



# verslag

---

Betreft **Fietscafé Enschede**  
Vergaderdatum en -tijd **16 mei 2023 19:00 – 21:30**  
Vergaderplaats **Gemeenschapshuis De Stip, Pastoor Dominicus Hexstraat 10, 6231 HG Meerssen**

---



# Publicatie Verslag Fietscafé Meerssen

Datum  
16 mei 2023

## Inleiding

Meer mensen op de fiets. Welke ideeën hebben inwoners om fietsen makkelijker te maken? Wat houdt mensen tegen die nu nog niet zo vaak fietsen? Hoe kunnen we verder bouwen aan Nederland Fietsland? Om hiervoor nieuwe ideeën op te halen organiseerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vier Fietscafés in het land. In dit document staat de opbrengst van het Fietscafé in Meerssen.

## Beschrijving van het Fietscafé

Tijdens het Fietscafé zijn deelnemers in kleine groepen in gesprek gegaan. In totaal waren er drie rondes, met de volgende vragen:

1. Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?
2. Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?
3. Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Tijdens de opening en afronding van de avond konden deelnemers via hun mobiel ook reacties geven. De reacties staan in de bijlage. Daarnaast was een cartoonist aanwezig om van de ideeën en gespreksonderwerpen tekeningen te maken. Ook deze tekeningen staan in de bijlage.

## Vervolg

De opbrengst van dit Fietscafé wordt samen met de opbrengst van de andere drie Fietscafés van Den Haag, Joure en Enschede de komende tijd geanalyseerd en besproken met de staatssecretaris.

Uiterlijk eind 2023 volgt een inhoudelijke terugkoppeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op de opbrengst van alle Fietscafés samen.

## Opbrengst ronde 1

Vraag: Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?

De deelnemers maken gebruik van verschillende vervoersmiddelen. Door de deelnemers wordt de fiets het meest gebruikt. Ook de auto of het openbaar vervoer worden gebruikt. Daarnaast worden voertuigen veel gecombineerd. Zo zijn er deelnemers met verschillende fietsen voor verschillende situaties, of deelnemers die de fiets combineren met het OV. Deelnemers lopen ook veel.

Wanneer pakt men de fiets?

Volgens deelnemers is de keuze voor de fiets afhankelijk van bepaalde factoren:

- **Het weer:**  
In de zomer wordt er meer gefietst dan in de winter, omdat het dan warmer is en minder regent. Deelnemers die regelmatig fietsen geven aan bij slecht weer weleens de auto of het OV te gebruiken.
- **De afstand:**  
Als de afstand te groot is kiezen deelnemers vaak voor de auto en soms voor het OV in plaats van de fiets. Meerssen is een woongemeente, dus veel mensen werken buiten de gemeentegrenzen. Deze afstand is soms te groot om te fietsen. Deelnemers gaan op de fiets naar het station, en reizen vanaf daar verder met het OV. Voor werk moeten deelnemers soms door heel Limburg reizen, dat is op de fiets niet te doen. Daarom pakken ze de auto.
- **De situatie:**  
Als de deelnemers veel boodschappen doen of veel bagage mee moeten nemen, kiezen ze eerder voor een alternatief zoals de auto dan voor de fiets. Regio Meerssen is heuvelachtig gebied. Als de route veelal bergop is, wordt de keuze wel eens gemaakt om niet te fietsen. Een deelnemer geeft aan de auto te pakken omdat dit makkelijker is dan een fiets die uit de schuur gehaald moet worden. Deelnemers geven aan wel op de fiets naar werk te willen, maar dat daar opfrisfaciliteiten missen.
- **Veiligheid:**  
Deelnemers willen wel meer fietsen, maar vinden sommige wegen onveilig. Vooral met kinderen wordt fietsen sneller als onveilig ervaren. Daarom gaan ze met de auto of het OV in plaats van de fiets. Als het donker is pakken deelnemers ook liever de auto. De snelfietsroute en de Groene Loper

zijn snel en veilig. Alleen de kiezels op de Groene Loper zijn vervelend bij regen.

