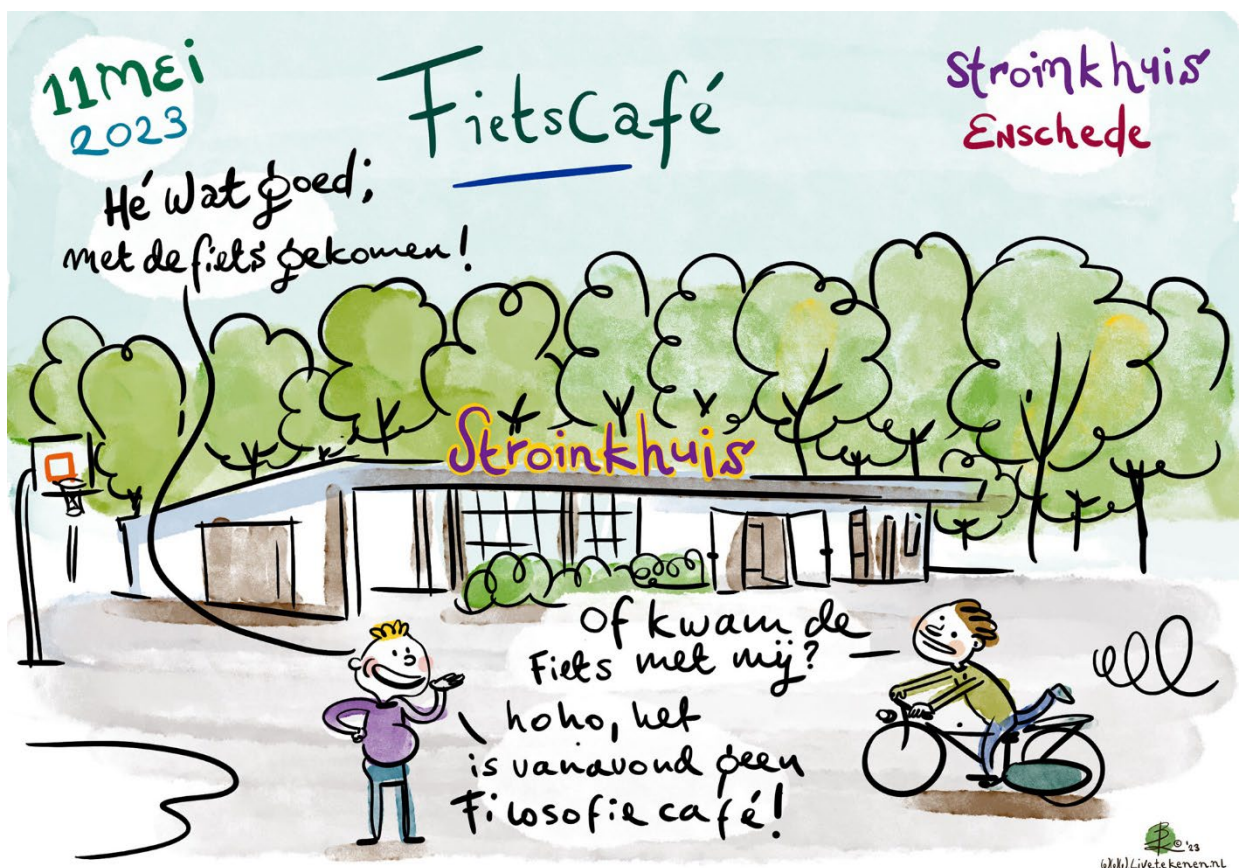




# verslag

Betreft Fietscafé Enschede  
Vergaderdatum en -tijd 11 mei 2023 19:00 – 21:30  
Vergaderplaats Stroinkshuis, Het Stroink 64  
7542 GT Enschede



# Publicatie Verslag Fietscafé Enschede

Datum  
11 mei 2023

## Inleiding

Meer mensen op de fiets. Welke ideeën hebben inwoners om fietsen makkelijker te maken? Wat houdt mensen tegen die nu nog niet zo vaak fietsen? Hoe kunnen we verder bouwen aan Nederland Fietsland? Om hiervoor nieuwe ideeën op te halen organiseerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vier Fietscafés in het land. In dit document staat de opbrengst van het Fietscafé in Enschede.

## Beschrijving van het Fietscafé

Tijdens het Fietscafé zijn deelnemers in kleine groepen in gesprek gegaan. In totaal waren er drie rondes, met de volgende vragen:

1. Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?
2. Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?
3. Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Tijdens de opening en afronding van de avond konden deelnemers via hun mobiel ook reacties geven. De reacties staan in de bijlage. Daarnaast was een cartoonist aanwezig om van de ideeën en gespreksonderwerpen tekeningen te maken. Ook deze tekeningen staan in de bijlage.

## Vervolg

De opbrengst van dit Fietscafé wordt samen met de opbrengst van de andere drie Fietscafés van Den Haag, Joure en Meerssen de komende tijd geanalyseerd en besproken met de staatssecretaris.

Uiterlijk eind 2023 volgt een inhoudelijke terugkoppeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op de opbrengst van alle Fietscafés samen.

## Opbrengst ronde 1

Vraag: Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?

De deelnemers maken gebruik van verschillende vervoersmiddelen. Door de deelnemers wordt de fiets het meest gebruikt. Ook de auto of het openbaar vervoer worden gebruikt. Daarnaast worden voertuigen veel gecombineerd. Zo zijn er deelnemers met verschillende fietsen voor verschillende situaties, of deelnemers die de fiets combineren met het OV.

Wanneer pakt men de fiets?

Volgens deelnemers is de keuze voor de fiets afhankelijk van bepaalde factoren:

- Het weer:

In de zomer wordt er meer gefietst dan in de winter, omdat het dan warmer is en minder regent. Deelnemers die regelmatig fietsen geven aan bij slecht weer weleens de auto of het OV te gebruiken.

- De afstand:

Als de afstand te groot is kiezen deelnemers vaak voor de auto en soms voor het OV in plaats van de fiets. Sommige deelnemers werken sinds de coronapandemie thuis, waardoor ze minder lange afstanden hoeven af te leggen en sneller de fiets pakken. Ook wordt er aangegeven dat binnen het centrum van Enschede alles op fietsafstand is.

- De situatie:

Als de deelnemers grote boodschappen doen of veel bagage mee moeten nemen, kiezen ze eerder voor een alternatief zoals de auto dan voor de fiets. Een deelnemer geeft ook aan de taxi te nemen in plaats van de fiets wanneer diegene alcohol heeft gedronken. Mensen fietsen vaak sneller als het ze gemakkelijk wordt gemaakt, bijvoorbeeld door de werkgever.

