Delft - aansluiting Den Haag-Zuid worden de volgende maatregelen doorgevoerd:
 - Tussen km 57,4 en km 57,2 behoudt de rijbaan drie rijstroken en een vluchtstrook.
 - Tussen km 57,3 en km 56,7 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 57,0 - km 56,7 behoudt de toerit van aansluiting Delft (nr. 14) gedeeltelijk één rijstrook met een invoegstrook, en gedeeltelijk één rijstrook met een vluchtstrook.
 - Tussen km 56,8 en km 56,4 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een invoegstrook voor verkeer vanaf aansluiting Delft (nr. 14) en een vluchtstrook.
 - Tussen km 56,5 en km 55,8 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 55,9 en km 55,5 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een uitvoegstrook voor verkeer naar aansluiting Den Hoorn (nr. 13) en een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 55,6 - km 55,3 behoudt de afrit van aansluiting Den Hoorn (nr. 13) één rijstrook en een vluchtstrook, en voor het kruispunt met de Woudseweg twee opstelvakken.
 - Tussen km 55,6 en km 55,1 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 55,3 - km 55,1 behoudt de toerit van aansluiting Den Hoorn (nr. 13) één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 55,2 en km 54,3 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met één weefstrook voor invoegend verkeer van aansluiting Den Hoorn (nr. 13) en uitvoegend verkeer naar aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12) en een vluchtstrook. Tussen km 54,6 en km 54,3 wordt de rijbaan tevens uitgebreid met een taper-uitvoeger.
 - Ter hoogte van km 54,4 - km 53,1 wordt afrit van aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12)/ verzorgingsplaats Peulwijk-Oost uitgebreid van één naar twee rijstroken. Daarbij wordt de afrit tussen km 54,3 en km 53,9 uitgebreid van één naar twee rijstroken naar de N211, met één rijstrook naar de verzorgingsplaats Peulwijk-Oost. Met uitzondering van ter hoogte van de kruising met de Woudseweg behoudt de afrit een vluchtstrook. Voor het kruispunt met de N211 behoudt de afrit drie opstelvakken.
 - Tussen km 54,4 en km 53,6 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - b. In deeltraject aansluiting Den Haag-Zuid – aansluiting Plaspoelpolder worden de volgende maatregelen doorgevoerd:
 - Tussen km 53,6 en km 53,3 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 53,6 - km 53,3 behoudt de toerit van verzorgingsplaats Peulwijk-Oost naar de A4 één rijstrook.
 - Tussen km 53,4 en km 52,9 wordt de rijbaan aangepast van twee rijstroken met een vluchtstrook, naar drie rijstroken met een invoegstrook voor verkeer vanaf verzorgingsplaats Peulwijk-Oost.
 - Tussen km 53,0 en km 52,5 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 53,3 - km 52,5 wordt de toerit van aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12) aangepast. De toerit behoudt in de lus twee rijstroken

en wordt parallel langs de A4 aangepast van drie rijstroken (gecombineerd met de toerit van verzorgingsplaats Peulwijk-Oost) naar twee rijstroken voor verkeer vanuit de westelijke richting op de N211, met een vluchtstrook. Voor verkeer vanuit oostelijke richting op de N211 wordt een nieuwe separate toerit gerealiseerd aan de noordoostzijde van de N211. Deze nieuwe toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Tussen km 53,0 en km 52,7 wordt de toerit voor verkeer uit westelijke richting op de N211 uitgebreid met een invoegstrook voor verkeer uit oostelijke richting op de N211.

- Ter hoogte van km 52,6 worden de twee rijstroken van de gecombineerde toerit van aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12) samengevoegd met de drie rijstroken op de rijbaan van de A4.
 - Tussen km 52,6 en km 52,4 wordt de rijbaan uitgebreid van vier naar vijf rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 52,4 en km 51,8 wordt de rijbaan uitgebreid van drie rijstroken, één uitvoegstrook voor verkeer naar aansluiting Rijswijk (nr. 11) en een vluchtstrook, naar vier rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook.
 - Tussen km 51,8 en km 51,0 wordt de rijbaan uitgebreid van drie naar vier rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 51,8 – km 51,5 wordt de afrit van aansluiting Rijswijk (nr. 11) uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook. Voor het kruispunt met de Prinses Beatrixlaan behoudt de afrit drie opstelvakken.
 - Ter hoogte van km 51,3 - km 51,0 behoudt de toerit van aansluiting Rijswijk (nr. 11) vanaf de Prinses Beatrixlaan eerst twee rijstroken en een vluchtstrook en vervolgens één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 51,1 (waar de toerit van aansluiting Rijswijk samenvoegt met de rijbaan) en km 50,8 wordt de rijbaan uitgebreid van drie rijstroken, één weefstrook en een vluchtstrook, naar vijf rijstroken en een vluchtstrook.
 - Tussen km 50,8 en km 50,1 wordt de rijbaan uitgebreid van drie rijstroken, één weefstrook en een vluchtstrook, naar twee rijstroken, drie uitvoegstroken voor verkeer naar de parallelrijbaan en een vluchtstrook.
- c. In deeltraject aansluiting Plaspoelpolder - aansluiting Leidschendam worden de volgende maatregelen doorgevoerd:

Hoofdrijbaan:

- Tussen km 50,2 en km 50,1 behoudt de rijbaan een splitsing naar de hoofdrijbaan en de parallelrijbaan ter hoogte van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) en knooppunt Ypenbrug/ aansluiting Drievliet (nr. 9). Deze parallelrijbaan wordt in noordelijke richting circa 1,4 km verlengd.
- Tussen km 50,2 en km 49,1 wordt de hoofdrijbaan versmald van drie rijstroken met een vluchtstrook, naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 49,1 en km 48,4 behoudt de hoofdrijbaan twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 48,4 en km 47,5 wordt de hoofdrijbaan aangepast van twee rijstroken, twee weefstroken en vluchtstrook, naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 47,5 en km 47,0 behoudt de hoofdrijbaan twee rijstroken en een vluchtstrook.

- Ter hoogte van km 47,0 wordt een nieuwe (verlengde) parallelrijbaan samengevoegd met de hoofdrijbaan.
- Tussen km 47,1 en km 46,5 wordt de rijbaan uitgebreid van twee naar vier rijstroken, met een vluchtstrook.
- Tussen km 46,5 en km 46,3 behoudt de rijbaan vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 46,4 en km 45,8 wordt de rijbaan aangepast van drie rijstroken, een uitvoegstrook en -met uitzondering van het deel ter hoogte van de kunstwerken in het knooppunt Prins Clausplein- een vluchtstrook, naar vier rijstroken en -met uitzondering van het deel ter hoogte van de kunstwerken in het knooppunt Prins Clausplein- een vluchtstrook.
- Tussen km 45,8 en km 45,6 wordt de rijbaan uitgebreid van drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook, naar vier rijstroken, twee weefstroken voor invoegend verkeer vanaf de verlengde parallelle verbindingsweg vanaf de A13 en voor uitvoegend verkeer naar de parallelrijbaan ter hoogte van aansluiting Leidschendam (nr. 8) en een vluchtstrook.
- Tussen km 45,7 en km 45,2 wordt de rijbaan uitgebreid van drie rijstroken en een vluchtstrook, naar vier rijstroken, twee weefstroken voor invoegend verkeer vanaf de verlengde parallelle verbindingsweg vanaf de A13 en voor uitvoegend verkeer naar de parallelrijbaan ter hoogte van aansluiting Leidschendam (nr. 8) en een vluchtstrook.
- Bij km 45,2 splitst de rijbaan naar de hoofdrijbaan en de parallelrijbaan ter hoogte van aansluiting Leidschendam (nr. 8).
- Tussen km 45,2 en km 45,0 wordt de hoofdrijbaan uitgebreid van drie rijstroken en een vluchtstrook, naar vier rijstroken en een vluchtstrook, die overgaan naar drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 45,0 en km 43,8 behoudt de hoofdrijbaan drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 43,8 en km 43,1 wordt de hoofdrijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook, en wordt de hoofdrijbaan circa 0,2 km in noordelijke richting verlengd.
- Bij km 43,1 voegen de parallelrijbaan en de hoofdrijbaan samen.
- Tussen km 43,1 en km 42,7 wordt de rijbaan aangepast van vier rijstroken en een vluchtstrook, naar drie rijstroken, een taper-invoeger, een invoegstrook en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 42,7 sluiten de drie rijstroken, invoegstrook en vluchtstrook aan op de bestaande vier rijstroken met vluchtstrook.

Parallelrijbaan (km 50,2 – km 47,0):

- Tussen km 50,2 en km 50,0 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één rijstrook met een vluchtstrook, naar drie rijstroken met een vluchtstrook.
- Tussen km 50,1 en km 49,8 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één naar drie rijstroken, met een uitvoegstrook voor verkeer naar aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 49,9 – km 49,7 behoudt de afrit van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) vanaf de parallelrijbaan eerst één rijstrook en een vluchtstrook en vervolgens twee rijstroken.
- Tussen km 49,9 en km 49,7 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 49,9 – km 49,5 wordt de toerit van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) aangepast, waarbij de toerit gedeeltelijk twee

- rijstroken behoudt en gedeeltelijk wordt versmald van twee rijstroken naar één rijstrook, met een vluchtstrook.
- Tussen km 49,6 en km 49,4 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van drie rijstroken en een vluchtstrook, naar drie rijstroken, een weefstrook voor invoegend verkeer van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) en uitvoegend verkeer naar aansluiting Drievliet (nr. 9) en een vluchtstrook.
 - Tussen km 49,5 en km 49,1 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook, naar drie rijstroken, een weefstrook voor invoegend verkeer van aansluiting Plaspoelpolder (nr. 10) en uitvoegend verkeer naar aansluiting Drievliet (nr. 9), een tweede uitvoegstrook voor verkeer naar aansluiting Drievliet (nr. 9) en een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 49,1 – km 49,0 wordt de afrit naar aansluiting Drievliet (nr. 9) uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Tussen km 49,2 en km 48,7 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van twee naar drie rijstroken, met een vluchtstrook.
 - Ter hoogte van km 48,9 – km 48,8 behoudt de toerit van aansluiting Drievliet (nr. 9) één rijstrook en een vluchtstrook.
 - Tussen km 48,8 en km 48,5 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van twee rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook, naar vier rijstroken en een vluchtstrook.
 - Tussen km 48,6 en km 47,0 wordt een nieuwe (verlengde) parallelrijbaan gerealiseerd.
 - Tussen km 48,6 en km 48,1 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met twee doorgaande rijstroken, twee uitvoegende rijstroken voor verkeer naar de verbindingsweg naar de A12 in beide richtingen en een vluchtstrook.
 - Tussen km 48,1 en km 47,5 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met twee doorgaande rijstroken, drie uitvoegende rijstroken voor verkeer naar de verbindingsweg naar de A12 in beide richtingen en een vluchtstrook.
 - Tussen km 47,6 en km 47,0 wordt de nieuwe parallelrijbaan gerealiseerd met twee rijstroken en een vluchtstrook. Ter hoogte van km 47,0 sluit de parallelrijbaan op de hoofdrijbaan aan.
 - Ter hoogte van km 47,5 - km 47,3 wordt de verbindingsweg naar de A12 uitgebreid van twee naar drie rijstroken met een vluchtstrook. Ter hoogte van km 47,3 wordt de verbindingsweg naar de A12 aangepast van één doorgaande rijstrook naar de verbindingsweg naar de A12 richting Den Haag, twee uitvoegstroken voor verkeer naar de verbindingsweg naar de A12 richting Utrecht en een vluchtstrook, naar drie rijstroken met een vluchtstrook. Ter hoogte van km 47,2 - km 47,0 behoudt de verbindingsweg naar de A12 één rijstrook naar de verbindingsweg naar de A12 richting Den Haag, twee uitvoegstroken naar de verbindingsweg naar de A12 richting Utrecht en een vluchtstrook. Ter hoogte van km 47,0 splitst de verbindingsweg zich in deze beide richtingen.
 - Ter hoogte van km 46,9 – km 46,7 behoudt de verbindingsweg naar de A12 richting Den Haag één rijstrook en een vluchtstrook en voegt ter hoogte van km 46,6 in op de verbindingsweg vanaf de A13 naar de A12 richting Rotterdam.
 - Ter hoogte van km 46,9 – km 46,3 behoudt de verbindingsweg naar de A12 richting Utrecht twee rijstroken en een vluchtstrook en ter hoogte

van km 46,6 een invoegstrook voor verkeer van de verbindingsweg vanaf de A13.

