



Effectenrapport Luchtkwaliteit

9 oktober 2015 - Versie 6.0 Definitief

Inhoudsopgave

1	Kader	1
1.1	Aanleiding en achtergrond	1
1.2	Probleemstelling	2
1.3	Leeswijzer	3
2	Beoordelingskader luchtkwaliteit	4
3	Alternatieven	5
3.1	De te onderzoeken alternatieven	5
3.2	Beschrijving autonome situatie	6
4	Wet- en Regelgeving en Beleid	7
4.1	Inleiding	7
4.2	Grondslagen	7
4.3	Grenswaarden	8
4.4	Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling	8
4.5	Zeezoutcorrectie	9
5	Opzet, uitgangspunten en invoergegevens	10
5.1	Onderzoeksopzet	10
5.2	Onderzoeksgebied	10
5.3	Zichtjaren en situaties	11
5.4	Intensiteiten, wegassen en rekenpunten	11
5.5	Rekenmethode en rekenpunten	12
5.6	Gevoelige bestemmingen	12
6	Resultaten	14
6.1	Maximale concentraties	14
6.2	Concentratieverschillen	15
6.3	Gevoelige bestemmingen	16
7	Conclusie	17
7.1	Effectvergelijking	17
7.2	Verschillen varianten	17
7.3	Ingevuld beoordelingskader	17
7.4	Mitigerende / compenserende maatregelen	17
	Colofon	18

Bijlage I

Bijlage II

Bijlage III

1 Kader

1.1 Aanleiding en achtergrond

Voor u ligt het effectenrapport Lucht bij de 2^e fase van de MIRT verkenning A58 Eindhoven - Tilburg. Dit rapport betreft een bijlage van het eindrapport MIRT verkenning A58 Eindhoven Tilburg. Het doel van deze rapportage is voor het aspect lucht in beeld te brengen hoe de verschillende alternatieven scoren en of aannemelijk is dat aan wettelijke vereisten kan worden voldaan.

Inleiding

In mei 2013 is de startbeslissing voor de MIRT-verkenning A58 Eindhoven – Tilburg genomen. Er is een voorlopig budget van € 317 miljoen gereserveerd¹, uitgaande van uitvoering vanaf 2023. Doel van de MIRT Verkenning A58 Eindhoven – Tilburg is een brede analyse van mogelijke oplossingsrichtingen, om via (de meest) kansrijke oplossingsrichtingen tot een voorkeursalternatief te komen.

Alternatieven

Op basis van een brede studie van oplossingsrichtingen in zeef 1 van deze verkenning heeft de Regiegroep InnovA58 voor het traject Eindhoven – Tilburg op 20 maart 2014 besloten om twee alternatieven nader uit te werken in zeef 2. Dit betreft het onderzoeken van een volwaardige derde rijstrook (2x3) en een spitsstrook (2x2 met spitsstrook). Beide alternatieven worden onderzocht tussen de knooppunten Batadorp / Ekkersweijer en De Baars, inclusief de aangrenzende wegvakken tot aan de aansluitingen Hilvarenbeek en Tilburg Noord.

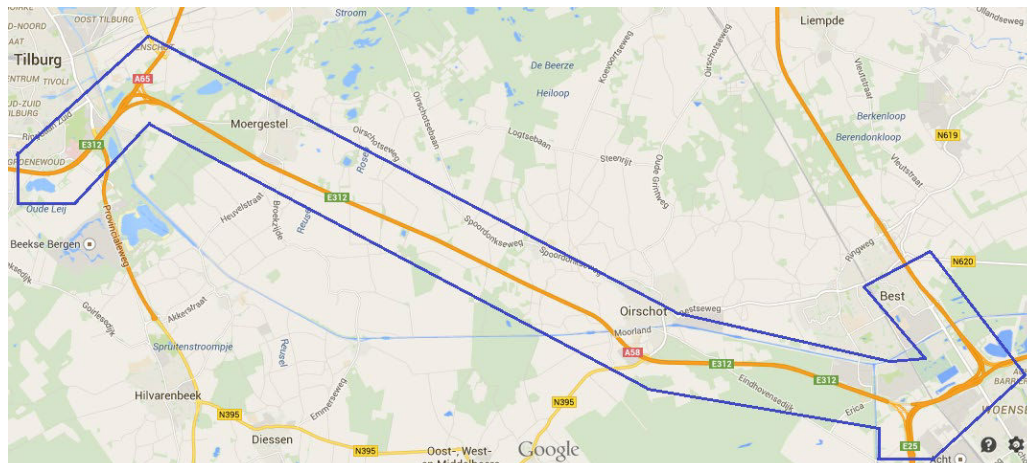
Het alternatief 2x3 gaat uit van uitbreiding van de A58 met een volwaardige derde rijstrook in beide richtingen.

Het alternatief 2x2 met spitsstrook gaat uit van een spitsstrook aan de rechter zijde voor de wegvakken die in de bestaande situatie uit twee rijstroken bestaan. Een spitsstrook is een vluchtstrook aan de rechterzijde van de hoofdrijbaan die alleen tijdens drukke momenten open is voor verkeer. Door de spitsstrook kan het verkeer tijdelijk gebruik maken van een extra rijstrook.

Plangebied

Het traject waar de verkenning zich op richt loopt van knooppunt De Baars (Tilburg, aansluiting A65) tot en met knooppunt Batadorp (Eindhoven, aansluiting A2) en is ongeveer 21 kilometer lang. Het knooppunt Ekkersweijer (Eindhoven, aansluiting A50) en de aansluitingen worden betrokken voor zover dat noodzakelijk is voor het functioneren van de A58 tussen Eindhoven en Tilburg. Het plangebied van de verkenning is in Figuur 1-1 weergegeven.

¹ Bron: MIRT-projectenboek 2015



Figuur 1-1 Plangebied

InnovA58

Deze verkenning maakt, samen met de verkenning A58 Sint Annabosch – Galder deel uit van het project InnovA58. Hierin werken het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en het bedrijfsleven samen en wordt naast de genoemde verkenningen beslisinformatie opgeleverd over de mogelijkheden om de realisatie van de wegvakken Eindhoven – Tilburg en Sint Annabosch – Galder eerder uit te voeren. Onderzocht wordt of door middel van innovaties de voorfinancieringskosten kunnen worden terugverdiend, zodat de realisatie eerder kan plaatsvinden dan voorzien in het MIRT.

1.2 Probleemstelling

De A58 is een belangrijke verbinding tussen de haven van Rotterdam en gebieden landinwaarts richting Eindhoven, Venlo en het Ruhrgebied. Uit diverse studies blijken problemen in het verkeerskundig functioneren van de A58 tussen Eindhoven en Tilburg. Daarbij wordt het verkeerskundig functioneren beoordeeld aan de hand van de reistijd in de spits. De streefwaarde voor reistijd is dat de gemiddelde reistijd op snelwegen tussen steden in de spits maximaal anderhalf keer zo lang is als de reistijd buiten de spits bij een snelheid van 100 km per uur.

Uit diverse studies blijken problemen in het huidige verkeerskundig functioneren van de A58 tussen Eindhoven en Tilburg. Uit de Publieksrapportage Rijkswegennet blijkt dat het traject Tilburg richting Eindhoven in 2012 en 2013 in de ochtendspits niet voldoet aan de streefwaarde. Daarnaast laat de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) uit juni 2011 zien dat in het hoge groeiscenario (GE) de reistijdfactor op het traject Tilburg – Eindhoven in 2020 en 2030 boven de 1,5 ligt. Hiermee voldoet de reistijd in dit scenario niet aan de streefwaarde. Ook laat de NMCA zien dat de A58 Eindhoven - Tilburg in het hoge groeiscenario belangrijk is voor het goederenvervoer en gevoelig lijkt voor ‘colonnevorming’ door vrachtwagens. Dit beeld wordt bevestigd in de update van de NMCA in 2013.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt het beoordelingskader voor luchtkwaliteit weergegeven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de verschillende te onderzoeken alternatieven voor het project beschreven. In hoofdstuk 4 wordt de relevante Wet- en Regelgeving en Beleid beschreven gevolgd door de onderzoeksopzet in hoofdstuk 5 alsmede de gebruikte invoergegevens. De resultaten van het onderzoek worden weergegeven in hoofdstuk 6 waarna in hoofdstuk 7 de belangrijkste conclusies worden geformuleerd.

2 Beoordelingskader luchtkwaliteit

In Tabel 2-1 is het beoordelingskader voor Lucht weergegeven. Per aspect zijn verschillende deelaspecten met daaraan gekoppelde criteria gebruikt. In de laatste kolom is vermeld op welke wijze de effecten worden beschreven.

Per aspect wordt ingegaan op de te toetsen aspecten.

De waardering van effecten gebeurt door middel van een vijfpuntsschaal:

- ++ Sterk positief effect
- + Positief effect
- 0 Geen effect of per saldo neutraal effect
- Negatief effect
- Sterk negatief effect

Tabel 2-1 Beoordelingskader luchtkwaliteit

Aspecten	Criteria	Uitgedrukt in:
Voldoen aan regelgeving	Concentraties voor NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2.5} .	µg/m ³
Verschilconcentraties	Verschilconcentraties voor NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2.5} t.o.v. de autonome situatie	µg/m ³

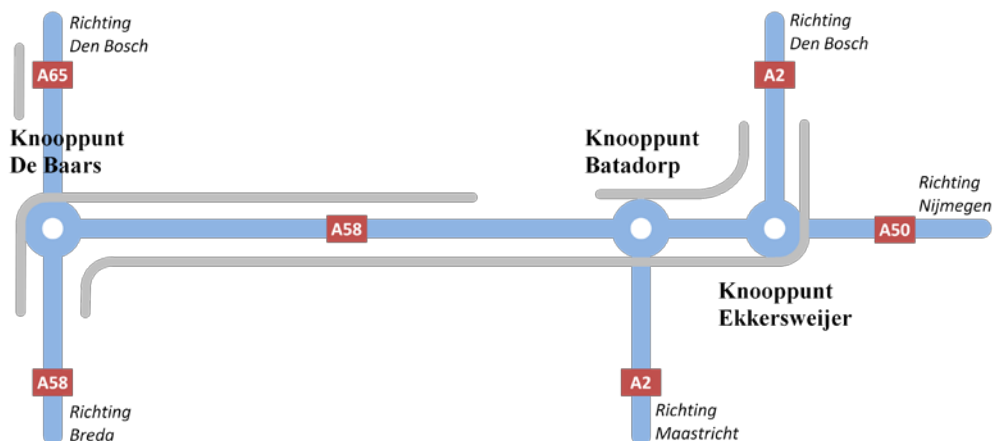
3 Alternatieven

3.1 De te onderzoeken alternatieven

In deze verkenning zijn twee alternatieven onderzocht ten opzichte van de autonome situatie:

- een volwaardige derde rijstrook (2x3) in beide richtingen, waarbij de verbreding aan de rechterzijde van de bestaande weg plaatsvindt. In dit alternatief wordt een deel van bestaande viaducten en bruggen aangepast of vervangen.
- een alternatief met 2x2 rijstroken waarbij een spitsstrook wordt aangelegd. Een spitsstrook is een vluchtstrook aan de rechterzijde van de hoofdrijbaan die alleen tijdens drukke momenten opengesteld wordt voor verkeer. Hierdoor kan het verkeer tijdelijk gebruik maken van een extra rijstrook. Ook in het ontwerp van dit alternatief wordt een deel van de bestaande viaducten en bruggen aangepast of vervangen.

De ontwerpen reiken van het knooppunt Ekkersweijer, waar de A58 samenkomt met de A2, tot en met de aansluiting van de A58 op de A65 bij knooppunt De Baars. Ook is het tussenliggende knooppunt Batadorp meegenomen. Op aangrenzende wegvakken is ontworpen tot de eerstvolgende aansluiting. In de huidige situatie zijn op de noordbaan tussen knooppunt Batadorp en Oirschot al drie rijstroken aanwezig. Hier wordt de A58 niet verder verbreed. In de onderstaande afbeelding is het traject schematisch weergegeven, waarbij de grijze lijn het te verbreden wegtracé weergeeft.



Figuur 3-1 Schematische weergave traject

In de ontwerpen worden voor beide alternatieven de drie knooppunten en aansluiting Best aangepast. In de knooppunten Ekkersweijer en Batadorp wordt capaciteit toegevoegd door de verbreding van bestaande infrastructuur. Voor beide knooppunten geldt dit voor de richting Den Bosch-Tilburg, en vice versa. In knooppunt De Baars wordt capaciteit toegevoegd in de richting Eindhoven-Breda door de verbreding van bestaande infrastructuur. In de richting Breda-Eindhoven wordt capaciteit toegevoegd door de hoofd- en parallelbaan om te draaien, waarbij tevens is voorzien in een nieuwe bypass Hilvarenbeek-Eindhoven.

De verbreding van de A58 op het traject Eindhoven-Tilburg zorgt ook voor aanpassingen op de aansluitende snelwegen. Bij de knooppunten Ekkersweijer en Batadorp worden alleen aanpassingen gedaan in de knooppunten. Bij knooppunt De Baars wordt op de A65 het weefvak tussen Tilburg-Noord en De Baars aangepast. Op het deel van de A58 tussen Hilvarenbeek en aansluiting Tilburg-Centrum West wordt de rijstrookconfiguratie aangepast.

3.2 Beschrijving autonome situatie

Beide alternatieven worden vergeleken met de autonome situatie waarin wordt uitgegaan van een tracé met 2x2 rijstroken²³. In de autonome situatie wordt verondersteld dat andere projecten die momenteel in voorbereiding zijn, reeds gerealiseerd zijn. Hierbij gaat het om alle projecten uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT projectenboek 2014). Het gaat hier bijvoorbeeld om de verbreding van de A58 Sint Annabosch – Galder naar 2x3.

² Op het deel van het traject tussen knooppunt Batadorp en Oirschot zijn reeds 3 rijstroken aanwezig. Hier wordt uiteraard niet vergeleken met 2x2 rijstroken, maar met 2x3 rijstroken.

³ Lokaal kunnen meerdere rijstroken voorkomen. Bijvoorbeeld bij in- en uitvoeringen en weefvakken.

4 Wet- en Regelgeving en Beleid

4.1 Inleiding

Het wettelijk kader voor luchtkwaliteitseisen wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) en de onderliggende regelgeving in AMvB's en ministeriële regelingen. De wettelijke plicht om aannemelijk te maken dat met een project of besluit wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen in titel 5.2, volgt uit art. 5.16, tweede lid, Wm. Daarin is een limitatieve lijst opgenomen met bevoegdheden of wettelijke voorschriften die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit.

4.2 Grondslagen

Indien sprake is van een bevoegdheid of wettelijk voorschrift zoals opgenomen in het tweede lid van artikel 5.16 Wm, dient op grond van het eerste lid van datzelfde artikel aannemelijk gemaakt te worden dat uitoefening van die bevoegdheid of wettelijk voorschrift:

- a. *niet leidt tot overschrijden van de grenswaarden.*
- b1°. *niet leidt tot een verslechtering boven de grenswaarden.* Sprake moet zijn van een per saldo verbetering of ten minste gelijk blijvende concentraties.
- b.2°. *per saldo, dus inclusief eventuele maatregelen, leidt tot een afname van de concentraties in de gebieden waar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde voor deze stoffen.*
- c. *niet in betekenende mate bijdraagt.* Als grens voor niet in betekenende mate is in de AMvB 'niet in betekenende mate bijdragen' uitgegaan van 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Dit komt overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ van 1,2 µg/m³.
- d. *is genoemd of beschreven in, dan wel betrekking heeft op, dan wel past binnen of elk geval niet in strijd is met een vastgesteld programma, te weten het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).*

Alleen indien aannemelijk wordt gemaakt dat een project aan één of meer van bovenstaande grondslagen voldoet, voldoet het project aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit.

Het NSL

Op grond van verplichtingen uit verschillende Europese richtlijnen met betrekking tot luchtkwaliteit is Nederland verplicht om zogenoemde actieplannen op te stellen voor gebieden waar sprake is of zal zijn van een (dreigende) overschrijding van grenswaarden voor luchtkwaliteit. Als actieplan heeft Nederland het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)⁴ opgesteld. Veel ruimtelijke en infrastructurele projecten van de rijksoverheid zijn opgenomen in dit samenwerkingsprogramma, waardoor de toetsing aan de luchtkwaliteitseisen verschuift van het besluit naar het programma. Door middel van de NSL-Monitoringstool⁵ ontstaat een landsdekkend beeld van de luchtkwaliteit, voor nu en in de toekomst.

⁴ Artikel 5.12, lid 1 Wm voorziet in de mogelijkheid tot het opstellen van een nationaal programma, waarin Rijk, provincie en gemeenten zijn vertegenwoordigd en dat is gericht op het voldoen aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit. Het NSL is op 30 juli 2009 door de Minister van VROM vastgesteld en is op 1 augustus 2009 in werking getreden. Het NSL is een bundeling van enerzijds alle ruimtelijke ontwikkelingen die gedurende de looptijd van het programma zijn voorzien en anderzijds allerlei maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

⁵ De NSL-Monitoringstool is een formeel door de Staatssecretaris van I&M goedgekeurd rekenmodel, waarmee jaarlijks gemonitord wordt of het programma nog op koers ligt om tijdig en blijvend de grenswaarden te bereiken. De MIRT Verkenning A58 Effectenrapport Luchtkwaliteit Eindhoven - Tilburg

Met het NSL vindt een jaarlijkse monitoring van de luchtkwaliteit plaats. Hiermee wordt gewaarborgd dat de doelstellingen van het programma tijdig en blijvend worden gehaald.

4.3 Grenswaarden

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide(NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$). In Tabel 4-1 zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof aangegeven.

Tabel 4-1. Grenswaarden NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$.

Stof	Type norm	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (tot 1 januari 2015) 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (vanaf 1 januari 2015)
Stikstofdioxide (NO_2)	Uurgemiddelde concentratie	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (tot 1 januari 2015) 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (vanaf 1 januari 2015), mag max. 18 keer per jaar overschreden worden.
Fijn stof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (vanaf 11 juni 2011)
	24-uurgemiddelde concentratie	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (vanaf 11 juni 2011), mag max. 35 keer per jaar overschreden worden.
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	Jaargemiddelde concentratie	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (vanaf 1 januari 2015)

Voor PM_{10} is de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie maatgevend. Deze grenswaarde is equivalent aan een jaargemiddelde concentratie PM_{10} van 31,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor NO_2 is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie maatgevend. Deze bedraagt tot 1 januari 2015 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en vanaf 1 januari 2015 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 wordt pas overschreden bij jaargemiddelde concentraties vanaf 82,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dergelijk hoge concentraties doen zich in Nederland niet voor.

Overige stoffen

Ten aanzien van de overige stoffen waarvoor in de Wm grenswaarden zijn opgenomen⁶, zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en vertonen de concentraties een dalende trend (CBS, PBL, Wageningen UR, 2013). Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM (RIVM, 2013b). Daarmee is het redelijkerwijs niet aannemelijk dat ten gevolge van dit project de grenswaarden voor andere stoffen dan NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ overschreden worden.

4.4 Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

In artikel 5.19, 2^e lid, Wm is het toepasbaarheidsbeginsel opgenomen. Dit artikel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden, namelijk:

- op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is;
- op terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, 2^{de} lid Wm, van toepassing zijn;

uitkomsten van de jaarlijkse monitoring kunnen leiden tot bijsturing van het programma zodat het gericht blijft op het tijdig en blijvend bereiken van de grenswaarden.

⁶ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden

MIRT Verkenning A58 Effectenrapport Luchtkwaliteit Eindhoven - Tilburg

/ Proj.nr. RM192138 / Vrijgegeven / Versie 6.0 / 9 oktober 2015

- c. op de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In art. 22, eerste lid, sub a van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl2007) zijn daarnaast bepalingen opgenomen die ingaan op de representativiteit van reken- en meetpunten. Kortweg kan gezegd worden dat reken- en meetpunten gesitueerd moeten worden op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is. Dit wordt het vereiste van de significante blootstelling genoemd.

4.5 Zeezoutcorrectie

In artikel 5.19, vierde lid van de Wet milieubeheer is geregeld dat bij de toetsing aan de grenswaarde de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen in aftrek worden gebracht indien sprake is van overschrijding van een grenswaarde. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is in artikel 35, lid 6 geregeld in welke mate een aftrek mag worden toegepast. Om een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie PM_{10} te bepalen, is een plaatsafhankelijke correctie nodig. In bijlage 5 van de Rbl 2007 is per gemeente aangegeven welke aftrek op de jaargemiddelde concentratie mag worden toegepast. Voor het aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de vierentwintig-uurgemiddelde concentratie PM_{10} is de zeezoutaftrek per provincie bepaald en varieert van 4 dagen aftrek in enkele kustprovincies tot 2 dagen in Limburg, zie bijlage 2 van de Rbl 2007.

5 Opzet, uitgangspunten en invoergegevens

In dit hoofdstuk wordt de opzet van het onderzoek uiteengezet. Tevens wordt besproken van welke gegevens gebruik is gemaakt en welke uitgangspunten hierbij zijn gehanteerd.

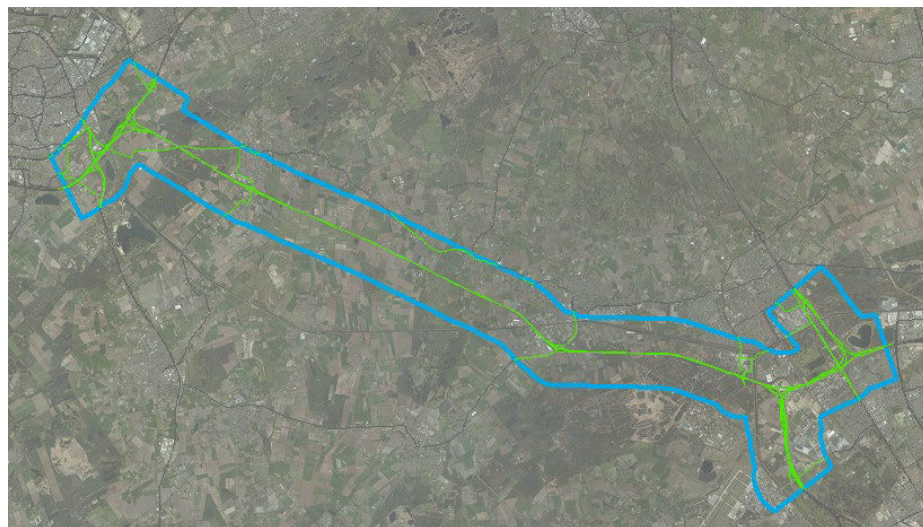
5.1 Onderzoeksopzet

Het onderzoek richt zich op een vergelijking van de alternatieven 2x3 en 2x2 inclusief spitstrook met de autonome situatie zoals deze beschreven zijn in het vorige hoofdstuk. De gehanteerde onderzoeksopzet dient om de concentraties van de onderzochte situaties en de verschillen daartussen te kunnen toetsen op een manier zoals dat ook gebeurt in het NSL. Daarnaast worden de concentraties in 2015 meegenomen in het onderzoek om een beeld te geven van de verandering in te verwachten concentraties in het studiegebied ten opzichte van de huidige situatie.

