



Nota van Wijziging

TB Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide

Datum 1 oktober 2019
Status Definitief
Versie B

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Informatie	ZN-Vonderen-Kerensheide@rws.nl
Uitgevoerd door	Arcadis Nederland B.V.
Datum	1 oktober 2019
Status	Definitief
Versienummer	B

Inhoud

1	Inleiding.....	5
1.1	Ter inzage legging en zienswijzen.....	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Wijzigingen in het Besluit.....	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Artikel 1 Infrastructurele maatregelen.....	7
2.3	Artikel 2 Maximum rijsnelheid	9
2.4	Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen	9
2.5	Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	10
2.6	Artikel 5 Te amoveren objecten.....	10
2.7	Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen	10
2.8	Artikel 7 Geluidmaatregelen.....	11
2.9	Artikel 8 Nieuwe en te verplaatsen referentiepunten, nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van de nalevingsplicht	11
2.10	Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen.....	11
2.11	Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur	12
2.12	Artikel 11 Compenserende maatregelen natuur	13
2.13	Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing ...	13
2.14	Artikel 13 Maatregelen voor archeologie en cultuurhistorie	13
2.15	Artikel 14 Oplevertoets	14
2.16	Artikel 15 Evaluatieprogramma	14
2.17	Artikel 16 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	14
2.18	Artikel 17 Schadevergoeding	15
2.19	Artikel 18 Toepasselijkheid Crisis- en Herstelwet	15
3	Wijzigingen in de kaarten.....	17
3.1	Algemeen	17
3.2	Kaartblad 1 Overzichtskaart.....	17
3.3	Kaartblad 2 Ontwerpkiometrerering A2 km 221.1 – 222.2	17
3.4	Kaartblad 3 Ontwerpkiometrerering A2 km 222.2 – 223.8	17
3.5	Kaartblad 4 Ontwerpkiometrerering A2 km. 223.8 – 225.3	18
3.6	Kaartblad 5 Ontwerpkiometrerering A2 km. 225.3 – 226.7	18
3.7	Kaartblad 6 Ontwerpkiometrerering A2 km. 226.7 – 228.2	19
3.8	Kaartblad 7 Ontwerpkiometrerering A2 km. 228.2 – 229.7	19
3.9	Kaartblad 8 Ontwerpkiometrerering A2 km. 229.7 – 231.2	19
3.10	Kaartblad 9 Ontwerpkiometrerering A2 km. 231.2 – 232.7	20
3.11	Kaartblad 10 Ontwerpkiometrerering A2 km. 232.7 – 234.2	21
3.12	Kaartblad 11 Ontwerpkiometrerering A2 km. 234.2 – 235.7	21
3.13	Kaartblad 12 Ontwerpkiometrerering A2 km. 235.7 – 237.3	22
3.14	Kaartblad 13 Ontwerpkiometrerering A2 km. 237.3 – 238.7	22
3.15	Kaartblad 14 Ontwerpkiometrerering A2 km. 238.7 – 239.2	23
3.16	Kaartblad 15 Lengteprofielen	23
3.17	Kaartblad 16 Overzicht buisleidingen in TB	23
4	Wijzigingen in de bijlagen per thema/deelrapport	25
4.1	Algemeen	25
4.2	Achtergronddocument Verkeer	26
4.3	Akoestisch onderzoek	26
4.4	Landschapsplan.....	26

4.5	Rapportage Actualisatie Milieu-informatie.....	26
4.6	Passende Beoordeling.....	27
4.7	Nota van Antwoord	27
4.8	Nota van Wijzigingen.....	28

1 Inleiding

1.1 Ter inzage legging en zienswijzen

Gedurende de periode van 8 september tot en met 19 oktober 2017 heeft het ontwerptracébesluit (OTB) samen met het milieueffectrapport (MER) ter inzage gelegen. Tijdens deze periode kon eenieder zienswijzen indienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Voor het beantwoorden van de ingebrachte zienswijzen is een Nota van Antwoord opgesteld, waarin zowel de zienswijzen op het ontwerptracébesluit als het MER zijn beantwoord. De Nota van Antwoord is als Bijlage G aan de Toelichting toegevoegd.

In de overgang van het ontwerptracébesluit naar het tracébesluit is een aantal wijzigingen aangebracht in het tracébesluit. De oorzaak hiervoor is vierledig. Ten eerste zijn er kleine ontwerpwijzigingen aangebracht in verband met actualisaties aangeduid als "ambtshalve wijzigingen". Ten tweede zijn naar aanleiding van de ingediende zienswijzen wijzigingen doorgevoerd. Ten derde is voor het tracébesluit een aantal berekeningen opnieuw uitgevoerd (zoals het verkeersmodel en het geluidmodel). Dit heeft geleid tot een geactualiseerd maatregelpakket aan geluidmaatregelen. Ten vierde is er sprake van wijzigingen van de referentiesituatie, door autonome ontwikkelingen in de omgeving of aanvullend onderzoek.

Om na te gaan of de wijzigingen tot andere milieueffecten leiden dan waar bij het MER en ontwerptracébesluit vanuit werd gegaan, is de Rapportage Actualisatie Milieu-informatie (RAM) opgesteld. De Rapportage Actualisatie Milieu-informatie met is als Bijlage E bij de Toelichting gevoegd.

In hoofdstuk 2 van de Toelichting is op hoofdlijnen aangegeven welke wijzigingen zijn doorgevoerd in het tracébesluit ten opzichte van het ontwerptracébesluit. In deze Nota van Wijzigingen zijn alle gedetailleerde wijzigingen in het besluit en de detailkaarten opgenomen, met uitzondering van type- en spelfouten. Er is in deze Nota van Wijzigingen geen onderscheid gemaakt tussen ambtshalve wijzigingen en wijzigingen uit de zienswijzen omdat deze in Hoofdstuk 2 van de Toelichting en de Nota van Antwoord zijn beschreven.

1.2 Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 wordt per artikel aangegeven welke wijzigingen in het besluit zijn opgenomen. Hoofdstuk 3 behandelt de wijzigingen op de tracébesluit kaarten. Hoofdstuk 4 bevat tot slot een analyse van de wijzigingen van de bijlagen van het TB dan wel een toelichting op nieuwe bijlagen.

2 Wijzigingen in het Besluit

2.1 Algemeen

In het besluit zijn de volgende algemene wijzigingen doorgevoerd:

- Ontwerptracébesluit is vervangen door tracébesluit;
- Op het tweede voorblad is de kilometrering van de aanpassing van de A2 aangepast naar 221.09 in plaats van 221.20;
- Op het tweede voorblad is de naam van de Minister aangepast naar mw. Drs. C. van Nieuwenhuizen – Wijbenga en is de naam van het ministerie geactualiseerd.
- De kopteksten en versienummers zijn geactualiseerd, de inhoudsopgave is geactualiseerd;
- In de aanhef boven artikel 1, eerste alinea is de tekst "Gelet op artikel 9 van de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 19km, van de Natuurbeschermingswet 1998, heb ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu het voornemen om, het Tracébesluit Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide vast te stellen voor de wijziging van de autosnelweg A2 tussen km 221.20 (knooppunt Het Vonderen) en km 239.23 (knooppunt Kerensheide) en het daaraan ten noorden grenzende deel van de autosnelweg A73 van km 5.60 tot km 4.90" vervangen door: "Gelet op artikel 9 van de Tracéwet, stel ik, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het Tracébesluit Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide vast voor de wijziging van de autosnelweg A2 tussen km 221.09 (knooppunt Het Vonderen) en km 239.23 (knooppunt Kerensheide) en het daaraan ten noorden grenzende deel van de autosnelweg A73 van km 5.60 tot km 4.90";
- In de aanhef boven artikel 1, tweede alinea zijn bij de opsomming van de onderdelen van het tracébesluit toegevoegd: "kaarten (II) bestaande uit een overzichtskaart" en "lengteprofielen en een overzichtskaart buisleidingen in TB" en is de nummering van de kaarten daarop aangevuld;
- Na de artikelen is in plaats van tekst over het indienen van zienswijzen, tekst over de beroepsmogelijkheden opgenomen en een tekst over de gevolgen van het toepassen van de Crisis- en herstelwet.

