

# Inpassingsvarianten Zaandam februari 2019



**GEBIEDSGERICHTE INPASSINGSVISIE**  
MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam - Hoorn





**ZAANDAM**





In het kader van de Gebiedsgerichte Inpassingsvisie MIRT Verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn november 2018, volgt er hierbij een aanvulling op de varianten voor knooppunt Zaandam.

In navolging op de eerdere varianten Laag, Midden en Hoog, zijn er twee nieuwe varianten voor Zaandam ter tafel gekomen. De zogenaamde budgetvarianten 1A en 1B. Ook deze dienen meegenomen te worden in de Gebiedsgerichte Inpassingsvisie voor de A7-A8 en zullen op eenzelfde wijze uitgewerkt worden. De verkeerskundige aanpassingen vallen binnen deeltrajecten Oostzaan en Zaandam welke vallen onder het overkoepelende projectgebied Zaan. Hoe deze onderverdeling precies werkt, wordt op de volgende pagina's toegelicht.

Per deeltraject wordt door middel van foto's met toelichtende tekst de belangrijkste kwaliteiten en knelpunten in beeld gebracht. Hierna volgt een overzichtskaart met de verkeerskundige ingrepen. De visie per deelgebied is beknopt beschreven en toegelicht aan de hand van een abstracte visiekaart waarin verwezen wordt naar de acht uitgangspunten. Deze acht hoofduitgangspunten zijn terug te vinden in het werkboek Gebiedsgerichte Inpassingsvisie november 2018. De abstracte visiekaart is vertaald naar principes die vervolgens zijn verwerkt in de inpassingsschets van de desbetreffende variant.

Voor uitgebreide analyse en overige achterliggende informatie verwijzen wij naar het document: Gebiedsgerichte Inpassingsvisie MIRT Verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn november 2018



# DEELTRAJECTEN EN THEMA'S

Het tracé van de MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn leidt door vier ensembles. Deze zullen als uitgangspunt worden genomen voor de inpassingsvisie.

## Deeltrajecten

Binnen de ensembles zijn er verschillende landschappen te onderscheiden welke elk hun eigen beleving hebben. Om deze reden zijn binnen het tracé verschillende deeltrajecten gedefinieerd. Soms hebben we dus niet te maken met een ensemble overgang, maar veranderd het landschap wel dusdanig dat het een belevingsovergang genoemd wordt.

Hieronder de 4 ensembles met daarbinnen de 10 deeltrajecten:

- West-Friesland Midden
  - Hoorn
  - Zuid
- Zeevang
- Schermer-Beemster
  - Beemster
  - Tuinhoek
- Wormerland-Oostzaan
  - Purmerend
  - Wijde Wormer
  - **Oostzaan (Zaan)**
  - **Zaandam (Zaan)**
- Amsterdam

In de kaart hiernaast is een overzicht weergegeven van de deeltrajecten binnen de vier ensembles en het type overgang.

## Thema's

In de volgende twee paragrafen zullen de deeltrajecten Oostzaan en Zaandam worden behandeld aan de hand van zes thema's. Voor de analyse van het landschap op basis van deze zes thema's verwijzen wij naar de 'Gebiedsgerichte Inpassingsvisie MIRT Verkenning Corridorstudie Amsterdam - Hoorn november 2018'.

Hieronder alvast een korte toelichting per thema:

### Cultuurhistorie

Hiermee wordt voornamelijk de oorspronkelijke kenmerkende landschapsstructuur bedoeld en hoe deze zijn ontstaan. Dit kan betrekking hebben op het bodemtype, de manier waarop mensen deze in cultuur hebben gebracht en de openheid of vergezichten die van oudsher zo kenmerkend zijn voor het Noord-Hollandse landschap.

### Ontwikkeling

Er is veel veranderd in het Noord-Hollands landschap sinds de eerste polders en droogmakerijen. Door economische groei is de verstedelijking toegenomen en infrastructuur geïntensiveerd. Daarmee zijn helaas ook een aantal historische landschapspatronen verloren gegaan of deze zijn niet meer beleefbaar. Van belang is te weten hoe de snelweg destijds is ingepast, welke keuzes hierbij zijn gemaakt en welke invloeden van stedelijke ontwikkeling van belang zijn op de ligging en beleving van de snelweg in het landschap.

### Beleving

De vele lijnvormige elementen zoals sloten, vaarten, dijken, wegen en beplantingslijnen zijn zeer bepalend voor het karakter van het landschap. Deze historische lijnen vormen de ruggengraat van het landschap en zijn overal herkenbaar. Omschreven is in hoeverre deze elementen nog beleefbaar zijn in het landschap.

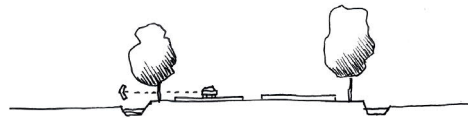
Openheid is een belangrijke karakteristiek van het Noord-Hollandse landschap maar niet overal op dezelfde manier en in dezelfde mate: de openheid in de Beemster wordt ingekaderd door de beplanting van de quadranten, bebouwingslinten in het oude zeekeilandschap beperkten zicht in de noord-zuid richting terwijl je oost-west kilometers van je af kan kijken.

Daarnaast speelt ook het zicht vanaf het landschap op de snelweg een rol, de overgangen van verschillende landschappen en de vormgeving van stad-land.

Hieronder een aantal voorbeelden van hoe het landschap beleefd kan worden vanaf de weg.



Weg door het open landschap



Semi-open, vanaf de weg is het landschap tussen de bomen door beleefbaar



Bebouwingslinten haaks op de weg beperken het zicht in de lengterichting van de weg, hiermee ontstaan 'kamers'

### Duurzaamheid

Dit is een erg breed begrip welke voor dit gebied en deze fase wordt teruggebracht tot de onderwerpen energie, water en biodiversiteit. Onder energie verstaan we dan wind- en zonne-energie en onder water valt voornamelijk klimaatadaptatie (robuustheid/flexibiliteit van het watersysteem).

### Ecologie

Voor dit thema is de huidige ecologische staat van het gebied in kaart gebracht. Hieronder valt het Natuurnetwerk Nederland, Natura2000, weidevogelgebieden en de faunavoorzieningen. Waar bekend zullen de gewenste ecologische verbindingen weergegeven worden.

### Recreatie

Hieronder vallen de netwerken voor fiets en voor recreatievaart. Dit zijn netwerken die vaak doorkruist worden door de snelweg. Bij aanpassing van de weg kan gekozen worden om hier rekening mee te houden of deze te versterken.



# SNELWEG IN 10 DEELTRAJECTEN

## LEGENDA



Overgang ensemble



Overgang beleving landschap



Delen van de snelweg

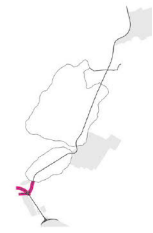


Grens ensemble





# 1.1 PROJECTGEBIED ZAAN OOSTZAAN



*Knooppunt Zaandam gezien vanuit veenweidegebied Oostzanerveld*



*Zicht op de A7 welke de stadsrand van Zaandam vormt*



*Geluidscherm A7 vormt de stadsrand van Zaandam*



*De ringvaart van de Wijde Wormer is bij het kruisen van de A7 niet zichtbaar*





*Geluidschermen en opgaande beplanting beperken het zicht op de open polder*



*Geluidschermen en opgaande beplanting beperken het zicht op de open polder*



*Zicht op open veenweidelandschap met herkenbare waterstructuur Oostzanerveld*



*Veenweidelandschap met Jagersplas rondom de A7, zicht richting Zaandam*



# 1.1 PROJECTGEBIED ZAAAN OOSTZAAN

## Tussen twee zichten van veenweide

Het deeltraject Oostzaan beslaat het deel vanaf de ringvaart van de Wijde Wormer tot en met het knooppunt Zaandam.

