



Ontwerpsaneringsbesluit

Vaststellen Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten

Datum 31 augustus 2018
Versie C

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Midden Nederland Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Informatie	www.rijkswaterstaat.nl/hoevelaken
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Combinatie A1 28
Documentnummer	A28A1-RAP-5823088520-8436
Datum	31 augustus 2018
Versienummer	C

**ONTWERPSANERINGSBESLUIT
A28/A1 KNOOPPUNT HOEVELAKEN**

Vastgesteld 2018

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Mw. C. van Nieuwenhuizen

ONTWERPSANERINGSBESLUIT

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het "Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken" vast.

Artikel 2

Ik kan instemmen met de in het saneringsplan voorgestelde saneringsmaatregelen en bovenwettelijke maatregelen, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De saneringsmaatregelen dienen getroffen te zijn binnen 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit. De start van de realisatie is voorzien in 2021.

Artikel 3

Op grond van artikel VII van de Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu van 1 september 2016, nr. IENM/BSK-2015/239256 (Staatscourant 2016, nr. 31007), die onder andere voorziet in een wijziging van de Regeling geluid milieubeheer, is voor het ontwerp saneringsplan de Regeling geluid milieubeheer toegepast, zoals deze luidde voor inwerkingtreding van voornoemde wijziging per 11 oktober 2016'.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 4

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de bestaande en verplaatste referentiepunten, gelegen langs de A1 in het gebied tussen km 40.10 en km 44.15 en langs de A28 in het gebied tussen km 28.130 en km 36.240.

Referentiepunten worden verplaatst en geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB (weg)* (Categorie A).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB (weg)* betreft (Categorie B).

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *55 dB (weg)* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB (weg). Bij saneringsobjecten die behoren tot de categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 60dB voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60 derde lid geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden.

Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidbelasting ondervinden dan 60 dB (weg), en de binnenwaarde wordt overschreden, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden. Het wettelijk uitgangspunt is dat met deze geluidwerende maatregelen uiterlijk 31 december 2021 de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde. Op verzoek van de beheerder kan een andere termijn worden vastgesteld waarbinnen de maatregelen worden getroffen. Vanwege de samenhang van (de realisatie van) dit Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken met (de realisatie van) het Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken zal de beheerder mogelijk voorafgaand aan het nemen van (definitieve) besluit tot vaststelling van dit saneringsplan een dergelijk verzoek indienen.

Het is mogelijk dat de geluidbelasting op een object boven de maximale waarde blijft doordat er géén maatregelen worden getroffen of het geluidproductieplafond niet wordt verlaagd danwel doordat ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond de maximale waarde (65 dB als het een weg betreft) nog wordt overschreden. Voor deze objecten wordt op grond van artikel 11.65 in het kadaster een registratie opgenomen dat de geluidbelasting hoger is dan 65 dB.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Het "Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken" loopt vooruit op de overige sanering binnen het Meerjarenprogramma geluidsanering MJPG, omdat dit conform het geldende beleid tegelijkertijd met het Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken is opgepakt.

Na het wijzigen van de weg en het treffen van bronmaatregelen in het kader van Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken zullen langs een aantal wegvakken de geluidproductieplafonds niet worden gewijzigd. Deze wegvakken worden, conform eisen van de Wet milieubeheer, afgehandeld middels dit autonome saneringsbesluit dat tegelijkertijd met het (Ontwerp)Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken in procedure wordt gebracht.

Dit saneringsbesluit heeft betrekking op de weggedeelten van de A28/A1 tussen de volgende kilometreringen:

Tabel 1 Saneringswegvakken binnen het saneringsplan

Wegvak	van km	tot km	wegzijde
A1-West	40.10	44.15	Noord
A1-West	40.50	43.84	Zuid
A28-Noord	28.13	36.24	West
A28-Noord	28.29	36.24	Oost

Langs beide wegvakken zijn saneringsobjecten gelegen. Voor de autonome sanering van de A28/A1 is een gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat bij 22 saneringsobjecten de wettelijke streefwaarden voor de geluidbelasting op de gevel worden overschreden bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds. Bij deze saneringsobjecten is de sanering ook nog niet eerder afgehandeld. Onderzocht is of de toekomstige geluidbelasting met doelmatige maatregelen kan worden teruggebracht tot de streefwaarden of zoveel mogelijk kan worden beperkt.