Parallele verbindingsweg vanaf de A13 (ter hoogte van km 48,2 – km 45,8)

- Ter hoogte van km 48,2 – km 47,9 behoudt de parallelle verbindingsweg vanaf de A13 naar de A12 richting Utrecht, de A12 richting Den Haag en de A4 richting Amsterdam drie rijstroken en een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 47,9 – km 47,8 wordt de parallelle verbindingsweg vanaf de A13 versmald van drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchstrook, naar drie rijstroken en een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 47,8 – km 47,6 behoudt de parallelle verbindingsweg drie rijstroken, een uitvoegstrook naar de verbinding naar de verbindingsweg van de A4 naar de A12 richting Utrecht en een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 47,6 – km 46,7 behoudt de verbinding naar de verbindingsweg van de A4 naar de A12 richting Utrecht één rijstrook met een vluchstrook. Ter hoogte van km 46,6 voegt de verbinding in op de verbindingsweg naar de A12 richting Utrecht.
- Ter hoogte van km 47,6 – km 47,5 behoudt de verbindingsweg vanaf de A13 naar de A12 richting Den Haag en de A4 richting Amsterdam drie rijstroken en vluchstrook.
- Ter hoogte van km 47,5 – km 47,0 wordt de verbindingsweg vanaf de A13 aangepast van drie rijstroken en -met uitzondering van het deel ter hoogte van km 47,2 – km 47,0- een vluchstrook, naar twee doorgaande rijstroken naar de A4, één uitvoegstrook voor verkeer naar de verbindingsweg naar de A12 richting Den Haag en -met uitzondering van het deel ter hoogte van km 47,2 – km 47,0- een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 46,9 – km 46,8 wordt de verbindingsweg vanaf de A13 uitgebreid van twee doorgaande rijstroken naar de A4, één uitvoegstrook voor verkeer naar de verbindingsweg naar de A12 richting Den Haag en een vluchstrook, naar twee doorgaande rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 46,7 wordt de verbindingsweg vanaf de A13 naar de A12 richting Den Haag uitgebreid van één naar twee rijstroken, met een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 46,6 wordt de verbindingsweg vanaf de A13 naar de A12 richting Den Haag uitgebreid van één rijstrook met een vluchstrook, naar twee rijstroken, een invoegstrook voor verkeer van de A4 en een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 46,4 – km 46,3 behoudt de verbindingsweg naar de A12 richting Den Haag twee rijstroken en een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 46,7 – km 46,5 behoudt de verbinding vanaf de A13 naar de A4 twee rijstroken en een vluchstrook.
- Ter hoogte van km 46,7 – km 45,8 wordt de verbindingsweg van de A13 naar de A4 met circa 0,7 km verlengd. De nieuwe (verlengde) parallelle verbindingsweg wordt gerealiseerd met twee rijstroken en een vluchstrook. Bij km 45,8 sluit de verbindingsweg van de A13 op de A4 aan.

Parallelrijbaan (km 45,2 – km 43,1)

- Het begin van de parallelrijbaan verschuift circa 0,5 km in noordelijke richting. Tussen de hoofdrijbaan van de A4 en de samenvoeging met de verbindingsweg van de A12 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van één

naar twee rijstroken, met een vluchtstrook. Na realisatie ligt dit wegvak tussen km 45,2 en km 44,8.

- Tussen km 7,1 en km 7,4 behoudt de verbindingsweg van de A12 twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 7,3 en km 7,6 wordt de verbindingsweg van de A12 versmald van twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook, naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 44,8 op de A4 en km 7,6 op de verbindingsweg van de A12 voegen de parallelrijbaan en de verbindingsweg van de A12 samen.
- Tussen km 44,9 en km 44,3 wordt de parallelrijbaan uitgebreid van twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook, naar twee rijstroken, twee weefstroken voor invoegend verkeer vanaf de A12 en uitvoegend verkeer naar aansluiting Leidschendam (nr. 8) en een vluchtstrook.
- Tussen km 44,4 en km 44,2 wordt de parallelrijbaan aangepast van twee rijstroken, een taper-uitvoeger, een uitvoegstrook en een vluchtstrook, naar twee rijstroken, twee weefstroken voor invoegend verkeer vanaf de A12 en uitvoegend verkeer naar aansluiting Leidschendam (nr. 8) en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 44,1 behoudt de afrit van aansluiting Leidschendam (nr. 8) twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 44,2 en km 43,7 behoudt de parallelrijbaan twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Ter hoogte van km 43,9 behoudt de toerit van aansluiting Leidschendam (nr. 8) één rijstrook met een vluchtstrook.
- Tussen km 43,8 en km 43,5 behoudt de parallelrijbaan twee rijstroken, een invoegstrook voor verkeer vanaf aansluiting Leidschendam (nr. 8) en een vluchtstrook. De invoegstrook wordt circa 0,1 km verlengd tot ter hoogte van km 43,4.
- Tussen km 43,5 en km 43,1 behoudt de parallelrijbaan twee rijstroken en een vluchtstrook en wordt de parallelrijbaan circa 0,2 km in noordelijke richting verlengd.
- Bij km 43,1 voegen de parallelrijbaan en de hoofdrijbaan samen.

4. De infrastructurele maatregelen op de N14 bestaan uit:

- a. Op de N14 wordt tussen km 12,9 en km 13,2 het kruispunt met de Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan aangepast, waarbij het kruispunt gedeeltelijk ongelijkvloers wordt gemaakt:
 - i. aan beide zijden van de bestaande onderdoorgang voor het tramverkeer onder de N14 wordt een onderdoorgang voor het doorgaande verkeer op de Heuvelweg - Monseigneur van Steelaan gerealiseerd;
 - ii. op maaiveld wordt het met verkeerslichten geregelde kruispunt aangepast, waarbij de doorgaande rijrichting Heuvelweg - Monseigneur van Steelaan vervalt. De N14 wordt aan de noordzijde van het kruispunt versmald van vijf opstelvakken naar vier opstelvakken. De N14 wordt aan de zuidzijde van het kruispunt verruimd van vier opstelvakken naar vijf opstelvakken.
- b. Op de N14 wordt tussen km 13,3 en km 13,7 het kruispunt met de Noordsingel/ Prins Bernhardlaan aangepast, waarbij het kruispunt gedeeltelijk ongelijkvloers wordt gemaakt:
 - i. voor het doorgaande verkeer op de Noordsingel - Prins Bernhardlaan wordt een onderdoorgang onder de N14 gerealiseerd;

- ii. op maaiveld wordt het met verkeerslichten geregelde kruispunt aangepast, waarbij de doorgaande rijrichting Noordsingel - Prins Bernhardlaan vervalt. De N14 behoudt zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde van het kruispunt vijf opstelvakken.
- 5. Het tracé heeft de volgende aanpassingen aan spoor- en trambanen en het onderliggend wegennet:
 - a. Bij het spoorviaduct Rijswijk ter hoogte van km 50,7 op de A4 worden de spoorlijnen Rotterdam – Den Haag aangepast. Het viaduct wordt vervangen door twee nieuwe viaducten met twee spoorlijnen per viaduct. Hierbij wordt de horizontale en verticale ligging van de sporen aangepast met max. 1,82 meter horizontaal (geldt alleen voor de binnenste twee sporen) en 0,47 meter verticaal. De sporen worden over een lengte van 220 - 250 meter aan weerszijden van het viaduct aangepast.
 - b. De Bosgang (bij kunstwerk Het Lam ter hoogte van km 50,8) wordt aangepast, waarbij de verbinding in zuidelijke richting wordt verschoven.
 - c. Aansluiting 11 Rijswijk:
 - De Prinses Beatrixlaan vanuit Rijswijk wordt verruimd van drie naar vijf opstelvakken voor het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de toe- en afrit ten westen van de A4. Hierdoor ontstaat een uitbreiding van één naar twee rijstroken voor de doorgaande richting op de Prinses Beatrixlaan richting het oosten (Delft).
 - Tussen de kruispunten met de toe- en afritten spitsen de twee doorgaande rijstroken op de Prinses Beatrixlaan richting Delft van de twee rijstroken naar de A4 richting Amsterdam. De rijbaan op de Prinses Beatrixlaan richting Rijswijk wordt hierbij in noordelijke richting verlegd.
 - De Prinses Beatrixlaan vanuit Delft behoudt drie opstelvakken voor het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de toe- en afrit ten oosten van de A4.
 - d. De Van der Kooijweg – Van Rijnweg (bij kunstwerk Hoekpolderweg ter hoogte van km 51,8) wordt aangepast inclusief de aansluitingen op de Weidedreef, de Van Zijlweg en het Oude Zwethpad. De verbinding wordt hierbij in zuidelijke richting verschoven.
 - e. De Noordhoornseweg wordt onder het kunstwerk Den Dulder (ter hoogte van km 52,4) aangepast. De onderdoorgang wordt verlengd als gevolg van de verbredingen van kunstwerk Den Dulder.
 - f. Aansluiting 12 Den Haag-Zuid:
 - De N211 vanuit het westen wordt gerealiseerd met vijf opstelvakken voor het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de toe- en afrit ten westen van de A4. De N211 wordt uitgebreid van twee naar vier rijstroken ter plaatse van de kruising met de A4. Voor het kruispunt met de oostelijke toe- en afrit behoudt de N211 vier opstelvakken.
 - De N211 vanuit het oosten wordt aangepast, waarbij de N211 wordt voorzien van een uitvoegstrook naar de nieuwe toerit naar de A4 aan de noordoostelijke zijde van aansluiting Den Haag-Zuid (nr. 12). Tevens wordt de linkafstrook naar de huidige toerit naar de A4 richting Amsterdam gewijzigd in een tweede doorgaande rijstrook over het viaduct van de A4 heen. Ter plaatse van de kruising met de A4 en de

westelijke kruising met de op- en afrit van de A4 wordt het aantal rijstroken op de N211 uitgebreid van twee naar vier rijstroken.

- De Noordhoornseweg wordt aangepast tussen km 52,5 en km 52,9, waarbij de Noordhoornseweg in westelijke richting wordt verlegd.

g. Aansluiting 13 Den Hoorn:

- Ter hoogte van aansluiting 13 Den Hoorn wordt de rotonde aan de westzijde van de A4 aangepast. Deze rotonde wijzigt van enkelstrooksrotonde naar turborotonde, waarbij de Klaas Engelbrechtsweg (N468) aan beide zijden van de rotonde een extra opstelvak heeft.
- Bij het met verkeerslichten geregelde kruispunt Klaas Engelbrechtsweg (N468) – Woudseweg (N223) wordt het aantal opstelvakken op de Klaas Engelbrechtsweg uitgebreid van drie naar vijf. Het aantal opstelvakken op de Woudseweg (N223) vanuit het oosten wordt uitgebreid van drie naar vier. Aan de westelijke zijde van het kruispunt behoudt de Woudseweg (N223) vier opstelvakken.
- Bij het met verkeerslichten geregelde kruispunt van de Woudseweg (N223) met de toe- en afrit aan de oostelijke zijde van de A4 wordt het aantal opstelstroken op de Woudseweg (N223) vanuit westelijke richting uitgebreid van twee naar drie. Oostelijk van het kruispunt wordt de Woudseweg uitgebreid van één naar twee rijstroken.

h. Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan:

- De Heuvelweg wordt voor het kruispunt met de N14 versmald van zes opstelvakken naar drie.
- De Monseigneur van Steelaan wordt voor het kruispunt met de N14 versmald van vijf opstelvakken naar drie.
- Het kruispunt Heuvelweg - Lavendel/ IJsvogellaan wordt aangepast. Het aantal opstelvakken op de Lavendel wordt uitgebreid van twee naar drie. Het aantal opstelvakken op de Heuvelweg aan de westzijde van het kruispunt wordt teruggebracht van vier naar twee, waarbij linksaf slaan niet meer mogelijk is. Het aantal opstelvakken op de Heuvelweg aan de oostzijde van het kruispunt wordt teruggebracht van drie naar één, waarbij linksaf slaan niet meer mogelijk is. De IJsvogellaan voor het kruispunt met de Heuvelweg behoudt het opstelvak.
- In de IJsvogellaan wordt een knip aangebracht; de aansluiting voor gemotoriseerd verkeer tussen de Heuvelweg en de Ransuillaan wordt opgeheven voor gemotoriseerd verkeer.
- Tussen de Lavendel en de Weigelia wordt de Heuvelweg verruimd van twee naar vier rijstroken, waarbij de Heuvelweg voor het kruispunt met de Weigelia vier opstelvakken behoudt.
- Het kruispunt Monseigneur van Steelaan – Kersengarde – Distelweide wordt aangepast, waarbij het kruispunt in westelijke richting wordt verlegd.

i. Noordsingel/ Prins Bernhardlaan:

- De Noordsingel wordt voor het kruispunt met de N14 versmald van vijf opstelvakken naar vier.
- De Prins Bernhardlaan wordt voor het kruispunt met de N14 versmald van vier opstelvakken naar twee.
- De trambaan tussen de N14 en de Weigelia wordt aangepast, waarbij de trambaan in zuidelijke richting wordt verlegd.