5.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied waarvoor het onderzoek naar de luchtkwaliteit wordt uitgevoerd sluit aan bij het plangebied voor de verkenning A58 Eindhoven – Tilburg zoals dat is omschreven in de inleiding van dit rapport. Hierbij worden de aansluitingen op het hoofdwegenet zoals die voorkomen in het plantrace in zijn geheel meegenomen. Het onderzoeksgebied omvat daardoor de A58 tussen de knooppunten De Baars en Batadorp (waarbij ook knooppunt Ekkerswijer in zijn geheel meegenomen in het onderzoek), aangevuld met de wegvakken tot en met de eerstvolgende aansluitingen op dit traject. Dit sluit aan bij de methode voor afbakening zoals beschreven de Handreiking beoordeling luchtkwaliteit wegprojecten IenM.

Alle wegen van het OWN die zich binnen 1 km aan weerszijden van het HWN van het onderzoeksgebied bevinden en zijn opgenomen in de NSL-monitoringstool (www.nsl-monitoring.nl) worden meegenomen in het onderzoek. Dit leidt tot het onderzoeksgebied zoals dat in onderstaande Figuur 5-1 is weergegeven.



Figuur 5-1. Onderzoeksgebied.

Voor het wegmodel ten behoeve van de concentratieberekeningen worden ook de wegvakken van het HWN binnen 3,5 km binnen het onderzoeksgebied gemodelleerd.

5.3 Zichtjaren en situaties

De beoogde ingebruikname van de aangepaste wegvakken is in 2024. Het onderscheid tussen de verschillende varianten wordt in beeld gebracht voor het jaar 2030. Voor dit jaar wordt ook de situatie met autonome ontwikkeling onderzocht. De huidige situatie wordt in beeld gebracht voor het jaar 2015 aan de hand van aanwezige concentraties in de Monitoringstool.

5.4 Intensiteiten, wegassen en rekenpunten

De basis voor het wegmodel voor de alternatieven en de autonome situatie in 2030 wordt gevormd door de wegvakken van het onderzoeksgebied zoals deze zijn opgenomen in de monitoringsronde 2014 van het NSL (www.nsl-monitoring.nl). Waar bij het knooppunt De Baars en de aansluitingen Moergestel en Oirschot de ligging van de wegvakken als gevolg van de te onderzoeken alternatieven sterk afwijkt van de informatie uit de Monitoringstool, is de nieuwe ligging bepaald op basis van de wegontwerpen. De wegvakken zijn gecombineerd met de intensiteiten uit verrijking van het verkeersmodel zoals deze is uitgevoerd ten behoeve van het verkeerskundig onderzoek van deze MIRT-verkenning A58. In Tabel 5-1 is voor de alternatieven en de autonome situatie op kenmerkende doorsneden van het hoofdwegennet de intensiteit van het verkeer weergegeven.

Tabel 5-1 Intensiteiten op het hoofdwegennet in het onderzoeksgebied

Etmaalintensiteit in motorvoertuigen per etmaal afgerond op een 1000-tal			
Locatie	Alternatief met 2x3 rijstroken (2030)	Alternatief met spitsstroken (2030)	Autonome situatie (2030)
Ten noorden van knp. De Baars	85.000	84.000	83.000
Ten zuiden van knp. De Baars	123.000	122.000	118.000
T.h.v. Moergestel	111.000	107.000	94.000
Ten westen van knp. Batadorp	118.000	116.000	100.000
Ten zuiden van knp. Batadorp	201.000	200.000	194.000
Ten oosten van knp. Batadorp	149.000	148.000	144.000
Ten oosten van knp. Ekkersweijer	107.000	106.000	104.000

5.5 Rekenmethode en rekenpunten

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van de online rekentool van het NSL. Hierin zijn de meest recente achtergrondconcentraties en emissiefactoren verwerkt zoals gepubliceerd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM)⁷. De concentratie wordt berekend op de toetspunten van het NSL langs de wegvakken zoals deze ook zijn opgenomen in de monitoringsronde 2014. Bij afwijkende ligging van de wegvakken zoals beschreven in paragraaf 4.4 zijn indien nodig extra rekenpunten op 10 meter afstand van de wegrand geplaatst om ook op deze locaties de te verwachten concentraties en concentratieverschillen weer te kunnen geven.

5.6 Gevoelige bestemmingen

In het onderzoeksgebied bevinden zich 8437 adressen met gevoelige bestemmingen (uit Basis Administratie Gebouwen, 2014). Voor deze gevoelige bestemmingen wordt het % adressen bepaald binnen bepaalde klassen van een concentratieverschil als gevolg van de alternatieven ten opzichte van de autonome situatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de indeling in Tabel 5-2 zoals aangegeven in zeef 2 van de Handreiking beoordeling luchtkwaliteit wegprojecten IenM (Rijkswaterstaat, 2014).

Tabel 5-2. Concentratieverschillklassen voor gevoelige bestemmingen

Percentage gevoelige bestemmingen met een verandering van de jaargemiddelde concentratie tussen alternatief – autonome ontwikkeling			
NO ₂		PM ₁₀	
Verbeteringen			
< -2,5 µg/m ³	%	%	< -1,2 µg/m ³
-2,5 – -1,2 µg/m ³	%	%	-1,2 – -0,4 µg/m ³
Geen relevante veranderingen			
-1,2 – 1,2 µg/m ³	%	%	-0,4 – 0,4 µg/m ³
Verslechteringen			
+1,2 – +2,5 µg/m ³	%	%	+0,4 – +1,2 µg/m ³
> +2,5 µg/m ³	%	%	> +1,2 µg/m ³

⁷ Gepubliceerd door IenM op 15-03-2014, terug te vinden via (<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten-en-publicaties/publicaties/2015/03/16/invoergegevens-luchtkwaliteit-2014.html>)
MIRT Verkenning A58 Effectenrapport Luchtkwaliteit Eindhoven - Tilburg
/ Proj.nr. RM192138 / Vrijgegeven / Versie 6.0 / 9 oktober 2015

Vervolgens kan het effect van de alternatieven op de gevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied worden aangeduid volgens de indeling in Tabel 5-3, eveneens afkomstig uit de Handreiking beoordeling luchtkwaliteit wegprojecten IenM.

Tabel 5-3. Beoordeling effecten op gevoelige bestemmingen

Score	Omschrijving (t.o.v. autonome ontwikkeling)	Effect op NO ₂	Effect op PM ₁₀
++	Groot positief effect	10% of meer van de punten heeft een verbetering van meer dan 1,2 µg/m ³	10% of meer van de punten heeft een verbetering van meer dan 0,4 µg/m ³
+	Gering positief effect	5-10% van de punten heeft een verbetering van meer dan 1,2 µg/m ³	5-10% van de punten heeft een verbetering van meer dan 0,4 µg/m ³
0	Geen verandering t.o.v. nulalternatief	minder dan 5% van de punten heeft een verandering van meer dan 1,2 µg/m ³	minder dan 5% van de punten heeft een verandering van meer dan 0,4 µg/m ³
-	Gering negatief effect	5-10% van de punten heeft een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m ³	5-10% van de punten heeft een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m ³
--	Groot negatief effect	10% of meer van de punten heeft een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m ³	10% of meer van de punten heeft een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m ³

6 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de concentratieberekeningen besproken. Hiertoe wordt eerst aangegeven wat de maximale berekende concentraties zijn langs elk van de onderzochte situaties. Vervolgens worden de concentratietoename bij beide alternatieven (2x3 en 2x2 met spitsstrook) ten opzichte van de autonome situatie besproken.

6.1 Maximale concentraties

In Bijlage I zijn voor de referentiesituatie in 2015 en voor de autonome situatie in 2030 de berekende concentraties weergegeven op de toetspunten langs de wegvakken. De waarden van de berekende concentraties bij de alternatieven liggen erg dicht bij de autonome situatie en zijn derhalve niet los op kaart weergegeven. Voor alle beschouwde situaties is in onderstaande Tabel 6-1 weergegeven wat de laagste en de hoogste berekende concentratie is voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}. De berekende concentraties voor fijn stof zijn concentraties zonder zeezoutaf trek. In de tabel zijn ook de grenswaarden zoals beschreven in hoofdstuk 2 voor de verschillende stoffen opgenomen.

Tabel 6-1 Minimaal en maximaal berekende concentraties bij de onderzochte situaties

Concentraties in µg/m ³						
	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}	
Grenswaarde	40		40		25	
	Max	Min	Max	Min	Max	Min
Alternatief met 2x3 rijstroken (2030)	20.7	13.3	22.0	19.7	12.8	11.7
Alternatief met spitsstroken (2030)	20.7	13.3	22.0	19.7	12.8	11.7
Autonome situatie (2030)	19.7	13.3	21.8	19.7	12.8	11.7
Huidige situatie (2015)	35.7	20.8	24.8	22.1	15.8	13.9

De hoogst berekende concentraties treden voor de beide alternatieven en de autonome situatie in 2030 op langs de A2 ter hoogte van aansluiting 29. De berekende maximale concentraties voor beide alternatieven verschillen hier niet van elkaar.

In de huidige situatie treden deze hoogste concentraties eveneens op langs de A2 ter hoogte van aansluiting 29.

De berekende concentraties voor de beide alternatieven en de autonome situatie bevinden zich ruim beneden de grenswaarden voor de verschillende stoffen.

6.2 Concentratie verschillen

In Bijlage II zijn voor 2030 van de beide alternatieven de verschilconcentraties weergegeven ten opzichte van de autonome situatie. Op locaties waar de ligging van de wegas afwijkt en er zoals aangegeven nieuwe rekenpunten zijn geplaatst, is er logischerwijs een duidelijke toe- of afname te verwachten van de concentraties. Buiten deze locaties zijn de verschillen ten opzichte van de autonome situatie erg klein. In onderstaande Tabel 6-2 is voor het gebied buiten de locaties met afwijkende wegvakligging aangegeven wat de maximale optredende toenames zijn van de concentraties van NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}.

Tabel 6-2 Maximale toename van de berekende concentraties in de alternatieven ten opzichte van de autonome situatie in 2030

Concentraties in µg/m ³			
	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Alternatief met 2x3 rijstroken	1.0	0.2	0.1
Alternatief met spitsstroken	0.6	0.1	0.1

Voor beide alternatieven geldt dat het hier toenames betreft van minder dan 3% van de grenswaarden voor de verschillende stoffen. Bij beide alternatieven is de maximaal berekende toename voor alle stoffen terug te vinden langs de A58 net oosten van de afslag Oirschot.

6.3 Gevoelige bestemmingen

Voor het gehele onderzoeksgebied is vervolgens in beeld gebracht hoeveel adressen behorend bij gevoelige bestemmingen vallen binnen de concentratieverschillen zoals aangegeven in Tabel 5-2. In Bijlage 3 zijn de adressen in het onderzoeksgebied weergegeven, samen met de berekende concentratieverschillen als gevolg van beide alternatieven in het onderzoeksgebied. In onderstaande Tabel 6-3 zijn deze percentages adressen weergegeven.

Tabel 6-3. Aantallen gevoelige bestemmingen en concentratieverschillen

Percentage gevoelige bestemmingen met een verandering van de jaargemiddelde concentratie tussen alternatief – autonome situatie					
NO ₂			PM ₁₀		
	spitstroken	2x3	spitstroken	2x3	
< -2,5 µg/m ³	0%	0%	0%	0%	< -1,2 µg/m ³
-2,5 – -1,2 µg/m ³	0%	0%	0%	0%	-1,2 – -0,4 µg/m ³
-1,2 – 1,2 µg/m ³	100%	100%	100%	100%	-0,4 – 0,4 µg/m ³
+1,2 – +2,5 µg/m ³	0%	0%	0%	0%	+0,4 – +1,2 µg/m ³
> +2,5 µg/m ³	0%	0%	0%	0%	> +1,2 µg/m ³

Alle gevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied vallen voor beide onderzochte alternatieven binnen het concentratieverschil van -1,2 tot 1,2 µg/m³ voor NO₂ en -0,4 tot 0,4 voor PM₁₀. Daarmee krijgen beide alternatieven op basis een waardering van “0” op basis van tabel 5-3. Er is voor de gevoelige bestemmingen in het gebied geen sprake van verandering ten opzichte van de autonome situatie.

7 Conclusie

7.1 Effectvergelijking

De effecten op de luchtkwaliteit van de beide alternatieven zijn erg klein wanneer deze worden vergeleken met de autonome situatie. Er is slechts een zeer lichte toename in de concentraties langs de weg te verwachten, welke ook zeer klein is ten opzichte van de totale concentraties. De concentratieverschillen ter plaatse van gevoelige bestemmingen zijn ook zeer gering en kunnen derhalve worden beschouwd als neutraal.

7.2 Verschillen varianten

Voor beide varianten geldt dat er ruimschoots zal kunnen worden voldaan aan de gestelde eisen uit de Wet milieubeheer. Daarnaast zijn de verschillen in effecten ten opzichte van de autonome situatie tussen de varianten onderling ook erg klein.

7.3 Ingevuld beoordelingskader

Tabel 7-1 Ingevuld beoordelingskader

Aspecten	Criteria	2x2 + spitsstrook	2x3
Voldoen aan regelgeving	Concentraties voor NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2.5} .	0	0
Verschilconcentraties	Verschilconcentraties voor NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2.5} t.o.v. de autonome situatie	0	0

7.4 Mitigerende / compenserende maatregelen

Er zijn voor het aspect luchtkwaliteit geen mitigerende of compenserende maatregelen nodig.

Colofon

Opdrachtgever Ministerie van IenM/Rijkswaterstaat
Tom van Tilborg

Uitgave VOF Movares/ Goudappel Coffeng/ Neelen & Schuurmans BV

Kennedyplein 101
Postbus 93
5600 AB Eindhoven

Met bijdragen van:
Infram
Decisio

Projectmanager Michel Hoppenbrouwers

Projectnummer RM192138

Kenmerk RZO-HH-140015068

Opgesteld door Peer van de Sande

© 2015, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage I

In deze bijlage zijn de concentraties voor NO₂, PM₁₀ en PM₂₅ op de toetspunten weergegeven zoals deze zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool (versie 2014, monitoringsronde 2014) voor 2015 en zoals deze zijn berekend voor de autonome situatie in 2030.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Huidige situatie

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Huidige situatie

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Huidige situatie

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

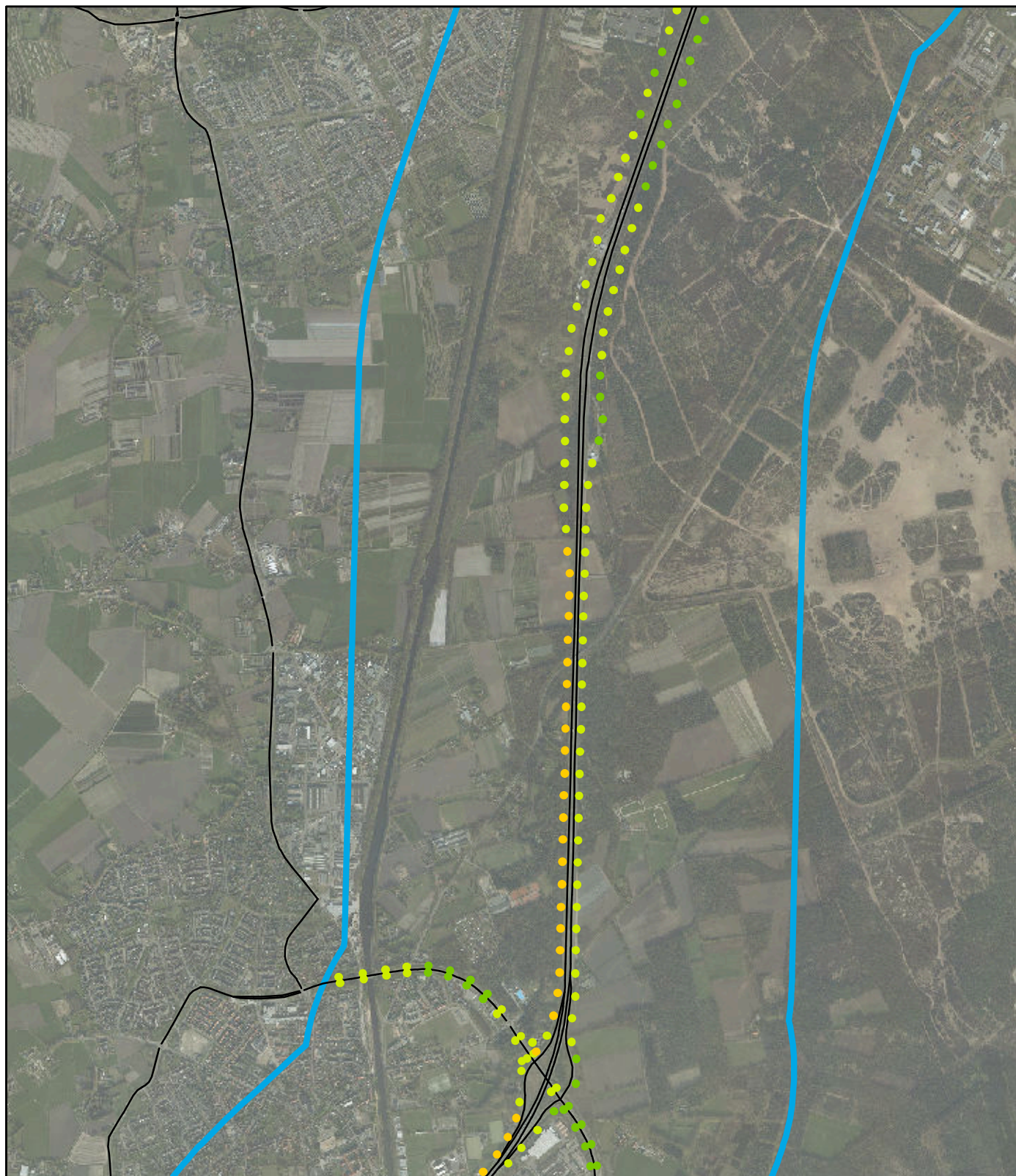
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Huidige situatie

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Huidige situatie

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

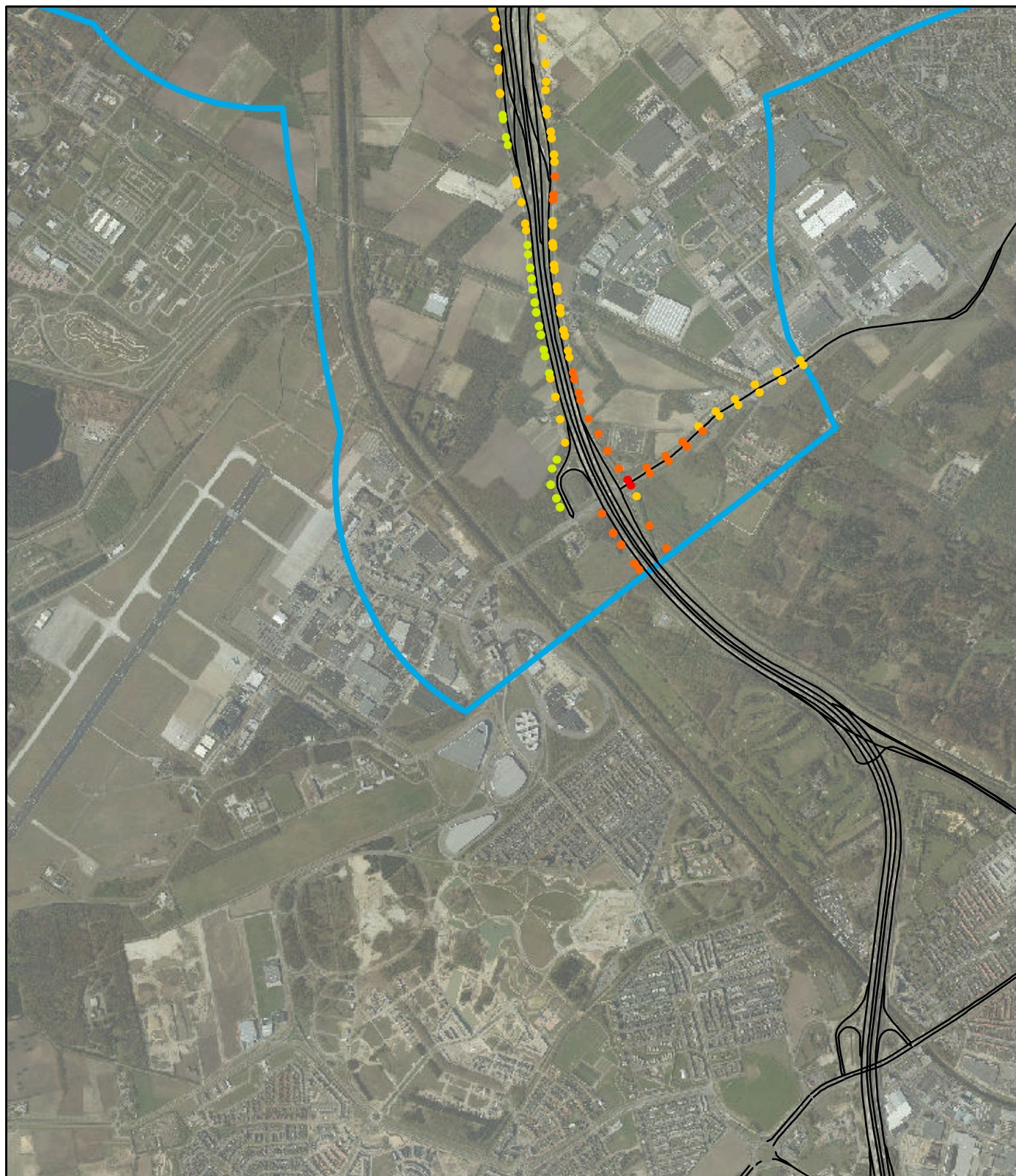
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Huidige situatie