Kenmerkend is het groene landschap aan weerszijde van de A7 dat in contrast staat met het omvangrijke klaverblad knooppunt van Zaandam. De A7 kent een tweeledig wegbeeld. Aan de westzijde is het karakteristieke veenweidelandschap grotendeels verdwenen en is er een weelderig (ecologisch interessant) recreatiegebied en deels bebouwing voor in de plaats gekomen. Aan de oostzijde, los van een aantal boomgroepen, is het karakteristieke open zicht met het slotenpatroon goed herkenbaar.

Een grote kwaliteit, als gebruiker van dit deel van de snelweg, is het zicht op het open veenweide landschap aan de oostzijde van de A7. Behoud en versterking hiervan is dan ook zeer gewenst. Er ligt een grote kans om de samenhang tussen de twee zijden van de weg te versterken. Het terugbrengen van een deel van de oorspronkelijke waterstructuur van het veenweidelandschap kan tot versterking leiden van recreatie, beleving, ecologie en duurzaamheid.

De overgang van het veenweidelandschap naar de Wijde Wormer is slecht herkenbaar voor de gebruiker van de A7. Richting de Wijde Wormer verschijnt er hogere begroeiing aan weerszijde van de snelweg die, samen met tweezijdige geluidsschermen, de entree naar de Wijde Wormer uit het zicht nemen. Om de overgang tussen Oostzaan en de Wijde Wormer te markeren, dient de wegrand en directe omgeving daarvan, anders te worden ingericht. Oplossingen hiervoor kunnen gezocht worden in het verwijderen of aanpassen van de beplanting en het anders vormgeven van de geluidsschermen. Ook is het wenselijk om, t.b.v. beleving, recreatie en ecologie, de ringvaart ten oosten van de weg geheel of deels weer terug te brengen.

Bij het knooppunt Zaandam, nu met zijn ene been in het landschap en de andere in de stad, ligt de kans om dit contrast nog verder te versterken. Het groene open karakter van oostzanerveld kan worden doorgetrokken tot aan de A8. Hiervoor dient het kruispunt iets anders ingericht te worden zodat het veenweidelandschap hier voelbaar aanwezig is en het knooppunt als poort kan fungeren tussen beiden werelden. De A7 richting Zaandam, wordt bij afwaardering

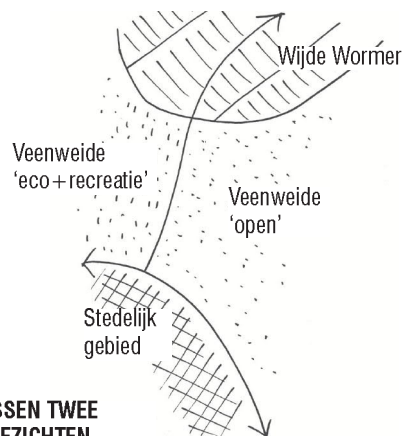
omgevormd tot een 'stedelijke groene boulevard'. Deze wordt dusdanig vormgegeven dat het de nieuwe entree en tevens het visitekaartje voor de stad vormt. Bij variant 1B ligt er de kans om deze entree te versterken aangezien er een nieuw kunstwerk over de A7 heen wordt geplaatst t.b.v. verbreding van de A8. Andersom vormt dit kunstwerk ook een toepasselijke entree richting het open landschap.

De fietsroute die momenteel langs de oostzijde van het knooppunt loopt, zal bij voorkeur aangepast worden. De onderdoorgang ten zuiden van het knooppunt wordt als sociaal onveilig ervaren. Hier ligt de opgave tot verbetering van onderdoorgang of omleggen van het gehele fietspad langs de noord- en westzijde van het kruispunt. Tevens ligt er een opmerkelijke fietsovergang over het spoor die verschillende gebieden op ingewikkelde wijze met elkaar verbindt. Ook zal in beide varianten de weg dicht bij het fietspad komen te liggen. In variant 1A meer dan variant 1B, wat een negatieve invloed heeft op de kwaliteit van de fietser.

Bij behoud of verleggen van het fietspad is een belangrijk uitgangspunt dat het fietspad te gast is in het veenweidelandschap en de structuur dus onder geen beding doorsnijdt.

De grootste aanpassingen binnen de varianten 1A en 1B zitten hem in de noordelijke, zuidelijke en oostelijke bochten van het kruispunt. De eerste wordt geheel nieuw aangelegd en komt daarmee dicht tegen de spoorlijn aan te liggen en ter plaatse van een hoogspanningsmast. Voor deze mast zal een oplossing gezocht moeten worden. De hoge ligging van de A8 biedt de automobilist een mooi uitzicht op de Jagersplas. De zuidelijke bocht, bij de Kon. Julianaweg, zal ook meer landinwaarts komen te liggen daar waar zich woningen bevinden. Inpassing zal dus zorgvuldig gedaan moeten worden met waar mogelijk mitigerende maatregelen. De oostelijke bocht zal met name in variant 1A verder naar buiten komen te liggen en in beiden varianten worden voorzien van een grondkerende constructie. In variant 1B is de afslag naar het noorden niet meer te maken naar Zaandam

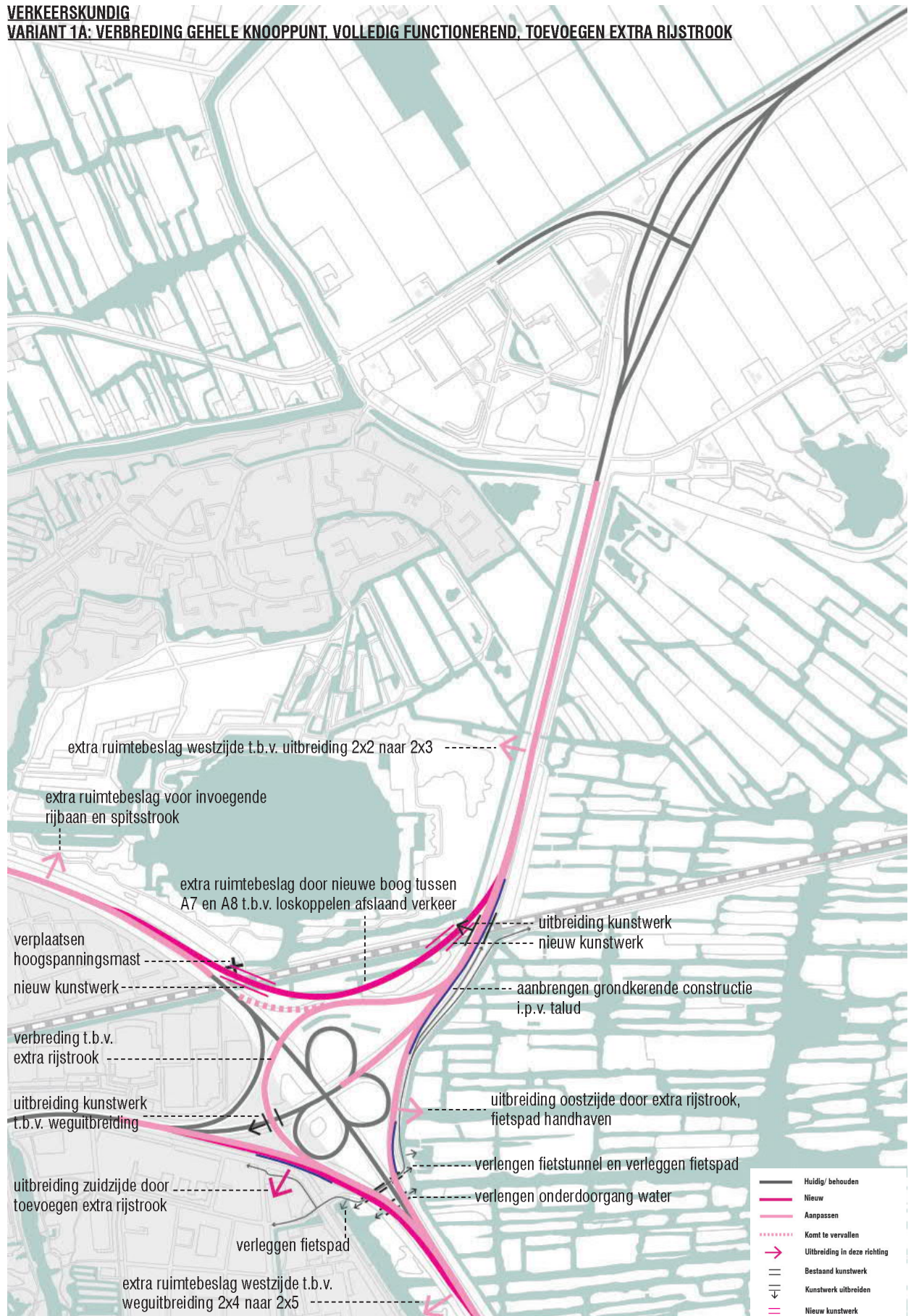
Met de capaciteitsuitbreiding van de A7 en A8 ligt er verder een kans om het wegbeeld zo rustig en eenduidig mogelijk vorm te geven en het aantal attributen en portalen over en langs de weg te beperken tot een minimum.