- Voor het kruispunt met de Weigelia behoudt de Noordsingel drie opstelvakken.
 - Er wordt een nieuwe toegang op de Noordsingel naar sportpark Duivensteijn gerealiseerd.
6. De in dit artikel beschreven infrastructurele maatregelen worden gerealiseerd overeenkomstig de bij dit Tracébesluit gevoegde kaarten (II) en binnen de op deze kaarten aangegeven maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden' en 'Kunstwerk'.
7. Op de nieuwe parallelrijbanen geldt een maximum toegestane snelheid van 100 km/uur (dag/avond/nacht).

Artikel 2 Kunstwerken

1. De hierna in Tabel 2.1 genoemde kunstwerken worden nieuw gerealiseerd of aangepast binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Kunstwerk'.
2. De aan te passen spoorviaducten bij Leidschenveen (ter hoogte van km 44,6) dienen te worden uitgevoerd met een brugtoeslagfactor van 4 dB. De nieuwe spoorviaducten bij Rijswijk (ter hoogte van km 50,7) dienen te worden uitgevoerd met een brugtoeslagfactor van 1 dB.

Tabel 2.1: Overzicht nieuwe/ aan te passen kunstwerken

Km	Locatie (straatnaam/ wattergang)	Aard wijziging (aan te passen/ nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte [m] (indien van toepassing)	
			(Vracht)auto/ fiets/ trein/ tram	Water
43,2	Duikerbrug Starrevaart	Aan te passen (oostzijde) + nieuwbouw (westzijde)		2,00
43,3	Veenestraat	Aan te passen	4,30	
44,0	Duiker parallel aan westelijke uitvoegstrook A4 naar N14	Nieuwbouw (verplaatsen/ vervangen bestaande duiker)		1,20
44,2	Landscheidingsweg	Aan te passen (grondkering in het talud van de westelijke parallelrijbaan)	4,60	
44,2	Duiker parallel aan westelijke afrit A4 naar N14	Nieuwbouw (verplaatsen/ vervangen bestaande duiker)		1,20
44,5	Onderdoorgang spoorviaducten	Aan te passen parallelrijbanen tussen km 44,48 en km 44,73	4,60	
44,6	Viaduct voet- en rijswielpad Broekweg	Aan te passen brugdekken parallelrijbanen	4,60	
44,6	Spoor Den Haag – Rotterdam (Randstad-rail)	Aan te passen brugdekken parallelrijbanen	4,60	
44,6	Spoor lijnwerkplaats	Aan te passen brugdekken parallelrijbanen	4,60	
45,1	Duiker Goowetering	Aan te passen		1,00
45,8	Onderdoorgang "ADO"	Aan te passen	4,37	

Km	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen/ nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte [m] (indien van toepassing)	
			(Vracht)auto/ fiets/ trein/ tram	Water
46,0	Prins Clausplein fly-over Amsterdam-Utrecht	Aan te passen	4,50 t.p.v. parallelrijbaan	
46,2	Prins Clausplein fly-over Utrecht-Rotterdam	Aan te passen	4,60	
46,1	Prins Clausplein kunstwerk over A12	Nieuwbouw in de westelijke parallelrijbaan	4,50 t.o.v. A12 en 4,50 t.o.v. bovenliggende fly-over	
46,1	Prins Clausplein kunstwerk over A12	Nieuwbouw in de oostelijke parallelrijbaan	4,60	
46,2	Prins Clausplein kunstwerk over spoor	Nieuwbouw in de westelijke parallelrijbaan	Min. 5,64m+Bovenkant Spoor	
46,2	Prins Clausplein kunstwerk over spoor	Nieuwbouw in de oostelijke parallelrijbaan	Min. 5,64m+Bovenkant Spoor	
47,4	Duiker onder de A4	Nieuwbouw (verplaatsen/ vervangen bestaande duiker)		1,20
48,2	Burchvliet	Aan te passen + nieuwbouw ten oosten van bestaand	4,60	
48,2	Burchvliet	Aan te passen + nieuwbouw ten westen van bestaand	4,60	
48,7	De Zwitersche (parallelrijbaan richting Rotterdam)	Nieuwbouw	4,60	
48,7	De Zwitersche (hoofdringbaan richting Rotterdam)	Aan te passen	4,60	
48,7	De Zwitersche (hoofdringbaan richting Amsterdam)	Aan te passen (andere wegindeling op brugdek)	4,60	
48,7	De Zwitersche (parallelrijbaan richting Amsterdam)	Aan te passen	4,60	
49,0	Prins van Oranje (parallelrijbaan richting Rotterdam)	Aan te passen	4,59	
49,0	Prins van Oranje (parallelrijbaan richting Amsterdam)	Aan te passen	4,60	
49,0	Prins van Oranje (oostelijke afrit)	Aan te passen	4,60	
49,3	Het Fortuin (parallelrijbaan richting Rotterdam)	Aan te passen	4,60 wegverkeer 6,00 tram	7,00
49,3	Het Fortuin	Aan te passen	4,60 wegverkeer 6,00 tram	7,00

Km	Locatie (straatnaam/ wa- tergang)	Aard wijziging (aan te passen/ nieuw- bouw)	Minimale doorgangshoogte [m] (indien van toepassing)	
			(Vracht)auto/ fiets/ trein/ tram	Water
	(parallelrijbaan rich- ting Amsterdam)			
49,9	Clarissa Maria (paral- lelrijbaan richting Am- sterdam)	Aan te passen	4,60	
50,5	Lange Kleiweg	Aan te passen (grond- kering achter landhoofd langs aanbrengen)	4,60	
50,7	Spoorviaduct Rijswijk	Nieuwbouw	4,60	
50,8	Het Lam	Nieuwbouw	4,60	
51,4	Prinses Beatrixlaan Oost	Nieuwbouw	4,60	
51,4	Prinses Beatrixlaan West	Nieuwbouw	4,60	
51,8	Hoekpolderweg (Hoek- polder)	Nieuwbouw	4,60	
52,2	Leidingenoverkluizing + watergang	Aan te passen	-	1,10
52,4	Dulder West en Oost en onderdoorgangen	Aan te passen (dek aan weerszijden verbreden + aanpassen onderlig- gende onderdoorgan- gen)	2,25-2,35 noorde- lijke onderdoorgang 2,30 zuidelijke on- derdoorgang fiets- voetpad 4,32 zuidelijke on- derdoorgang weg- verkeer	1,80
53,1	Harnaschknooppunt	Nieuwbouw (ten zuiden van bestaand)	4,60	
54,2	Duiker	Aan te passen (dek oos- telijke hoofdrijbaan wordt vervangen)		0,95
55,1	Woudseweg	Aan te passen (grond- kering in het talud van de westelijke parallelrij- baan)	4,60	
56,7	Kruithuisweg	Aan te passen (grond- kering in het talud van de westelijke parallelrij- baan)	4,80	
57,1	Eco-duiker	Nieuwbouw	0,75	
N14 – 13,0	Onderdoorgang Noord Heuvelweg - Monseig- neur van Steelaan	Nieuwbouw	4,60	
N14 – 13,0	Onderdoorgang Zuid Heuvelweg - Monseig- neur van Steelaan	Nieuwbouw	4,60	
N14 – 13,0	Heuvelweg, Via Doni- zetti - IJsvogellaan	Nieuwbouw voetgan- gersbrug	4,60 wegverkeer	

Km	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen/ nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte [m] (indien van toepassing)	
			(Vracht)auto/ fiets/ trein/ tram	Water
N14 – 13,0	Duiker onder Monseigneur Van Steelaan	Nieuwbouw (verplaatsen/ vervangen duiker)		1,20
N14 – 13,0	Duiker onder Kersengarde	Nieuwbouw (verplaatsen/ vervangen duiker)		1,20
N14 – 13,5	Onderdoorgang Noordsingel – Prins Bernhardlaan	Nieuwbouw	4,60	
N14 – 13,5	Noordsingel, Burgemeester Den Haan-Groenpark – hoog liggende fietsverbinding ten noordwesten van Noordsingel	Nieuwbouw fiets-voetgangersbrug	4,60 wegverkeer 4,80m+Bovenkant Spoor	
N14 – 13,5	Duiker onder Prins Bernhardlaan	Nieuwe duiker		1,20

Artikel 3 Overige infrastructurele maatregelen en voorzieningen

De in Tabel 3.1 vermelde overige infrastructurele maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd. Deze worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' op de detailkaarten (II).

Tabel 3.1: Overige infrastructurele maatregelen en voorzieningen

Locatie	Omschrijving
Delftweg – Tinbergenstraat (tussen km 49,1 en km 49,4)	Aanpassing van het voetpad aan de westzijde van de A4 vanaf de Delftweg over het kunstwerk Rijn – Schiekanaal naar de Tinbergenstraat.
Houtzaagmolenpad (tussen km 49,3 en km 49,6)	Verlegging van het tweerichtingen fietspad aan de oostzijde van de A4 nabij het Rijn – Schiekanaal als gevolg van de verbreding van de A4.
Plaspoelpolderpad (tussen km 49,9 en km 50,2)	Verhoging van het tweerichtingen fietspad aan de westzijde van de A4 als gevolg van verhoging toerit Plaspoelpolder.
Verzorgingsplaats Peuldijk-Oost (km 53,3 – km 53,7)	Aanpassing van de inrichting van de verzorgingsplaats als gevolg van de aangepaste toerit van de verzorgingsplaats naar de A4.
Woudseweg (ter hoogte van km 55,1)	Verlegging en versmalling van het tweerichtingen fietspad over de A4 ten gunste van de verbreding rijbaan.
Kruispunt Heuvelweg – IJsvogellaan	Aanpassing bestaand tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Heuvelweg bij het kruispunt met de IJsvogellaan. Aanbrengen nieuw tweerichtingen fietspad aan de westzijde van de IJsvogellaan tussen het fietspad langs de Heuvelweg en het kruispunt IJsvogellaan - Ransuillaan.
Heuvelweg, tussen Via Donizetti en Weigelia	Verlegging van het tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de Heuvelweg als gevolg van de verbreding van de Heuvelweg.
Kruispunt Monseigneur van Steelaan - Distelweide	Aanpassing van het tweerichtingen fietspad en voetpad langs Monseigneur van Steelaan naar Via Donizetti. Aanpassing voetpaden aan de beide zijden van de Distelweide tot bij het kruispunt met de Via Cimarosa.

Kruispunt Monseigneur van Steelaan - Kersengaarde	Aanpassing van de tweerichtingen fietspaden en voetpaden aan beide zijden van de aangepaste aansluiting van de Kersengaarde en langs en over de Monseigneur van Steelaan.
Kruising Noordsingel - fietsverbinding Burgemeester Den Haan-Groenpark naar Via Verdi	Aanpassing van het tweerichtingen fietspad vanaf het Burgemeester Den Haan-Groenpark met een ongelijkvloerse kruising over de Noordsingel heen, die aansluit op het hooggelegen fietspad dat over de tunnel in de N14 heen gaat. Aanpassing van het fietspad aan de noordzijde van de Noordsingel naar de Via Verdi.
Ontsluiting percelen	Waar de ontsluiting van percelen wordt aangetast wordt deze hersteld.

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

- Op de gronden die op de detailkaarten (III) zijn aangeduid als 'Tijdelijke maatregelen en voorzieningen' kunnen tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden gerealiseerd.
- Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden onder andere begrepen:
 - opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
 - de aanleg van verhardingen en andere infrastructurele werken, energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrasteringen;
 - bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden.
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen mogen niet langer in stand worden gehouden dan zes maanden na voltooiing van de werkzaamheden.