**Datum**  
16 mei 2023

- De bestemming:  
In Maastricht wordt parkeren met de auto steeds duurder. Daarom gaan deelnemers liever op de fiets naar Maastricht, fietsenstalling is namelijk gratis. In de binnenstad van Maastricht is lopen vaak sneller dan fietsen of autorijden.

De fiets wordt veel gebruikt, zowel recreatief als voor woon- werk verkeer en in het dagelijkse leven. Deelnemers geven aan te fietsen omdat ze het makkelijk en fijn vinden. Het zorgt voor een fijne sfeer, je kan mooie omgevingen zien, en zo worden nog veel meer positieve punten benoemd. Fietsen wordt gebruikt als sport. Het geeft de mogelijkheid om frisse lucht in te ademen en nieuwe omgevingen te verkennen.

#### De elektrische fiets:

De elektrische fiets wordt gebruikt als de route bergop gaat, of om boodschappen te doen. Een deelnemer geeft aan het liefst een gewone fiets te gebruiken. Een deelnemer geeft ook aan de e-bike in het weekend te gebruiken om uit eten te gaan en een biertje te drinken, omdat er in de omgeving geen taxi beschikbaar is. De e-bike kan ook gevaarlijke situaties opleveren, omdat ouderen vaak jarenlang niet gefietst hebben en niet gewend zijn aan de zware en snelle e-bikes.

Deelnemers geven ook aan de e-bike enkel recreatief te gebruiken voor grotere afstanden, voor dagelijks gebruik wordt een gewone fiets gebruikt.

Deelnemers merken op dat veel jongeren naar school gaan met een e-bike, dit vinden ze een slechte ontwikkeling omdat jongeren geen trapondersteuning nodig hebben. Het is wel beter dan met het OV naar school gaan.

#### Andere soorten fietsen:

De mountainbike en racefiets wordt veel gebruikt onder deelnemers die sportief/recreatief fietsen. Een deelnemer geeft aan op een driewieler te willen fietsen met partner, maar dat de omgeving daar te onveilig voor is.

#### Waarom gebruikt men de auto?

De deelnemers geven soms aan de auto te gebruiken omdat ze dat 'makkelijker' vinden. Sommigen gebruiken de auto het meeste van alle voertuigen, die gaan bijvoorbeeld naar werk met de auto omdat het te ver is en tijd scheelt.

Andere situaties waarin deelnemers aangeven de auto te gebruiken, zijn voor de wekelijkse boodschappen of uitjes.

**Datum**  
16 mei 2023

Wanneer gebruikt men het openbaar vervoer?

Een deelnemer geeft aan met het OV naar school te gaan. Deelnemers geven ook aan op de fiets naar het station te komen, en vanaf daar de trein te pakken. Van de P+R Noord in Maastricht wordt ook gebruik gemaakt, omdat parkeren in de stad te duur is. Als de afstand te groot is, gebruiken deelnemers ook wel het OV in plaats van de fiets. De ov-verbindingen in de regio laten echter nog wel te wensen over, en het OV is duur.

## Opbrengst ronde 2

Datum  
16 mei 2023

Vraag: Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?

Deelnemers bespreken met elkaar de voor- en nadelen en wat er al wel goed gaat en minder goed.

### Voordelen van fietsen

Deelnemers die vaak fietsen noemen een aantal voordelen:

- Nederland is een fietsland, dus er is veel aandacht voor de fietser;
- Als fietser betaal je geen parkeergeld;
- Fietsen is genieten van de omgeving;
- Fietsen werkt ontspannend;
- Fietsen is gewoon leuk;
- Fietsen is goed voor het milieu;
- De fiets is gemakkelijk en snel.