De fiets wordt veel gebruikt, zowel recreatief als voor woon- werkverkeer en in het dagelijkse leven. Deelnemers geven aan te fietsen omdat ze het makkelijk en fijn vinden. Er komt bijvoorbeeld geen benzine of olie bij kijken, en het zorgt voor een fijne sfeer, je kan

mooie omgevingen zien, en zo worden nog veel meer positieve punten benoemd. Fietsen wordt gebruikt als sport. Het geeft de mogelijkheid om frisse lucht in te ademen en nieuwe omgevingen te verkennen.

**Datum**  
11 mei 2023

#### De elektrische fiets:

De elektrische fiets wordt veel gebruikt onder de, voornamelijk wat oudere, deelnemers. De elektrische fiets wordt door de ouderen vaak gekozen als vervoersmiddel omdat er gemakkelijk lange afstanden afgelegd kunnen worden en het niet veel lichaamskracht vereist. Het kan voor sommigen een alternatief zijn voor de auto, of een poging om meer te bewegen door vaste autogebruikers.

Andere deelnemers geven aan juist niet een elektrische fiets te gebruiken omdat het als gevaarlijk wordt ervaren. Zo zit er geen leeftijdsbeperking op en is de helm niet verplicht. Ook is het duurder in vergelijking met andere fietsen, en worden elektrische fietsen snel gestolen.

#### Andere soorten fietsen:

De mountainbike en racefiets wordt veel gebruikt onder deelnemers die sportief/recreatief fietsen. Een deelnemer geeft aan voor gezamenlijke fietstochten een tandemfiets te gebruiken. De velomobiel wordt gebruikt, de stadsfiets, vakantiefiets.

#### Waarom gebruikt men de auto?

De deelnemers geven soms aan de auto te gebruiken omdat ze dat 'makkelijker' vinden. Sommigen gebruiken de auto het meeste van alle voertuigen, die gaan bijvoorbeeld naar werk met de auto omdat dit tijd en afstand scheelt.

Andere situaties waarin deelnemers aangeven de auto te gebruiken voor de wekelijkse boodschappen, uitjes, als er werkapparatuur mee moet, om de hond die niet veel kan lopen naar het park te vervoeren, op vakantie en voor het vervoeren van mensen met een handicap.

Sommige deelnemers geven ook aan helemaal geen auto te hebben. Redenen hiervoor zijn dat deze te duur is (aanschaf maar ook benzine en belasting), men er lui van wordt, omdat het niet nodig voor ze is, of omdat het niet mogelijk is door een beperking.

#### Wanneer gebruikt men het openbaar vervoer?

Er wordt door de mensen in de zaal weleens gebruik gemaakt van een OV-fiets, (streek)bus, tram of bus van de P+R omdat dat goedkoper is dan de gewone bus.

Sommige deelnemers geven aan nooit of zelden het OV te gebruiken. Dit is bijvoorbeeld omdat alles waar ze naartoe moeten op loop/ fiets afstand ligt. Maar er wordt ook aangegeven dat de

busverbinding in de omgeving niet optimaal is en het lang kan duren om ergens te komen.

**Datum**  
11 mei 2023

Wanneer gebruikt men overige vervoersmiddelen?

Wandelen komt ook een paar keer naar voren als vervoersmiddel. De boodschappen worden bijvoorbeeld weleens wandelend gedaan met behulp van een trolleytas. Verder wordt ook weleens een deelscooter gebruikt. Hierover zijn de meningen onder deelnemers verdeeld omdat de scooters veel ruimte in beslag kunnen nemen.

## Opbrengst ronde 2

Datum  
11 mei 2023

Vraag: Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?

Deelnemers bespreken met elkaar de voor- en nadelen en wat er al wel goed gaat en minder goed.

### Voordelen van fietsen

Deelnemers die vaak fietsen noemen een aantal voordelen:

- Fietsen is snel en je staat niet in de file;
- Fietsen werkt ontspannend;
- Fietsen wordt makkelijker gemaakt door innovaties zoals anti-lekbanden;
- Fietsen is gezond en goed voor de conditie;
- De elektrische fiets wordt als prettig ervaren omdat het minder vermoeiend is langere afstanden af te leggen;
- Fietsers zien dingen waar automobilisten niet op letten;
- Fietsen geeft een vrij gevoel en de mogelijkheid om buiten te zijn.

### Nadelen van fietsen

Ook noemden de deelnemers nog een aantal nadelen van fietsen:

- Mensen kunnen door lichamelijke klachten beperkt zijn om te fietsen;
- Er is een tekort aan (beveiligde) fietsenstallingen;
- Er zijn niet genoeg deelfietsen, zoals OV-fietsen;
- Angst om te vallen in scherpe bochten;
- Angst om te vallen op de elektrische fiets;
- Gebruikers van elektrische fietsen (bezorgers, ouderen) worden als gevaarlijk ervaren voor het verkeer;
- Gebruikers van elektrische fietsen zijn kwetsbaarder dan op een gewone fiets;
- Het is soms lastig om met de voeten op de grond te komen;
- De conditie gaat achteruit wanneer er gebruik wordt gemaakt van een elektrische fiets;
- Een elektrische fiets is voor mensen die deze willen aanschaffen vaak te duur.

### Wat is fijn aan fietsen in Enschede?

De weg:

- De grote hoeveelheid nieuwe brede fietspaden en wegdek, bijvoorbeeld bij de snelfietsweg F35 tussen Enschede en Hengelo, en de weg naar Almelo;
- Dat de fietspaden in de winter gestrooid worden;
- De fietsstraten waar de auto te gast is, de fietsers hebben daar namelijk de ruimte en het centrum wordt meer autoluw.

### Parkeren

- De bewaakte fietsenstalling van het winkelcentrum Wesselerbrink;
- De P+R waar de auto geparkeerd kan worden en voor een lage prijs met het OV verder kan worden gereisd.

**Datum**  
11 mei 2023

#### Kruispunten en verlichting

- De fietsstoplichten die aftellen, en de stoplichten met regensensoren waardoor lichten voor fietsers sneller op groen gaan (groene golf);
- Fietsers kunnen op kruispunten in alle richtingen tegelijk fietsen;
- Binnen Enschede kun je overal op de fiets naartoe;
- Er zijn in Enschede veel plekken om de fiets op te laden;
- De verlichting in de stad is sterk verbeterd. Bij tunnels, op fietspaden waar studenten fietsen, en op de fietsen zelf.

