



verslag

Betreft **Fietscafé Joure**
Vergaderdatum en -tijd **18 april 2023**
Vergaderplaats **Hobbe van Baerdt Tsjerke in Joure**

18 april
2023

Fietscafé 

Hobbe van
Baerdt Tsjerke
Joure



Publicatie Verslag Fietscafé Joure

Datum
18 april 2023

Inleiding

Meer mensen op de fiets. Welke ideeën hebben inwoners om fietsen makkelijker te maken? Wat houdt mensen tegen die nu nog niet zo vaak fietsen? Hoe kunnen we verder bouwen aan Nederland Fietsland? Om hiervoor nieuwe ideeën op te halen organiseerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vier Fietscafés in het land. In dit document staat de opbrengst van het Fietscafé in Joure.

Beschrijving van het Fietscafé

Tijdens het Fietscafé zijn deelnemers in kleine groepen in gesprek gegaan. In totaal waren er drie rondes, met de volgende vragen:

1. Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?
2. Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?
3. Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Tijdens de opening en afronding van de avond konden deelnemers met hun mobiel via het programma Mentimeter ook reacties geven. De reacties staan in de bijlage. Daarnaast was een cartoonist aanwezig om van de ideeën en gespreksonderwerpen tekeningen te maken. Ook deze tekeningen staan in de bijlage.

Vervolg

De opbrengst van dit Fietscafé wordt samen met de opbrengst van de andere drie Fietscafés van Den Haag, Enschede en Meerssen de komende tijd geanalyseerd en besproken met de staatssecretaris.

Uiterlijk eind 2023 volgt een inhoudelijke terugkoppeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op de opbrengst van alle Fietscafés samen.

Opbrengst ronde 1

Vraag: Welke vervoersmiddelen gebruik je doordeweeks het meeste?

De deelnemers maken gebruik van verschillende vervoersmiddelen. Door de deelnemers wordt de fiets het meest gebruikt. Ook de auto of het openbaar vervoer worden gebruikt. Ook geven enkele deelnemers aan regelmatig te lopen.

Wanneer pakt men de fiets?

Volgens deelnemers is de keuze voor de fiets afhankelijk van bepaalde factoren:

- De bestemming:

Voor kortere afstanden (maximaal 15 à 20 kilometer) en binnen Joure wordt de fiets het meest gebruikt, voor langere afstanden de auto of het openbaar vervoer. Hoewel er ook lange afstanden 'recreatief' worden gefietst als het weer het toelaat.

- Het weer:

Voor deelnemers is het weer van grote invloed op de vraag of ze de fiets pakken of de auto. In de zomer veel fietsen, in de winter (met sneeuw, en over de modderige binnenwegen) de auto.

- De situatie:

Deelnemers kiezen minder snel voor de fiets als zij kinderen of veel bagage zoals de weekboodschappen moeten vervoeren. Ook is in een stad als Leeuwarden fietsen makkelijker, dan de auto. Wat blijkt is dat bij de keuze voor een vervoersmiddel gemak vaak boven andere overwegingen gaat, zoals gezondheid of milieu.

- Tijd:

Voor deelnemers is de auto of het OV soms een sneller vervoersmiddel dan het pakken van de fiets.

- Beschikking over een fiets:

Deelnemers pakken de fiets als zij een fiets hebben. Deelnemers met meerdere fietsen gebruiken verschillende soorten fietsen voor verschillende situaties. Bijvoorbeeld met de

bakfiets met de kinderen naar het zwembad, de boodschappen en naar de opvang. Genoemde soorten fietsen zijn: e-bike, mountainbike, racefiets, landfiets (oude elektrische fiets), eenwieler voor optredens in de winkelstraat, vouwfiets, stepperbike en bakfiets. Deelnemers gebruiken ook OV-fietsen of deelfietsen.

Datum
18 april 2023

Wanneer pakt men de auto?

Voor boodschappen, de kinderen naar de sportvereniging brengen, naar het werk of naar het station pakt men vaak de auto. Ook als het regent is er een voorkeur voor de auto. Als het donker is wordt de auto veel gebruikt omdat het een gevoel van veiligheid geeft. De auto wordt ook gebruikt omdat er geen winkels in de nabijheid zijn. Voor de meeste mensen is het toch een onmisbaar vervoersmiddel, omdat je anders voor lange afstanden en slecht weer bent aangevoelen op het OV en dat rijdt op het platteland nauwelijks.

Wanneer pakt men het openbaar vervoer?

In Joure wordt er weinig gebruikgemaakt van het openbaar vervoer, omdat het ingewikkeld is. Deelnemers reizen wel met ander vervoersmiddel naar een treinstation om vervolgens verder te reizen met de trein. Het voordeel van de trein is dat er niet naar een parkeerplaats gezocht hoeft te worden. De trein is duur, de auto is goedkoper. In Duitsland kunnen mensen goedkoop reizen met de trein. Dat moedigt mensen aan om met het openbaar vervoer te gaan.

Wanneer kiest men voor lopen?

De boodschappen worden soms lopend gehaald en ook recreatief wordt er gewandeld, soms voorafgaand aan een ritje met de auto naar een mooi gebied. Ook wordt door deelnemers voor wandelen gekozen omdat de wegen niet zijn ingericht voor fietsers en de verkeerssituatie als onveilig wordt ervaren.

Overig

Sommige deelnemers maken gebruik van een tractor of een paard als vervoersmiddel bij agrarische werkzaamheden.

Opbrengst ronde 2

Datum
18 april 2023

Vraag: Waar loop je tegenaan op het gebied van fietsen? Wat is leuk en minder leuk?

Deelnemers bespreken met elkaar de voor- en nadelen en wat er al wel goed gaat en minder goed.

Voordelen van fietsen

Deelnemers die vaak fietsen noemen een aantal voordelen:

- Fietsen werkt ontspannend;
- Fietsen is gezond en goed voor de conditie;
- Fietsen geeft een vrij gevoel en de mogelijkheid om buiten te zijn;
- De fiets is makkelijk te combineren met andere vervoersmiddelen;
- Op de fiets hoef je geen rekening te houden met vaste tijden en verloren tijd door stilstaan, zoals bij het openbaar vervoer of met de auto;
- Met de fiets hoef je – in tegenstelling tot bij de auto – niet altijd naar parkeerplekken te zoeken.

Nadelen van fietsen

Ook noemden de deelnemers nog een aantal nadelen van fietsen:

- Fietsen is duur;
- Sommige fietsroutes zijn onaantrekkelijk en saai (“De route naar IJlst bijvoorbeeld is heel lang en heel saai op de fiets, een stuk zonder dorpjes en dan neem ik liever de auto”);
- Het voelt onveilig, mede door gebrek aan verlichting;
- Mensen kunnen door lichamelijke klachten beperkt zijn om te fietsen;
- Er worden veel fietsen gestolen;
- Er is een tekort aan (beveiligde) fietsenstallingen;
- Er zijn niet genoeg deelfietsen, zoals OV-fietsen;
- Gebrek aan voorzieningen, zoals toiletgebouwen langs de weg;
- Bij het gebruik van de elektrische fiets moet rekening worden gehouden met de actieradius en/of moeten er voldoende oplaadmogelijkheden zijn;
- De fiets kan worden gezien als een statussymbool (Santos-fiets), wat sommige mensen demotiveert om te fietsen.

Positieve punten in en rondom Joure

De inwoners van Joure weten veel positieve eigenschappen te benoemen over hun dorp als het gaat om fietsen. Zo vinden deelnemers dat de fietspaden over het algemeen goed aangelegd zijn, met uitzondering van een stuk tussen Joure en Sneek. Deze fietspaden zijn steeds vaker van beton gemaakt, wat deelnemers positief

vinden omdat ze breder zijn, goed op elkaar aansluiten, en prettig zijn voor mindervaliden met aangepaste driewielers.

