



Rijksoverheid

Bestuursakkoord inzake uitvoering van de A4 Passage en Poorten & Inprikkers

Den Haag, 12 november 2012

A. INLEIDING

Nr.	Onderwerp	Inhoud
1. PARTIJEN		
		<ol style="list-style-type: none"> 1. De Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw drs. M. H Schultz van Haegen, hierna te noemen <i>Minister</i>, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: het <i>Rijk</i>; 2. Het Stadsgewest Haaglanden, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P.W.M. Smit, portefeuillehouder verkeer en vervoer, daartoe gemachtigd door de voorzitter van het Stadsgewest Haaglanden, handelend ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 31 oktober 2012, hierna te noemen <i>Haaglanden</i>; 3. De provincie Zuid-Holland en voor zover het hun bevoegdheden betreft Gedeputeerde Staten, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw drs. I.G.M. de Bondt, gedeputeerde verkeer en vervoer, daartoe gemachtigd door de heer J. Franssen, Commissaris der Koningin, hierna te noemen <i>Provincie</i>; <p>Alle partijen hierna gezamenlijk te noemen <i>partijen</i>.</p>
2. DOEL		
		<p>Partijen geven met dit Bestuursakkoord uitvoering aan de voorkeursbeslissing A4 Passage en Poorten & Inprikkers, zoals afgesproken in het bestuurlijk overleg MIRT Verkenning Haaglanden d.d. 15 mei 2012. De voorkeursbeslissing heeft geen verbindende kracht en partijen leggen om die reden door middel van dit Bestuursakkoord afspraken over uitvoering van de voorkeursbeslissing vast. Met ondertekening van dit akkoord bekrachtigen partijen de gemaakte afspraken van 15 mei 2012, alsmede de inhoud van het door het Rijk opgestelde Rijksstructuurvisie A4 Passage en Poorten & Inprikkers.</p>
3. NADERE UITWERKING VOORKEURSBESLISSING IN DE PLANUITWERKING		
		<ol style="list-style-type: none"> 1. De onderdelen van de voorkeursbeslissing worden in deelprojecten nader uitgewerkt in de planuitwerkingsfase. Hiertoe stellen de voor de deelprojecten verantwoordelijke partijen (zie Deel B) plannen van aanpak op. 2. In elk plan van aanpak zal tenminste worden opgenomen welk proces wordt doorlopen in de fase tot realisatie, welke partijen op welke manier betrokken worden en welke onderdelen en/of varianten nader onderzocht worden. 3. Partijen spreken af drie maanden voor aanvang van de planuitwerking (aldus uitgewerkt in Deel B, artikel 1 t/m 4) met elkaar overeenstemming te bereiken over de in het eerste en tweede lid bedoelde plannen van aanpak en deze bestuurlijk vast te stellen. 4. Vóór afronding van de planuitwerkingsfase worden door de partijen uitvoeringsovereenkomsten afgesloten, waarin afspraken gemaakt worden over de realisatie van de deelprojecten, zoals afspraken over grondverwerving, vergunningen, beheer en onderhoud, financiële afspraken en eventuele risicobeheersing. 5. Partijen willen de mogelijkheid open houden om het pakket aan maatregelen (of delen daarvan) integraal aan de markt uit te vragen, dan wel delen daarvan. Partijen spreken af dat bij het opstellen en beoordelen van de plannen van aanpak voor de planuitwerking, vastgesteld wordt of een integrale uitvraag zinvol en wenselijk is.