#### Enschede als fietsstad

- Snelfietsroute F35;
- De beschikbare informatie over fietsen, en de wethouder die het goede voorbeeld geeft;
- De fietsapp waarmee mensen punten verdienen door de ritte die zij fietsen. Deze punten kunnen ingewisseld worden bij onder andere horeca en fietsenwinkels. Sommige stoplichten worden hiermee ook sneller groen;
- De fietsvlonder. De bedoeling hiervan is dat de fiets niet geparkeerd wordt tegen huizen of midden op de stoep. Iedereen kan kosteloos een aanvraag indienen voor een fietsvlonder. Dit vindt men een goed initiatief.

#### Wat is niet fijn aan fietsen in Enschede?

##### Drukke op de weg

- Vooral tijdens spitsuren is het fietspad te smal, bijvoorbeeld bij het Singel. De verschillende vervoersmiddelen (fietsen, opgevoerde brommers, e-bikes, snormobielen, mountainbikes, etc.) hebben verschillende snelheden waardoor ze elkaar in de weg zitten;
- Op 60 km wegen moeten gemotoriseerde voertuigen van de fietsstrook af;
- Er zijn te veel auto's, ook in smalle straten;
- Auto's rijden soms te snel, ook in de fietsstraten waar ze te gast zijn;
- Fietspaden worden regelmatig gebruikt voor het laden en lossen en staan daarmee in de weg;
- Auto's creëren files bij kinderopvangcentra in de ochtend en avond;

- Fietsers moeten dezelfde rechten krijgen als auto's, of misschien zelfs wel vaker voorrang;
- Fietsers staan soms lang te wachten bij verkeerslichten, vooral in de regen is dit vervelend;
- Auto's houden niet altijd rekening met het fietsvak op kruispunten;
- Vrachtwagenchauffeurs moeten beter ingelicht worden over de dodehoek.

#### Wegen

- Onderhoud van fietspaden kan beter. Mensen ervaren nog altijd last van de spoorvormende tegels, gootjes met gouden plaatjes, gladde paden, boomwortels, putdeksels, gaten in de weg, etc.;
- Fietsers hebben last van de verkeersdrempels die er staan voor de automobilisten, ze remmen fietsers ook af;
- Er zijn vaak veel obstakels op de fietspaden, zoals verkeerd geparkeerde auto's;
- Fietspaden zijn soms te smal. Wanneer een elektrische fiets een gewone fiets inhaalt, moet worden uitgeweken naar de rijbaan. Op de rijbaan kan echter een auto rijden en zo ontstaan gevaarlijke situaties;
- In sommige straten is nog niet voldoende rekening gehouden met fietsers. Het uitbreiden van het aantal fietsstraten zou hier wellicht bij helpen;
- Bij wegaanleg kan beter rekening gehouden worden met de uitzichthoek van fietsers, zodat ze goed overzicht hebben;
- Veel weggedeelten zijn onoverzichtelijk;
- Op fietspaden is de verlichting regelmatig onvoldoende. Bij het ontwerpen van fietspaden dient dit altijd een aandachtspunt te zijn, maar ook bij een reconstructie. Organiseer altijd een schouw, buiten de auto, zowel overdag als in de schemer. In de ASVV is hiervoor onvoldoende aandacht;
- Straten in Enschede die volgens deelnemers verbeterd kunnen worden zijn de Molenstraat, de straat bij het ziekenhuis, Haaksbergsestraat, Ripperdasstraat, Saxion hogeschool, en Kuipersdijk.

#### Verbinding/regels

- Deelnemers vinden het niet altijd duidelijk wie voorrang heeft op rotondes. Ze vinden dat fietsers altijd voorrang moeten krijgen;
- De voorrangsregels bij uitritten en kruispunten van fietsstraten vinden deelnemers nog onduidelijk;
- De verbinding naar Haaksbergen is niet fijn;
- Op kruisingen bij fietsknooppunten blijven veel mensen staan. Deze kruisingen zouden vergroot moeten worden;



- Op de weg richting Hengelo vanaf Enschede ontbreken fietsbordjes
- Bij het ziekenhuis is er een kruising waar alles tegelijkertijd op groen staat. Mensen weten daar niet wat ze moeten doen en staan vaak stil op de kruising;

**Datum**  
11 mei 2023

### Stalling

- Deelnemers vinden dat er nu nog te weinig fietsenstallingen zijn;
- Deelnemers willen meer nietjes waar de ketting omheen gelegd kan worden, en als de stallingen minder krap zouden zijn;
- Plekken waar nog niet voldoende fietsenstalling zijn is bijvoorbeeld bij het buurtcentrum zelf, sportclubs, kroegen, winkelcentra, parkeergarages, bij de Grolsch Veste en bij het treinstation in Enschede;
- De stallingen zijn lastig bereikbaar voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn, omdat de stalling bijvoorbeeld ondergronds is en de fiets op een helling omhooggeduwd moet worden;
- Toezicht is belangrijk voor mensen om zich veilig te voelen over de locatie van hun fiets;
- Er is wrak/weesfietsenbeleid. Alleen bij het station halen ze fietsen op.

### Veiligheid

- Vrouwen en ouderen vinden het in de avond niet altijd veilig om te fietsen. Meer verlichting en camera's zouden kunnen helpen;
- Deelnemers vinden dat er beter gehandhaafd moet worden op fietsen zonder fietsverlichting. Fietsers zijn zich er vaak niet van bewust dat ze bij slecht weer en in het donker niet of slecht zichtbaar zijn;
- Gevaarlijke situaties ontstaan als mensen uitwijken of als ze achteromkijken, hiervoor worden spiegels gesuggereerd;
- Telefoons veroorzaken gevaarlijke situaties omdat fiets dan niet goed opletten;
- Deelnemers geven ook aan gevaarlijke situaties te ervaren met het sluipverkeer, bijvoorbeeld op de weg van Raalte naar Zwolle, waar dit verkeer vaak harder rijdt dan de toegestane snelheid;
- Sommige drukke straten zijn te groot om in één keer over te steken;
- Fietspaden liggen vaak precies naast de rijbaan;
- Het wegdek is soms ongeschikt voor fietsers (zoals kinderkopjes);
- De fietstunnel wordt als onveilig ervaren, omdat er een aantal keer mensen beroofd zijn;