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Autonome situatie

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Autonome situatie

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Autonome situatie

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

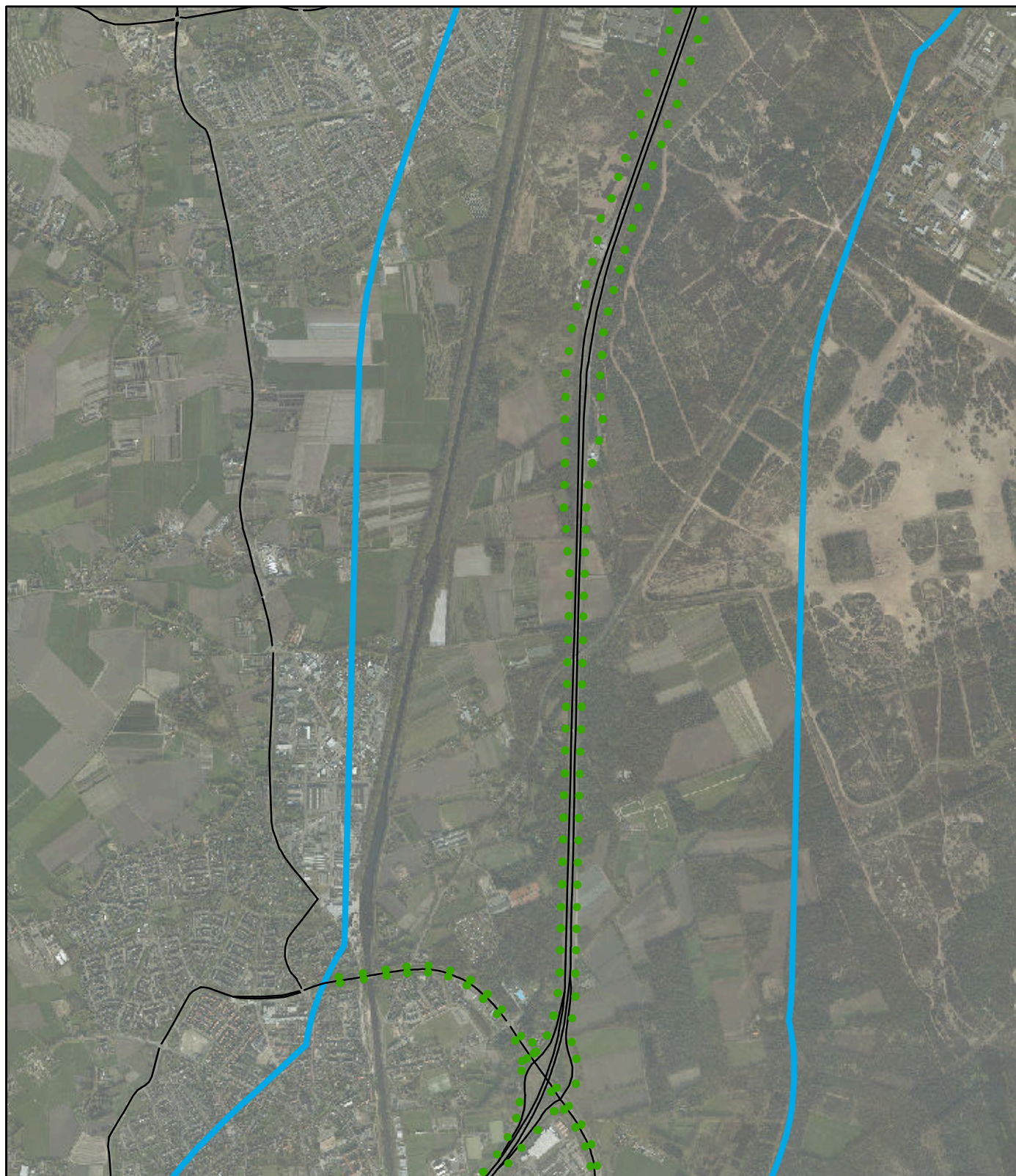
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Autonome situatie

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

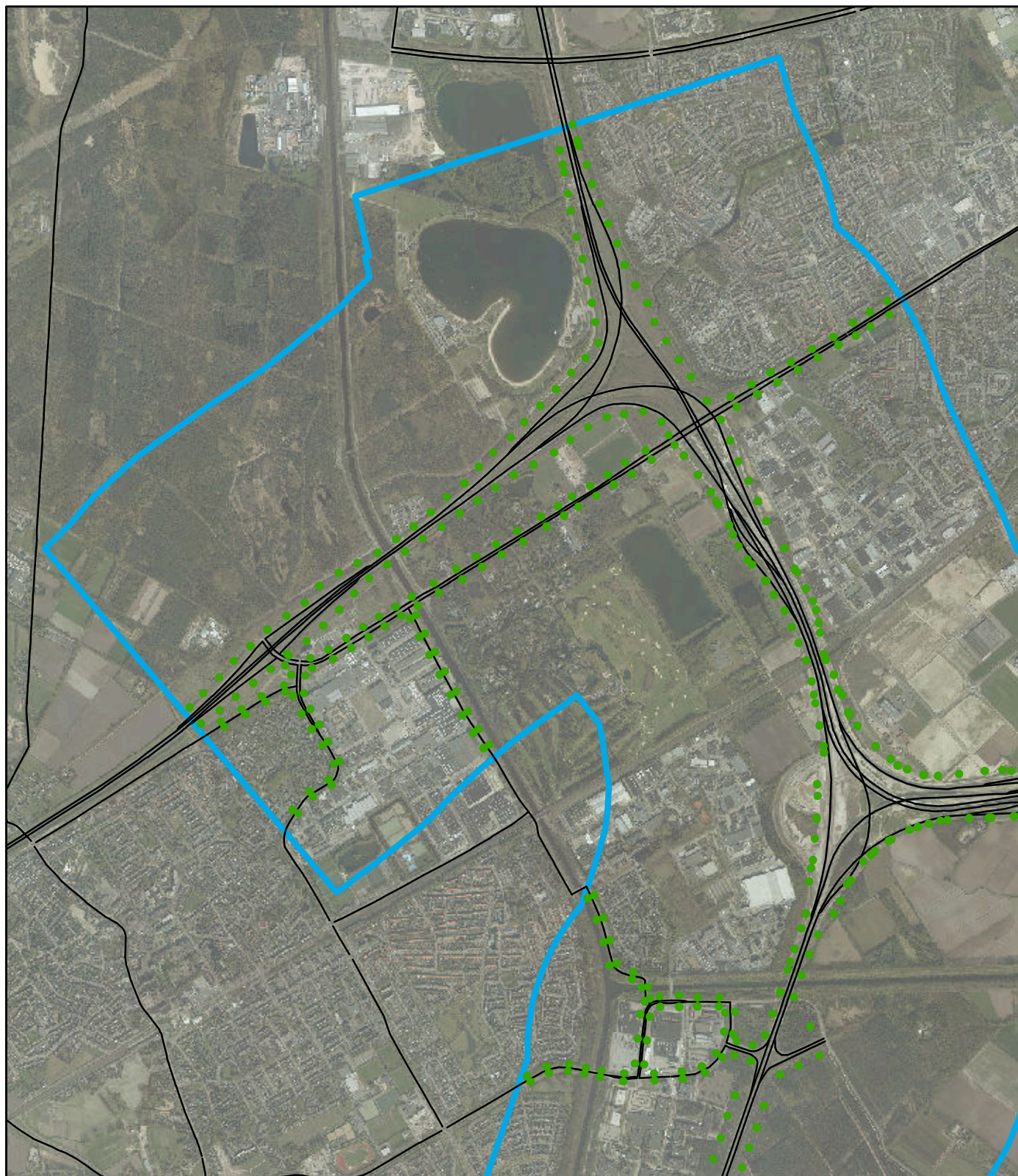
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie NO2 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO2 - Autonome situatie

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

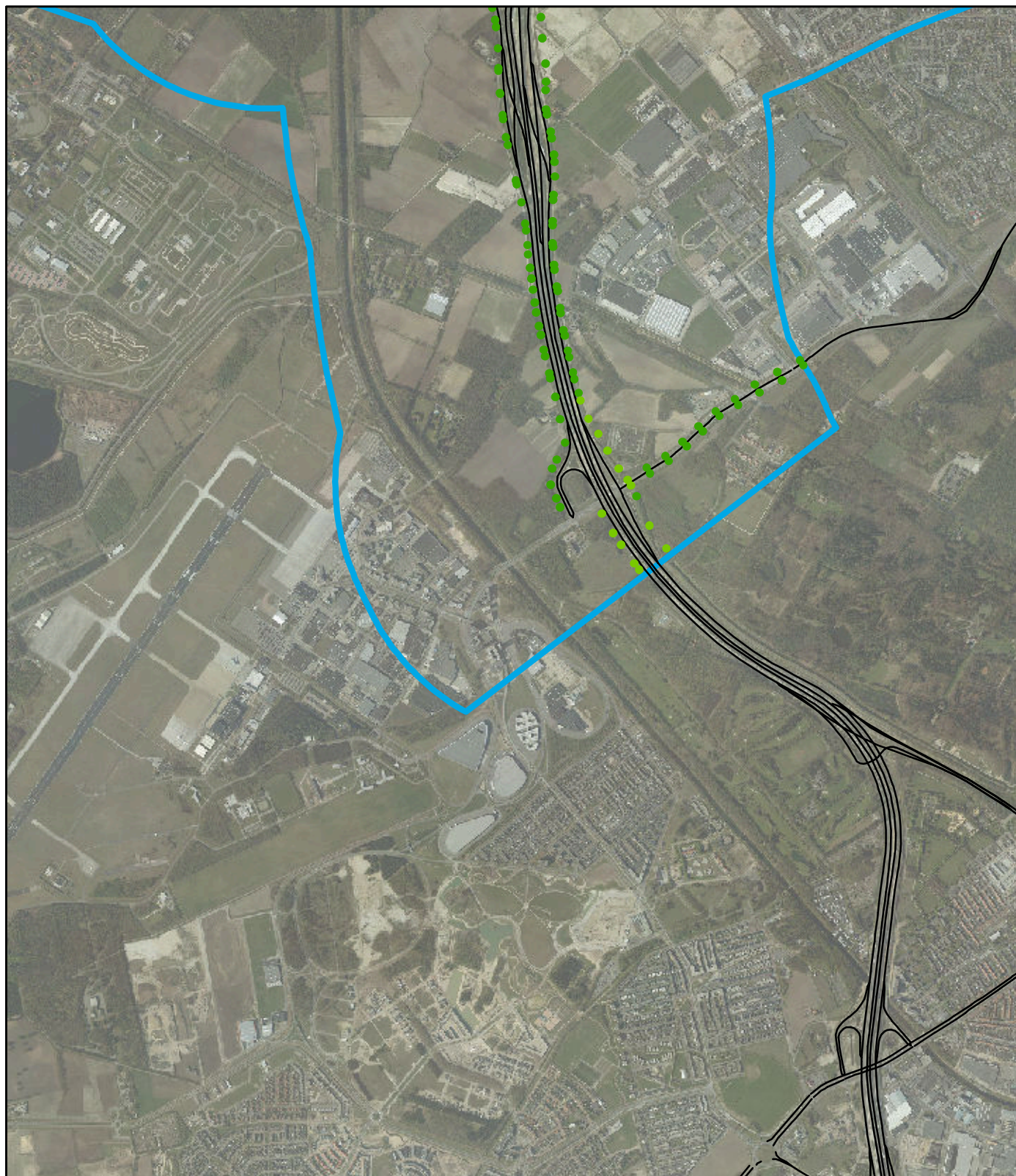
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie NO₂ (ug/m³)

-  < 20
-  20 - 25
-  25 - 30
-  30 - 35
-  35 - 40
-  > 40



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie NO₂ - Autonome situatie

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Huidige situatie

blad1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

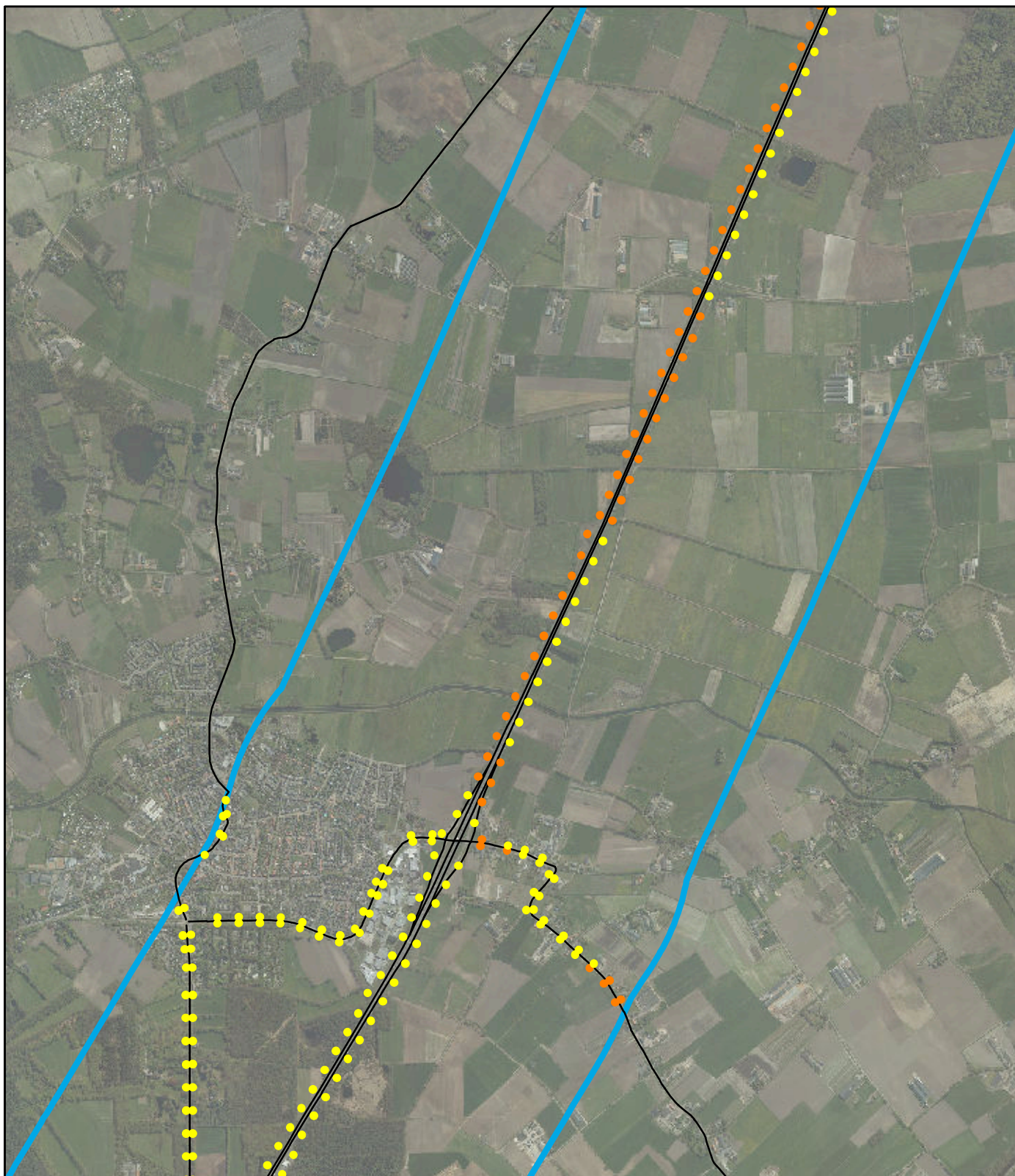
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Huidige situatie

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

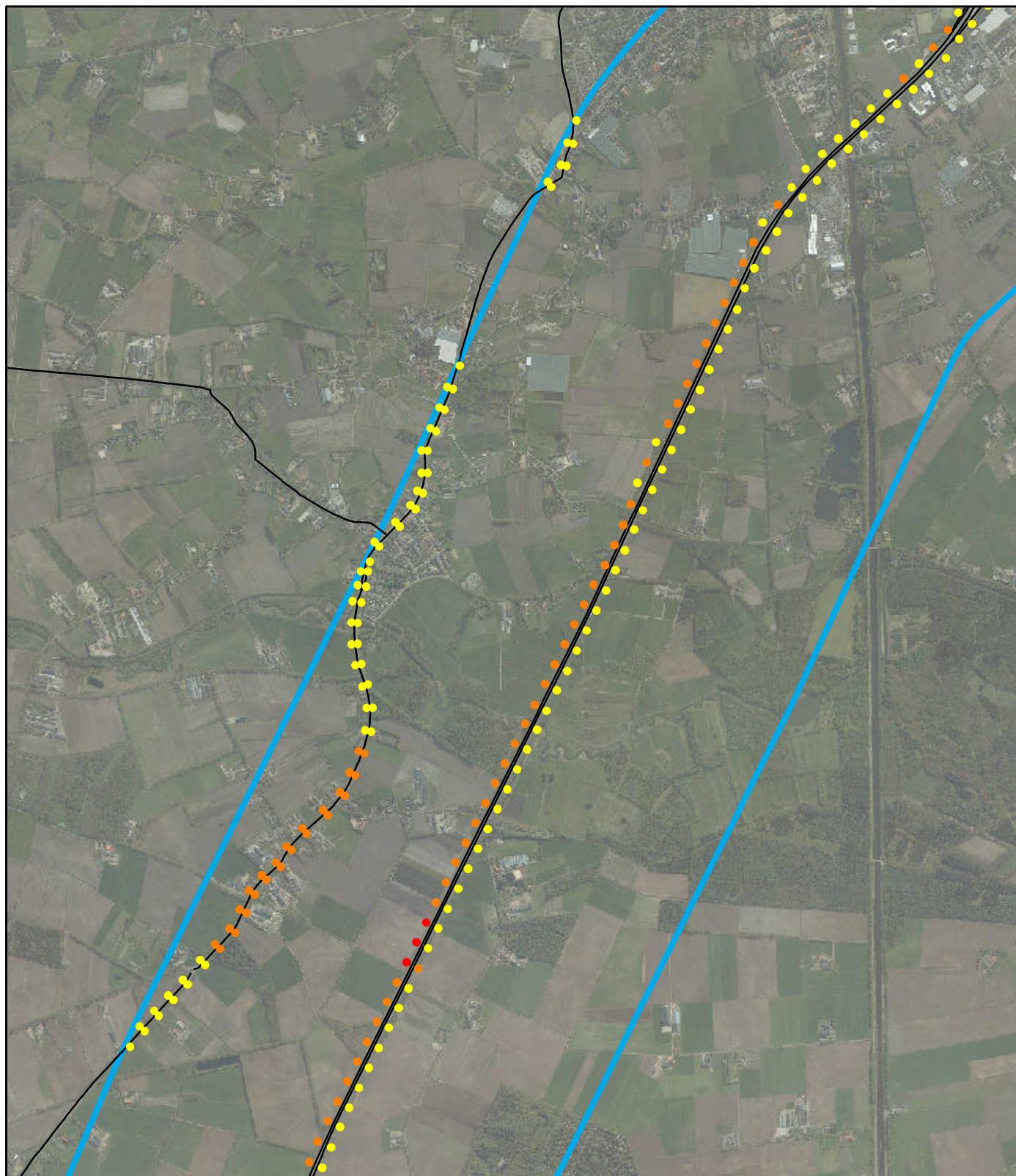
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Huidige situatie

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

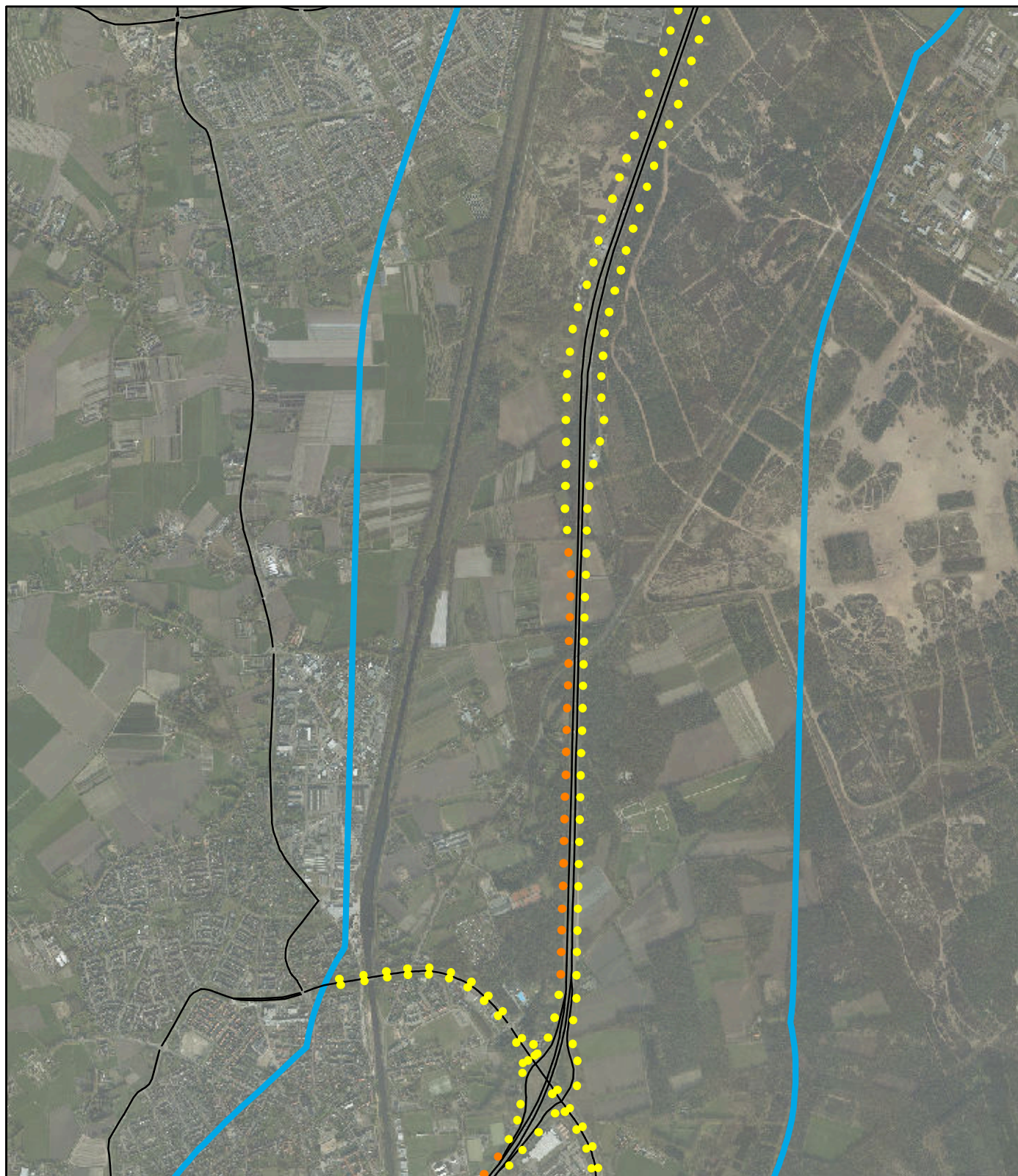
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

