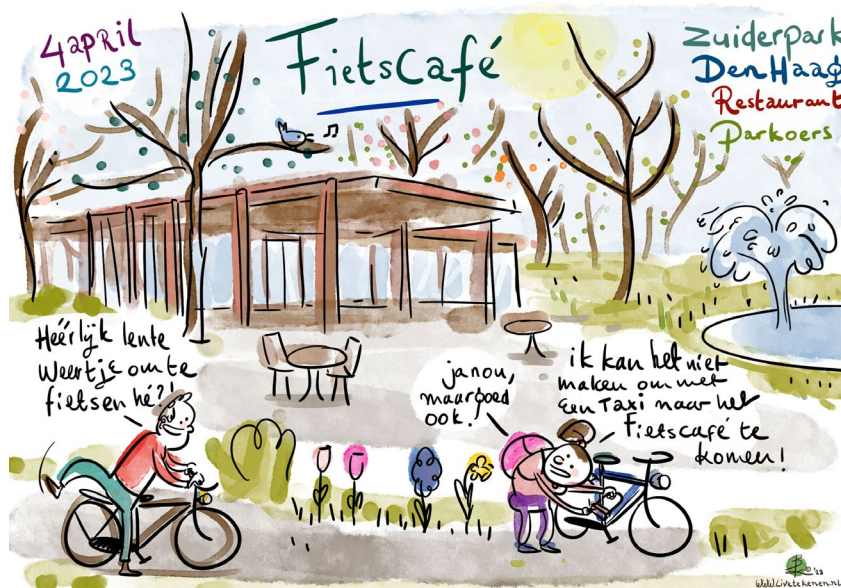




verslag

Betreft **Fietscafé Den Haag**
Vergaderdatum en -tijd **4 april 2023**
Vergaderplaats **Restaurant Parkoers in het Zuiderpark,
Marie Heinenweg 3, 2533 SX Den Haag**



Publicatie Verslag Fietscafé Den Haag

Datum
4 april 2023

Inleiding

Meer mensen op de fiets. Welke ideeën hebben inwoners om fietsen makkelijker te maken? Wat houdt mensen tegen die nu nog niet zo vaak fietsen? Hoe kunnen we verder bouwen aan Nederland Fietsland? Om hiervoor nieuwe ideeën op te halen organiseerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vier Fietscafés in het land. In dit document staat de opbrengst van het Fietscafé in Den Haag.

Beschrijving van het Fietscafé

Tijdens het Fietscafé zijn deelnemers in kleine groepen in gesprek gegaan. In totaal waren er drie rondes, met de volgende vragen:

1. Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?
2. Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?
3. Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Tijdens de opening en afronding van de avond konden deelnemers via hun mobiel ook reacties geven. De reacties staan in de bijlage. Daarnaast was een cartoonist aanwezig om van de ideeën en gespreksonderwerpen tekeningen te maken. Ook deze tekeningen staan in de bijlage.

Vervolg

De opbrengst van dit Fietscafé wordt samen met de opbrengst van de andere drie Fietscafés van Joure, Enschede en Meerssen de komende tijd geanalyseerd en besproken met de staatssecretaris.

Uiterlijk eind 2023 volgt een inhoudelijke terugkoppeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op de opbrengst van alle Fietscafés samen.

Opbrengst ronde 1

Vraag: Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?

De deelnemers maken gebruik van verschillende vervoersmiddelen. Door de deelnemers wordt de fiets het meest gebruikt. Ook de auto of het openbaar vervoer worden gebruikt. Ook geven enkele deelnemers aan regelmatig te lopen.

Wanneer pakt men de fiets?

Volgens deelnemers is de keuze voor de fiets afhankelijk van bepaalde factoren:

- De bestemming:

Als de afstand naar de locatie (te) groot is, zijn de deelnemers sneller geneigd om met de auto of het openbaar vervoer te gaan. Zo gaven meerdere deelnemers aan binnen Den Haag de fiets te gebruiken en erbuiten de auto of het openbaar vervoer. Deelnemers die veel fietsen, gebruiken de fiets voor woon-werkverkeer. Deelnemers noemen dat de afstanden binnen de omgeving van Den Haag, Voorburg, Rijswijk, Zoetermeer, Delft en Leidschenveen goed zijn aan te fietsen.

- Het weer:

Voor deelnemers is het weer van grote invloed op de vraag of ze de fiets pakken of de auto. In het voorjaar en in de zomer, als het lekker weer is en het lang licht blijft, wordt er meer (recreatief) gefietst dan in het najaar en de winter.

- De situatie:

Deelnemers kiezen minder snel voor de fiets als zij kinderen of veel bagage moeten vervoeren. Wat blijkt is dat bij de keuze voor een vervoersmiddel gemak vaak boven andere overwegingen gaat, zoals gezondheid of milieu.

- Tijd:

Voor (gehaaste) deelnemers is de auto of het OV soms een sneller vervoersmiddel dan het pakken van de fiets.

- Beschikking over een fiets:

Deelnemers pakken de fiets als zij een fiets hebben. Deelnemers met meerdere fietsen gebruiken verschillende soorten fietsen voor verschillende situaties. Zo gebruiken ze een stadsfiets tot een afstand van 10 km, en daarna een racefiets of elektrische fiets. Verder gebruiken deelnemers een bakfiets of fiets met krat (transportfiets) voor het doen van boodschappen en een vouwfiets voor op vakantie.

Datum
4 april 2023

Deelnemers gebruiken ook OV-fietsen of deelfietsen.

Wanneer pakt men de auto?

Er zijn ook deelnemers aanwezig die de auto als belangrijkste vervoersmiddelgebruiken. Sommigen kiezen hierbij voor een combinatie van de auto met een andere manier van vervoer, zoals fietsen of lopen (voor kortere afstanden). Deelnemers die de fiets het meest gebruiken, gebruiken de auto om op pad te gaan met het gezin, of om naar de sportschool te gaan of voor een klantbezoek.

Sommige deelnemers geven aan dat zij vanwege de reisafstand en tijdsdruk voor het woon-werkverkeer de auto gebruiken. Daarnaast is de auto in sommige gevallen het meest efficiënte vervoersmiddel, bijvoorbeeld in kleine dorpen waar minder openbaar vervoer aanwezig is. Of omdat de prijs en reistijd van het openbaar vervoer ongunstiger zijn. Bovendien voelen sommige deelnemers zich veiliger met de auto, omdat fietsen sneller worden gestolen. Autorijders erkennen echter dat er ook nadelen zijn aan autorijden, zoals parkeerproblemen.

Wanneer pakt men het openbaar vervoer?

Ook het openbaar vervoer is een populair vervoersmiddel onder deelnemers. Het wordt veelal gecombineerd met fietsen of lopen. Het openbaar vervoer is handig voor het overbruggen van lange afstanden en het besparen van energie. Het OV kan daarnaast comfortabel zijn, omdat men droog blijft als het regent en er is korting voor studenten. Studenten zijn vaak afhankelijk van het openbaar vervoer om op school te kunnen komen.

Voor sommige deelnemers voelt het OV ook veiliger dan fietsen, met name in de avonduren. Ook wordt het soms verkozen boven de auto omdat het eventueel sneller is en er geen parkeerproblemen aan verbonden zijn. Er zijn zelfs deelnemers die bewust om deze redenen dichtbij een station zijn gaan wonen.

Het openbaar vervoer kent echter, zoals elk ander vervoersmiddel, een aantal nadelen. Door de deelnemers wordt bijvoorbeeld benoemd dat het openbaar vervoer erg duur kan zijn. Daarnaast zijn de mogelijkheden om de fiets mee te nemen beperkt zijn en wordt

het niet altijd als veilig ervaren (voornamelijk voor vrouwen). Ook worden de OV-reiskosten niet altijd vergoed door de werkgever.

Datum
4 april 2023

Wanneer kiest men voor lopen?

