

RAPPORT

M.e.r.-beoordelingsnotitie

Dijkversterking IJmuiden

Klant: Rijkswaterstaat West Nederland Noord

Referentie: BG1614WATR1101071022

Status: 6.0/Finale versie

Datum: 20 januari 2020

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Water
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: M.e.r.-beoordelingsnotitie

Ondertitel:
Referentie: BG1614WATR1101071022
Status: 6.0/Finale versie
Datum: 20 januari 2020
Projectnaam: HWBP IJmuiden
Projectnummer: BG1614
Auteur(s): Froukje Oostra

Opgesteld door: Froukje Oostra

Gecontroleerd door: Jan Valk

Datum/Initialen: 20-01-2020 / JV

Goedgekeurd door: Jan Valk

Datum/Initialen: 20-01-2020 / JV

Classificatie

Open



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding van het project	1
1.2	Doelstelling m.e.r.-beoordelingsnotitie	1
1.3	Procedure, initiatiefnemer en bevoegd gezag	1
1.4	Leeswijzer	3
2	Huidige situatie	4
2.1	Projectgebied	4
3	Kenmerken van de activiteit	5
3.1	Voorkeursalternatief	5
4	Milieueffecten	6
4.1	Wijze van beoordeling	6
4.2	Natuur	6
4.2.1	Beschermde gebieden	6
4.2.2	Beschermde soorten	8
4.3	Bodem	9
4.4	Water	10
4.5	Landschap en cultuurhistorie	10
4.6	Archeologie	11
4.7	Woon-, werk- en leefmilieu	11
4.7.1	Bouwhinder	11
4.7.2	Verkeer en bereikbaarheid	12
4.7.2.1	Wegverkeer	12
4.7.2.2	Scheepvaart	12
4.7.2.3	Luchtkwaliteit	13
4.7.3	Leefmilieu en recreatie	13
4.8	Cumulatie	13
5	Conclusie	14
A1	Bronnen	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van het project

De Waterwet schrijft voor dat de primaire waterkeringen regelmatig moeten worden getoetst om te onderzoeken of deze voldoen aan de wettelijke normen voor de waterveiligheid. Indien de waterkering niet meer aan de norm voldoet, moeten er verbeteringsmaatregelen worden gerealiseerd.

De primaire waterkering bij IJmuiden is getoetst in de derde toetsronde van 2006 tot 2011, en verder uitgewerkt in de derde verlengde toetsronde 2011-2012. Uit deze toetsing is gebleken dat een aantal onderdelen van de primaire waterkering 'onvoldoende' scores en verbeterd moeten worden. Het doel van het project Dijkversterking IJmuiden is de waterkering en met name afgekeurde delen uit de (verlengde) derde toetsronde van de waterkering op het sluizencomplex IJmuiden de komende 50 jaar te laten voldoen aan de nieuwe veiligheidsnorm. Rijkswaterstaat West Nederland Noord (verder: RWS) heeft de verkenningsfase inmiddels afgerond en het Voorkeursalternatief (VKA) betreft een grondoplossing. De uitwerking en inpassing hiervan wordt nader uitgewerkt in de planuitwerking. Aan het einde van de planuitwerking wordt het projectplan Waterwet in procedure genomen en is formele inspraak van de omgeving mogelijk. Het referentie ontwerp is daarmee een belangrijk vertrekpunt voor de uitvoeringsfase.

1.2 Doelstelling m.e.r.-beoordelingsnotitie

De voorliggende m.e.r.-beoordelingsnotitie is opgesteld als onderdeel van de Planuitwerkingsfase van de Dijkversterking IJmuiden.

M.e.r.-beoordelingsplicht

Op grond van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk een projectplan te worden opgesteld. Omdat de geplande noodzakelijke versterking bij IJmuiden een wijziging van waterstaatswerken betreft, stelt RWS, als initiatiefnemer een projectplan op.

In het huidige Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) is vastgelegd voor welke activiteiten een verplichting geldt tot het doorlopen van een m.e.r.-procedure (C) of een m.e.r. beoordelingsprocedure (D).

Uit bijlage D3.2 van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) volgt dat een (project)plan of besluit m.e.r.-beoordelingsplichtig is, wanneer het "de aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen betreft met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken". Hieruit volgt dat de geplande versterking van de primaire waterkering m.e.r.-beoordelingsplichtig is.

Het doel van voorliggende m.e.r.-beoordelingsnotitie is om inzichtelijk te maken of de realisatie van de dijkverbeteringsmaatregelen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, waardoor mogelijk het opstellen van een milieueffectrapport (MER) verplicht is. Onderhavige beoordelingsnotitie heeft betrekking op de primaire waterkering bij de sluizen van IJmuiden.

1.3 Procedure, initiatiefnemer en bevoegd gezag

Om aan de m.e.r.-beoordelingsplicht te voldoen, worden een aantal stappen doorlopen, deze worden in deze paragraaf nader beschreven. Allereerst meldt RWS, als initiatiefnemer, aan het bevoegd gezag dat zij een activiteit wil gaan ondernemen die voorkomt in D3.2 van het Besluit m.e.r. De melding voor de dijkverbeteringen vindt plaats via voorliggende m.e.r.-beoordelingsnotitie. Aan de hand van de opgestelde notitie dient het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland) te oordelen of er al dan niet een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld voordat het projectplan op grond van de Waterwet kan worden goedgekeurd.