- < 20
- 20 - 22.5
- 22.5 - 25
- 25 - 27.5
- > 27.5





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Huidige situatie

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Huidige situatie

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

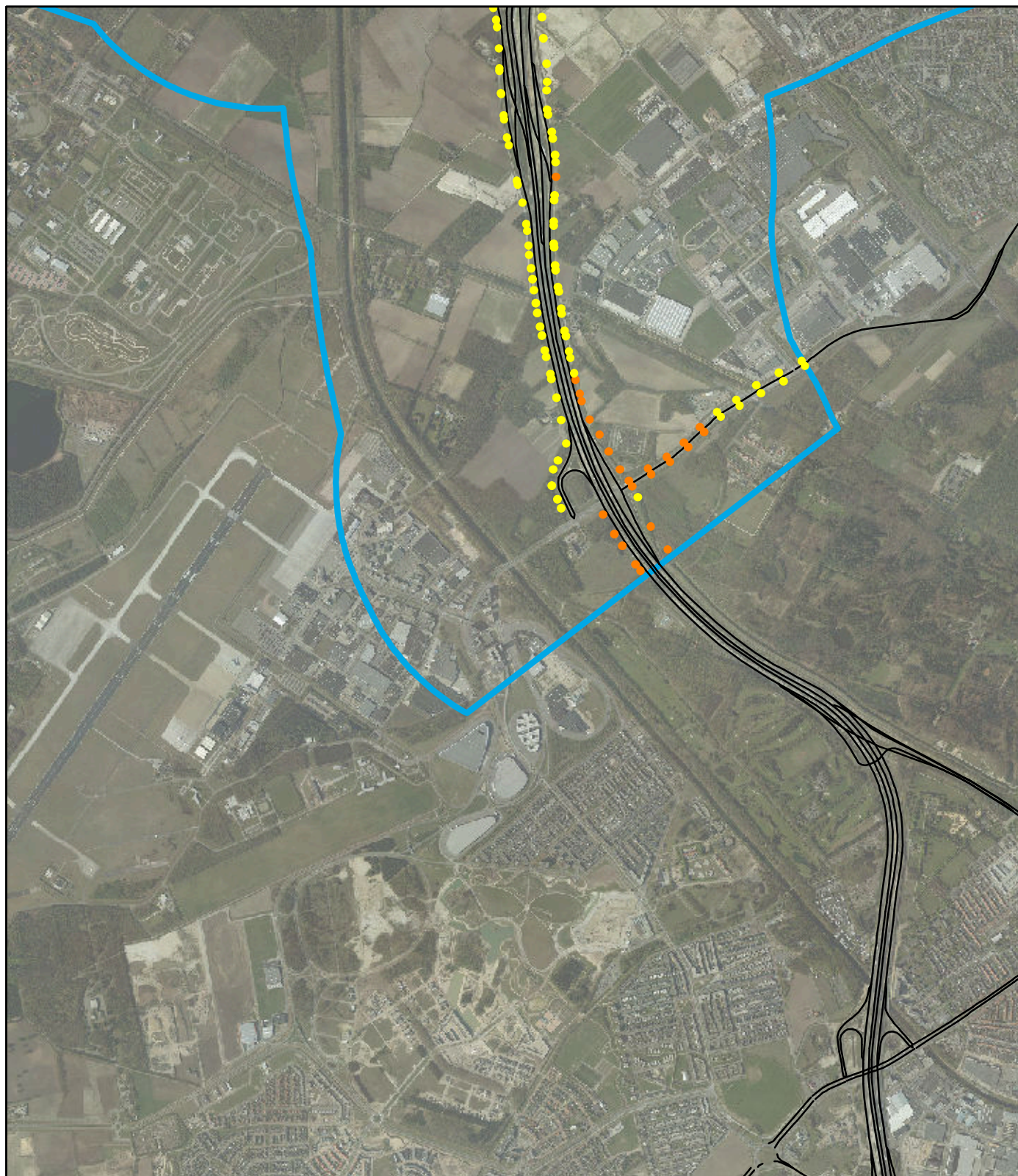
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

- < 20
- 20 - 22.5
- 22.5 - 25
- 25 - 27.5
- > 27.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Huidige situatie

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Autonome situatie

blad1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM10 (ug/m3)

- < 20
- 20 - 22.5
- 22.5 - 25
- 25 - 27.5
- > 27.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Autonome situatie

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Autonome situatie

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

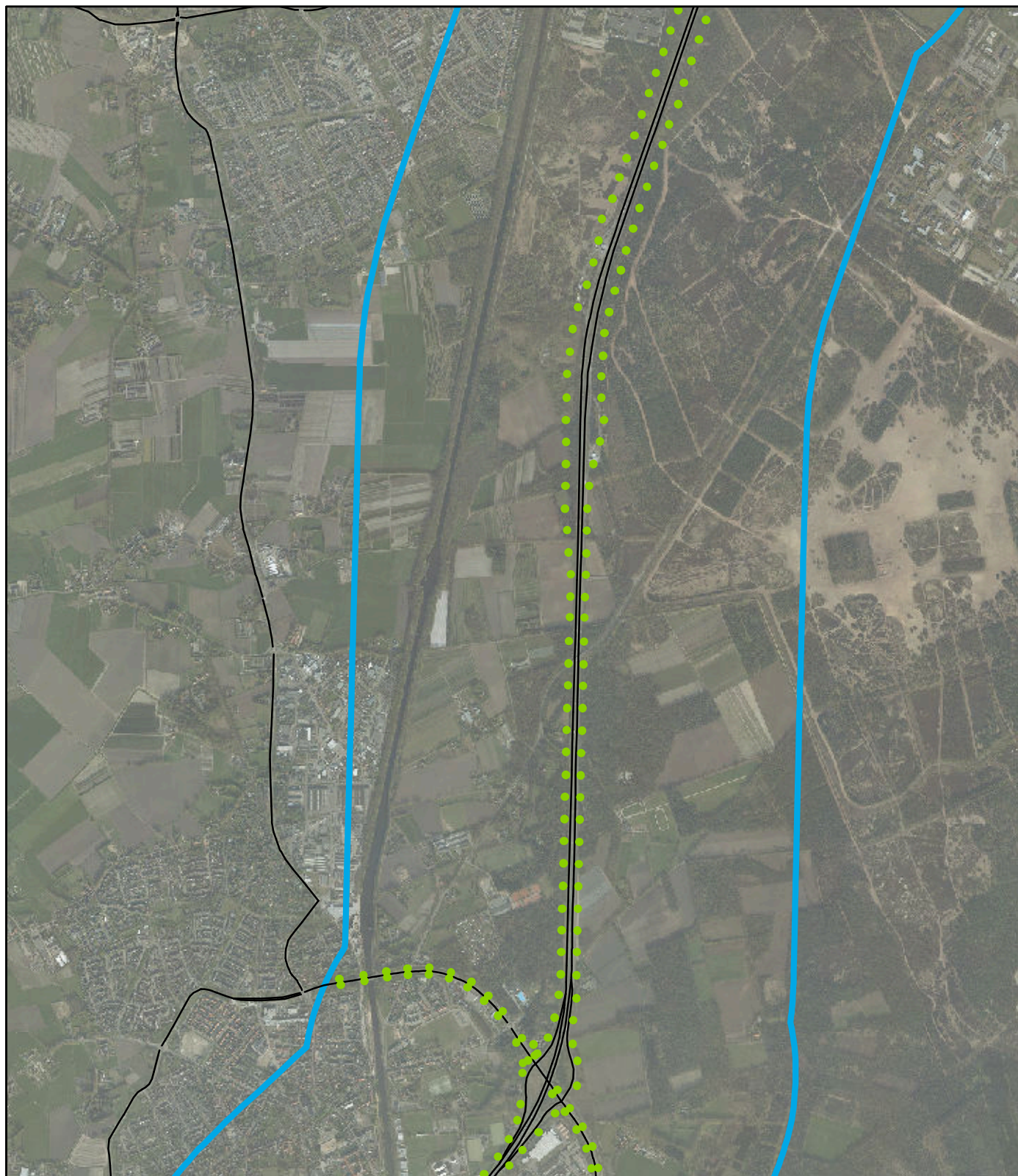
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Autonome situatie

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Autonome situatie

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

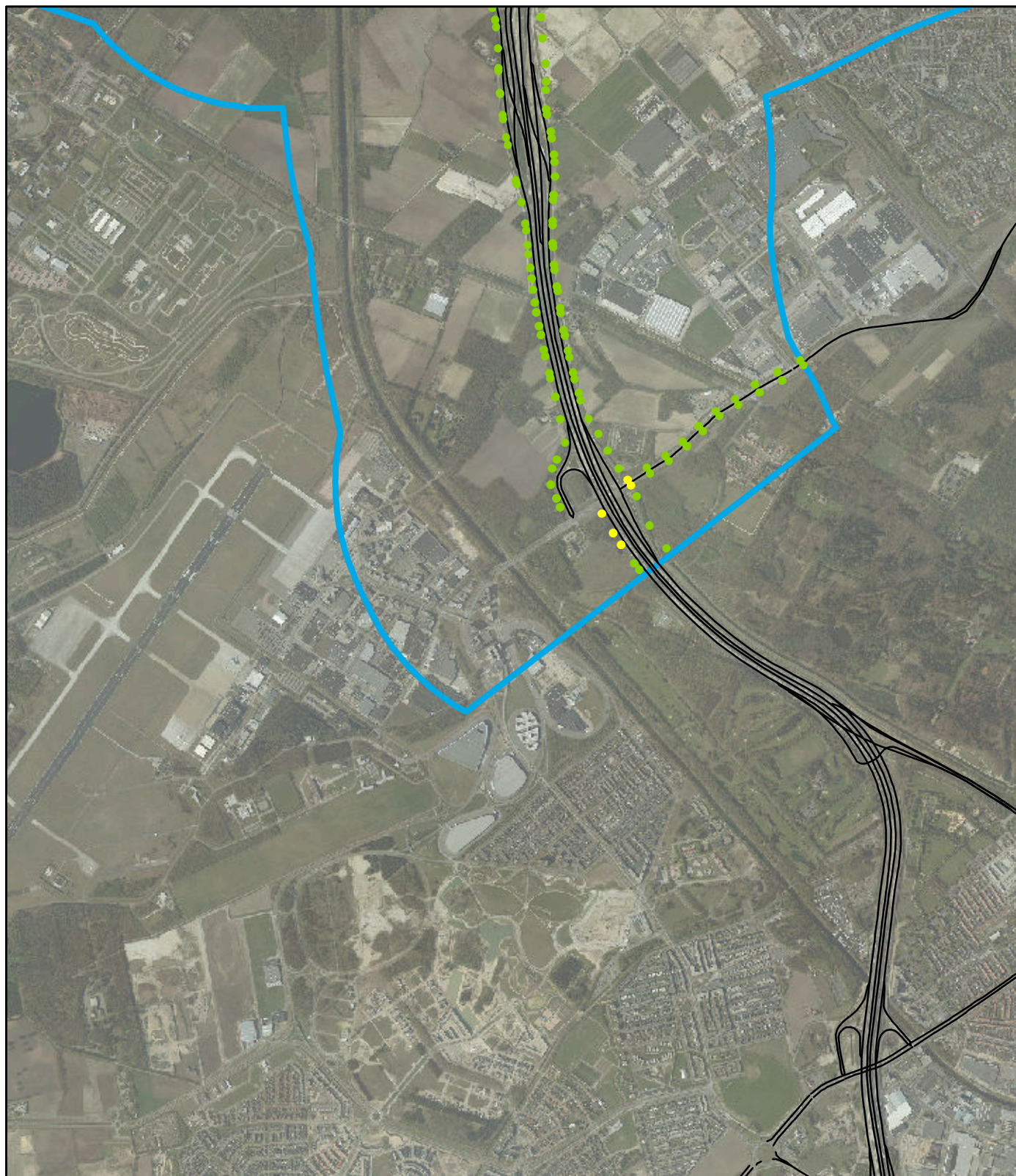
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM10 (ug/m3)

-  < 20
-  20 - 22.5
-  22.5 - 25
-  25 - 27.5
-  > 27.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM10 - Autonome situatie

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM25 (ug/m3)

-  < 10
-  10 - 12.5
-  12.5 - 15
-  15 - 17.5
-  > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Huidige situatie

blad1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

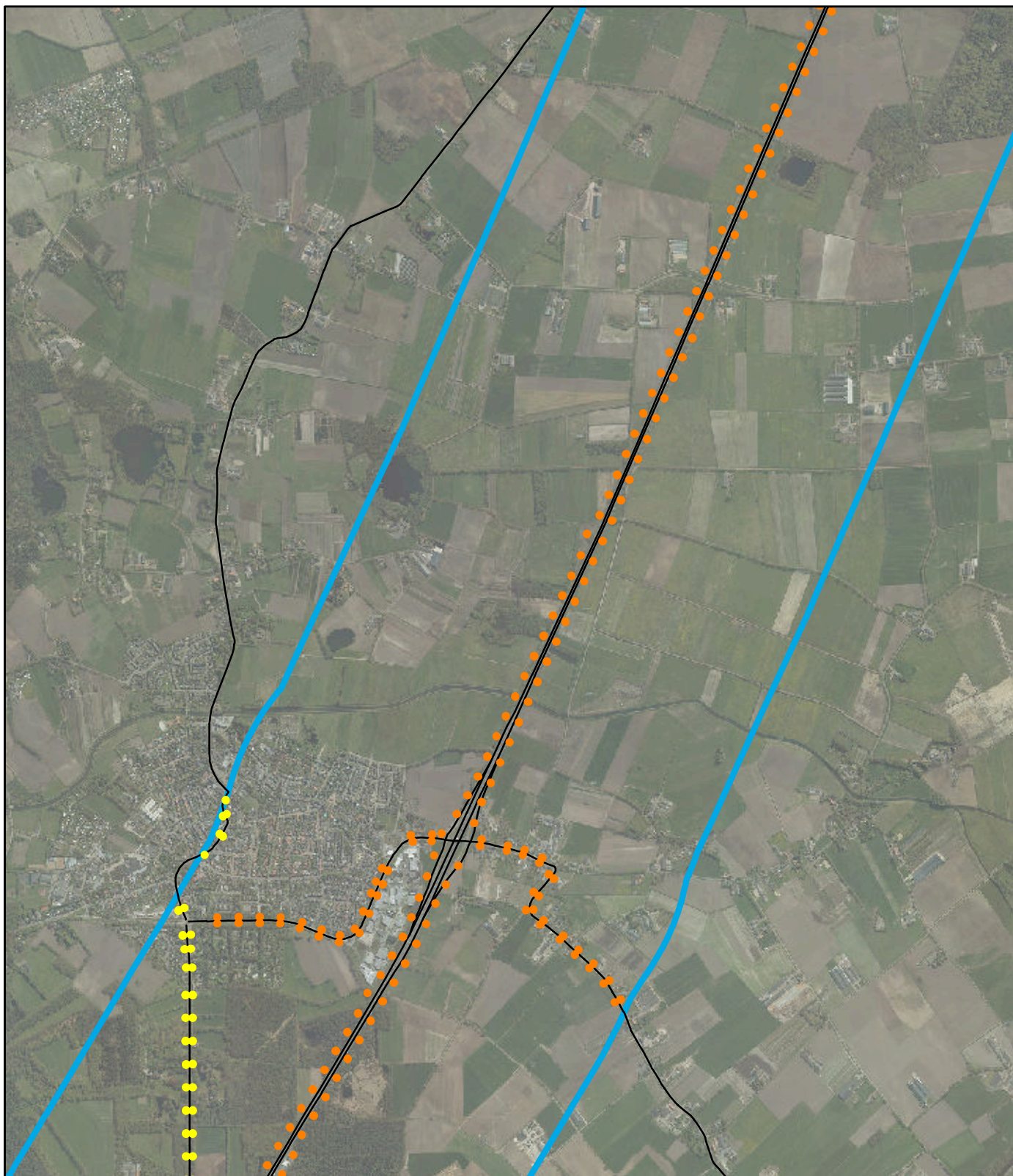
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM25 (ug/m3)

- < 10
- 10 - 12.5
- 12.5 - 15
- 15 - 17.5
- > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Huidige situatie

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

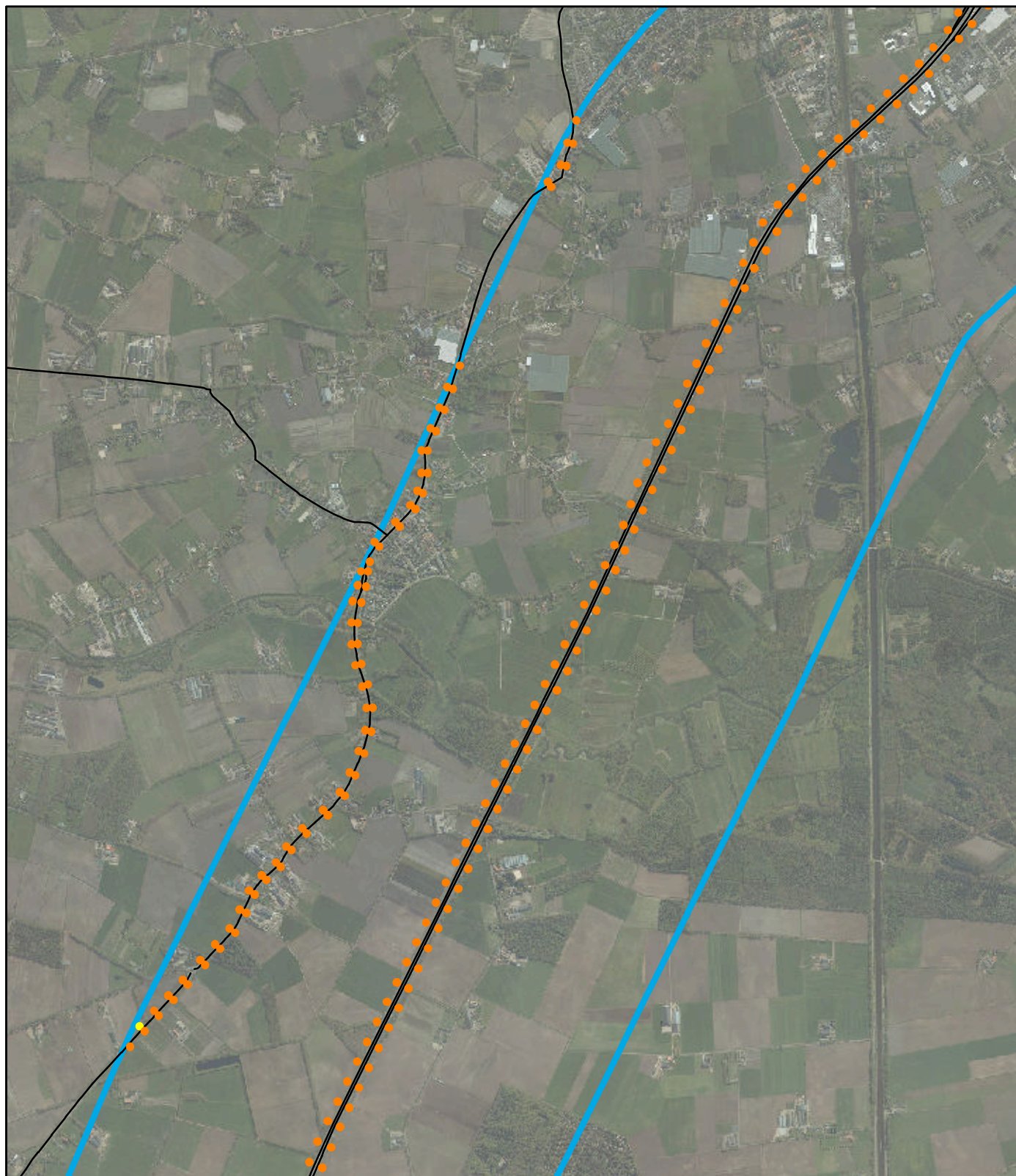
0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM25 (ug/m3)

-  < 10
-  10 - 12.5
-  12.5 - 15
-  15 - 17.5
-  > 17.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Huidige situatie

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

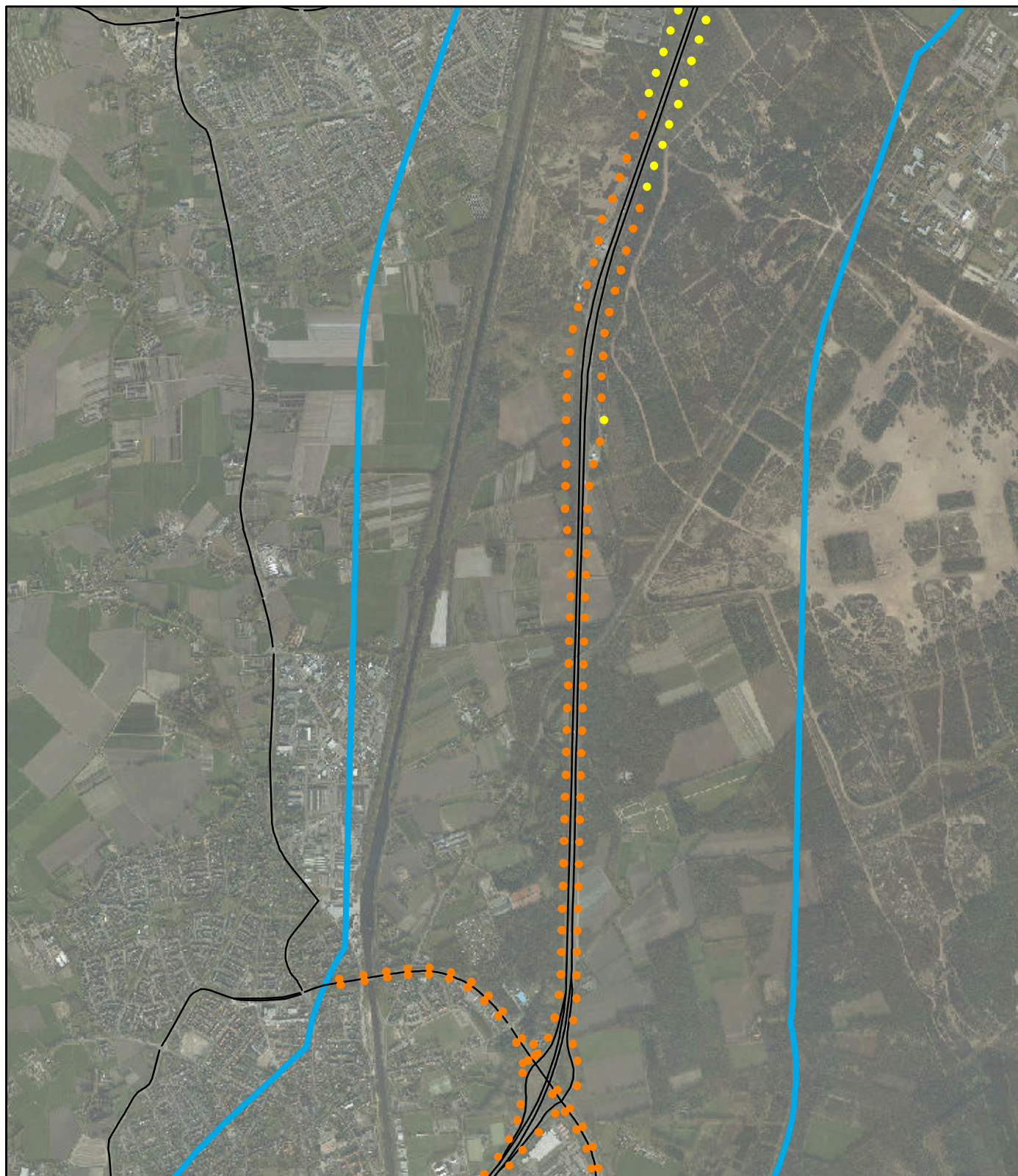
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM25 (ug/m3)

-  < 10
-  10 - 12.5
-  12.5 - 15
-  15 - 17.5
-  > 17.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Huidige situatie