### Nadelen van fietsen

- Fietskleding en fietstassen zijn nodig, dit is een investering;
- Onduidelijke wegsituaties zorgen voor onveiligheid;
- Infrastructuur is vaak voor de auto gemaakt en gevaarlijk voor fietsers;
- Fietsers moeten lang wachten bij stoplichten;
- Met kleine kinderen zijn mensen kwetsbaarder op de fiets;
- Als je ouder wordt, ben je kwetsbaarder op de fiets;
- Wielrenners en toeristen fietsen op een andere manier, wat overlast kan veroorzaken.
- Op werk is er vaak geen faciliteit om op te frissen als je op de fiets naar werk bent gekomen;
- Doorfietsroutes zijn efficiënt, maar soms ook saai;
- Fietsen in de regen is niet fijn;
- E-bikes zijn duur, en er is angst dat ze gestolen worden;
- Het wordt druk op fietspaden en -routes met allerlei soorten fietsen;
- Er zijn te weinig fietslease mogelijkheden voor particulieren;
- Fietsstraten zijn onhandig voor fietsers omdat auto's er ook mogen rijden;
- Je kan niet veel spullen meenemen op de fiets;
- Fietsen is niet voor iedereen mogelijk vanwege fysieke of mentale beperkingen;
- Sommige afstanden zijn te ver, dan is het nodig om met ander vervoer te gaan;
- Het is lastig voor ouderen om te fietsen door fysieke beperkingen.

Wat is fijn aan fietsen in regio Meerssen?

- Met de fiets naar Maastricht is sneller dan met de auto;

- Er zijn veel mooie fietsroutes in Zuid-Limburg;
- De snelfietsroute van Maastricht naar Sittard;
- Een aantal werkgevers heeft een goede fietsvergoeding;
- De fietspaden zijn van goede kwaliteit;
- Fietsenstalling in Maastricht is gratis;
- Het stoplicht dat aftelt hoe lang je nog moet wachten;
- Er is geïnvesteerd in oplaadplekken voor fietsen;

**Datum**  
16 mei 2023

Wat is niet fijn aan fietsen in regio Meerssen?

- Op wegen zorgen obstakels als paaltjes en bloembakken voor gevaarlijke situaties;
- Er zijn te weinig bewaakte en overdekte fietsenstallingen;
- De Groene Loper heeft kiezels, het zou fijner zijn als dit geasfalteerd is;
- Het heuvellandschap vormt voor sommigen een belemmering om te fietsen;
- De kasseien in Maastricht zijn niet prettig om overheen te fietsen;
- Het fietspad van Maastricht naar Meerssen is 's avonds niet veilig;
- Fietsenstallingen in Maastricht staan te vol;
- Wegen die bergaf lopen zijn gevaarlijk, omdat fietsers te hard gaan en niet goed opletten;
- In de stad is voldoende verlichting, maar op de wegen naar en tussen de dorpen niet;
- Groepen wielrenners zouden aparte routes moeten krijgen zodat ze reguliere fietspaden niet blokkeren;

Onveilige/slecht onderhouden plekken in regio Meerssen:

- Kennedybrug is zeer gevaarlijk voor fietsers;
- Het fietspad van Maastricht naar Eijsden is van slechte kwaliteit;
- De kiezels op de Groene Loper zijn gevaarlijk, zeker bij slecht weer;
- Op de Groene Loper fietsen en lopen mensen door elkaar, wat onveilige situaties oplevert;

## Opbrengst ronde 3

Datum  
16 mei 2023

Vraag: Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Deelnemers hebben veel ideeën bedacht. Deze ideeën zijn geclusterd in de volgende categorieën:

### Inclusiviteit/ educatie

- Stimuleer kinderen al van jongs af aan om de fiets te pakken, door bijvoorbeeld *challenges* op scholen te organiseren;
- Organiseer fietstochten voor kinderen;
- Geef meer voorlichting over de verkeersregels, en handhaaf hier strenger op (bijvoorbeeld op telefoongebruik op de fiets);
- Maak vaker reclame voor het gebruik van de fiets;
- Stimuleer de mogelijkheid van recreatief fietsen;
- Stimuleer fietsgebruik onder mensen van buitenlandse afkomst, fietsen zit minder in hun cultuur;
- Stimuleer het gebruik van een fietshelm door middel van rolmodellen, zoals Rutte en leerkrachten;
- Betere voorlichting over e-bikes om ongelukken te voorkomen

