



Op de A6 tussen Almere Oostvaarders en Lelystad is het verkeer de afgelopen jaren flink toegenomen. Rijkswaterstaat verbreedt de weg over een lengte van 15 km van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Dit zorgt voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer. Daardoor zijn zowel Flevoland, Noord-Nederland, de Randstad én Lelystad Airport in de toekomst beter bereikbaar. We willen graag dat het open polderlandschap rondom de A6 blijft zoals het is.

Duurzame snelweg

Samen met de publieke partners, belanghebbenden en experts willen wij een zo duurzaam mogelijke snelweg realiseren. Zo onderzoeken we kansen en mogelijkheden voor duurzame initiatieven op het gebied van smart mobility, energie, circulaire

economie en klimaat. De ideeën en wensen over duurzaamheid en innovatie, die in de omgeving van de A6 leven, hebben we verwerkt in een Kansenboek.

Bouwstenen

Diverse kansen zijn uitgewerkt tot bouwstenen voor het wegontwerp. Zo leggen we buizen aan voor een testsite met zelfrijdende auto's. We compenseren het extra asfalt door meer open water aan te leggen. Wij kijken ook hoe we het gebied ecologisch en landschappelijk kunnen verbeteren bijvoorbeeld door de aanleg van natuurvriendelijke oevers.

Planning

Voor de actuele planning kijkt u op:
www.rws.nl/a6lelystad

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

augustus 2020 | MN0820ZB010



Verbreiding A6 Almere Oostvaarders - Lelystad

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



A6 Almere Oostvaarders – Lelystad

- 15 km verbreding
- Aanpassen aansluiting 8 en 10
- Aanleg nieuwe aansluiting 9 door provincie Flevoland
- Aanpassen faunapassage
- Vernieuwen 2 viaducten
- Zo duurzaam mogelijke snelweg

Faunapassage



De Oostvaarderplassen vormen onderdeel van het Nationaal Park Nieuw Land, samen met de Lepelaarplassen, de aangrenzende bossen, het Markermeer en de Marker Wadden. Dieren houden zich niet aan grenzen en passeren de rijksweg A6 van en naar het achterland. Om die barrière veiliger te maken, liggen er op meerdere locaties faunapassages. Bij de nieuwe aansluiting 9 verlegt de provincie Flevoland de bestaande kleine faunapassage en vergroot en verbetert deze. Bij de verbreding van de A6 worden de bestaande passage langs de Lepelaartocht en twee kleine passages waar mogelijk verbeterd. Zo kan klein wild veilig de A6 passeren.

Brug Lepelaarstocht



De brug over de Lepelaarstocht wordt verbreed.

Verzorgingsplaats Aalscholver

Viaduct Praamweg

Fietsviaduct Trekpad

Verzorgingsplaats Lepelaar

Viaduct Knardijk



Het viaduct bij de Knardijk in de A6 wordt verbreed. We verbeteren de onderdoorgang zodat recreanten hier optimaal gebruik van kunnen maken.

Aansluiting 10 (Lelystad)



De afrit naar Lelystad vanuit Almere houdt 2 rijstroken. De toerit vanaf Lelystad richting Emmeloord en de afrit naar Lelystad vanuit Emmeloord blijven ongewijzigd. De toerit vanaf Lelystad richting Almere/Amsterdam wordt de extra (rechter) rijstrook van de A6.

Aansluiting 9 (Lelystad Airport)



Provincie Flevoland legt in 2020 de nieuwe aansluiting 9 naar het bedrijventerrein en Lelystad Airport aan. Bij deze aansluiting kun je vanaf Amsterdam/Almere de afrit richting het bedrijventerrein en Lelystad Airport nemen. De toerit gaat richting Almere/Amsterdam. Kom je vanuit het noorden op de A6, dan houdt je afrit 10 Lelystad Centrum aan en ga je via de Larserweg naar het bedrijventerrein en de luchthaven. Hiermee zorgt de nieuwe aansluiting voor een betere verdeling van het verkeer en vermindert daarmee de verkeersdruk bij aansluiting 10.

Aansluiting 8 (Almere Oostvaarders)



Bij aansluiting 8 wordt de A6 aangepast, zodat een soepele overgang ontstaat van 4x2 rijstroken in Almere naar 2x3 rijstroken tussen Almere en Lelystad.

Markermeer

Lelystad

Lelystad Airport

A6

Knardijk

Almere-stad