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM25 (ug/m3)

-  < 10
-  10 - 12.5
-  12.5 - 15
-  15 - 17.5
-  > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Huidige situatie

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

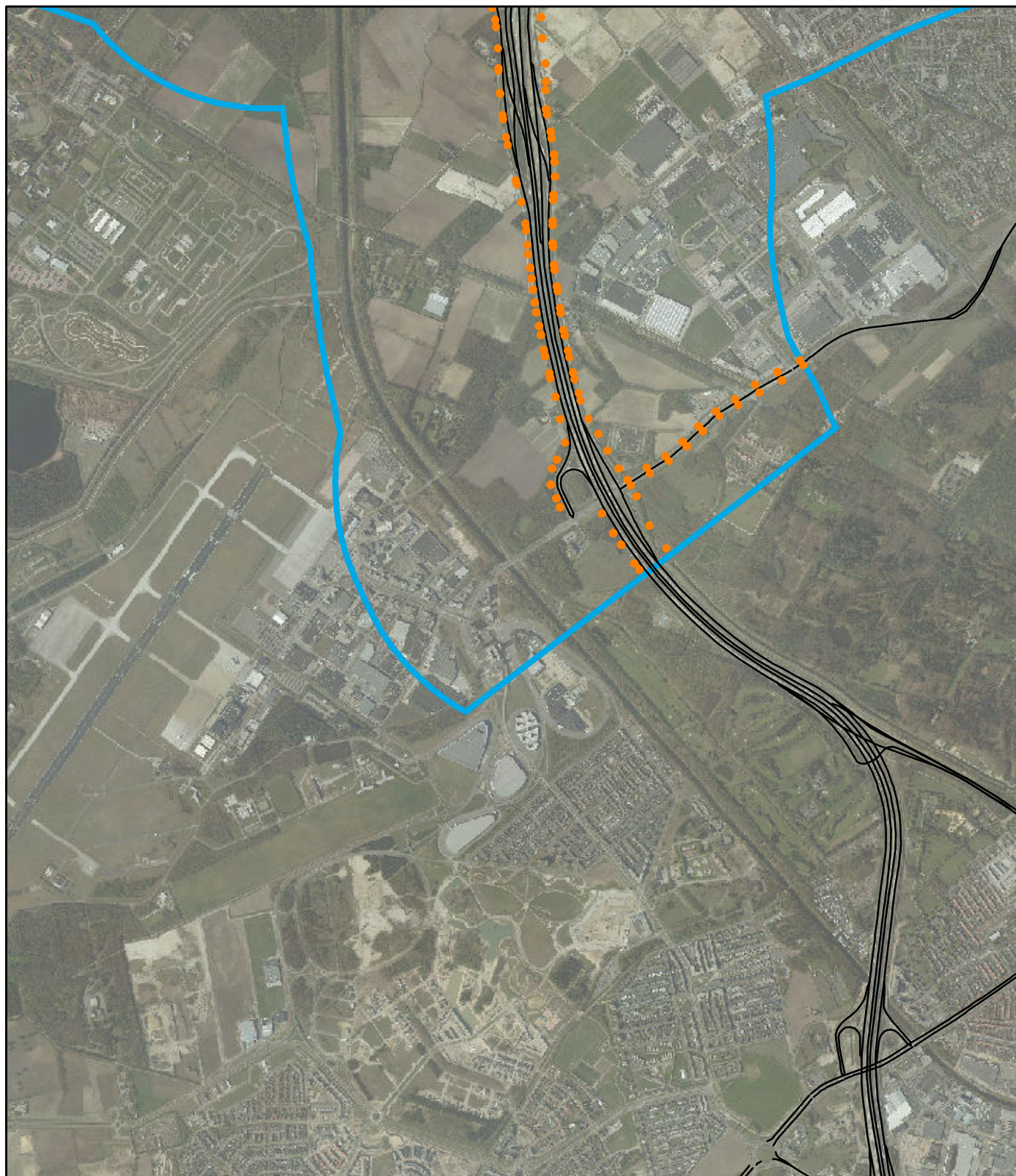
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM25 (ug/m3)

- < 10
- 10 - 12.5
- 12.5 - 15
- 15 - 17.5
- > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Huidige situatie

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM25 (ug/m3)

- < 10
- 10 - 12.5
- 12.5 - 15
- 15 - 17.5
- > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Autonome situatie

blad1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM25 (ug/m3)

- < 10
- 10 - 12.5
- 12.5 - 15
- 15 - 17.5
- > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Autonome situatie

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM25 (ug/m3)

-  < 10
-  10 - 12.5
-  12.5 - 15
-  15 - 17.5
-  > 17.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Autonome situatie

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

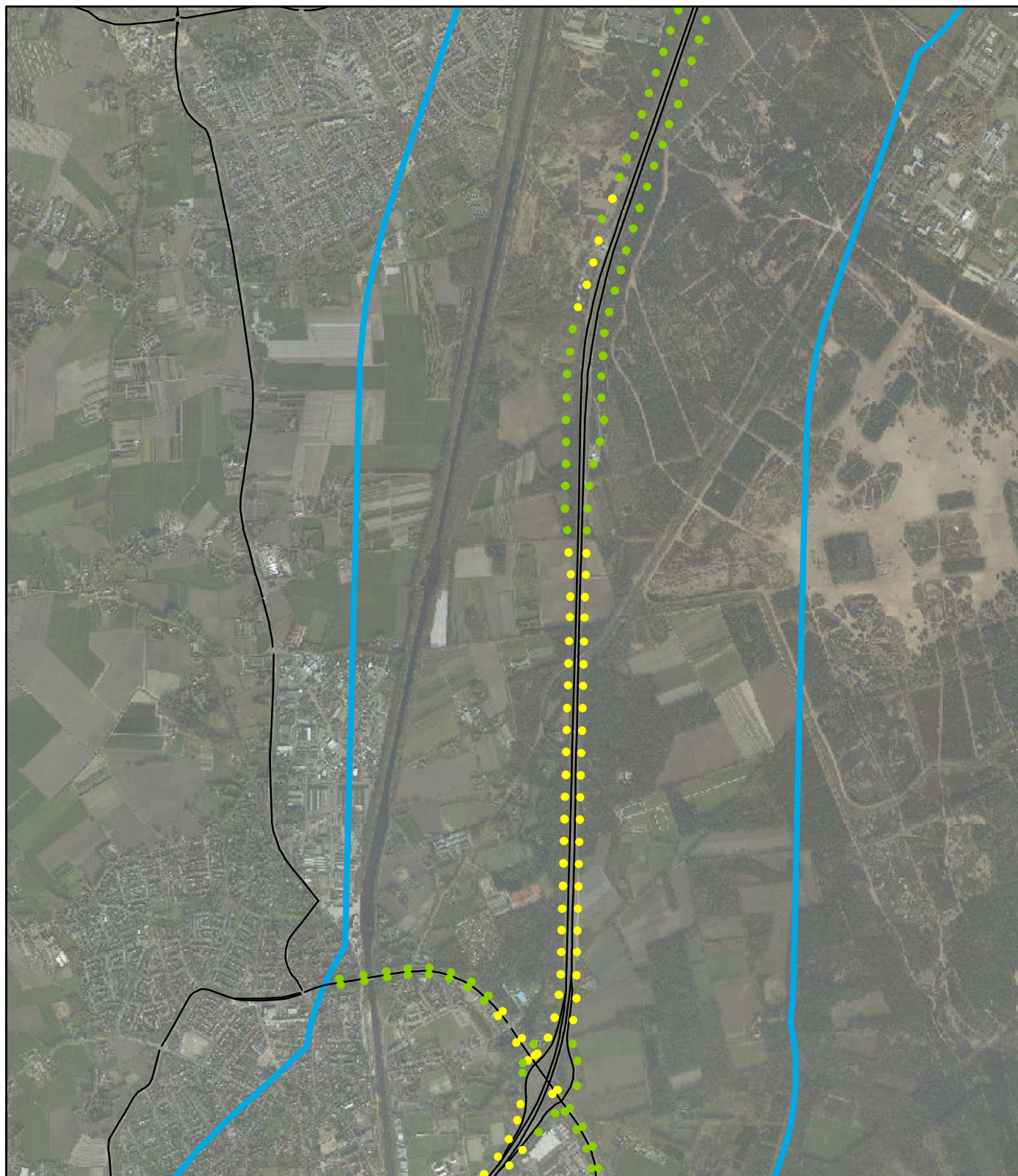
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM25 (ug/m3)

-  < 10
-  10 - 12.5
-  12.5 - 15
-  15 - 17.5
-  > 17.5



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Autonome situatie

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

concentratie PM25 (ug/m3)

- < 10
- 10 - 12.5
- 12.5 - 15
- 15 - 17.5
- > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Autonome situatie

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

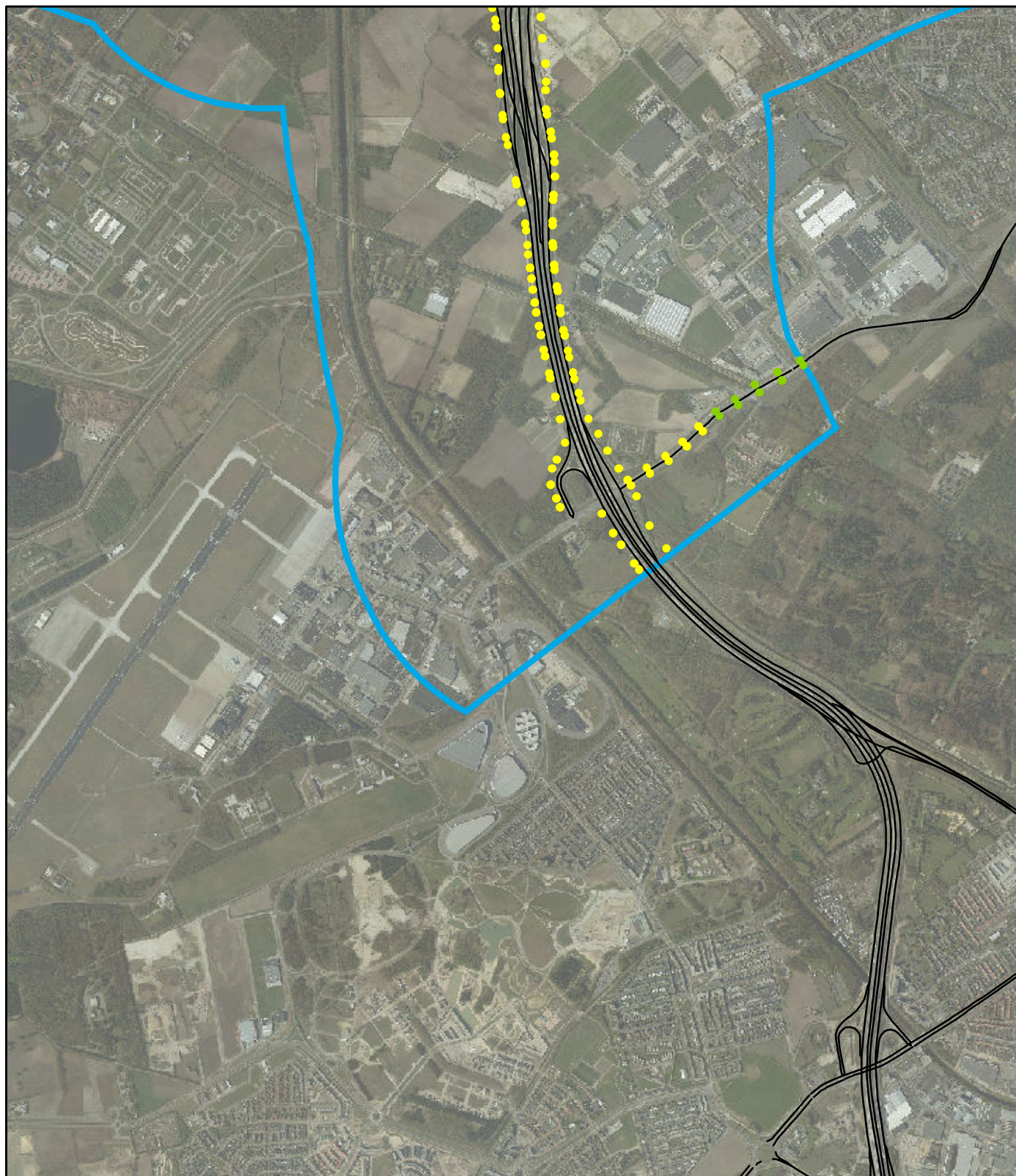
0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied
concentratie PM25 (ug/m3)

-  < 10
-  10 - 12.5
-  12.5 - 15
-  15 - 17.5
-  > 17.5



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

concentratie PM25 - Autonome situatie

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 12-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.

Bijlage II

In deze bijlage zijn voor het zichtjaar 2030 de verschilconcentraties van NO₂, PM₁₀ en PM₂₅ op de toetspunten weergegeven voor de beide alternatieven ten opzichte van de autonome situatie.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO₂ (ug/m³)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO₂ (spitsstr. - autonoom)

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

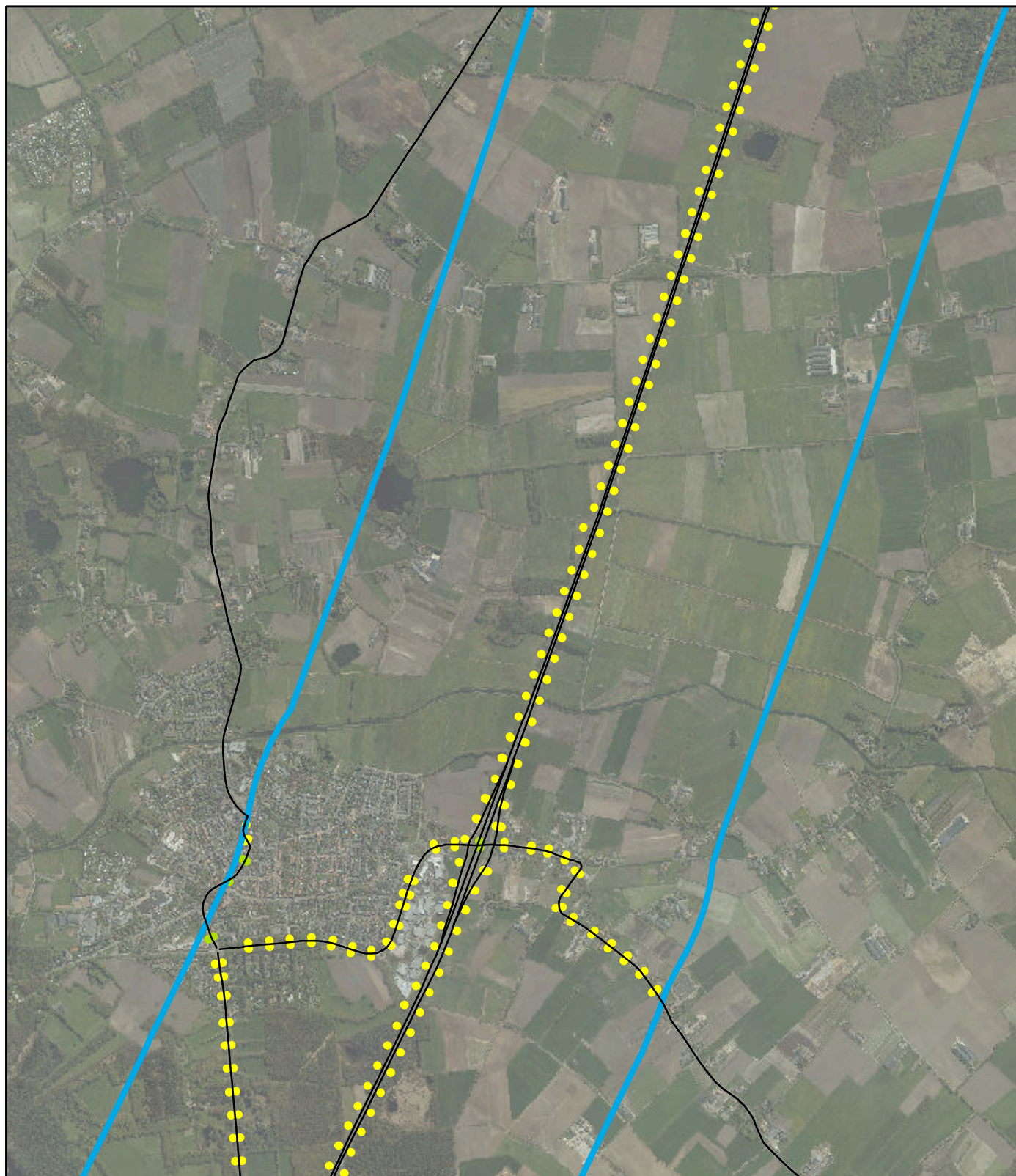
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO2 (ug/m3)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO2 (spitsstr. - autonoom)

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO2 (ug/m3)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO2 (spitsstr. - autonoom)

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

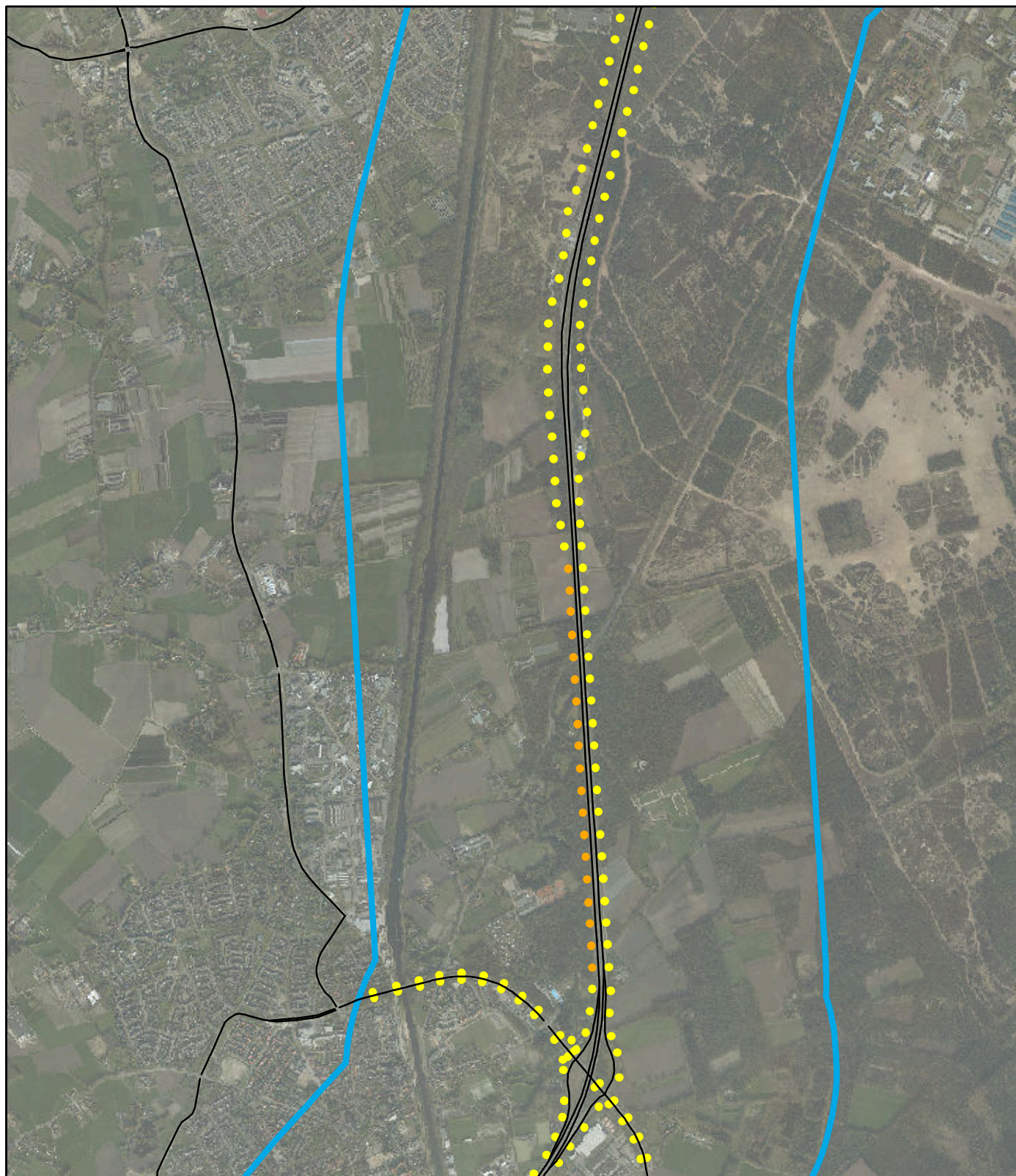
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO₂ (ug/m³)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO₂ (spitsstr. - autonoom)

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

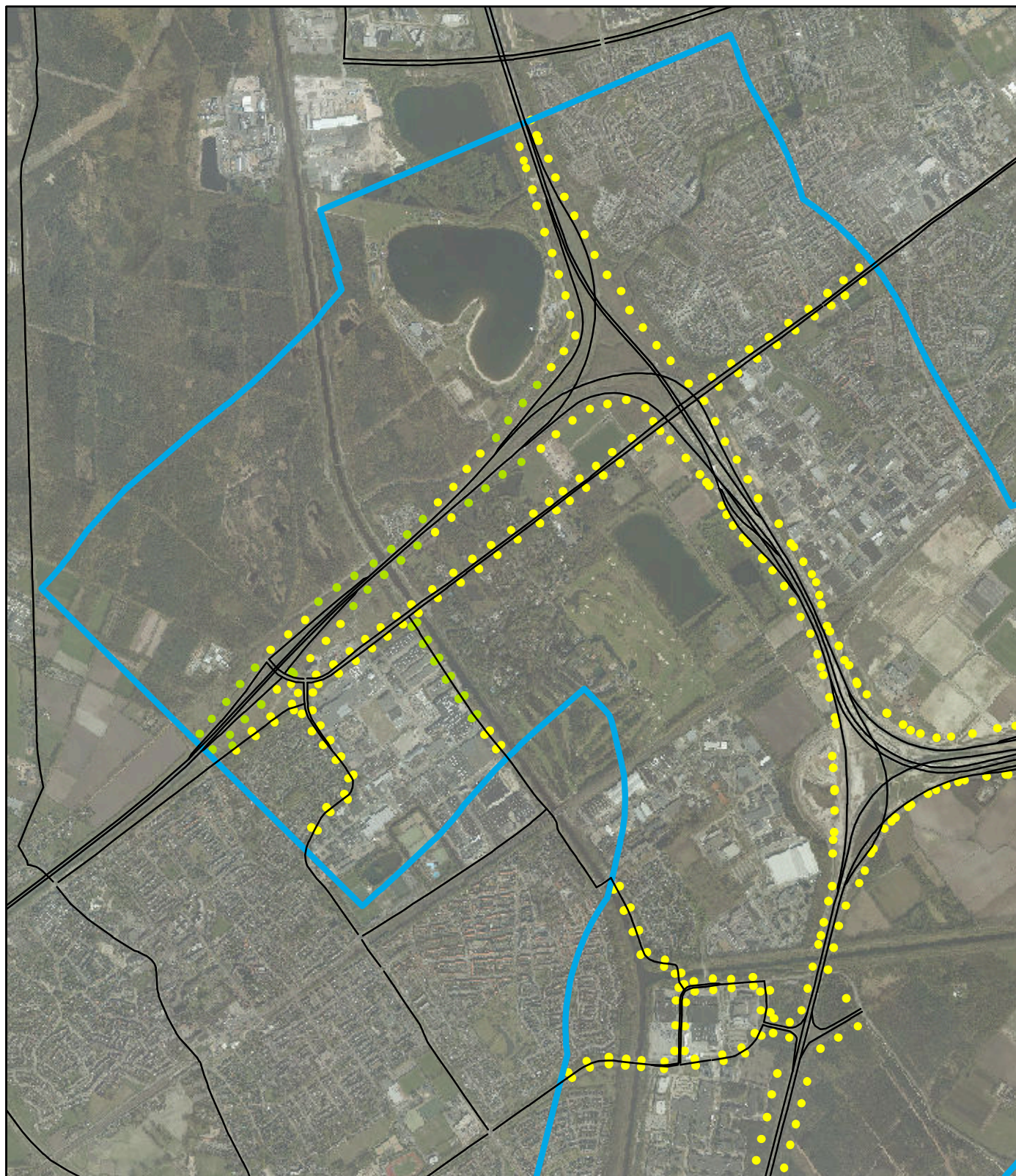
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO2 (ug/m3)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO2 (spitsstr. - autonoom)