Datum
18 april 2023

Het fietsnetwerk wordt in Joure en omliggende omgeving uitgebreid en goed onderhouden. Er is veel ruimte om te fietsen, zo zijn er bijvoorbeeld fietsknooppunten en langeafstandsroutes die deelnemers van het Fietscafé leuk vinden omdat het vaak mooie routes zijn en fietsers zelf minder na hoeven te denken over de route die ze maken. De route langs de pontjes, de knoop- en fietspunten en de route van Joure naar Floriade in Almere worden genoemd.

Er wordt aangegeven dat Joure veel goede fietspontjes heeft. Ook de routeaanduiding voor fietsers in Joure wordt als positief ervaren door sommige deelnemers, er wordt aangegeven dat deze beter is dan in Drachten en Beetsterzwaag. Bovendien heeft Joure een eigen fietscafé wat de straat volgens deelnemers levendig houdt. Groepen fietsers en wielrenners kunnen daar na hun tocht samenkomen.

De deelnemers geven ook over de omliggende omgeving enkele positieve punten aan. Zo zijn er in Leeuwarden beveiligde fietsenstallingen in de omgeving van de school en het station, kun je deelfietsen op een andere locatie inleveren dan het vertrekpunt (bijv. Groningen), is de supermarkt (vaak) op fietsafstand, is er groene verlichting langs de fietsroutes die als positief worden ervaren en is de tunnelverlichting volgens deelnemers verbeterd.

Ook over fietsen in het algemeen weten deelnemers positieve punten te benoemen. Zo is de buitenlucht, bewegen en in de natuur zijn fijn voor mensen, en vinden deelnemers het positief dat er aandacht aan fietsen (en het verbeteren ervan) wordt besteed, door middel van bijvoorbeeld deze Fietscafés.

Over de situatie in Nederland zijn positieve observaties gemaakt. Er wordt bijvoorbeeld veel gestrooid bij vorst op de fietspaden, zowel toeristen als inwoners lijken al veel aan het fietsen te zijn, er zijn ook steeds meer ouderen op de fiets door de opkomst van de e-bikes en driewielers waardoor ze meer bewegingsvrijheid krijgen en gezond kunnen blijven. Een andere positieve ontwikkeling door de opkomst van de e-bike is dat veel mensen hun oude fiets inleveren, wat vaak ook goede, nog goedkopere fietsen zijn. Voor deze e-bikes lijken er ook steeds meer openbare stopcontacten te zijn. Er zijn deelnemers aanwezig die aangeven zelden een lekke band te hebben, en te observeren dat in plaats van de auto steeds meer de fiets wordt gepakt om gezamenlijk op pad te gaan. Tot slot is er volgens deelnemers geen land in de wereld dat zo plat is met zoveel fietspaden als Nederland.

Wat kan beter in en rondom Joure?

Datum

18 april 2023

Behalve de positieve punten hebben deelnemers ook verbeterpunten over de fietsvoorzieningen in hun directe omgeving. Zo worden niet alle paden als positief ervaren, maar geven deelnemers aan dat er ook smalle paden zijn waar je elkaar niet kunt passeren, zoals het pad naar de pont maar ook bij het Tjeukemeer. Bij het Rysterbos is een fietspad dat wel breed is, maar ophoudt bij de rand. Dit zou volgens deelnemers beter aangegeven moeten worden.

In deze omgeving rijden ook grote tractoren, vaak op dezelfde weg als de fietser wat gevaarlijke situaties veroorzaakt. Ook in combinatie met snelverkeer lijken gevaarlijke situaties te ontstaan.

Bij de bibliotheek in Joure wordt vaak te hard gereden door automobilisten, waardoor oversteken gevaarlijk is. Ook op de Harddraversweg is dit het geval. Hier is de maximumsnelheid voor auto's 30 km per uur, maar helaas rijden auto's hier veel te snel en voelen mensen zich op de fiets een levend schild. Dit geldt ook op de Geert Knolweg in Joure. De fietspaden zijn niet altijd optimaal gelegd.

Op de weg van Joure naar Heerenveen moet je ter hoogte van Haskerhorne oversteken op een onduidelijke plek, hier volgt een nieuwe inrichting van de situatie. Ook bij het gezondheidscentrum wordt er geklaagd over het fietspad, deze loopt langs een parkeerplaats waar ook een weg overheen loopt. Het is hier niet duidelijk wie er voorrang heeft. Dat zou met haaiantanden opgelost kunnen worden. Het is volgens deelnemers ook een kwestie van fatsoen om voorrang te verlenen, maar voor mensen die de situatie niet kennen is dat ook weer lastig.

Deelnemers geven ook aan dat Sneek veel oversteekpunten heeft die als negatief worden ervaren, er fietsen vernield worden bij het busstation in Heerenveen (fietsen met lege banden of zonder zadels) en dat er in de gemeente Opsterland weer fietspaaltjes zijn geplaatst. Deze paaltjes zijn voor deelnemers erg vervelend en gevaarlijk omdat ze soms te laat worden gezien. In de winterperiode worden deze paaltjes verwijderd in verband met de pekelauto's die zout moeten kunnen strooien. Waarom is het nodig dat deze paaltjes er in de zomer wel staan?

Het probleem met oversteekpunten heerst bijvoorbeeld bij een wijk buiten de rondweg, waar mensen met de fiets de rondweg oversteken. Er is nu wel een stippellijn aangelegd, maar het is onduidelijk wat dat betekent. Fietsers zouden hier voorrang moeten hebben. Het gevolg van de gevaarlijke oversteek is namelijk dat ouders hun kinderen tot groep 8 met de auto naar school brengen. Bovendien is oversteken ook voor voetgangers gevaarlijk op de Harddraversweg waar een verzorgingstehuis ligt. Vanuit het verzorgingstehuis

is het erg lastig en onveilig om over te steken. De bewoners staan vaak langs de weg met rollators en/of rolstoelen en zijn bang om over te steken omdat er geen zebrapad aanwezig is. Een deelnemer vraagt zich af of het niet een veiligere optie is om een wegversmaling aan te brengen in plaats van een zebrapad.

Datum
18 april 2023

Tussen Heerenveen en Leeuwarden ligt een 'snelfietspad' wat volgens deelnemers gevaarlijke situaties veroorzaakt. Het stuk tussen Nieuwebrug en Heerenveen is namelijk veel te smal. Vroeger waren er aan weerszijde van de weg fietspaden. In de huidige situatie is er een fietspad gemaakt van 2,5 meter breed. In de afgelopen vijf jaar zijn hier al drie dodelijke ongelukken gebeurd. Wat volgens een deelnemer die lid is van het programma 'Doortrappen Fryslân' zou helpen is het dragen van een helm. Dit vermindert wellicht niet het aantal ongevallen maar helpt wel om de schade te beperken. Ook oppert deze deelnemer om de fietsindustrie te motiveren een stabielere fiets te ontwikkelen.

Tot slot geven de deelnemers over Joure aan dat er niet genoeg aandacht is voor fietsveiligheid. In de steden lijkt er meer aandacht voor fietsveiligheid te zijn. In Joure is de fietser kwetsbaar, omdat wegen binnen de bebouwde kom niet ingericht zijn op fietsers. Er zijn drukke inval- en uitvalswegen en het gevoel van veiligheid wordt niet groter als er alleen een bord van 30 km wordt geplaatst.

Fietsveiligheid: algemeen

Deelnemers hebben hierover het volgende aangegeven:

- Op de dag van het Fietscafe is in het nieuws dat er steeds meer doden zijn in het verkeer, waaronder ook veel fietsers;
- Fietsen geeft soms een onveilig gevoel omdat veel plekken te donker zijn. Hierdoor pakt men 's avonds niet de fiets, maar de auto;
- Fietsen op afgelegen plekken voelt ook onveiliger. Bij de ligplaatsen in de watersport zijn er echter paaltjes aanwezig met unieke nummering die, in geval van nood, doorgegeven kan worden aan de hulpdiensten;
- Oversteekplekken zijn vaak onveilig. De auto's stoppen niet waar de fietsers voorrang hebben. Ook zijn er delen waar je in het midden kan staan, doordat het smal is sta je half op de weg en is de situatie gevaarlijk;
- Het verschil in tempo van verschillende fietsers (elektrische fiets, gewone fiets) kan voor gevaarlijke situaties en irritaties onderling zorgen. Een fiets kan je tegenwoordig volgens deelnemers ook makkelijk opvoeren. Daarnaast zijn er ook nog Speed Pedelecs op het fietspad.