2.2 Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

In artikel 1 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- In artikel 1.1 is het zinsdeel "verbindingsbogen tussen de A73 en de A2. Er worden aanpassingen gedaan aan het onderliggend wegennet om zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet te laten functioneren" vervangen door "verbindingsboog tussen de A73 en de A2";
- In artikel 1.2 is aan sub e toegevoegd "en gaan 4 rijstroken rechtdoor";
- In artikel 1.2 is de kilometrering aangepast en in plaats van het vervallen van de linker rijstrook opgenomen: "gaat de uitvoegstrook over in de afrit met een enkele rijstrook en sluit bij km 224.50 aan op de rotonde Aasterbergerweg";
- In artikel 1.2 onder g is toegevoegd "224.55 begint de toerit met een enkele rijstrook en gaat ter hoogte van km" en is de zin tekstueel verbeterd;
- In artikel 1.2 sub h is de tekst "Van km 225.32 tot km 228.59 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken" vervangen door "Ter hoogte van km 224.50 vervalt de linkerrijstrook en gaan 3 rijstroken rechtdoor tot km 229.35";
- In artikel 1.2 sub i is de kilometrering aangepast;
- In artikel 1.2 zijn een nieuwe sub j en sub k toegevoegd om de toe- en afritten te beschrijven, waarna de lettering van de volgende sub artikelen verder verspringt;

- Aan artikel 1.2 onder m (sub l bij het OTB) is na het woord "weefvak" toegevoegd "als afrit" en is aan het einde "en gaan 3 rijstroken recht door. Ter hoogte van km 230.27 sluit de afrit aan op de bestaande afrit" toegevoegd;
- Er is een nieuw sub n toegevoegd om een toerit te regelen;
- In artikel 1.2 sub o (sub m in OTB) is de kilometrerings aangepast en is een redactionele aanpassing gedaan;
- In artikel 1.2 sub p (sub n in OTB) is de kilometrerings aangepast;
- In artikel 1.2 sub q en r (sub o en p in OTB) is de kilometrerings aangepast, is een redactionele aanpassing doorgevoerd (o.a. samenvoegen sub o en p). Aan de eerste zin is toegevoegd "waarna de enkele rijstrook over gaat in 3 opstelstroken waarvan 1 voor links en 2 voor rechts". Aan de tweede zin is toegevoegd "sluit de afrit aan op de N297 met een geregelde kruising." Sub p uit het OTB is gesplitst in q en r, waarbij bij sub r de tekst is uitgebreid: "Ter hoogte van km 232.49 begint de toerit van aansluiting 47 (Born) met twee rijstroken, waarvan de linker rijstrook vervalft";
- Sub s is als nieuwe sub toegevoegd om een toerit te regelen;
- In artikel 1.2 sub t (sub q in het OTB) is de kilometrerings aangepast;
- In artikel 1.2 sub u (sub r in het OTB) is de kilometrerings aangepast en is een redactionele aanpassing doorgevoerd;
- Sub r en s uit het OTB zijn in sub v en w verder uitgewerkt met de toevoeging van de toe- en afritten. Tevens is de kilometrerings aangepast;
- In artikel 1.2 sub y (sub t in het OTB) is de kilometrerings aangepast en is "(kunstwerk over de Koestraat)" verwijderd;
- In artikel 1.3 sub a is de tekst "dat uitvoegt naar aansluiting 48 (Urmond)" verwijderd en vervangen voor sub b en c waarbij de kilometrerings is aangepast;
- In artikel 1.3 sub a is het zinsdeel "dat uitvoegt naar aansluiting 48 (Urmond)" verwijderd. Sub b en c zijn toegevoegd om de afrit en toerit te regelen. Hierdoor verschuiven de sub letters;
- Aan artikel 1.3 sub d (sub b in OTB) is kilometrerings toegevoegd en is kilometrerings gewijzigd;
- Artikel 1.3 sub c is verwijderd;
- In artikel 1.3 sub e (sub d in OTB) is de kilometrerings aangepast en is de volgende zin toegevoegd: "Ter hoogte van km 236.61 gaat de uitvoegstrook over in de afrit met enkele rijstrook om ter hoogte van km 236.39 aan te sluiten op de verzorgingsplaats";
- In artikel 1.3 sub f (sub e in het OTB) is de kilometrerings aangepast, is een redactionele aanpassing doorgevoerd en is aan het einde van de zin toegevoegd: "om ter hoogte van km 235.55 over te gaan in de invoegstrook";
- In artikel 1.3 sub g (sub f in het OTB) is een redactionele aanpassing gedaan en is aan het einde van de zin toegevoegd: "en gaat ter hoogte van km 232.86 over in de afrit met enkele rijstrook. De enkele rijstrook gaat over in 2 opstelstroken, waarvan 1 voor links en 1 voor rechts. Ter hoogte van km 232.49 sluit de afrit aan op de N297 met een geregelde kruising";
- In artikel 1.3 is een nieuw sub h toegevoegd om de toerit te regelen;
- In artikel 1.3 sub i is een redactionele aanpassing doorgevoerd en is het zinsdeel "in vanaf aansluiting 46 (Roosteren)" verwijderd.;
- In artikel 1.3 sub j (sub h in OTB) is een redactionele aanpassing doorgevoerd en is aan het einde van de zin een zinsdeel toegevoegd: " en gaat ter hoogte van km 228.67 over in de afrit met enkele rijstrook. De afrit sluit ter hoogte van km 228.49 aan op de rotonde Holtum-Noordweg";
- In artikel 1.3 sub k (sub i in OTB) is een redactionele aanpassing gedaan en is de toerit toegevoegd;
- In artikel 1.3 sub l (sub j en k (deels) in OTB) is een redactionele aanpassing gedaan en is aan het einde van de zin toegevoegd: "en gaat ter hoogte van km

- 225.00 over in de afrit met enkele rijstrook". In de tweede zin is de kilometrering aangepast en is een redactionele aanpassing gedaan;
- Artikel 1.3 sub m (sub k (deels) in OTB) is vrijwel geheel vernieuwd om de toerit te regelen;
 - In artikel 1.3 sub n (sub l in het OTB) is de kilometrering aangepast;
 - In artikel 1.3 sub o (sub m (deels) in OTB) is een redactionele aanpassing gedaan en is in de eerste zin na "het weefvak" toegevoegd: "over in de afrit met enkele rijstrook". Daarnaast is een tweede zin toegevoegd: "Ter hoogte van km 223.33 sluit de afrit aan op de bestaande afrit";
 - Artikel 1.3 sub p (sub m (deels) in het OTB) is de start kilometrering toegevoegd;
 - In artikel 1.3 sub q (sub n in het OTB) is de kilometrering aangepast en is de toerit geregeld. Daarnaast is een zin toegevoegd: "Ter hoogte van km 222.70 gaat de toerit over in een vierde rijstrook";
 - Artikel 1.3 sub r is een nieuw sub artikel toegevoegd om het deel tussen km 227.70 en km 225.25 te regelen;
 - In artikel 1.3 sub s (sub o in het OTB) is de kilometrering aangepast en een redactionele aanpassing gedaan;
 - In artikel 1.3 sub t (sub p in het OTB) is na "km 221.71" het zinsdeel "sluit de rijbaan aan op de bestaande indeling en bestaat de rijbaan tot km 221.20 uit 2 rijstroken plus een vluchtstrook" vervangen door "gaan de 2 uitvoegstroken over in de A73 en gaan 2 rijstroken rechtdoor. De rijbaan sluit tevens aan op de bestaande indeling";
 - In artikel 1.5 is achteraan de zin toegevoegd:", met uitzondering van de locaties zoals genoemd in artikel 6, vijfde lid";
 - In artikel 1.6 zijn de verwijzingen naar leden 1 en 2 vervangen door verwijzingen naar leden 2 en 3.