- Paaltjes in de fietspaden zijn gevaarlijk af en toe, zeker als je met twee personen naast elkaar fietst;
- In de winter maakt het strooibeeld fietsen nogal eens onveilig. Men ziet niet altijd goed of er op een fietspad gestrooid is of niet;
- Onveiligheid heeft ook betrekking op diefstal van fietsen. Een deelnemer is afhankelijk van zijn fiets, er zijn er al wel zo'n vijftien gestolen in de loop der jaren. Dat is erg frustrerend en het is natuurlijk ook prijzig om telkens een nieuwe te moeten kopen;
- In Enschede is het voor Duitse bezoekers lastig in het verkeer omdat ze niet bekend zijn met regelgeving en positie van de fietsers in Nederland. Dat geeft soms ook gevaarlijke situaties;
- Ouders zetten hun kinderen bij school af met de auto, ook als het maar 200 meter is, vanwege gemak, maar ook omdat ze het te gevaarlijk vinden om met hun kinderen te fietsen;
- Het ontbreken van handhaving in 30 km/u gebieden.

#### Voorzieningen en overig

- Bij veel bedrijven ontbreekt douchemogelijkheid, en is er geen garderobe waar je kleding kunt ophangen;
- De gemeente Enschede heeft geen reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer per auto;
- Er ontbreken subsidies voor het gebruik van de fiets. Mensen zouden geld willen krijgen voor het niet gebruiken van de auto;
- Het zou bovendien goed zijn als je de fiets makkelijker mee de trein in zou kunnen nemen, het is te duur en vaak is er geen ruimte voor de fiets. Het zou de mobiliteit wel vergroten;
- De app Enschede Fietst werkt niet goed op de telefoon en loopt steeds vast;
- In regenkleding fietsen is geen optie voor sommigen;
- Het ontbreken van helmen bij fietsers op Speed Pedelecs;
- Het ontbreken van een fietsbel op racefietsen;
- In Enschede is er helaas maar één locatie waar fietsles wordt gegeven. Hier moet veel meer reclame voor gemaakt worden;
- Kinderen op de basisschool moeten een fietsexamen afleggen. Voorgesteld wordt op latere leeftijd (25-40 jaar en ouderen) een opfriscursus aan te bieden.

## Opbrengst ronde 3

Datum  
11 mei 2023

Vraag: Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Deelnemers hebben veel ideeën bedacht. Deze ideeën zijn geclusterd in de volgende categorieën:

### Inclusiviteit/ educatie

- De ontwikkelingen op fietsgebied gaan hard, te denken valt aan mechanische fietsen, elektrische fietsen, eenwielers, ox-board's, steps. Door de innovatie te beperken komen meer jongeren op de fiets. Mensen kiezen dan sneller voor een simpelere fiets. Daarbij moet het materiaal goed zijn, maar ook de omstandigheden moeten zo veilig mogelijk zijn;
- Veel mensen die op een elektrische fietsen rijden beheersen de fiets niet altijd. Elektrische fietsen moeten in de fabriek afgesteld worden tot een maximum. Fietsmakers moeten geen opvoersets kunnen verkopen;
- Er moet een project komen voor oudere mensen om verschillende soorten fietsen voor langere tijd uit te proberen. Het moet eveneens mogelijk worden gemaakt dat oudere mensen die niet meer op een elektrische fiets durven te rijden, door middel van een subsidieregeling of iets dergelijks de beschikking kunnen krijgen over een elektrische driewieler. In het verleden (twee jaar geleden) is een soortgelijk project geweest, dit bleek succesvol te zijn. Dit soort projecten kunnen mensen stimuleren om meer de fiets te pakken;
- Bij bijeenkomsten waar veel mensen met een niet-Westerse achtergrond komen, de boodschap uitdragen dat alles makkelijker bereikbaar is op de fiets en dat het gezond is om te fietsen. Daarnaast de angst weghalen voor fietsen;
- Meer fietscoaches die gemakkelijk bereikbaar zijn voor iedereen. Veel mensen zijn hier nog niet van op de hoogte;
- Oefensessies met fietsen en driewielers;
- Angst wegnemen bij mensen na valpartijen;
- Kinderen op jonge leeftijd goed leren fietsen;
- Op basisscholen meer aandacht aan geven, niet alleen tijdens het fietsexamen;
- Op de middelbare school ook nog, verkeersinzicht komt pas later.

### Infrastructuur

- Een oplossing voor drempels is een strook vrijhouden in de drempel zodat fietsers ongehinderd door kunnen fietsen;
- Snelfiets- en doorfietsrouters moeten bekender worden en er moeten meer van dit soort routes worden aangelegd. Het maakt fietsen fijn en veilig;

- Vaker en sneller groen licht voor fietsers, onafhankelijk van de app;
- Door aantrekkelijke fietsroutes sneller bij je doel komen (minder stoplichten, fietsen door een mooie omgeving, etc.);
- Fietspaden niet zoveel langs doorgaande wegen laten lopen;
- Hokjes maken langs fietsroutes waar je kan schuilen voor de regen;
- Fietsers zoeken de makkelijkste weg. Pas de fietspaden daar op aan.

**Datum**  
11 mei 2023

#### Andere weggebruikers

- Door het duurder maken van de auto kiezen mensen sneller voor een fiets;
- De bereikbaarheid en parkeergelegenheid naar een locatie met de fiets moet makkelijker en sneller zijn in plaats van met de auto;
- Het stimuleert mensen eerder de fiets te pakken als brom- en snorfietsen van het fietspad geweerd worden;
- Meer autovrije kernen in dorpen;
- Minder parkeerplekken nodig, hiervan zouden dan sportplekken gemaakt kunnen worden;
- Parkeren duurder maken: parkeren bij het ziekenhuis is erg duur maar bij het voetbalstadion kan gratis geparkeerd worden;
- Voorzieningen voor auto's nemen heel veel ruimte in, deze ruimte aan fietsers geven (bredere fietspaden, smallere wegen, gescheiden rijbanen en fietsstroken, etc.);
- Hoewel het belangrijk is dat meer mensen gaan fietsen, moet niet worden vergeten dat een deel van de mensen de auto daadwerkelijk nodig heeft. Maatregelen zoals een autoluwe binnenstad en belastingverhoging raken de mensen die wel een auto nodig hebben. De balans in de gaten houden is belangrijk;
- Het weren van auto's en scooters in de binnenstad van Enschede heeft als nadeel dat de fietsers overal fietsen, ook tussen winkelende mensen, zonder af te stappen.

