



In deze bijlage worden de aanvullende aandachtspunten besproken.

<p>Inrichtingsplan/omschrijving te realiseren project Een beschrijving van het terrein of het water waarop de aanvraag betrekking heeft, onder vermelding van het huidig gebruik.</p>	<p>Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. (hierna: het Havenbedrijf) investeert de komende jaren fors in de revitalisering van de bestaande havengebieden. Eén van de betreffende havengebieden, de Botlek/Vondelingenplaat, herbergt een van de grootste petrochemische complexen van Europa. Daarnaast is in het gebied maritieme industrie gevestigd en vindt er overslag plaats van natte en droge bulkgoederen. Door de investeringen blijven de havengebieden de komende decennia aantrekkelijk voor havengebonden bedrijven. Een vereiste is dan wel dat de nautische bereikbaarheid van de gebieden ook verbetert. Dit houdt in dat de havengebieden voor dieper stekende schepen toegankelijk worden gemaakt.</p> <p>Om aan deze voorwaarde invulling te geven, heeft het Havenbedrijf het voornemen de bodemligging in de Nieuwe Waterweg, het Scheur en de Nieuwe Maas tussen Hoek van Holland en de Beneluxtunnel te verlagen naar gemiddeld NAP -16,4 meter.</p> <p>Door de verdieping kan de maximale diepgang van schepen met als bestemming Botlek toenemen van de huidige 13,7 naar 15,0 meter (op 99% van de jaarlijkse Hoog Waters).</p>
<p>Kadastrale gegevens</p>	<p>Zie bijlage 1.</p>
<p>Oppervlakte van het te ontgronden perceel</p>	<p>Ca 78,3 ha.</p>
<p>Een beschrijving van de toestand waarin het terrein of de bodem van het water na de ontgroning wordt gebracht met vermelding van de daaraan te geven bestemming.</p>	<p>Zie bijlage 2, Vergunningen Ontwerp Botlek.</p>
<p>Doel van de ontgroning</p>	<p>Door de verdieping kan de maximale diepgang van schepen met als bestemming Botlek of Vondelingenplaat toenemen van de huidige 13,7 naar 15,0 meter (op 99% van de jaarlijkse Hoog Waters). Hierdoor kunnen schepen uit de scheepsgrootteklasse (o.a. Aframax tankers en Capesize bulkers) voller beladen worden ontvangen.</p>
<p>Tijdsduur van de ontgroning</p>	<p>De werkzaamheden starten naar verwachting april 2016 en nemen in totaal 9 maanden tot maximaal een jaar in beslag. De start van werkzaamheden is overigens sterk afhankelijk van de datum, waarop de ontgrondingsvergunning verleend wordt en de aanbesteding wordt gedaan. Verzocht wordt de</p>

	vergunning te verlenen tot 31 december 2017 (om uitloop in tijd te reserveren).
Totale hoeveelheid te winnen bodemmateriaal in m ³	circa 1,45 miljoen m ³ (inclusief 2 ^e petroleumhaven).
Wijze van uitvoering ontgroning cq te bezigen materiaal	<p>Voor het overgrote deel van het te baggeren materiaal (zand, geconsolideerd slib, slappe klei) ligt het gebruik van een sleephopperzuiger (hopper) voor de hand. Een klein deel van het te baggeren volume bestaat uit stevige kleilagen die met behulp van bv. een backhoe (kraan op een ponton) kunnen worden verwijderd. De klei wordt door de kraan in duwbakken – die langs het ponton klaar liggen – geladen, die vervolgens door een duwboot naar de betreffende bestemming worden gevaren. Ook in delen van de havenbekkens die minder goed toegankelijk zijn voor varende sleephoppers kan deze methode worden gebruikt.</p> <p>Bij baggeren van niet-vervuilde specie met een sleephopper wordt een gebruikelijke werkmethode toegestaan: doorladen en overvloeien. Daarbij gaat het arm mengsel (dat wil zeggen dat het een te lage dichtheid heeft) overboord. Dat kan wanneer een sleephopperzuiger is voorzien met een zogeheten 'AMOB systeem'. Dat is een voorziening om het gezogen arm mengsel, direct overboord te laten vloeien in plaats van naar het laadruim (AMOB = Arm Mengsel Over Boord). De exacte baggermethode wordt aan de aannemer overgelaten.</p>
Is er een bodemonderzoek uitgevoerd, zo ja rapport bijvoegen	Er is een waterbodemonderzoek uitgevoerd, dit is als achtergronddocument bij het MER gevoegd.
Is er onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke effecten zoals bijv kwel, stabiliteit primaire waterkering? Zo ja, onderzoeksrapporten bijvoegen Onderzoek naar geo en geohydrologische effecten van de ontgroning	Zie bijlage 2, Vergunningen Ontwerp Botlek.
Zijn er alternatieve zandwinplaatsen gezocht?	Nee. Niet van toepassing. Doel is geen zandwinning.
Onderzoek naar archeologische waarden	Voor delen van het plangebied geldt een redelijk hoge tot hoge archeologische verwachting voor vindplaatsen uit het Vroeg en Midden-Mesolithicum. Eventueel aanwezige archeologische vindplaatsen kunnen vanaf circa 17,5 m - NAP aangetroffen worden. De verwachte archeologische waarden liggen dieper dan de geplande maximale verstoringsdiepte, die is gehanteerd voor het bureauonderzoek, van 17,0 m - NAP in het overgrote deel van het plangebied. Alleen voor de openbare ligplaats 66, aan het einde van de Centrale Geul Botlek zelf, is uitgegaan van een maximale verstoringsdiepte van 18,0 m - NAP. Tot slot is ter plaatse van twee slibputten, een bij de ingang van