### Infrastructuur

- Stoplichten die prioriteit geven aan fietsers;
- In de winter worden fietspaden minder snel gestrooid, hierdoor voelen mensen zich veiliger in de auto;
- Maak snelfietsroutes minder saai;
- Overdekte fietsroutes zouden leuk zijn als het regent, maar natuurlijk ook erg duur;
- De infrastructuur zo inrichten dat de fiets het belangrijkste is;
- Ongelijkvloerse kruisingen (bruggen of tunnels) zijn wenselijk voor de veiligheid van fietsers. Nu moeten fietsers vaker omrijden om ergens te komen, daar moet meer rekening mee gehouden worden;
- Geef fietsers altijd voorrang binnen de bebouwde kom;
- Bredere fietspaden;
- Meer onderhoud aan fietspaden;

### Fietsveiligheid

- Bij scholen is de situatie vaak gevaarlijk, scholen moeten meer stimuleren dan kinderen op de fiets worden gebracht;
- Fietspaden scheiden van autoverkeer;
- Meer verlichting langs fietspaden;
- Meer autoluwe locaties in Meerssen (voor een deel van de dag);
- Stel het verplicht om een fietshelm te dragen;
- Stimuleer het afsluiten van een fietsverzekering;
- Geef de fietser in de openbare ruimte meer prioriteit;
- Maak een fietsknopenkaart met veilige fietsroutes;



- Verbeter het wegdek van fietspaden, bijvoorbeeld door ZOAB-fietspaden aan te leggen;
- E-bikes worden veel gepromoot, maar zelf trappen is misschien wel veiliger;
- In de zomer zijn er veel toeristen en wielrenners die de verkeersregels niet in acht nemen;
- Geen brom- en/of snorfietsen meer op het fietspad toelaten;

**Datum**  
16 mei 2023

#### Intrinsieke motivaties

- Voor veel mensen is uitrusting te duur, dit maakt fietsen ontoegankelijk;
- Autogebruik ontmoedigen door parkeergarages ontoegankelijk te maken voor niet-bewoners, of alleen voor fietsen;
- De gemeente kan kleinere werkgevers helpen met het opzetten van fietsplannen;
- Maak het aantrekkelijker om een fiets te leasen;
- Geef belastingvoordeel op de aanschaf van een fiets, zodat het aantrekkelijker wordt om er een te kopen;
- Maak fietsen ook vanzelfsprekend voor mensen bij wie dat nu niet zo is. Bijvoorbeeld mensen met laag inkomen of een andere cultuur;
- Benadruk het thema 'gezondheid' rondom fietsen, veel mensen gaan bijvoorbeeld met de auto naar de sportschool;
- Voor studenten is OV gratis, fietsgebruik zou juist meer gestimuleerd moeten worden;
- Stimuleer het gebruik van deelfietsen, niet alleen OV-fietsen bij het station;
- Werkgevers moeten werknemers meer belonen als ze de fiets pakken;
- Fietsen moet een gevoel van vrijheid geven;
- Schaf het gratis parkeren met de auto bij werk af;
- Maak fietsen goedkoper;
- Meer algemene voorzieningen in kleine kernen. In Geulle is nog niet eens een pinautomaat of supermarkt. Dan moet je ver fietsen om te pinnen of boodschappen te doen. Dat doe je niet, en dan pak je sneller de auto;
- Rekeningrijden voor auto's;

#### Voorzieningen

- Werkgevers moeten douchefaciliteiten plaatsen, zodat mensen zich kunnen opfrissen als ze op de fiets naar werk zijn gekomen;
- Verbeter de fietsparkeergelegenheid bij de P+R Noord, zodat meer mensen daar op de fiets naartoe komen;
- Verbeter de zichtbaarheid van bordjes die de richting van een fietsroute aangeven;
- Zorg voor meer oplaadpunten voor e-bikes;

- Regenpakken zijn een must bij slecht weer. In grotere damesmaten is daarin bijna niks te krijgen;
- Maak betere voorzieningen op het station om de fiets mee te nemen in de trein;