Deelnemers geven aan dat zij regelmatig lopen. Het lopen wordt regelmatig gecombineerd met de fiets, de auto of het openbaar vervoer. Soms wordt gekozen om te lopen in plaats van te fietsen als het regent.

Verschillen

Deelnemers verwachten dat er een verschil is tussen fietsbehoeftes in de stad en op het platteland. Deelnemers geven hierover aan dat zij liever door de stad fietsen dan op het platteland. In de stad is er namelijk meer te zien, minder wind en 's avonds meer verlichting.

Ook in het buitenland merken deelnemers een verschil op het gebied van fietscultuur. Zo zou het huren van een fiets in Parijs heel toegankelijk zijn, doordat een gehuurde fiets het eerste halfuur gratis is. Bovendien is de stad meer ingericht op fietsers. Een andere deelnemer geeft echter juist aan dat de verkeersregels daar minder bekend zijn, wat voor veiligheidsrisico's kan zorgen. Ook wordt er een vergelijking gemaakt met Gent, waar veel fietspaden zijn bestraat met kasseien die gevaren veroorzaken. Dit roept bij deelnemers ook vragen op over de fietsveiligheid in ons eigen land, die volgens verschillende deelnemers (vooral in de steden) ook niet optimaal is.

Opbrengst ronde 2

Vraag: Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?

Deelnemers bespreken met elkaar de voor- en nadelen en wat er al wel goed gaat en minder goed.

Voordelen van fietsen

Deelnemers die vaak fietsen noemen een aantal voordelen:

- Fietsen is snel en je staat niet in de file;
- Fietsen werkt ontspannend;
- Fietsen is gezond en goed voor de conditie;
- Fietsen is goedkoop, omdat er bijvoorbeeld geen kaartje, benzine of wegenbelasting bij komt kijken;
- Fietsen geeft een vrij gevoel en de mogelijkheid om buiten te zijn;
- De fiets is makkelijk te combineren met andere vervoersmiddelen;
- Op de fiets hoef je geen rekening te houden met vaste tijden en verloren tijd door stilstaan, zoals bij het openbaar vervoer of met de auto;
- Met de fiets hoef je – in tegenstelling tot bij de auto – niet altijd naar parkeerplekken te zoeken;
- Leuke plekken zoals het strand zijn met een fiets makkelijk bereikbaar.

Nadelen van fietsen

Ook noemden de deelnemers nog een aantal nadelen van fietsen:

- Mensen kunnen door lichamelijke klachten beperkt zijn om te fietsen;
- Er worden veel fietsen gestolen;
- Er is een tekort aan (beveiligde) fietsenstallingen;
- Er zijn niet genoeg deelfietsen, zoals OV-fietsen;
- Bij het gebruik van de elektrische fiets moet rekening worden gehouden met de actieradius en/of moeten er voldoende oplaadmogelijkheden zijn;
- De fiets kan worden gezien als een statussymbool (Santos/Vanmoof-fiets), wat sommige mensen demotiveert om te fietsen.

Wat gaat er al goed in en rondom Den Haag?

Deelnemers noemen een aantal positieve dingen op die zij (in Den Haag) zien op het gebied van fietsen:

- Er zijn steeds meer gratis fietsenstallingen in het centrum, bijvoorbeeld rondom Den Haag Centraal;
- Haagse trams rijden al deels ondergronds, wat minder hinder oplevert voor fietsers;
- Er wordt goed gestrooid, wat het fietsen veiliger maakt;
- Bij verschillende kruispunten zijn er al sensoren die ervoor zorgen dat het licht op groen springt als er geen ander verkeer is of als het regent (bijvoorbeeld richting Delft).
- Steeds meer werkgevers zorgen voor een veilige fietsenstalling op het werk en bieden opfrismogelijkheden voor na het fietsen.
- Er zijn een aantal goede fietsinitiatieven in en rondom Den Haag zien. Zo zijn er verschillende basisscholen in de regio Holland-Rijnland die (met behulp van subsidie) gratis fietslessen aanbieden. Ook noemen zij de Fietsschool, die gedoneerde fietsen opknaapt en verspreidt bij de Voedselbank. Ook de Oranjepas wordt genoemd die brugklassers ontvangen, zodat ze een gratis fiets kunnen krijgen. Voor mensen die (zelfstandig) willen (leren) fietsen bestaan er ook voorzieningen om fietsen aantrekkelijker en toegankelijker te maken, zoals fietscoaches en een bandenplak-app. Daarnaast kunnen mensen de Ooievaarspas en Stichting Leergeld gebruiken als ze geen fiets kunnen betalen. Het leren fietsen helpt mensen zelfstandiger en mobieler te maken;
- Over de fietsinfrastructuur in Den Haag worden een aantal positieve punten benoemd die het fietsen leuker maken. Zo zijn er veel mooie, brede en vrij liggende fietspaden, onder andere langs de kust en in de Vondel- en Zoutemanstraat (hoewel de afzettingen hier als gevaarlijk worden ervaren). Bovendien zijn er de laatste jaren veel nieuwe fietspaden bijgekomen en is er op meer fietspaden eenrichtingsverkeer ingevoerd, hoewel dit volgens deelnemers nog altijd beter kan.

Wat kan beter?

Er zijn te veel voertuigen op fietspaden, zoals scootmobielen, fietsers, wielrenners, brommers en scooters, dit werkt onveilige situaties in de hand. Binnen in de stad is fietsen gevaarlijk omdat er geen duidelijke fietspaden zijn en overal leenscooters, e-bikes en auto's vandaan komen. Veel mensen stappen niet op de fiets omdat hij snel wordt gestolen. Fietspaden met asfalt dat omhoog komt door boomwortels zijn niet prettig.

Onderhoud met laag inkomen kan een drempel zijn om een fiets te hebben en te onderhouden. Nog niet iedereen in Nederland maakt voldoende gebruik van de fiets. Zo hebben sommige mensen vanwege hun (migratie)achtergrond geen fietsgewoonten, bezitten zij vaak geen fiets en weten ze soms zelfs niet waar ze een goede fiets

kunnen kopen. Indien ze er wel een hebben, weten sommigen niet hoe een lekke band te repareren.

Datum
4 april 2023

Deelnemers gebruiken graag een bakfiets om kinderen of boodschappen te vervoeren, maar hier is niet altijd plek voor in de schuur. Daarnaast zijn bakfietsen te kostbaar om (door diefstal) kwijt te raken. Een andere deelnemer met een (lage) bakfiets geeft aan vaak bijna aangereden te worden omdat hij niet gezien wordt, zelfs wanneer hij groen licht heeft. Het huren van bakfietsen wordt in Nederland als duur ervaren.

Ook aan een elektrische fiets kleven nadelen: zo duurt het drie uur om een accu op te laden. Deelnemers vinden verder dat er bewegwijzering ontbreekt bij grote werkzaamheden. Voor fietsers wordt zelden aangegeven wat de alternatieve route is. Ook is de OV-fiets bij evenementen of activiteiten niet genoeg beschikbaar door de grote vraag, en het slechte weer in Nederland maakt fietsen uiteraard ook minder leuk.

Wat zijn de knelpunten bij specifieke locaties in regio Den Haag?

Deelnemers hadden een aantal negatieve ervaringen met specifieke fietslocaties in regio Den Haag:

- In de fietsenstalling bij Station Hollands Spoor is er weinig ruimte. De nieuwe stalling is verder weg geplaatst en je moet ervoor betalen, wat niet stimuleert tot fietsen;
- In de fietsenstalling bij het ziekenhuis Leyenburg is er geen bewaking of overdekking. Hierdoor ontstaat angst voor fietsdiefstal;
- In de fietsenstallingen rondom de Grote Markt kunnen fietsen niet altijd terecht en worden verkeerd gestalde fietsen snel weggehaald. Ook zijn de fietsenstallingen (net als bij het Spui) onduidelijk gemarkeerd;
- De fietsroute door de polder tussen Zoetermeer en Den Haag is slecht verlicht;
- Bij Laan van NOI worden de stoplichten en het smalle fietspad als gevaarlijk ervaren;
- In bepaalde straten in Den Haag (waar ook auto's en trams rijden) is er geen ruimte voor de fiets, bijvoorbeeld in de buurt van het Hobbemaplein. In de Goudenregenstraat moet de fiets zelfs de stoep op;
- In Weimarstraat en het Zeeheldenkwartier is er beperkte stalruimte, doordat de fiets hier alleen op de stoep kan worden gezet.
- De Moerweg en Erasmusweg worden als voorbeeld gegeven van onveilige fietssituaties.