Op grond van het akoestisch onderzoek worden de geluidmaatregelen getroffen zoals opgenomen in bijlage 2. Op grond van bestuurlijke afspraken in de bestuursovereenkomst BOK 2 met de gemeenten Amersfoort en Nijkerk wordt aanvullend op de geluidmaatregelen volgens het (Ontwerp)Tracébesluit en het (Ontwerp)Saneringsbesluit een pakket aan aanvullende geluidmaatregelen getroffen. Voor zover deze maatregelen gelegen zijn binnen het onderzoeksgebied van het (Ontwerp) Saneringsplan, zijn deze geluidmaatregelen hierin meegenomen.

De te treffen geluidmaatregelen (bijlage 2) zorgen ervoor dat bij 14 van de 22 saneringsobjecten de streefwaarden worden bereikt. Voor 8 saneringsobjecten wordt de streefwaarde niet bereikt en is (na het onherroepelijk worden van dit Besluit) een onderzoek nodig naar de binnenwaarde. Op 6 van deze 8 saneringsobjecten blijft na uitvoering van het saneringsplan een hogere geluidbelasting dan 65 dB heersen bij volledige benutting van het verlaagde geluidproductieplafond. Voor deze objecten wordt dit besluit ingeschreven in het Kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het Akoestisch onderzoek Autonome Sanering A28/A1 Knooppunt Hoevelaken (2018). Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- **Uitgangspunt 1 (Afbakening onderzoeksgebied)**
Het onderzoeksgebied omvat saneringsobjecten die niet eerder in een saneringsplan zijn opgenomen dan wel niet zijn opgenomen als gekoppeld te saneren project in het Ontwerp-Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken. Het betreft saneringsobjecten op grond van artikel 11.57, eerste lid, onderdeel a en b, van de Wet milieubeheer.
- **Uitgangspunt 2 (Toepassing Doelmatigheids criterium (DMC))**
De afweging waarmee in het akoestisch onderzoek tot doelmatige overdrachtsmaatregelen is gekomen is conform de regelgeving uitgevoerd.
Op grond van artikel VII van de Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu van 1 september 2016, nr. IENM/BSK-2015/239256 (Staatscourant 2016, nr. 31007), die onder andere voorziet in een wijziging van de Regeling geluid milieubeheer, is voor het ontwerp saneringsplan de Regeling geluid milieubeheer toegepast, zoals deze luidde voor inwerkingtreding van voornoemde wijziging per 11 oktober 2016. Dit in verband met het feit dat op het moment dat de wijziging van de Regeling geluid milieubeheer in werking trad, de akoestische onderzoeken voor het project al in een vergevorderd stadium waren en het overstappen op de nieuwe regeling tot ongewenst tijdverlies zou leiden.
De overdrachtsmaatregelen worden getroffen in het kader van de realisatie van het Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

- **Uitgangspunt 3 (*Registerbrongegevens*)**
Uitgangspunt van het akoestisch onderzoek zijn de gegevens uit het geluidregister d.d. januari 2017. Er hebben ten opzichte van die versie van het geluidregister geen wijzigingen aan de weg plaatsgevonden waarmee in het akoestisch onderzoek rekening mee gehouden diende te worden.
- **Uitgangspunt 4 (*De te treffen saneringsmaatregelen, stedenbouwkundige bezwaren e.d.*)**
De geluidschermen zijn tot stand gekomen in een integraal ruimtelijk inpassingsproces waarbij niet alleen de financiële doelmatigheid volgens het Doelmatigheidscriterium is meegenomen maar tevens ontwerptechnische, landschappelijke, verkeerskundige en vormgevingsaspecten zijn betrokken. In dit proces is reeds rekening gehouden met mogelijke bezwaren van technische, stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke aard.

Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Na het treffen van de maatregelen in het saneringsplan blijven 8 saneringsobjecten over met een geluidbelasting hoger dan 60 dB. Er komen derhalve in het kader van dit saneringsplan, gelet op artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, woningen in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek.

Zienswijze

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het ontwerp saneringsplan toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het ontwerpsaneringsbesluit wordt samen met het ontwerp saneringsplan zes weken ter inzage gelegd. De ter inzagelegging wordt gecombineerd met het Ontwerp tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en de daarbij behorende toelichting, het milieueffectrapport en alle bijbehorende kaarten en rapporten.

Gedurende zes weken, met ingang van de dag na de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn zienswijzen naar voren brengen op het Ontwerpsaneringsbesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken. Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

Directie Participatie
O.v.v. Ontwerpsaneringsbesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site www.platformparticipatie.nl

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het ontwerpsaneringsbesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe worden op nader te bepalen locaties, tijdens de periode van terinzagelegging, informatiebijeenkomsten dan wel hoorzittingen gehouden.

De data en locaties van de terinzagelegging van het Ontwerpsaneringsbesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken, en van de voornoemde bijeenkomsten, worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in regionale huis-aan-huisbladen.

Het ontwerpsaneringsbesluit ligt ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- Rijkswaterstaat te Utrecht;
- Gemeenten Bunschoten, Amersfoort, Barneveld, Nijkerk en Leusden;
- Waterschap Vallei en Veluwe;
- Provincies Utrecht, Gelderland.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het saneringsplan door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken.

BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij artikel 4 van het ontwerpbesluit vaststellen Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten.

De in onderstaande tabel opgenomen referentiepunten worden verplaatst. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijkdriehoek-coördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 2 Te verplaatsen referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
23697	155996,21	467300,09	155960,89	467257,23
23698	156062,96	467225,52	156011,84	467192,79
23699	156131,96	467153,41	156085,07	467116,17
23700	156198,15	467078,36	156150,49	467039,44
23701	156265,15	467004,07	156210,05	466960,19
23707	156652,65	466547,85	156616,71	466520,99
23708	156720,72	466471,97	156644,72	466427,26
23709	156784,70	466395,01	156641,76	466322,01

