



Akoestisch onderzoek

Onderliggend wegennet

OTB A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Datum 31 augustus 2018
Status Definitief
Versie C

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Midden Nederland Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Informatie	www.rijkswaterstaat.nl/hoevelaken
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Combinatie A1 28
Documentnummer	A28A1-RAP-582308852
Datum	31 augustus 2018
Status	Definitief
Versienummer	C

Inhoud

Samenvatting	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding en doel van het project.....	9
1.2 Scope van het akoestisch onderzoek naar het onderliggend wegennet	11
1.3 Indeling van dit rapport	15
2 Wettelijk kader.....	17
2.1 Dosismaat L_{den}	17
2.2 Geluidzone	17
2.3 Geluidgevoelige objecten.....	18
2.4 Aftrek artikel 110g Wgh	18
2.5 Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg	19
2.6 Grenswaarden bij reconstructie van een weg	19
2.7 Binnenwaarden	21
2.8 Uitstraling naar overige wegen zonder fysieke wijziging	21
2.9 Saneringsobjecten.....	22
2.10 Afrondingsregels	22
3 Uitgangspunten.....	23
3.1 Weg- en verkeersgegevens.....	23
3.1.1 Afbakening onderzoeksgebieden.....	23
3.1.2 Bestanden met uitgangspunten.....	24
3.1.3 Wegontwerp	24
3.1.4 <i>Maximumsnelheid, optrektoeslagen, wegdekverharding en afscherpende voorzieningen</i>	24
3.2 Rekenmethode.....	25
3.3 Gebruikt kaartmateriaal omgeving.....	25
3.4 Nieuwe ontwikkelingen.....	25
3.5 Bodemgebieden	25
3.6 Te amoveren (geluidgevoelige) objecten	25
3.7 Eerder vastgestelde hogere waarden	28
3.8 Saneringswoningen	29
3.9 Inzage modelgegevens	30
4 Resultaten te wijzigen wegen ("Reconstructie").....	31
4.1 OWN-01 – A1-West: Oude Zevenhuizerstraat (Amersfoort)	31
4.2 OWN-02 – A1-West: Lindeboomseweg en Reiniertunnel (Amersfoort)	32
4.3 OWN-03 – A1-West: Rondweg Noord/Oost (Amersfoort)	33
4.4 OWN-04 – A1-West: Brenninkmeijerlaan (Amersfoort).....	34
4.5 OWN-06a – A1-Oost: Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat (Amersfoort/Nijkerk).....	35
4.6 OWN-06b – A1-Oost: Energieweg (Amersfoort).....	37
4.7 OWN-07a – A1-Oost: Outputweg (Amersfoort).....	38
4.8 OWN-08 – A1-Oost: Nijkerkerstraat (Amersfoort/Nijkerk)	41
4.9 OWN-09 – A1-Oost: Stoutenburgerlaan (Hoevelaken).....	42
4.10 OWN-10 – A1-Oost: Stoutenburgerweg (Hoevelaken)	44
4.11 OWN-11 – A1-Oost: De Brunengweg (Terschuur).....	45
4.12 OWN-12 – A1-Oost: Paradijsweg (Amersfoort/Leusden)	45
4.13 OWN-13 – A28-Zuid: Arnhemseweg/Dodeweg (Amersfoort)	46
4.14 OWN-14 – A28-Zuid: Heiligenbergerweg (Amersfoort/Leusden)	46
4.15 OWN-15 – A28-Zuid: Hogeweg/Energieweg (Amersfoort).....	48

4.16	OWN-16a – Domstraat West (Nijkerkerveen)	49
4.17	OWN-16b – Domstraat (Nijkerkerveen)	50
4.18	OWN-17 – Verbindingsweg (Amersfoort/Nijkerk)	51
4.19	OWN-18 – Bunschoterweg (Nijkerk) en Olevoortseweg	52
4.20	OWN-19 – Watergoorweg (Nijkerk)	54
4.21	OWN-20 – Berencamperweg N301 (Nijkerk)	55
4.22	Effecten op het onderliggende wegennet (voor wegen zonder fysieke wijziging) ...	56
5	Resultaten nieuwe wegen (“nieuwe situatie”)	59
5.1	OWN-05 – A1-West: Nieuwe verbindingsweg Danzigweg/Terminalweg Amersfoort	59
5.2	OWN-07b – A1-Oost: Nieuwe verbindingsweg Outputweg-Energieweg	60
6	Conclusies	61
6.1	Reconstructieonderzoeken	61
6.1.1	<i>Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat (locatie OWN-06)</i>	<i>61</i>
6.1.2	<i>Outputweg (locatie OWN-07)</i>	<i>62</i>
6.2	Onderzoeken nieuwe wegen	62
6.3	Effecten op het onderliggende wegennet (voor wegen zonder fysieke wijziging) ...	63
6.4	Overzicht maatregelen OWN	63
Bijlage 1	Rekenresultaten op toetspunten	65
Bijlage 2	Overzicht verkeersgegevens en rekenpunten	67
Bijlage 3	Hogere waarden – Omrekening van etmaal naar Lden-waarden	69
Bijlage 4	Indirecte effecten	71

