

Aanvulling beantwoording zienswijze 32	Beantwoording
Blijft de belangrijke vaarroute vanuit Den Oever richting het westen en noorden ook goed opengehouden naar de Waddenzee?	Het uitgangspunt is dat belangrijke scheepvaarroutes niet worden aangetast. Dit geldt bijvoorbeeld voor de route Urk - Den Oever. De door u benoemde vaarroutes zijn daarvan een verlengde. Het is daarmee ook logisch dat deze routes ook vallen onder belangrijke scheepvaartroutes. Voor de beroepsscheepvaart is het uitgangspunt dat de vaarroutes en -bestemmingen bereikbaar moeten zijn voor de huidig aangewezen CEMT-klasse.
Maar kan dat dan een noemenswaardige vergroting van het Vogelsand genoemd worden? Welke consequentie heeft dat uiteindelijk voor het Visjagersgaatje?	De leidam i.r.t. vogelsand is een punt van studie in het MER. Pas als duidelijk wordt dat de leidam in de Waddenzee kansrijk blijkt te zijn, zal in detail verder worden gekeken naar de consequenties van het visjagersgaatjes.
Kunt u uitleggen wat nu de relatie is tussen de Gebiedsagenda Wadden 2050 en het project Wieringerhoek?	De gebiedsagenda Wadden 2050 is een van de bronnen om te kijken welke ontwikkelingen in het gebied aanwezig zijn en te kijken welke onderzoeksalternatieven hierbij passen en welke hiermee tegenstrijdig zijn.
Het verzoek aan u is om meer duidelijkheid te verschaffen over de aan te leggen van zowel de leidam als van de dam bij de zandbanken Breehorn en Vogelsand in relatie tot het Visjagersgaatje en de Wierbalg.	De leidam in de Waddenzee is een van de vier onderzoeksalternatieven. In het MER wordt gekeken of een dergelijke leidam voldoet aan het doelbereik (gaat het bijdragen aan een zoet-zout verbinding) binnen de gestelde randvoorwaarden. Pas als duidelijk is dat deze leidam een goede oplossing is, wordt deze verder uitgewerkt. De door u aangedragen vragen en aandachtspunten worden dan meegenomen in de verdere uitwerking.
Natuur Netwerk Nederland. Kan het voorgestelde uit de pagina's uitgevoerd worden als een meekoppelkans in een verbreed Amstelmeerkanaal, zoals zowel op het kaartje als in tekst is weergegeven, worden gerealiseerd?	Dank u voor de uitgebreide toelichting op het plan van het verbreden van het Amstelmeerkanaal. Dit plan is bij de inventarisatie van al bestaande plannen nog niet naar voren gekomen. Het ligt in het gebied van het project de Noordkop van HHNK. Het project Wieringerhoek heeft daarom contact opgenomen met het project De Noordkop om na te gaan of dit plan binnen het project de Noordkop bekend was. Het project De Noordkop was ook nog niet op de hoogte van een plan om het Amstelmeerkanaal te verbreden. Binnen De Noordkop kan dit project alleen als meekoppelkans worden overwogen wanneer hiervoor een duidelijke trekker bekend is en financiën beschikbaar zijn. Dit is niet gebleken uit uw zienswijze of de beschikbare informatie over De Kop werkt"

Aanvulling beantwoording zienswijze 32	Beantwoording
Wat zijn de compensatiemaatregelen om de zoetw atervoorraad als hoofddoel, in het IJsselmeer op de huidige grootte te houden?	Het behoud van de zoetwatervoorraad is een belangrijke randvoorwaarde in het project Wieringerhoek. Eerst wordt gekeken naar de impact van de verschillende alternatieven op de zoetwatervoorraad. Er kunnen immers verschillen optreden tussen de verschillende oplossingsrichtingen. Pas als duidelijk is dat bij de gekozen voorkeursalternatief aanvullende maatregelen nodig zijn, dan zullen deze maatregelen in het volgend project MER als opgave verder worden uitgewerkt.
Wat is de compensatie voor de visserij in het IJsselmeer en in het bijzonder voor de fuikenvisserij?	De gevolgen en effecten op de fuikenvisserij worden meegenomen in het MER. Als hier gevolgen voor zijn, dan wordt eerst gekeken of er bijvoorbeeld geen alternatieve locaties mogelijk zijn. Als dat niet mogelijk of noodzakelijk is, dan worden de gebruikelijke procedures voor nadeelcompensatie gevolgd als het projectbesluit is genomen.