



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bijlage III – Longlist

Overzicht van maatregelen van de longlist





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Longlist

Overzicht van de maatregelen

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
1	Standby zetten van de sleepdienst bij drukke punten waar regelmatig ongelukken gebeuren	Overig
2	DRIP's om verkeer richting Leiden om te leiden via A44, bij Hoogmade via N446 en bij keuze hoofd- of parallelbaan	Smart Mobility
3	Uitvoegstrook eerder beginnen met bijkomende strook rechts	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
4	Maak de doorgetrokken streep langer richting Amsterdam bij de aansluiting Zoeterwoude-Dorp	Aanpassing A4 - parallelstructuur
5	Lammenschansbrug in N206 niet meer openen tijdens spitsen	Overig
6	Extra lange afstandsfietspaden	OV/Fiets
7	Optimalisatie van de aansluiting N11. File op de A4 geeft terugslag op N11.	Aanpassing A4 - parallelstructuur
8	Beter afwikkeling parallelbaan door invoeger N11 verlengen (i.v.m. trage vrachtauto's) en einde beter markeren (nu niet zichtbaar in verband met vertikaal alignement)	Aanpassing A4 - parallelstructuur
9	Na het weefvak op de parallelrijbaan vanaf de N11 een doorsteek maken richting de hoofdrijbaan. Deze doorsteek laten als derde rijstrook laten bijkomen en de N206 laten invoegen.	Aanpassing A4 - parallelstructuur
10	Deze maatregel heeft betrekking op het verduidelijken van de flessenhals. De aankondiging hiervan wordt als verwarrend ervaren. Door op (eerdere) borden aan te kondigen dat de linkerrijstrook in moet voegen op de middenstrook worden mensen eerder gewaarschuwd en in de gelegenheid gesteld om op tijd te ritsen en elkaar de ruimte te geven.	Bebording, belijning en bewegwijzering
11	Aanleg parallelbanen conform ontwerp Hofvliet	Aanpassing A4 - parallelstructuur
12	Keerverbod bij kruising afrit N206	Bebording, belijning en bewegwijzering
13	OV strook als nieuwe rijstrook	OV/Fiets
14	Bij deze variant wordt de uitbreiding van de hoofdrijbaan asymmetrisch uitgevoerd: van zuid – noord van knooppunt Hofvliet tot knooppunt Burgerveen; van noord – zuid van aansluiting Zoeterwoude-Rijndijk (#6a) tot aansluiting Leidschendam/N14 (#8).	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
15	Bij Leiderdorp oprit richting Den Haag één rijstrook houden en bij de tunnel richting Den Haag 3 rijstroken houden	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
16	Invoegstrook vanaf N206 op parallelbaan verlengen, zodat invoegers hogere snelheid krijgen	Aanpassing A4 - parallelstructuur
17	Spitsheffing	Smart Mobility
18	Invoegend en uitvoegend verkeer op afrit Zoeterwoude-Dorp via ongelijkvloerse kruising laten lopen. Invoegend en uitvoegend verkeer moet elkaar kruisen wat opstopping en filevorming veroorzaakt tot voorbij knooppunt Hoogmade. Hierdoor veel sluipverkeer met filevorming waardoor Leiderdorp vast staat en het Alrijne Ziekenhuis slecht bereikbaar wordt, ook voor spoedverkeer.	Aanpassing OWN
19	Verbreden naar 2x3 rijstroken op hoofdrijbaan tussen Hoogmade en aansluiting N434: voorkomen flessenhals	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
20	OV-hub bij Hoogmade met een snelle Schiphollijn en P+R	OV/Fiets
21	Rijstrook doorgaand verkeer en uitvoegend verkeer eerder afsplitsen zoals bij A4 Kethelplein	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
22	Maak de uitvoegstrook langer bij de aansluiting Zoeterwoude-Dorp	Aanpassing A4 - parallelstructuur
23	Het aanleggen van een directe busverbinding tussen Rotterdam en Leiden	OV/Fiets
24	Markering beter zichtbaar maken bij tegenlicht	Bebording, belijning en bewegwijzering
25	R-Net busstation Zoeterwoude	OV/Fiets
26	Uitvoegstrook op de N206 richting Den Haag en Leiden verlengen	Aanpassing OWN
27	De kleur van wanden en plafond aanpassen: geleidelijke overgang van licht naar donker	Licht en zicht
28	Weghalen van de scheidingsdrempels op de meerbaansrothondes rotondes. Dit voorkomt het kiezen van de verkeerde rijstrook	Aanpassing OWN
29	Van km ... tot km ... kent de A4 een wegversmalling. Deze versmalling zorgt voor hinder doordat mensen langzamer gaan rijden. Er ontstaan verkeersonveilige situaties en opstoppingen. Door de wegversmallingen weg te nemen verbetert de doorstroming en de verkeersveiligheid op dit punt.	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
30	Na het weefvak op de parallelrijbaan vanaf de N206 een doorsteek maken richting de hoofdrijbaan. Deze doorsteek laten als derde rijstrook laten bijkomen en na de N11 laten invoegen.	Aanpassing A4 - parallelstructuur