Samenvatting

Bij knooppunt Hoevelaken (A1/A28) komt veel regionaal en doorgaand verkeer samen. Hierdoor staat er vaak file. Rijkswaterstaat pakt het knooppunt aan, zodat de verkeersstromen beter en sneller kunnen worden afgewikkeld en waardoor de bereikbaarheid van Midden-Nederland vergroot wordt. Wijzigingen bestaan uit het fysiek wijzigen van knooppunt Hoevelaken en het verbreden van de wegdelen Bunschoten – Barneveld (A1) en Nijkerk – Leusden (A28).

Naast de hoofdwegenstructuur worden ook wegdelen van het onderliggende wegennet (gemeentelijke- en/of provinciale wegen) gewijzigd.

Om de wijzigingen ruimtelijk gezien mogelijk te kunnen maken, is in 2018 een milieueffectrapport (MER) en een Ontwerp tracébesluit (OTB) opgesteld. Dit zal uiteindelijk resulteren in een te nemen Tracébesluit door onze minister in 2019. Onderdeel van het OTB betreft een akoestisch onderzoek naar de akoestische effecten van de aanleg en/of wijziging van wegen uit het onderliggend wegennet (OWN).

De geluidbelastingen van de nieuw aan te leggen en/of te wijzigen wegen uit het OWN dienen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder. Dit onderhavige rapport heeft alleen betrekking op het akoestisch onderzoek naar de wegen uit het OWN. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt dus alleen getoetst aan de Wet geluidhinder. De resultaten van het akoestisch onderzoek naar het hoofdwegennet (knooppunt Hoevelaken, de Rijkswegen A1 en A28 en de bijbehorende toe- en afritten) zijn opgenomen in een separaat rapport. Dit geldt ook voor de resultaten van het MER, waarvoor ook een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Navolgend is aangegeven welke knelpunten er optreden voor de te wijzigen wegen ("reconstructie") en nieuw aan te leggen wegen en welke maatregelen er worden getroffen.

Reconstructieonderzoeken

Vanuit het ontwerp zijn achttien locaties aangewezen waar fysieke wijzigingen van de het onderliggend wegennet zullen plaatsvinden. Bij deze fysieke wijzigingen aan het onderliggend wegennet zal worden getoetst of er sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder als de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt. In die situaties is ook de mogelijkheid naar het treffen van (doelmatige) maatregelen onderzocht.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek volgt dat er voor één locatie sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat (locatie OWN-06)

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de locatie Amersfoortsestraat/ Westerdorpsstraat een toename van maximaal 0,2 dB ontstaat, indien gelijk rekening¹ wordt gehouden met het toepassen van geluidarm asfalt (SMA-NL8 G+) op het te wijzigen wegvak van de Amersfoortsestraat/ Westerdorpsstraat. Omdat er met toepassing van dit wegdektype geen sprake is van een reconstructie, is het niet nodig de sanering langs deze wegdelen binnen het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken op te lossen. Ook is het niet nodig hogere waarden vast te stellen of een nader onderzoek naar gevelmaatregelen uit te voeren.

Outputweg (locatie OWN-07)

Vanwege de wijziging van de Outputweg is er sprake van reconstructie voor negen woningen. De toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt maximaal 3 dB.

Omdat er sprake is van reconstructie zijn de effecten en toepasbaarheid van maatregelen onderzocht. Uit het onderzoek naar maatregelen volgt dat het reconstructie-effect weggenomen kan worden met het plaatsen van een scherm van 2 meter hoog en 410 meter lang langs de Outputweg.

Onderzoeken nieuwe wegen

Vanuit het ontwerp zijn twee locaties aangewezen waar sprake is van de aanleg van een nieuwe weg. Het betreffen de verbindingen Danzigweg/Terminalweg en Outputweg/Energieweg. Deze nieuwe wegen, die onderdeel gaan uitmaken van het onderliggend wegennet, zullen worden getoetst als "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de geprojecteerde nieuwe wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn maatregelen niet onderzocht.