In deze notitie geeft RWS, als initiatiefnemer, gemotiveerd aan waarom zij van mening is of er al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Op grond van de beoordelingsnotitie neemt het bevoegd gezag het besluit of voor de m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit een milieueffectrapport (MER) opgesteld moet worden indien de voorgenomen activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Bij deze beslissing houdt het bevoegd gezag rekening met de criteria uit bijlage III van de Europese Richtlijn (2011/92/EU) betreffende 'de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'.

Deze criteria zijn:

- De kenmerken van de activiteit (o.a. omvang en samenhang met andere activiteiten ter plaatse).
- De plaats waar de activiteit wordt verricht (o.a. locatiekeuze in relatie met kwetsbaarheid van de omgeving).
- De kenmerken van de gevolgen van de activiteit (o.a. bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid van de te verwachten effecten).

De beslissing of een MER dient te worden opgesteld, wordt door het bevoegd gezag vastgelegd in een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit wordt ter inzage gelegd.

De m.e.r.-beoordeling is een bijlage van het Projectplan Water. Rijkswaterstaat stelt het ontwerp-projectplan water op en legt deze na ondertekening ter inzage met als bijlage de ontwerp-m.e.r. beoordelingsnotitie. Het ontwerp-projectplan ligt zes weken ter inzage. Een ieder is in de gelegenheid gedurende de periode van ter inzage legging schriftelijk een zienswijzen over het ontwerp-projectplan naar voren te brengen.

Eventuele zienswijzen op het ontwerp-projectplan water worden door Rijkswaterstaat verwerkt, daarna worden het projectplan water en de m.e.r.-beoordeling definitief gemaakt. Gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland zullen dan in één besluit het projectplan goedkeuren en een besluit nemen over de m.e.r.-beoordeling. Deze besluiten van de provincie zullen gepubliceerd worden en ter inzage gelegd worden. Tegen de goedkeuring van het Projectplan water (met als bijlage o.a. de m.e.r.-beoordeling) kan binnen zes weken na ter inzage legging beroep worden ingediend bij de Raad van State.

Contactgegevens initiatiefnemer

Organisatie	Rijkswaterstaat West Nederland Noord
Telefoon	06-31740807
Contactpersoon	Mevr. J. van Es
Bezoekadres	Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem
Postadres	Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Contactgegevens bevoegd gezag

Organisatie	Provincie Noord-Holland
Telefoon	023-514 30 30
Contactpersoon	Dhr. Peter Boon
Postadres	Postbus 3007, 2001 DA Haarlem
Bezoekadres	Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

1.4 Leeswijzer

In de m.e.r.-beoordelingsnotitie worden achtereenvolgens de volgende onderdelen behandeld:

- Hoofdstuk 2 beschrijft kort de huidige situatie.
- Hoofdstuk 3 beschrijft de voorgenomen activiteit (inclusief de afweging die tot het voorstel voor het voorkeursalternatief heeft geleid).
- Hoofdstuk 4 beschrijft de methodiek van beoordeling en de milieueffecten van het voorkeursalternatief.
- Hoofdstuk 5 beschrijft de conclusies die volgen uit de m.e.r. beoordeling.

Voor de snelle lezer:

De voorgenomen activiteiten voor het versterken van de primaire waterkering bij IJmuiden hebben geen belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu na uitvoering van de werkzaamheden (permanente effecten). Ook tijdens de uitvoering treden slechts beperkte tijdelijke effecten op. Daarnaast zijn in de omgeving vooralsnog geen andere activiteiten gepland die kunnen leiden tot cumulerende effecten. Voor de voorgenomen activiteiten is het doorlopen van een uitgebreide mer-procedure, volgens initiatiefnemer Rijkswaterstaat, niet noodzakelijk.

2 Huidige situatie

In dit hoofdstuk wordt de huidige situatie van het plangebied beschreven (algemene kenmerken) alsmede de dijkopbouw van de huidige dijk.

2.1 Projectgebied

Het projectgebied betreft een gedeelte van het sluisencomplex bij IJmuiden. Het sluisencomplex bij IJmuiden vormt een verbinding tussen het Noordzeekanaal en de Noordzee. Het sluisencomplex bestaat uit de Zuidersluis, Middensluis, Noordersluis, Spuisluizen en het Gemaal. De waterkering die versterkt moet worden ligt in normtraject 44-3. Samen met de sluisencomplexen IJmuiden vormt de dijk een verbindende waterkering tussen wat voorheen bekend was als dijkkring 13 en 14. De waterkering IJmuiden maakt eveneens onderdeel uit van dijkkring 44 (Noordzeekanaal). De primaire waterkering in IJmuiden heeft een lengte van circa 4,1 kilometer.



Figuur 1: projectgebied met de sluiseilanden

De sluiseilanden zijn voor een groot deel voorzien van verharding, verspreid over de verschillende sluiseilanden zijn woningen (Middensluis), loodsen en overige gebouwen (zendmast, elektriciteitshuisje en opslag) aanwezig. Een groot deel van de verharding betreft geasfalteerd wegdek en kades, het overige gedeelte betreft keien en (stort)stenen. De aanwezige vegetatie bestaat uit bermvegetatie gedomineerd door grassen en ruigte. Nabij de woonboten (Middensluis) is een beperkte oppervlakte van struweel en bosschage aanwezig.

Op dit moment wordt gebouwd aan de nieuwe Zeesluis IJmuiden. Met dit project vindt door RWS afstemming plaats waar nodig. Ook het Esthetisch Programma van Eisen voor de zeesluis wordt gehanteerd bij het ontwerp van de dijkversterking om zo eenheid te behouden.