Op de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Tabel 3 Gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
18711	160196,26	472126,04	70,8	70,7	-0,1
18712	160137,36	472045,26	70,9	67,9	-3,0
18713	160080,82	471962,77	70,9	70,7	-0,2
18720	159786,54	471329,29	70,5	70,4	-0,1
18721	159749,97	471236,21	70,5	67,5	-3,0
18722	159713,40	471143,12	70,4	68,3	-2,1
18723	159676,84	471050,03	70,8	70,7	-0,1
18729	159457,44	470491,53	70,4	70,3	-0,1
18730	159421,13	470398,36	70,0	67,6	-2,4
18731	159383,94	470305,52	70,6	70,3	-0,3
18736	158499,33	468355,06	70,5	70,5	0,0
18737	158486,94	468242,19	69,9	69,9	0,0
18738	158479,78	468131,41	62,1	62,1	0,0
18739	158479,37	468020,65	57,1	57,1	0,0
18740	158485,59	467910,79	54,9	54,9	0,0
18741	158490,94	467810,92	55,3	55,3	0,0
18742	158496,50	467711,07	54,4	54,4	0,0
18743	158502,07	467611,21	55,2	55,2	0,0
18744	158507,98	467511,38	58,8	58,8	0,0
18745	158513,71	467411,53	65,7	65,7	0,0
18746	158518,91	467311,66	71,1	71,1	0,0
18747	158523,44	467211,75	71,4	71,4	0,0
18748	158528,10	467111,86	71,6	71,6	0,0
18749	158529,35	467011,85	71,3	71,3	0,0
18750	158523,48	466912,10	69,6	69,6	0,0
18751	158517,93	466814,02	61,3	61,3	0,0
18752	158503,12	466714,27	56,0	56,0	0,0
18753	158483,81	466617,18	55,2	55,2	0,0
18754	158461,07	466519,80	54,7	54,7	0,0
18755	158433,12	466423,81	54,3	54,3	0,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
18756	158399,93	466329,50	55,0	55,0	0,0
18757	158361,34	466237,26	55,3	55,3	0,0
18758	158319,11	466146,63	54,8	54,8	0,0
18779	156886,31	466470,30	59,2	59,2	0,0
18780	156824,77	466549,13	59,6	59,6	0,0
18781	156760,67	466625,90	59,9	59,9	0,0
18787	156382,94	467091,34	55,5	55,5	0,0
18788	156338,32	467180,80	58,3	58,3	0,0
18789	156280,82	467262,20	63,2	63,2	0,0
18921	158317,00	465775,02	57,5	57,4	-0,1
18922	158353,96	465872,63	60,3	60,0	-0,3
18923	158374,46	465973,03	61,7	56,4	-5,3
18924	158421,26	466061,42	69,0	57,8	-11,2
18925	158462,80	466152,33	69,6	55,1	-14,5
18926	158496,43	466246,38	70,3	55,2	-15,1
18927	158532,20	466339,73	70,6	58,2	-12,4
18928	158562,78	466434,93	70,6	59,5	-11,1
18929	158588,59	466531,55	70,9	60,7	-10,2
18930	158610,13	466629,21	71,0	62,8	-8,2
18931	158626,83	466727,82	70,9	63,2	-7,7
18932	158638,97	466827,06	70,9	63,0	-7,9
18933	158646,05	466926,81	71,0	63,2	-7,8
18934	158648,50	467026,76	71,4	63,1	-8,3
18935	158644,85	467126,69	71,6	61,6	-10,0
18936	158639,59	467226,56	71,4	60,1	-11,3
18937	158634,15	467326,43	71,4	59,1	-12,3
18938	158628,75	467426,30	71,3	58,0	-13,3
18939	158623,35	467526,17	71,9	57,7	-14,2
18940	158617,58	467626,02	70,9	57,1	-13,8
18941	158612,30	467725,89	70,9	57,6	-13,3
18942	158607,24	467825,78	71,2	59,3	-11,9
18943	158602,59	467925,68	71,5	62,4	-9,1
18944	158598,91	468025,63	71,3	65,1	-6,2
18945	158598,33	468125,61	70,5	65,4	-5,1
18946	158603,48	468225,38	70,1	66,1	-4,0
18947	158612,15	468332,35	70,6	66,2	-4,4
18952	159517,48	470311,16	60,4	60,4	0,0
18961	159846,44	471149,01	70,4	70,4	0,0
18969	160172,02	471878,06	70,0	69,8	-0,2
18970	160224,77	471963,02	70,5	68,4	-2,1
18971	160283,77	472043,78	70,8	70,7	-0,1
23695	155821,45	467336,90	63,1	63,0	-0,1
23696	155910,63	467311,07	64,9	64,8	-0,1
23697	155960,89	467257,23	68,5	64,1	--*
23698	156011,84	467192,79	68,4	62,7	--*
23699	156085,07	467116,17	69,4	56,0	--*
23700	156150,49	467039,44	70,0	54,3	--*
23701	156210,05	466960,19	70,4	56,7	--*
23707	156616,71	466520,99	71,0	55,3	--*
23708	156644,72	466427,26	71,2	54,8	--*
23709	156641,76	466322,01	71,8	55,1	--*
29105	158632,83	468442,18	70,6	70,5	-0,1

* Verplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald.

BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit vaststellen Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten. De in het saneringsplan voorgestelde maatregelen bestaan uit een pakket aan wettelijke maatregelen, aangevuld met een pakket aan bovenwettelijke geluidmaatregelen die zijn opgenomen in tabel 3 en 4.