2.3 Artikel 2 Maximum rijnsnelheid

In artikel 2 is een redactionele aanpassing gedaan.

2.4 Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen

- In artikel 3.1 is een redactionele aanpassing gedaan;
- Aan het begin van artikel 3.2 is een zin toegevoegd: "Aan het onderliggend wegennet worden aanpassingen gedaan om zowel het hoofdwegennet, inclusief kunstwerken, als het onderliggend wegennet te laten functioneren". Daarnaast is een redactionele aanpassing gedaan en is aangegeven op welke maatregelvlakken het lid betrekking heeft;
- In artikel 3.3 is een redactionele aanpassing gedaan. Daarnaast is na de eerste zin een zin toegevoegd: "Op de "Overzichtskaart buisleidingen in TB" staat het nieuwe, het te behouden en het te verplaatsen buisleidingstracé, inclusief beschermingszone aangegeven" en is in de derde zin na "beschermingszone" toegevoegd: "van de te behouden en de nieuwe buisleidingen". Tenslotte is achteraan de tekst een nieuwe zin toegevoegd: "Tevens zijn de boringsvlakken op de overzichtskaart en detailkaarten opgenomen. Boringsvlakken moeten in oorspronkelijke staat hersteld worden, tenzij andere maatregelvlakken van toepassing zijn";
- In tabel 1 zijn de namen van de kolommen in volgorde en naam aangepast en de kunstwerken/duikers daarop weer ingedeeld. Daarnaast zijn kilometreringen en enkele doorgangsbreedtes (D3, KW8, KW13) en minimale doorgangshoogtes (KW5A, KW14) aangepast. Ook zijn er een aantal kunstwerken/ duikers toegevoegd: D9, D8A, D8B, D8C, KW20, D4A, D5, KW21, KW18, KW19, D10;
- In tabel 2 is de titel van de tabel aangepast, zijn redactionele aanpassingen gedaan en zijn voorzieningen toegevoegd inclusief kilometrering:

- Terugbrengen wandelpad verlengde Sacramentsweg;
- Inkorten Peerboomkes Veldweg;
- Verlaging Aasterbergerweg en toevoegen voetpad;
- Verplaatsing onverhard pad westzijde Julianakanaal naar bypass;
- Verschuiven aansluiting Roosteren en inkorten Paalstraat;
- Alleen langzaam verkeer op Gebroekweg vanaf Kamer en KW 8 Gebroek;
- Inkorten verlengde van de Grote Dries;
- Vernieuwen Holtummerweg onder KW 10 met realiseren voetpad naast fietspad aan noordzijde;
- Verplaatsing deel Holtummer Hei richting westen;
- Gewijzigde rijstrookconfiguratie N297 en inpassing fietspaden;
- Verlegging deel Bornerheidepad en aansluiting op Steinakker;

Daarnaast zijn wijzigingen aangebracht in de volgende voorzieningen:

- Toe- en afrit aansluiting Roosteren: redactioneel en toevoeging herstel vrijliggende fietsverbinding;
- Bij de wijzigingen van de Kamer is de aansluiting Körbusweg toegevoegd en is de laatste zin verwijderd;
- Oversteekvoorziening fietsers toegevoegd bij voorziening fietspad Elzenbroekerweg en Holtummerweg;
- Verschuiving fietspad naar oosten toegevoegd aan verlegging Doctor Hub van Doorneweg;
- Herstel aansluiting Eppekoutsweg toegevoegd aan voorziening nieuwe weg vanwege vervallen Swentiboldweg;
- Vrijliggende fietsoversteek-voorzieningen toegevoegd bij nieuwe aansluitingen Oude Postbaan en Swentiboldweg op Bergerweg;
- Vervangen Louisegroeve weg door Boschveldweg bij een na laatste rij.

2.5 Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aan artikel 4 is een nieuw lid 4 toegevoegd: "De gronden binnen het maatregelvlak "Werkterrein" worden na afloop van de werkzaamheden geschikt gemaakt voor de oorspronkelijke gebruiksfunctie".

2.6 Artikel 5 Te amoveren objecten

- In artikel 5 zijn de namen van de maatregelvlakken behorend bij het artikel toegevoegd;
- In tabel 3 zijn redactionele aanpassingen gedaan, zijn de volgende te amoveren objecten met kilometrering en reden van amovering toegevoegd:
 - Duiker D 1 A Veetunnel;
 - Duiker D2 Middelsgraaf;en is de spooroverweg bij Sittarderweg 3 verwijderd.

2.7 Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

- In artikel 6.1 is de verwijzing naar artikel 1 lid 4 gewijzigd in lid 5;
- Aan artikel 6.2 is achteraan de tekst een zinsdeel toegevoegd: ", met uitzondering van de kunstwerken, waar aan de linkerkant wordt versmald tot 1,50 meter (obstakelafstand)";
- In tabel 4 zijn een aantal voorzieningen toegevoegd, inclusief kilometrering:
 - Achterwege laten vluchtstroken bij verzorgingsplaatsen Bosserhof, 't Anker en Swentibold;
 - Aanbrengen snelheidsremmer bij toerit naar verzorgingsplaats Bosserhof;
 - Voorzien afrit verzorgingsplaats Swentibold met S bocht;
 - Binnenbocht Gebroekweg vrijhouden van beplanting.

2.8 Artikel 7 Geluidmaatregelen

- In artikel en tabellen 5 en 6 zijn de geluidmaatregelen aangepast conform het nieuwe maatregelvoorstel dat op basis van NRM 2018 is bepaald. Voor de bronmaatregel tweelaags ZOAB betekent dit een aanpassing van de kilometrering. Voor de geluidschermen/ geluidwallen betekent dit:
 - aanpassing van kilometreringen, lengtes en hoogtes van de geluidschermen en geluidwallen;
 - een nieuw geluidscherm van 2 meter hoogte aan de westzijde van de A2 ter hoogte van de kern Born;
 - een nieuw geluidscherm van 3 meter hoogte ter hoogte van de Loperweg te Echt;
- Onder tabel 6 is een extra meetvoorschrift voor het bepalen van de hoogte ten opzichte van kant verharding toegevoegd.

2.9 Artikel 8 Nieuwe en te verplaatsen referentiepunten, nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van de nalevingsplicht

In artikel 8 lid 4 is de vrijstelling van de nalevingsplicht voor de wegvakken geactualiseerd en is een redactionele aanpassing gedaan. Tevens zijn Bijlages A.1, A.2 en A.3 bij dit artikel geactualiseerd.