#### Fietsveiligheid

- Veilig materiaal is zeker belangrijk, maar ook veilige omstandigheden op de weg (breed, zonder kuilen). Fietspaden in het buitengebied zijn heel smal. In de toekomst komen er met de vergrijzing ongetwijfeld meer driewielers. Bredere paden zijn dan noodzakelijk om iedereen veilig samen te kunnen laten fietsen;
- Er is fietsles nodig voor mensen met een elektrische fiets, want mensen rijden daar veel te snel op;

- Een deelnemer is er voorstander van dat mensen met een elektrische fiets verplicht worden een helm te dragen;
- In Antwerpen worden bij de basisschool rond open- en sluit-tijden de straten rondom de school afgesloten met hekken. De kinderen gaan op de fiets met helm en fluorhesje naar school. Met die drie dingen (fiets, helm, fluorhesje) krijg je een kruisje op een kaart. Heb je genoeg kruisjes gespaard krijg je een toegangskaartje voor de dierentuin;
- Veilig kunnen fietsen is van wezenlijk belang om te gaan fiet-sen. In een bestaande stad is het echter moeilijk om overal voor veilige situaties te zorgen. Als ontwikkelaar moet met veel aspecten rekening worden gehouden en dan is een gul-den middenweg lastig te realiseren.  
Als voorbeeld van onveilig punten worden het Ariënsplein, de buurt van het ziekenhuis, het Stationsplein en de Molenstraat genoemd.

#### Intrinsieke motivaties

- Om het aantrekkelijker te maken moet de fiets voor iedereen betaalbaar zijn;
- Lagere BTW op fietsen of een subsidieregeling stimuleert mensen om eerder een fiets aan te schaffen;
- Bij scholen verplicht worden gesteld de fiets te pakken of het openbaar vervoer te nemen;
- Gezondheid en milieu;
- Fietsregeling voor bedrijven. Werkgevers zouden subsidie kunnen krijgen om medewerkers te stimuleren met de fiets te komen;
- Werkgevers moeten fietsen veel aantrekkelijker maken. Het houdt werknemers gezonder en vitaler, daar mag best wat tegenover staan.
- Fietsen meer promoten bij gezondheidscentra;
- Fietsplan meer stimuleren zodat het financieel ook aantrekkelijker wordt voor mensen om een goede fiets aan te schaf-fen;
- Een financiële ondersteuning voor mensen die het niet breed hebben, zodat ze een fatsoenlijke fiets kunnen aanschaffen en kunnen onderhouden;
- Reiskostenvergoeding voor woon-/werkverkeer met de auto gaan belasten en voor fietsers onbelast houden;
- Mensen zullen eerder de fiets gebruiken wanneer je daarmee sneller op de plaats van bestemming bent dan met de auto.

#### Voorzieningen

- Er zijn veel meer deelscooters en minder deelfietsen. De be-schikbaarheid van deelfietsen moet verhoogd worden waarbij de fietsen op een centrale plek geplaatst worden;

- Een fietsapp waarbij bellen op de fiets wordt gereduceerd en mono fietsen wordt gestimuleerd;
- I.p.v. subsidie voor een elektrische auto, deze subsidie aan fietsers geven.

**Datum**  
11 mei 2023

#### Stalling

- Nog meer gratis beveiligde fietsenstallingen;
- Stalling voor bakfietsen realiseren;
- Stallingen toegankelijker maken, zodat mensen die niet goed ter been zijn de stalling ook goed kunnen bereiken.

#### Overig

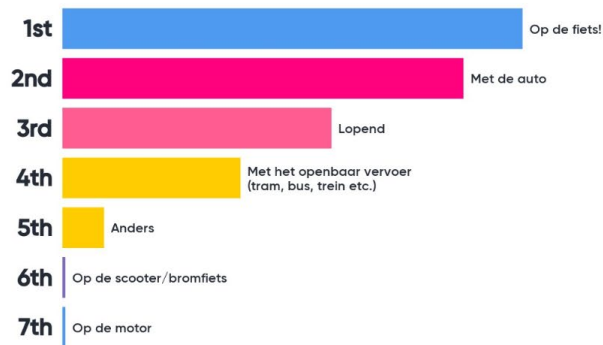
- Vanuit het ministerie moet er meer gestuurd en gehandhaafd worden;
- Er moet meer gelegenheid zijn om fietsen voor een langere periode uit te proberen;
- Fietsbellen met stemmen als geluid, is mogelijk een optie. De ervaring van de deelnemers is dat bij bellen door andere weggebruikers wordt uitgescholden. Bellen kan ook onrust veroorzaken, verschrikt omkijken. Schrikken van de e-bike komt voor, maakt weinig geluid en gaat snel;
- In de spits moeten ze tijdsregulering toevoegen;
- Aanschaf van goede regenkleding is noodzakelijk. De deelnemers ervaren geen hinder van de regen;
- Vraag als organisatie aan mensen/bezoekers om op de fiets te komen;
- Sportverenigingen kunnen hun leden stimuleren op de fiets te komen;
- Ouders moeten een goed voorbeeld en een goede basis geven;
- Eerder iets doen met klachten van de fietsers (kapotte straatverlichting, slecht wegdek etc.);
- De mobiliteit van de stad is belangrijk. Stimuleer zoveel mogelijk het gebruik van de fiets, maar het gebruik van de auto moet mogelijk blijven;
- Leuke evenementen voor fietsers zijn belangrijk, zoals dauwtrappen per fiets, Theater on tour, fietsvierdaagse en kunstfietsroutes;
- Leuke plekken langs fietsroutes zoals eettentjes zijn ook gewenst.

# Bijlage 1: Mentimeter opbrengst begin van de avond

**Datum**  
11 mei 2023



## Hoe ben je hier vandaag gekomen?



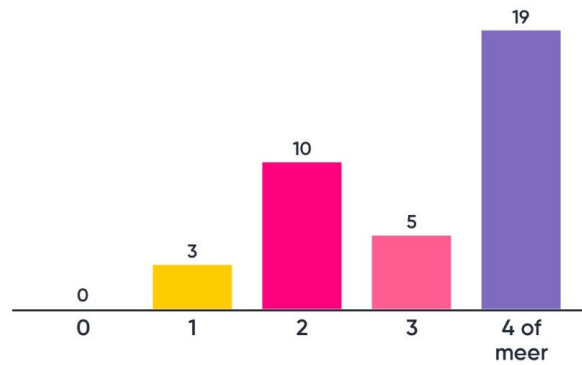
## Wat is je verwachting van vanavond in één woord?