Nr.	Onderwerp	Inhoud
4. PROCESAFSPRAKEN EN PUBLIEKRECHTELIJKE VERANTWOORDELIJKHEDEN		
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Partijen spreken af elkaar te informeren bij de start van de planuitwerking van deelprojecten, het eindresultaat van de planuitwerking, de start van de realisatie en de uiteindelijke oplevering, conform de daarvoor gemaakte afspraken in het plan van aanpak voor de planuitwerking. 2. Jaarlijks wordt in een bestuurlijk overleg tussen de partijen de voortgang van de afspraken over de deelprojecten besproken. 3. Partijen zijn zich er van bewust dat de realisatie van de projecten mede afhankelijk is van de toepasselijke bestuursrechtelijke procedures. Partijen zullen zich naar beste vermogen inspannen de voor de realisatie van de projecten benodigde besluiten, waarvoor zij bevoegd bestuursorgaan zijn, te nemen. 4. In het geval van onvoorziene omstandigheden en/of als één van de volgende situaties zich voordoet, treden Partijen met elkaar in overleg: <ol style="list-style-type: none"> a. Bij afwijking van tijdige realisatie van zogenaamde referentieproject(en) als genoemd in de Rijksstructuurvisie. Afwijkingen kunnen consequenties hebben voor planning en scope van de deelprojecten zoals beschreven onder B. b. Zodra op enig moment blijkt dat door een rechtelijke uitspraak een project geheel of gedeeltelijk niet kan worden uitgevoerd. c. Zodra in de planuitwerkingsfase blijkt dat op basis van meer gedetailleerde informatie een andere oplossing mogelijk blijkt, die beter bijdraagt aan het doelbereik, maar afwijkt van het maatregelenpakket uit de voorkeursbeslissing aldus vastgelegd in de Rijksstructuurvisie; d. Zodra een partij het deelproject niet tijdig kan realiseren; e. Zodra in de planuitwerkingsfase blijkt dat op basis van meer gedetailleerde informatie de oplossing uit het maatregelenpakket niet uitvoerbaar is, of effecten zodanig zijn dat doelbereik van de voorkeursbeslissing niet haalbaar is; f. Zodra uit de planuitwerking blijkt dat op basis van meer gedetailleerde informatie de oplossing uit het maatregelenpakket tot substantieel hogere kosten leidt; g. In geval van scopewijzigingen van de deelprojecten; h. Als een van de partijen daartoe een verzoek doet.
5. BEKOSTIGING		
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Iedere partij is zelf verantwoordelijk voor zowel de bekostiging, inclusief de apparaatkosten die niet in de raming zijn meegenomen, van de voorbereiding van de deelprojecten als de realisatie van de deelprojecten binnen zijn verantwoordelijkheid. 2. Financiële meevallers en tegenvallers, met de voor de voorkeursbeslissing opgestelde ramingen als uitgangspunt, worden door de verantwoordelijke partij zelf gedragen. 3. Bij gezamenlijke uitvoering van een deelproject maken de partijen onderling afspraken over de bekostiging in de plannen van aanpak. 4. Partijen spreken af ten principale zelf verantwoordelijk te zijn voor jaarlijkse indexatie van de bijdragen aan de bekostiging van de deelprojecten op basis van de afspraken van 15 mei 2012, zoals genoemd onder 2. De bedragen zijn uitgedrukt in prijspeil 2011 inclusief BTW. Indexatie geschiedt op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI) zoals gehanteerd door de minister van Financiën, voor de eerste maal per 1 januari 2012.

B. DEELPROJECTEN

Nr.	Onderwerp	Inhoud
1. A4 PASSAGE		
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Dit deelproject omvat het aanleggen van een nieuwe doorgaande hoofdstructuur op de A4 Passage inclusief maatregelen rond de aansluitingen N211, Prinses Beatrixlaan, Plaspoelpolder, N14 en knooppunt Ypenburg en het toevoegen van extra capaciteit op de A4 tussen de Prinses Beatrixlaan en aansluiting Den Hoorn. 2. De A4 passage zal worden bekostigd door het Rijk (€ 319 miljoen) 3. Het Rijk is verantwoordelijk voor de planuitwerking en de realisatie van de A4 Passage. Dit deelproject wordt na 2020 gerealiseerd en de planuitwerking zal uiterlijk in 2019 afgerond moeten zijn.
2. N211		
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Dit deelproject omvat: <ol style="list-style-type: none"> a. het vergroten van de capaciteit op de N211 tussen de aansluiting A4 en de N222 (Veilingroute) tot 2x3 rijstroken, evenals het realiseren van ongelijkvloerse kruisingen voor doorgaand verkeer op de N211 (de kruisingen met de Laan van Wateringseveld en de N222/(Veilingroute). b. de maatregel op het tweede deel van de N211 omvat een ongelijkvloerse kruising van de N211/Lozerlaan met de Erasmusweg, 2. De Provincie is verantwoordelijk voor de planuitwerking, bekostiging (€ 37 miljoen) en de realisatie van maatregelen op het eerste deel van de N211 (1a.). Dit deelproject wordt gerealiseerd voor 2020. Dit houdt in dat de planuitwerking uiterlijk in 2016 afgerond dient te zijn. 3. Haaglanden is verantwoordelijk voor de planuitwerking en in gezamenlijkheid met wegbeheerders voor de realisatie van de ongelijkvloerse van de N211/Lozerlaan met de Erasmusweg. De Provincie draagt € 14 miljoen bij, Haaglanden en regio de overige € 44 miljoen. Dit deelproject wordt gerealiseerd na 2020, hetgeen inhoud dat de planuitwerking uiterlijk in 2019 afgerond dient te zijn.
3. PRINSES BEATRIXLAAN		
		<ol style="list-style-type: none"> 1. De aanpak van de Prinses Beatrixlaan omvat in een eerste fase het toevoegen van extra capaciteit op de Prinses Beatrixlaan tot en met de kruising met de Winston Churchilllaan en het ongelijkvloers maken voor doorgaand verkeer van de bestaande twee kruisingen (met de Admiraal Helfrichsingel en de Winston Churchilllaan) op het eerste deel van de Prinses Beatrixlaan en een 2e fase met een maatregelpakket aan de twee kruisingen (Prinses Irenelaan en Generaal Spoorlaan) op het tweede deel van de Prinses Beatrixlaan. Partijen spreken af dat de door Rijswijk aangedragen variant¹ als volwaardig alternatief wordt meegenomen in de planuitwerking en wordt getoetst op doelbereik en realiseerbaarheid. 2. Het Rijk draagt € 30 miljoen bij, Haaglanden en de regio de overige € 60 miljoen. Dit deelproject wordt na 2020 gerealiseerd en de planuitwerking zal uiterlijk in 2019 afgerond moeten zijn. 3. Haaglanden is verantwoordelijk voor de planuitwerking en in gezamenlijkheid met wegbeheerders voor de realisatie van de maatregelen