CONCEPT: TUSSEN TWEE  
VEENWEIDE-GEZICHTEN

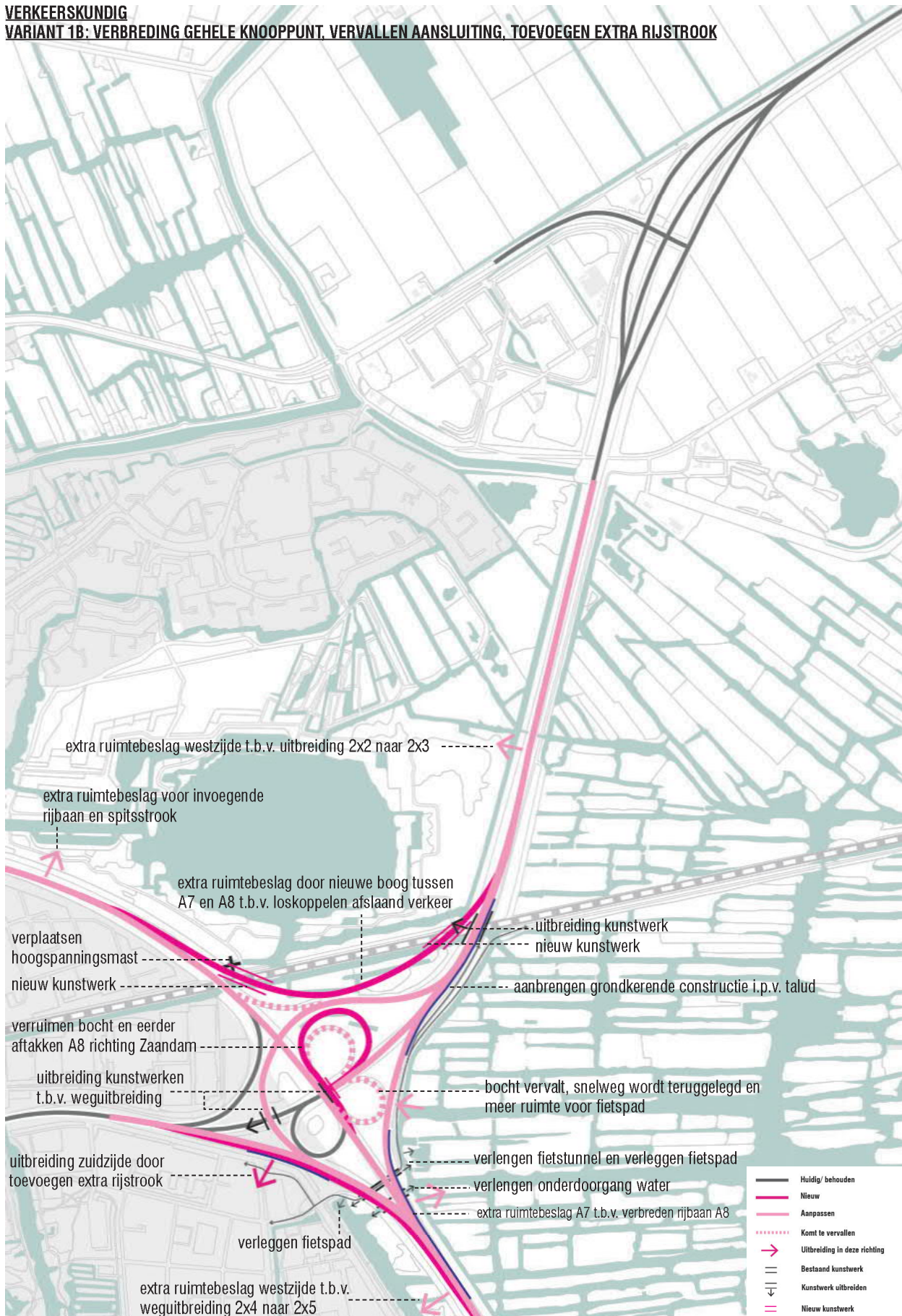


**VERKEERSKUNDIG**  
**VARIANT 1A: VERBREDING GEHELE KNOOPPUNT, VOLLEDIG FUNCTIONEREND, TOEVOEGEN EXTRA RIJSTROOK**



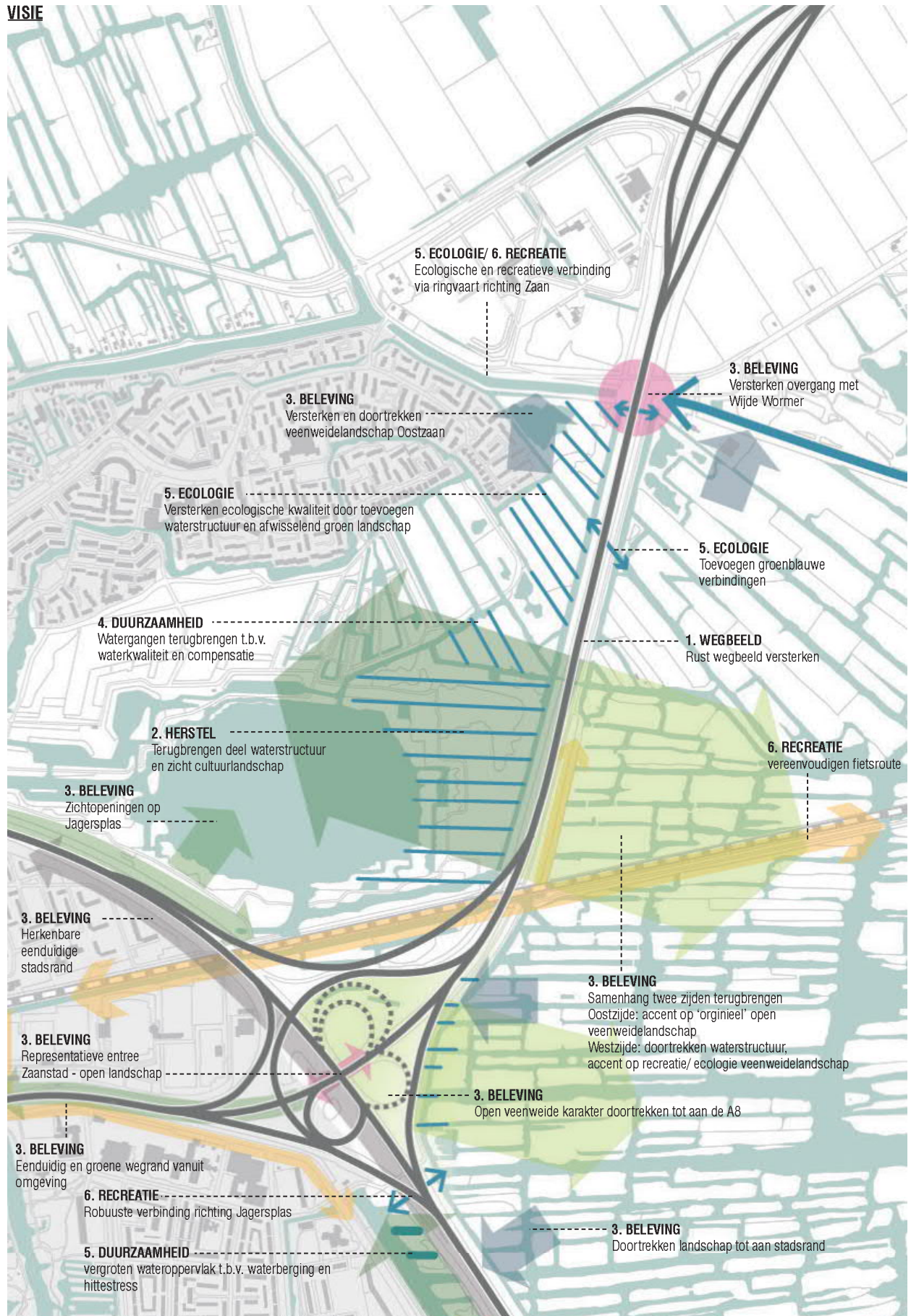


**VERKEERSKUNDIG**  
**VARIANT 1B: VERBREDING GEHELE KNOOPPUNT, VERVALLEN AANSLUITING, TOEVOEGEN EXTRA RIJSTROOK**





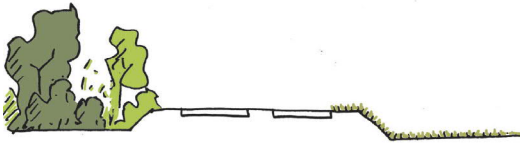
## VISIE





# 1.1 PROJECTGEBIED ZAAAN OOSTZAAAN

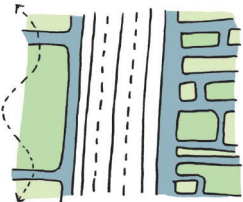
## Samenhang tweezijdigheid snelweg



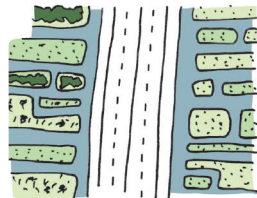
⊗ nu: groot contrast twee zijden: oost open veenweide, west verwilderde natuur



✓ samenhang met accentverschil: beide zijden waterstructuur veenweide. oost maximale openheid, west accent op ecologie en recreatie

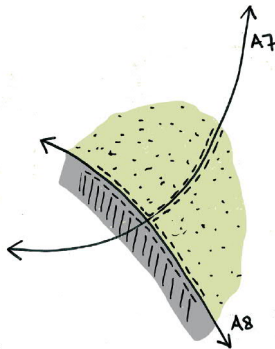


⊗ nu: groot contrast twee zijden: oost open veenweide, west verwilderde natuur

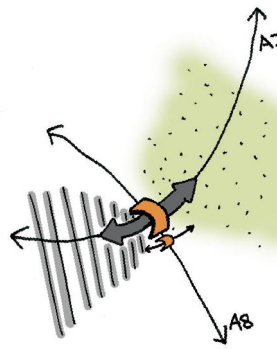


✓ gewenst accentverschil: oost: open veenweide west: waterstructuur met afwisselend (ecologisch/recreatief) groen landschap

## A8 als scheiding tussen twee sferen

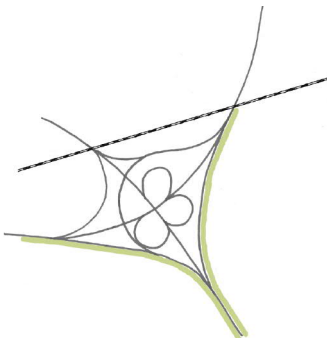


✓ De A8 vormt vanzelfsprekende scheiding tussen stad en het landschap



✓ kruising van A7 met A8 vormgeven als poort tussen twee sferen, geldt zowel voor snelweg als fietspad

## Doorgaande groene wegrand



✓ Taluds, zichtwallen en grondkerende constructies hebben eenduidig groen uiterlijk dat naadloos op elkaar aansluit

## Referenties

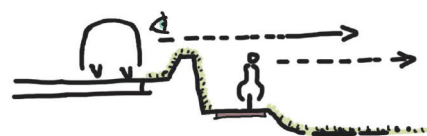


Afwisselend groen veenweidelandschap (Oostzaan)



Kunstwerk op kruising A7-A8 als representatieve poort tussen twee landschappen