De bovenwettelijke maatregel ter plaatse van de Nijkerkerstraat e.o. (tabel 5) heeft een overlap met de saneringsmaatregelen op deze locatie. Het definitieve maatregelenpakket als bedoeld in artikel 2 van het ontwerpbesluit vaststellen saneringsplan A28/A1 bestaat in verband daarmee uit de samenvoeging van beide maatregelenpakketten, en is opgenomen in tabel 6.

Tabel 4 Wettelijke geluidschermen A28/A1

Maatregel	Wegvak	Locatie	km van – tot km*	Lengte (m)	Zijde	Hoogte (m)
Geluidscherm	A1-West	Zielhorst Kopervlinder 19-23, 24-26 en Satijnvlinder 17	42.82 – 42.93	122	west	9**
			42.93 – 43.02	103	west	10**
Geluidscherm	A28-Noord	Nijkerkerstraat 24, 43, 43a, 45, 45a	45.42g – 47.70g***	276	oost	3
Geluidscherm	A28-Noord	Scheidingsweg 9	29.74 – 29.80***	56	oost	2
Geluidscherm	A28-Noord	Domstraat 70	30.03 – 30.12***	95	oost	2
Geluidscherm	A28-Noord	Domstraat 68	30.25 – 30.34***	95	oost	2
Geluidscherm	A28-Noord	Bunschoterweg 32	32.93 – 33.02	89	west	2
Geluidscherm	A28-Noord	Olevoortseweg 37, 37a	33.79 – 33.90	106	west	4
Geluidscherm	A28-Noord	Watergoorweg 89	34.70 – 34.80	95	oost	2
Geluidscherm	A28-Noord	Watergoorweg 91	34.73 – 34.80	71	west	3

* De lengte van de maatregel correspondeert niet altijd exact met de lengte die is af te leiden van de kilometrering. Dit komt voornamelijk doordat de kilometrering is uitgezet vanuit de as van de weg en geen rekening houdt met lengteverschillen in bijvoorbeeld binnen- en buitenbochten. De kilometrering eindigend op een letter betreft een kilometrering van een verbindingsboog.

** Totale hoogte van de afschermende voorziening. Deze hoogte is weergegeven ten opzichte van het lokale maaiveld en niet ten opzichte van de buitenste markeringsstreep.

*** In Nijkerk is sprake van een 2.435 meter lang bovenwettelijk scherm aan de westzijde van de A28-Noord. De wettelijke schermen die op deze locatie zijn voorzien vallen samen met dit scherm en voor zover de wettelijke maatregel 2 meter hoog is, wordt deze met het bovenwettelijke scherm verhoogd naar 3 meter.

Tabel 5 Bovenwettelijke geluidschermen A28/A1

Maatregel	Wegvak	Locatie	km van – tot km*	Lengte (m)	Zijde	Hoogte (m)
Geluidscherm	A1-West	Kattenbroek	42.00 – 42.37	381	west	10**
Geluidscherm	A1-West	Zielhorst	43.02 – 43.12	125	west	9**
Geluidscherm	A28-Noord	Nijkerkerstraat e.o.	45.17g – 30.82	2.435	oost	3

* De lengte van de maatregel correspondeert niet altijd exact met de lengte die is af te leiden van de kilometrering. Dit komt voornamelijk doordat de kilometrering is uitgezet vanuit de as van de weg en geen rekening houdt met lengteverschillen in bijvoorbeeld binnen- en buitenbochten.

** Totale hoogte van de afschermende voorziening. Deze hoogte is weergegeven ten opzichte van het lokale maaiveld en niet ten opzichte van de buitenste markeringsstreep.