Fietsveiligheid: wat is de rol van automobilisten en andere verkeersdeelnemers?

Datum
18 april 2023

Deelnemers noemden ook verschillende risico's die specifiek worden veroorzaakt door automobilisten en andere verkeersdeelnemers:

- Op 60 kilometer wegen mogen fietsers op de weg fietsen, maar automobilisten rijden daar hard en dat is onveilig;
- Automobilisten houden zich niet altijd aan de verkeersregels en er wordt ook niet goed op gehandhaafd;
- Loslopende honden kunnen ook voor gevaarlijke situaties zorgen.

Stallingen

Deelnemers geven aan dat er in de regio geen beveiligde fietsstallingen zijn. Er worden regelmatig e-bikes gestolen of vernield. Voornamelijk in Heerenveen en bij de busstations vinden deelnemers dat er weinig plekken zijn om fietsen te stallen. Bovendien is daar geen toezicht. Er wordt voorgesteld om ook bij het busstation een pasjessysteem in te voeren, zoals bij de NS-stations. Iedereen die met de bus gaat, heeft dan een pasje.

Infrastructuur

Deelnemers zijn over de structurering van de fietspaden niet altijd tevreden. Er wordt aangegeven dat er slechte of geen fietspaden in de bebouwde kom in Joure zijn. Er zijn veel wegen waar auto's, fietsers, wandelaars allemaal op dezelfde weg moeten bewegen, en deze zijn simpelweg te smal. Veel mensen zijn onwetend hoe te handelen in bepaalde situaties. Met name in het buitengebied zijn de wegen smal en is er veel verkeer. Op deze wegen mag meestal 60 kilometer per uur gereden worden en dat kan voor gevaarlijke situaties met fietsers zorgen. Fietsers stappen in dergelijke situaties vaak af om in de berm te gaan staan of durven niet met jonge (klein)kinderen over deze wegen te fietsen. Ook bijvoorbeeld op de Harddraversweg in Joure wijken fietsers vaak uit naar het voetpad omdat er geen andere uitwijkmogelijkheden zijn.

De fietspaden die er wel zijn worden ook niet altijd als positief ervaren. De markering midden op de fietspaden ontbreekt weleens, hierdoor is men geneigd breder te fietsen op een drukke weg. Op veel fietspaden zijn veel losliggende tegels of tegels die omhoog komen door boomwortels, dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Bovendien groeit er veel onkruid wat niet fatsoenlijk wordt weggehaald, is de overgang tussen asfalt- en klinkerpad niet fijn omdat de klinkers vaak verzakt zijn, en zijn de bermen naast het fietspad vaak te laag wat zorgt voor een gevaarlijk hoogteverschil. Ook de zachte rand en geulen naast de fietspaden kunnen voor ongelukken zorgen. Putten op het fietspad zijn soms in de lengterichting gelegd, waardoor

mensen er met hun band in kunnen blijven hangen. Wat ook slecht lijkt te zijn voor de fietsbanden zijn de schelpenpaden, bijvoorbeeld langs het Tjeukemeer.

Datum
18 april 2023

Er wordt door verschillende deelnemers gesuggereerd om alle toegangswegen naar Joure te voorzien van een fatsoenlijk en separaat fietspad. Net zoals de binnenstad en bij de nieuwbouw. De fietspaden in de omgeving van Joure lijken nog niet heringericht te zijn met de fietsbewegingen en de toename van het aantal fietsers, ongelukken lijken hierdoor nog voor te komen.

Ook de rotondes vormen een bespreekpunt tijdens deze ronde. Voor fietsers is het vaak nog onduidelijk of ze voorrang hebben, en de voorrangsregels verschillen per plek. Er is namelijk nog geen landelijk beleid voor. De rotonde is daarbij veelal klein en compact waardoor er weinig tijd is voor deelnemend verkeer om te besluiten wat je doet. Dit vinden de deelnemers niet fijn. Ook bij grote kruisingen wordt er aangegeven dat fietsers soms te lang moeten wachten en dat er veel paden zijn in Joure waar fietsers niet 'in de flow' komen en regelmatig moeten remmen.

Betaalbaarheid

Verschillende deelnemers hebben klachten over de prijs van fietsen, zowel in aanschaf als in onderhoud. Zo vinden ze bijvoorbeeld duo fietsen te duur, en kan niet iedereen de kosten van een reparatie of een nieuwe accu betalen. Ook vinden deelnemers dat fietsen nog niet gestimuleerd wordt door werkgevers, dit zou de financiële drempel kunnen verlagen.

Overige punten waar deelnemers tegenaan lopen

Deelnemers geven aan dat ze bepaalde voorzieningen missen voor tijdens het fietsen van lange afstanden, zoals openbare toiletten en centrale oplaadpunten voor e-bikes. Nu moeten fietsers vaak aanbellen bij een café of particulieren om naar het toilet te gaan. Er zou bijvoorbeeld bij fietsknooppunten meer informatie kunnen staan over waar de openbare toiletten en oplaadpunten te vinden zijn.

Bij sommige mensen zit fietsen ook nog niet voldoende in het systeem. Ze kunnen benadeeld worden omdat ze bijvoorbeeld nooit hebben geleerd hun banden te plakken, of door het weer. Regenjassen zijn niet in alle maten verkrijgbaar en regen kan zorgen voor grote plassen die weer onveiligheid creëren.

Mensen die elektrische fietsen huren maar hier geen ervaring mee hebben veroorzaken gevaren (de Waddeneilanden worden hier als voorbeeld gegeven). Ook wordt er een compliment aan de gemeente de Fryske Marren

gegeven over de Wet maatschappelijke ondersteuning die het ook mogelijk maakt om voor mensen met een mobiliteitsbeperking fietsen mogelijk te maken. Normaal gesproken is er vaak alleen ruimte om een scootmobiel aan te vragen, maar bij de gemeente de Fryske Marren is het ook mogelijk te kiezen uit verschillende modellen driewielers wat er voor zorgt dat mensen met een mobiliteitsbeperking toch mobiel kunnen blijven.

Datum

18 april 2023

Opbrengst ronde 3

Datum
18 april 2023

Vraag: Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?

Deelnemers hebben veel ideeën bedacht. Deze ideeën zijn geclusterd in de volgende categorieën:

Veiligheid, comfort en inrichting fietspaden

Deelnemers pleiten voor het verbeteren van de fietsveiligheid. De volgende ideeën worden aangedragen:

- Tegengaan van (te) hard rijdende auto's die te weinig oog hebben voor fietsers, onder andere door snelheidscontroles;
- Op meer plekken de wachttijden bij het stoplicht zichtbaar maken met een aftelklok, zodat fietsers minder snel door rood fietsen;
- Wachtijd voor fietsers bij oversteekplekken verminderen, mensen moeten nu vaak lang wachten voordat zij kunnen oversteken;
- Meer verlichting bijv. tussen Joure en Sneek zodat fietsers zich veiliger voelen;
- Glow in the dark markering op fietspaden;
- Lantaarnpalen die aanspringen door middel van bewegings-sensoren;
- Buddysysteem, begeleiding of lotgenootgroepen instellen voor ouderen zodat ze samen veilig kunnen fietsen;
- Alarmeringspaaltjes langs de fietsroute voor ouderen, zodat zij daar gebruik van kunnen maken in geval van nood;
- Knipperlicht op de fiets voor ouderen zodat zij hun hand niet hoeven uit te steken en het laag genoeg maken van zadels;
- Begrens de snelheid van e-bikes voor ouderen;
- Zorg dat jongeren hun telefoon niet in hun hand houden, maar vastmaken aan het stuur;
- Ervoor zorgen dat iedereen de verkeersregels goed kent;
- Fietspaden beter onderhouden, bijvoorbeeld door boomwortels weg te halen;
- Het faciliteren van een betere afvoer van (regen)water rondom fietspaden;
- Beter nadenken over wie er op het fietspad mogen rijden en wie van de rijweg gebruik moet maken;
- Haal de elektrische step en pedelec van het fietspad zodat fietsen veiliger wordt;
- Het verplichtstellen van een fietshelm;
- Het geven van korting op de aanschaf van een fietshelm, om dit meer te stimuleren;
- Ontwerp iets voor de fiets zodat een fietshelm makkelijk meegenomen kan worden;

- Een leeftijdskeuring voor ouderen die gebruikmaken van een elektrische fiets. Een elektrische fiets gaat immers snel en op hogere leeftijd gaat het reactievermogen achteruit;
- Stel een verbod in voor ondersteuning met bewegingssensor. Fietsers hoeven nauwelijks te bewegen en hebben geen idee hoe hard ze gaan (bijvoorbeeld kinderen hebben geen idee dat zij 25 km per uur fietsen).