Stalling van fietsen in Den Haag

Datum

4 april 2023

In algemenere zin vinden deelnemers dat er in Den Haag te weinig straatmeubilair is om je fiets te stallen. Zo zijn er aan de buitenkant van bepaalde winkelcentra nog onvoldoende fietsnietjes. Deelnemers hebben bovendien ook graag fietsnietjes voor de deur van winkels.

Ook buiten de winkelgebieden ervaren deelnemers een tekort aan stallingsplekken. Zo kunnen bewoners hun fiets vaak niet stallen bij een portiekwoning. Veel mensen met een laag inkomen wonen in een (dichtbevolkte) wijk zonder voldoende stallingsmogelijkheden. Door dit tekort worden fietsen vaak op de stoep geparkeerd, waardoor mindervaliden (met bijvoorbeeld een rollator) hier niet meer kunnen lopen.

Bovendien worden fietsen die verkeerd staan heel snel door de gemeente weggehaald. Met de stallingen die er wel al zijn ervaren deelnemers ook enkele problemen. Zo zijn fietsenrekken niet geschikt voor alle soorten fietsen, bijvoorbeeld voor elektrische fietsen, waar de fiets vaak te zwaar is om in de stalling te plaatsen.

Verder kunnen mensen hun fiets niet altijd meer terugvinden in de overvolle stalling op het Centraal Station. Ook heb je hier een OV-chipkaart nodig en moet je voor het stallen betalen als je fiets er langer staat dan één dag. Deelnemers zijn het erover eens dat dit belemmerend kan werken wanneer je mensen wilt stimuleren om meer te fietsen.

Op sommige plekken mag de fiets niet staan vanwege brandveiligheid. Winkels en openbare ruimten zijn daardoor lastig bereikbaar met de fiets.

Ook vindt een van de deelnemers het verschil tussen scootmobielen en fietsen oneerlijk, want scootmobielen mogen vaak overal gestald worden.

Tot slot vinden deelnemers het vaak te onveilig om hun fiets (bij onbewaakte fietsenstallingen) te stallen. Deelnemers willen daarom graag ruimere, bewaakte fietsenstallingen, die makkelijk en altijd te bereiken zijn. Ook willen deelnemers dat fietsen niet zomaar worden weggehaald er dat er ook buiten de fietsenstallingen meer stalruimte komt voor de fiets.

Fietsveiligheid: wat gebeurt er op het fietspad?

De laatste jaren is het veel drukker (volgens sommigen te druk) geworden op de fietspaden met fietsers, elektrische fietsen en

elektrische scooters. De deelnemers noemen dat de verschillen tussen fietspadgebruikers veiligheidsrisico's met zich meebrengen:

Datum
4 april 2023

- Sommige ouders fietsen met een brede bakfiets en kinderen ernaast, waardoor ze het hele fietspad innemen en dus gevaarlijke situaties veroorzaken;
- Jongeren met oortjes en snel fietsende flitsbezorgers veroorzaken regelmatig gevaarlijke situaties;
- Bij het inhalen moeten (snel rijdende) tegenliggers elkaars snelheid en afstand goed kunnen inschatten om veilig te blijven fietsen;
- Bij het inhalen kijken veel fietsers onvoldoende over hun schouder;
- Sommige fietsers hebben te hoog afgestelde koplampen, wat hinderlijk is voor tegenliggers;
- Tijdens de spitsuren zijn sommige fietspaden overvol, wat kan leiden tot blokkades en een gebrek aan doorstroming (vooral in de binnenstad);
- Gemotoriseerde scootmobielen die op het fietspad rijden veroorzaken door hun snelheid regelmatig gevaren;
- Door het gebrek aan veiligheid zijn sommige deelnemers te bang om te fietsen. Onder deelnemers heerst het idee dat dit ook kinderen en migranten ervan weerhoudt om te fietsen;
- Over het strooizout uiten deelnemers hun mening; dit blijkt namelijk slecht te zijn voor de draaiende onderdelen van de fiets. Ook vinden deelnemers dat er rondom de paaltjes op de fietspaden beter gestrooid zou mogen worden;
- Deelnemers denken dat er niet genoeg veilige alternatieve fietsroutes zijn, en dat de Go-fietsen die overal staan ongelukken veroorzaken voor (bijvoorbeeld) slechtzienden.

Fietsveiligheid: wat is de rol van automobilisten?

Deelnemers noemden ook verschillende risico's die specifiek worden veroorzaakt door automobilisten:

- In de spits is het (auto)verkeer in de stad heel druk en chaotisch, waardoor je goed moet opletten;
- Ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen, veroorzaken soms gevaarlijke situaties door dubbel te parkeren;
- Sommige automobilisten rijden de weg vast, waardoor fietsers er niet meer door kunnen;
- Automobilisten hebben veel voorrang, waardoor je als fietser soms lang moet wachten;
- Automobilisten houden zich niet altijd aan de verkeersregels en rijden fietsers soms nat, wanneer zij tijdens regenachtig weer door de plassen rijden;

- Kruisend (auto)verkeer let vaak alleen op de fietsers van links;
- Post- en maaltijdbezorgers rijden regelmatig over het fietspad, en maken bij het laden en lossen van goederen regelmatig gebruik hiervan.

Datum
4 april 2023

Fietsveiligheid: wat belemmert fietsers verder?

Tot slot zien deelnemers ook andere problemen die een fijne fietservaring in de weg (kunnen) zitten:

- Sommige tweerichtingsfietspaden verspringen op een bepaald moment van de een naar de andere kant van de weg, waardoor fietsers een riskante en/of onverwachte oversteek moeten maken;
- Ondergrondse boomstronken 'tillen' het wegdek van het fietspad op;
- Fietspaden worden niet altijd goed onderhouden;
- De fietsersstreep werkt niet altijd, omdat veel fietsen te licht zijn;
- Sommige kruispunten zijn erg complex en er zijn te hoge stoepanden;
- Glas op de weg of het fietspad wordt onvoldoende snel opgeruimd, waardoor de kans op een lekke band toeneemt;
- Trams en tramrails zijn gevaarlijk voor fietsers en zorgen voor lange stoplicht wachttijden;
- Stoplichten laten fietsers vaak lang wachten en staan voor hen maar zeer kort op groen. Vooral als het regent is dit vervelend;
- Sommige deelnemers voelen zich onveilig bij het fietsen in het donker;
- Toeristen kunnen soms onveilige verkeerssituaties veroorzaken;
- Soms is het te druk met voetgangers, waardoor er voor fietsers geen doorkomen meer aan is.