Effecten op het onderliggende wegennet (voor wegen zonder fysieke wijziging)

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer langs andere wegen of wegvakken dan de te reconstrueren weg, dan dient tevens onderzoek te worden gedaan naar deze wegen of wegvakken.

Beoordeling van bovengenoemde effecten vindt plaats op wegdelen die niet tot het project behoren (niet fysiek gewijzigd worden). De beoordeling van de effecten vindt plaats op basis van een intensiteitsvergelijking tussen de plansituatie en de autonome ontwikkeling. Uit deze vergelijking kan worden bepaald waar als gevolg van een toe- of afname van de intensiteit de geluidemissie toe- of afneemt. Een relevante toename betreft een toename van afgerond 2 dB overeenkomstig het reconstructiebeginsel.

¹ Volgens een uitspraak van 14 juni 2017 van de RvS waarin wordt verwezen naar een uitspraak van 2008 volgt dat bij het berekenen van de geluidbelasting in het kader van de vraag of zich een reconstructiesituatie voordoet, rekening mag worden gehouden met de effecten van geluidreducerend asfalt. Zie relevante passage in paragraaf 9.2 uit de uitspraak <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/zoeken-in-uitspraken/tekst-uitspraak.html?id=91452>.

Uit de vergelijking van de intensiteiten op wegen van het onderliggende wegennet (die niet worden gewijzigd in het kader van het voorliggende project) blijkt dat op een aantal verspreid liggende weggedelen een toe- en afname van de geluidemissies verwachtten is. Deze wegen waar toe- en afnames van 2 dB of meer worden berekend liggen dusdanig ver van het plangebied, dat een relatie met het voorliggende project niet te geven is.

Uit de vergelijking blijkt op één locatie wel dat er als gevolg van de wijziging of aanleg van een nieuwe weg er een relevant effect optreedt. De aanleg van de nieuwe verbindingsweg tussen de Danzigweg naar de Terminalweg (onder de A1 door) levert extra verkeer op, op de wegen van bedrijventerrein de Hoef en Valleipoort. Hier is een relevante toename aanwezig, echter zijn er geen woningen of andere geluidgevoelige objecten aanwezig. Ook aan de andere zijde van de A1 bij de Danzigweg zijn er enkele wegen waar een relevante toename te verwachten is door extra verkeersbewegingen. Ook ter hoogte van deze wegen zijn enkel bedrijven aanwezig.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het project