2.10 Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

- In het artikel en tabellen 7, 8 en 9 zijn een aantal redactionele aanpassingen gedaan;
- In artikel 9.1 onder a is het aantal hectare compensatie waterberging gewijzigd van 14 naar 12. Daarnaast is in dit lid maatregelvlak "Waterhuishouding" toegevoegd;
- Aan artikel 9.1 sub b is toegevoegd "danwel nieuw gerealiseerd";
- Er is een nieuwe sub c toegevoegd: "Ten behoeve van de waterkwantiteit wordt ter hoogte van km 223.79 een overlaat aangebracht tussen het waterbergingsgebied bij Echt en de Molenbeek-Echt";
- In artikel 9.1 sub g (sub f in het OTB) is de kilometrering aangepast en is toegevoegd: "De Geleenbeek krijgt een meer natuurlijke loop binnen de ruimte van de Parkway";
- Er zijn drie nieuwe subleden i, j en k toegevoegd:
 - i. Ten behoeve van de inpassing van KW 8 Gebroek, wordt de greppel van km 230.01 - 229.83 uitgevoerd als grindkoffer;
 - j. Ten behoeve van het verkorten van duiker D4 wordt de Oude Geleenbeek (westzijde A2) verlengd van km 230.67 - 230.87;
 - k. Ten behoeve van het bekenstelsel wordt de duiker Hons-Venkebeek, welke ter hoogte van km 234.05 parallel aan de A2 ligt, gehandhaafd.
- Sub h in het OTB is gesplitst in twee subleden l en m:
 - l. Bij aansluiting Urmond (48) tussen de westelijke hoofdrijbaan en de afrit (km 238.61 - 238.72) en tussen de westelijke hoofdrijbaan en de toerit (km 238.80 - 238.92) dient te worden voorzien in een waterberging van 222 m² respectievelijk 399 m²;
 - m. Bij aansluiting Urmond (48) wordt, ter hoogte van km 238.82, voor de daar aan weerszijden van de hoofdrijbanen aanwezige putten een minimaal gelijkwaardige voorziening teruggebracht.
- In tabel 7 zijn de volgende aanpassingen gedaan:
 - Bij het pompgemaal is toegevoegd "door middel van een pijpleiding";
 - Bij de bypass Geleenbeek en het aansluiten van de verlegde Middelsgraaf zijn de kunstwerk namen en nummers aangepast;
- In tabel 8 is de talud verhouding bij flauwe taluds toegevoegd en is de kilometrering aangepast;

- In tabel 9 zijn de volgende aanpassingen gedaan:
 - Bij het aansluiten van de verlegde weg is de dubbelfunctie verkeer en waterkering vervangen door een waterkerende functie;
 - Er is een nieuwe maatregel toegevoegd: "In het onderste deel van de constructieve meter van de bovenbouw dient 0,5 m ballastbed (grove gebroken steenfractie) aangebracht te worden om de capillaire werking te doorbreken";
 - De kilometrering is aangepast;
 - Bij het verhogen van Kamer is ook de naar het oosten verlegde weg Baakhoven toegevoegd.

2.11

Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur

- Artikel 10 lid 4 is verwijderd;
 - In tabel 10 zijn de volgende aanpassingen gedaan:
 - Kilometreringen zijn aangepast en er zijn redactionele aanpassingen gedaan;
 - Toegevoegd voor gehele tracé: "Optimaliseren van bestaande duikers welke de A2 kruisen tot ecoduikers (met uitzondering van duiker D4 bij bedrijventerrein Holtum-Noord); Aanbrengen van kerende en/of geleidende rasters bij ecoduikers, faunapassages en kleinwildtunnels";
 - Verwijderd is de maatregel bij KW 5a en KW 5b;
 - Bij de Corridor Geleenbeek (in OTB werd deze locatie nog Julianakanaal/ Middelsgraaf genoemd) zijn een aantal maatregelen toegevoegd en is het doel aangevuld met regeling uit de provinciale omgevingsverordening:
 - De faunapassages onder de A2 en Julianakanaal worden aan weerszijden voorzien van geleidende beplanting en structuren, die een verbinding leggen tussen De Doort en Grensmaas. Aanplant nieuwe bosjes voorafgaand aan kap bestaande bosjes;
 - Vervangen van de opgaande beplanting tussen de A2 en het Julianakanaal;
 - Toepassen van zichtschermen boven de faunapassage langs de A2;
 - Aanbrengen van voorzieningen die licht toelaten of verlichting aanbrengen in de ecoduiker onder het Julianakanaal;
 - Aanbrengen van een kunsthorst in het resterende deel van het bosje bij de kruising van de Geleenbeek met de A2.
 - Er zijn nog vier maatregelen toegevoegd bij Faunapassage Den Uil, Bellekeweg/ Molenbeek Echt en Slagmolen (KW3)/ Gebroek(KW8), Molenbeek Echt, Hoeve Kamerhof en ten behoeve van de Goudgroene natuurzone:
 - Versterken van beplanting ten oosten van Den Uil ten behoeve van het versterken van de verbinding Limbrichterbos-Graetheide; Behoud poelen aan weerszijden van de Rothweg; Toepassen van zichtschermen boven de faunapassage langs de A2;
 - Behoud en aanbrengen van laanbeplanting en beekbegeleidende beplanting;
 - Optimaliseren van bestaande vliegroutes vleermuizen door behoud en aanvullen van beplanting;
 - Duiker D 1 vervangen door ruime ecoduiker, voor vleermuizen en voorzien van geleidende beplanting langs de Molenbeek Echt;
 - Sloop hoeve Kamerhof buiten voortplantingsperiode steenmarter. Aanbieden vervangende verblijfplaatsen gewone dwergvleermuis in directe omgeving. Daarna toegang hoeve Kamerhof voor vleermuizen afsluiten;
 - Toepassen dichte Parkway ter plekke van bos behorende tot de Goudgroene natuurzone.
- Met de daarbij behorende doelen en kilometrering.
- De maatregel Afrastering bossingels Oude Postbaan is aangevuld tot "Ontoegankelijk maken van de bijburcht van de das en afrasteren bossingels Bergerweg en Oude Postbaan";

- In de tabelnaam is de tekst "en compenserende maatregelen Brosgroene landschapszone" verwijderd;
- In het onderschrift van tabel 10 is aan de tekst met het sterretje toegevoegd: "en aangepijld met "KT".

2.12 Artikel 11 Compenserende maatregelen natuur

- Lid 2 van artikel 11 is vervallen waardoor het artikel geen leden meer heeft;
- In tabel 11 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:
 - Redactionele aanpassingen;
 - De zoekgebieden voor compensatie zijn vervangen door concrete percelen, de maatregel is daarop aangepast;
 - Bij de maatregel voor herbeplanting is de Zilvergroene natuurzone toegevoegd en is het aantal hectare compensatie gewijzigd van 31,4 naar 24,91 ha;
 - De maatregel bij Kamerhof is vervallen.

2.13 Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

- In artikel 12.1 sub a is toegevoegd: een continue Parkwayzone "van 15 meter";
- In artikel 12.1 sub b is toegevoegd: ", met dichte Parkway aan de omgevingszijde";
- In artikel 12.1 sub d is toegevoegd: "geluidwal in";
- Er is een nieuw sub e toegevoegd: "Uitvoering van hoogteverschillen in aansluitingen 45 (Echt), 47 (Born) en 48 (Urmond) met vloeiende overgangen in de grondtaluds", waardoor de lettering erna opschuift;
- In tabel 12 zijn redactionele aanpassingen gedaan, is kilometrering aangepast en zijn een aantal maatregelen toegevoegd inclusief kilometrering en locatie:
 - Aanplant bomenrij langs keerwand oostzijde A2 Echt;
 - Behouden beplanting buiten Parkwayzone ten zuiden van KW 13 Grasbroek.
- In tabel 12 zijn daarnaast aanpassingen in de maatregelen en locatie/kilometrering doorgevoerd:
 - Bij het terugbrengen van de bestaande grondwallen;
 - Toevoeging "aan omgevingszijde" bij maatregel geluidschermen en keerwanden;
 - Binnenbocht Gebroekweg vrijhouden van beplanting is vervallen;
 - Bomenrij Julianakanaal: "beplanting bij KW 5 en KW 5b" is vervangen door "Corridor Geleenbeek";
 - "Aanvullen wegbeplanting Steenakkerweg in aansluiting op bestaande laan" is vervangen door "Geluidwal aansluiten op de compartimenteringsdijk Oud - Roosteren";
 - "Bestaande poelen behouden" is vervangen door "Verdichten beplanting van de haakse bosstructuur bij Den Uil om het zicht op de A2 te beperken";
 - "De brede singelbeplanting aan de westzijde van de A2 tussen KW 14 Den Uil en KW 16 Graetheide opnemen in de Dichte Parkway" is vervangen door "Behouden bestaand bos tussen A2 en Oude Postbaan".