Opbrengst ronde 3

Datum
4 april 2023

Vraag: Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Deelnemers hebben veel ideeën bedacht. Deze ideeën zijn geclusterd in de volgende categorieën:

Veiligheid, comfort en inrichting fietspaden

Deelnemers pleiten voor het verbeteren van de fietsveiligheid. De volgende ideeën worden aangedragen:

- Tegengaan van (te) hard rijdende auto's die te weinig oog hebben voor fietsers (zoals in de Televisiestraat);
- Op meer plekken de wachttijden bij het stoplicht zichtbaar maken met een aftelklok, zodat fietsers minder snel door rood fietsen;
- Meer verlichting en politie op straat zodat fietsers zich veiliger voelen;
- Buddysysteem of lotgenootgroepen instellen voor ouderen zodat ze samen veilig kunnen fietsen;
- Ervoor zorgen dat iedereen de verkeersregels goed kent;
- Het plaatsen van een reling op schouderhoogte bij de stoplichten en/of een verhoogde stoep, waar fietsers tijdens het wachten op kunnen leunen;
- Fietspaden beter onderhouden, bijvoorbeeld door boomwortels weg te halen;
- Het faciliteren van een betere afvoer van (regen)water rondom fietspaden;
- Beter nadenken over wie er op het fietspad mogen rijden en wie van de rijweg gebruik moet maken;
- Haal de elektrische step en pedelec van het fietspad zodat fietsen veiliger wordt;
- Het verplichtstellen van een achteruitkijkspiegel;
- Het verplichtstellen van een fietshelm;
- Een leeftijdskeuring voor ouderen die gebruikmaken van een elektrische fiets. Een elektrische fiets gaat immers snel en op hogere leeftijd gaat het reactievermogen achteruit;
- Plantsoenen naast het fietspad aanleggen, met tussendoor een aantal oversteekpunten. Dit is een idee dat door een architectenbureau is gedeeld in de pers, maar niet door de gemeente is overgenomen.

Deelnemers pleiten ook voor een betere fietsinfrastructuur. Ideeën hierover zijn bijvoorbeeld:

- Voorzie verkeerslichten van regensensoren;
- Zorg voor minder tramrails waar wielen in kunnen blijven hangen;

- Denk na over tramhaltes na kruispunten in plaats van ervoor, omdat dit volgens deelnemers veiliger is. Of een duidelijke waarschuwing, met name op kruispunten waar de tram rijdt;
- Creëer meer autovrije straten, met minder parkeerplekken voor auto's en meer pollers.

Datum
4 april 2023

Over de fietspaden stellen deelnemers voor om:

- Meer veilige fietsroutes en fietspaden creëren;
- Zorgen voor meer eenrichtingsverkeer op fietspaden;
- bij de Grote Marktstraat een rood pad te maken omdat daar fietsen onveilig voelt (ook voor voetgangers);
- Meer fietspaden van asfalt aan te leggen en minder van tegels;
- De bewegwijzering te verbeteren. Bijvoorbeeld: Het is soms onduidelijk waar het fietspad begint of eindigt en in eenrichtingssituaties voor auto's is het ook niet altijd helder of de fiets wel beide kanten op mag.
- Het einde van het fietspad en het begin van de rijbaan duidelijker aangeven;
- Meer gebruikmaken van kleurmarkering om fietspaden af te bakenen;
- een zichtbare verdeling door middel van markering of verschillende kleuren tussen de fiets- en wandelpaden;
- Ervoor zorgen dat fietsers een eigen plek hebben in het verkeer, meer gescheiden van andere verkeersdeelnemers;
- Het verbreden van fietspaden, zodat er ruimte ontstaat voor verschillende fietspadgebruikers met verschillende snelheden;
- te stoppen met het omhakken van bomen langs fiets- en autoroutes voor de veiligheid van automobilisten die door telefoongebruik eenzijdige ongelukken veroorzaken. Bomen zorgen voor fietsers voor schaduw en ze breken de wind;
- Bij de aanleg na te denken over de windrichting. In sommige gebieden word je bijna van de fiets geblazen;
- Paaltjes weg te halen midden op een fietspad;
- Ook wegomleggingen en de routes voor fietsers door de stad moeten korter gemaakt worden;
- Rotondes eenduidiger te maken, het zou voor meer duidelijkheid zorgen als alle rotondes hetzelfde zijn;
- Bij het (her)inrichten van de fysieke ruimte standaard aandacht aansluitingen fiets-OV, zowel bij herinrichting als bij de geplande grootschalige nieuwbouw.

Doorstroming

De volgende oplossingen voor het verbeteren van de doorstroming zijn genoemd:

- Het creëren van een hoofdwegennet voor fietsers en een groene golf;
- Zorg voor een betere doorstroom van fietsers ten opzichte van andere verkeersdeelnemers; Fietsers voorrang geven bij verkeerslichten, zodat er een vlottere en veiligere doorstroom ontstaat en fietsers minder vaak hoeven te remmen;
- Verkeerslichten voor rechts afslaan langer op groen laten staan;
- Meer verkeerslichten die (bij regenachtig weer) sneller op groen springen voor fietsers;
- Verkeerslichten minder lang op laten rood staan;
- Fietspaden aanpassen om een bepaalde snelheid aan te kunnen houden;

Andere ideeën die fietsers nog noemen is dat er in het geval van wegwerkzaamheden goede (fiets)omwegen moeten worden gefaciliteerd. Nu moeten fietsers soms nog afstappen en stukken lopen, wat de doorstroming belemmert.

Deelnemers zijn enthousiast over het idee van de groene golf, er wordt echter wel aangegeven dat doordat de auto's langer staan te wachten en dit niet goed is voor het milieu.

Fietseducatie en integratie

Deelnemers noemden nog een aantal ideeën om het fietsen onder volwassenen en kinderen te stimuleren.

Voor kinderen:

- Het faciliteren van gratis fietslessen op scholen inclusief les over het onderhoud aan de fiets (bijv. banden pakken);
- Als kinderen leren fietsen, kunnen zij het ook doorgeven aan volgende generaties en ook hun ouders leren fietsen;
- Het instellen van fietsdiploma's, zodat (jonge) fietsers de verkeersregels goed te leren;
- De fiets vroeg introduceren, zodat jonge mensen fietsgewoonten ontwikkelen;
- Kinderen leren fietsen kan ze helpen integreren in de maatschappij, goedkoop vervoeren, en vrijheid bieden. Door deze fietsles gratis of goedkoop te maken kan iedereen mee doen;
- Organiseer een kinderfietsvierdaagse;
- Maak YouTube filmpjes over het leren fietsen;
- Voor de doelgroep die minder te besteden hebben kan fietsles worden gecombineerd met bijvoorbeeld de Ooievaarspas;
- In sommige wijken van Den Haag wonen veel mensen die geen fietstraditie hebben. Het zou voor kinderen in die wijken beter zijn als zij op de fiets naar school kunnen. Zo komen zij

minder vaak te laat op school (vanwege vertraging of stremming in het OV).

Datum
4 april 2023

Volwassenen:

- Organiseer fietsles voor volwassenen inclusief les in onderhoud van de fiets, zoals banden plakken;
- Meer cursussen voor een veiliger gebruik van een e-bike en scootmobielen;
- Doorbreek financiële en praktische barrières om zo meer mensen kennis te laten maken met de (elektrische) fiets;
- Het beter promoten van repair cafés;
- Het opschroeven van de ambitie voor het fietsplan, zodat mensen makkelijker een elektrische fiets kunnen aanschaffen;
- Organiseer lokale fietsexcursies voor mensen die net leren fietsen of nog niet fietsen, zo is er meteen een doel/uitje. Denk aan 'Kom in de kas', de boerderij, etc.
- Leer van goede voorbeelden. Fietsschool Transvaal geeft fietsles voor volwassenen, vooral vrouwen, met een niet-Nederlandse achtergrond. Dit zorgt voor zelfstandigheid en emancipatie. De lessen worden gegeven in de buurt van de markt en zijn daardoor duidelijk zichtbaar voor de doelgroep. Verder wordt er veel mond-op-mond reclame gedaan en worden er folders verspreid in moskeeën, bibliotheken en buurthuizen.
- Organiseer voor buitenlandse studenten ook fietslessen;
- Zonder auto leven is voor veel mensen ondenkbaar, laat mensen ervaren dat het anders kan.

Algemeen punt m.b.t. de fietslessen

- Laat de fietsles (voor jong en oud) door professionals verzorgen en geef na de fietsles korting op de aanschaf van de fiets. Doneer afgedankte fietsen aan mensen die nog geen fiets hebben. Dit kan ook in samenwerking met buurtvaders en stichting Aisha.