Datum
18 april 2023

Deelnemers pleiten ook voor een betere fietsinfrastructuur. Ideeën hierover zijn bijvoorbeeld:

- Voorzie verkeerslichten van regensensoren;
- Creëer meer autovrije straten, met minder parkeerplekken voor auto's en meer pollers.

Over de paden stellen deelnemers voor om:

- Meer veilige fietsroutes en fietspaden creëren;
- Zorgen voor meer eenrichtingsverkeer op fietspaden;
- Meer fietspaden van asfalt aan te leggen en minder van tegels;
- De bewegwijzering te verbeteren. Bijvoorbeeld: Het is soms onduidelijk waar het fietspad begint of eindigt en in eenrichtingssituaties voor auto's is het ook niet altijd helder of de fiets wel beide kanten op mag.
- Het einde van het fietspad en het begin van de rijbaan duidelijker aangeven;
- Meer gebruikmaken van kleurmarkering om fietspaden af te bakenen;
- een zichtbare verdeling door middel van markering of verschillende kleuren tussen de fiets- en wandelpaden;
- Ervoor zorgen dat fietsers een eigen plek hebben in het verkeer, meer gescheiden van andere verkeersdeelnemers;
- Het verbreden van fietspaden, zodat er ruimte ontstaat voor verschillende fietspadgebruikers met verschillende snelheden;
- Te stoppen met het omhakken van bomen langs fiets- en autoroutes voor de veiligheid van automobilisten die door telefoongebruik eenzijdige ongelukken veroorzaken. Bomen zorgen voor fietsers voor schaduw en ze breken de wind;
- Bij de aanleg na te denken over de windrichting. In sommige gebieden word je bijna van de fiets geblazen;
- Paaltjes weg te halen midden op een fietspad;
- Ook voor wegomleggingen en de routes voor fietsers door de stad moeten korter gemaakt worden;
- Rotondes eenduidiger te maken, het zou voor meer duidelijkheid zorgen als alle rotondes hetzelfde zijn;
- Bij het (her)inrichten van de fysieke ruimte standaard aandacht aansluitingen fiets-OV, zowel bij herinrichting als bij de geplande grootschalige nieuwbouw;

- Meer fiets en wandelbruggen;
- Meer snelfietsroutes aanleggen;
- Het creëren van een hoofdwegennet voor fietsers;
- Overdekte fietspaden;
- Fietspaden aan beide kanten van de weg creëren met witte markeringslijnen;
- Aparte fietspaden voor fietsers van Joure naar Leeuwarden, inclusief bij andere 60km wegen in de omgeving;
- Minder poortjes te willen zien bij de Midstraat in Joure;
- Betrek de Fietsersbond bij nieuwe plannen voor de infrastructuur. Zij kunnen het goede en veilige fietsen helpen stimuleren;
- Hanteer landelijk dezelfde richtlijnen. Bijvoorbeeld met betrekking tot voorrang bij rotondes.

Datum
18 april 2023

Fietsroutes

De deelnemers zien ook graag de fietsroutes verbeterd worden. Denk aan:

- Het inzetten van fietspontjes. Dit maakt de fietsafstand korter, is leuk voor toeristen en andere fietspaden worden ontlast;
- Creëren van meer rustpunten en bankjes nodig. En deze moeten toegankelijker worden gemaakt;
- Een idee om met kleuren op borden te gaan werken. Door middel van kleurcoderingen weten mensen op wat voor soort fietsroute ze terecht komen en weten zij of deze geschikt is voor hen. Op deze manier kan ook worden aangegeven dat het aan te raden is voor senioren om de snelfietspaden te vermijden;
- De bordjes van de knooppuntenroutes zouden op een uniforme hoogte gezet moeten worden, want nu is het vaak nog zoeken naar waar ze staan. Deelnemers geven een idee voor een nieuw soort bord, een die aangeeft waar de toiletten en watertappunten zijn. Ook de Elfstedenroute zou beter bewegwijzerd kunnen worden. Langs de rondweg vinden deelnemers dat er niet alleen een streep, maar ook een berm en een apart fietspad moet komen.
- Ook wordt een lage heg of bomen langs de westkant van fietspaden gesuggereerd om wind tegen te houden, maar andere deelnemers geven aan hier ontevreden over te zijn omdat ze de plaatselijke ruimte willen ervaren.

Fietseducatie en integratie

Deelnemers noemden nog een aantal ideeën om het fietsen onder volwassenen en kinderen te stimuleren.

Voor kinderen:

- Het faciliteren van gratis fietslessen op scholen inclusief les over het onderhoud aan de fiets (bijv. banden plakken);
- Als kinderen leren fietsen, kunnen zij het ook doorgeven aan volgende generaties en ook hun ouders leren fietsen;
- Kinderen meer stimuleren om te gaan fietsen door spel of beloning (denk aan Pokémons spel);
- School-leenfietsen beschikbaar stellen;
- Kinderen uit het eigen dorp naar school op de fiets laten gaan;
- Weg naar school veiliger maken zodat meer kinderen gaan fietsen;
- Ontmoedig ouders om met de auto de kinderen naar school te brengen (denk aan autovrije zones of geen parkeerplekken aanbieden bij scholen);
- Het instellen van fietsdiploma's, zodat (jonge) fietsers de verkeersregels goed te leren;
- De fiets vroeg introduceren, zodat jonge mensen fietsgewoonten ontwikkelen;
- Organiseer fietstochten voor kinderen en jongeren.

Volwassenen:

- Organiseer fietslessen of cursussen voor volwassenen inclusief les in onderhoud van de fiets, zoals banden plakken;
- Fietslessen voor overige verkeersdeelnemers, zoals wielrenners, werk hiervoor samen met de Wielersportbond NTFU;
- Fietslessen voor mensen op de e-bike. E-bikes gaan al snel in een te hoge versnelling. Mensen moeten leren om een lagere versnelling te gebruiken zodat ze stabiel blijven en beter kunnen anticiperen op andere weggebruikers;
- Een vrijblijvend rijexamen voor fietsers.

Stalling

Deelnemers pleiten voor het verbeteren van stallingen; deelnemers vinden ze vaak nog niet veilig, breed en makkelijk bereikbaar of comfortabel genoeg. Er worden verschillende oplossingen aangebracht:

- Zorg voor extra veilige parkeerplekken en fietsenstallingen in het algemeen in en rondom Joure;
- Meer bewaakte, verlichte en toegankelijke fietsenstallingen om diefstal tegen te gaan. Denk hierbij aan locaties als Swimfun, busstations en de bibliotheek, want hier worden fietsen vaak gestolen. Sommige deelnemers hebben last gehad van fietsdiefstal of gestolen accu's van elektrische fietsen. Een

veilige fietsenstalling is overdekt, heeft cameratoezicht of is toegankelijk met een pasje;

- Fietsenstallingen voorzien van meer laadpunten voor de elektrische fiets;
- Ook meer laadpunten voor elektrische fietsen op scholen in het voortgezet onderwijs. Nu wordt soms een scheidingslijn opgetrokken bij een woon-schoolafstand van 20 kilometer, waardoor jongeren met het openbaar vervoer naar school komen in plaats van met de fiets;
- Voorkomen dat voor het stallen van de fiets veel handelingen verricht moeten worden, denk aan toegankelijke fietsenhekken waar de fiets snel en makkelijk aan vast kan worden gemaakt;
- Houd fietsenstallingen 24/7 open en maak ze toegankelijker.
- Zorg voor grotere fietsenstallingen.