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
31	Nevenrijbanen inrichten met bijv. dynamische bebording in geval van ongeval/file	Smart Mobility
32	Aansluiting op Shell Bospoort voor verkeer afkomstig uit Leiderdorp	Aanpassing aansluitingen
33	Doelgroepenstrook	Smart Mobility
34	blokmarkering helemaal doortrekken op weefvak	Bebording, belijning en bewegwijzering
35	Linkerrijstrook van de parallelbaan uit het verkeer nemen, zodat het verkeer op de hoofdrijbaan 1 rijstrook minder hoeft in te leveren	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
36	Via markering strookwisselen beperken: verkeer stimuleren zoveel mogelijk rechts te rijden: doorgetrokken markering tussen strook 2 en 3 en evt ook tussen strook 1 en 2 tussen km 32,7 - 33,0	Bebording, belijning en bewegwijzering
37	Via markering strookwisselen beperken: doorgetrokken markering tussen strook 2 en 3 circa 200 tot 300 meter doortrekken	Bebording, belijning en bewegwijzering
38	Via markering strookwisselen beperken: verkeer stimuleren zoveel mogelijk rechts te rijden: (asymmetrisch?) doorgetrokken markering tussen strook 2 en 3 ter plaatse van uitvoering	Bebording, belijning en bewegwijzering
39	Vrije busbaan of uitwijkruimte voor spoedverkeer Alrijne	OV/Fiets
40	Met de watertaxi/waterbus naar Leiden	Overig
41	Truckplatooning	Smart Mobility
42	Duidelijker bewegwijzering tussen 30,8 en 31,3, vervolgens in verdiepte ligging de eerder getoonde basisinformatie herhalen	Bebording, belijning en bewegwijzering
43	Vrachtverkeer alleen op parallelstructuur(sgd-strook). Misschien op bepaalde tijden.	Bebording, belijning en bewegwijzering
44	Bord bij toerit vanaf N206: 'hele weefvak gebruiken'	Bebording, belijning en bewegwijzering
45	Na het weefvak op de parallelrijbaan een tweede rijstrook maken	Aanpassing A4 - parallelstructuur

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
46	Een busverbinding aanleggen tussen Leiden en Schiphol, met stops Leiderdorp, Roelafarendsveen en de Ruygen Hoek	OV/Fiets
47	Duidelijker bewegwijzering tussen 37,4 en 36	Bebording, belijning en bewegwijzering
48	Op de uitvoeger in de richting van Den Haag bij de aansluiting N11, ter hoogte van de verdiepte ligging: de rechterrijstrook rechtdoor laten lopen op de parallelbaan, zodat niet in de verdiepte ligging hoeft te worden uitgevoerd; (in de verdiepte ligging is te weinig ruimte voor heldere bebording, waardoor onduidelijkheid en schrikreacties ontstaan)	Aanpassing A4 - parallelstructuur
49	Kruipstrook in beide richtingen	Overig
50	Bij Zoeterwoude ook een bord Amsterdam op de linker parallelbaan voor minder weefongelukken	Bebording, belijning en bewegwijzering
51	Meest linker pijl op de bewegwijzering bij de aankondiging flessenhals scheef zetten. Hierdoor minder onzekerheid over aantal rijstroken	Bebording, belijning en bewegwijzering
52	verlengen van de uitvoegstrook op de parallelstructuur van de A4 richting de N11 komende van de richting Amsterdam	Aanpassing A4 - parallelstructuur
53	De afstreping van 3 naar 2 rijstroken op de hoofdrijbaan circa 300 m meer stroomafwaarts leggen	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
54	Verlichting in tunnel: stroboscoop effect tegengaan	Licht en zicht
55	Financien eerder beschikbaar stellen	Overig
56	Geadviseerde snelheid via lampjes (conform pilot: meer afstand en minder chaotisch wegbeeld)	Smart Mobility
57	Langere uitvoegstrook naar de N11 vanuit Leiden	Aanpassing A4 - parallelstructuur
58	Bord(en) 'ontsteek uw verlichting' bij begin verdiepte ligging op opvallender plaats en aan beide zijden van rijbaan: voorkomen dat pas in de verdiepte ligging de (automatische) verlichting aangaat (achterliggers interpreteren dit als remlichten) --> optimalisatie!	Licht en zicht
59	Betere aantakking van Total op de wegen	Aanpassing aansluitingen
60	Schermen met actuele vertraging en alternatieven	Smart Mobility