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

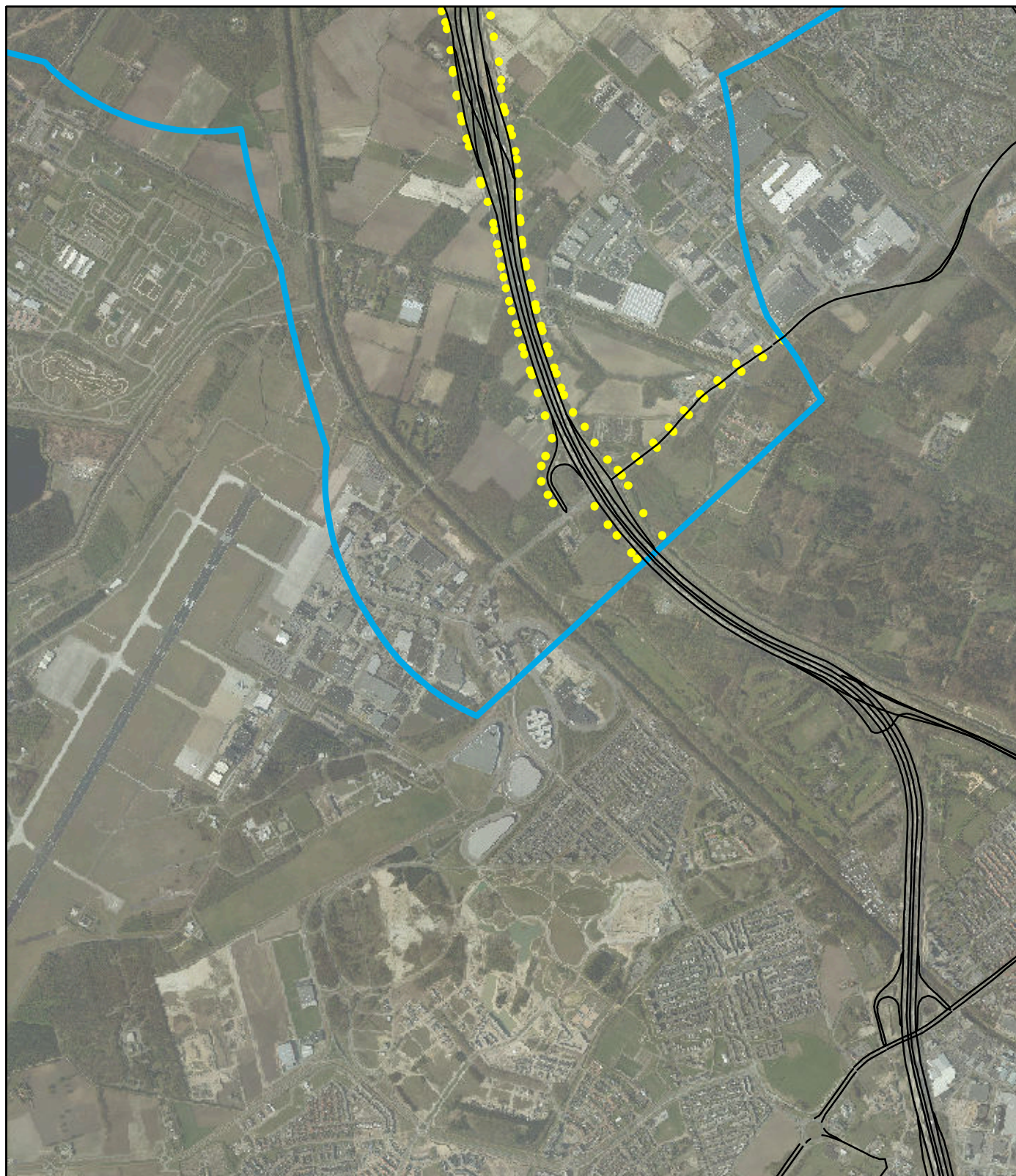
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO₂ (ug/m³)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO₂ (spitsstr. - autonoom)

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO2 (ug/m3)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO2 (2x3 - autonoom)

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

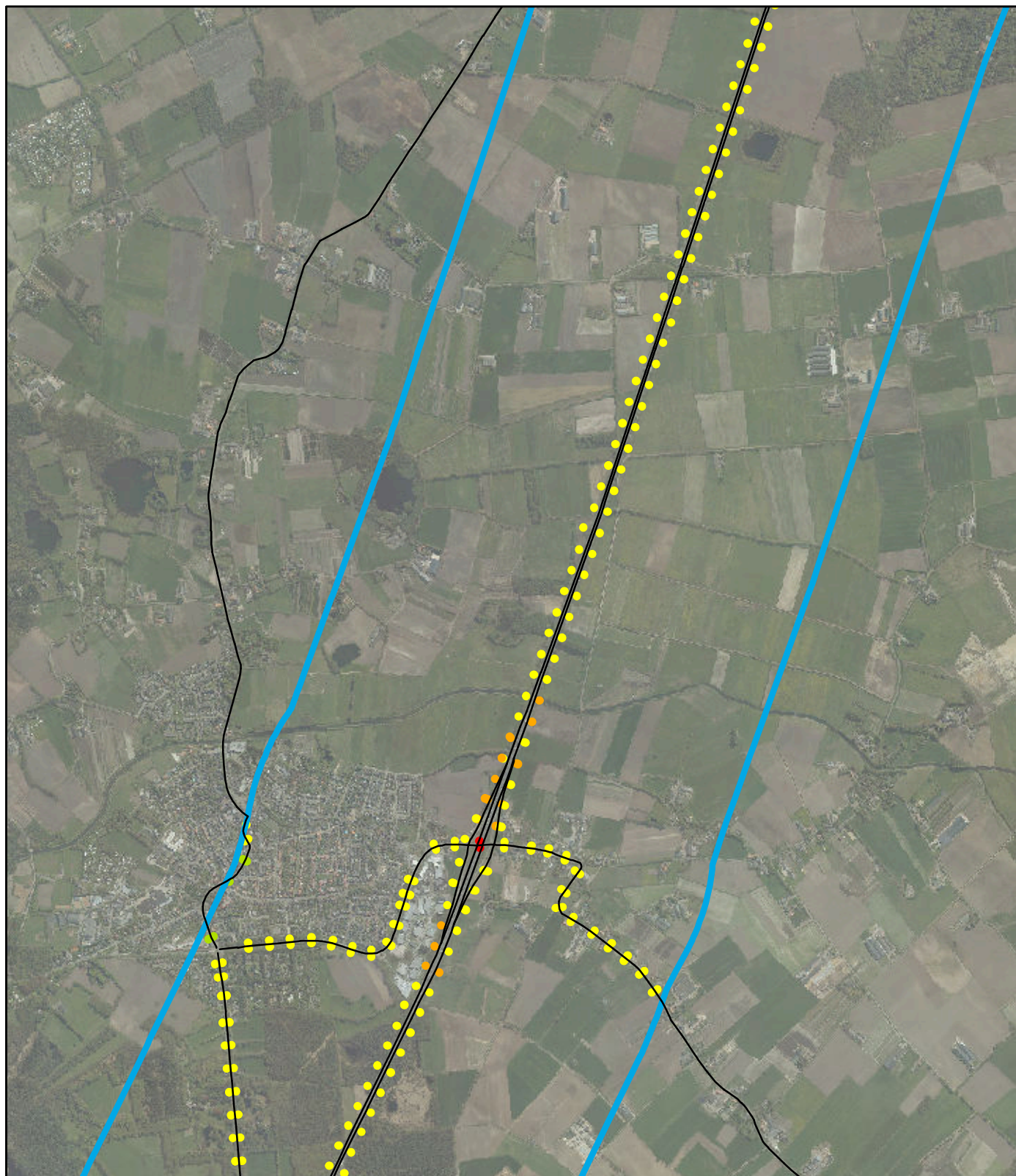
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO2 (ug/m3)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO2 (2x3 - autonoom)

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO2 (ug/m3)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO2 (2x3 - autonoom)

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

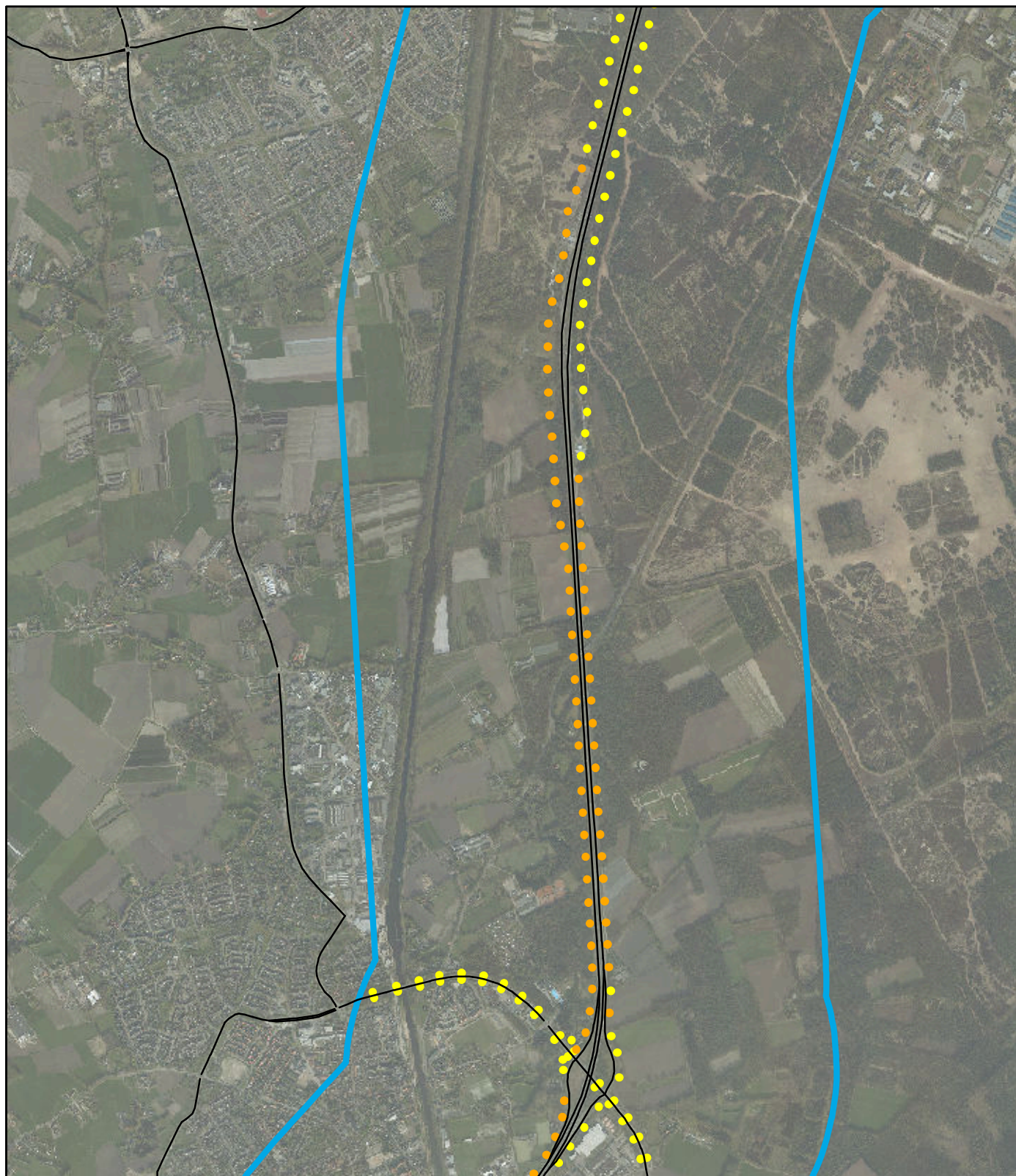
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO₂ (ug/m³)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



 **Movares**

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO₂ (2x3 - autonoom)

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

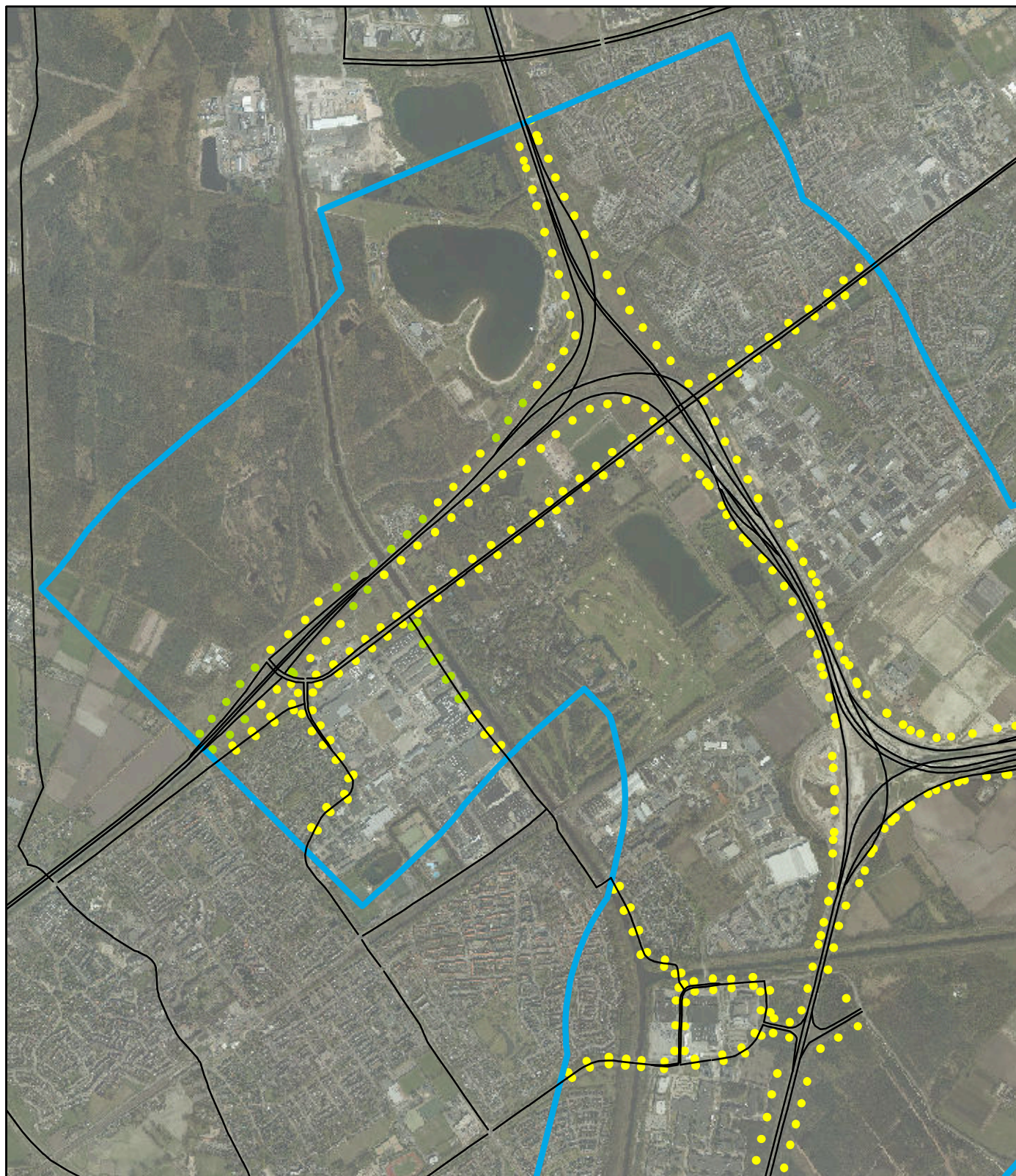
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO2 (ug/m3)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO2 (2x3 - autonoom)

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

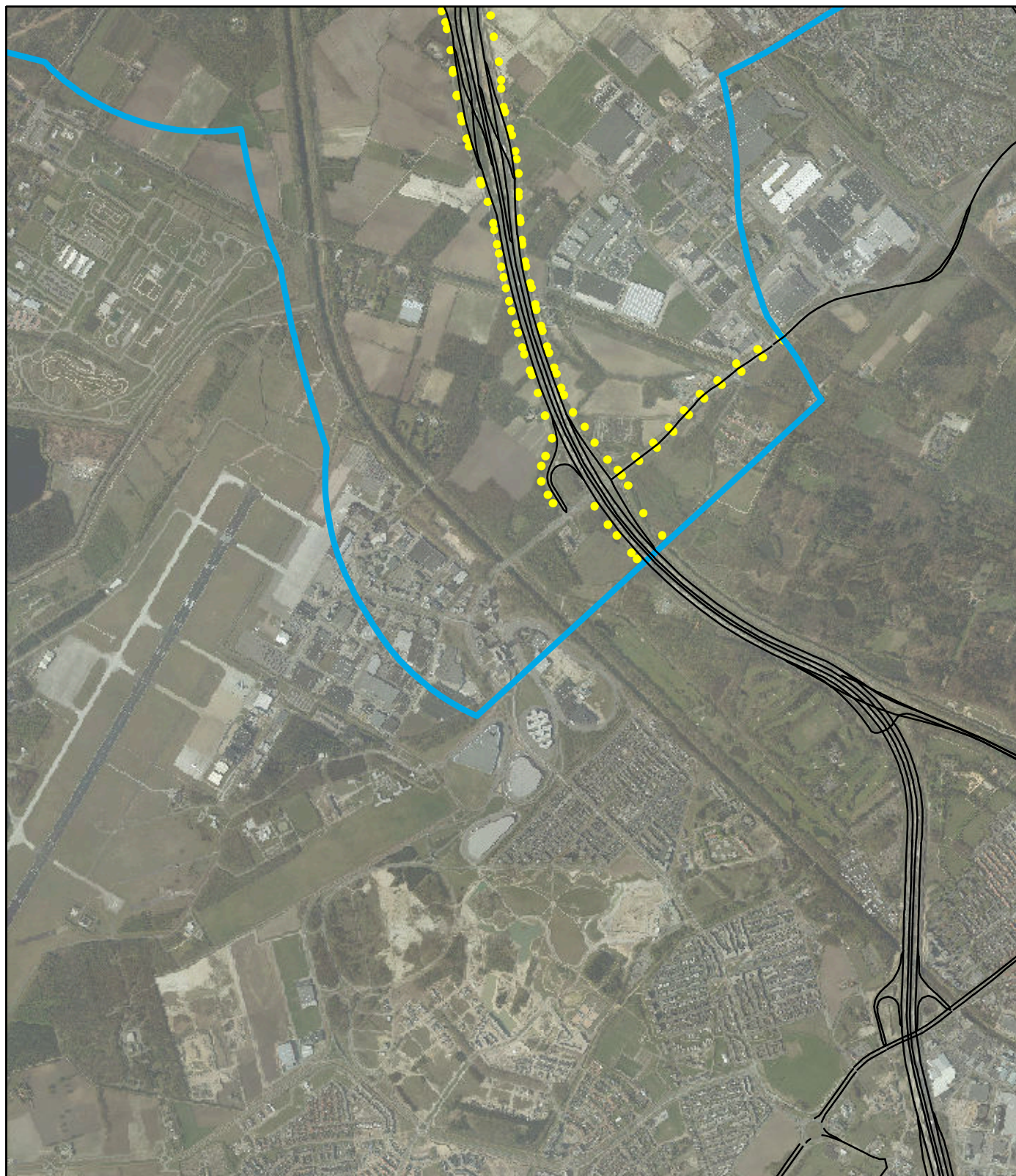
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie NO₂ (ug/m³)

-  < - 1
-  -1 - -0.5
-  -0.5 - 0
-  0 - 0.5
-  0.5 - 1
-  1 - 2
-  > 2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie NO₂ (2x3 - autonoom)

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (spitsstr. - autonoom)