Artikel 5 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in de Tabel hieronder en tevens als 'Te amoveren opstallen' aangeduid op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 5.1: Te amoveren objecten

Straat opstal	Huisnummer	Opstal	Plaats
Stompwijkseweg	3	Schuren	Leidschendam
De Tol	2	Schuren	Leidschendam
Noordsingel	n.v.t.	Tankstation	Voorburg
Lange Kleiweg	80	Asielzoekerscentrum	Rijswijk

Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

- Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - Ten behoeve van een eenduidig wegbeeld wordt zorggedragen voor een duidelijkheid in bebording, bebakening, bewegwijzering, markering en signalering.
 - Waar een onvoldoende obstakelvrije zone aanwezig is, wordt geleiderail toegepast.
 - Er wordt verlichting toegepast:
 - in de middenberm (tussen de hoofdrijbanen) van de A4;
 - in de buitenste zijberm bij de parallelstructuren;

- langs toe- en afritten in de linker berm (deze accentueert de boogstraal en wordt standaard afgeschermd door bermbeveiliging).
 - d. De afritten worden voorafgegaan door een weefvak of uitvoegstrook in plaats van een splitsing vanaf de hoofd- of parallelrijbaan.
 - e. De puntstukken van bestaande toe- en afritten worden verplaatst om te voldoen aan de benodigde lengtes voor snelheidsverlaging en versnelling.
 - f. Krappe lusvormige afritten worden enkelstrooks uitgevoerd om te voorkomen dat met een te hoge snelheid de bocht wordt benaderd.
2. De in Tabel 6.1 opgenomen locatie-specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen worden getroffen.

Tabel 6.1: Verkeersveiligheidsmaatregelen

Maatregel	Locatie
De realisatie van een symmetrisch wegvak, wat de situatie vereenvoudigd.	Op de A4 in beide rijrichtingen tussen de N14 en de A12 en vice versa (km 43,5 – km 45,1).
De toepassing van langere parallelrijbanen, waardoor het doorgaande en het in- en uitvoegende verkeer over een grotere lengte ontvlecht wordt.	Tracédeel aansluiting Leidschendam – aansluiting Plaspoelpolder (km 42,6 – km 50,2).
Uitvoering van de uitvoegstrook als dubbelstrooks uitvoeger in plaats van een taper-uitvoeger ten behoeve van meer opstelcapaciteit en verkeersveiligere opstellen voor het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de N14.	De uitvoegstrook voor de oostelijke afrit van aansluiting 8 Leidschendam (km 44,4 – km 44,2).
Aanpassing/ vervanging van de (spoorse) kunstwerken om een goede en veilige doorstroming op de A4 te creëren met voldoende rijstroken en een vluchtstrook.	Kunstwerken spoor Leidschenveen over verdiepte ligging parallelrijbanen A4 (km 44,6). Kunstwerken spoor Rijswijk en Het Lam (km 50,7 - km 50,8).
Omwille van de doorstroming en verkeersveiligheid zijn concessies gedaan aan de turbulentieafstanden (de lengtes waarover het verkeer verstoord wordt door in- en uitvoegbewegingen - een te hoge intensiteit/capaciteit-verhouding tussen de aansluitingen (met filevorming als gevolg) wordt hier minder veilig geacht dan een tekort in turbulentieafstand).	Op de oostelijke rijbaan van de A4 ter plaatse van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211)/ verzorgingsplaats Peulwijk-Oost, omwille van de doorstroming op de A4 tussen de toerit van aansluiting 12 Den Haag-Zuid en de afrit van aansluiting 11 Rijswijk (km 53,4 – km 51,8).
Uitvoering van de uitvoegstrook als tapersplitsing gevolgd door een splitsing op de afrit met opdiking rechts (aan de oostelijke zijde) om te voorkomen dat langzaam (vracht)verkeer twee rijstrookwisselingen moet uitvoeren door een potentiële snel rijdende verkeersstroom heen.	De oostelijke uitvoegstrook en afrit van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211)/ verzorgingsplaats Peulwijk-Oost met splitsing verzorgingsplaats – N211 (km 54,7 – km 53,9).
Gedeeltelijk ongelijkvloers maken van kruispunten, waardoor er minder potentiële conflictpunten zijn.	Kruispunt N14 - Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan (km 13,0). Kruispunt N14 - Noordsingel/ Prins Bernhardlaan (km 13,5).
De pijlers van de fietsbrug over de Prinses Beatrixlaan worden afgeschermd met bermbeveiliging door de verruiming van drie naar vijf opstelvakken.	Fietsbrug over de Prinses Beatrixlaan.
Direct westelijk van de N14 wordt een brandweertus gerealiseerd, waarmee de brandweer vanuit de kazerne snel westwaarts kan rijden zonder het verkeer op het kruispunt in gevaar te brengen.	Kruispunt N14 - Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan (km 13,0).

Artikel 7 Geluidmaatregelen

- Op de rijbanen in Tabel 7.1 wordt geluidsreducerend asfalt toegepast. Voor het hoofdwegennet betreft dit tweelaagsZOAB en tweelaagsZOAB-fijn en voor het onderliggend wegennet betreft dit het "Gelders mengsel" (SMA-NL8 G+), of asfalttypen met tenminste dezelfde geluidsreducerende eigenschappen.

Tabel 7.1: Geluidsreducerende wegdekverharding

Weg en rijbaan	Beginpunt – eindpunt		Lengte	Type wegdekverharding
A4 op alle rijbanen	km 42,6	km 45,8	3.200m	2LZOAB
A4 op de westelijke parallelbaan	Km 45,5	km 45,77	270m	2LZOAB
A4 op de oostelijke parallelbaan	km 44,9	km 6,7	800m	2LZOAB
A4 op alle rijbanen	km 52,2	km 61,5	9.300m	2LZOAB
A4 op de westelijke toerit van aansluiting 12 Den Haag-zuid richting Rotterdam	km 53,49	km 54,13	650m	2LZOAB
A4 op de oostelijke afrit van aansluiting A12 Den Haag-zuid vanuit de richting Rotterdam tot aan km 53.49	km 53,49	km 54,2	700m	2LZOAB
A4 op alle rijbanen met uitzondering van de toe- en afritten.	km 48,9	km 50,55	1.650m	2LZOAB ^A
A4 op alle rijbanen met uitzondering van de toe- en afritten.	km 50,55	km 52,2	1.650m	2LZOABfijn ^A
Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan op alle 4 rijbanen	Vanaf Distelweide (ter hoogte van nummer 55) tot Weigelia (zie ook bijlage A)		590m	SMA-NL8 G+

^A Geluidsreducerend asfalt ter voorkoming van het overschrijden van de geluidproductieplafonds. Deze maatregel wordt niet in het Geluidregister opgenomen.

- Op de locaties, zoals vermeld in Tabel 7.2 worden geluidsafschermdende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de wal of scherm tenzij anders aangegeven. Deze geluidmaatregelen zijn aangeduid op de detailkaarten (II) en zijn alle uitgevoerd met een geluidsabsorberende werking aan de rijkswegzijde zoals vermeld in bijlage 7 bij de Toelichting op dit besluit (III).

Tabel 7.2: Geluidsafschermdende maatregelen

Rijbaan en zijde		Beginpunt – eindpunt [km]		Lengte ^A	Maatregel en hoogte
A4	Noord	42,64	43,01	370m	Schermd, 3m hoog
A4	Noord	43,01	44,18	1.170m	Schermd, 4m hoog
A4	Noord	44,26	44,58	380m	Schermd, 5m hoog
A4	Noord	44,64	44,91	270m	Schermd, 3m hoog
A4	Zuid	43,10	43,24	140m	Schermd, 2m hoog
A4	Zuid	43,24	43,40	160m	Schermd, 4m hoog
A4	Zuid	43,40	43,95	550m	Schermd, 5m hoog
A4	Zuid	43,95	44,06	190m	Schermd, 3m hoog
Ten westen van het Prins Clausplein					
A4	Zuid	46,76	47,26	500m	Schermd, 6m hoog
Ten zuiden van de Prinses Beatrixlaan					
A4	Oost	52,17	52,89	720m	Schermd, 5m hoog
A4	West	52,17	52,43	260m	Schermd, 4m hoog
A4	West	52,43	52,93	520m	Schermd, 3m hoog

A4	West	52,93	53,03	110m	Schermb, 2m hoog
Ten zuiden van de N211					
A4	Oost	53,17	53,90	720m ^B	Schermb, 6m hoog
A4	Oost	53,90	54,17	270m	Schermb, 5m hoog
A4	Oost	54,17	54,61	440m	Schermb, 3m hoog
Ten zuiden van de N223					
A4	West	56,06	56,15	90m	Doortrekken bestaande zichtwal en ophogen met 2 meter scherm op de kruin van de wal
A4	West	56,15	56,30	150m	Schermb 2m hoog op de kruin van de bestaande zichtwal
A4	Oost	56,15	56,41	260m	Bestaande zichtwal opgehoogd met een scherm naar in totaal 3m hoog
A4	Oost	56,41	56,73	320m	Bestaande zichtwal opgehoogd met een scherm naar in totaal 4m hoog

^A Als gevolg van krommingen in schermen (bijvoorbeeld langs toe- en afritten) is de lengte van een aantal schermen groter dan op basis van de begin- en eindkilometrerings.

^B Inclusief afbouw scherm van 6 naar 3 meter.

Artikel 8 Gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden en bij te werken data Geluidregister

1. In bijlage B zijn voor de bestaande referentiepunten de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen.
2. Op grond van artikel 104a van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit de in bijlage C vermelde hogere waarden vastgesteld voor geluidsgevoelige bestemmingen langs de Heuvelweg waar sprake is van reconstructie ten gevolge van de wijzigingen aan de N14 in de gemeente Leidschen-dam-Voorburg.
3. Het gebied bedoeld in artikel 11.36, derde lid, van de Wet milieubeheer, waar na melding door de beheerder een vrijstelling van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds geldt omvat:
 - a. A4: km 41,0 tot km 61,5
 - b. A12: km 3,2 tot km 8,2
 - c. A13: knooppunt Ypenburg tot km 6,9
 - d. N14: km 11,5 tot 15,4
In bijlage D is een figuur met dit gebied opgenomen.

Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Op basis van de toename van verhard oppervlak, het dempen van water en klimaatadaptatie in het gebied van het Hoogheemraadschap van Delfland bedraagt de wateropgave 6,3 ha. Ter compensatie van deze wateropgave en ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing wordt binnen de grenzen van het Tracébesluit in totaal 9,2 ha waterberging ingepast. Dit wordt gerealiseerd met de maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit, zoals opgenomen in Tabel 9.1.

- b. Ten behoeve van waterkwaliteit worden de in Tabel 9.2 genoemde maatregelen gerealiseerd. Als algemene maatregel ten behoeve van de waterkwaliteit worden infiltrerende bermen gerealiseerd met voldoende zuiverende eigenschappen of afvoer naar hemelwaterriolering met zuiverende voorziening.
 - c. Ten behoeve van de waterveiligheid worden de in Tabel 9.3 genoemde maatregelen gerealiseerd.
2. De in Tabel 9.1, 9.2 en 9.3 benoemde waterhuishoudingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' en/of 'Nieuw water' of 'Inpassingsdoeleinden landschap'.

Tabel 9.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Dempen en verleggen van watergangen en toename wateroverlast als gevolg van verhard oppervlak	Nieuwe watergang	- oostzijde A4 km 43,4 - oostzijde A4 km 46,2 - km 46,6, ca. 200 m ten zuidoosten van de verbindingsweg van de A4 vanuit Rotterdam naar de A12 richting Utrecht - westzijde dwars op de A4 km 56,4 - km 56,6, vier watergangen - oostzijde dwars op de A4 km 56,4 - km 56,7, vijf watergangen - noordzijde Prins Bernardlaan km 13,5 op de N14
	Nieuwe vijver/uitbreiden watergang tot vijver	- oostzijde A4 km 44,1 - westzijde A4 km 46,3 - km 46,4 - westzijde A4 km 46,5 - km 46,6 - westzijde A4 in vlechtwerk km 46,8 - km 47,1 - westzijde A4 in vlechtwerk km 47,3 - km 47,5 - oostzijde A4 km 48,3 - km 48,6 - verbindingdboog A4/A13 oostzijde km 48,9 - km 49,0 op de A4 - westzijde A4 km 51,3 - km 51,4 - westzijde afrit A4/N211 km 52,8 - km 52,9 - westzijde afrit A4/N211 km 53,0 - km 53,1 - westzijde A4 km 54,2 - km 54,4 - westzijde A4 km 55,1 - 55,3 (in oog aansluiting 13, Den Hoorn) - oostzijde A4 km 55,2 - 55,3 (in oog aansluiting 13, Den Hoorn) - oostzijde A4 km 55,3 - 55,4 (in oksel aansluiting 13, Den Hoorn)
	Verleggen watergang/vijver, en al dan niet verruimen	- watergang westzijde A4 km 43,4 - km 44,1 - vijver westzijde A4 km 44,7 - km 44,8 - watergang oostzijde A4, noordzijde N211 km 53,1 op de A4
	Verruimen bestaande watergang	- westzijde A4 km 42,8 - km 43,0 - westzijde A4 km 43,2 - km 43,3 - oostzijde A4 km 43,5 - km 43,9 - oostzijde A4 km 44,2 - km 44,6 - oostzijde A4 km 45,1 - km 45,7 - westzijde A4 km 45,2 - km 45,7 - oostzijde A4 km 47,4 - km 48,1 - oostzijde verbindingsweg A13/A4 km 48,6 - km 48,8 op de A4 - westzijde A4 km 48,8 - km 48,9 - oostzijde A4 km 49,1 - km 49,2 - ten zuidoosten van Elsenburgerbos km 49,8 - km 50,2 - westzijde A4 km 50,0 - km 50,1 - westzijde A4 km 50,4 - km 50,5 - oostzijde A4 km 52,0 - km 52,2 - oostzijde A4 km 52,4 - km 52,7