## Lage zichtwal aan veenweidegebied



✓ Fietspad is onderdeel van veenweidegebied dankzij lage zichtwal/ grondkerende constructie tussen snelweg en fietspad aan oostzijde knooppunt



# VOORBEELDUITWERKING VARIANT 1A

## A8 RICHTING ZAANDIJK

### GEBIEDSOPGAVE

Versterken stedelijke groen assen

### OPTIE

Herstel watergang  
Toevoegen kanoverbinding

### OPGAVE

Overgang versterken middels verwijderen bossages/ aanpassen zichtschermen

### GEBIEDSOPGAVE

Recreatieve en ecologische verbinding met ringvaart

### GEBIEDSOPGAVE

Terugbrengen karakteristiek waterstructuur veenweidelandschap. Versterken afwisselend ecologisch/ recreatief/ open landschap, incl. watercompensatie

### OPGAVE

Robuuste waterpartij tussen snelweg en spoor

### OPGAVE

Vervangen bomenlaan door recreatief en ecologische interessante bossages met enkele doorzichten vanaf snelweg

### OPGAVE

Toevoegen groenblauwe verbindingen

### GEBIEDSOPGAVE

Doorzetten/ versterken cultuurlandschap tot WW

### OPGAVE

Versterken openheid oostzijde middels verwijderen bossages/ bomen

### GEBIEDSOPGAVE

Versterken openheid en waterrijk karakter 'open' veenweidelandschap

### OPGAVE

Verbeteren onderdoorgang fietser en voetganger bij aanpassen kunstwerk

### OPGAVE

Doortrekken open veenweidelandschap tot kruispunt middels toevoegen water + grassoorten en verwijderen bossages

### OPGAVE

A8 vormt poort tussen stedelijk en open landschap

### OPGAVE

Fietspad als onderdeel van veenweidelandschap middels zichtwal op grondkerende constructie

### GEBIEDSOPGAVE

Fietstunnel als 'poort' naar veenweide landschap, aantrekkelijk en sociaal veilig