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
61	Realisatie Treinstation Zoeterwoude, bij voorkeur nabij pand Siemens en Heineken	OV/Fiets
62	Toedosering bij aansluitingen	Smart Mobility
63	Hele traject 4 rijstroken op hoofdrijbaan	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
64	geluidsschermen voorzien van matte coating: beperking schittering zon vanuit verdiepte ligging. De schermen zijn reeds bespoten met zetmeel. Over het effect is men niet tevreden.	Licht en zicht
65	Meer snelheidsbordjes plaatsen, zeker bij start hoofdrijbaan en parallelbaan (die ontbreken nu)	Bebording, belijning en bewegwijzering
66	Verbeteren verkeerssituatie Ringvaartaquaduct	Overig
67	Aandacht voor telefonie//gedrag	Overig
68	rijstrook 3 laten invoegen op rijstrook 2 i.p.v. rijstrook 1 op rijstrook 2	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
69	Extra treinen	OV/Fiets
70	Fietstunnel ten noorden van parkeerplaats Total (onder Rotonde door)	OV/Fiets
71	Betere en meer directe busverbinding tussen NEM (zoeterwoude) en Leiden Centraal	OV/Fiets
72	Stay in your lane principe toepassen op de A4	Smart Mobility
73	Over de gehele lengte van de A4 één extra rijstrook	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
74	Het verkeer richting de N11 pas na de aansluiting N206 naar de parallelrijbaan sturen vanaf hoofdrijbaan: uitvoegen of afvallen vanaf hoofdrijbaan op parallelbaan: a. P-baan bij N206 enkel b. P-baan ervoor alleen ri N206	Aanpassing A4 - parallelstructuur
75	Extra capaciteit op de parallelbaan vanaf afrit naar N11 dubbelstrooks, met taper invoegen op hoofdrijbaan	Aanpassing A4 - parallelstructuur

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
76	Vrachtverkeer alleen op meest rechter rijstrook	Overig
77	Gaten bovenkant verdiepte ligging dicht	Licht en zicht
78	Taper-uitvoeging wijzigen in een in afvallende rijstrook met bijkomende strook rechts	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
79	Subsidie om mensen dicht bij hun werk te laten gaan wonen.	Overig
80	Laat invoegstrook doorlopen. Grootste knelpunt is de invoegstrook van de N11 richting Amsterdam. Het probleem met de invoegstrook richting Amsterdam is de scherpe bocht waar vrachtverkeer met name uiterst langzaam uitkomt. Dit veroorzaakt een opstopping op de parallelbaan en invoegen vanuit Voorschoten is vaak lastig/onmogelijk	Aanpassing A4 - parallelstructuur
81	Leg een transferium aan dat aansluit op de RijnGouwelijn	OV/Fiets
82	Beelddisplays als vervanging van matrixborden zodat je wisselende adviesnelheden kunt weergeven (80 i.p.v. 70 of 90).	Smart Mobility
83	Aansluiting naar N445 vanaf A4 onder/over HSL-spoor	Aanpassing OWN
84	Snelheid 100 km/uur	Smart Mobility
85	Carpoolplaatsen vergroten (o.a. bij Groene Hart-plein)	Smart Mobility
86	Vaste constante snelheid van 100 km per uur vaststellen (+trajectcontrole). Dit leidt tot constante snelheid en betere doorstroming, en beduidend minder luchtvervuiling	Smart Mobility
87	Toon boven rijstrook 1 verdrijfpijl naar rechts op signalering bij de flessenhals: betere begeleiding weggebruikers bij het samenvoegen	Bebording, belijning en bewegwijzering
88	Weven dynamischer maken ipv in kolonnes door stoplicht	Smart Mobility
89	Duidelijk aangeven van de op- en afritten N11 op de A4 in combinatie het ingaan van de verdiepte ligging. De aankondiging van de afslag voor de ingang van de verdiepte ligging plaatsen	Bebording, belijning en bewegwijzering
90	Na de splitsing A4 met de A44 komend uit Amsterdam duidelijkere bebording voor het Ringvaartaquaduct	Bebording, belijning en bewegwijzering