	<p>Botlek en een bij de ingang van de 2e Petroleumhaven (geen onderdeel van deze aanvraag), een maximale verstoringdiepte van 19,0 m - NAP aangehouden.</p> <p>In de drie zones waar deze diepere verstoringen van de waterbodem gepland zijn, worden echter geen archeologische vindplaatsen verwacht. Dit houdt in dat bij de geplande verdieping van de waterbodem eventueel aanwezige archeologische waarden in het plangebied niet worden aangetast of vernietigd.</p> <p>Bij het MER is het achtergronddocument Archeologie gevoegd.</p>
Zijn er andere vergunningen zoals een Wtw, Nb Wbb en Wm bij het betreffende bevoegd gezag aangevraagd?	Er worden andere vergunningen aangevraagd (omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden, Nb wet vergunning), maar niet bij hetzelfde bevoegd gezag.
Onderzoek naar de natuurwaarden voor het te ontgraven gebied (FF-wet en Nb-wet)	<p>Separaat wordt een Vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet aangevraagd bij het Ministerie van Economische Zaken.</p> <p>Een vergunning in het kader van de FF-wet is niet nodig voor de werkzaamheden.</p>
Uitvoeren watertoets/gevolgen voor de waterhuishouding	Zie bijlage 2, Vergunningen Ontwerp Botlek.
Ontgronding in overeenstemming met het gemeentelijk bestemmingsplan/provinciaal streekplan	De werkzaamheden passen binnen het bestemmingsplan en het provinciaal streekplan. De plankarten waaruit dit blijkt zijn bijgevoegd.
Aanlegvergunning van de gemeente	Niet van toepassing
Keurvergunning waterschap	Niet van toepassing
Instemming waterkwaliteitsbeheerder, melding Besluit lozingen	Voor de baggerwerkzaamheden wordt bij Rijkswaterstaat een melding in het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen gedaan. Voor het lozen van bagger kan worden volstaan met een melding Bbi bij RWS, mits de interventiewaarden niet worden overschreden. Is dit wel het geval dient tzt de uitvoerende aannemer bij de Bbi melding een werkplan te worden ingediend.
Instemming grondeigenaar	<p>Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. heeft een eeuwig durend erfpacht van de gemeente Rotterdam. Dit zakelijk recht geeft Havenbedrijf de bevoegdheid zaak te houden en te gebruiken, waarmee de gemeente Rotterdam feitelijk instemt met de geplande werkzaamheden. De werkzaamheden worden in opdracht van het Havenbedrijf uitgevoerd.</p> <p>Op sommige percelen is de Staat eigenaar. Zie bijlage.</p>
Kabels en leidingen	De te verdiepen delen van de NWW worden gekruist door een groot aantal kabels en leidingen. Om de veiligheid van