### GEBIEDSOPGAVE

Wateroppervlak vergroten middels het creëren van groene eilandjes

### KEUZE

Fietsroute 'zwevend' in het landschap leggen en parallel aan de A8 doortrekken tot aan Oostzaan

### KEUZE

doortrekken fietsroute bij voorkeur zijzijde spoor

### OPGAVE

Ontwikkelen groene stedelijke boulevard

### OPGAVE

Doortrekken eenduidig stedelijk landschap tot A8

### OPGAVE

Realiseren van aantrekkelijke groene wand ter plaatse van grondkerende constructie





# 1.1 PROJECTGEBIED ZAAN OOSTZAAN

## Referentiebeelden

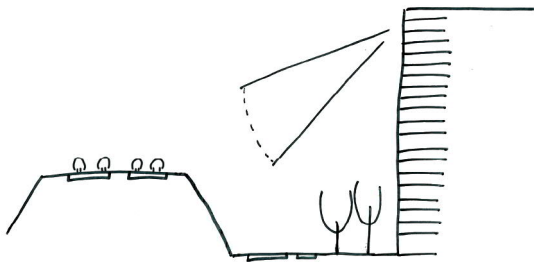


Grastalud snelweg naast fietspad oostzijde knooppunt

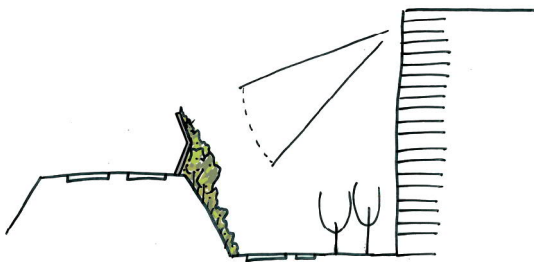


Grondkerende constructie bij Kon. Julianalaan heeft groene uitstraling middels bijv. het toepassen van bioblocks in (corten stalen) getrapte bakken.

## Groene wegrand Koningin Julianaweg

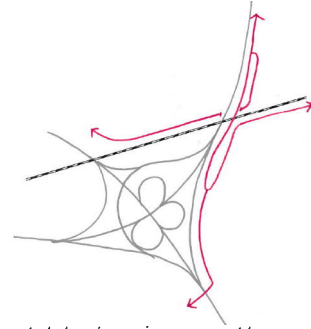


⊗ snelweg kaal in het zicht nabij wonen en fietsen

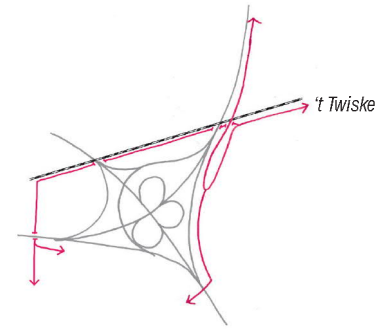


✓ grondkerende constructie + evt. geluidsvoorziening snelweg heeft groene en aantrekkelijke uitstraling, zowel op maaiveld als vanuit hogere etages

## Mogelijkheden verbetering fietspad bij aanpassen kruispunt

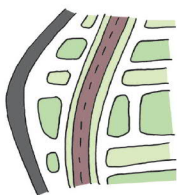


✓ Optie 1: fietsroute behouden en inpassen met hogere kwaliteit en als onderdeel van het landschap i.p.v. snelweg

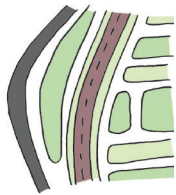


✓ Optie 2: fietsroute doortrekken aan zuidzijde spoor richting 't Twiske, bestaande onderdoorgangen benutten

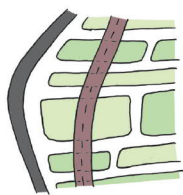
## Inpassing fietspad langs oostzijde knooppunt en A8



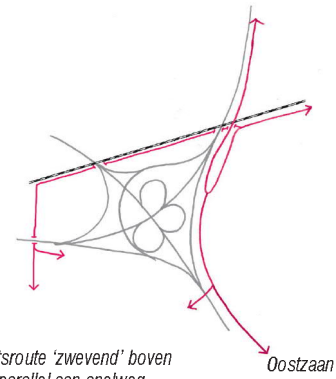
⊗ fietspad onderbreekt landschap



⊗ fietspad stopt landschap



✓ fietspad te gast in landschap



✓ Optie 3: fietsroute 'zwevend' boven veenweide parallel aan snelweg doortrekken richting Oostzaan



## VOORBEELDUITWERKING VARIANT 1B

### A8 RICHTING ZAANDIJK



**OPGAVE**  
Overgang versterken middels verwijderen bossages/ aanpassen zichtschermen

**GEBIEDSOPGAVE**  
Recreatieve en ecologische verbinding met ringvaart

**GEBIEDSOPGAVE**  
Terugbrengen karakteristiek waterstructuur veenweidelandschap. Versterken afwisselend ecologisch/ recreatief/ open landschap, incl. watercompensatie

**OPGAVE**  
Robuuste waterpartij tussen snelweg en spoor

**OPGAVE**  
Toevoegen groenblauwe verbindingen

**GEBIEDSOPGAVE**  
Doorzetten/ versterken cultuurlandschap tot WW

**OPGAVE**  
Versterken openheid oostzijde middels verwijderen bossages/ bomen

**OPGAVE**  
Vervangen bomenlaan door recreatief en ecologische interessante bossages met enkele doorzichten vanaf snelweg

**GEBIEDSOPGAVE**  
Versterken openheid en waterrijk karakter 'open' veenweidelandschap

**KEUZE**  
doortrekken fietsroute bij voorkeur zijzijde spoor

**OPGAVE**  
Verbeteren onderdoorgang fietser en voetganger bij aanpassen kunstwerk

**OPGAVE**  
Ontwikkelen groene stedelijke boulevard

**OPGAVE**  
Doortrekken open veenweidelandschap tot kruispunt middels toevoegen water + grassoorten en verwijderen bossages

**OPGAVE**  
A8 vormt poort tussen stedelijk en open landschap

**OPGAVE**  
Fietspad als onderdeel van veenweidelandschap middels zichtwal op grondkerende constructie

**GEBIEDSOPGAVE**  
Fietsstunnel als 'poort' naar veenweide landschap, aantrekkelijk en sociaal veilig

**GEBIEDSOPGAVE**  
Wateroppervlak vergroten middels het creëren van groene eilandjes

**OPGAVE**  
Realiseren van aantrekkelijke groene wand ter hoogte van Koningin Julianaweg

**OPGAVE**  
Doortrekken eenduidig stedelijk landschap tot A8

**KEUZE**  
Fietsroute 'zwevend' in het landschap leggen en parallel aan de A8 doortrekken tot aan Oostzaan



## 1.2 PROJECTGEBIED ZAAN ZAANDAM



Zicht op A8 vanuit het noordelijk gelegen veenweidelandschap



De A7 rijdend van knooppunt Coenplein richting Zaandam



De Kerkstraat; oude lintdorp Oostzaan waar snelweg overheen is gelegd



Hoogspanningsmasten parallel aan de A7 in het open veenweidelandschap. Een aantal van deze masten moet worden vervangen





*Kijkend van Zaandam richting Amsterdam. De A7 wordt geflankeerd door een open landschap links en stad met hoge geluidsschermen rechts*



*Hoge bebouwing Zaandam vormt scherp contrast met groene open landschap*



*Knooppunt Zaandam geflankeerd door hoge flatgebouwen*



*De A7 richting Zaandam, hoge geluidswal enerzijds en groen open landschap anderzijds markeren de overgang van stedelijk naar meer landelijk gebied*



## 1.2 PROJECTGEBIED ZAAN ZAANDAM

### Heldere stadsrand

Het deeltraject Zaandam wordt gekenmerkt door een hoog geluidsscherm enerzijds en het open veenweidelandschap anderzijds, en functioneert zo als heldere scheiding tussen stad en land.