Stalling

Deelnemers pleiten voor het verbeteren van stallingen; deelnemers vinden ze vaak nog niet veilig, breed en makkelijk bereikbaar of comfortabel genoeg. Er worden verschillende oplossingen aangebracht:

- Zorg voor veilige parkeerplekken in het algemeen, maar ook bij afgelegen bushaltes of carpoolplekken;
- Meer bewaakte, verlichte en toegankelijke fietsenstallingen om diefstal tegen te gaan. Sommige deelnemers hebben last gehad van fietsdiefstal of gestolen accu's van elektrische fietsen. Als goed voorbeeld wordt een fietsenstalling in Delft

genoemd, waar een waterdicht systeem met dubbele controle aanwezig is;

- Fietsenstallingen voorzien van meer laadpunten hebben voor de elektrische fiets;
- Het plaatsen van hangar-achtige stallingen op pleintjes in woonwijken, zodat er meer stallingsplekken ontstaan en fietsen niet het gebouw in getild hoeven te worden;
- Voorkomen dat voor het stallen van de fiets veel handelingen verricht moeten worden.
- Houd fietsenstallingen 24/7 open en maak ze toegankelijker.
- Zorg voor grotere fietsenstallingen;
- Denk aan fietstrommels bij woonhuizen waar men geen tuin/kelder ter beschikking heeft.
- Zorg voor meer fietsplekken in de wijk door bijvoorbeeld één parkeerplek in te richten als fietsparkeerplek.
- Plaats fietsenstallingen op logische plekken.
- Speel meer in op de komst van meer fietsen in het straatbeleid. Bij het structureren van een wijk zou er een gemeenschappelijke fietsberging moeten worden meegebouwd. Vaak is er wel een parkeergarage, maar er wordt niet aan de makkelijk te bereiken fietsberging gedacht.
- Tot slot willen deelnemers een aparte plek/meer ruimte voor fietsers bij kruispunten zodat ze niet in de weg staan.

Andere weggebruikers/vervoersmiddelen

Wat deelnemers veel tegenhoudt om te fietsen zijn de andere weggebruikers, of het gebrek aan mogelijkheid om de fiets te combineren met een ander vervoersmiddel. Zo zijn er veel ideeën naar boven gekomen om minder last te hebben van de auto, zoals:

- de automobilisten meer laten betalen (wegenbelasting of benzineprijs);
- de auto onaantrekkelijker maken door bijvoorbeeld parkeren moeilijker te maken;
- dwingende taakstelling voor de overheid bij het geven van voorrang aan de fiets t.o.v. gemotoriseerd verkeer;
- Strengere handhaving richting automobilisten, bijvoorbeeld wanneer zij dubbel parkeren op het fietspad of auto's bekeuren en handhaven als ze op een kruispunt staan;
- Schoolomgeving ontoegankelijk maken voor de auto (hoewel dit niet fijn is voor families die verder weg wonen);
- Mensen positief belonen als ze geen gebruik maken van de auto door een financiële vergoeding of korting;
- Meer autovrije wegen in de stad;
- Auto's weghalen uit het centrum van Den Haag, evenals bij de Vaillantlaan en de Schilderswijk (daar staat het vol met auto's waardoor mensen het gevaarlijk vinden om er te fietsen);

- Op zondag bepaalde straten afsluiten voor de auto en alleen toegankelijk maken voor fietsers en voetgangers;
- Het opofferen van parkeerplaatsen voor meer fietsenstallingen;
- Stel meer 30km zones in;
- Stimuleer mensen van buitenaf om buiten de stad te parkeren en te verplaatsen op een gehuurde fiets naar het centrum;
- Maak het vervoer van een fiets beter mogelijk in de tram of trein.

Datum
4 april 2023

Deelfietsen

- Stel meer deelfietsen beschikbaar, ook buiten stations;
- Deelfietsen zijn handig voor mensen die geen fiets hebben;
- Ontwikkel een systeem dat ervoor zorgt dat je met dit soort deelfietsen ook van de ene naar de andere stad kan;
- Stel een hogere frequentie in voor het ruimen van weesfietsen.

Financiële prikkels

- Belastingvoordeel bij aanschaf van een fiets;
- Stel een subsidie beschikbaar voor het aanschaffen van een fiets in het geval dat de werkgever hier geen regeling voor heeft;
- Maak de OV-fiets goedkoper;
- Geef korting op de zorgverzekering aan mensen die veel fietsen;
- Geen of laag btw-tarief bij de aanschaf van een fiets;
- Een gratis koffie voor mensen die veel fietsen door middel van een QR code;
- Calculeer ook onderhoud voor de fiets in, zoals we dat ook gewend zijn bij de auto.

Vanuit werkgevers:

- Meer subsidieregelingen/vergoedingen instellen door werkgevers en/of de overheid. Ook moeten (bestaande) regelingen beter vindbaar worden gemaakt;
- Het aanschaffen van leenfietsen, die werknemers op hun werk kunnen uitproberen onder lunchtijd;
- Het faciliteren van douchevoorzieningen op het werk, zodat werknemers zichzelf bij aankomst kunnen opfrissen;
- Werkgevers kunnen fietsen stimuleren door een fietsplan in te stellen of een uitkeringsinstantie met een vergoeding voor het fietsen, zowel wat betreft aanschaf als kilometerplicht als verantwoordingsplicht van de werknemer;
- Zorg voor betere voorlichting van mogelijkheden voor de werkgevers, maak de informatie makkelijker voor de werkgever, zodat de werkgever beter kan faciliteren.

Regenpakken

- Deel gratis regenpakken uit en besteed aandacht aan het uiterlijk en comfort hiervan, bovendien is het investeren in een goed regenpak sneller terugverdiend dan bijvoorbeeld ritjes met de tram.

Voorzieningen & overige ideeën

- Zorg voor meer douchegelegenheden en kleedkamers in het algemeen;
- Stel gereedschap en oppompmogelijkheden beschikbaar, zoals bijv. bij de Mall of the Netherlands in Leidschendam;
- Een fietsprobleemloket;
- Deel verlichting uit (voor in de avond);
- Promoot fietsvakanties en zorg voor een uitbreiding van het leenfietsnetwerk zodat je overal de fiets kunt pakken, (bijvoorbeeld zoals in Barcelona of Parijs).
- De jonge generatie kan gemotiveerd worden door middel van "fietsfluencers".
- Als fietsen worden weggegeven kan er eerst worden gestart met een leenconstructie en als de kilometerteller een bepaald aantal kilometers aantikt (1000 kilometer bijvoorbeeld) diegene de fiets in eigendom geven. Om te voorkomen dat de gekregen fietsen worden doorverkocht kan iets bedacht worden (bijvoorbeeld ieder jaar een foto van de kilometerteller).
- Maak WhatsApp groepen aan waarin mensen klachten kunnen melden (zoals glas op de weg)
- Quotes op het fietspad neer te zetten (bijvoorbeeld 'goed bezig'), maar ook het instrueren en informeren van mensen dat fietsen leuk en gezond is.
- Licht mensen meer in over de nadelen van andere vervoersmiddelen, zoals de auto en tegelijkertijd de positieve eigenschappen van fietsen, zoals dat het gezond is, de fijnstof vermindert en het goed is voor het milieu. Er kan worden gewerkt aan het imago van fietsen doormiddel van reclamespotjes met hippe fietsen, hippe accessoires, rappers op een dikke fiets, fietsburgemeesters.
- Stel een fietswedstrijd in wie heeft de meeste fietskilometers maakt. Met de mogelijkheid een fietsclubje op te richten zodat er een competitief element aan toegevoegd kan worden;
- Fietsen vergt een gedragsverandering van personen, daar moet ook op worden ingezet.

Datum
4 april 2023

Bijlage 2: Mentimeter opbrengsten afronding van de avond

Stel je bent de staatssecretaris, met welk idee zou je als eerste aan de slag gaan?

