



Ontwerp-Tracébesluit  
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen,  
fase 2, Wijziging 2019

I Besluit

Vastgesteld op:

2019

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Drs. C. van Nieuwenhuizen - Wijbenga



## Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Informatie	<a href="http://www.platformparticipatie.nl">www.platformparticipatie.nl</a>
Telefoon	0800 – 8002
Datum	19 maart 2019
Status	D0



## Inhoud

Inhoud—5

I Besluit—6

Artikel 1 Kaarten—6

Artikel 2 Wijzigingsmaatregelen—6

Artikel 3 Kunstwerken—6

Artikel 4 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur—7

Artikel 5 Bomencompensatie—8

Artikel 6 Schadevergoeding—8

Artikel 7 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet—8

Artikel 8 Slotbepaling—8

Indienen zienswijzen—9

II Overzichtskaart en detailkaarten—11

## I Besluit

Gelet op artikel 9 van de Tracéwet heb ik, de minister van Infrastructuur en Waterstaat, het voornemen om het Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Wijziging 2019 vast te stellen. Het betreft een wijziging van het Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, zoals vastgesteld op 29 september 2014, het Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 (wijziging 2016), zoals vastgesteld op 12 februari 2016, en het Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Wijziging 2017, zoals vastgesteld op 4 september 2017. Deze drie tracébesluiten gezamenlijk worden hierna genoemd 'Tracébesluit 2014'.

De maatregelen vinden plaats op de A7/N7 van km 197,30 tot km 197,85.

Het tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), een overzichtskaart 00b<sup>1</sup> en detailkaarten genummerd 06b en 09b (II). Bij het tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijbehorende rapporten. De toelichting (III) en de bijbehorende rapporten dienen ter onderbouwing van het tracébesluit en maken geen onderdeel uit van het tracébesluit.

Dit tracébesluit wijzigt het 'Tracébesluit 2014' alleen op de hierna genoemde punten. Voor het overige blijft het bepaalde in het 'Tracébesluit 2014' onverminderd van kracht.

### Artikel 1 Kaarten

Op de detailkaarten genummerd 06b en 09b zijn de wijzigingen aangegeven.

### Artikel 2 Wijzigingsmaatregelen

De volgende regel uit tabel 3 (Overige bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen), behorende bij artikel 3 van het 'Tracébesluit 2014' vervalt:

Locatie	Omschrijving
Voetgangersverbinding tussen de Merwedestraat en de Papiermolenlaan	Voetgangersbrug (Kunstwerk KW 15.10, doorrijhoogte 5,00 m)

### Artikel 3 Kunstwerken

1. Het in tabel 1 vermelde kunstwerk wordt aan artikel 2, tabel 1 (Nieuw aan te leggen kunstwerken) van het 'Tracébesluit 2014' toegevoegd. Op detailkaart 06b is het kunstwerk uit tabel 1 met nummer aangegeven.

<sup>1</sup> De nummering van de kaarten sluit aan bij de nummering van de kaarten van het Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, september 2014.

Kunstwerk	Nummer	Minimale doorrijdhoogte (meter)
Nieuw te bouwen kunstwerk (onderdoorgang) onder (van noord naar zuid) de verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg, de verbindingsweg tussen N7 en A28, de hoofdrijbaan van de N7 en de verbindingsweg tussen A28 en N7 door	KW 15.10	2,90 m Indien een doorzicht van 1,7 m is gegarandeerd is, is 2,85 m voldoende

Tabel 1 Nieuw aan te leggen kunstwerk

#### Artikel 4 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur

De volgende regel uit tabel 6 (Locatiespecifieke maatregelen natuur), behorende bij lid 2 van artikel 7 van het 'Tracébesluit 2014'

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Verstoring/barrièrewerking vleermuizen	Flora- en faunawet	Waarborgen vliegroutes vleermuizen door behoud/herplant bomen naast bruggen, viaducten en tunnels dan wel plaatsing van schermen, portalen, of soortgelijke geleidende structuren langs en over de ringweg	In beginsel geldt de maatregel voor alle vliegroutes die het tracé kruisen, maar vooral voor de vliegroutes bij Brailleweg, Papiermolenlaan en Oude Winschoterdiep