## Wat is het eerste waar je aan denkt bij het onderwerp fiets?

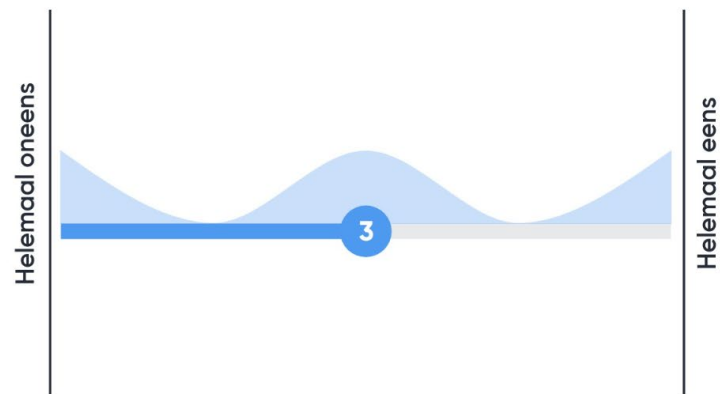


## Hoeveel fietsen heb je thuis staan?





# Zou je meer willen fietsen?



## Bijlage 2: Mentimeter opbrengsten afronding van de avond

Stel je bent de staatssecretaris, met welk idee zou je als eerste aan de slag gaan?

40 Antwoorden

Btw omlaag	Ruime brede veilige fietspaden.	Landelijke fietsapp
Subsidie voor fietsen	Fietstraten	Voorlichting en veiligheid
Automobilisten streng straffen als zij niet opletten	Meer fietssnelwegen zoals F35	Immigratie
Meer ruimte voor de fiets!	Minder verschillende voertuigen op het fietspad	Minder reiskostenvergoeding voor de auto
Subsidieregeling voor elektrische fietsen	Heel breed vele kleine maatregelen bij vele organen en instituties doen	Meer gratis fietsstallingen
Overdekt fietsen met zonnepanelen als afdak	Jonge Kinderen aan het fietsen krijgen	Stel de fietsers op 1

Subsidie voor fietsen	Fietsstraten	Jaarlijkse fietstoeslag meegeven aan mensen die geen auto hebben/ auto inleveren
Veiligheid	OV fiets (bijna) gratis	
PR campagne om meer kinderen aan het fietsen te krijgen en positiviteit te benadrukken	Veilige fietsroutes	bredere fietspaden en smallere wegen in de steden, dus meer ruimte voor de fietser
		Pr campagne fiets

Btw	Bredere fietspaden	Door middel van belonen en fiscale maatregelen fietsen stimuleren
Btw verlagen	Ik zou het veiliger maken voor de fietsers door fietspad te verbreden	Btw omlaag naar fiets snel wege
Rotondes met voorrang	Fiets afdak boven fietspaden	Tien procent meer op de fiets dan ook tien procent van het budget.
Spiegels op een fiets zijn top	De Gemeenten hebben veel te doen	Veilige fietspaden
Leuk informatief		



## Welk inzicht neem je mee uit het fietscafé? 19 Antwoorden

De fietsapp	De beloningsapp	Dus zo werkt burgerparticipatie :)
Sneller de fiets pakken	Fietsapp	De fiets app
Andere mensen stimuleren	De fiets app	Spiegels op de fiets zijn top
App	Tijdelijke afsluiting autoverkeer rondom scholen	Het regent maar 10% van de tijd
Zoveel mensen zoveel wensen	Best een positieve grondhouding om fietsen leuk te houden	Dat we met zn allen fietsbeleid zouden kunnen beïnvloeden
Voir veilig fietsen hebben we elkaar nodig	Goede ideeën	Te kort

## Omschrijf deze avond in 1 woord



### Bijlage 3: cartoons

Datum  
11 mei 2023



Bij fietsen  
Denk ik aan  
Vrijheid en  
Gezondheid!



Wij hebben  
Erthuis? staan

Kun je na gaan  
hoe vrij en gezond  
wij zijn!



 23  
www.livestoken.nl

Wat een weer!  
En toch op de  
fiets...



nou als je naar  
Een complimentje  
staat te vissen...

maar 10% van je  
ritten is met  
regen



 23  
www.livestoken.nl



# Een Bescheiden vervoer middel...

Datum  
11 mei 2023

Die fietsen zijn  
fink populairder  
geworden de laatste jaren!

En ondanks dat  
toch nog zo zichzelf  
gebleven!



inderdaad,  
niet naast  
onze trappers  
fietsen!

  
www.livestekenen.nl

leuk,  
dat de  
fietsen nu  
ook een  
gezellige plek  
hebben...

... voor hun  
matje  
en hun  
droogje



  
www.livestekenen.nl

11 mei  
2023

# FietsCafé

Stroinkhuis  
Enschede

Datum  
11 mei 2023

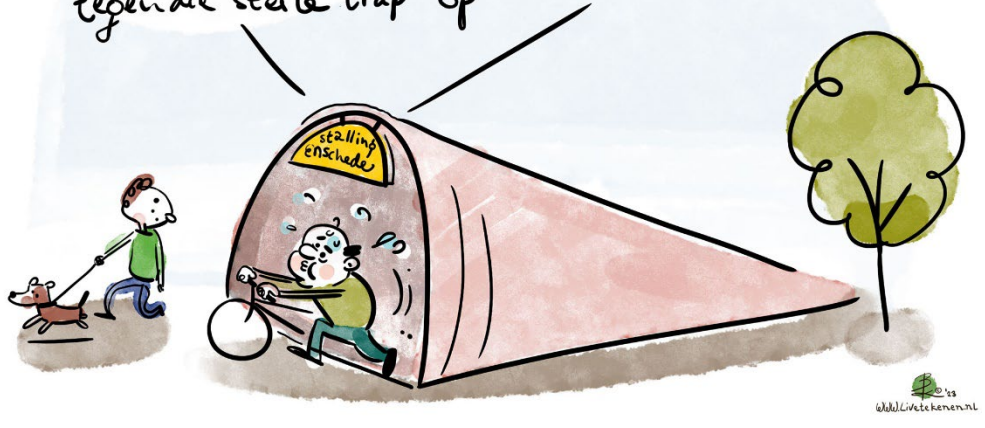
He' wat goed;  
met de fiets gekomen!