Tabel 6 Definitief maatregelenpakket als bedoeld in artikel 2 van het ontwerpbesluit vaststellen Saneringsplan A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Maatregel	Wegvak	Locatie	van km - tot km*	Lengte (m)	Zijde	Hoogte (m)
Geluidscherm (verticaal op een bestaande wal, beide zijden absorberend)	A1-West	Kattenbroek (bovenwettelijk)	42.00 – 42.37	381	west	10**
Geluidscherm (verticaal op een bestaande wal, beide zijden absorberend)	A1-West	Zielhorst	42.82 – 42.93	122	west	9**
Geluidscherm (verticaal op een bestaande wal, beide zijden absorberend)	A1-West	Zielhorst	42.93 – 43.02	103	west	10**
Geluidscherm (verticaal op een bestaande wal, beide zijden absorberend)	A1-West	Zielhorst (bovenwettelijk)	43.02 – 43.12	125	west	9**
Geluidscherm (15 graden achterover, beide zijden absorberend***)	A28-Noord	Nijkerkerstraat e.o. *****	45.17g – 30.82	2.435	oost	3
Geluidscherm (15 graden achterover, beide zijden absorberend)****	A28-Noord	Bunschoterweg 32	32.93 – 33.02	89	west	2
Geluidscherm (15 graden achterover, beide zijden absorberend)****	A28-Noord	Olevoortseweg 37, 37a	33.79 – 33.90	106	west	4
Geluidscherm (15 graden achterover, beide zijden absorberend)****	A28-Noord	Watergoorweg 89	34.70 – 34.80	95	oost	2
Geluidscherm (15 graden achterover, beide zijden absorberend)****	A28-Noord	Watergoorweg 91	34.73 – 34.80	71	west	3

- * De lengte van de maatregel correspondeert niet altijd exact met de lengte die is af te leiden van de kilometrering. Dit komt voornamelijk doordat de kilometrering is uitgezet vanuit de as van de weg en geen rekening houdt met lengteverschillen in bijvoorbeeld binnen- en buitenbochten.
- ** Totale hoogte van de afschermende voorziening. Deze hoogte is weergegeven ten opzichte van het lokale maaiveld en niet ten opzichte van de buitenste markeringsstreep.
- *** Ter plaatse van kunstwerken is het scherm transparant.
- **** Aanvullend op de aangegeven lengte wordt het scherm aan het uiteinde geleidelijk omlaag afgebouwd tenzij het direct aan een andere bestaande of nieuwe maatregel grenst. Zie hiervoor de toelichting bij het saneringsplan.
- ***** Gecombineerd wettelijk en bovenwettelijk geluidscherm:
 Wettelijk:
 - Km 45.42g-47.70g, hoogte 3 m
 - Km 29.74-29.80, hoogte 2 m
 - Km 30.03-30.12, hoogte 2 m
 - Km 30.25-30.34, hoogte 2 m
 Bovenwettelijk: verlengd en verhoogd tot totaal:
 - km 45.17g – 30.82, hoogte 3 m

BIJLAGE 3

Woningen waarbij de geluidbelasting hoger dan 65 dB blijft en waarvoor dit besluit in het Kadaster wordt ingeschreven.

Tabel 7 Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde gemeente Nijkerk

Adres				Kadastrale gegevens	Geluidbelasting $L_{den, GPP}$ bij volledige benutting van het verlaagde geluidproductieplafond
Domstraat	68	3864 PR	Nijkerkerveen	Gemeente Nijkerk (Gld), sectie H, 2274	66
Domstraat-West	6	3864 PS	Nijkerkerveen	Gemeente Nijkerk (Gld), sectie H, 2541	66
Domstraat-West	3	3864 PS	Nijkerkerveen	Gemeente Nijkerk (Gld), sectie H, 2621	66
Bunschoterweg	32	3861 PG	Nijkerk	Gemeente Nijkerk (Gld), sectie H, 3940	67
Watergoorweg	89	3861 MA	Nijkerk	Gemeente Nijkerk (Gld), sectie A, 1047	69
Watergoorweg	91	3861 MA	Nijkerk	Gemeente Nijkerk (Gld), sectie A, 659	69