Wordt vervangen door:

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Verstoring/barrièrewerking vleermuizen	Wet natuurbescherming	Waarborgen vliegroutes vleermuizen door behoud/(her)plant houtopstanden naast bruggen, viaducten en tunnels dan wel dan wel plaatsing van schermen, portalen, of soortgelijke geleidende structuren langs, over en onder de ringweg door.	In beginsel geldt de maatregel voor alle vliegroutes die het tracé kruisen, maar vooral voor de vliegroutes bij Brailleweg, Papiermolenlaan en Oude Winschoterdiep

De volgende tekst van lid 3 van artikel 7 van het 'Tracébesluit 2014'

"De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten 01 t/m 15 aangeduide 'Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie'."

wordt vervangen door:

"De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten 01 t/m 15 aangeduide 'Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie' en het aangeduide 'Maatregelvlak kunstwerkvlak' t.b.v. kunstwerk KW 15.10 (Voetgangersverbinding tussen de Merwedestraat en de Papiermolenlaan) op detailkaart 9b."

#### Artikel 5 Bomencompensatie

Het volgende onderdeel van artikel 8, tabel 7 (Compenserende natuurmaatregelen) van het 'Tracébesluit 2014'

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging	APVG gemeente Groningen	Aanplant 855 bomen en 78.300 m <sup>2</sup> houtopstanden	Voor de compensatiegebieden wordt verwezen naar de detailkaarten

wordt vervangen door:

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging	APVG gemeente Groningen	Aanplant 855 bomen en 78.473 m <sup>2</sup> houtopstanden	Voor de compensatiegebieden wordt verwezen naar de detailkaarten

#### Artikel 6 Schadevergoeding

Op dit besluit is artikel 16 van het 'Tracébesluit 2014' van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat daar waar gesproken wordt over de 'Minister van Infrastructuur en Milieu' gelezen moet worden de 'Minister van Infrastructuur en Waterstaat' en daar waar verwezen wordt naar de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' gelezen moet worden 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019'.

#### Artikel 7 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op dit tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

#### Artikel 8 Slotbepaling

Dit tracébesluit wordt aangehaald als 'Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Wijziging 2019'.



## Indienen zienswijzen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het Ontwerp-Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Wijziging 2019 toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het ontwerp-tracébesluit wordt zes weken ter inzage gelegd bij:

- Het provinciehuis van de provincie Groningen, Sint Jansstraat 4 te Groningen;
- Het gemeentelijk informatiecentrum, Kreupelstraat 1 te Groningen;
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8 te Den Haag.

Ook is het ontwerp-tracébesluit te raadplegen via [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl). Tevens is er aanvullende informatie op de website van de projectorganisatie [www.aanpakringzuid.nl](http://www.aanpakringzuid.nl).

De data en locaties van de terinzagelegging worden bekendgemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant en enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen, evenals verschillende digitale fora.

Gedurende zes weken met ingang van de dag van terinzagelegging kan iedereen zijn schriftelijke zienswijzen over het ontwerp-tracébesluit naar voren brengen bij: Directie Participatie

Onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Wijziging 2019  
Postbus 30316  
2500 GH DEN HAAG.

U kunt uw zienswijzen ook kenbaar maken:

- via internet (online invullen van een reactieformulier) op [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl)
- per e-mail (onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Wijziging 2019) via het email-adres [info@platformparticipatie.nl](mailto:info@platformparticipatie.nl).

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan een zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Wijziging 2019 ook mondeling naar voren worden gebracht. Er wordt een informatieavond georganiseerd waarbij de mogelijkheid wordt geboden voor het indienen van mondelinge zienswijzen. Nadere informatie hierover wordt gegeven bij de bekendmaking van de terinzagelegging (zie bovenstaand).

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen dit ontwerp-tracébesluit.



## II Overzichtskaart en detailkaarten