Andere weggebruikers/vervoersmiddelen

Wat deelnemers veel tegenhoudt om te fietsen zijn de andere weggebruikers, of het gebrek aan mogelijkheid om de fiets te combineren met een ander vervoersmiddel. Zo zijn er veel ideeën naar boven gekomen om minder last te hebben van de auto, zoals:

- de automobilisten meer laten betalen (wegenbelasting of benzineprijs);
- de auto onaantrekkelijker maken door bijvoorbeeld parkeren moeilijker te maken;
- dwingende taakstelling voor de overheid bij het geven van voorrang aan de fiets t.o.v. gemotoriseerd verkeer;
- Strengere handhaving richting automobilisten, bijvoorbeeld wanneer zij dubbel parkeren op het fietspad of auto's bekeuren en handhaven als ze op een kruispunt staan;
- schoolomgeving ontoegankelijk maken voor de auto (hoewel dit niet fijn is voor families die verder weg wonen);
- mensen positief belonen als ze geen gebruik maken van de auto door een financiële vergoeding of korting;
- Zorg dat de auto vaker te gast is;
- op zondag bepaalde straten afsluiten voor de auto en alleen toegankelijk maken voor fietsers en voetgangers;
- Het opofferen van parkeerplaatsen voor meer fietsenstallingen;
- Stel meer 30 km zones in;

Financiële prikkels

- Belastingvoordeel bij aanschaf van een fiets;
- Stel een subsidie beschikbaar voor het aanschaffen van een fiets in het geval dat de werkgever hier geen regeling voor heeft;
- Maak alle fietsen goedkoper;

- Geef ook subsidies bij de aanschaf van een e-bike, net als bij de elektrische auto;
- Maak de OV-fiets goedkoper;
- Geef korting op de zorgverzekering aan mensen die veel fietsen;
- Geen of laag btw- tarief bij de aanschaf van een fiets;
- Denk ook aan beloningen zoals korting op leasefietsen;
- Calculeer ook onderhoud voor de fiets in, zoals we dat ook gewend zijn bij de auto.

Datum
18 april 2023

Vanuit werkgevers:

- Meer subsidieregelingen/vergoedingen instellen door werkgevers en/of de overheid. Ook moeten (bestaande) regelingen beter vindbaar worden gemaakt, denk ook aan het fietsplan, maar ook aan structurele stimulans om werknemers meer te laten fietsen;
- Het aanschaffen van leenfietsen, die werknemers op hun werk kunnen uitproberen onder lunchtijd.
- Mobiliteitsplan voor werknemers met verschillende opties voor vervoer tijdens een werkdag. Zo kunnen er bijvoorbeeld meer deelauto's geplaatst worden (de werknemer komt dan op de fiets naar werk en met de deelauto naar klanten). Woon-werkverkeer regelt de werknemer zelf en het werk-werk verkeer regelt de werkgever;
- Het faciliteren van douchevoorzieningen op het werk, zodat werknemers zichzelf bij aankomst kunnen oprispen;
- Werkgevers kunnen fietsen stimuleren door een fietsplan in te stellen of een uitkeringsinstantie met een vergoeding voor het fietsen, zowel wat betreft aanschaf als kilometerplicht als verantwoordingsplicht van de werknemer.
- Werkgevers kunnen fietsen ook stimuleren door mensen punten te geven voor iedere keer dat zij op de fiets zijn gekomen. Deelnemer heeft ervaring met trappers.net;
- Zorg voor betere voorlichting van mogelijkheden voor de werkgevers, maak de informatie makkelijker voor de werkgever, zodat de werkgever beter kan faciliteren.

Promoot de fiets!

Door de aandacht op tv en radio voor het aantal fietsongelukken kunnen mensen gedemotiveerd raken om de fiets te pakken. Ook het imago van de driewieler mag verbeterd worden, aangezien er veel ouderen zijn waarvoor de aanschaf hiervan nog een grote stap is. Ook voor toeristen in Joure is het belangrijk dat het imago van fietsen verbeterd wordt. Benoem de voordelen van de fietspaden in Joure, maak zichtbaar dat er mooie routes zijn. Mensen die met de boot in de haven liggen zouden automatisch de fietsroutes moeten

ontvangen met daarop de adressen waar fietsen te huren zijn, samen met de bezienswaardigheden van Joure.

Datum
18 april 2023

Fietsuitrusting

- Mooiere en sportievere fietsen;
- Meer fietstassen voor de boodschappen;
- Meer betaalbare regenpakken die ook in grote maten gemaakt worden en er goed uit zien;
- Regenbestendige zadeldekjes.

Deelfietsen en ketenmobiliteit

- Meer deelfietsen in het algemeen realiseren in de omgeving van Joure.
- Meer deelfietsen bij bushaltes. Bij de trein is een OV fiets aanwezig, bij de bushalte niet.
- Ketenmobiliteit nog beter in te zetten en de fiets hier onderdeel van maken. Vooral op kleine stations is dat nog niet altijd goed geregeld.

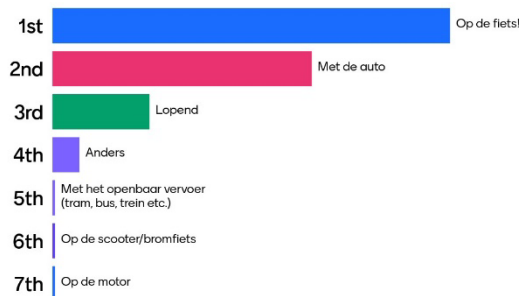
Voorzieningen & overige ideeën

- Een ommetje app, maar dan voor fietsen;
- Meer aandacht geven aan de bestaande wegwacht voor fietsen;
- Meer openbare toiletten langs fietsroutes;
- Meer centrale oplaadpunten;
- Vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning ook driewielers aanbieden, zodat mensen met een mobiliteitsbeperking ook langer mobiel kunnen blijven.

Bijlage 1: Mentimeter opbrengst begin van de avond

Datum
18 april 2023

Hoe ben je hier vandaag gekomen?



Wat is je verwachting van vanavond in één woord?



Bijlage 2: Mentimeter opbrengsten afronding van de avond

Stel je bent de staatssecretaris, met welk idee zou je als eerste aan de slag gaan?

63 Antwoorden

Mentimeter

BTW verlagen	Betere doorfietsroutes tussen dorp en stad	Onderhoud bermen
De fiets goedkoper maken	Autovrije zones bij school	Het mogelijk maken om fietsen altijd mee te kunnen nemen in de bus.
Btw er af. Stimuleren fietsplan. Beloningssysteem	Eters fietspaden	Belasting verlagen
Verbeter de fietspaden	Aan de praat met de fietsindustrie over innovatie van fietsen	Belonen van goed gedrag
Fietspaden aanleggen.	op meer plekken OV fietsen	Geen btw op aanschaf fiets
Meer beveiligde fietsenstallingen bij stations.	Meer subsidie	Fiets les op scholen , helm verplichting!
Groen golf voor fietsers	Veiliger fietspaden met goede verlichting	Doorfiets routes aanleggen naar werk en school
Geen belasting op de fietsen. Subsidie op speedbike voor lange afstanden voorrang voor fietsers	Meer verlichting op donkere wegen.	Een korte route, fietspontjes
Fietspaden goed verlichten	In de wmo ook andere vervoersmiddelen stimuleren dan scootmobiel zodat mensen actief blijven.	Goede infrastructuur
Fiets infrastructuur verbeteren en communiceren.	Oude bestaande rapporten bestuderen en 1 probleem houder aanstellen	Meer openbare toiletten op de route
Goede verlichting op de buitenwegen	Btw niet berekenen over een nieuwe fiets	Fietsers voorrang
Parkerverbod rond scholen	Fietsers overal voorrang	Verbeteren infrastructuur, verlichting, veiligheid. Communicatie is key

Datum
18 april 2023

Fietswegen veiliger	Nieuwe infrastructuur	Veiligheid fietsers verbeteren
Fiets reparaties goedkoper maken.	Campagne, de fiets als nieuwe heilige koe	Btw weg ermee
Nadenken over fietsverschillen stad, platteland	Campagne voor de fiets als nieuwe heilige koe!	Btw eraf.