3 Kenmerken van de activiteit

In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen activiteit van het Voorkeursalternatief (VKA) beschreven.

3.1 Voorkeursalternatief

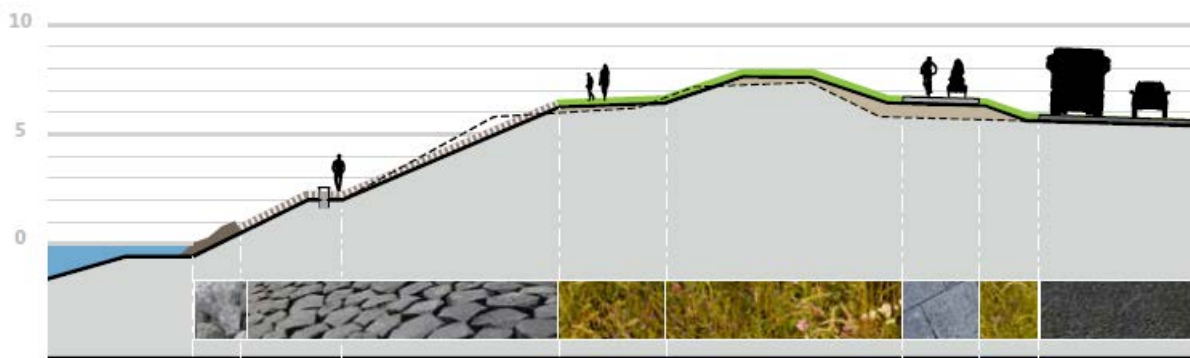
Voor de afgekeurde onderdelen op GEKB (Graserosie Kruin en Binnentalud) en STBK (steenbekleding) zijn de mogelijke maatregelen verkend om het veiligheidsprobleem op te lossen. Na het vaststellen van de veiligheidsopgave en de uitgangspunten voor het ontwerp is de trechtering tot het Voorkeursalternatief (hierna VKA) gestart.

Op basis van reeds beschikbare studies (onder andere rapport Arcadis: Verkenning alternatieven en varianten dijkversterking IJmuiden, 3 april 2017) is in een workshop samen met de beheerder, het projectteam en Movares een brede verkenning gedaan naar alle mogelijke bouwstenen om het veiligheidsprobleem op te lossen. Deze bouwstenen zijn gefilterd op technische haalbaarheid, beheer- en onderhoudbaarheid, inpasbaarheid en doelmatigheid. Dit heeft geleid tot 3 Meest Kansrijke Alternatieven (MKA's). Hieruit is MKA 1 als beste oplossing gekozen. Deze variant is vervolgens in de planuitwerking door RHDHV uitgewerkt in een referentieontwerp.

Het MKA1 betreft een oplossing in grond:

- Hierbij wordt de bestaande dijk verhoogd.
- Om de golfoploop te verminderen wordt er ook een buitenberm aangebracht.
- Om het buitentalud tegen erosie te beschermen wordt er een nieuwe steenbekleding toegepast op het buitentalud.

In Figuur 2 is een schetsmatige impressie van dit MKA gegeven.



Figuur 2: Weergave van nieuwe profiel van het referentieontwerp (stippellijn is huidig profiel)

De werkzaamheden wisselen per deeltraject maar betreffen over het gehele traject:

- Het vervangen van de buitendijkse steenbekleding en beperkt aanpassen van de buitendijkse geometrie. Op de hoge berm wordt een verborgen bekleding toegepast van Open Steen Asphalt.
- Het ophogen van de dijk kruin (traject 2 en 4).
- Het aanpassen van 2 overritten over de dijk kruin op traject 2.
- Aanleg van een tweezijdig fietspad op het binnentalud van de dijk, 1,20 meter onder de dijk kruin (traject 2).
- Het aanpassen van de wegverharding, bestaande wegverharding wordt vervangen voor asphalt (traject 2).
- Het aanbrengen van kleibekleding (1,0 meter dik) op kruin en binnentaluds voor traject 4. Op traject 5 wordt alleen de bestaande bovenlaag op de kruin vervangen door een kleibekleding.
- Het aanbrengen van Open Steen Asphalt (OSA) afgedekt met 0,3 m grond met gras voor kruin en binnentaluds van traject 2. Dit wordt binnendijks 2 tot 4 meter doorgezet in het maaiveld van het vlakke deel.

4 Milieueffecten

In dit hoofdstuk worden de milieueffecten ten gevolge van de voorgenomen activiteiten voor de dijkverbetering IJmuiden beoordeeld aan de hand van de zes milieuthema's.

4.1 Wijze van beoordeling

De milieueffecten van de voorgenomen activiteiten worden beoordeeld voor zes thema's (zie Tabel 1). Per milieuthema wordt een beoordeling uitgevoerd van de effecten van de voorgenomen activiteit in vergelijking met de huidige situatie. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen eventuele permanente effecten en de tijdelijke effecten die optreden tijdens de aanlegfase.