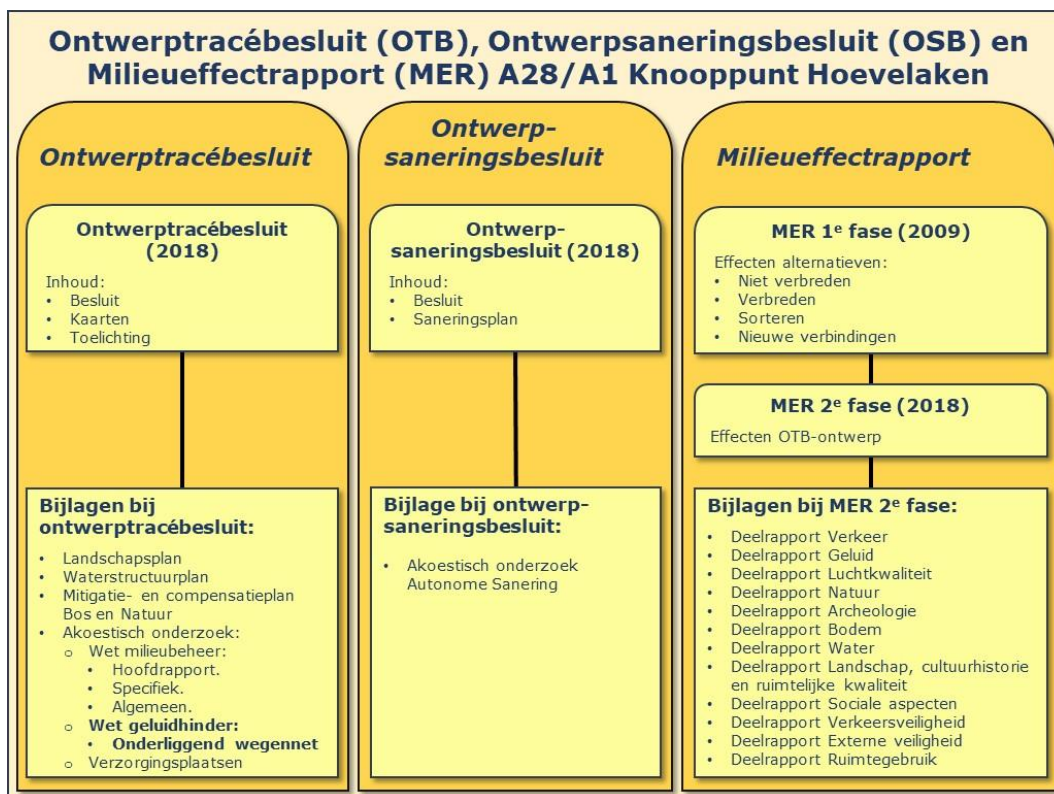
Aanleiding

De wegen in de regio Midden-Nederland zijn niet alleen van cruciaal belang voor de regio zelf, maar ook voor doorgaand verkeer. Knooppunt Hoevelaken, waar de A1 en A28 samen komen, is een belangrijk verdeelpunt van verkeer in deze regio. Het knooppunt heeft door de huidige vormgeving een beperkte afwikkelingscapaciteit, waardoor de verkeersdoorstroming problematisch verloopt: tijdens de ochtend- en de avondspits zijn er vrijwel dagelijks files. Knooppunt Hoevelaken en de rijkswegen A1 en A28 rond het knooppunt staan in de File Top 50 van 2017 op de plekken 8, 17 en 34. Dat speelt zowel het regionale als het doorgaande verkeer parten. Op het deel van de A28 tussen Maarn en het knooppunt wordt de verkeersdoorstroming ook beïnvloed door het relatief grote aantal aansluitingen op korte afstand van elkaar. Daarnaast is het systeem van snelwegen rond knooppunt Hoevelaken kwetsbaar voor calamiteiten; bij ongevallen is de terugslag tot ver in de omgeving te merken. Er zijn dan ook maatregelen nodig om de verkeersafwikkeling op en rond het knooppunt te verbeteren. Deze maatregelen bestaan uit het fysiek wijzigen van knooppunt Hoevelaken en het verbreden van de wegdelen Bunschoten – Barneveld (A1) en Nijkerk – Leusden (A28). Naast de hoofdwegenstructuur worden ook wegdelen van het onderliggende wegennet (gemeentelijke- en/of provinciale wegen) gewijzigd.

Om de wijzigingen ruimtelijk gezien mogelijk te kunnen maken, is een milieueffectrapportage (MER) en een Ontwerptractébesluit (OTB) opgesteld in 2018. Dit zal uiteindelijk resulteren in een te nemen Tracébesluit door onze minister in 2019. Onderdeel van het OTB betreft een akoestisch onderzoek naar de akoestische effecten van de aanleg en/of wijziging van wegen uit het onderliggend wegennet (OWN). Dit onderzoek is beschreven in onderhavig rapport.

Dit rapport maakt onderdeel uit van de documenten set OTB, OSB en MER A28/A1 Knooppunt Hoevelaken. In de navolgende afbeelding is de plek van het rapport Onderliggend wegennet binnen deze documenten set aangegeven (bijlage bij OTB).

De geluidbelastingen van de nieuw aan te leggen en/of te wijzigen wegen uit het OWN dienen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport heeft alleen betrekking op het akoestisch onderzoek naar de wegen uit het OWN. De geluidbelasting wordt dus alleen getoetst aan de Wet geluidhinder. De resultaten van het akoestisch onderzoek naar het hoofdwegennet (knooppunt Hoevelaken, de Rijkswegen A1 en A28 en de bijbehorende toe- en afritten) zijn opgenomen in een separaat rapport. Dit geldt ook voor de resultaten van het MER, waarvoor ook een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.



Figuur 1 Plek rapport Onderliggend wegennet binnen rapportstructuur OTB en MER A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Doel

De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen de wijziging van bestaande wegen en de aanleg van nieuwe wegen. In voorliggend onderzoek is sprake van:

- de aanleg van nieuwe wegen waarvoor van rechtswege een geluidzone aanwezig zal zijn, waardoor er volgens de wet geluidhinder een onderzoeksverplichting geldt (nieuwe situatie).
- bestaande wegen die (fysiek) gewijzigd worden en waarvoor van rechtswege een geluidzone aanwezig is, waardoor er volgens de wet geluidhinder een onderzoeksverplichting geldt (reconstructie).