2.14 Artikel 13 Maatregelen voor archeologie en cultuurhistorie

- In het artikel is een redactionele aanpassing en een aanpassing aan de kilometrering gedaan;
- In Tabel 13 is de kilometrering aangepast en zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:
 - De maatregel "Aanbrengen dichte beplanting op de kade van de Molenbeek Echt en behouden wegbeplanting dijk Bellekeweg" is vervangen door "Behoud historisch groen Bellekeweg";

- De maatregel "Bestaande bouselementen opnemen in de Parkway zone" is vervallen;
- De maatregel "De bosjes zuidelijk vanaf KW 14 Den Uil tot KW 16 Graetheide aan de westzijde van de A2 opnemen in Dichte Parkway" is vervallen;
- Bij de maatregel "Historische beplanting opnemen in Parkway" zijn bij de locatie "Bellekeweg", "Westzijde A2" en "Graetheide" vervallen.

2.15 Artikel 14 Oplevertoets

- In artikel 14.1 zijn de laatste woorden "geluidhinder en luchtkwaliteit" vervangen door "luchtkwaliteit en geluid. Bij dit onderzoek wordt gebruik gemaakt van de gegevens die zijn verzameld in het kader van de m.e.r.-monitoring als beschreven in artikel 15";
- Artikel 14.2 is vervallen;
- In artikel 14.2 (artikel 14.3 in OTB) zijn de woorden "1 jaar" vervangen door "het eerste kalenderjaar".

2.16 Artikel 15 Evaluatieprogramma

- Artikel 15 is gesplitst in twee leden;
- Artikel 15.1 is gewijzigd van: "De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER en de in het kader van het vast te stellen ontwerp-tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijke aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar" naar "De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer de volgende bestaande monitoringsmaatregelen uitvoeren:
 - a. ten behoeve van de effecten op de luchtkwaliteit, vindt monitoring overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma, zoals het NSL;
 - b. ten behoeve van de effecten op N2000-gebieden door stikstofdepositie, vindt monitoring plaats overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma;
 - c. ten behoeve van de effecten op de geluidproductie, vindt monitoring plaats, zoals in het kader van naleving van de geluidproductieplafonds.
- Artikel 15.2 is gewijzigd van: "na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit ontwerp-tracébesluit" naar "De bestaande monitoringsmaatregelen genoemd in het tweede lid worden uitgevoerd het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en worden uiterlijk binnen 1 jaar afgerond".

2.17 Artikel 16 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

Artikel 16.1 is gewijzigd van "Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1, 3, 7 en 8 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden" naar "Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1, 3 lid 1 en lid 2, 6, 9, 10, 11, 12 en 13 van dit tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden".

2.18 Artikel 17 Schadevergoeding

In artikel 17 zijn alleen redactionele wijzigingen doorgevoerd.

2.19 Artikel 18 Toepasselijkheid Crisis- en Herstelwet

In artikel 18 is alleen een redactionele wijziging doorgevoerd.

3 Wijzigingen in de kaarten

3.1 Algemeen

De legenda is gewijzigd:

- Dwarsprofielen:
 - OTB is vervangen door TB.
- Situatie:
 - OTB is vervangen door TB;
 - Nationale leidingstrook is toegevoegd;
 - Buisleiding tracé inclusief beschermingszone is verwijderd.
- Maatregelvlakken Overig:
 - Boringsvlak is toegevoegd;
 - Nationale leidingstrook is verwijderd;
 - Buisleiding tracé inclusief beschermingszone is toegevoegd.

Het tekenhoofd is gewijzigd:

- Ontwerp-tracébesluit is vervangen door tracébesluit;
- De datum is aangepast;
- Het logo van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vervangt het logo van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

3.2 Kaartblad 1 Overzichtskaart

De overzichtskaart is toegevoegd.

3.3 Kaartblad 2 Ontwerpkilometrering A2 km 221.1 – 222.2

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
221.09	n.v.t.	De plangrens A2 is verschoven van 221.20 naar 221.09
221.87 – 222.07	West	De maatregelvlakken "Berm" en "Parkway" zijn aangepast
222.09 – 222.29	West	De grondwal is ingetekend met een hoogte van 3 meter
222.20	n.v.t.	De grondwal in dwarsprofiel 1-1 is ingetekend met een hoogte van 3 meter

Tabel 3-1 Wijzigingen kaartblad 2

3.4 Kaartblad 3 Ontwerpkilometrering A2 km 222.2 – 223.8

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
222.20 – 222.35	West	De grondwal is ingetekend met een hoogte van 3 meter
222.25 – 224.2	Oost	Het aanpijlen van "Wandelpad terugbrengen" is toegevoegd
222.35 – 222.75	West	De hoogte van het geluidscherm is gewijzigd naar 4 meter
222.70	n.v.t.	Het geluidscherm in dwarsprofiel 2-2 is ingetekend met een hoogte van 4 meter
222.70 – 222.92	Oost	De vluchtstrook is verwijderd bij de toerit van de verzorgingsplaats Bosserhof
222.77	Oost	De naam Peerboomkes Veldweg is toegevoegd
223.00	Beide	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de A2
223.01 – 223.04	West	De plangrens bij de Meijsendaalsweg is aangepast

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
223.34	Oost	Het aanpijlen van "Aanbrengen snelheidsremmer" is toegevoegd.
223.35 – 223.59	Oost	De vluchtstrook is verwijderd bij de afrit van de verzorgingsplaats Bosserhof
223.79	Oost	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is toegevoegd aan de noordzijde van de Molenbeek Echt

Tabel 3-2 Wijzigingen kaartblad 3

3.5 Kaartblad 4 Ontwerpkilometrerig A2 km. 223.8 – 225.3

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
223.79	West	Het aanpijlen van "noodoverlaat" is toegevoegd
223.90 – 224.40	West	Het ontwerp van de Oude Lakerweg is aangepast t.b.v. de ontsluiting van aangrenzende percelen
223.91 – 224.30	Oost	Een 3 meter hoog geluidscherm is toegevoegd. In verband daarmee is het talud bij de toerit vervangen door een grondkerende constructie waarop het geluidscherm wordt geplaatst.
223.99	n.v.t.	Het maatregelvlak "Te verwijderen kunstwerken" is toegevoegd en aangepild "D1a: Veetunnel"
224.07	Oost	Het maatregelvlak "Te amoveren bebouwing" is toegevoegd in relatie tot de schuur/bijgebouw van Loperweg 23
224.49 – 224.62	Beide	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de A2 bij aansluiting Echt
224.50	Beide	De opbouw van de vluchtstrook bij de toe- en afritten van aansluiting Echt is aangepast
224.50	Oost	De plangrens is aangepast bij de toe- en afrit van aansluiting Echt
224.50	Oost	Een fietsoversteek is toegevoegd bij de toerit van aansluiting Echt
224.50	Beide	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" van KW4 Havenweg is verruimd
224.50 – 224.65	Oost	Het ontwerp van de afrit aansluiting Echt is aangepast
224.55 – 224.68	Oost	Het ontwerp van de Bellekeweg is aangepast t.b.v. de ontsluiting van aangrenzende percelen en minimaliseren ruimtebeslag
224.90 – 225.30	West	Het maatregelvlak "Parkway" is aangepast
225.06 – 225.30	West	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is aangepast