**Datum**  
16 mei 2023

#### Stalling

- Meer overdekte en bewaakte fietsenstallingen;
- Richt de Vrijthofgarage in Maastricht in als fietsenstalling in plaats van autoparkeergarage;
- Realiseer meer fietsenstallingen in dorpen;
- Als stallingen niet bewaakt zijn, zorg dan voor een beugel waar een slot aan vastgemaakt kan worden;
- Maak fietsenstallingen gratis;

#### Overig

- Voor verschillende functie zijn verschillende acties nodig. Men moet doelgroep gericht acties inzetten. Voor recreatieve fietsers is dit anders dan voor woon-werkverkeer;
- Er bestaan fietsbanken waar je je oude fiets kunt inleveren. Die wordt daar opgeknapt en verstrekt aan mensen die een fiets niet kunnen betalen;
- Fietsen wordt aangenamer door vaker een andere route te kiezen, de routeplanner van de fietsersbond geeft hier opties voor;
- Het MUMC geeft een vergoeding aan werknemers die met de fiets naar werk komen, afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Werknemers kunnen om de 5 jaar een nieuwe fiets en helm aanschaffen. Ook zijn er minder parkeerplekken voor auto's, om fietsgebruik te stimuleren. Dit is een voorbeeld voor andere bedrijven;
- Sommige mensen zijn fysiek niet in staat om te fietsen. Zij moeten wel de mogelijkheid blijven houden om te komen waar ze willen;
- Kijk welke oplossingen buurlanden hebben ingevoerd;
- Respectvoller met elkaar omgaan promoten om fietsen 'gezelliger' te maken;
- E-bikes op een hogere snelheid afstellen, zodat deze eerder wordt gekozen dan een brom- of snorfiets;
- Meer flexibiliteit vanuit de werkgever, bijvoorbeeld later beginnen met werken omdat het meer tijd kost om kinderen op de fiets naar school te brengen;