¹ Bron: Zienswijze college B&W van Rijswijk d.d. 29 juni 2012, Variant behelst: de aanleg van een tunnel van de Admiraal Helfrichsingel tot en met ten minste de Prinses Irenelaan en aanvullende maatregelen op de kruising met de Generaal Spoorlaan

Nr.	Onderwerp	Inhoud
		<p>op het eerste deel van de Prinses Beatrixlaan.</p> <p>4. Voor de Prinses Beatrixlaan geldt dat er een tweede fase is benoemd zonder bijbehorend budget. In de planuitwerking werkt Haaglanden de maatregelen uit en maakt afspraken over realisatie en budget, alvorens er tot realisatie kan worden overgegaan. Realisatie van de 2^e fase is afhankelijk van uitkomsten van de planuitwerking 1e fase in relatie tot de onder sub 1 toegevoegde extra variant.</p>
4. N14		
		<p>1. De aanpak van de N14 omvat het aanpassen van de aansluiting met de A4 en het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen (kruising met de Noordsingel / Prins Bernhardlaan en de kruising met de Heuvelweg / Monseigneur van Steelaan).</p> <p>2. Het Rijk bekostigt (€ 63 miljoen) de realisatie van de N14.</p> <p>3. Het Rijk is verantwoordelijk voor de planuitwerking en de realisatie. Dit deelproject wordt na 2020 gerealiseerd en de planuitwerking zal uiterlijk in 2019 afgerond moeten zijn.</p>

C. SLOTBEPALINGEN

Nr.	Onderwerp	Inhoud
1. INWERKINGTREDING EN DUUR		
		<p>1. Dit Bestuursakkoord treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle partijen.</p> <p>2. Dit Bestuursakkoord eindigt op het moment dat partijen hun rechten en plichten uit hoofde van dit Bestuursakkoord zijn nagekomen, waaronder realisatie van de in deel B genoemde deelprojecten, of eerder met schriftelijke instemming van alle Partijen, waarbij deze instemming als bijlage bij dit Bestuursakkoord wordt gevoegd.</p>
2. BEHEER		
		<p>1. Het beheer van dit Bestuursakkoord is opgedragen aan de Minister. De Minister draagt tevens zorg voor de organisatie van het benodigde periodieke overleg.</p> <p>2. Partijen kunnen alleen gezamenlijk het Bestuursakkoord wijzigen, waarbij de wijziging door Partijen als bijlage bij het Bestuursakkoord wordt gevoegd.</p> <p>3. Eventuele geschillen worden getracht minnelijk op te lossen.</p>
3. PUBLICATIE IN DE STAATSCOURANT		
		<p>1. De Minister draagt er zorg voor dat dit Bestuursakkoord zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen twee weken na ondertekening, in de Staatscourant wordt gepubliceerd.</p> <p>2. De Minister beheert de tekst van dit Bestuursakkoord en draagt zorg voor het bijhouden van wijzigingen en het publiceren daarvan in de Staatscourant.</p>

Aldus opgemaakt en ondertekend op 12 november 2012 te Den Haag.



mw. drs. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu



drs. P.W.M. Smit
Portefeuillehouder verkeer & vervoer namens Stadsgewest Haaglanden



Mw. ~~Drs.~~ I.G.M. de Bondt
Gedeputeerde verkeer en vervoer namens de Provincie Zuid-Holland