Het tracé van de A8 zal een grote capaciteitsvergroting ondervinden. Hierdoor komt het tankstation aan de oostzijde van de weg te vervallen. Dit biedt kans om het veenweidelandschap door te trekken tot aan de snelweg en deze zijde van de snelweg een eenduidiger beeld te geven. Door het ontbreken van geluidsschermen of hoge beplanting aan de oostzijde van de weg, is er vrij zicht op het landschap. Een grote kwaliteit die behouden dient te worden en waar mogelijk versterkt. Vanuit het landschap is niet zozeer de snelweg te zien als wel de ca. 8 m hoge geluidswal. Dit levert een groot contrast op met het vredige beeld van het open veenweidelandschap. Bij vervanging van dit scherm dient extra aandacht uit te gaan naar een vormgeving die dit contrast vermindert. Ook kan worden gedacht aan een lage zichtwal om het licht van de koplampen te blokkeren. Vanuit de stad wordt de snelweg uit het zicht genomen door een tussenliggende groenzone.

De aanpassing van het wegprofiel ten gevolge van capaciteitsuitbreiding, biedt de gelegenheid om de weg zo rustig en eenduidig mogelijk vorm te geven. Ontwerpprincipes hiervoor zijn te vinden onder het hoofduitgangspunt 'Rustig wegbeeld' in hoofdstuk 3 van het werkboek.

Aangezien de weg oostelijk aan Natura2000 gebied grenst, mag deze hier alleen binnen bestaand profiel uitbreiden. Dit heeft tot gevolg dat de grootste uitbreiding aan de westzijde zal plaatsvinden. Dit biedt kans aan de groenblauwe zone die hier direct aan de snelweg grenst. De kwaliteit kan worden verhoogd door de waterstructuur, horende bij het veenlandschap, weer gedeeltelijk terug te brengen. Tevens kan dit een toevoeging zijn t.b.v. watercompensatie, ecologie en recreatie.

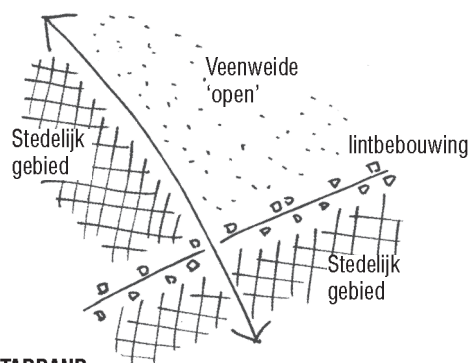
Deze groenblauwe strook vormt een 'buffer' tussen de snelweg en de Zaanse woonwijken Peldersveld en Poelenburg. Een wandelverbinding, uitloop voor 'rondje met de hond/ luchtje scheppen' maakt deze zone toegankelijk en wellicht kan dit recreatiegebied op grotere schaal de Jagersplas verbinden met de Noorder IJ-plas.

Door de kwaliteit van deze zone te verhogen kan het tevens worden ingezet als mitigerende maatregel voor uitbreiding van de snelweg richting het westen. Zowel in variant 1A als 1B komt de snelweg hier dicht tegen de bestaande bebouwing aan te liggen. Middels hoog opgaand groen, worden de snelweg en geluidswal uit het zicht genomen. Door de wateroppervlaktes te vergroten kan het gebied meer water bufferen en wordt hittestress tegen gegaan. Dit komt zowel duurzaamheid als de ruimtelijke kwaliteit ten goede.

Ondanks de weguitbreiding, kan het tankstation aan de westzijde worden gehandhaafd en is deze vanaf alle rijstroken in noord-zuid richting toegankelijk.

Aangezien het knooppunt Zaandam forser wordt, komt het fietspad langs de zuidoostzijde van het kruispunt in de knel. Er zijn echter een aantal ingrepen te bedenken, die tegemoet komen aan de kwaliteit van de recreatieve routes. Zo ligt er bij het verlengen van de fietstunnel onder de A8 de kans om deze aantrekkelijker en sociaal veiliger vorm te geven. Naast de fietstunnel moet ook de onderdoorgang voor waterrecreatie worden verlengd. Wanneer gewenst, kan deze aanpassing worden aangegrepen om de bestaande vaarroute richting Jagersplas een kwaliteitsimpuls te geven. Ook ligt hier een kans om de recreatieve onderdoorgang vorm te geven als 'poort' die zich opent naar het veenweidelandschap.

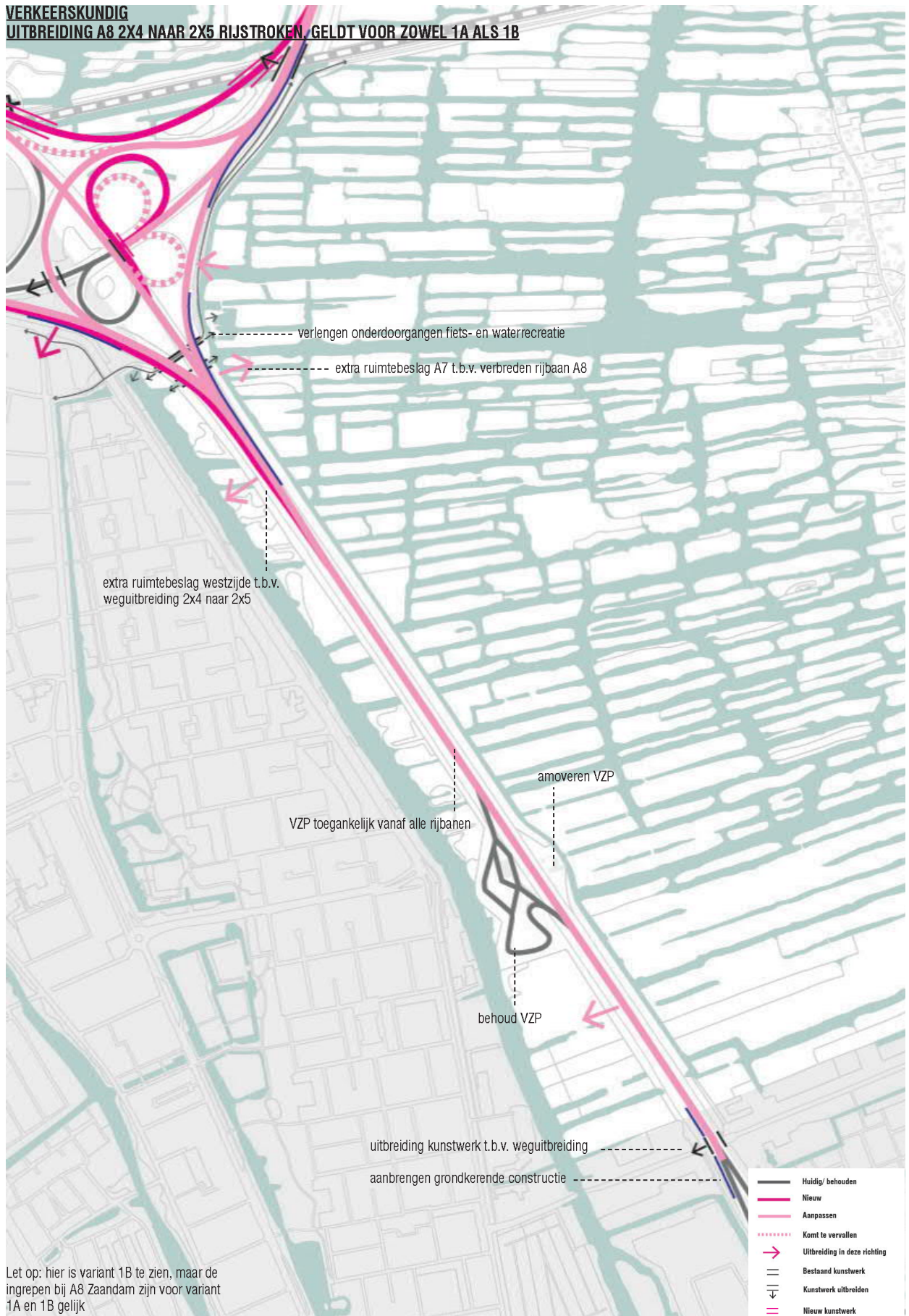
Wat betreft het fietspad langs de oostzijde van het kruispunt, is er ook een opwaardering mogelijk. Zo zou deze losgetrokken kunnen worden van de snelweg en in het veenweide landschap worden gelegd. De fietser is dan 'te gast' in het landschap waardoor je dit optimaal kunt ervaren. Het fietspad kan parallel aan de snelweg worden doorgetrokken tot aan de Kerkstraat in Oostzaan. Op deze manier ontstaat er een mooie recreatieve route die de groenblauwe parels van het gebied met elkaar verbindt.