## Bijlage 1: Mentimeter opbrengsten begin van de avond

### Hoe ben je hier vandaag gekomen?



### Wat is je verwachting van vanavond in één woord?

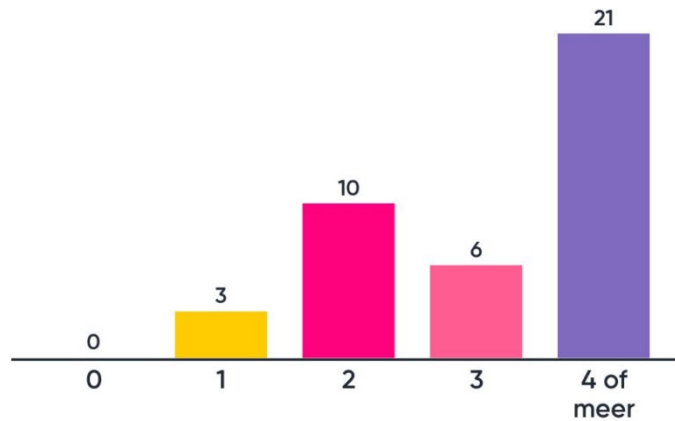


### Wat is het eerste waar je aan denkt bij het onderwerp fiets?

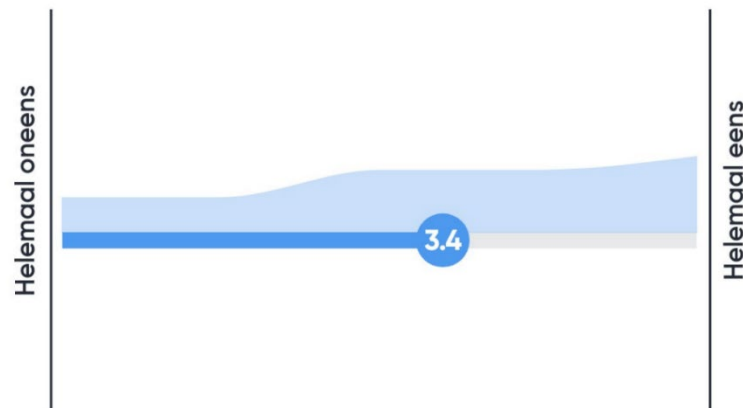


# Hoeveel fietsen heb je thuis staan?

Datum  
16 mei 2023



# Zou je meer willen fietsen?



Bijlage 2: Mentimeter opbrengsten einde van de avond

**Stel je bent de staatssecretaris, met welk idee zou je als eerste aan de slag gaan?**

54 Antswers



Helm plicht	Fietspad breder / veilig	Fiets btw vrij maken
fietsbudget verhogen	Leaseplan en fiscale mogelijkheden.	Korting bij Albert heijn
Bonusrijden ipv rekeningrijden	Gratis fiets	Verbieden 2tact scooterMilieuzone stad
Betere voorlichting over gezondheidsaspecten en milieuvoordeel	Kilometervergoeding om te stimuleren om te gaan fietsen	Belonen van de fietser
Fiscale voordelen	Fietsen belonen	Aanschaf goede fiets voor iedereen toegankelijk maken.
Fietspad breder	Fiets btw vrij	Fiets mag mee in trein
Overall aparte fietspaden & verlichting	Helmplicht bij 20 km us	Stallingen,hrmplicht
Iedereens beschikking tot een fiets	Lease fiets	Een fietshelm financieel stimuleren
Bewaakt stallen	Fietsen belonen	Veiligheid verbeteren
Fiets btw vrij maken	Beloning aan de fietser	Beter stallen op station
Meer en veiligere verlichte fietspaden.	Zelf goede voorbeeld	Veiligheid staat voorop! Dus weg met objecten op fietspaden en rare gevaarlijke bochten.
Geen helmplicht	Parkeerplaats verder van gewone winkels	Financieel belonen van de fietser
Stimuleringsmaatregelen nemen/belonen van fietsers	Veiligheid vd stalling beter	Geen helm
Autokilometers zwaarder belasten	Helmplicht en betere regeling fietsplan	Rekening rijden
Gezonde campagne	Ontmoedigen auto door te stoppen met meer snelwegen bouwen	Meer €

Betere scheiding tussen fietser en bromfiets	Voorzieningen als een supermarkt in de jernen	Verplichte helm
Rekening rijden	Beloningen	Fietsleaseplan
Subsidie op fietsen aanschaffen en gratis helm.	Ook wielrenners moeten voldoen aan alle regels	Benieuwd