		- westzijde A4 km 52,6 - km 52,8 - westzijde A4 km 53,2 - km 53,5 - oostzijde A4 km 53,2 - km 53,7 - langs Zwethkade zuid km 53,4 op de A4 - westzijde A4 km 53,8 - km 54,1 - oostzijde A4 km 54,0 - km 54,1 - oostzijde A4 km 54,2 - km 55,1 - westzijde A4 km 54,8 - km 55,0 - oostzijde A4 km 55,3 - km 55,8 - westzijde A4 km 55,3 - km 55,5 - westzijde A4 km 55,8 - km 55,9 - oostzijde A4 km 56,2 - km 56,4 - westzijde A4 km 56,6 , verbreden dwarswatergang - westzijde A4 km 56,8 - km 57,1, verbreden dwarswatergangen - oostzijde A4 km 57,0 - oostzijde A4 ten oosten van Kenenburgpad km 57,1 - km 57,2 op de A4 - oostzijde A4 km 57,4 - km 57,9 - zuidzijde Noordsingel km 13,5 op de N14 - noordzijde Monseigneur van Steelaan km 13,0 op de N14 - zuidzijde Monseigneur van Steelaan km 13,1 op de N14 - langs Dobbelaan ten oosten van N14 km 13,2 op de N14
	Waterber- gingsvoor- ziening (zo- als wadi)	- verruimen wadi oostzijde A4 km 58,0 - km 59,0
	Aanleg infil- trerende berm met drain	- grindkoffers tussen A4 en verbindingsweg vanaf de A12, km 45,0 - km 45,3 - grindkoffers binnen vlechtwerk oostzijde A4 (tussen de verbindingswegen vanaf de A4 en de A13), km 46,8 - km 47,0 - grindkoffers binnen vlechtwerk oostzijde A4 (tussen de parallelrijbaan/verbindingsweg vanaf de A4 en de verbindingsweg vanaf de A13), km 47,2 - km 48,0

Tabel 9.2: Maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Afname van de waterkwaliteit als gevolg van runoff van verontreinigd wegwater	Natuurlijk ingerichte oever	- plasberm bij westzijde A4 km 42,8 - km 43,0 - flauw beloop oostzijde A4 in oog aansluiting 8 Leidschendam, km 44,1 - plasberm bij oostzijde A4 km 44,2 - km 44,6 - plasberm bij oostzijde A4 km 45,1 - km 45,7 - plasberm bij westzijde A4 km 45,2 - km 45,8 - flauw beloop bij westzijde A4 km 46,3 - km 46,4 - flauw beloop bij westzijde A4 km 46,3 - km 46,6 - flauw beloop bij vijver in vlechtwerk westzijde A4 km 46,8 - km 47,1 - flauw beloop bij vijver in vlechtwerk westzijde A4 km 47,3 - km 47,7 - flauw beloop tussen verbindingsweg A13/A4 en A4 km 48,3 - km 48,6 - plasberm bij oostzijde A4 km 48,6 - km 48,8 - plasberm bij westzijde A4 km 48,8 - km 48,9 - flauw beloop verbindingdboog A4/A13 oostzijde km 48,9 - km 49,0 op de A4) - flauw beloop bij Elsenburgerbos km 49,9 - km 50,4 - plasberm bij westzijde A4 km 50,0 - km 50,1 - plasberm bij westzijde A4 km 50,4 - km 50,5 - flauw beloop bij westzijde A4 km 51,3 - km 51,4

		- plasberm bij oostzijde A4 km 52,4 - km 52,7 - flauw beloop bij westzijde A4 km 52,8 - km 52,9 - flauw beloop bij westzijde A4 km 53,0 - km 53,1 - plasberm bij westzijde A4 km 53,2 - km 53,5 - flauw beloop langs Zwethkade zuid km 53,4 op de A4 - plasberm bij westzijde A4 km 53,8 - km 54,1 - plasberm bij oostzijde A4 km 54,0 - km 54,1 - flauw beloop bij westzijde A4 km 54,2 - km 54,4 - plasberm bij oostzijde A4 km 54,2 - km 55,0 - plasberm bij westzijde A4 km 54,8 - km 55,0 - flauw beloop bij westzijde A4 in oog aansluiting 13 Den Hoorn - flauw beloop bij oostzijde A4 in oog aansluiting 13 Den Hoorn - plasberm bij oostzijde A4 ten oosten van Kenenburgpad km 57,1 - km 57,2 op de A4 - flauw beloop bij oostzijde A4 km 57,0 - plasberm zuidzijde Noordsingel km 13,5 op de N14 - flauw beloop beide zijden Monseigneur van Steelaan km 13,0 op de N14
--	--	--

Tabel 9.3: Maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid

Effect	Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Doorsnijding waterscheidingen, kortsluitingen tussen polders	Aanpassen waterkering	- Regionale keringen langs Stompwijkse vaart, km 43,2 - Polderkade, km 45,1 - Polderkade langs vlechtwerk A4, km 46,7 - km 47,6 - Regionale keringen langs Rijn-Schiekanaal, km 49,25 - Polderkade ten behoeve van verdiepte ligging A4 bij km 50,3 - Polderkade ten behoeve van verdiepte ligging A4 bij km 52,2 - Regionale keringen langs Noordhoornsche Watering, km 52,4 - Polderkade, km 54,15
	Stuwen plaatsen of verplaatsen	- Plaatsen stuw bij km 46,3 - Plaatsen stuw bij km 48,55 - Verplaatsen stuw bij km 52,9

Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur

1. Om negatieve effecten op natuur te mitigeren, worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 10.1 genomen. Dit betreffen ruimtelijk vastgelegde maatregelen ten aanzien van (beschermde) soorten.
2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Kunstwerk'.

Tabel 10.1: Locatiespecifieke mitigerende maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Barrièrewerking soorten	Wnb-soortbescherming	Functionaliteit bestaande faunapassage behouden.	Aansluiting 14 Delft ter hoogte van km 57,1 binnen het maatregelvlak 'Kunstwerk'.

Artikel 11 Bomencompensatie

1. In het kader van de Wet natuurbescherming onderdeel H4 houtopstanden en de Algemene Plaatselijke Verordeningen (APV's) van de gemeenten wordt de kap van bomen gecompenseerd. Compensatie van de houtopstanden vindt zo veel mogelijk plaats op dezelfde locatie dan wel in de directe nabijheid van de weg.

Indien compensatie hier niet mogelijk is, wordt in overleg met de betrokken gemeenten gezocht naar alternatieve locaties buiten de grenzen van het Tracébesluit.

2. Ter compensatie van de aan te tasten houtopstanden en ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden binnen de grenzen van het Tracébesluit de maatregelen zoals genoemd in Tabel 11.1 gerealiseerd.
3. Buiten de grenzen van het Tracébesluit wordt circa 0,56 ha houtopstanden in overleg met de gemeente Leidschendam-Voorburg en/of Den Haag gerealiseerd en circa 0,42 ha houtopstanden in overleg met de gemeente Rijswijk.

Tabel 11.1: Maatregelen inpassing houtopstanden binnen de grenzen van het Tracébesluit

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Kap van bomen	Wet natuurbescherming, gemeentelijke APV's	Inpassing van ca. 8,87 ha. houtopstanden	Binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden natuur nieuw'.
Kap van bomen	Gemeentelijke APV's	Inpassing van ca. 1,36 ha. houtopstanden	Binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Tijdelijke maatregelen en voorzieningen', waar houtopstanden tijdens de realisatie worden aangetast.

Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. De A4 en de N14 worden landschappelijk en stedenbouwkundig ingepast conform het thema 'Inclusief snelweglandschap in de delta', waarbij door het aanbrengen van beplantingen en water het karakter wordt versterkt. Het tracé van de A4/N14 wordt zo ontwikkeld tot een continue lijn voor flora en fauna en is positief voor ecologie, biodiversiteit, klimaatbestendigheid en (zichtbare) waterberging. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in drie deelgebieden:
 - a. Deelgebied Haaglanden: Het unieke groene ecologische parkkarakter van het snelwegenlandschap wordt versterkt door een zorgvuldige inpassing van de uitbreiding in de bestaande groene parkstructuur met een ecologisch parklandschap.
 - b. Deelgebied Midden-Delfland: De landschappelijke water- en wallenstructuur wordt versterkt.
 - c. Deelgebied N14: Het karakter stadstunnelroute naar zee met kruispunten in het groen wordt versterkt.
2. De inpassingsprincipes uit lid 1 krijgen invulling door de volgende generieke maatregelen:
 - a. De bermen, taluds en zichtwallen (visuele afscherming) langs de A4 worden voorzien van kruiden- en bloemrijk gras met ecologische meerwaarde (natuurinclusief) en dragen bij aan een eenduidig beeld op en langs de A4.
 - b. Waterplassen in de verkeersknooppunten en -aansluitingen van de A4 worden voorzien van natuurlijk ingerichte oevers met een talud van 1:4 onder de waterlijn.
 - c. Viaducten en tunnels worden zodanig ingericht dat zij een bijdrage leveren aan het verbeteren van de sociale veiligheid en herkenbaarheid:
 - i. De functionele ruimte in onderdoorgangen wordt behouden.
 - ii. Bestaande doorgaande zichtlijnen worden behouden en bij de aanleg van nieuwe onderdoorgangen wordt doorzicht gerealiseerd.
 - iii. Daar waar mogelijk worden tussen kunstwerken vides gerealiseerd of behouden.

- iv. Overgangen van licht naar donker worden geleidelijk vormgeven. Op plekken waar extra donkerte ontstaat als gevolg van het toevoegen van een kunstwerk wordt extra verlichting toegepast. De onderdoorgang Schiekanaal (Delftweg/ Jaagpad), Diepenhorstlaan en de fietsonderdoorgang noordzijde Prins Clausplein (onderdoorgang ADO) worden voorzien van verlichting.
 - d. Er wordt eenheid in geluidswerende voorzieningen gecreëerd:
 - i. Geluidwerende voorzieningen worden gerealiseerd in de vorm van lage groene wallen met daar bovenop geluidschermen in begroeide schanskorven (gevuld met steen) in deelgebied Haaglanden en zichtwallen met daar bovenop geluidschermen in begroeide korven (niet gevulde schanskorven) in deelgebied Midden-Delfland.
 - ii. De geluidschermen in (schans)korven worden aan het begin en einde voorzien van een getrapte op- en afbouw, tenzij wordt aangesloten op bestaande schermen, op reliëf (bijvoorbeeld een grondwal) of er sprake is van ruimtegebrek (bij voorbeeld door de aanwezigheid van een kruispunt).
 - iii. Bij de kruising met water worden transparante schermen aangebracht voor de herkenbaarheid van de omgeving. Dit is het geval bij het kunstwerk over de Zweth (kunstwerk Den Dulder, ter hoogte van km 52,4 aan weerszijden van de A4) en bij de duikerbruggen ten zuiden van de Woudselaan (km 54,15 oostzijde van de A4).
 - e. Er wordt eenduidigheid gecreëerd bij hoogteverschillen:
 - i. Waar ruimte beschikbaar is wordt reliëf uitgevoerd met taluds van maximaal 1:3.
 - ii. Waar niet voldoende ruimte is worden aansnijdingen (grondkerende constructies) uitgevoerd in begroeide schanskorven.
 - iii. Bestaande zichtwallen worden behouden.
 - f. Bij de N14 wordt met de landschappelijke inpassing de ruimtelijke structuur versterkt. Er worden beplantingen en watergangen gerealiseerd rondom de kruising van de N14 met de Monseigneur van Steelaan/ Heuvelweg en rondom de kruising van de N14 met de Prins Bernhardlaan/ Noordsingel.
3. Naast de in lid 2 van dit artikel benoemde generieke maatregelen worden de in Tabel 12.1 genoemde specifieke maatregelen getroffen voor het deelgebied Haaglanden (vanaf de noordelijke plangrens tot en met aansluiting 12 Den Haag-Zuid) en het deelgebied Midden-Delfland (vanaf aansluiting 12 Den Haag-Zuid tot de zuidelijke plangrens).
4. De in dit artikel bedoelde inpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Inpassingsdoeleinden landschap', 'Inpassingsdoeleinden natuur nieuw', 'Nieuw water', 'Geluidsscherm in korf', 'Geluidsscherm in schanskorf' of 'Schanskorven grondkeringen'.