CONCEPT: HELDERE STADRAND



**VERKEERSKUNDIG  
UITBREIDING A8 2X4 NAAR 2X5 RIJSTROKEN, GELDT VOOR ZOWEL 1A ALS 1B**

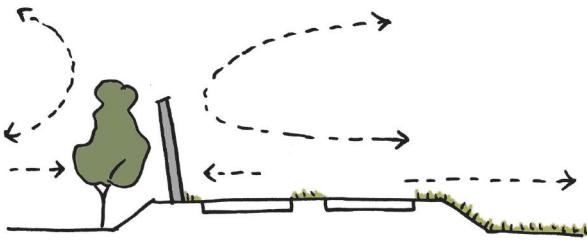


Let op: hier is variant 1B te zien, maar de ingrepen bij A8 Zaandam zijn voor variant 1A en 1B gelijk



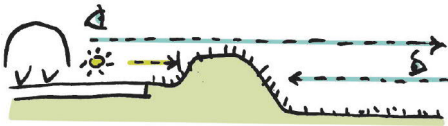
# 1.2 PROJECTGEBIED ZAAN ZAANDAM

## Heldere grens stad-land



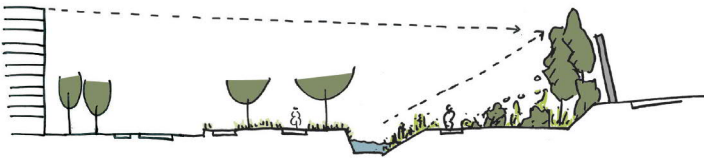
- ✓ Heldere scheiding stad/ landschap. Open zicht richting landschap, gesloten richting stad. Aandacht voor zorgvuldige vormgeving geluidsscherm i.v.m. zicht vanuit het landschap

## Lage zichtwal aan veenweidegebied



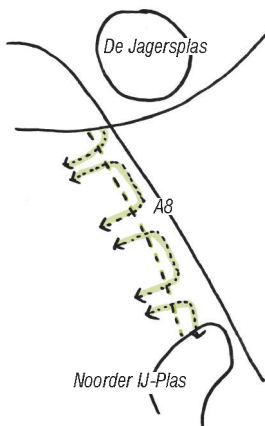
- ✓ Een lage zichtwal ontnemt het zicht op koplampen vanuit het landschap, behoudt zicht op het landschap vanaf de snelweg en draagt bij aan geluidsdemping op natura2000 gebied

## Groenzone Watering als uitlooptgebied stad



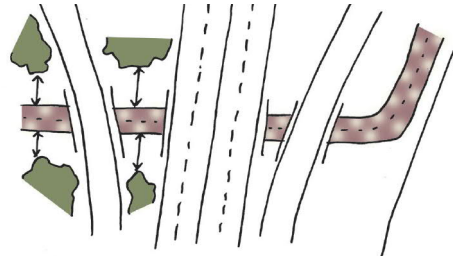
- ✓ De Watering als stedelijke boulevard, groenzone Watering als uitlooptgebied stad. Ecologisch landschappelijk karakter (water, oever, zoom, mantel, bos)

## Groenblauwe zone en recreatieve routes

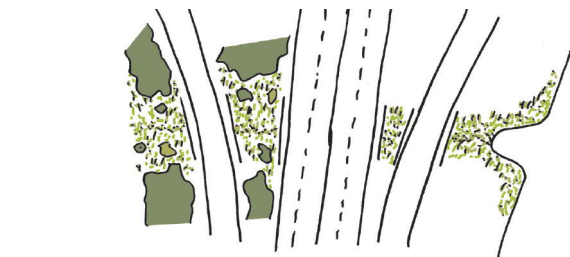


- ✓ Groenzone als uitlooptgebied stad (en mogelijke verbinding richting Noorder IJ-Plas)

## Fietstunnel Zaandam

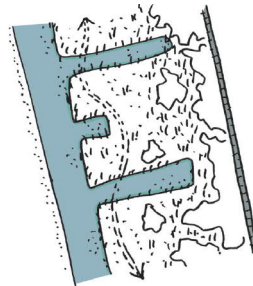


- ✓ Behoud locatie fietspad: verbeteren sociale veiligheid middels versterken verlichting, opknappen tunnel en terugsoeien beplanting voor meer openheid

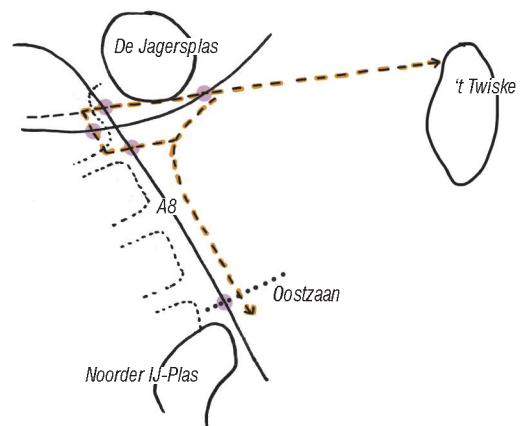


- ✓ Vervallen fietspad: vervangen door een ecologische verbinding. Zo mogelijk aansluitend op landschap, nat/vochtige ecologie