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
91	Verkeer in verdiepte ligging sneller waarschuwen, minder snelle afwisseling in filemeldingen	Smart Mobility
92	Ontmoedig sluiproutes bij rotonde richting Vlietlanden met verkeerslichten	Aanpassing OWN
93	Weggebruikers stimuleren om meer afstand te houden, bijvoorbeeld met tekens op de weg (zoals bij mist)	Smart Mobility
94	Strenger controleren op snelheid en bumperkleven	Overig
95	Doortrekken parallelstructuur tot Roelofarendsveen	Aanpassing A4 - doortrekken parallelstructuur
96	Anti-sluipsystemen invoeren (o.a. bij Bospoort)	Smart Mobility
97	Vergoeding voor spitsmijden	Smart Mobility
98	Werkgeversaanpak: thuiswerken, flexibele werktijden	Smart Mobility
99	Snelheid 80 km/uur	Smart Mobility
100	Snelstrook hoofdrijbaan. Verbetering doorstroom afritten, bijvoorbeeld door snelstrook van Den Haag naar Amsterdam en omgekeerd met beperkte in/uitvoeg mogelijkheden	Aanpassing A4 - doortrekken parallelstructuur
101	Snelheid 130 km/uur	Smart Mobility
102	Spitsstrook aanleggen	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
103	Creëren van wisselbanen voor ochtend/avondspits en flexibele opstelvakken	Smart Mobility
104	Uitvoeger naar Parallelbaan eerder beginnen en tweede uitvoegstrook langer maken (geen uittaper)	Aanpassing A4 - hoofdrijbaan
105	Keerverbod onderaan bij afrit N11	Bebording, belijning en bewegwijzering

Id.	Omschrijving maatregel	Categorie factsheet
106	Weghalen van de rotonde naar Vlietland	Aanpassing OWN
107	Verminderen aantal afritten Zoeterwoude-Dorp	Aanpassing OWN
108	Op de N11 komende uit de richting Alphen aan den Rijn en gaande in die van Leiden en A4 krijg je voor het viaduct van de A4 de afslag naar de toerit van de A4 richting Amsterdam. Na het viaduct aan het einde van de N11 krijg je linksaf de toe rit van de A4 richting Den Haag. Doordat mensen in eerste instantie de afslag naar Amsterdam nemen en dan alsnog deze weer verlaten, veroorzaakt dit gedrag verkeersgevaarlijke situaties. Wens om te onderzoeken of de bewegwijzering klopt en of dit probleem opgelost kan worden.	Bebording, belijning en bewegwijzering
109	Met in-car maatregelen snelheidsadvies geven bij (dreigende) files	Smart Mobility
110	Linkerbaan grotendeels voorzien van doorgetrokken streep aan rechterzijde	Bebording, belijning en bewegwijzering
111	Breng het station Leiden Meerburg terug en zorg voor een OV-hub	OV/Fiets
112	Vervang rotondes door IVRI's	Aanpassing OWN
113	Aparte invoeger voor vrachtauto's (ook bij tankstations)	Aanpassing aansluitingen
114	Parallelbaan vanaf en tot Hoogmade	Aanpassing A4 - doortrekken parallelstructuur