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

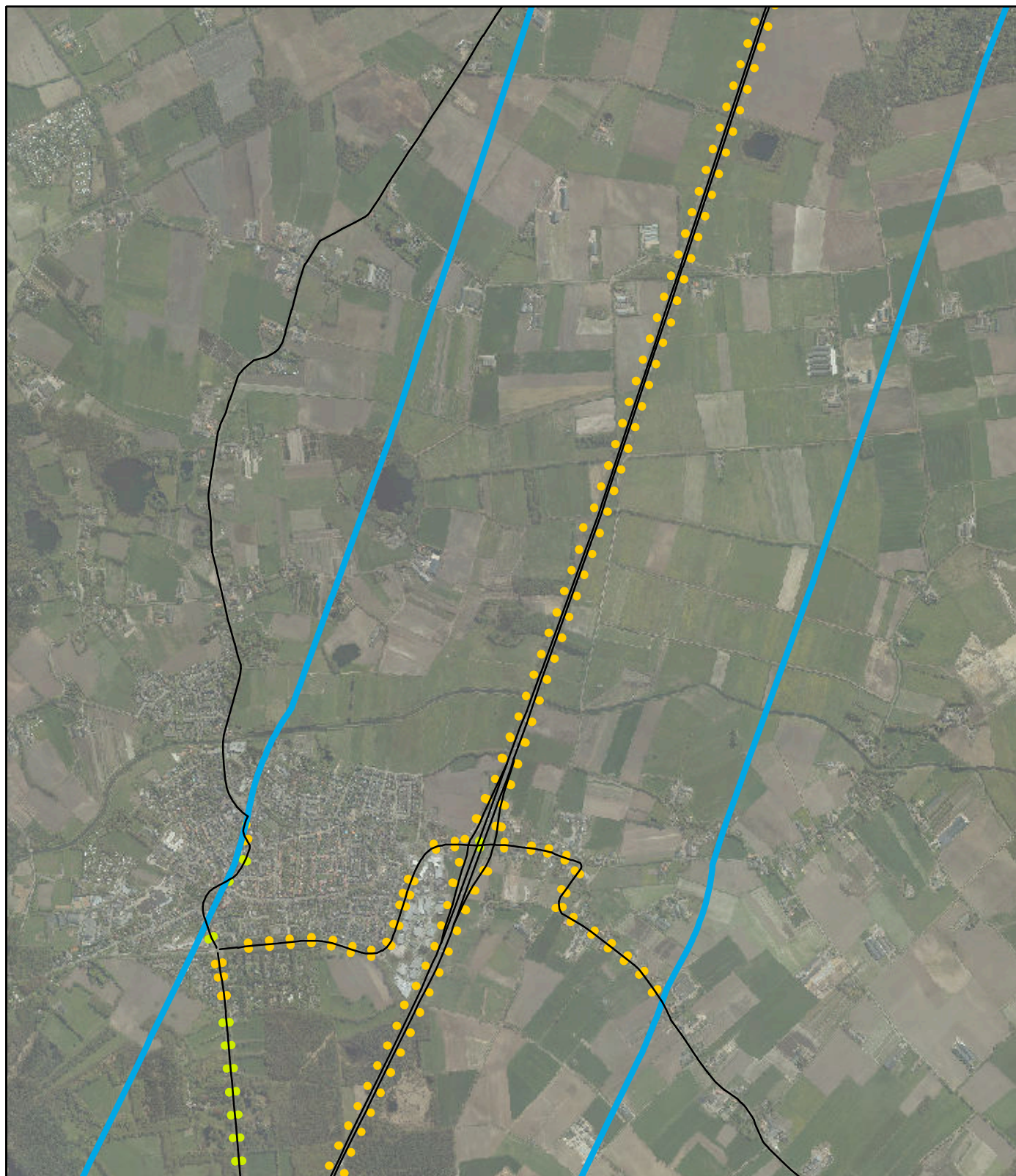
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (spitsstr. - autonoom)

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (spitsstr. - autonoom)

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

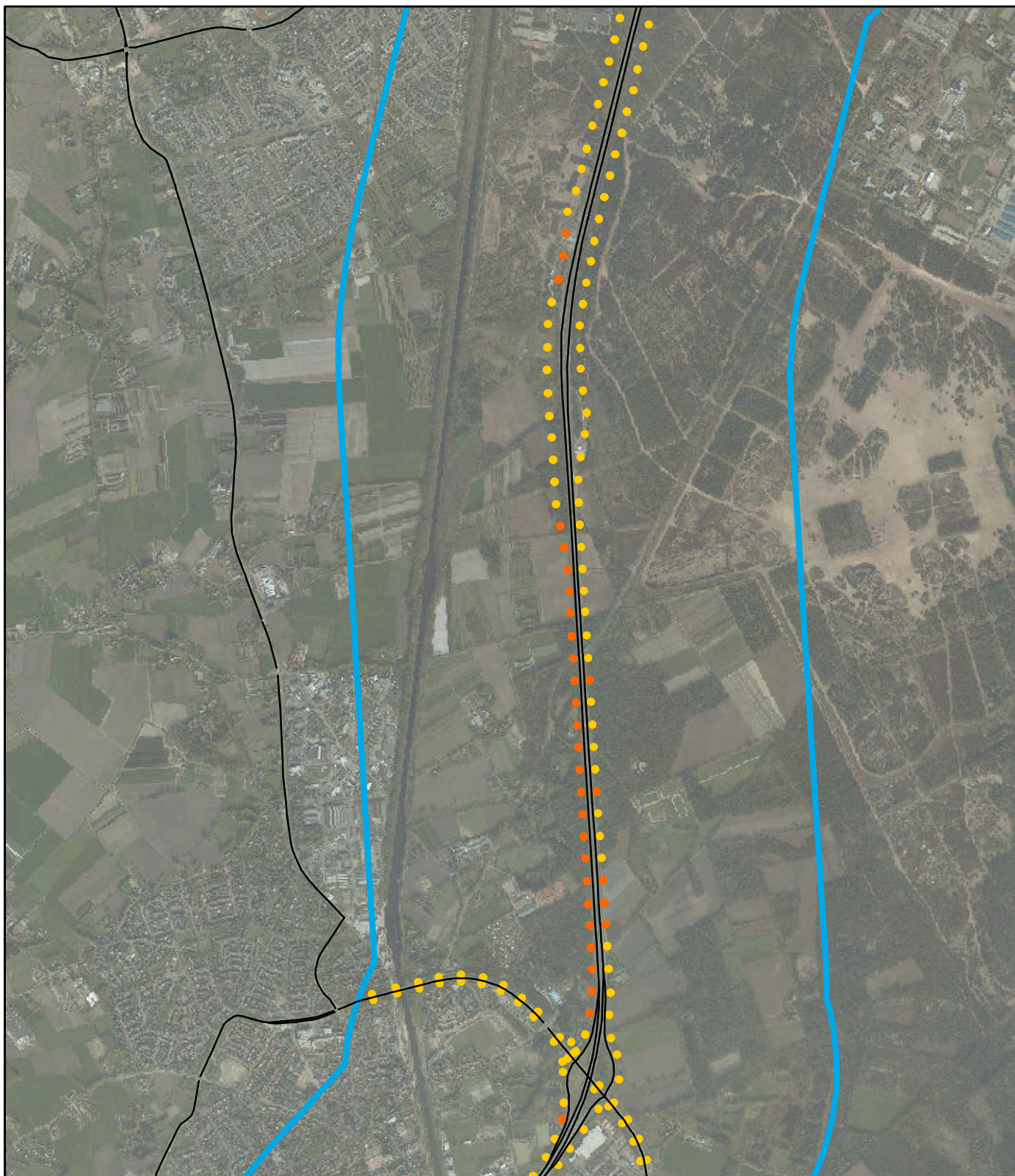
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (spitsstr. - autonoom)

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

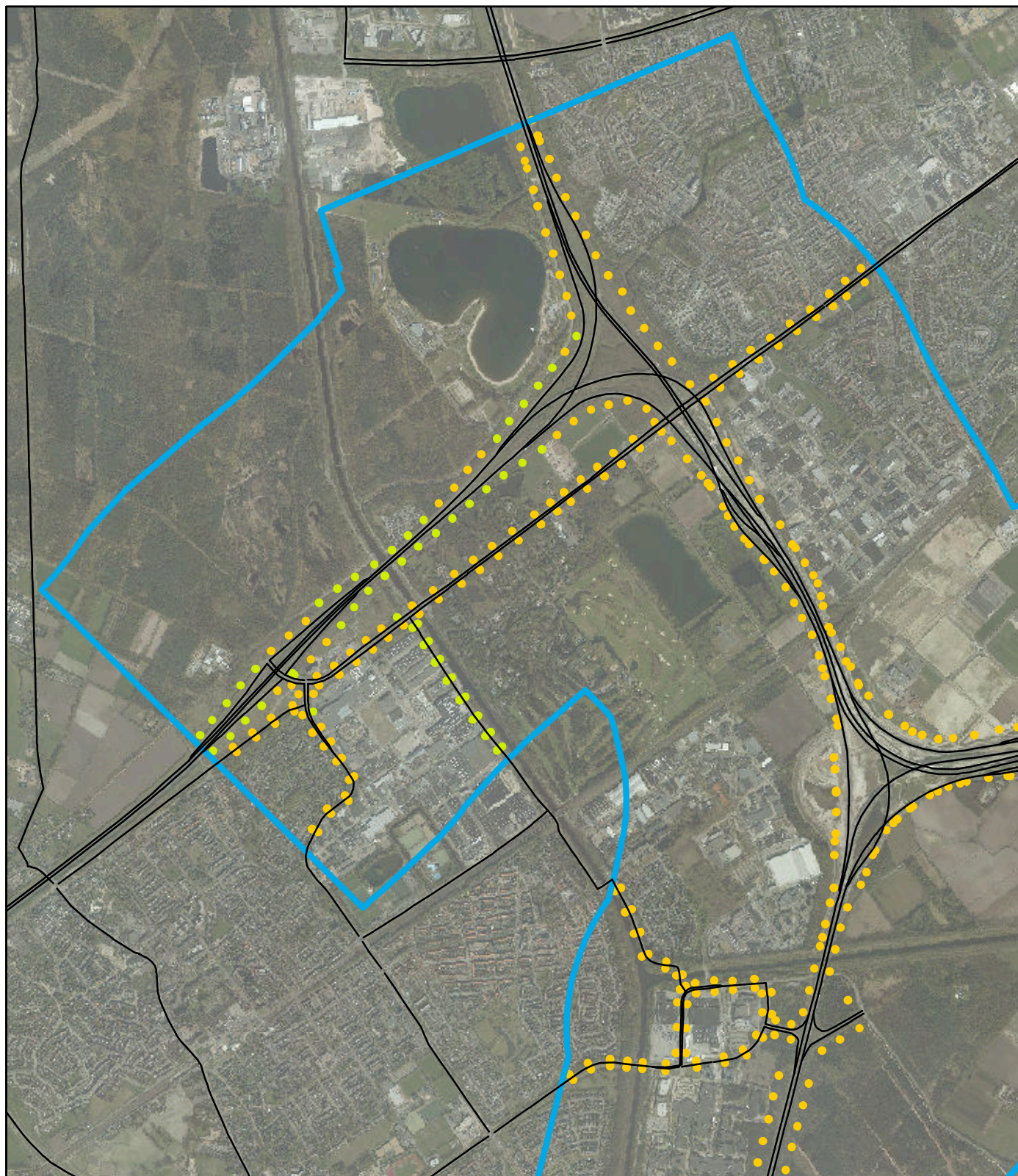
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (spitsstr. - autonoom)

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (spitsstr. - autonoom)

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (2x3 - autonoom)

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

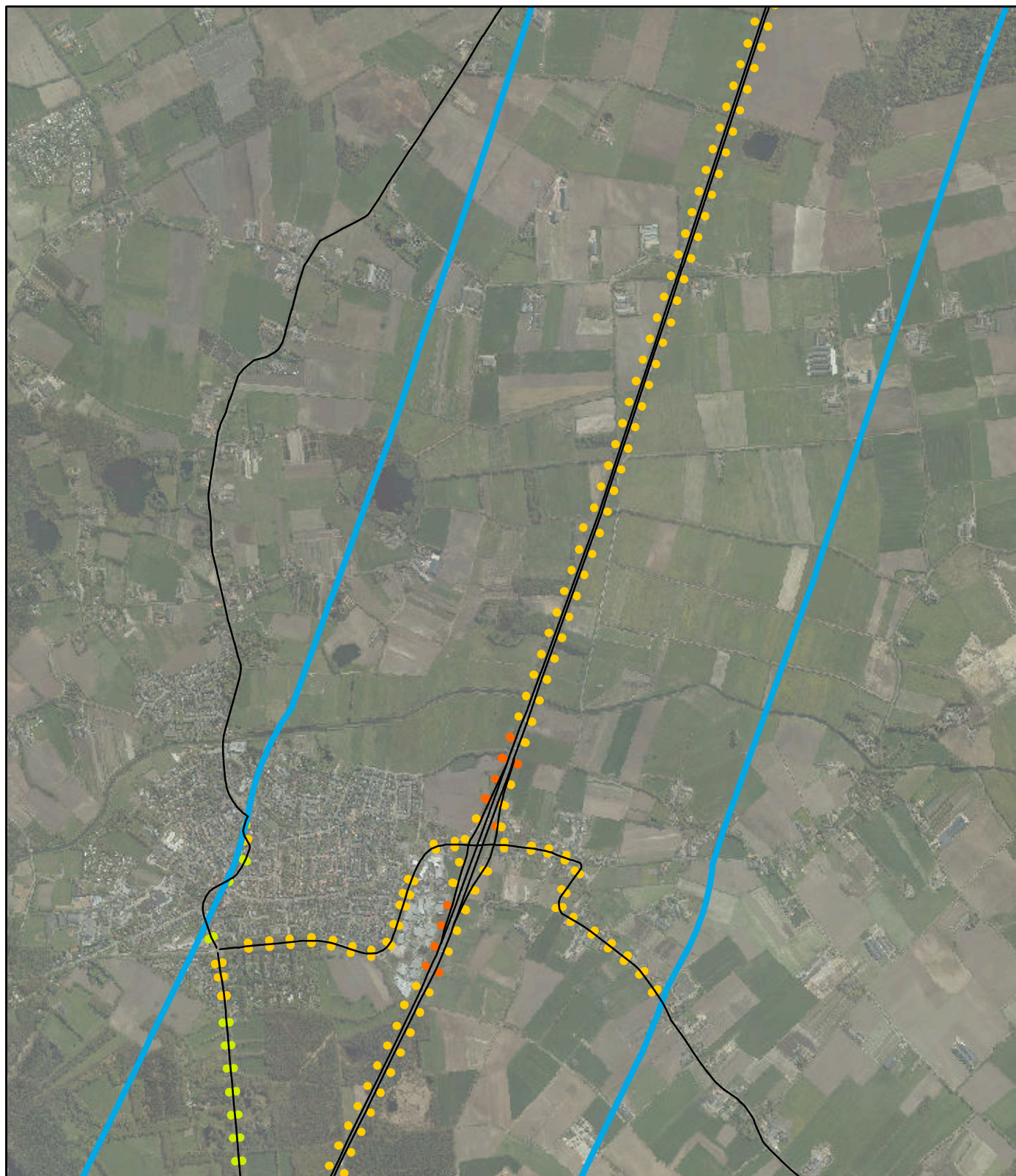
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (2x3 - autonoom)

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (2x3 - autonoom)

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

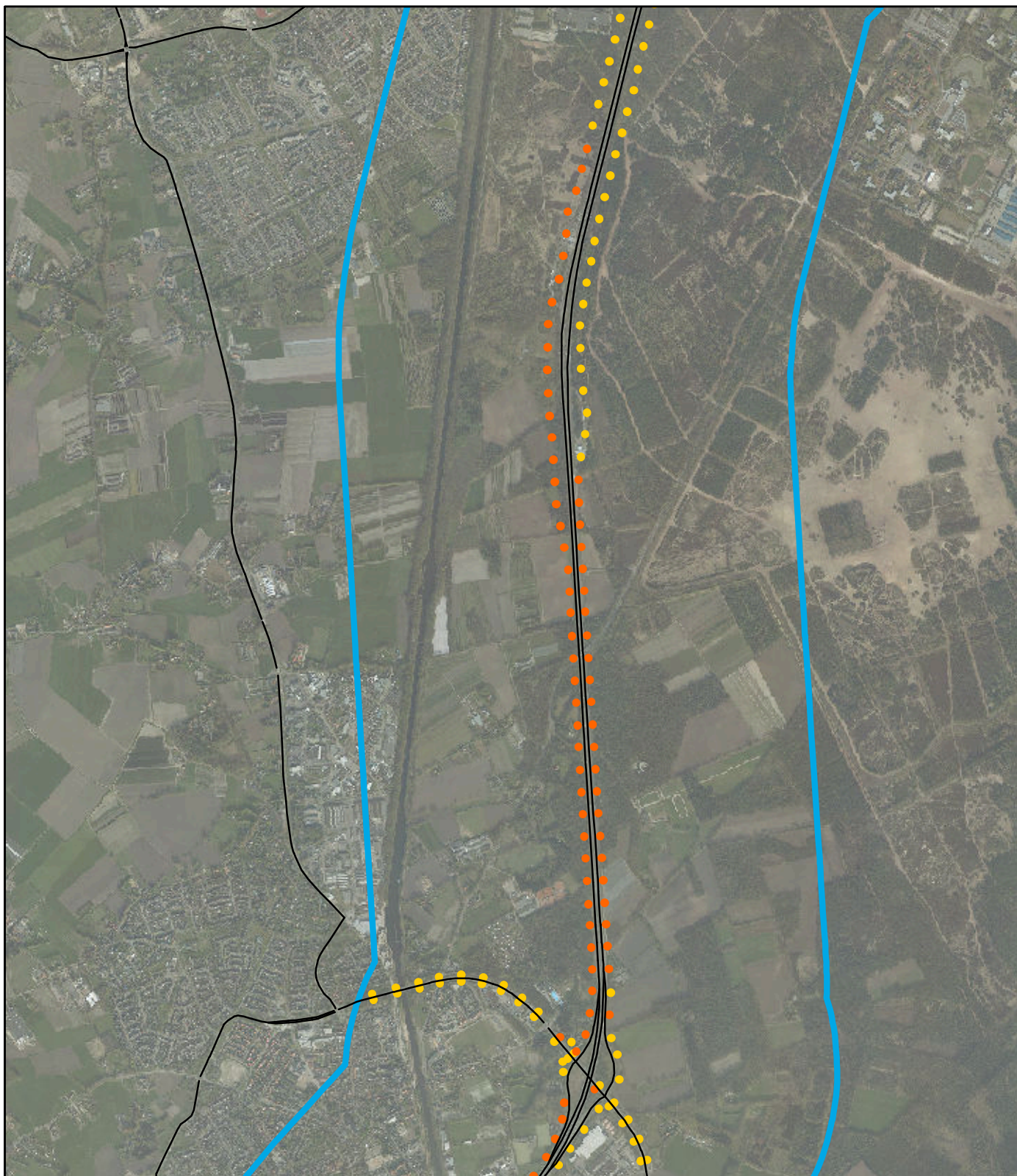
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (2x3 - autonoom)

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

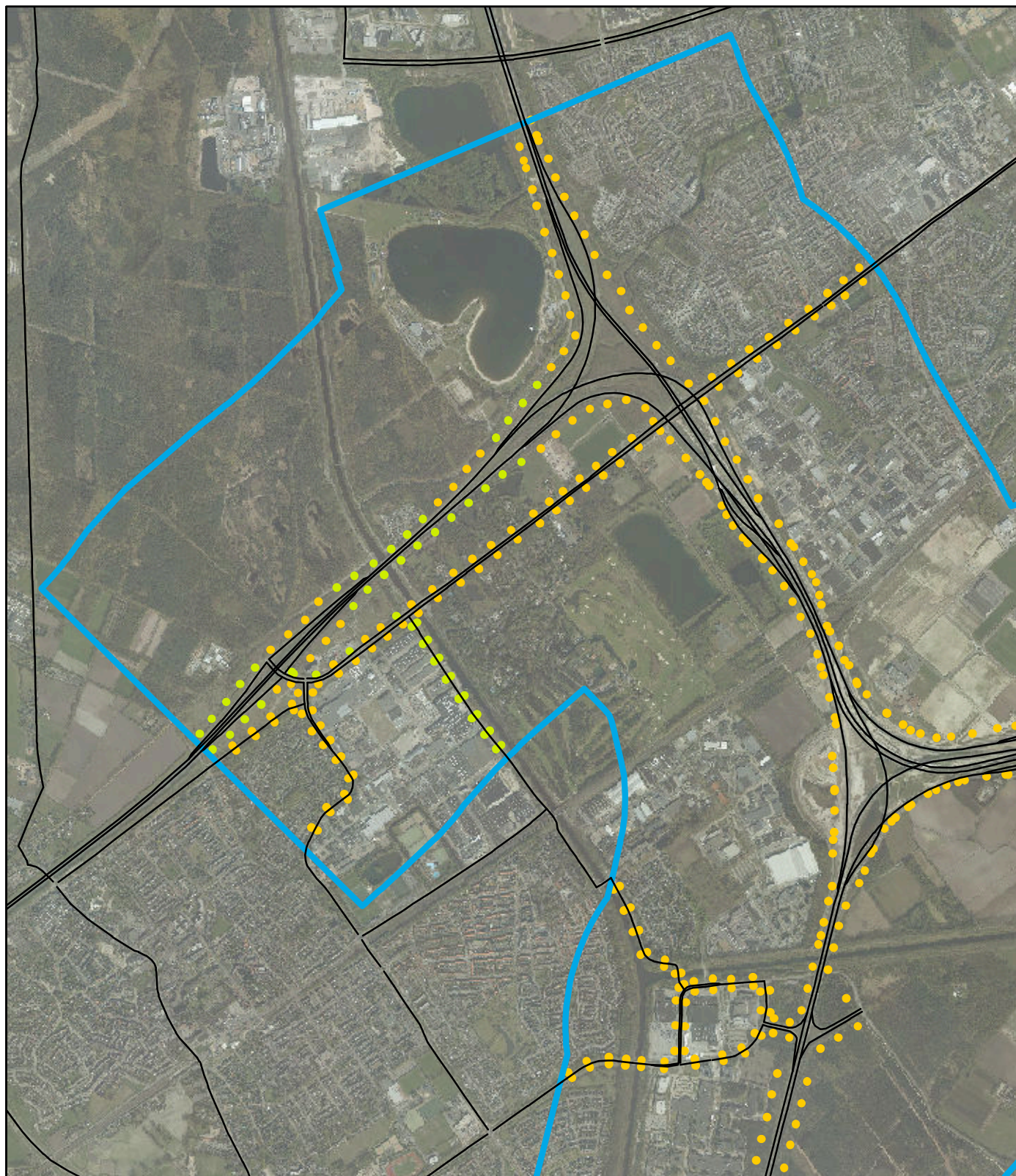
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (2x3 - autonoom)

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM10 (ug/m3)

-  < -0.25
-  -0.25 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.25
-  > 0.25



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM10 (2x3 - autonoom)

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (spitsstr. - autonoom)