Tabel 12.1: Specifieke maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing in deelgebied Haaglanden en deelgebied Midden-Delfland

Doel	Maatregel	Locatie
Landschappelijke inpassing A4 'Inclusief snelweglandschap in de delta' in <i>Deelgebied Haaglanden</i> :	Buitentaluds worden voorzien van een natuurlijk talud (1:3) aan omgevingszijde en ingeplant met bos/struweel (herplanting na aanpassing talud)	Deelgebied Haaglanden aan westzijde en oostzijde van de A4
Behouden en versterken van het unieke groene eco-	Aanplant van losse bomen	Bij aansluiting 8 Leidschendam, het vlechtwerk, knooppunt Ypenburg, aansluiting 11 Rijswijk en aansluiting 12 Den Haag-Zuid

logische parkkarakter van het snelweglandschap door een zorgvuldige inpassing van de uitbreiding in de bestaande groene parkstructuur (ecologisch parklandschap).	Aanplant boomweides	Bij aansluiting 8 Leidschendam, buitentaluds van knooppunt Prins Clausplein, buitenbocht knooppunt Ypenburg en de parkrand rond Bedrijventerrein Forepark
	Smalle strook bos/ struweel	Beide zijden A4 ter hoogte van Event Plaza en het asielzoekerscentrum (km 50,55 – km 50,7)
	Aanplant bos	Bij aansluiting 10 Plaspoelpolder
	De watergangen langs de weg worden verbreed met een natuurlijk ingerichte plas-drasberm.	Daar waar mogelijk
	Inpassing water (vijvers) in de oksels van verkeersknooppunten en aansluitingen met flauwe natuurlijk ingerichte oevers	Bij aansluiting 8 Leidschendam, knooppunt Ypenburg en aansluiting 11 Rijswijk
	Inpassing water (ogen)	In de brede tussenbermen van het vlechtwerk
	Behouden unieke karakter van het iconische Clausplein door zorgvuldige aanpassingen van infrastructuur, taluds, constructies en beplantingen	Prins Clausplein
Landschappelijke inpassing A4 'Inclusief snelweglandschap in de delta' in <i>Deelgebied Midden-Delfland</i> : Behouden en versterken van de landschappelijke water- en wallenstructuur.	Inpassing van water (vijvers) worden in de oksels van aansluitingen met riet/ wilgenstroken (in de kavelrichting) gerealiseerd	Bij aansluiting 13 Den Hoorn
	Aanplant natte broekbosjes (met dwarssloten in de kavelrichting)	Bij aansluiting 14 Delft
	De watergangen langs de weg worden verbreed met flauwe natuurlijk ingerichte oevers (flauwe oevers 1:4). Bestaande tussenkaden worden behouden	Daar waar mogelijk
	Zichtwal (1,7 meter) met geluidscherm wordt voorzien van een begroeide korf	Bij bestaande zichtwal
	Bij de aansnijding van het buitentalud (omgevingszijde) wordt bij Den Hoorn een begroeide gewapende grondconstructie voorzien langs de snelweg aan de bovenzijde	Bij Den Hoorn

Artikel 13 Opleveringstoets

1. Conform artikel 23 van de Tracéwet worden de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzocht. Het onderzoek heeft betrekking op:
 - a. de milieuaspecten luchtkwaliteit en geluid. Bij dit onderzoek wordt gebruik gemaakt van de gegevens die zijn verzameld in het kader van de m.e.r.-monitoring als beschreven in artikel 14.
 - b. de brugtoeslag van de aan te passen spoorviaducten bij Leidschenveen (ter hoogte van km 44,6) en de nieuwe spoorviaducten bij Rijswijk (ter hoogte van km 50,7). In de opleveringstoets dient aangetoond te worden dat de nieuwe/ aan te passen spoorviaducten binnen de maximale brugtoeslagen blijven zoals opgenomen in artikel 2 lid 2.

- c. het aspect trillingshinder, tevens conform artikel 8 van de Beleidsregel trillingshinder spoor. In de opleveringstoets wordt onderzoek gedaan naar de gevolgen van ingebruikname van de spoorwegkunstwerken -die op grond van dit Tracébesluit worden aangepast/ vervangen- op het aspect trillingen. Als uit de opleveringstoets blijkt dat op grond van de daarbij vastgestelde trillingssterkte aanleiding zou zijn geweest voor het treffen van maatregelen, waarvan de noodzaak bij het vaststellen van dit Tracébesluit niet is gebleken, worden deze maatregelen getroffen.
2. Het onderzoek zal aanvangen het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 14 Monitoring

1. De minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer de volgende bestaande monitoringsmaatregelen uitvoeren:
 - a. ten behoeve van de effecten op luchtkwaliteit, vindt monitoring plaats overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma, zoals het NSL;
 - b. ten behoeve van de geluidproductie, vindt monitoring plaats, zoals in het kader van naleving van de geluidproductieplafonds.
2. De bestaande monitoringsmaatregelen genoemd in het eerste lid worden uitgevoerd het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en worden uiterlijk binnen 1 jaar afgerond.

Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 3, 6 en 9 tot en met 13 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
 - d. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
 - e. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op haar aanvraag een tegemoetkoming toe,

- voor zover de schade redelijkerwijs niet voor haar rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019' van toepassing.
 3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.
 4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is Afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Inspraakmogelijkheid

Rechtsmiddelenclausule Ontwerptractébesluit

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het Ontwerptractébesluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Gelet op de ontwikkelingen rondom het coronavirus is op het moment van ondertekenen van het Ontwerptractébesluit nog niet vast te stellen op welke wijze invulling kan worden gegeven aan de verplichting om het Ontwerptractébesluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen.

De vaststelling van het Ontwerptractébesluit wordt bekend gemaakt door middel van een kennisgeving te publiceren in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen, in huis-aan-huisbladen, via de digitale nieuwsbrief van het project A4 Haaglanden – N14 en op <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a4-verbeteren-doorstroming-a4-haaglanden-n14/index.aspx>. Conform artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht wordt in die kennisgeving nadere informatie verschaft over de wijze waarop de informatieverstrekking omtrent het Ontwerp-Tracébesluit plaats zal vinden. In de kennisgeving wordt in elk geval vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage liggen en op welke wijze het mogelijk wordt gemaakt om een zienswijze mondeling naar voren te brengen.

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn of haar zienswijzen naar voren brengen over het Ontwerptractébesluit.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

Directie Participatie

O.v.v. Ontwerptractébesluit/MER A4 Haaglanden – N14

Postbus 20901

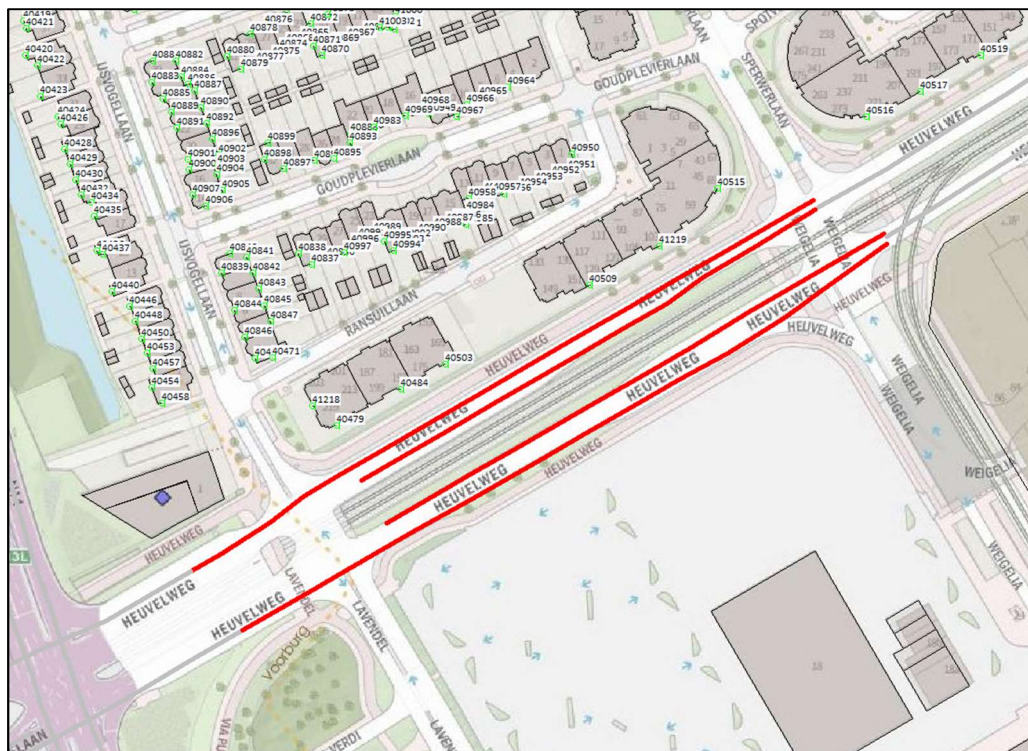
2500 EX Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site www.platformparticipatie.nl/A4-Haaglanden-N14.

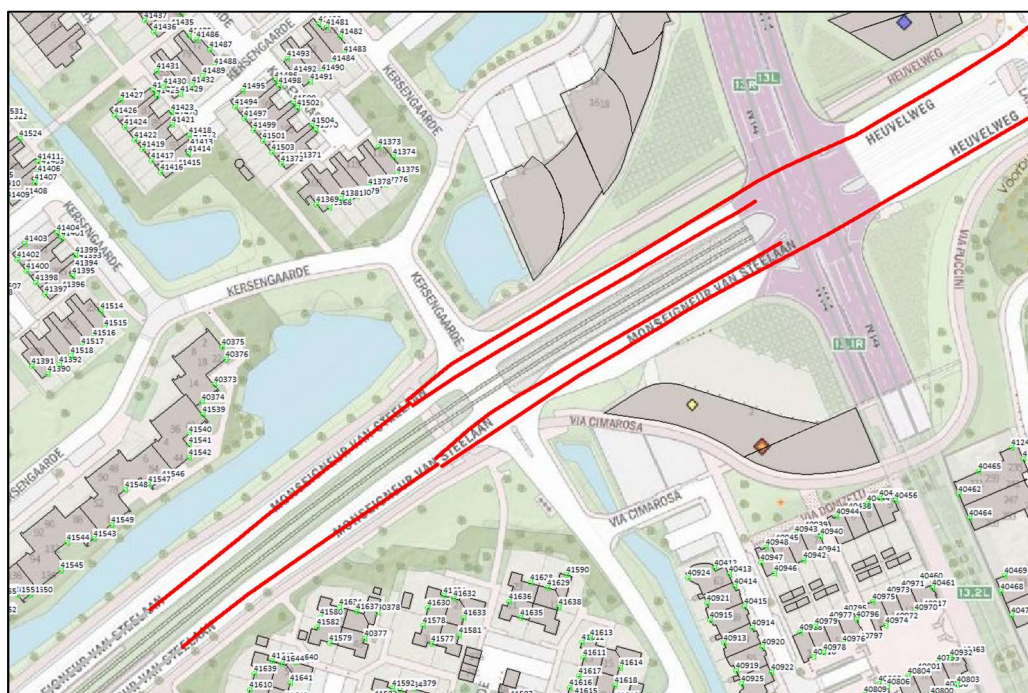
Naast het geven van een schriftelijke reactie kunt u ook uw zienswijze op het Ontwerptractébesluit mondeling naar voren brengen. U kunt hiervoor tijdens kantooruren bellen met telefoonnummer 070 - 456 8999.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerptractébesluit.

Bijlage A: Locatie geluidsreducerend wegdek Heuvelweg en Monseigneur van Steelaan



Bijlagefiguur A.1: Locatie geluidsreducerend asfalt (rood) op Heuvelweg



Bijlagefiguur A.2: Locatie geluidsreducerend asfalt (rood) op Monseigneur van Steelaan

Bijlage B: Gewijzigde geluidsproductieplafonds

Er zijn geen nieuwe, verwijderde of te verplaatsen referentiepunten. In Tabel B.1 zijn de gewijzigde geluidsproductieplafonds opgenomen van de bestaande referentiepunten.