### Welk inzicht neem je mee uit het fietscafé? 33 Answers

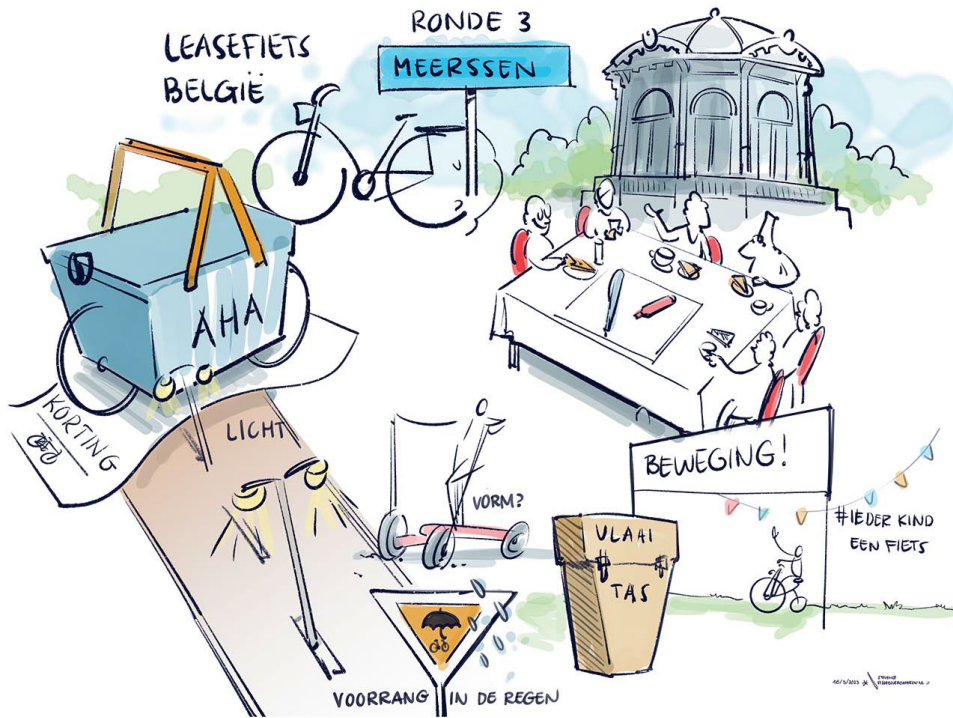


Zelf goede voorbeeld geven	Beter licht op de fietspaden	dat we er lang nog niet zijn
Om toch een helm te gaan dragen en meer op de fiets te gaan	Wat een boel elektrische fietsen	Aankaarten opties werkgever
Hoopvol, maar voorzie geen verbetering	Alternatieve fietshelm	Gezondere beweging
Obstakels	Fietsen als afstand minder 5 km	Zelf vaker fiets pakken.
Fietslease voor iedere Nederlander met korting overheid	Beloning vragen bij werkgever	Toch maar eens aan de helm?
Meer veiligheid, je veiliger voelen op de die	Nog meer fietsen	Helm gebruiken
Grote groepen fietsers verbieden	Probleemsituaties melden bij gemeente	Fietsveiligheid, hoe helmen aantrekkelijker te maken?
Europees gwijktrekken van voordelen	Ieder kind een fiets	Gratis fiets als je fietst
Scheiding fietsers en bromfietzers duidelijker	Meer doen aan fiets motivatie	Vaker de fiets pakken bij afstand max 7 km
Nog vaker de fiets pakken	Geen btw op fiets	Ook fietsers handhaven, 30zone geldt ook voor fietsers
E bike max snelheid 15 km uur	Veel ruimte voor input	Leerzaam