Tabel 3-3 Wijzigingen kaartblad 4

3.6 Kaartblad 5 Ontwerpkilometrerig A2 km. 225.3 – 226.7

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
225.55	Oost	Het aanpijlen van "waterkering" is toegevoegd
225.60 – 226.62	Oost	Het maatregelvlak "Nieuwe Buisleiding tracé inclusief beschermingszone" is gewijzigd en daardoor zijn ook de boringsvlakken vervallen. In verband hiermee is de plangrens aangepast.
225.70	Oost	Het aanpijlen is gewijzigd in "Aanbrengen beekbegeleidende beplanting"
225.83 – 226.34	Oost	Het aanpijlen van "D8A ecoduiker", "D8B ecoduiker" en "D8C ecoduiker" is toegevoegd
225.83 – 226.34	Oost	Het maatregelvlak "Parkway" is aangepast
226.22	Beide	Het maatregelvlak "Te verwijderen kunstwerken" is toegevoegd en aangepild "D2: Middelsgraaf"

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
226.23 - 226.36	West	De waterkering is toegevoegd en aangepijld. Het aanpijlen van "Afrastering" is toegevoegd
226.26	Beide	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" van KW5 is verruimd
226.26	West	Het maatregelvlak "Te behouden kunstwerken" is verkleind
226.26	Oost	Het aanpijlen van "zichtschermbank" is verwijderd
226.30	West	Het aanpijlen van "onderhoudspad" (ten westen van het Julianakanaal) is toegevoegd
226.30	West	Het maatregelvlak "Parkway" is aangepast (ten westen van het Julianakanaal)
226.33	Beide	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" van KW5a is verruimd

Tabel 3-4 Wijzigingen kaartblad 5

3.7 Kaartblad 6 Ontwerpkilometrering A2 km. 226.7 – 228.2

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
227.31	Oost	De compartimenteringsdijk Oud-Roosteren is in ondergrond toegevoegd
227.31 – 227.55	Oost	Wijziging grondwal in geluidwal en verlenging geluidwal in aansluiting op de compartimenteringsdijk
227.91	Oost	Verplaatsing aanpijlen "Bestaande geluidwal met beplanting handhaven"
227.80 – 228.04	Oost	Uitbreiding van het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen"
228.10	Oost	De naam Paalstraat is toegevoegd
228.13 – 228.21	Oost	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd

Tabel 3-5 Wijzigingen kaartblad 6

3.8 Kaartblad 7 Ontwerpkilometrering A2 km. 228.2 – 229.7

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
228.44 – 228.68	Oost	Het maatregelvlak "Waterhuishouding" is aangepast
228.48 – 228.52	West	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd
228.60 – 228.71	Oost	Het verwijderen van het maatregelvlak "Parkway" aan de noordzijde van de Holtum-Noordweg
228.76	Oost	De naam Holtum-Noordpad is toegevoegd
228.75 – 229.13	Oost	Het maatregelvlak "Waterhuishouding" is aangepast. In verband daarmee is de plangrens aangepast.
229.10 – 229.42	Oost	De geluidwal is verlengd in noordelijke richting
229.10 – 229.42	Oost	Het maatregelvlak "Parkway" is toegevoegd
229.25	Oost	De bocht in de Geleenbeek is minder haaks. Ecoduiker D3 is verlengd om aan te sluiten op de Geleenbeek.
229.7	Oost	De plangrens is aangepast

Tabel 3-6 Wijzigingen kaartblad 7

3.9 Kaartblad 8 Ontwerpkilometrering A2 km. 229.7 – 231.2

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
229.70 – 229.95	Beide	Het ontwerp van de Gebroekweg is aangepast naar een verbinding voor langzaam verkeer

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
229.95 – 223.06	Oost	De plangrens is aangepast
229.50 – 230.87	Oost	Het aanpijlen van "Meer natuurlijke loop Geleenbeek van Gebroekweg tot aan plaatbrug/D4" is toegevoegd
229.88	n.v.t.	Het dwarsprofiel van de Gebroekweg in dwarsprofiel 12-12 is aangepast. Daarnaast is de greppel in dwarsprofiel 12-12 uitgevoerd als grindkoffer
230.01 - 229.83	Oost	De greppel is uitgevoerd als grindkoffer, en aangepijld "Grindkoffer"
230.02 - 230.23	West	De vluchtstrook is verwijderd bij de afrit van de verzorgingsplaats 't Anker
230.10 – 230.25	West	De plangrens is aangepast waarbij het maatregelvlak "Bekenstelsel" is verwijderd
230.54 - 230.66	Oost	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is aangepast
230.68 - 230.94	West	De vluchtstrook is verwijderd bij de toerit van de verzorgingsplaats 't Anker
230.79	West	De naam Grote Dries is toegevoegd
230.89	Oost	Het aanpijlen van "KW20: Plaatbrug" is toegevoegd
231.15	West	De plangrens is aangepast op kavelgrenzen. In verband hiermee is het maatregelvlak "Waterhuishouding" aangepast.

Tabel 3-7 Wijzigingen kaartblad 8

3.10

Kaartblad 9 Ontwerpkilometrering A2 km. 231.2 – 232.7

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
231.45 – 231.51	Oost	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan weerszijde van KW10 Wolfrath. In verband daarmee is de plangrens aangepast.
231.55	Beide	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" KW10 Wolfrath is verruimd
231.55	Beide	Het voetgangerspad aan de noordzijde van de Holtummerweg is toegevoegd
231.55	West	De fietsdoorsteek vanaf het fiets/onderhoudspad bij het kruispunt met de Gouverneur G. Ruijs de Beerenbroucklaan is toegevoegd
231.55 – 231.60	Oost	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de Holtummerweg
231.55 – 231.80	Oost	De grondkerende constructie is aangepast
231.60 – 231.78	West	De plangrens is aangepast op kavelgrenzen
231.72	Oost	De aansluiting op Pasveld is toegevoegd. In verband daarmee is de plangrens aangepast
231.91 – 232.25	West	De Holtummer Hei is toegevoegd. In verband daarmee is de plangrens aangepast
231.97	West	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" is toegevoegd en aangepijld "KW21: Plaatbrug"
232.25 – 232.69	Beide	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de A2 en aan beide zijden van de N279
232.44	Oost	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" is toegevoegd en aangepijld "KW18"
232.45	Beide	De rijstrookconfiguratie van de N297 is gewijzigd alsmede de toerit (oostzijde) en afrit (westzijde) van aansluiting Born. In verband daarmee is de inpassing van de fietspaden gewijzigd en de plangrens aangepast.
232.49	Oost	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" is toegevoegd en aangepijld "KW19"

Tabel 3-8 Wijzigingen kaartblad 9

3.11 Kaartblad 10 Ontwerpkilometrering A2 km. 232.7 – 234.2

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
232.65 – 234.64	West	Een 2 meter hoog geluidscherm is toegevoegd. In verband daarmee zijn de maatregelvlakken "Berm" en "Parkway" aangepast.
233.23	Oost	Het verwijderen van het maatregelvlak "Parkway" bij KW12 't Rooth
233.63 – 234.12	Beide	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de A2 en aan beide zijden van de Sittarderweg
233.67 – 233.80	Oost	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is gewijzigd
233.94 – 234.26	Oost	Het geluidscherm is verlengd aan beide zijden
234.05	Beide	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" van KW13 Grasbroek is verruimd
234.05	Oost	De plangrens is aangepast
234.18	Oost	Het aanpijlen van "D10 Ecoduiker" is toegevoegd
234.07 – 234.38	Beide	Het talud is aangepast. In verband daarmee zijn de maatregelvlakken "Waterhuishouding" en "Parkway" zijn aangepast