	<p>kabels en leidingen te garanderen is een minimale gronddekking vereist. Deze dekking voorkomt dat leidingen kunnen opdrijven of geraakt kunnen worden door vallende en slepende ankers, of schepen die aan de grond raken. Bij een groot aantal van de in het plangebied gelegen kabels en leidingen zal als gevolg van de verdieping de gronddekking afnemen. In §17.6 van het MER is een overzicht gegeven van de in het gebied aanwezige kabels- en leidingen en de resterende gronddekking na verdieping.</p> <p>In het geval zinker boring nummer 300 45-011 (NGU DPO NAM) wordt een tijdelijke drempel aangehouden. Op die plek wordt een apart vaarregime voorgeschreven.</p> <p>In bijlage 4 zijn de kabels en leidingen op tekening weergegeven.</p>
Beschrijven veiligheidsplan (oa scheepvaartverkeer tijdens baggerwerkzaamheden)	<p>Uitvoerder/aannemer moet voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving waaronder Binnenhavenpolitiereglement en de Havenbeheersverordening. Hiermee is de nautische veiligheid in beginsel afdoende geborgd.</p> <p>Voorts worden de werkzaamheden gemeld aan de Dienst Havenmeester Rotterdam (DHMR). Indien noodzakelijk worden door de DHMR verdere voorwaarden gesteld om de nautische veiligheid te borgen.</p>
Ontgrondingenplan	Het werk wordt via een aanbesteding op de markt gezet.
MER (beoordeling) toetsing milieueffectrapportage	Voor de werkzaamheden is een MER opgesteld.
Aangevraagde geldigheidsduur	De start van werkzaamheden is sterk afhankelijk van de datum, waarop de ontgrondingsvergunning verleent wordt en de aanbesteding wordt verricht. Verzocht wordt de vergunning te verlenen tot 31 december 2018 (om uitloop in tijd te reserveren).
Status vermelden van aanvraag Wabovergunning, melding besluit lozingen	In het kader van de Wabo zal een vergunning worden aangevraagd voor het uitvoeren van werkzaamheden. Voor de baggerwerkzaamheden zal een melding besluit lozingen buiten inrichtingen worden ingediend bij Rijkswaterstaat.
Vaarwegenverordening	Op basis van de locatie van de geplande werkzaamheden is de Vaarwegenverordening niet van toepassing
Waterwetvergunning	Op basis van de geplande werkzaamheden is geen vergunning en/of melding in het kader van de Waterwet noodzakelijk.
Artikel 7 Voor ontgrondingen in kanalen en in het zomerbedgedeelte van rivieren in beheer bij het Rijk, alsmede de daarmee in open verbinding staande havens onder	Rijkswaterstaat is nauw betrokken bij het project en op de hoogte van de voorgenomen ontgrondingen.

beheer van het Rijk kan een ontgrondingsvergunning worden verleend, waarbij de ontgroning in ieder geval:	
b. het rivierkundig gewenste evenwicht in de bodemligging en de stabiliteit van infrastructuur niet verstoort,	Zie bijlage 2, Vergunningen Ontwerp Botlek.
c. niet leidt tot substantiële waterstandsverhogingen in maatgevende situaties als bedoeld in de Beleidsregels grote rivieren en hoofdstuk 6, §6 van het Waterbesluit,	Het effect van de verdieping op waterstanden is gekwantificeerd op basis van de relatieve verandering van de getijslag in het gebied. De effecten zijn bepaald door middel van modelberekeningen. De resultaten zijn beschreven in bijlage 10 bij het MER 'Maatgevend hoogwater'. Het effect van de verdieping is afgerond maximaal 2 centimeter. Het effect is relatief lokaal en strekt zich niet over de hele Rijn Maasmonding uit.
d. geen belemmering vormt voor huidige/geplande/toekomstige rivierverruimingsprojecten als bedoeld in de Planologische kernbeslissing Ruimte voor de rivier en het project Zandmaas II,	Geen belemmeringen bekend.
e. niet leidt tot een structurele beperking van de scheepvaart, en	Niet van toepassing.
f. niet leidt tot ongewenste grondwaterstandveranderingen.	Niet van toepassing.
Morsverliezen en afwerking	Er worden voorwaarden in het bestek voor de aannemer opgenomen om morsverlies tegen te gaan. De specificaties zijn gelijk aan de contracteisen die gelden voor huidige onderhoudsbaggerwerk in de haven van Rotterdam. Een van de voorwaarden zal zijn dat de aannemer een beheers- en monitoringsplan dient op te stellen.
De aansluiting van het vak op de omliggende vaargeulen (RWS)	Zie bijlage 2, Vergunningen Ontwerp Botlek.