# Omschrijf deze avond in 1 woord



## Bijlage 3: cartoons



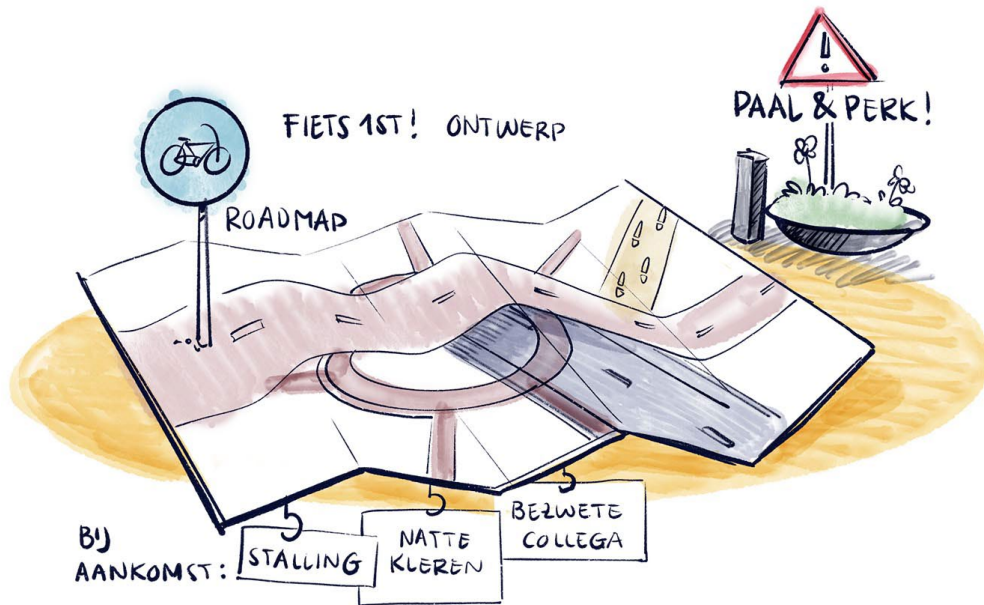


Datum  
16 mei 2023



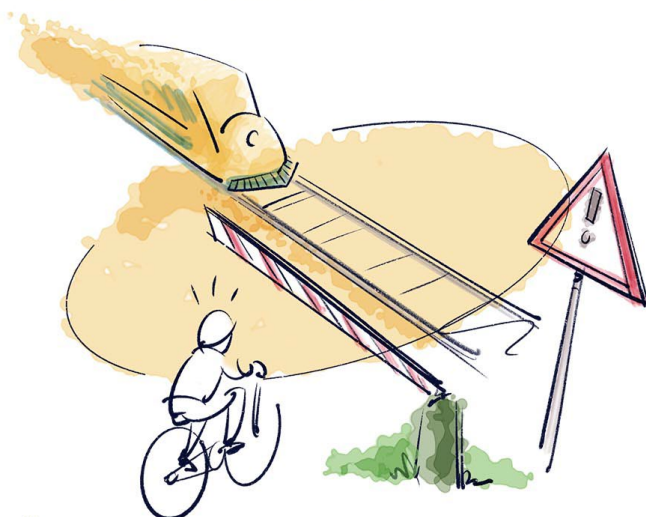
MET DE FIETS NAAR DE SPORTSCHOOL?!  
DAN KOM IK BEZWEET AAN!





16/5/2023 16:00:00

WAAR LOOP/FIETS JE TEGEN AAN OP HET GEBIED VAN FIETSEN?  
WAT GAAT GOED? WAT GAAT MINDER GOED?



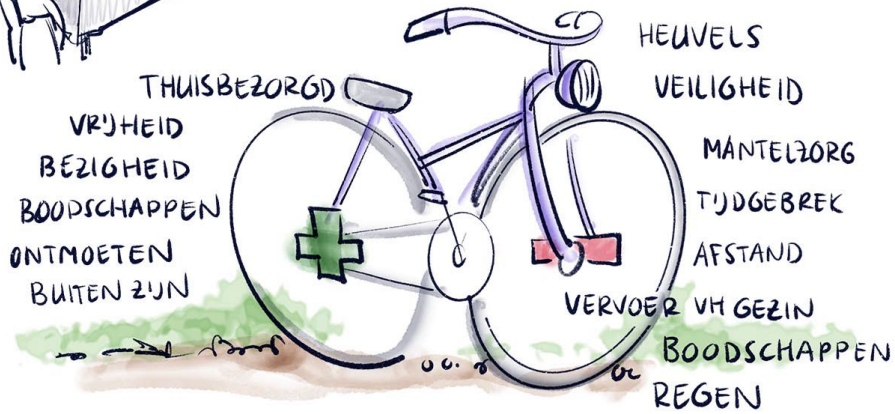
"STATIONSGBIED SPOORT NIET VOOR FIETSERS"

16/5/2023 16:00:00



WELK VERVOERSMIDDEL GEBRUIK JE  
DOOR DE WEEKS HET MEEST ?!

### DIVER-FIETSI-TEIT



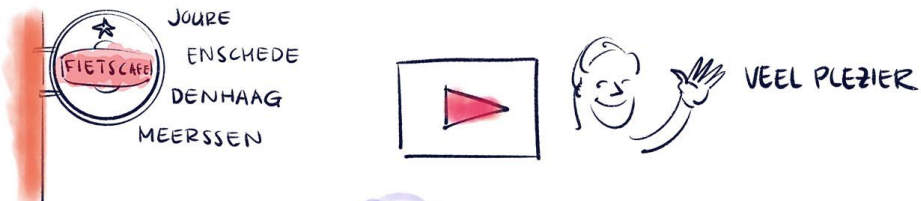
16/5/2023 16:00:00



WELK VERVOERSMIDDEL GEBRUIK JE  
DOOR DE WEEKS HET MEEST ?!

DE BENENWAGEN  
ZERO CHARGE!

16/5/2023 16:00:00



Datum  
16 mei 2023