88 Answers

Mentimeter

Groene golf voor fietsers	Betere stallingen	Toch nog meer parkeerplaatsen in t centrum
Goede, gratis en veel stalling in zowel het stadscentrum als in de woonwijk	Rekeningrijden	Groene golf in Den Haag
Het verbeteren van de parkeerplekken voor fietsen	Groene golf, je moet zo vaak wachten als fietser.	Groene golf/stoplichten gunstig voor fietsers
Financiële prikkels om te fietsen	Deelvervoer als onderdeel van ovOv + fiets belonen ipv duurder en langer	Groene golf voor fietsers
Herinrichten wegen eenrichtingverkeer	Hippe regenpakken	Alles wat fietsveiligheid verbetert: maximum snelheid, maximum breedte op fietspad, verbod voor bepaalde voertuigen
groene golf, stang voor naast fietspad, fietsbuddy's	Betere fietsenstalling	Groene golf
Zorg voor goede fietsinfrastructuur	Voldoende stallingsruimte bij stations + centrum	Veiligheid
Meer mogelijkheden om je fiets (gratis) te stallen	Stalling	Kansengelijkheid in mobiliteit en gezondheid voor alle kinderen in Den Haag.
Fietssnelwegen	Stoplichten minder lang onnodig op rood.	Gratis fietsen

Wachttijd aangeven bij stoplicht Bij de Bijenkorf meer stallingplekken	Verkeerslicht due werkt op regen en groene golf	Meer fietsstallingen
Voor mensen die niet al te ver van hun werk wonen een subsidie voor een elektrische fiets	Stallingen, zowel bij woningen als op bestemmingen	Nog meer parkeerplekken voor fietsen
Om meer mensen op de fiets te krijgen in plaats van in de auto zullen we straten weer moeten inrichten voor de MENS en niet meer voor het voertuig (auto). Zo wordt fietsen veiliger en meer de norm	Banden leren plakken Mooie regenoutfits)	Fietsstalling bij huis,
Overstap verzorgposten voor fietsers.	Meer plek voor het stallen van fietsen, zoals in woonwijken. Lekker praktisch!	Veel meer ruimte voor de fiets, regen sensor stoplichten.
Kortere wachttijd stoplicht voor fietsers	Groen golf	Deelfietsen
Reling langs stoep bij stoplichten	Regenstoplicht	Repair cafés voor iedereen
Van jongs af aan fietsen stimuleren.	Kinderen aanmoedigen op scholen onderdeel van een sportprogramma	Auto duurder/minder aantrekkelijk maken, OV + fiets combi verbeteren
Auto's pesten	Regenstoplicht	Meer doen om fiets diefstal te voorkomen!!!
Met de oleevaarspas zowel de ouders als kinderen een fiets geven zodat iedereen kan leren fietsen	werkgevers die fietsen optimaal stimuleren oa met gratis onderhoud/reparatieservice op het werk	via school ouders stimuleren ook te gaan fietsen
Verbod op Fatbikes	Fietskleding cool maken	Meer nietjes om fiets veilig vast te zetten.
Fiscale voordelen	Groene golf, fietsstalling ..snelfietspad voor bwwielrenners..	Meer asfalt ipv klinkers fietspad
Fiets snelweg	Mode-ontwerpers regenkleding laten ontwerpen	Fietsen belonen
Werkgever die fietsen stimuleert/faciliteert	Autogebruik ontmoedigen	Fietsvergoeding In combi met oleevaarspas
Korting met fiets bij diverse 🌟 concerten	BTW lager	Belastingvoordelen voor fietsers Repair café bij fietsenstalling Oleevaar pas voor kopen fiets
Goede fietstassen, fietsen leren, repareren. Hoi maken, goedkope van fiets laten zien tiv openbaar vervoer	Fietsvergoeding aantrekkelijker maken dan km vergoeding voor auto	Fiets festival, auto-loze zondag terug
Fiets via universiteit voor internationals	Fietsmaatje	Werkgever stimuleren maar dan ook je gezinsleden erbij betrekken die dan ook korting krijgt.
Kinderen niet meer naar school met de auto, als ze naar het voortgezet onderwijs gaan kunnen ze nauwelijks aan het verkeer deelnemen.	Fiets stallingen in wijken	Automobilisten uitlachen in de file tijdens massarit over de vluchtstrook
Hogere km vergoeding voor de fiets	Automobilisten langs de weg de realtime voordelen van fietsen tonen	Dat ik meer moet fietsen

Mensen zijn gemaksdieren

Enthousiasme over fietsen

Stalling

Macht stedenbouwkundigen inperken; die hebben een hekel aan fietsen, dus zijn fietsers als ze boodschappen willen doen soms langer bezig met plek zoeken om fiets te stallen dan boodschappen doen

Vrijwilliger fietsles

Dat sommige bedrijven meer vergoeding geven voor de fiets dan de auto.

Zorgen dat stedenbouwkundigen fietsers in hun plannen niet mogen beperken (5 fietsbeugels bij Albert Heijn tegenover station Den Haag HS)

Welk inzicht neem je mee uit het fietscafé?

54 Answers

Mentimeter

.

Meer fietsen

Positiviteit

OV is te duur

Dat er vrijwilligers worden gezocht...

Blijf in contact met elkaar help elkaar in het vinden van de juiste fiets oplossing

Dat fietsen toch lastig blijft voor ouderen en mindervaliden

Zelf meer fietsen

Fijn om te weten dat er iets is als het fietscafé!

Jong beginnen!

pilot fiets repair cafés

Iedereen heeft zo zijn redenen en fietsen is zo divers like other people

Leuk om mee te kunnen denken

Meer cardio doen

Dat mensen veel meer fietsen dan ik

Heel oplosbare knelpunten

Wij hebben de ideeën, doe er ook wat mee.

Mijn (internationale) studenten stimuleren om te fietsen

De diversiteit van fietsers maakt fietsen van ons allemaal.

Meedenken

OV-gebruikers en fietsers zijn vrienden

Les in banden plakken

Oplaad plekken

Dat veel fietspaden zomaar ophouden

Wat vaker door de regen fietsen

Vele gelijkgestemden gesproken

Meer gaan fietsen

Vragen aan werkgever wat ze kunnen faciliteren

Dat men veel verwacht van de werkgever en dat vind ik niet fair.

In wijk fietstallingen promoten

Er zijn heel veel mensen die willen meedenken en positief zijn ingesteld.

Ook andere mensen motiveren om meer te gaan fietsen

Designer regenkleding

Meer ruimte voor mijn fiets claimen in de straat

Auto's straffen lijkt me minder goed dan fietsers belonen

Meer samen fietsen

Laat mensen zien dat fietsen leuk is en dat het minder vaak regen dat automobilisten denken	Dat er iemand langs de deur komt om je fiets te repareren en dat je daar geen abonnement voor hoeft te nemen	Enthousiasme over fietsen
Jong geleerd is oud gedaan	Vrijwilligers werk doen ambassadeur van een fiets binnen je	Auto's pesten is leuk
Ideeen genoeg. Nu afwachten wat er mee gaat gebeuren.	Interessant	Fiets
Inspirerend	Interessant	Divers
Interessant	Ideenrijk	Divers
Fietsliefhebbers	Boeiend	Stalling