Tabel 3-9 Wijzigingen kaartblad 10

3.12 Kaartblad 11 Ontwerpkilometrering A2 km. 234.2 – 235.7

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB*
234.19 – 234.30	West	De plangrens is aangepast op kavelgrenzen
234.25 – 234.46	West	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is toegevoegd. De plangrens is aangepast
234.38 – 234.65	West	De maatregelvlakken "Waterhuishouding" en "Parkway" zijn aangepast
234.42 – 234.49	Beide	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de A2. De plangrens is in verband hiermee aan de oostzijde aangepast.
234.70 – 234.74	Oost	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is toegevoegd
235.02 – 235.12	Oost	Het maatregelvlak "Parkway" is aangepast
235.35	Beide	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" van KW14 Den Uil is verruimd
235.35	Beide	Het onderliggend wegennet is aangepast
235.35 – 235.42	Oost	De maatregelvlakken "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" en "Parkway" zijn aangepast. Het aanpijlen van "Verdichten beplanting" is toegevoegd
235.35 – 235.79	West	De maatregelvlakken "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" en "Parkway" zijn verwijderd. In verband daarmee is de plangrens aangepast
235.37 – 235.44	Beide	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de A2. In verband daarmee is de plangrens aan de oostzijde aangepast
235.40 – 235.79	Oost	Het maatregelvlak "Parkway" is toegevoegd
235.42	Oost	Het Bornerheidepad is toegevoegd. In verband daarmee is de plangrens aangepast

* Voor de wijziging geluidschermen zie de tabel bij Kaartblad 10

Tabel 3-10 Wijzigingen kaartblad 11

3.13 Kaartblad 12 Ontwerpkilometrerings A2 km. 235.7 – 237.3

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
235.56 - 235.91	Oost	De vluchtstrook is verwijderd bij de toerit van de verzorgingsplaats Swentibold
235.80 - 237.16	West	De maatregelvlakken "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" en "Parkway" zijn verwijderd. In verband daarmee is de plangrens aangepast.
236.36 - 236.61	Oost	De vluchtstrook is verwijderd bij de afrit van de verzorgingsplaats Swentibold
236.66 - 236.83	Oost	Het onderliggend wegennet (Eppekoutsweg, Nieuwe Swentiboldweg) is aangepast. In verband daarmee is de plangrens aangepast.
236.70 - 237.30	Oost	Het talud is aangepast. In verband daarmee is het maatregelvlak "Parkway" aangepast. Het aanpijlen van "Opnemen voetpad in parkwayzone" is toegevoegd
237.10 - 273.30	West	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is aangepast.
237.20	n.v.t.	Het aanpijlen van "Opnemen voetpad in parkwayzone" is toegevoegd in dwarsprofiel 17-17

Tabel 3-11 Wijzigingen kaartblad 12

3.14 Kaartblad 13 Ontwerpkilometrerings A2 km. 237.3 – 238.7

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
237.30 - 237.55	Oost	Het talud is aangepast
237.30 - 237.55	West	Het maatregelvlak "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" is aangepast
237.55	Beide	Het toevoegen van fietsoversteken bij de kruispunten met het onderliggend wegennet. In verband daarmee is de plangrens aangepast aan de oostzijde.
237.55 - 238.05	Oost	Het maatregelvlak "Parkway" is toegevoegd
237.55 - 238.10	West	De plangrens is aangepast
237.60 - 237.68	Beide	Het maatregelvlak "Boringsvlak" is toegevoegd aan beide zijden van de A2
237.80 - 238.70	West	De geluidmaatregelen zijn aangepast
237.90	n.v.t.	De plangrens is aangepast in dwarsprofiel 18-18 en het talud aan de oostzijde is aangepast
238.33 - 238.52	Oost	De plangrens is aangepast op kavelgrenzen
238.60	n.v.t.	Het geluidscherm is toegevoegd in het dwarsprofiel 19-19
238.75	Beide	Het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken" van KW17 Waelschenheuvel is verruimd
238.70	West	Het aanpijlen van "Realiseren waterberging" is toegevoegd

Tabel 3-12 Wijzigingen kaartblad 13

3.15 Kaartblad 14 Ontwerpkilometring A2 km. 238.7 – 239.2

Km A2	Zijde A2	Wijzigingen ten opzichte van het OTB
238.70 – 239.19	West	De geluidmaatregelen zijn aangepast en een grondkerende constructie is toegevoegd
238.75 – 239.23	Oost	Het maatregelvlak "Parkway" is verwijderd. In verband daarmee is de plangrens aangepast.
238.80	West	Het aanpijlen van "Realiseren waterberging" is toegevoegd
238.80 – 239.10	Oost	Het ontwerp van de afrit van aansluiting Urmond is aangepast

Tabel 3-13 Wijzigingen kaartblad 14

3.16 Kaartblad 15 Lengteprofielen

Het kaartblad lengteprofielen is ongewijzigd.

3.17 Kaartblad 16 Overzicht buisleidingen in TB

Het kaartblad "Overzicht buisleidingen in TB" is toegevoegd.

4 Wijzigingen in de bijlagen per thema/deelrapport

In hoofdstuk 2 zijn de wijzigingen in de tekst van het Besluit beschreven, en hoofdstuk 3 gaat in op de wijzigingen die zijn doorgevoerd in de kaarten. In dit hoofdstuk komen de wijzigingen aan bod in de bijlagen van het TB. Deze wijzigingen zijn verwerkt in de Toelichting van het TB.

4.1 Algemeen

Bij het OTB waren de volgende bijlagen toegevoegd:

- Bijlage A projectgeschiedenis
- Bijlage B MER
- Bijlage C Landschapsplan
- Bijlage D Akoestisch onderzoek
- Bijlage E Watertoets
- Bijlage F Deelrapport Verkeer

Bijlage B (MER) had als bijlagen diverse deelrapporten:

- Bijlage A Verklarende woordenlijst
- Bijlage B Projectgeschiedenis
- Bijlage C Bestuurlijke overeenkomst
- Bijlage D Verkeer
- Bijlage E Verkeersveiligheid
- Bijlage F Ruimtegebruik en sociale aspecten
- Bijlage G Externe Veiligheid
- Bijlage H Geluid
- Bijlage I Luchtkwaliteit
- Bijlage J Natuur
- Bijlage K Water
- Bijlage L Bodem
- Bijlage M Landschap, ruimtelijke kwaliteit en cultuurhistorie
- Bijlage N Archeologie

De wijzigingen die onder meer in het TB en de onderzoeksmodellen tussen OTB en TB zijn doorgevoerd, zijn niet van dien aard dat een nieuwe milieueffectrapportage of een aanvulling daarop met de juridische status van een MER aan de orde is. Wel zijn de effecten van de ontwerpwijzigingen per milieuthema onderzocht, met als doel om vast te stellen of deze nog tot aanvullende inzichten leiden ten opzichte van de informatie, effecten en conclusies in het MER van juli 2017. De onderzoeksresultaten hiervan zijn vastgelegd in de Rapportage Actualisatie Milieu-informatie (RAM), die als bijlage is toegevoegd aan de Toelichting van het TB. In de RAM is, waar relevant, aanvullende informatie per milieuthema behandeld, ter nadere onderbouwing van het TB. Dit betekent dat niet alle bijlagen van het OTB bijlagen zijn gebleven bij het TB. Bij het TB zijn de volgende bijlagen toegevoegd:

- Bijlage A Projectgeschiedenis
- Bijlage B Achtergronddocument Verkeer
- Bijlage C Akoestisch onderzoek
- Bijlage D Landschapsplan
- Bijlage E Rapportage Actualisatie Milieu-informatie
- Bijlage F Passende Beoordeling
- Bijlage G Nota van Antwoord
- Bijlage H Nota van Wijziging

Op hoofdlijnen worden hieronder de wijzigingen in de bijlagen en de nieuwe bijlagen bij het TB toegelicht.

4.2 Achtergronddocument Verkeer

Voor het OTB is gebruik gemaakt van het NRM Zuid 2016, voor het TB is gebruik gemaakt van het recentere NRM Zuid 2018. In het NRM Zuid 2018 zijn de ten tijde van het onderzoek meest recente inzichten in infrastructuur en ontwikkeling in bevolking en werkgelegenheid meegenomen. Specifiek voor de economische centra rondom de A2 en met name VDL Nedcar en DSM/Chemelot is in overeenstemming met de provincie Limburg een hoge toename van het aantal arbeidsplaatsen opgenomen. Met de toepassing van het NRM 2018 is voor het TB een actueel beeld gegeven van de verkeerssituatie.