Fietshelmen stimuleren	Goedkoper maken	Fietscultuur bij jeugd stimuleren #campagne
Veiliger fietspaden met verlichting.	Btw er af.	Goedkoper, kinderen naar school op de fiets brengen
Fietshighways	Beter imago van de Driewiel fiets	Verbindende schakels aanleggen in het fietsnetwerk

Meer openbare toiletten op de route.	Open de la met de vergeten kennis	Fietsvursussen
Vooral in de bebouwde kom een betere scheiding tussen auto en fiets	Fiets btw vrij	Scholieren fuetscursus
.	Veiligere fietsroute	Bevestiging fietsen is fantastisch.

Welk inzicht neem je mee uit het fietscafé? 41 Answers

Mentimeter

Doorfietsroutes	Veiligheid en ouderen vertrouwen geven dmv fietshelm etc. Bredere paden.Goede bewegwijzering	Niks
De doorfietsroutes	Helemaal niks	Voorrang
Sneller de fiets pakken met mooi weer	Goed ervaring	Veel leuke ideeën 🧠

.	Er waren lekkere hapjes	Fietstassen aanschaffen voor de boodschappen
Toch een fietshelm op	Subsidie op fietsen voorrang voor fietsers	Joure is slecht te bereiken in de avonduren met de ov icm fiets
Landelijk dezelfde fietsregels	Veiligheid	Er bestaan vele soorten fietsers met verschillende behoeftes

Datum
18 april 2023

Dat er binnen de fiets gemeenschap heel veel verschillende opvattingen leven	Ebike iets mooier maken en niet zo oudbollig	Dat e-bikes zonder btw gekocht zou kunnen worden
	Meer eenduidigheid voorrang rotondes	Leuke gesprekken interessant
Vrolijkheid	Liever één lekker breed fietspad aan één kant van de weg dan twee smalle fietspaden aan twee kanten	Wat een gezelligheid
Meer voorrang	Nóg meer fietsen	Ik ga meteen mijn fiets van stal halen
Veel mensen houden van fietsen	Geniet van fietsen	Normen en waarden onderweg opkrikken.
Beveiligde (veilige) stallingen zijn belangrijk voor de jeugd	Dat er nog veel te verbeteren valt	Zoveel mensen zoveel wensen
Wees lief en denk om elkaar	Bredere fietspaden nodig.	Veilig
Inspirerend	Inspirerend, nuttig,	

Omschrijf deze avond in 1 woord

Mentimeter

goed voor eigen mindset
interessant en informatie
verschil stad platteland
betrokkenheid
fietsfun
veel goede suggesties
verfrissend
medefietsers
denk om elkaar
leerzaam
inspirerend
nuttig
leuk
inspiratie
verassend
goed geregeld
verrassend leuk
gezellig met elkaar
waardeval
inzicht
lachen
enthousiast
goede speler
motivierend
grappig
veel ideeën
veiligheid
boeiend
veel te doen
bewuster
duidelijk
verrassend
gezellig
lekkere hapjes

95

Bijlage 3: cartoons

Datum
18 april 2023

18 april
2023

FietsCafé

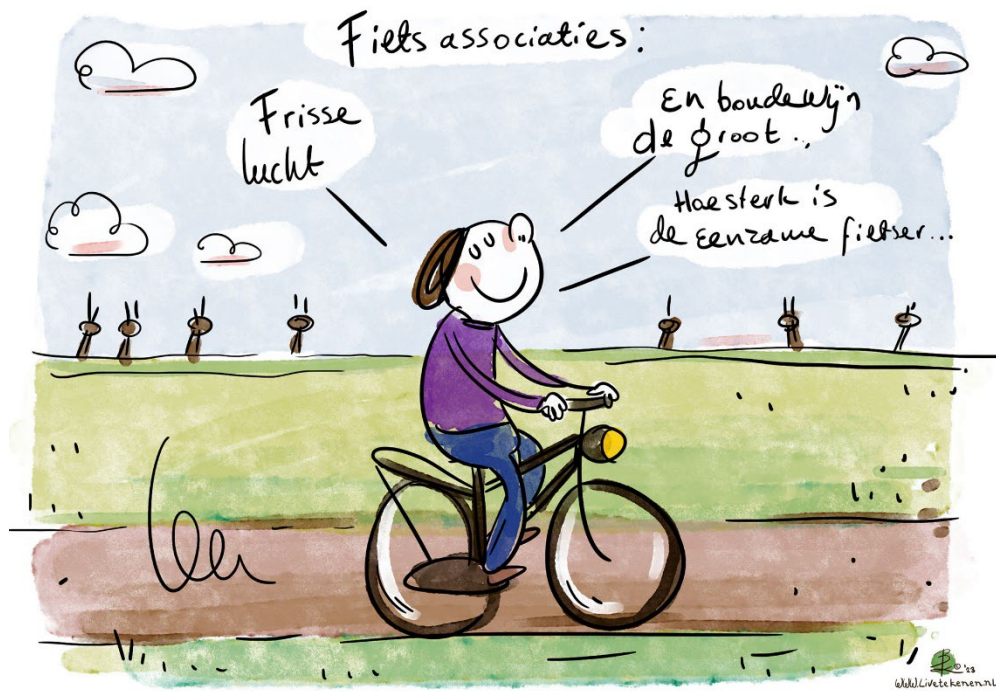
Hobbe van
Baerdt Tsjerke
Joure





Waar ik tegen aanloop
Bij het fietsen?