Tabel 1: Milieuthema's en beoordelingscriteria

THEMA	ASPECT	BEOORDELINGSCRITERIUM
NATUUR	BESCHERMDE GEBIEDEN	AANTASTING INSTANDHOUDINGSDOELEN NATURA-2000 GEBIED (INCL. STIKSTOF) AANTASTING WEZENLIJKE KENMERKEN EN WAARDEN NATUURNETWERK NEDERLAND
	BESCHERMDE SOORTEN	AANTASTING BESCHERMDE SOORTEN UIT DE FLORA- EN FAUNAWET
BODEM	BODEMKWALITEIT	RISICO OP VERSPREIDING VERONTREINIGINGEN
WATER	GRONDWATER	BEÏNVLOEDING VAN GRONDWATERSTANDEN, GRONDWATERSTROMING, KWEL EN INFILTRATIE EN GRONDWATERKWALITEIT
	OPPERVLAKTEWATER	BEÏNVLOEDING OPPERVLAKTEWATERKWALITEIT
RUIMTELIJKE KWALITEIT, LANDSCHAP EN CULTUURHISTORIE	LANDSCHAPSTYPEN EN STRUCTUREN	AANTASTING KENMERKENDE LANDSCHAPSTYPEN EN STRUCTUREN AANTASTING OPENHEID, ZICHTLIJNEN EN/OF IDENTITEIT VAN HET LANDSCHAP
	CULTUURHISTORIE (HISTORISCHE GEOGRAFIE EN (STEDEN)BOUWKUNDE)	AANTASTING FYSIEKE KENMERKEN BOVEN DE GROND DIE VERWIJZEN NAAR HET VERLEDEN EN WAARDEVOLLE HISTORISCHE GEBOUWEN, WAARONDER OOK MONUMENTEN
ARCHEOLOGIE	ARCHEOLOGISCHE WAARDEN	AANTASTING (PRE)HISTORISCHE RESTEN, WAARONDER OOK ARCHEOLOGISCHE MONUMENTEN
WOON-, WERK- EN LEEFMILIEU	BOUWHINDER	OVERLAST DOOR STOF, TRILLING EN/OF GELUID
	VERKEER	VERKEERSAFWIKKELING EN BEREIKBAARHEID GEMOTORISEERD VERKEER BEREIKBAARHEID LANGZAAM VERKEER EN RECREATIEVE ROUTES

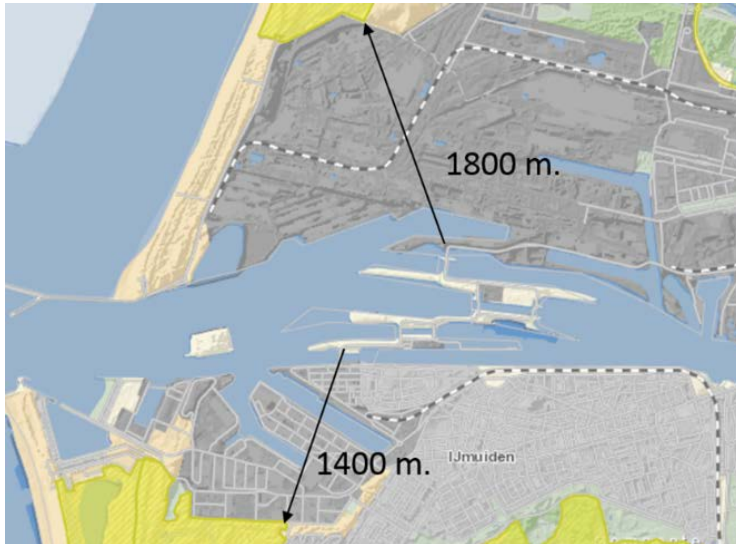
4.2 Natuur

Bureau Natuurzorg is gevraagd om een veldbezoek uit te voeren, waarna Royal HaskoningDHV de resultaten van dit veldbezoek heeft gecombineerd met een bureaustudie en verwerkt in de rapportage "Quick scan flora en fauna Wet natuurbescherming ten behoeve van de werkzaamheden aan de zeedijk bij de sluis van IJmuiden". De conclusies uit die rapportage zijn hieronder overgenomen.

4.2.1 Beschermde gebieden

Bescherming van gebieden verloopt over twee sporen, namelijk via de Wet natuurbescherming voor Natura 2000-gebieden en via een planologisch beschermingsregime voor het Natuurnetwerk Nederland, (hierna: NNN). Onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming vallen enkel de aangewezen Natura 2000 – gebieden. De begrenzing van het Natura 2000-gebied valt hier samen met de begrenzing van de NNN-gebieden.

In de omgeving van plangebied van de dijkversterking IJmuiden liggen de Natura 2000 gebieden Kennemerland-Zuid en Noordhollands Duinreservaat. Deze liggen op een afstand van minimaal 1400 meter.



Figuur 3: Begrenzing Natura 2000 nabij IJmuiden.

Natura 2000

- De activiteiten vinden niet plaats in beschermd natuurgebied. Gezien de afstand tot het plangebied kunnen verstoringseffecten door bijvoorbeeld geluid en licht worden uitgesloten.

Uit de AERIUSberekening blijkt dat de maximale bijdrage aan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden op basis van de aannames voor groot materieel tijdens de aanlegfase minder dan 0,03 mol N/ha/jr bedraagt. Daarbij wordt emissiearm materieel toegepast (Stage IV).

Vanwege deze geringe tijdelijke bijdrage van stikstofdepositie is beoordeeld of er mogelijk sprake is van significante gevolgen op de beschermde gebieden Natura 2000. Uit de beoordeling blijkt dat significante gevolgen voor de N2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.



Figuur 4: Begrenzing NNN nabij IJmuiden Noordhollands Duinreservaat (ten noorden gelegen) en Kennemerland-Zuid (ten zuiden gelegen)

NNN gebieden

De dijkversterking vindt plaats buiten de NNN-gebieden en heeft geen effect op deze gebieden.

