

## **Luchthavenbesluit**

Een luchthavenbesluit legt het gebruik van een luchthaven door het luchtverkeer vast in regels en grenswaarden. Een luchthavenbesluit is nodig om een luchthaven te kunnen exploiteren. Rotterdam The Hague Airport (RTHA) heeft eind april 2014 het voornemen om een luchthavenbesluit aan te vragen ingediend, inclusief een Notitie reikwijdte en detailniveau voor het op te stellen MER. In september 2014 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu advies uitgebracht over de Notitie reikwijdte en detailniveau van het Milieueffectrapport (MER).

Op 15 maart 2016 heeft RTHA zijn toekomstplannen voor de luchthaven openbaar gemaakt. Ter onderbouwing daarvan zijn door de luchthaven een MER en economische onderbouwing opgesteld. Vanuit het ministerie is aangegeven dat het van belang is dat de onderbouwing van de groeiplannen van de luchthaven goed is en dat er bestuurlijk draagvlak in de regio is ter ondersteuning van die plannen.

Op verzoek van onder andere de CRO RTHA heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu de Commissie voor de m.e.r. gevraagd advies uit te brengen over het MER. De commissie voor de m.e.r. heeft in juli 2016 advies uitgebracht. Ook heeft in opdracht van IenM een toetsing plaatsgevonden van de economische onderbouwing.

Omdat er voor de luchthaven RTHA niet sprake is van een nationale opgave zoals wel het geval is voor de luchthavens Schiphol, Lelystad en Eindhoven heeft de toenmalige Staatssecretaris van Infrastructuur advies gevraagd over het bestuurlijk regionaal draagvlak voor de uitbreidingsplannen.

In het kader van het draagvlaktraject heeft de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam (BRR), waarin de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland zijn vertegenwoordigd, de heer Joost Schrijnen benoemd als onafhankelijke verkenner om te verkennen of het aantal vluchten op de luchthaven gelijk moet blijven of dat er draagvlak is voor uitbreiding van het aantal vluchten. Dit traject heeft in februari 2017 tot een advies van de verkenner geleid (zie: <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/luchtvaart/the-hague-airport/verkenner-rotterdam/>). De verkenner kwam tot het inzicht dat er draagvlak is voor het optimaliseren van het commerciële luchtverkeer binnen de huidig vergunde geluidsruimte. Dat kan worden bereikt door verplaatsing van het maatschappelijk helikopterterverkeer naar een andere locatie.

Op basis van dat advies heeft de BRR op 22 september 2017 zijn advies aangeboden aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het advies is op deze website te vinden. Strekking van het BRR-advies is evenals dat van verkenner Schrijnen dat er geen bestuurlijk draagvlak is voor groei van de luchthaven buiten de vergunde geluidsruimte, maar groei van het commercieel verkeer kan worden gecreëerd binnen de vergunde gebruiksruimte, bijvoorbeeld door uitplaatsing van de trauma- en politiehelikopter.

Op 10 april 2018 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat gesproken met de voorzitter van de BRR over haar advies over draagvlak voor de ontwikkeling van Rotterdam The Hague Airport. In het gesprek is het volgende afgesproken: *De minister koppelt de besluitvorming over de lange termijn ontwikkeling van RTHA aan de Luchtvaartnota 2020 – 2040 (gereed 2019) en aan de herziening van het Nederlands luchtruim (niet eerder dan 2023 gereed). Tot die tijd is de minister slechts bereid te bezien of een marginale toename van de geluidsruimte kan worden vergund indien er regionaal draagvlak is. De minister is daarbij voorstander van één geluidsruimte voor al het vliegverkeer - commercieel en maatschappelijk. Ook zullen dan eerst afspraken moeten worden gemaakt over de randvoorwaarden waarna bijstellingen van de geluidsruimte eventueel zouden kunnen worden verwezenlijkt. Zorgvuldigheid en betrokkenheid van de omgeving blijven daarbij van belang.*

Een aanvraag voor vaststelling van een luchthavenbesluit is niet eerder te verwachten dan in de tweede helft van 2019. Op dat moment zal ook een geactualiseerd MER en een geactualiseerde economische onderbouwing worden bijgevoegd. In de geactualiseerde MER en MKBA zal ook op inzichten en vragen uit het draagvlaktraject en het eerdere advies van de Commissie voor de mer worden ingegaan. Het ministerie wacht de aanvraag af en zal op dat moment inhoudelijk een afweging maken op basis van alle informatie die er ligt en vervolgens een ontwerp luchthavenbesluit opstellen, dat in procedure wordt gebracht. Eenieder kan op het ontwerp luchthavenbesluit zijn zienswijze kenbaar maken.

### **Onderzoek alternatieve locaties maatschappelijk verkeer RTHA**

In het najaar van 2017 heeft de gemeente Rotterdam namens de BRR opdracht gegeven tot het uitvoeren van de eerste (verkennende) fase van een onderzoek naar mogelijke alternatieve locaties in de regio voor een helikopterhaven voor het maatschappelijk verkeer dat op RTHA is gestationeerd. IenW heeft omdat hij geen deel uitmaakt van de BRR geen betrokkenheid gehad bij het onderzoek.

Uit het onderzoeksrapport dat eind december 2018 openbaar is gemaakt blijkt dat er alternatieve locaties zijn gevonden buiten de luchthaven die ruimtelijk inpasbaar zijn en tot minder gehinderden door geluid leiden. Die voldoen echter niet aan de vliegveiligheids- en inzetbaarheidseisen van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en van de gebruikers: het Medisch Mobiel Team (MMT) en de Nationale Politie. Ook verplaatsing op de luchthaven zelf levert wat betreft reductie van geluidshinder onvoldoende voordeel op en gaat niet gepaard met een kostenbesparing. Bovendien komt er in dat geval geen geluidsruimte vrij waardoor verplaatsing op de luchthaven voor RTHA en de gemeente Rotterdam niet genoeg voordelen biedt. Er wordt door of in opdracht van de BRR daarom geen vervolgonderzoek meer uitgevoerd.

Nu er geen alternatieve locatie is gevonden voor het maatschappelijk verkeer en dat verkeer nog blijft toenemen, wordt het vraagstuk van dat verkeer op nationaal niveau bestudeerd. In de Luchtvaartnota 2020-20150 zal de Minister een nadere visie op de rol van maatschappelijk verkeer op de Nederlandse luchthavens in het algemeen opnemen.