## Electrisch fietsers in Enschede:

Zooooo zwaar om  
uit die diepe ondergrondse  
bewaakte stalingen te komen  
tegen die steile trap op

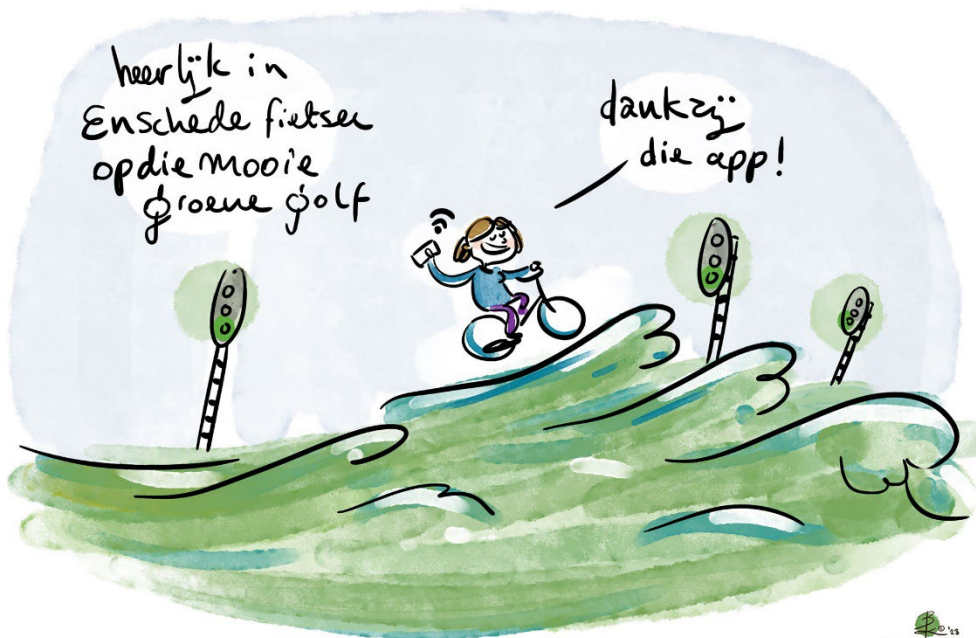
En ik ben nog  
slecht ter been ook...



Datum  
11 mei 2023



  
www.livestoken.nl

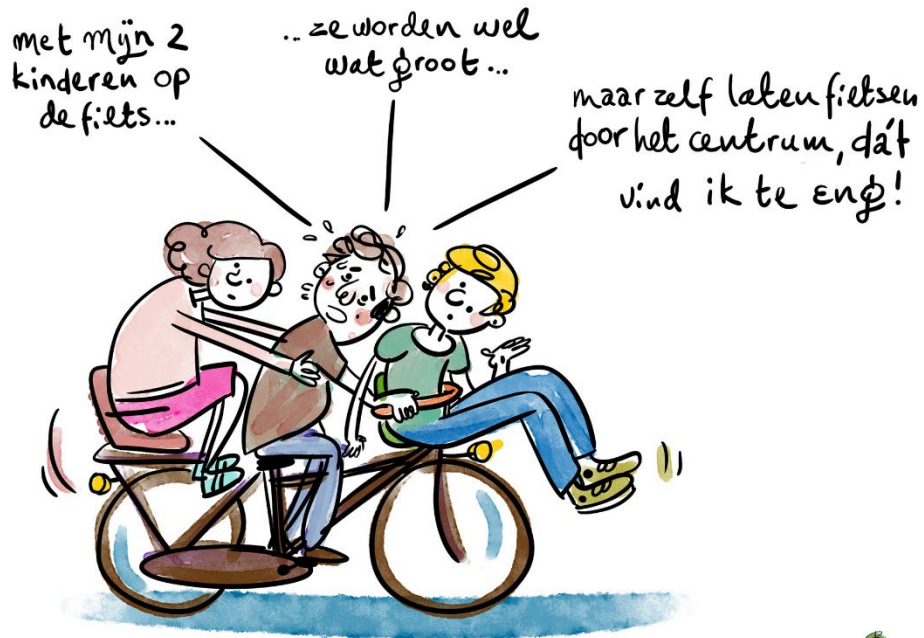
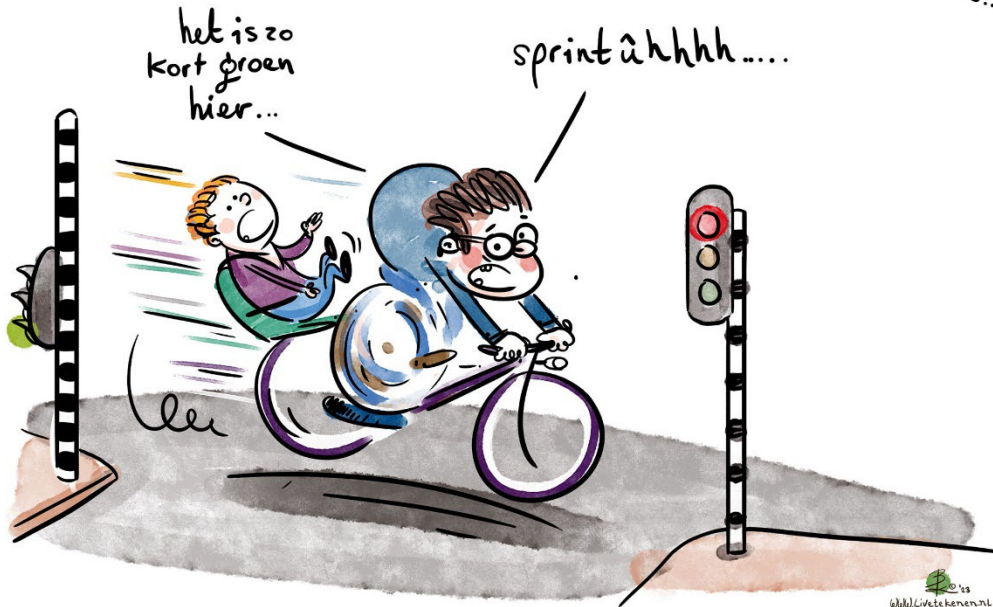


  
www.livestoken.nl



Tik Tik Tik Tik Tik Tik Tik Tik Tik Tik Tikke Tikke...