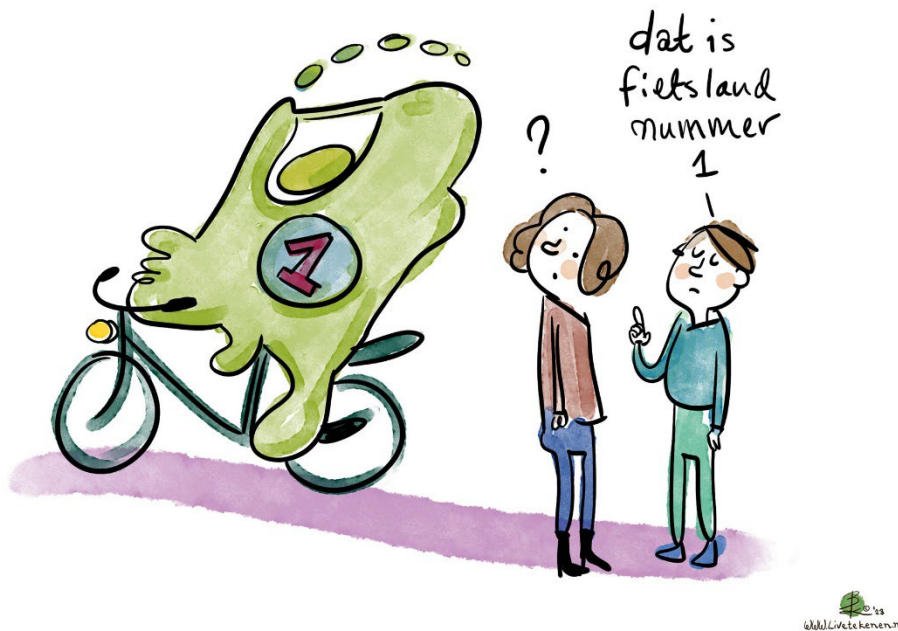


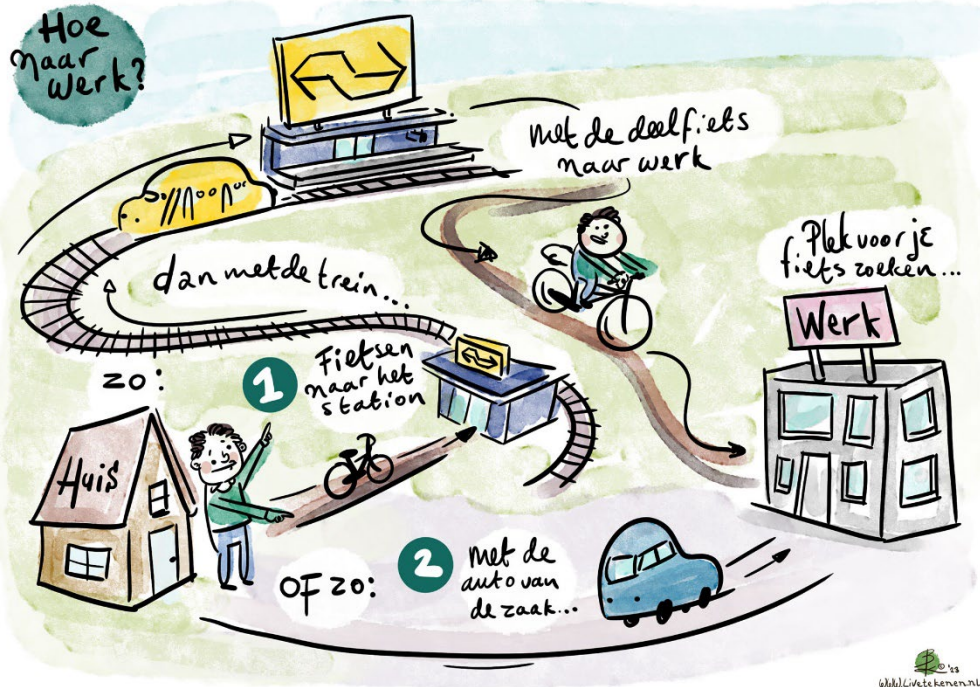
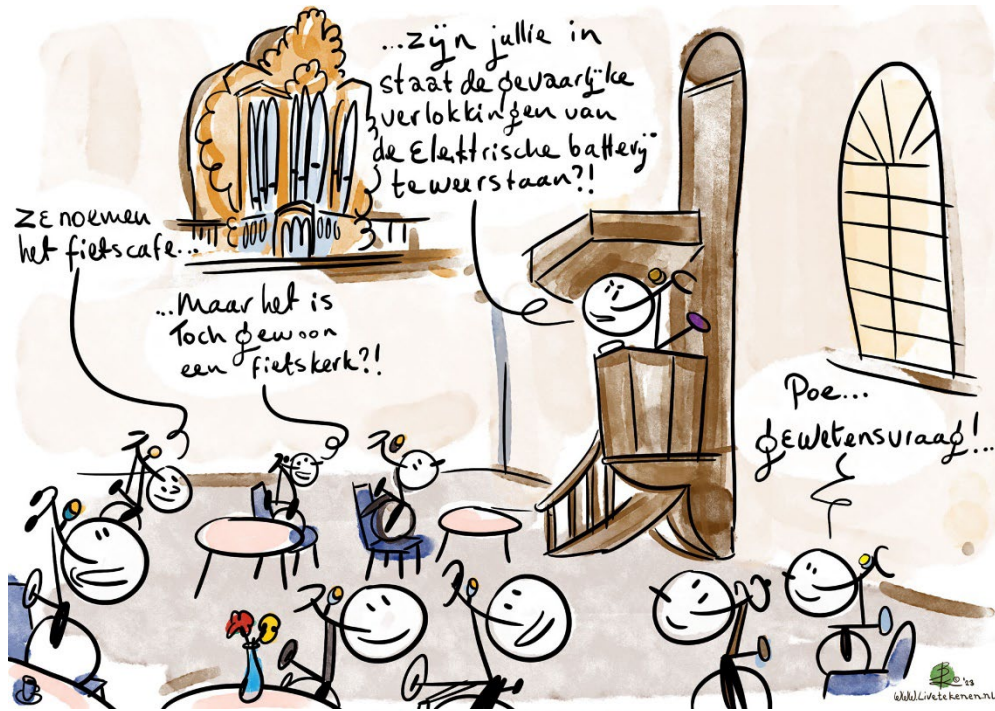


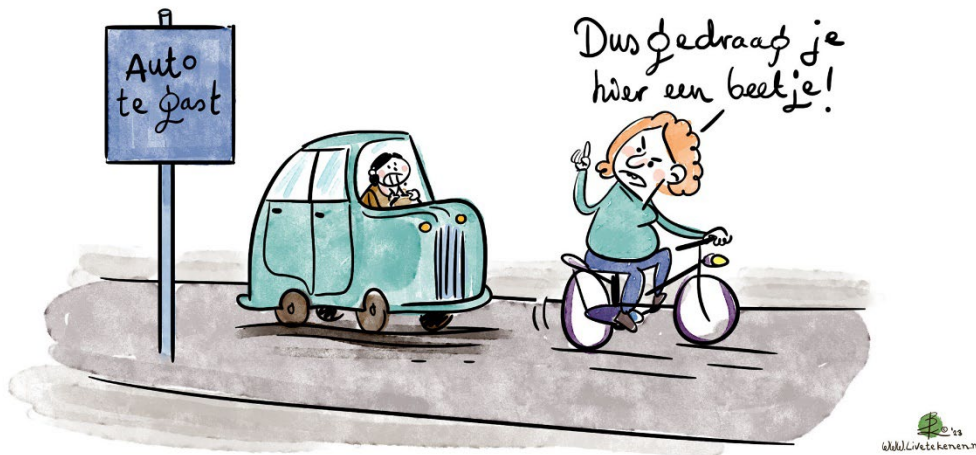


De volgende dag op het gemeentehuis te joure...