Bijlagetabel B.1: Gewijzigde geluidsproductieplafonds

Referentie-punt	Coördinaten		Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y		
3790	85920,14	455529,00	56,2	-0,1
3792	86559,10	454762,30	54,3	-0,4
3793	86630,45	454692,23	56,9	-0,8
3794	86700,65	454621,05	60,6	-0,9
3795	86768,25	454547,36	62,6	-1,1
3796	86762,96	454454,60	57,4	-2,4
3797	86740,92	454357,60	59,0	-3,3
3798	86672,75	454287,22	60,8	-1,8
3799	86588,82	454232,85	66,0	1,1
3800	86504,89	454178,48	65,5	-0,6
3801	86420,96	454124,11	65,8	-1,0
3802	86340,13	454065,24	67,5	0,1
3803	86259,38	454006,24	68,5	0,6
3804	86179,29	453946,44	68,2	0,3
3805	86104,33	453880,24	68,1	0,2
3806	86029,37	453814,05	67,4	-0,2
3807	85959,55	453742,75	67,3	-0,5
3808	85893,85	453667,36	67,5	-1,3
3809	85828,15	453591,97	66,7	-1,5
3810	85762,44	453516,59	64,9	-2,1
3811	85696,74	453441,20	64,7	-1,0
3812	85631,04	453365,81	61,1	-0,1
3826	85350,43	452960,46	58,6	-0,1
3827	85303,94	452876,71	57,2	-0,1
3829	85189,67	452728,95	65,1	-0,1
3830	85126,57	452668,43	68,5	-0,2
3831	85051,43	452602,44	68,2	-0,2
3832	84976,30	452536,45	67,3	-0,3
3833	84913,63	452459,22	66,8	-0,5
3834	84855,77	452377,65	66,7	-0,7
3835	84797,91	452296,09	66,3	-0,7
3836	84740,67	452214,12	66,3	-0,8
3837	84687,48	452129,43	66,0	-0,8
3838	84634,30	452044,75	66,5	-0,8
3839	84584,08	451958,36	66,4	-0,9
3840	84534,60	451871,79	65,4	-1,5
3841	84471,88	451793,90	65,8	-1,4
3842	84405,36	451719,47	66,3	-1,2
3843	84333,39	451650,05	68,3	-0,8
3844	84250,23	451595,32	71,4	-0,1
3845	84158,94	451555,06	71,3	-0,1
3847	83963,46	451514,41	68,1	-0,1
13930	84087,06	450966,71	70,3	-0,1
13936	84435,33	451450,54	71,4	-0,1
13937	84503,63	451523,64	70,9	0,0
13938	84572,05	451596,63	71,5	-0,1

Referentie- punt	Coördinaten		Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y		
13939	84638,25	451671,62	70,0	-0,5
13940	84704,16	451746,88	70,0	-0,7
13941	84770,07	451822,14	71,3	-0,8
13942	84841,87	451891,19	70,9	-1,1
13943	84914,72	451959,75	69,6	-1,3
13944	84991,16	452024,27	68,3	-1,8
13945	85064,06	452092,72	61,9	-3,8
13946	85130,22	452167,64	59,1	-2,2
13947	85187,76	452249,37	58,5	-1,2
13948	85237,42	452336,13	59,0	-1,2
13949	85278,43	452427,09	60,7	-1,9
13950	85325,01	452515,62	67,6	-2,6
13951	85374,58	452602,42	72,0	-0,1
13952	85437,51	452679,84	71,6	-0,1
13953	85510,69	452747,99	68,9	-0,1
13957	85855,51	452866,09	68,4	-0,1
13960	86097,36	452691,29	67,8	-0,1
13963	86359,31	452544,96	68,5	-0,1
14175	85885,02	453186,54	57,9	-0,3
14176	85914,22	453281,04	62,3	-0,7
14177	85964,84	453367,41	63,9	-2,1
14178	86018,10	453452,22	65,7	-2,3
14179	86073,70	453535,48	67,1	-2,1
14180	86134,68	453614,93	66,9	-1,8
14181	86198,47	453692,13	67,1	-1,8
14182	86267,76	453764,31	67,1	-1,3
14183	86338,99	453834,52	67,4	-0,6
14184	86415,24	453899,42	67,6	-0,3
14185	86493,67	453961,65	67,8	0,3
14186	86574,49	454020,82	67,8	0,8
14187	86658,18	454075,82	67,2	1,1
14188	86742,23	454130,28	67,2	1,2
14189	86826,99	454183,63	67,7	1,1
14190	86912,33	454236,05	68,1	0,8
14191	87001,88	454274,51	67,1	0,5
14192	87077,06	454209,69	65,6	0,3
14194	87210,50	454258,61	62,0	-2,3
14195	87256,10	454345,70	59,9	-5,0
14196	87292,55	454437,72	61,6	-2,1
14197	87369,41	454501,49	59,9	-0,7
14198	87449,15	454561,81	57,0	-0,7
14199	87530,05	454620,74	56,4	-0,6
14200	87603,50	454688,80	55,4	-1,7
14201	87674,51	454759,41	56,2	-3,0
14202	87742,08	454833,33	58,0	-4,3
14203	87809,04	454907,72	61,2	-8,8
14204	87872,43	454985,25	64,4	-7,4
14205	87934,24	455064,06	69,0	-2,9
14206	87995,44	455143,33	69,6	-2,7
14207	88056,65	455222,61	69,5	-2,6
14208	88119,37	455300,69	69,4	-2,2
14209	88186,83	455374,70	69,8	-1,6
14210	88254,11	455448,88	70,8	-0,3

Referentie-punt	Coördinaten		Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y		
14422	86567,28	452618,87	60,5	-0,1
14423	86481,18	452670,03	61,0	-0,1
14424	86398,68	452726,50	61,8	-0,1
14425	86317,52	452785,16	63,6	-0,1
14426	86238,63	452846,84	69,0	-0,1
14427	86160,80	452909,88	68,5	-0,1
14429	86003,80	453034,27	63,0	-0,1
14430	85927,07	453098,46	61,5	-0,1
14849	88386,96	455777,17	71,1	-0,1
14850	88312,81	455709,95	71,2	-0,1
14851	88241,99	455639,13	71,2	-0,1
14852	88171,18	455568,31	70,9	-0,1
14853	88103,29	455494,71	69,0	-0,3
14854	88037,29	455419,38	64,5	-0,7
14855	87973,30	455342,35	62,9	-0,9
14856	87911,00	455263,96	62,4	-1,1
14857	87849,71	455184,75	60,8	-1,8
14858	87789,89	455104,43	59,9	-2,0
14859	87728,34	455025,42	61,3	-3,9
14860	87662,87	454949,66	59,7	-2,2
14861	87594,31	454876,81	59,8	-2,3
14862	87515,16	454815,63	58,8	-1,4
14863	87437,01	454752,98	59,0	-1,8
14864	87356,93	454692,91	60,7	-3,3
14865	87274,02	454636,78	61,6	-2,8
14866	87188,47	454584,81	61,0	-2,1
14867	87099,82	454538,22	61,5	-1,4
14868	87011,63	454491,43	67,9	0,7
14869	86933,92	454546,53	66,4	-0,5
14870	86868,59	454622,31	64,1	-0,8
14871	86798,65	454693,98	61,9	-1,0
14872	86725,62	454762,49	58,5	-0,9
14873	86652,64	454831,06	55,8	0,0
14874	86014,55	455599,53	54,0	-0,1
28677	81158,93	446997,63	54,3	-5,4
28678	81172,71	447096,49	55,0	-5,2
28679	81217,64	447185,99	53,8	-4,6
28680	81263,69	447275,08	53,3	-4,2
28681	81305,32	447366,32	52,1	-3,9
28682	81342,20	447459,59	51,7	-5,7
28683	81378,35	447553,15	53,0	-9,4
28684	81407,60	447648,59	63,6	3,6
28685	81345,48	447718,11	65,4	4,8
28686	81365,55	447811,26	63,3	2,4
28687	81405,79	447903,12	62,0	0,4
28688	81443,14	447996,20	58,3	-2,1
28689	81482,34	448088,52	57,8	-2,7
28690	81523,66	448179,90	57,2	-2,6
28691	81565,95	448270,85	57,0	-2,6
28692	81608,25	448361,79	55,9	-2,4
28693	81650,56	448452,73	56,9	-2,6
28694	81692,90	448543,66	60,3	-1,3
28696	81777,96	448725,33	63,8	0,2

Referentie- punt	Coördinaten		Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y		
28697	81824,04	448814,38	64,0	0,1
28698	81874,30	448901,14	65,0	0,1
28710	81844,18	449322,01	59,9	0,1
28711	81810,38	449228,44	54,4	0,4
28712	81802,24	449128,50	57,0	0,3
28713	81769,74	449031,86	57,2	0,3
28714	81733,27	448941,72	65,1	0,1
28715	81688,40	448852,02	59,9	0,4
28716	81644,51	448761,84	59,7	0,4
28717	81601,92	448671,03	59,2	-0,2
28718	81559,53	448580,13	58,4	-0,9
28719	81517,15	448489,22	58,4	-1,3
28720	81474,69	448398,35	58,5	-5,2
28721	81432,25	448307,47	60,7	-6,8
28722	81390,09	448216,47	61,8	-5,6
28723	81347,54	448125,64	63,2	-4,3
28724	81295,71	448040,20	64,4	-2,2
28725	81214,78	447982,25	62,6	-3,4
28726	81137,24	447919,51	60,2	-4,1
28727	81085,69	447833,77	65,8	1,6
28728	81042,06	447743,50	62,8	2,6
28729	81008,85	447649,11	63,0	2,7
28730	80996,36	447549,84	59,7	1,2
28731	81006,15	447450,20	58,5	-0,8
28732	81018,07	447350,87	60,3	-0,5
28733	81008,48	447251,09	55,8	0,4
28734	80999,02	447151,24	57,6	2,0
28735	80995,17	447051,05	58,8	2,1
28736	80998,48	446950,83	60,2	2,3
28737	81008,51	446851,06	62,3	2,4
28738	81026,10	446752,33	65,0	2,5
28739	81050,34	446655,02	66,2	2,6
28740	81080,39	446559,36	65,9	2,4
28741	81116,43	446465,77	66,2	2,3
28742	81154,61	446373,05	66,1	2,2
28743	81197,40	446282,34	65,8	2,0
28744	81243,52	446193,28	63,5	0,6
28745	81291,60	446105,25	62,5	0,3
28746	81341,30	446018,13	61,8	0,1
28747	81391,84	445931,49	63,3	1,0
28748	81442,18	445844,74	66,2	2,1
28749	81491,08	445757,19	66,7	3,0
28750	81476,02	445672,45	62,2	2,9
28752	81565,10	445573,94	64,6	2,8
28753	81636,40	445504,16	64,4	1,6
28754	81690,66	445419,99	65,6	1,7
28755	81744,02	445335,40	66,4	1,8
28756	81793,13	445247,95	66,0	1,8
28757	81841,98	445160,35	66,1	1,7
28758	81890,82	445072,74	65,8	1,5
28759	81939,56	444985,08	60,7	-3,3
28760	81988,22	444897,37	59,6	-4,4
28761	82036,01	444809,19	64,2	-0,1

Referentie-punt	Coördinaten		Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y		
28762	82082,36	444720,25	66,8	2,4
28763	82129,41	444631,68	67,0	2,4
28764	82177,29	444543,55	66,2	2,8
28766	82138,93	444378,60	60,1	2,2
28767	82156,89	444279,93	61,6	2,6
28768	82186,42	444184,88	62,2	3,2
28769	82262,04	444121,73	61,4	6,5
28770	82355,99	444087,30	62,7	8,9
28771	82435,63	444027,24	63,3	8,6
28772	82492,95	443945,26	61,9	7,0
28773	82543,65	443858,73	62,5	7,5
28774	82596,73	443774,20	62,9	7,7
28775	82644,80	443686,16	60,9	6,6
28776	82692,99	443598,20	60,3	6,1
28777	82741,53	443510,43	58,9	5,0
28778	82789,73	443422,47	58,9	4,1
28779	82837,89	443334,48	57,6	1,3
28780	82885,77	443246,35	57,1	1,4
28781	82931,96	443157,34	57,0	0,8
28782	82976,09	443067,28	56,1	0,7
28783	83018,52	442976,40	56,4	0,6
28784	83058,97	442884,62	56,5	0,7
28785	83097,78	442792,14	56,6	0,6
28786	83134,04	442698,63	56,4	0,6
28787	83169,25	442604,72	56,7	0,6
28788	83201,98	442509,91	56,5	0,6
28789	83233,63	442414,74	56,7	0,6
28790	83262,19	442318,60	56,8	0,7
28791	83290,34	442222,33	56,6	0,6
28792	83318,15	442125,97	56,0	0,6
28793	83346,13	442029,65	56,1	0,7
28794	83375,49	441933,75	56,5	0,8
28795	83404,70	441837,80	57,0	0,6
28796	83435,38	441742,31	56,9	0,6
28797	83466,93	441647,11	57,0	0,7
28798	83499,88	441552,37	57,3	0,7
28799	83532,99	441457,70	57,1	0,6
28800	83568,01	441363,71	56,4	0,8
28801	83604,92	441270,45	55,6	0,7
28802	83643,67	441177,95	55,3	0,7
28803	83683,53	441085,92	54,3	0,8
28804	83724,07	440994,17	54,2	0,7
28805	83764,77	440902,51	53,8	0,6
28806	83805,10	440810,68	52,7	0,7
28807	83845,38	440718,82	52,7	0,8
28808	83885,65	440626,96	53,3	0,6
28809	83925,92	440535,10	53,2	0,4
28810	83960,63	440441,55	53,3	0,6
28811	83999,79	440349,21	55,6	0,4
28812	84040,34	440257,47	57,2	0,3
28813	84080,82	440165,70	62,1	0,4
28814	84121,08	440073,84	57,8	0,2
28815	84162,81	439982,64	53,8	0,7