Omschrijf deze avond in 1 woord



Bijlage 3: Cartoons

Datum
4 april 2023

Vraag 1




WddLivescience.nl

Vraag 2

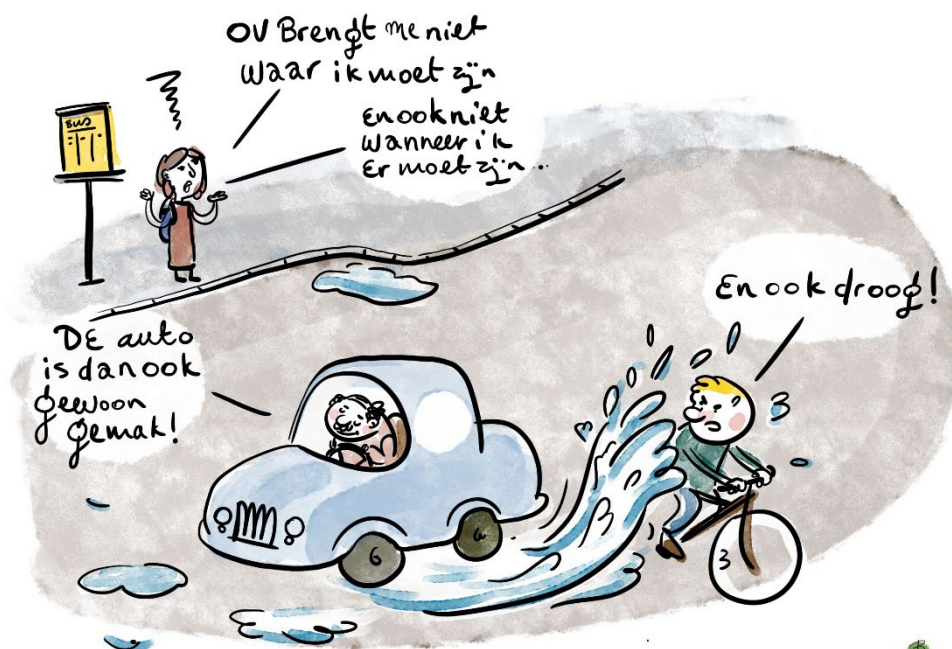
Waar loop je tegen aan
op het gebied van
fietsen?



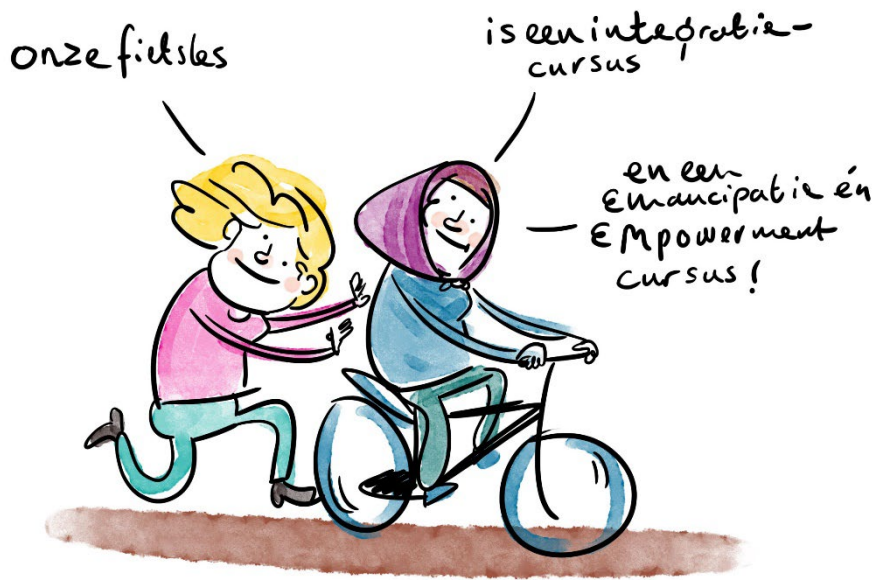
de vraag is
Waar fiets
ik tegen aan?



 www.livestokenen.nl



 www.livestokenen.nl




Waddo Livetaken.nl

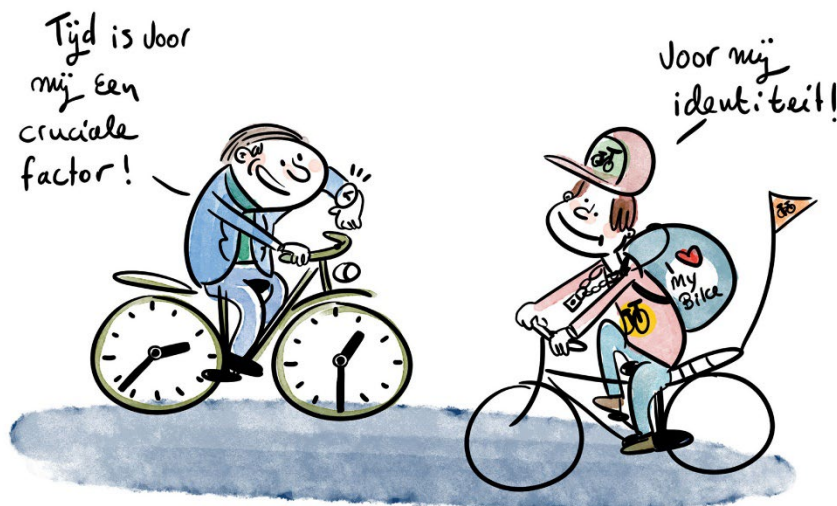



Waddo Livetaken.nl




WdW Live & Kennen.nl

Waarom wel of niet fietsen?




WdW Live & Kennen.nl

Mooi waar fietsers:

Wat goed dat je op de fiets naar werk gaat

nah, bij de eerste de beste druppel staptie in z'n auto en pakt ie de file




www.livestoken.nl

Viva la fiets Revolution!




www.livestoken.nl



Staatssecretaris
Vivianne Heijnen
op video:

Waarom
wel fietsen,
maar juist ook:
Waarom niet?!

Dát w ik
ik weten!

Want zoals de
Rotterdamse band
"Amazing stroopwafels"
Reeds zong:

Regelmatig
fietsen is goed
Door man en
vrouw!




www.livetskemen.nl

Waarom naar het Fietscafé gekomen?

de fiets is
mijn primaire
vervoers middel...

En mijn
secundaire

En ik fiets
zó naar
Amsterdam!

nu ik heb
een leuke band

had ik maar op
school geleerd
hoe ik die moest
plakken!