4.2.2 Beschermde soorten

De onderstaande tabel geeft weer voor welke beschermde soort(groep)en het te verwachten is dat, zonder mitigerende maatregelen, negatieve effecten zullen optreden. In de laatste kolom staat het Wnb-artikel weergegeven waarvan in dat geval verbodsbepalingen worden overtreden. In het volgende hoofdstuk worden mitigerende maatregelen besproken die genomen kunnen worden om effecten te voorkomen of te verzachten.

Soortgroep	Soort(en)	Mogelijk of te verwachten effect	Overtreding
vaatplanten	bokkenorchis	<ul style="list-style-type: none"> • Ontwortelen en/of vernielen 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.10 lid 1c
vleermuizen	meervleermuis en ruige dwergvleermuis	<ul style="list-style-type: none"> • doden van individuen; • verstoring van individuen; • vernietiging van essentiële vliegroutes en foerageergebied; • vernietiging van rust- en voortplantingsplaatsen 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.5 lid 2 • 3.5 lid 1 • 3.5 lid 4 • 3.5 lid 4
zeezoogdieren	gewone en grijze zeehond	<ul style="list-style-type: none"> • Lichte verstoring 	<ul style="list-style-type: none"> • geen
vogels	algemeen voorkomende watervogels als meerkoet, fuut en knobbelzwaan	<ul style="list-style-type: none"> • doden van individuen • opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren van vogels, of nesten van vogels wegnemen 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.1 lid 1 • 3.1 lid 2
amfibieën	rugstreeppad	<ul style="list-style-type: none"> • doden van individuen; • verstoring van individuen; • vernietiging van rust- en voortplantingsplaatsen 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.5 lid 2 • 3.5 lid 1 • 3.5 lid 4
vissen	paling (aal)	<ul style="list-style-type: none"> • doden van individuen; 	<ul style="list-style-type: none"> • Europese Aalverordening

Soorten

- Mogelijk komen de volgende, in tabel 3 opgenomen, soorten voor in het plangebied, zij ondervinden de volgende effecten. Nader onderzoek naar de bokkenorchis is noodzakelijk.
- Negatieve effecten op beschermde soorten zijn te voorkomen door te werken volgens de Gedragscode van Rijkswaterstaat. Door het nemen van mitigerende maatregelen wordt overtreding van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming voor alle soorten voorkomen.
- De maatregelen die hiervoor nodig zijn en in bovenstaande paragrafen zijn benoemd, dienen door de opdrachtnemer in een ecologisch werkprotocol concreet te worden uitgewerkt.

Tabel 3. Een overzicht van de maatregelen die dienen te worden genomen om negatieve effecten op beschermde soorten te voorkomen.

Soortgroep	Soort(en)	Mitigerende maatregelen
zorgplicht	alle flora en fauna	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verjaag of verplaats voorafgaand aan de werkzaamheden de dieren die in het plangebied worden aangetroffen ▪ Systematische aanpak van werken
vleermuizen	meervleermuis en ruige dwergvleermuis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ werken buiten actieve periode, of; ▪ in actieve periode werken tussen zonsopkomst en zonsondergang, of ▪ in actieve periode 's nachts vleermuisvriendelijke verlichting toepassen

Soortgroep	Soort(en)	Mitigerende maatregelen
zorgplicht	alle flora en fauna	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verjaag of verplaats voorafgaand aan de werkzaamheden de dieren die in het plangebied worden aangetroffen ▪ Systematische aanpak van werken
broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten	algemeen voorkomende soorten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ werken buiten broedseizoen, of; ▪ gebied voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt maken om in te broeden; ▪ werken buiten verstoringsafstand.
amfibieën	rugstreepad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ passende inrichtingsmaatregelen waarmee voorkomen wordt dat dieren zich alsnog op het werkterrein vestigen
vissen	paling (aal)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ tussen 15 maart en 15 mei geen stortsteen storten

Conclusies:

- De algemene zorgplicht en gedragscodes zijn van toepassing. Door een ecoloog dient een Ecologisch Werkprotocol Uitvoering (EWPu) worden opgesteld. Dit protocol dient te worden nageleefd.
- Er worden bij de werkzaamheden geen verbodsbepalingen uit hoofdstuk 3 van de Wnb overtreden. Het aanvragen van een ontheffing is derhalve niet nodig.

4.3 Bodem

Voor dit project is een Inventarisatie milieuhygiënische bodemrisico's (vooronderzoek) uitgevoerd (RHDHV, d.d. 6 september 2018). Een korte samenvatting van dat onderzoek is hieronder weergegeven.

Wet en regelgeving:

Besluit bodemkwaliteit

In het Besluit bodemkwaliteit zijn de voorwaarden voor het toepassen van grond en baggerspecie opgenomen. Dit geldt voor zowel binnen- als buitendijkse toepassingen. De Regeling bodemkwaliteit is de technische uitwerking van het Besluit bodemkwaliteit. In het Besluit is opgenomen dat puntenbronnen (zoals stortplaatsen en brandstoftanks) en sterke verontreinigingen niet binnen de reikwijdte vallen van het Besluit bodemkwaliteit.

Wet bodembescherming

De Wet bodembescherming (Wbb) bevat regels om de bodem te beschermen. Bij grondwerkzaamheden is de Wet bodembescherming van toepassing op het moment dat sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. In de Circulaire bodemsanering (1 juli 2013) is in artikel 2 beschreven wanneer sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging en wanneer niet.