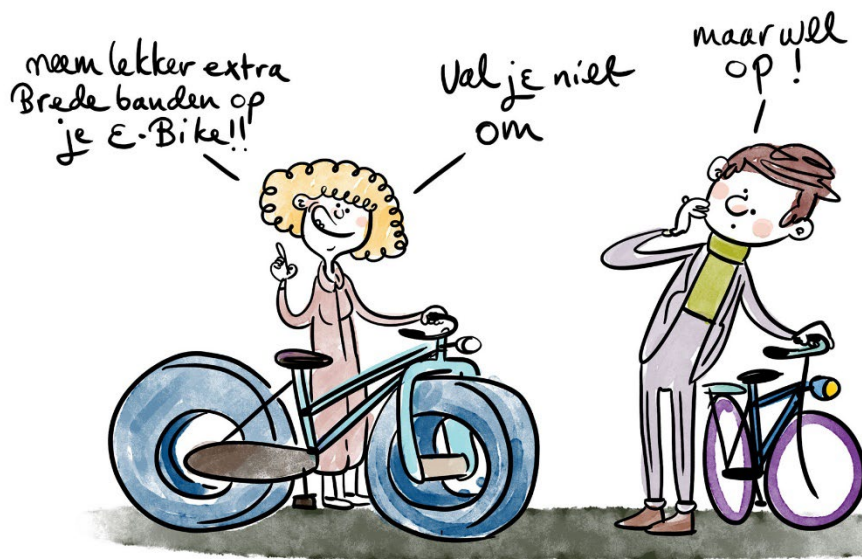
Datum  
11 mei 2023





  
WdW Live & Koken.nl

### Tip van de Avond:



  
WdW Live & Koken.nl

Bij de fietsstraat in het centrum  
nabij de Action, daar zijn zo'n 2000  
veel autoparkeerplaatsen, je moet  
er open hebben aan de voor-,  
achter en zijkant!



**Datum**  
11 mei 2023

## Hoe was de Avond?

Datum  
11 mei 2023

interessant,  
maar er waren  
vooral fietsers  
in het fietscafé...

logisch, maar  
die fietsen dus  
al...

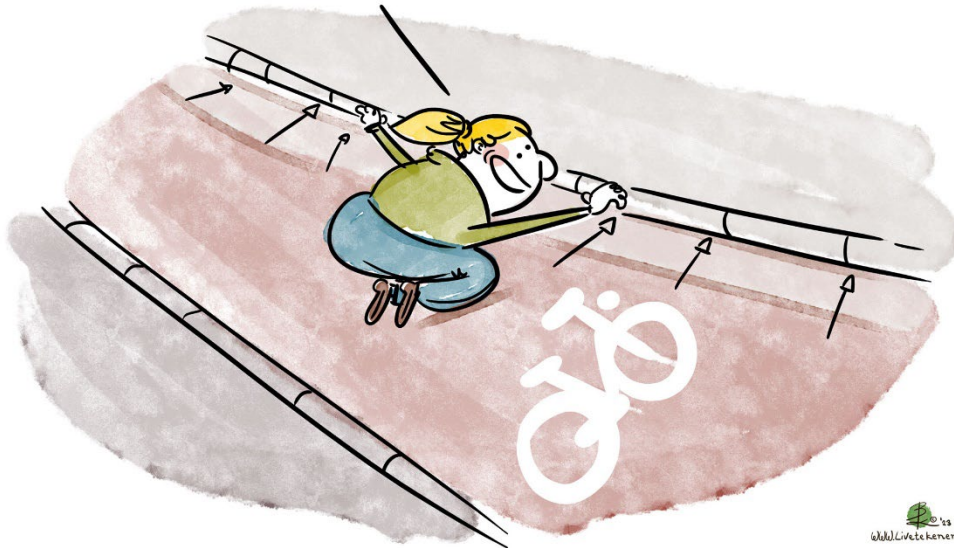


de volgende keer  
moeten we het  
auto café, of  
ovcafé, of  
taxi café,  
of, of...



 2023  
www.livestoken.nl

### Fietspaden Verbreden!



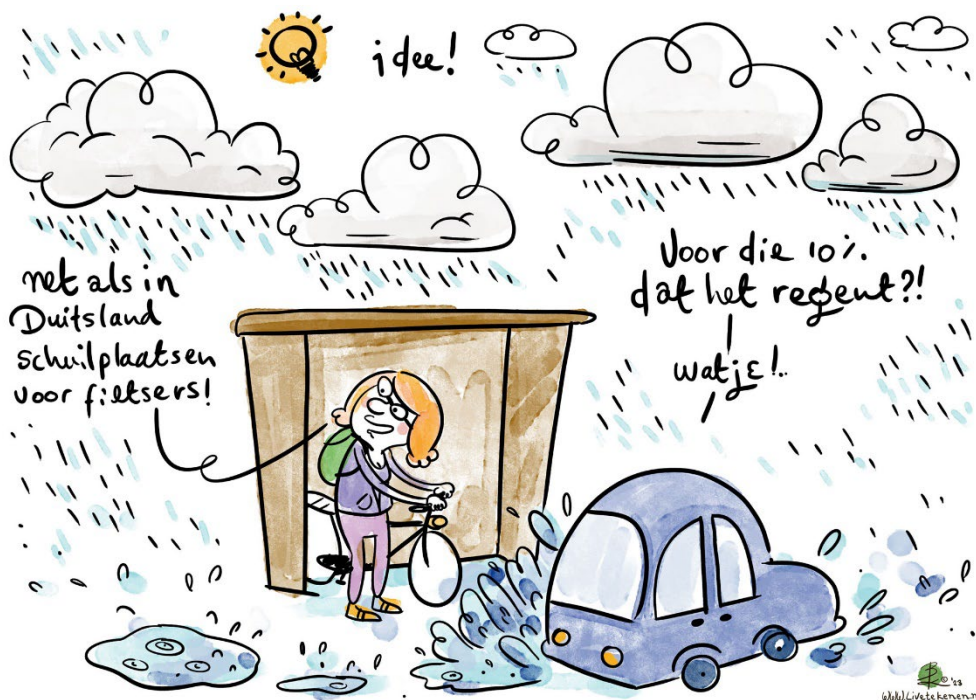
 2023  
www.livestoken.nl



Doe als in Antwerpen!

Datum  
11 mei 2023





## Fietscoaches introduceren!



# Deelfietsen of deelscooters in Enschede...

Datum  
11 mei 2023



  
waddelivestekenen.nl



  
waddelivestekenen.nl