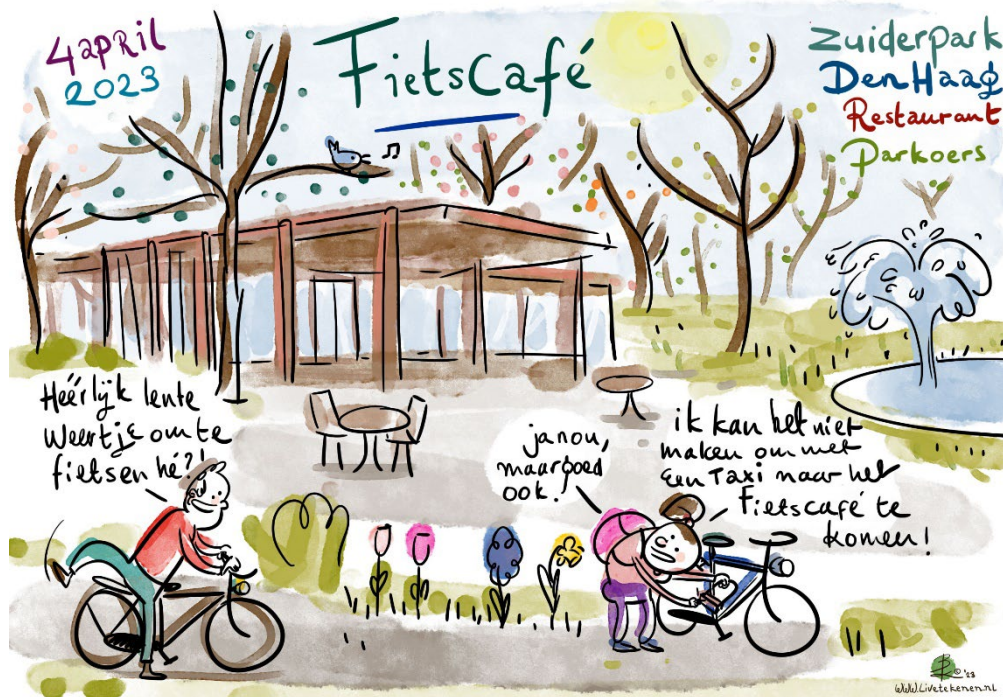



www.livetskemen.nl

Datum
4 april 2023




www.livetskenen.nl




www.livetskenen.nl

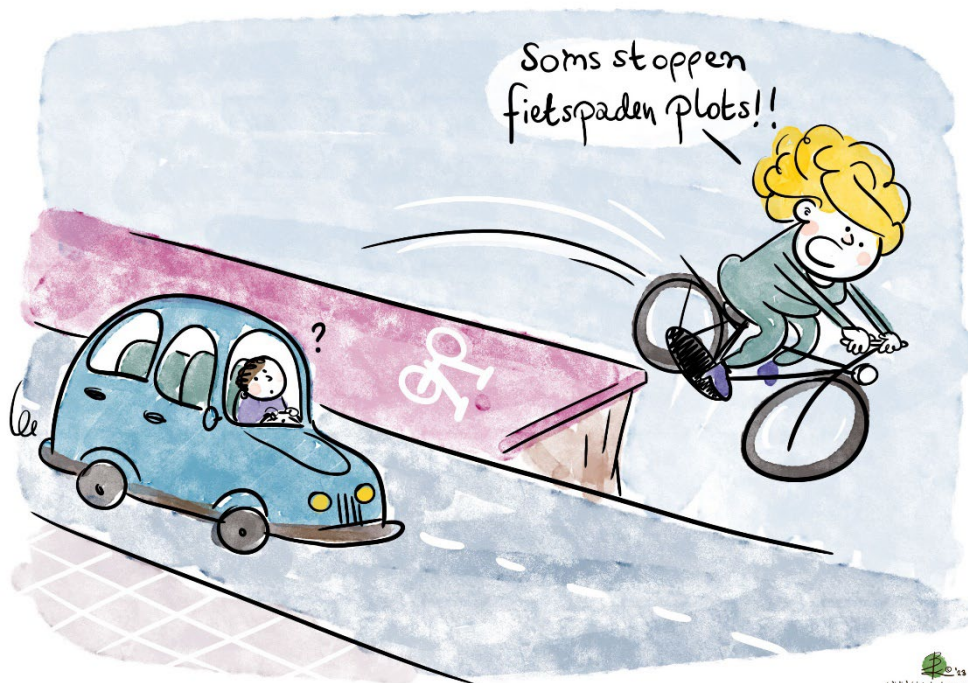
Datum
4 april 2023



 www.livetskenen.nl



 www.livestokenen.nl



 www.livestokenen.nl

Cartoon

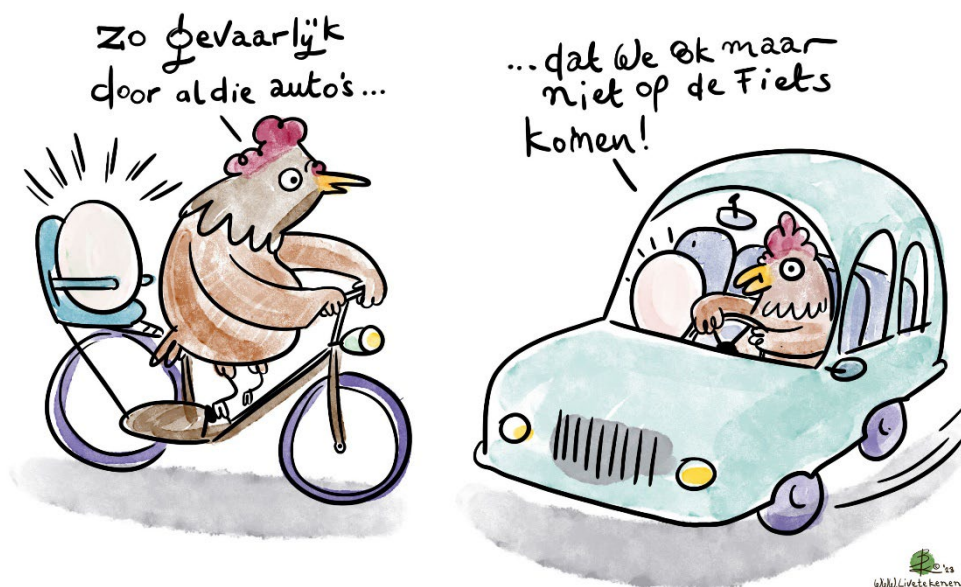


Datum
4 april 2023




www.livetskenen.nl

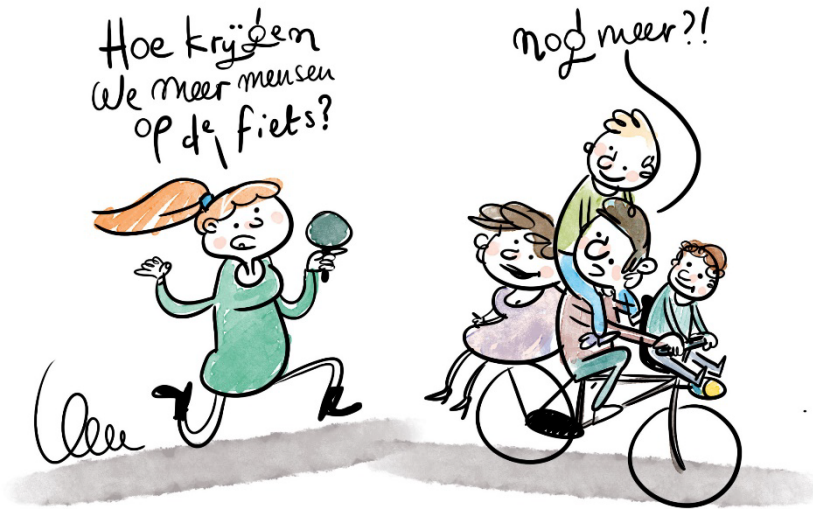
Kip & ei naar school




www.livetskenen.nl

Vraag 1

Datum
4 april 2023




Wadda Livetaken.nl




Wadda Livetaken.nl



 www.livestoken.nl



 www.livestoken.nl




Waddelivestekenen.nl

Verschillende snelheden op het fietspad




Waddelivestekenen.nl

Kennis & middelen...

Datum
4 april 2023

Een fiets is
Best duur!

En waar koop
ik een poeie

en wát is
Een goeie

ik pak wel
de tram!



 2023
www.livetskennis.nl

Groene golf voor fietsers

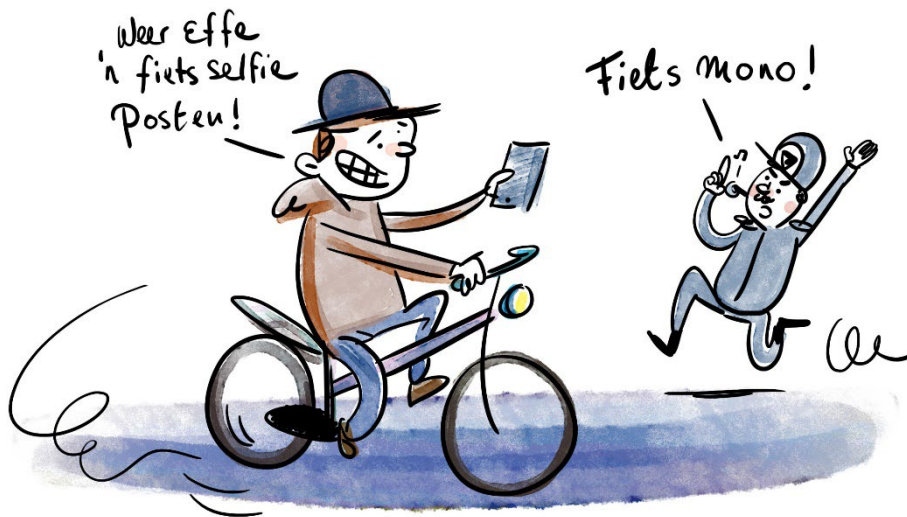
Wart stoppen en starten
Kost ons de meeste Energie



 2023
www.livetskennis.nl

Fietsfluencers:

Datum
4 april 2023



 www.livetskemen.nl