Referentie- punt	Coördinaten		Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y		
28821	84264,62	440085,11	55,4	1,2
28822	84222,96	440176,30	58,6	1,7
28823	84183,11	440268,34	56,5	1,8
28824	84143,13	440360,33	53,1	1,7
28825	84103,03	440452,26	53,0	1,4
28826	84062,86	440544,16	52,3	1,6
28827	84022,51	440635,98	51,8	1,3
28828	83981,58	440727,55	51,7	1,4
28829	83940,02	440818,84	51,7	1,2
28830	83898,67	440910,22	51,3	1,3
28831	83857,97	441001,89	52,2	1,4
28832	83817,56	441093,67	52,6	1,3
28833	83776,98	441185,39	53,6	1,5
28834	83737,64	441277,66	54,4	1,4
28835	83700,35	441370,76	55,3	1,5
28836	83664,60	441464,47	56,0	1,5
28837	83630,55	441558,81	55,6	1,3
28838	83597,68	441653,57	56,0	1,5
28839	83565,81	441748,67	56,1	1,5
28840	83534,35	441843,91	56,2	1,5
28841	83504,17	441939,55	56,5	1,5
28842	83475,30	442035,60	56,8	1,5
28843	83447,07	442131,85	56,7	1,5
28844	83418,89	442228,11	56,7	1,4
28845	83391,12	442324,48	57,0	1,4
28846	83363,07	442420,77	56,9	1,3
28847	83332,22	442516,21	57,1	1,3
28848	83300,53	442611,36	56,4	1,4
28849	83266,03	442705,52	56,8	1,3
28850	83230,04	442799,15	57,4	1,3
28851	83192,27	442892,05	57,4	1,3
28852	83152,62	442984,17	57,5	1,3
28853	83110,88	443075,36	57,5	1,3
28854	83067,84	443165,94	57,5	1,3
28855	83022,84	443255,58	57,4	1,5
28856	82976,13	443344,34	57,9	1,8
28857	82927,77	443432,21	55,0	1,9
28858	82879,38	443520,06	53,7	1,2
28859	82830,93	443607,89	53,5	1,0
28860	82782,68	443695,82	53,3	1,2
28861	82734,12	443783,58	53,3	1,1
28862	82692,93	443874,82	53,2	0,7
28863	82648,24	443964,60	52,6	0,7
28864	82600,30	444052,70	51,4	0,5
28865	82560,71	444144,34	50,3	0,7
28866	82559,18	444243,86	48,0	1,1
28867	82568,93	444343,27	47,7	1,7
28868	82550,60	444441,73	55,0	6,3
28870	82420,74	444459,39	62,9	1,1
28871	82343,77	444496,59	62,8	-1,2
28872	82295,96	444584,76	63,5	-1,2
28873	82248,15	444672,93	62,8	-2,0
28874	82200,35	444761,11	61,9	-2,4

Referentie- punt	Coördinaten		Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y		
28875	82150,48	444848,13	64,2	-0,5
28876	82101,50	444935,65	62,9	-1,4
28877	82052,95	445023,42	65,7	1,3
28878	82004,39	445111,18	65,7	1,4
28879	81955,64	445198,84	66,5	1,5
28880	81906,69	445286,38	65,6	1,6
28881	81857,52	445373,80	65,1	1,2
28882	81810,45	445462,15	64,2	1,7
28883	81766,31	445551,93	64,4	1,7
28884	81746,01	445648,70	63,1	1,9
28885	81744,02	445748,96	60,0	2,2
28886	81739,54	445849,14	59,5	2,5
28887	81661,43	445888,81	61,0	2,6
28888	81575,14	445887,17	63,3	2,2
28889	81524,60	445973,80	62,4	2,4
28890	81474,08	446060,45	62,5	2,6
28891	81424,05	446147,39	63,0	2,6
28892	81375,30	446235,04	62,0	2,2
28893	81328,65	446323,82	61,5	2,4
28894	81285,06	446414,14	61,1	2,8
28895	81246,04	446506,53	63,0	3,1
28896	81214,03	446601,56	63,9	3,4
28897	81189,90	446698,87	63,0	1,8
28898	81172,64	446797,66	59,0	-2,1
28899	81162,41	446897,41	55,8	-3,3
30525	85511,21	453328,29	60,7	-0,1
30530	85032,79	453455,59	64,7	-0,1
30531	84946,55	453506,22	59,9	-0,1
30532	84860,31	453556,86	57,7	-0,1
30533	84774,07	453607,50	56,4	-0,1
30567	85000,52	453324,75	60,6	-0,1
30568	85087,26	453275,09	62,1	-0,1
30571	85353,73	453138,30	68,9	-0,1
30572	85383,18	453049,38	63,5	-0,1
59690	86059,85	455516,92	49,4	-0,3

Bijlage C: Overzicht vastgestelde hogere waarden

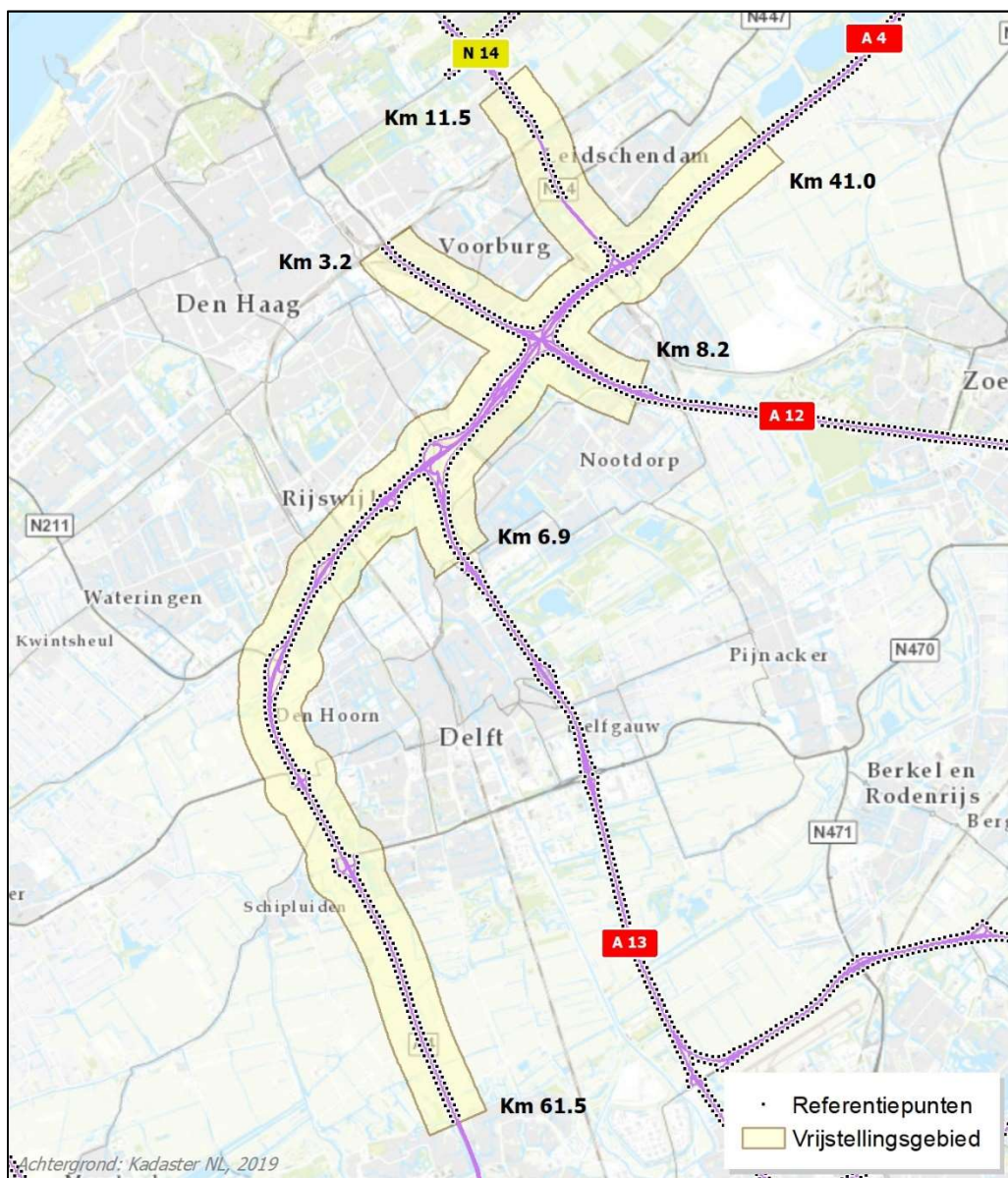
Bijlagetabel C.1: Vastgestelde hogere waarden aanpassing onderliggende wegen binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg ten gevolge van de Heuvelweg

Adres	Postcode	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde waarde (Lcum) [dB]
Ransuillaan 107, 109, 131, 133	2261DB	1,5	59	64
Ransuillaan 11, 71, 83, 85	2261DB	1,5	59	64
Ransuillaan 111, 113, 135, 137	2261DB	4,5	59	65
Ransuillaan 115, 117, 139, 141	2261DB	7,5	59	65
Ransuillaan 119, 121, 143, 145	2261DB	10,5	59	64
Ransuillaan 123, 125, 147, 149	2261DB	13,5	59	64
Ransuillaan 127, 129, 151	2261DB	16,5	59	64
Ransuillaan 157, 159	2261DC	4,5	58	64
Ransuillaan 161, 163	2261DC	7,5	58	64
Ransuillaan 165, 167	2261DC	10,5	58	64
Ransuillaan 169, 171	2261DC	13,5	58	64
Ransuillaan 173, 175	2261DC	16,5	58	64
Ransuillaan 181, 183	2261DC	4,5	58	63
Ransuillaan 185, 187	2261DC	7,5	58	64
Ransuillaan 189, 191	2261DC	10,5	58	64
Ransuillaan 193, 195	2261DC	13,5	58	64
Ransuillaan 197, 199	2261DC	16,5	58	63
Ransuillaan 205, 207	2261DC	4,5	58	64
Ransuillaan 209, 211	2261DC	7,5	58	64
Ransuillaan 213, 215	2261DC	10,5	58	64
Ransuillaan 217, 219	2261DC	13,5	58	64
Ransuillaan 221, 223	2261DC	16,5	58	64
Ransuillaan 23, 73, 87, 89	2261DB	4,5	60	65
Ransuillaan 35, 75, 91, 93	2261DB	7,5	60	65
Ransuillaan 123, 125, 147, 149	2261DB	13,5	59	64
Ransuillaan 127, 129, 151	2261DB	16,5	59	64
Ransuillaan 157, 159	2261DC	4,5	58	64

Bijlage D: Gebied vrijstelling naleving geluidproductieplafonds

In Figuur D.1 is het gebied aangegeven, bedoeld in artikel 11.36, derde lid, van de Wet milieubeheer, waar na melding door de beheerder een vrijstelling van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds geldt. De grenzen zijn voor elke rijks-weg als volgt:

- A4 km 41,0 tot km 61,5
- A12 km 3,2 tot km 8,2
- A13 knooppunt Ypenburg tot km 6,9
- N14 km 11,5 tot 15,4



Bijlagefiguur D.1: Gebied vrijstelling naleving geluidproductieplafonds