Waterwet en Besluit lozing buiten inrichtingen

De Waterwet richt zich onder andere op het beschermen van de waterkwaliteit. Dat betekent dat een ingreep in de waterbodem waarbij stoffen in het oppervlaktewater terecht komen vergunningsplichtig is tenzij hiervoor algemene regels gelden. In het Besluit lozingen buiten inrichtingen (Blbi) zijn voor een aantal specifieke activiteiten algemene regels opgesteld ten aanzien van lozingen. Het Blbi is een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) die valt onder de Waterwet, de Wet milieubeheer en de Wet bodembescherming.

Voor lozingen ten gevolge van het ontgraven of baggeren van waterbodem met een kwaliteit boven de interventiewaarde moet bij de Blbi-melding ook een werkplan worden ingediend. In het werkplan moeten de maatregelen worden beschreven die zorgen dat de lozing zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen of beperkt. Door Rijkswaterstaat wordt een handreiking opgesteld waarin richtlijnen worden gegeven voor de invulling van dit werkplan.

Bevoegd gezag

Voor werkzaamheden in het kader van de Waterwet is Rijkswaterstaat het bevoegd gezag als waterkwaliteitsbeheerder. Voor grondwerkzaamheden op het drogere oevergebied in het kader van de Wet bodembescherming is de provincie Noord-Holland bevoegd gezag die dit gemandateerd heeft aan de omgevingsdienst IJmond. De gemeente Velsen is formeel het bevoegd gezag voor grondwerkzaamheden in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (toepassen en hergebruiken van grond en baggerspecie) en OD IJmond is hiervoor door de gemeente gemandateerd als bevoegd gezag.

Kwaliteitsgegevens

Waterbodem

Op de waterbodem in de omgeving van de sluseilanden zijn diverse waterbodemonderzoeken uitgevoerd in het natte deel van de haven. De dijkverbetering gaat niet plaatsvinden in het natte deel van de haven maar alleen in de bovenste meters van het dijktaalud.

Landbodem

De functie van hele sluisencomplex is het doorgang verlenen van scheepvaart. De Sluseilanden dienen als primaire waterkering tussen de Noordzee en het Noordzeekanaal. De bodemfunctieklasse van dit gebied is aangegeven in de Bodembeheernota van de regio IJmond & Zuid-Kennemerland en is terug te vinden bij de Omgevingsdienst IJmond (ODIJmond). Uit de Nota bodembeheer en de bodemkwaliteitskaart blijkt het volgende:

- Bovengrond tot 0,5 m-mv: geclassificeerd als bodemfunctieklasse Industrie, ontgravingsklasse Industrie en toepassingsklasse Industrie.
- Ondergrond tot vanaf 0,5 m-mv: geclassificeerd als bodemfunctieklasse Wonen, ontgravingsklasse Wonen en toepassingsklasse Wonen.

Voor waterbodem bestaat geen bodemfunctie(klasse).

Uit de Inventarisatie milieuhygiënische bodemrisico's (vooronderzoek) blijkt dat projectrisico's ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit zijn beperkt tot toevalsvondsten. Risico's van een sterke verontreiniging zijn niet te verwachten.

Conclusies:

- Het besluit bodemkwaliteit is van toepassing en hierbinnen geldt het stand still principe (artikel 36.3 Bbk). Er zijn geen permanente of tijdelijke effecten op de bodemkwaliteit door de werkzaamheden.

4.4 Water

Er wordt geen effect van de dijkversterking verwacht op de regionale waterhuishouding. Het profiel van de dijk en de ondergrond veranderen niet significant en de "communicatie" tussen zout en zoet grondwater zal niet veranderen. Het huidige oppervlaktewatersysteem blijft intact.

4.5 Landschap en cultuurhistorie

De sluisen van IJmuiden vormen bij IJmuiden de verbinding tussen het Noordzeekanaal en de Noordzee. Het sluisencomplex bestaat uit de Zuidersluis uit 1876, de Middensluis uit 1896, de Noordersluis uit 1929, de Spuisluisen en het Gemaal. Ten westen van de sluisen ligt het Forteiland, onderdeel van de Stelling van Amsterdam. De in aanbouw zijnde Nieuwe sluis wordt aangelegd tussen de Noorder- en de Middensluis. De werkzaamheden aan de dijklichamen vinden plaats op het Zuidersluis-eiland, het Noordersluis-eiland en de TATA-haven zuid.

Voor het gehele Sluisencomplex IJmuiden is een Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) vastgesteld (Bureau B+B Stedenbouw en landschapsarchitectuur, maart 2015). Het bevat de ruimtelijke ontwerputgangspunten en beoordelingscriteria van de ontwerpen met betrekking tot het complex. In het project Dijkversterking IJmuiden zijn de ruimtelijke ontwerpcriteria aangescherpt in het "Landschapsplan

dijkversterking sluiselanden IJmuiden” (Royal HaskoningDHV, 2019). Bij het uiteindelijk bekledingsontwerp is het Landschapsplan betrokken.

Omdat RWS het belangrijk vindt naast de waterkering ook de recreatieve uitstraling van het sluisencomplex waar mogelijk te verbeteren, is er in de planuitwerkingsfase gekeken naar mogelijkheden om het traject aantrekkelijker te maken voor passanten en gebruikers. In samenspraak met de gemeente Velsen en mogelijke lokale gebruikers is gezocht naar meekoppelkansen en recreatieve elementen. Deze zijn beschreven in het Landschapsplan.