## Herkenbaarheid landschap groenzone Watering



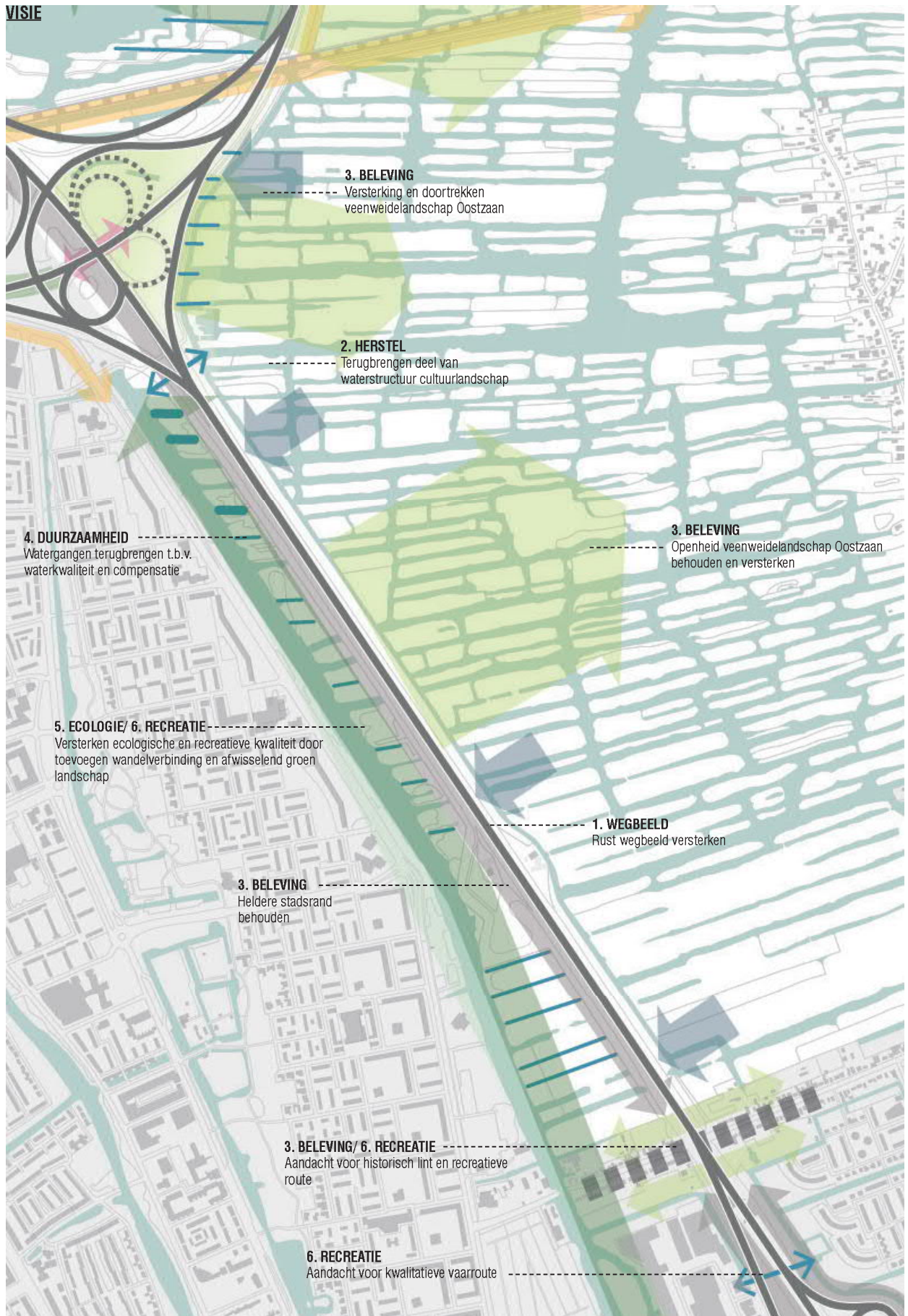
- ✓ Waterstructuur veenweidelandschap herkenbaar aanwezig. Waterstructuur versterken/ terugbrengen t.b.v. watercompensatie, ecologie, recreatie



- ✓ Opwaardering recreatieve fietsroutes tussen de 'groenblauwe parels' met aandacht voor onderdoorgangen



**VISIE**



**3. BELEVING**  
Versterking en doortrekken  
veenweidelandschap Oostzaan

**2. HERSTEL**  
Terugbrengen deel van  
waterstructuur cultuurlandschap

**4. DUURZAAMHEID**  
Watergangen terugbrengen t.b.v.  
waterkwaliteit en compensatie

**3. BELEVING**  
Openheid veenweidelandschap Oostzaan  
behouden en versterken

**5. ECOLOGIE/ 6. RECREATIE**  
Versterken ecologische en recreatieve kwaliteit door  
toevoegen wandelverbinding en afwisselend groen  
landschap

**1. WEGBEELD**  
Rust wegbeeld versterken

**3. BELEVING**  
Heldere stadsrand  
behouden

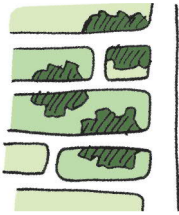
**3. BELEVING/ 6. RECREATIE**  
Aandacht voor historisch lint en recreatieve  
route

**6. RECREATIE**  
Aandacht voor kwalitatieve vaarroute

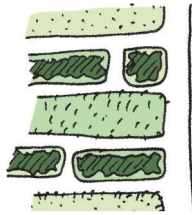


# 1.2 PROJECTGEBIED ZAAN ZAANDAM

## Groen als versterking van landschap



❌ 'at random' geplaatste groeningrepen, verommeling landschap

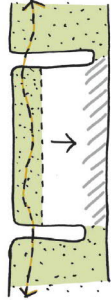


✅ versterken leesbaar landschap door groeningrepen

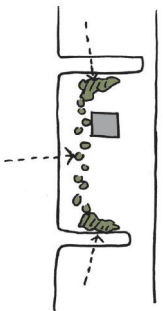
## Inpassing verzorgingsplaats



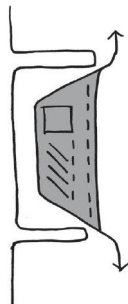
✅ VZP onderdeel van groenzone, even weg van de snelweg



✅ landschap loopt door, functioneel deel tegen snelweg aan



✅ noord- en zuidzijde uit zicht door bossages, westzijde transparantere overgang t.b.v. sociale veiligheid



✅ kwalitatieve vormgeving, zorgvuldige inpassing in recreatief gebied

## Referentiebeelden



afwisselend groenbeeld



eenvoudige brug over watergangen groenzone



Sociaal veilige onderdoorgang voor fietser dankzij het gebruik van kunstlicht



Talud/grondkerende constructie naast fietspad A7 heeft groene uitstraling



## VOORBEELDUITWERKING ZAANDAM: GELIJK VOOR IA EN IB



**GEBIEDSOPGAVE**  
Onderdoorgangen voor fiets- en waterrecreatie verbeteren en vormgeven als poort van stad naar open veenweidelandschap

**GEBIEDSOPGAVE**  
Wateroppervlak vergroten middels het creëren van groene eilandjes

**KEUZE**  
Lage zichtwal aan veenweidegebied

**OPGAVE**  
Eenduidige uitstraling stadskant.  
Geluidsscherm dusdanig vormgegeven dat deze minimaal zichtbaar is vanaf zowel stadskant als landschapskant

**GEBIEDSOPGAVE**  
Herstel deel karakteristieke watergangen, incl. watercompensatie

**GEBIEDSOPGAVE**  
Ontwikkelen (ecologische interessante) recreatieve verbinding tussen Noorder IJ-Plas en Jagersplas

**OPGAVE**  
Inpassing VZP in recreatieve groenzone

**OPGAVE**  
Bossages nemen geluidsscherm uit het zicht en zijn onderdeel van recreatieve groenstrook

**OPGAVE**  
Vormgeving kunstwerk versterkt karakter en continuïteit oud lint oostzaan (Kerkstraat)

**GEBIEDSOPGAVE**  
Open houden landschap langs lintbebouwing i.v.m. leesbaarheid

**GEBIEDSOPGAVE**  
Evt. opwaarderen onderdoorgang waterrecreatie richting Oostzaan

**KEUZE**  
Fietsroute 'zwevend' in het landschap leggen en parallel aan de A8 doortrekken tot aan Oostzaan

**OPGAVE**  
Herstel veenweidelandschap bij verwijderen tankstation

**OPGAVE**  
Leesbaarheid 'open' veenlandschap zo vroeg mogelijk zichtbaar maken