Het NRM Zuid 2018 levert prognoses die op de A2 op het project traject ordegrootte 9% hoger liggen dan het NRM Zuid 2016. Deze stijging is terug te vinden in zowel de situatie zonder structurele verbreding (referentiesituatie) als de situatie met structurele verbreding van de A2 (projectsituatie). Het projecteffect in termen van mobiliteit, bereikbaarheid en robuustheid is daarom voor het TB vergelijkbaar met het OTB.

4.3 Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is geactualiseerd vanwege de nieuwe verkeersgegevens, actualisatie van de referentiesituatie en een verfijning van het akoestisch model. De combinatie van deze factoren leidt tot andere berekeningsresultaten en er heeft opnieuw een doelmatigheidstoets/maatregelenafweging plaatsgevonden. Het maatregelpakket gebaseerd op het akoestisch onderzoek voor het TB komt op hoofdlijnen overeen met het maatregelpakket zoals bepaald voor het OTB. Aanvullend is sprake van een nieuw drie meter hoog scherm ter hoogte van de Loperweg te Echt en een twee meter hoog scherm aan de westzijde van de A2 bij Born.

4.4 Landschapsplan

Het Landschapsplan is geactualiseerd vanwege het nieuwe maatregelpakket geluid en wijzigingen in de landschappelijke inpassing naar aanleiding van zienswijzen. Overwegend is er meer Dichte Parkway opgenomen om de weg van de omgeving af te schermen, bijvoorbeeld bij Berkelaar, Echt, Oud-Roosteren, Baakhoven en Born. Daarnaast is het ruimtesbeslag van de Parkway teruggebracht. Dit is gedaan op locaties waar dit vanuit de ruimtelijke waarden en het belang van het behoud van de integrale oplossing van het Parkway concept kan worden gewaarborgd. Zo is bijvoorbeeld ter hoogte van Graetheide het versterken van de bestaande bossingel langs de A2 als maatregel niet meer in het TB opgenomen.

4.5 Rapportage Actualisatie Milieu-informatie

De Rapportage Actualisatie Milieu-informatie (RAM) is een bijlage bij het TB waarin actualisaties in de milieuthema's ten opzichte van het MER en OTB worden behandeld. Voor het TB zijn de rapportages Verkeer (paragraaf 4.2), Akoestisch onderzoek (paragraaf 4.3) en het Landschapsplan (paragraaf 4.4) herzien. Voor de overige milieuthema's blijven de deelrapporten bij het OTB/MER van kracht en zijn in de RAM eventuele aanpassingen te vinden.

De effecten zoals bepaald voor het OTB/MER komen grotendeels overeen met de effecten van het TB. De ontwerpwijzigingen tussen OTB en TB zijn lokaal van aard. Nuanceverschillen in effecten die hierdoor ontstaan leiden vrijwel niet tot bijstelling van de effectscores uit het MER. De overstap naar het recentere NRM Zuid 2018

blijkt daarnaast niet te leiden tot wijzigingen in de effectbeoordeling van verkeer en gerelateerde milieueffecten zoals geluid en luchtkwaliteit. Immers, de hogere verkeersprognose uit zich zowel in de referentie- als projectsituatie, waardoor het projecteffect an sich niet wijzigt.

4.6 Passende Beoordeling

Het OTB was gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Doordat de geringe toename van stikstofdepositie binnen de gereserveerde ontwikkelingsruimte paste, konden negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Uit de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 volgt dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Voor het TB is daarom een herberekening met AERIUS calculator 2019 uitgevoerd en een passende beoordeling opgesteld.

Op basis van deze passende beoordeling is met zekerheid vastgesteld dat de structurele verbreding van de A2 niet zal leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebieden in de omgeving van de A2.

4.7 Nota van Antwoord

De Nota van Antwoord bevat de reacties op de 75 zienswijzen over het Ontwerptracébesluit Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide. Naast een hoofdstuk met een algemene reactie op onderwerpen die in de zienswijzen relatief vaak aan bod komen, bevat de nota ook een specifiek deel waar iedere zienswijze apart is voorzien van een reactie. Indien zienswijzen aanleiding hebben gegeven om het Tracébesluit (TB) te wijzigen ten opzichte van het OTB, dan is dit bij de beantwoording van de betreffende zienswijze vermeld.

De zienswijzen hebben ertoe geleid dat de volgende wijzigingen zijn doorgevoerd in het TB:

- De zes objecten aan de Loperweg worden als saneringsobjecten behandeld in dit TB. In onderhavig geval heeft dit geleid tot het toepassen van tweelaags ZOAB en een geluidscherm.
- Viaduct Gebroek is enkel toegankelijk voor langzaam verkeer;
- De beplanting bij kunstwerk Den Uil is verdicht;
- De linksaf-strook naar de A2 in zuidelijke richting op het kunstwerk Koning Swentibold (aansluiting Born) is verdubbeld;
- De voorsorteerstrook richting Sittard op de afrit van de oostelijke rijbaan van aansluiting Urmond is in het TB voorzien van een grotere opstellengte;
- De APV van de gemeente is toegepast op houtopstanden buiten de bebouwde kom;
- Het evaluatieprogramma (thema archeologie) is aangepast;
- Het ontwerp van kunstwerk Gebroek is aangepast zodat bermsloten en beken onderhouden kunnen worden;
- Ten noorden van Berkelaar is een dichte Parkway toegepast;
- De geluidwal bij Oud-Roosteren is aangesloten op de compartimenteringsdijk en voorzien van dichte Parkway aan de omgevingszijde;
- De geluidwal bij Baakhoven is voorzien van een dichte Parkway aan de omgevingszijde. De dichte Parkway strekt zich verder uit naar het zuiden tot aan kunstwerk Gebroek;
- Ten zuiden van de Sittarderweg (oostzijde A2) is een dichte Parkway toegepast;
- De beplanting bij kunstwerk Den Uil is verdicht;
- Een meer natuurlijke loop van de Geleenbeek is mogelijk gemaakt in het TB, waarbij de nadere ontwerputwerking na vaststelling van het TB zal plaatsvinden;

- Het onderliggend wegennet in de gemeente Sittard-Geleen is onverhard waar wegen in de huidige situatie onverhard zijn;
- De gesloopte bedrijfshallen te Echt zijn verwijderd uit het geluidmodel;
- De bocht in de Geleenbeek is minder haaks uitgevoerd;
- De nieuwe Swentiboldweg is verlengd tot en met de bedrijfsoprit en het ruimtebeslag is verkleind;
- Het driehoekig bosje in de bocht van de Rijstraat wordt voor zover mogelijk behouden;
- Het akoestisch model is verfijnd;
- De Parkway is aangepast om ruimtebeslag te voorkomen tussen de kunstwerken Den Uil en Graetheide en bij aansluiting Urmond;
- Het ruimtebeslag in relatie tot de nieuwe Swentiboldweg is waar mogelijk beperkt;
- Aan de detailkaarten behorende bij het TB is een 'overzichtskaart buisleidingen in TB' toegevoegd;
- Ter hoogte van de Corridor Geleenbeek is de leiding verplaatst tot buiten de zone voor de herinrichting van de Geleenbeek;
- De flexibiliteitsbepaling in artikel 16, is niet van toepassing op de in het TB opgenomen te verleggen buisleidingen;

4.8 Nota van Wijzigingen

In onderhavige Nota van Wijzigingen wordt ingegaan op de wijzigingen van het TB ten opzichte van het OTB en de betekenis van deze wijzigingen voor het Besluit, de Kaarten, en de bijlagen bij het TB.