4.6 Archeologie

In 2016 is er door archeologisch adviesbureau De Steekproef een bureauonderzoek naar archeologische waarden uitgevoerd. Conclusie is dat in het projectgebied in het duinzand archeologische resten aanwezig kunnen zijn uit de ijzertijd, de Romeinse tijd en de middeleeuwen. De meest kansrijke periode voor archeologische resten is de middeleeuwen. Op een diepte van circa vijf meter onder de zeekering, en ongeveer 2,8 +NAP, kunnen resten aanwezig zijn uit de vroege middeleeuwen. Op een diepte van circa vier meter, circa 1,8 +NAP onder de zeekering is kans op resten uit de late middeleeuwen. De dieptes kunnen lokaal sterk verschillen.

Er is geen aanvullend archeologisch onderzoek uitgevoerd aangezien voor dit project geen (diep) grondroerende werkzaamheden zullen plaatsvinden en diepere bodemlagen dus niet worden bedreigd. Als later blijkt dat toch graafwerk nodig is tot op of in het duinzand, dan dienen hiervoor eisen te worden opgenomen in de contractfase (bijv. archeologische begeleiding in overleg met bevoegd gezag en het opstellen van een Protocol Archeologische Toevalsvondsten). Als in de toekomst op grotere schaal graafwerk nodig blijkt, dan wordt geadviseerd verkennend booronderzoek uit te voeren. Van dit laatste is (vooralsnog) geen sprake en het ligt ook niet in de lijn der verwachting.

4.7 Woon-, werk- en leefmilieu

4.7.1 Bouwhinder

De uitvoering (zoals beschreven in Paragraaf 3.1) en het transport kunnen enige vorm van hinder tot gevolg hebben. Daarnaast is er mogelijk sprake van het tijdelijk afsluiten van de waterkering.

Ter toetsing van de mogelijke hinder door bouwlawaai kan aansluiting worden gezocht bij de Circulaire Bouwlawaai 2010. Voor een indicatieve toetsing van het bouwlawaai is de afstandstabel in de Circulaire onder weergegeven, zie Tabel 2. Op basis hiervan kan worden vastgesteld dat de werkzaamheden leiden tot een maximale geluidsbelasting van 107 db(A) bij de bron (ontgraven). Volgens het bouwbesluit 2012 gelden bij een lagere geluidsbelasting dan 60 dB(A) in principe geen beperkingen aan de uitvoeringsduur. Bij een hogere geluidsbelasting kan ontheffing worden verleend, eventueel in combinatie met aanvullende voorschriften.

Tabel 2: Afstandstabel Circulaire Bouwlawaaai 2010

Activiteit	L _{wr} dB (A)	Afstand tot activiteit [m]				
		60 dB(A)	65 dB (A)	70 dB (A)	75 dB (A)	80 dB (A)
Heien betonpalen	126	400	250	150	80	50
Heien stalen buispalen	140	1200	850	550	350	230
Heien damwanden	130	550	350	225	125	75
Intrillen buispalen	121	250	150	80	50	25
Intrillen damwanden	125	350	200	125	75	50
Geluidarm aggregaat	93	15	10	<10	<10	<10
Geluidarme pomp	90	10	<10	<10	<10	<10
Compressor	100	35	20	10	<10	<10
Pneumatisch beitelen/hameren	119	220	140	75	45	25
Ontgraven	107	60	30	20	10	<10
Zes vrachtwagen- bewegingen per uur	106	30	17	10	<10	<10

De afstand van de werkzaamheden tot dichtstbijzijnde woningen is 50m. Er is derhalve sprake van hogere geluidbelasting dan 60dB(A). Specifiek voor omwonenden uitgevoerde communicatie over de werkzaamheden en het werken met aangepaste werktijden kan de beleving van bouwhinder verminderen. Inclusief de verwachte maatregelen om bouwhinder te verminderen wordt echter uitgegaan van bouwhinder voor omwonenden gedurende de uitvoering.

4.7.2 Verkeer en bereikbaarheid

4.7.2.1 Wegverkeer

De bereikbaarheid van woningen en bedrijven blijft gewaarborgd tijdens de uitvoering. De werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats op of naast de dijk, met wegversmallingen gepaard gaande vertragingen zijn echter niet uitgesloten. Tijdens de uitvoering zal recreatief medegebruik van de dijk niet mogelijk zijn.

De m.e.r.-beoordelingsnotitie is opgesteld aan de hand van de op dit moment beschikbare informatie. Op dit moment is niet duidelijk hoe de aannemer straks het werk zal gaan maken (tijdelijke verkeersmaatregelen, rijroutes bouwverkeer, etc.). Verwacht wordt dat door middel van het stellen van randvoorwaarden en beperkingen de bouwhinder kan worden verminderd.

4.7.2.2 Scheepvaart

De werkzaamheden vinden plaats op de dijklichamen. De werkzaamheden aan de waterkeringen leiden tijdelijk tot meer drukte en scheepsbewegingen rond met name de toegang tot de Middensluis en de Noordersluis. Dit zal echter niet mogen leiden tot belemmering van de toegang tot de sluisen. Met de scheepsvaartbegeleiding zullen werkafspraken worden gemaakt over de mogelijkheden en restricties die er zijn voor de werkschepen. De effecten zijn zeer beperkt.

4.7.2.3 Luchtkwaliteit

Het effect van de aanleg is tijdelijk en leidt niet tot een wijziging van de verkeersstromen ter plaatse. De tijdelijk toename van de scheepsbewegingen tbv bouwwerkzaamheden, noch de inzet van materieel op het droge, is van significante invloed op de heersende luchtkwaliteit. Deze wordt gedomineerd door de bestaande scheepvaartbewegingen, de industriële activiteiten en de bijdrage van het lokale wegverkeer.