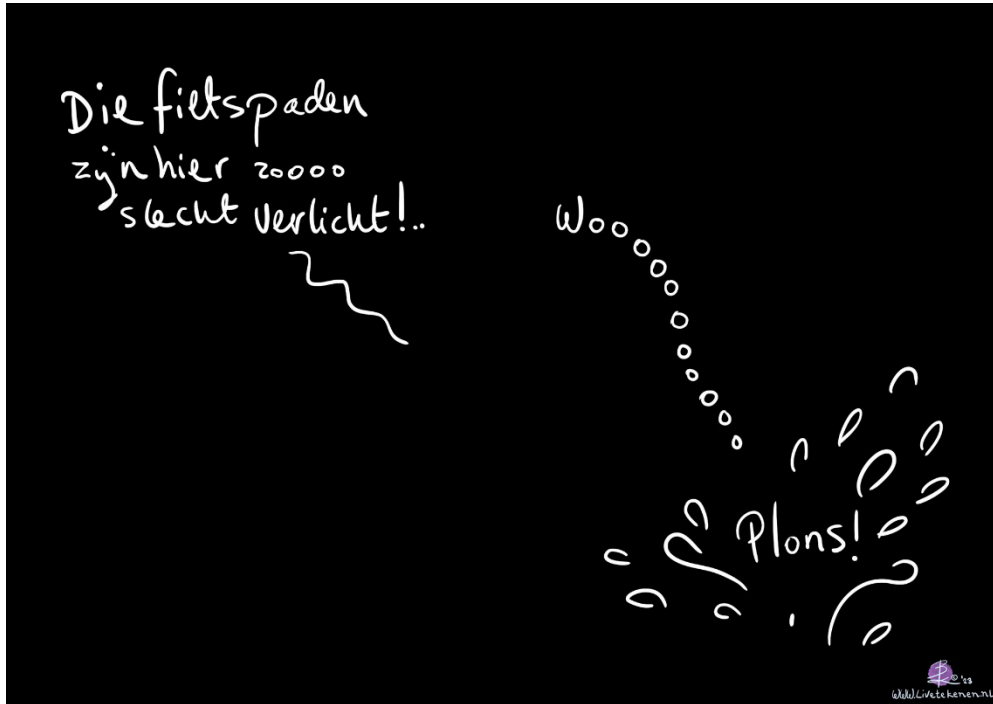


 2023
www.liveteekenen.nl



 2023
www.liveteekenen.nl

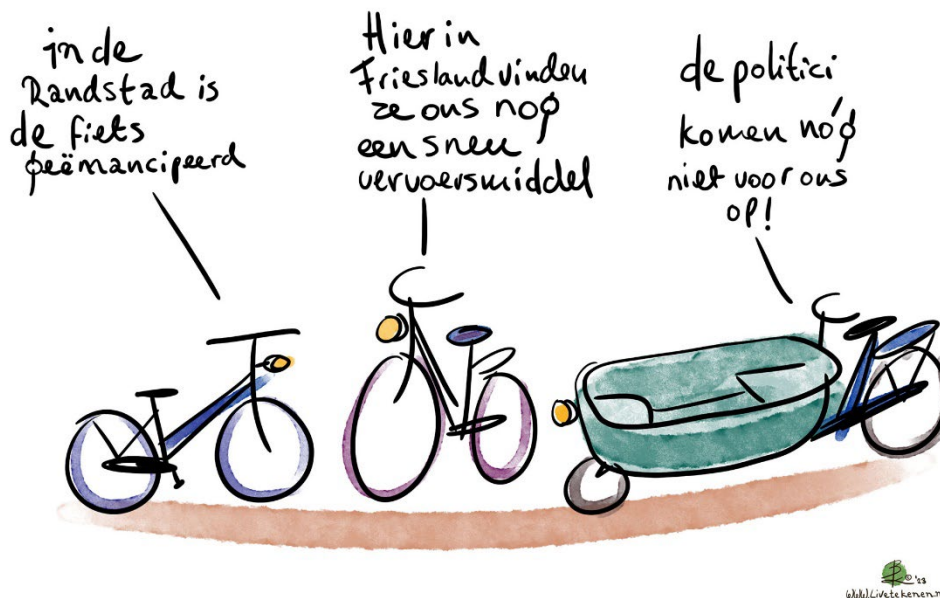
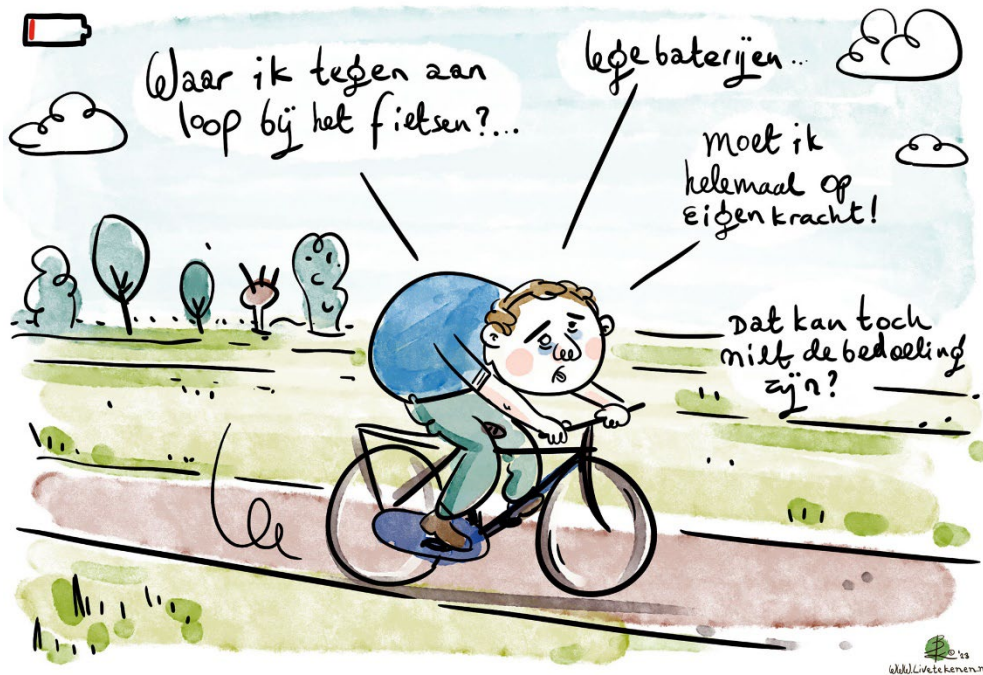
Datum
18 april 2023





Vraag 2





Bij de fietsenmaker van joure:



Overdekte fietspaden





Werkgevers moeten fietsen stimuleren!



in de supermarkt te joure...

Datum
18 april 2023



met dit
Belasting Voordeel
stap ik wél
op de fiets!

lekker
kunnen we het
milt maken!

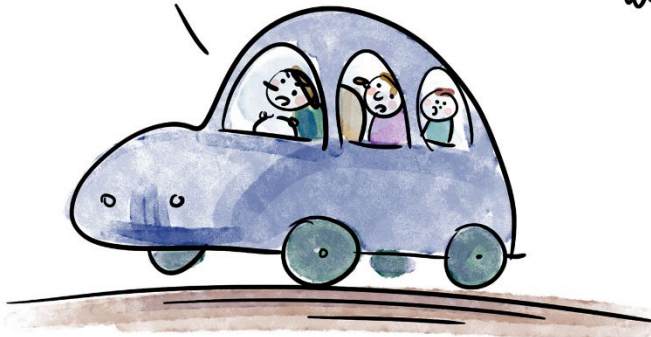




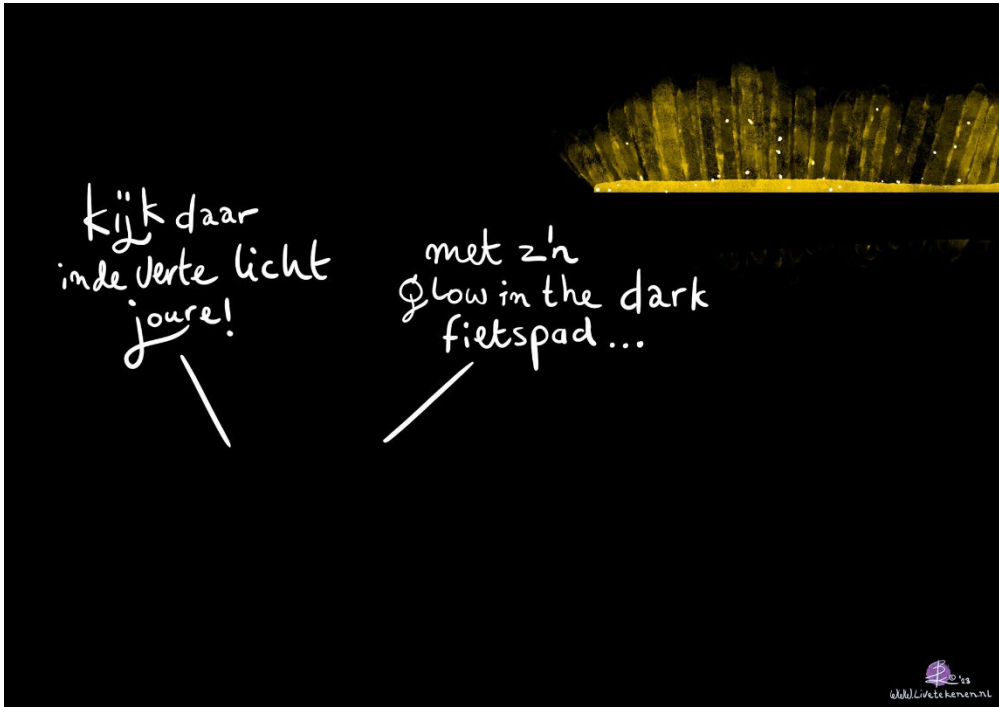
 www.livestoken.nl

Vroeger
Reed ik 18 km heen
en 18 km terug
naar school,
Elke dag door regen
en sneeuw...

jaaa mam
maar óns
heb je verwend
dus dát weigeren
we...



 www.livestoken.nl



Datum
18 april 2023