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

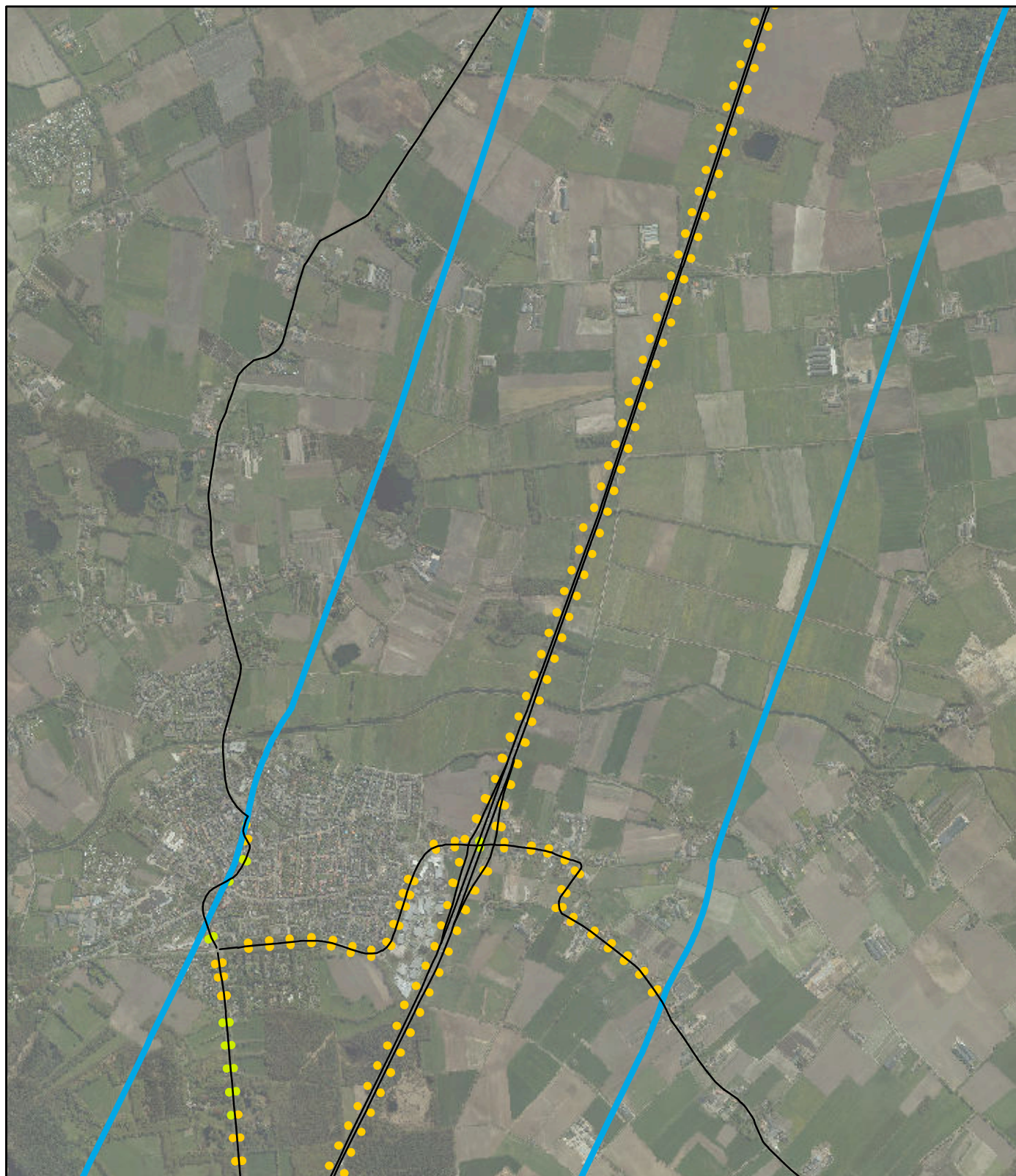
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (spitsstr. - autonoom)

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (spitsstr. - autonoom)

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

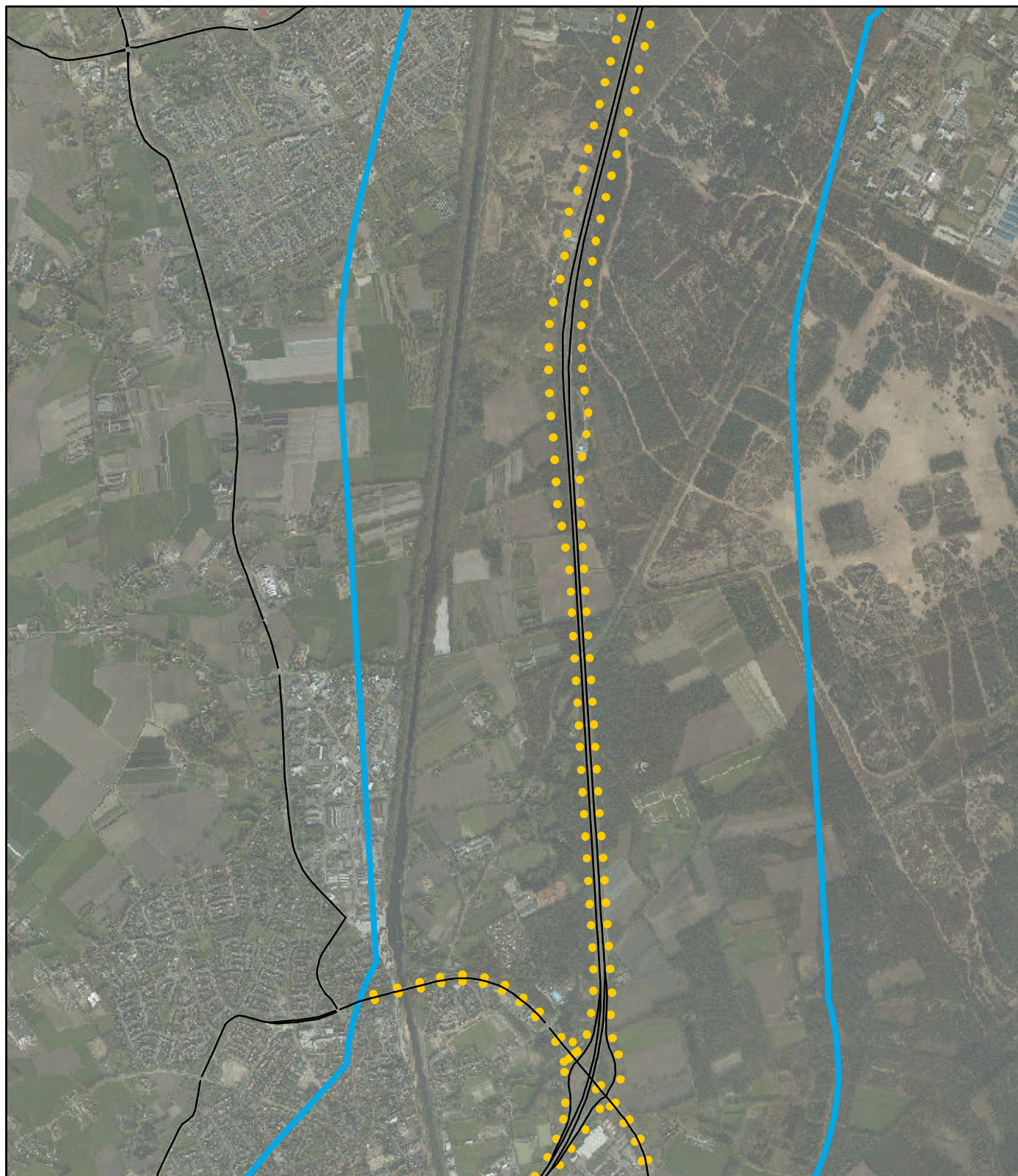
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (spitsstr. - autonoom)

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

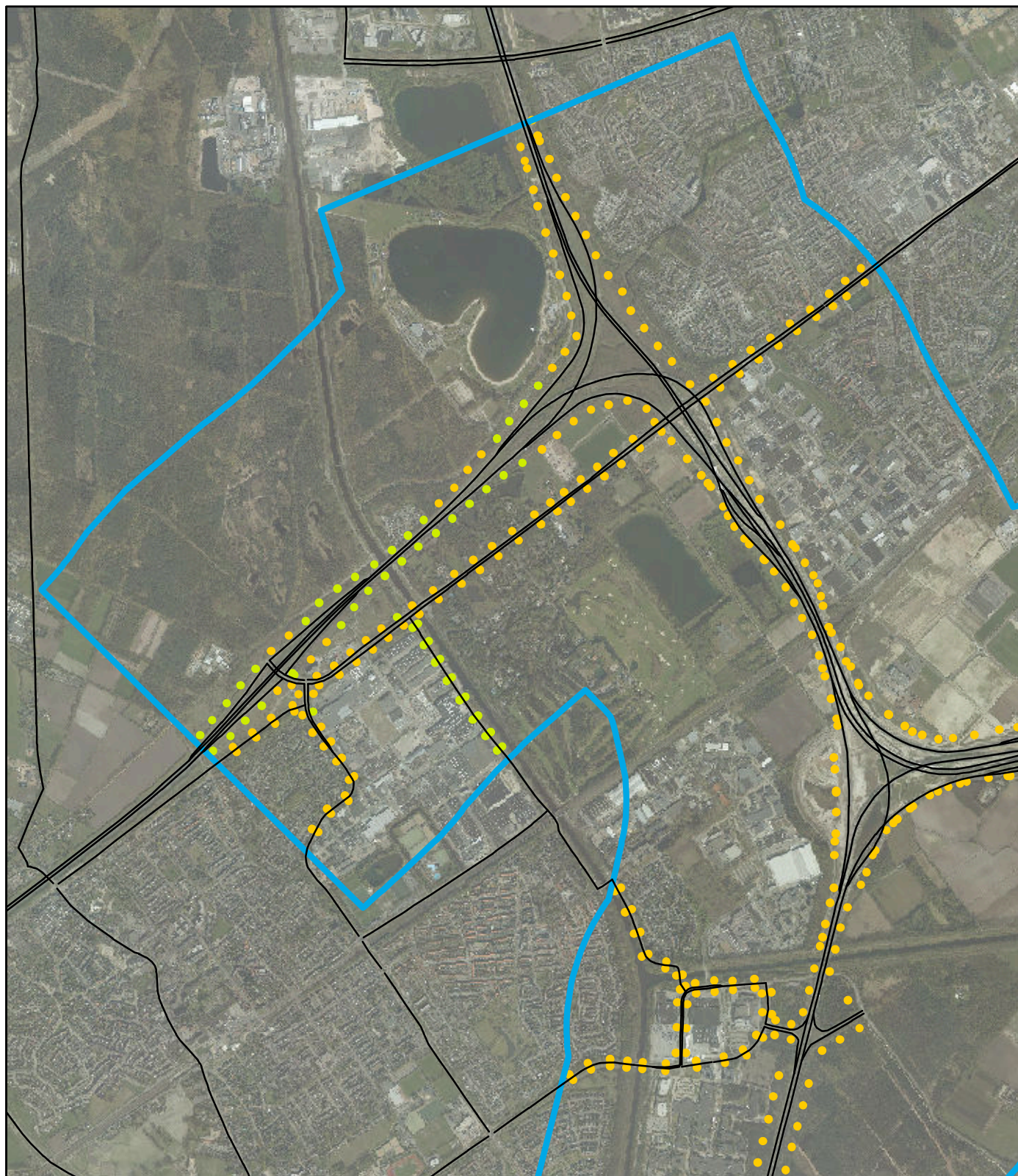
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (spitsstr. - autonoom)

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (spitsstr. - autonoom)

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (2x3 - autonoom)

blad 1

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

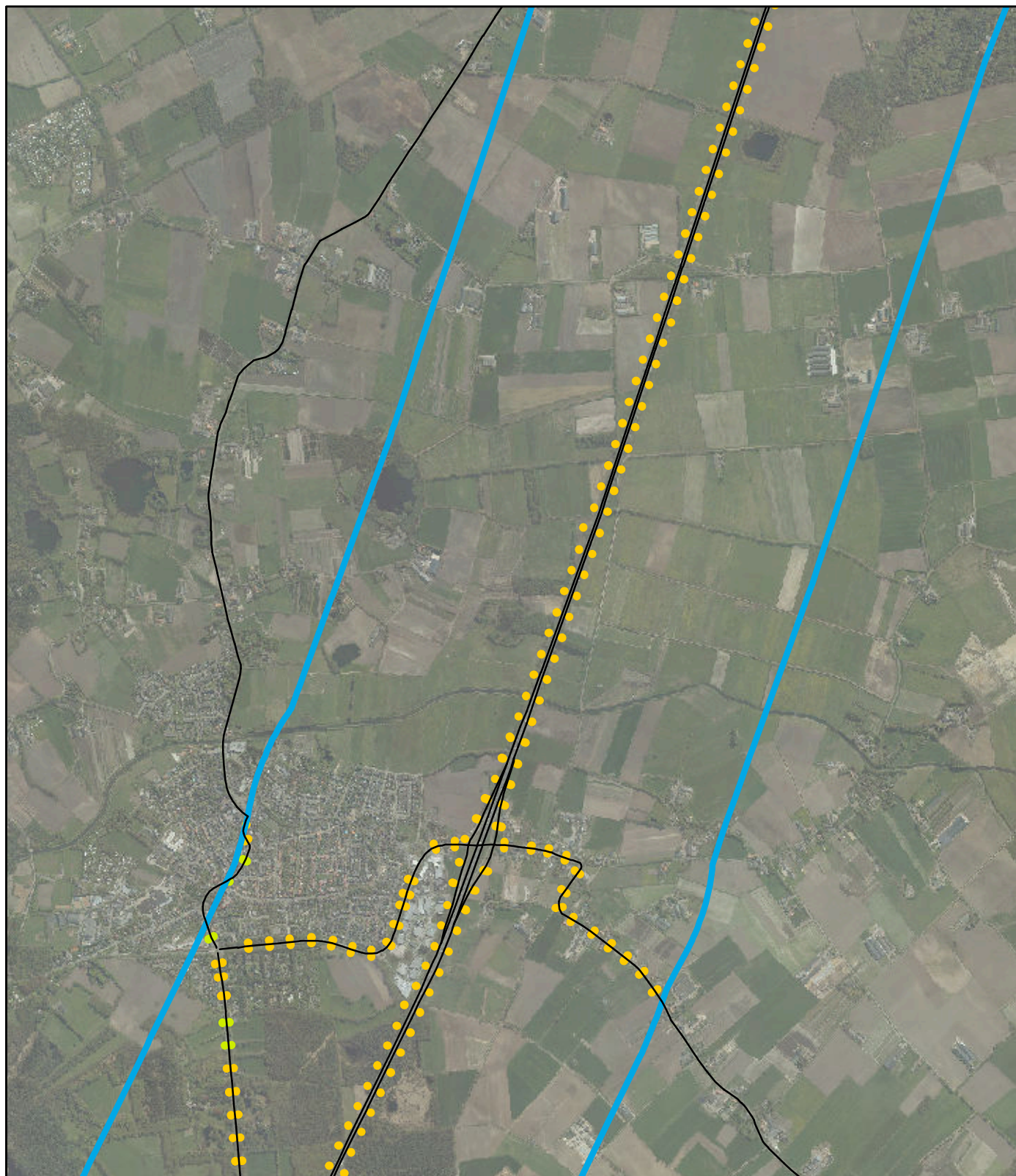
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (2x3 - autonoom)

blad2

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (2x3 - autonoom)

blad3

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

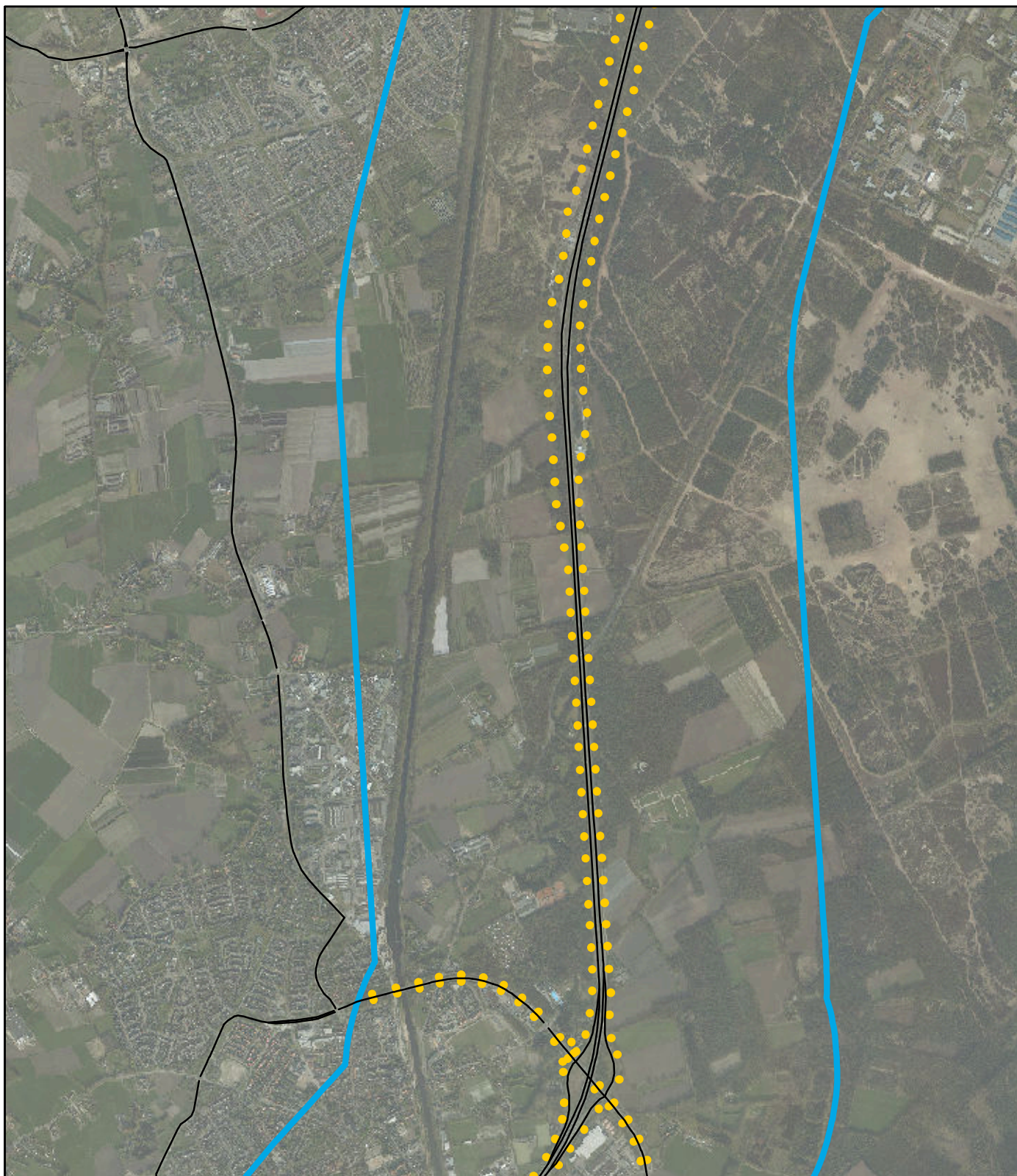
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (2x3 - autonoom)

blad4

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

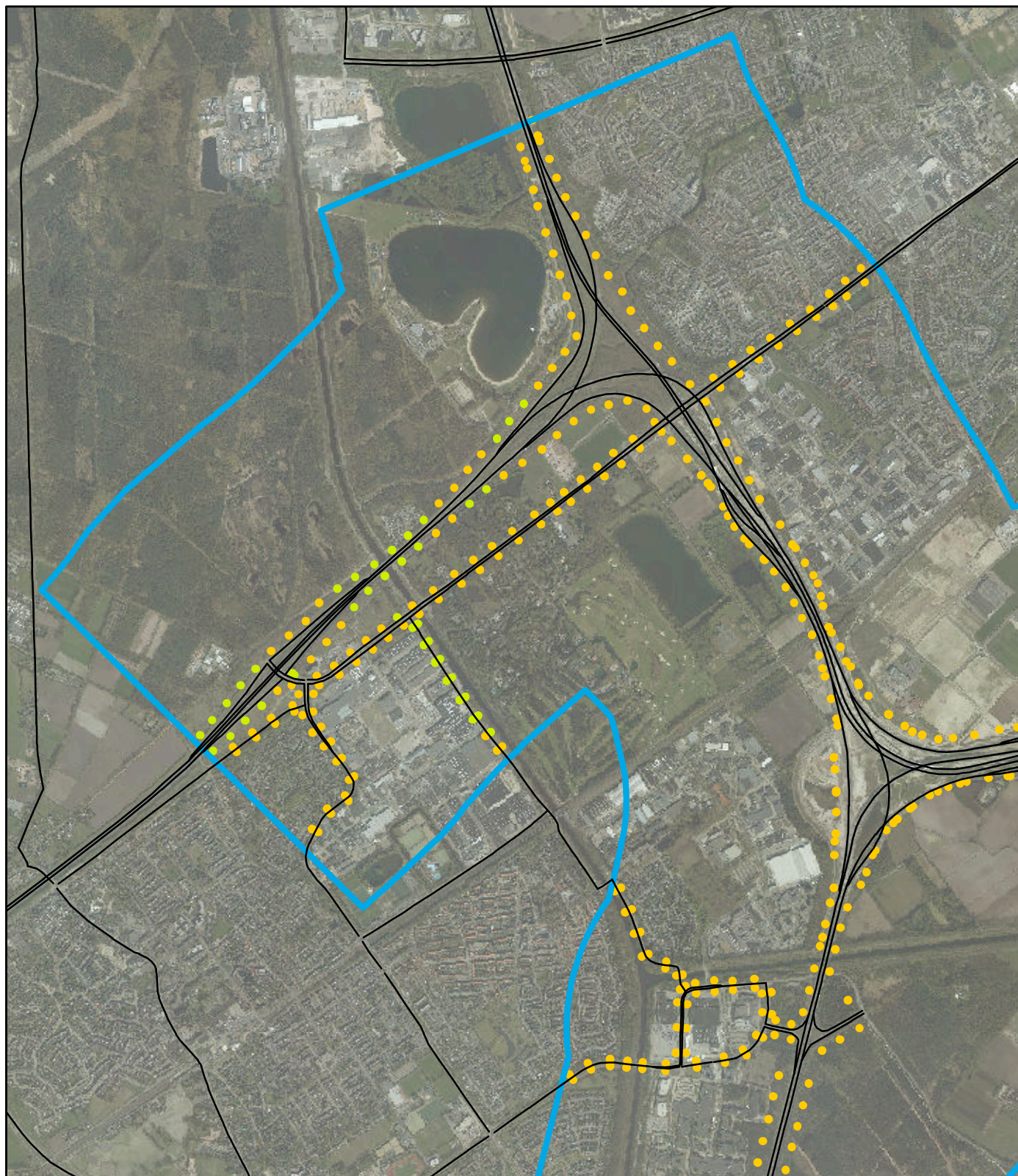
0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (2x3 - autonoom)

blad5

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.



Legenda

 Begrenzing studiegebied

verschilconcentratie PM25 (ug/m3)

-  < -0.2
-  -0.2 - -0.1
-  -0.1 - 0
-  0 - 0.1
-  0.1 - 0.2
-  > 0.2



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

MIRT A58 Eindhoven - Tilburg

Onderzoek luchtkwaliteit

verschilconcentratie PM25 (2x3 - autonoom)

blad6

Auteur P.H.J. vd Sande
Bedrijfsonderdeel
Geografische Informatie Systemen

Datum 10-02-2015
Formaat A4 staand
Schaal 1 : 25000

0 900 1,800
 m

Status

Vrijgave

Doc.nr.

Copyright Movares B.V.

Bijlage III

In deze bijlage zijn voor het gehele onderzoeksgebied de concentratieverschillen van NO₂ en PM₁₀ weergegeven van beide alternatieven ten opzichte van de autonome situatie. Hierbij is onderstaande klassenindeling gehanteerd zoals deze is gedefinieerd in de Handreiking beoordeling luchtkwaliteit wegprojecten IenM. Ook is met punten de ligging van de adressen met gevoelige bestemmingen in de kaarten aangegeven.

Klassen NO ₂	Kleur	Klassen PM ₁₀
< -2,5 µg/m ³		< -1,2 µg/m ³
-2,5 - -1,2 µg/m ³		-1,2 - -0,4 µg/m ³
-1,2 - +1,2 µg/m ³		-0,4 - +0,4 µg/m ³
+1,2 - +2,5 µg/m ³		+0,4 - +1,2 µg/m ³
>+2,5 µg/m ³		>+1,2 µg/m ³