4.7.3 Leefmilieu en recreatie

De dijkverhoging wordt, zoals het in het voorkeursalternatief is weergegeven (figuur 2), dusdanig uitgevoerd dat het wegverkeer een hogere dijk zal ervaren. Het naastgelegen fietspad wordt met de dijkverhoging vernieuwd en verhoogd waardoor de fietser en wandelaar geen significante verhoging van de dijk zal ervaren en zichtlijnen richting zee en sluizen mogelijk iets zullen verbeteren.

4.8 Cumulatie

Er speelt het volgende raakvlakproject.

- Bouw nieuwe zeesluis: de bouw van de nieuwe zeesluis is in 2022 gereed. Voorjaar 2019 worden de nieuwe deuren ingevaren, in 2020 en 2021 vindt de inrichting van het terrein en het testen plaats. Voorjaar 2022 worden de sluizen in gebruik genomen.

Het verwachte jaar van uitvoering op basis van de huidige planning is 2023:

- *Gunning van het werk aan de uitvoerende marktpartij staat gepland voor Q2 2022. De voorbereidingsfase van de uitvoerende marktpartij loopt vervolgens tot Q1 2023.*
- *De daadwerkelijke start van de werkzaamheden is voorzien vanaf Q1 2023.*
- *De totale uitvoeringsduur bedraagt ruim 2 jaar en loopt tot Q2 2024.*

Voor zover bekend zullen de fysieke bouwwerkzaamheden aan de sluizen grotendeels zijn afgerond als de werkzaamheden aan de dijklichamen plaats vinden. Cumulatie met dit project is derhalve niet voorzien.

Daarbij zijn bij eventuele gelijktijdige uitvoering de cumulerende effecten zeer beperkt door de beperkte omvang van de werkzaamheden voor de dijkverbetering IJmuiden.

5 Conclusie

Door Rijkswaterstaat is een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. Uit bijlage D3.2 van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) volgt namelijk dat een (project)plan of besluit m.e.r.-beoordelingsplichtig is, wanneer het “de aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen betreft met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken”. Hieruit volgt dat de geplande versterking van de primaire waterkering m.e.r.-beoordelingsplichtig is. Het doel van de opgestelde aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling is om inzichtelijk te maken of de realisatie van de dijkverbeteringsmaatregelen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, waardoor mogelijk het opstellen van een milieueffectrapport (MER) verplicht is.

De voorgenomen activiteiten voor het versterken van de primaire waterkering bij IJmuiden hebben geen dermate negatieve gevolgen voor het milieu dat na uitvoering van de werkzaamheden permanente effecten optreden. Ook tijdens de uitvoering treden slechts beperkte tijdelijke effecten op. Daarnaast zijn in de omgeving vooralsnog geen andere activiteiten gepland die kunnen leiden tot cumulerende effecten. De conclusies per milieuaspect zijn getoond in onderstaande tabel.

Tabel 3: Overzicht conclusie per milieuaspect

MILIEUASPECT	CONCLUSIE
NATUUR	GEEN EFFECT (STIKSTOF) OP BESCHERMDE GEBIEDEN.
	GEEN EFFECT OP BESCHERMDE SOORTEN.
BODEM	GEEN EFFECT OP DE BODEMKWALITEIT
WATER	GEEN EFFECT OP HET GROND- EN OPPERVLAKTEWATERSYSTEEM
LANDSCHAP EN CULTUURHISTORIE	NEUTRAAL EFFECT OP LANDSCHAPPELIJKE WAARDEN
	GEEN NEGATIEF EFFECT OP HISTORISCH GEOGRAFISCHE WAARDEN
	GEEN EFFECT OP HISTORISCHE BOUWKUNDIGE WAARDEN
ARCHEOLOGIE	GEEN NEGATIEF EFFECT OP ARCHEOLOGISCHE WAARDEN
WOON- WERK- EN LEEFMILIEU:	BOUWHINDER TIJDENS DE UITVOERING
	GERINGE VERKEERSHINDER TIJDENS DE UITVOERING.
	NEUTRAAL TOT POSITIEF PERMANENT EFFECT

De m.e.r.-beoordelingsnotitie is opgesteld aan de hand van de op dit moment beschikbare informatie. Op dit moment is niet duidelijk hoe de aannemer straks het werk zal gaan maken (tijdelijke verkeersmaatregelen, rijroutes bouwverkeer, etc.). Verwacht wordt dat door middel van het stellen van randvoorwaarden en beperkingen de bouwhinder kan worden verminderd. Daarnaast geldt dat om het project te realiseren nog een projectplan Waterwet wordt opgesteld en andere vergunningen worden aangevraagd.

Eindoordeel

Gezien de geringe gevolgen van de voorgenomen activiteit, is het opstellen van een volledig Milieueffectrapport voor de voorziene dijkversterking bij IJmuiden niet noodzakelijk.

A1 Bronnen

- Quickscan flora en fauna Wet natuurbescherming ten behoeve van de werkzaamheden aan de zeedijk bij de sluis IJmuiden, RHDHV 8 januari 2020
- Planuitwerking HWBP IJmuiden: Inventarisatie milieuhygiënische bodemrisico's, RHDHV januari 2019
- Dijkversterking IJmuiden Ontwerp-Projectplan Waterwet
- IJmuiden waterkering sluizen, een archeologisch onderzoek, de Steekproef 2016