Voor elk van bovenstaande situaties geldt een ander toetsingskader. Het toetsingskader en de grenswaarden zijn opgenomen in hoofdstuk 2. Indien sprake is van een overschrijding van de grenswaarden worden maatregelen beschouwd.

30 km/uur wegen

Volgens de Wet geluidhinder hebben nieuwe- of bestaande wegen die deel uitmaken van een 30 km/uur zone geen geluidzone. Op basis van de Wet geluidhinder bestaat er dan ook geen verplichting om de geluidniveaus vanwege deze wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De Afdeling (RvS) heeft echter regelmatig uitspraken gedaan over de toetsing van dergelijke wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hoewel de Wet geluidhinder (Wgh) daartoe niet verplicht, dienen ook in de gevallen waarbij een 30 km/uur-zone is ingesteld toch nagegaan te worden of de geluidbelasting in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

Een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat boven de voorkeursgrenswaarde in een 30 km/uur-zone - als gevolg van nieuwe ontwikkelingen - kan zelfs leiden tot vernietiging² van een besluit.

1.2 Scope van het akoestisch onderzoek naar het onderliggend wegennet

Als gevolg van het project wordt het onderliggend wegennet (OWN) fysiek gewijzigd. Dit betreft veelal wegen bij aansluitingen op de A28 en A1 of ter plaatse van kruisende viaducten en onderdoorgangen. Daarnaast wordt op twee locaties een nieuwe verbindingsweg aangelegd. De volgende wegen worden fysiek gewijzigd:

A1-West:

1. Het viaduct in Oude Zevenhuizerstraat over de A1 wordt gewijzigd, inclusief het kruispunt met Zevenhuizerpoort;
2. De Lindeboomseweg wordt gewijzigd op 2 locaties. Bij het viaduct met de Oude Zevenhuizerstraat wordt de Lindeboomseweg verlegd naar de andere zijde van het grondlichaam. Ter hoogte van de Reiniertunnel (fietstunnel) wordt de Lindeboomseweg verlegd om ruimte te maken voor de verbreding;
3. Op de Rondweg Oost wordt een extra opstelstrook naar de toerit van de A1 gerealiseerd;
4. De Brenninkmeijerlaan wordt gewijzigd (opgeschoven) en het betreft een éénrichtingsweg. In het onderzoeksgebied van het te wijzigen wegvak liggen echter geen geluidgevoelige objecten. Daarom is geen onderzoek verricht naar het effect op de geluidbelasting van de wijziging van de Brenninkmeijerlaan;
5. Ten westen van het knooppunt wordt een nieuwe verbindingsweg onder de A1 aangelegd tussen het bedrijfsterrein op Vathorst en het bedrijfsterrein op De Hoef. Hierbij wordt Danzigweg in Vathorst doorgetrokken met een tunnel onder de A1 door naar de Terminalweg in De Hoef. Een deel van de bestaande Danzigweg wordt fysiek gewijzigd om de aansluiting mogelijk te maken.

A1-Oost:

6. De Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat en Energieweg ter hoogte van aansluiting Hoevelaken (Aansluiting 14) op de A1 wordt gewijzigd. Ook de Nijkerkerstraat wordt gewijzigd ter hoogte van de kruising met de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat (zie punt 8);
7. De Outputweg wordt gewijzigd van een weg met twee rijrichtingen naar een éénrichtingsweg. Daarbij wordt de westelijk vrijgekomen rijstrook ingericht als fietspad. Er wordt een nieuwe verbindingsweg aangelegd tussen de Outputweg en de Energieweg. De nieuwe verbindingsweg kruist de A28-Zuid;
8. Bestaande Nijkerkerstraat wordt gewijzigd: ten noorden van de woning Nijkerkerstraat 18 wordt de weg verlegd;
9. De Stoutenburgerlaan wordt gewijzigd ter plaatse van het viaduct over de A1;
10. De Stoutenburgerweg wordt gewijzigd ter plaatse van het viaduct over de A1;
11. De Bruneseengweg (nabij woning Bruneseengweg 8) wordt in geringe mate verschoven.

A28-Zuid:

12. Het bestaande viaduct voor de Paradijsweg wordt vervangen door een nieuw viaduct (ecorecreaduct), te bouwen ten oosten van het bestaande viaduct. Hierdoor wordt de ligging van de Paradijsweg in oostelijke richting verschoven;

² Volgens een uitspraak van 8 februari 2012 van de RvS, 201003857/1/R4, bestemmingsplan "De Kleipetten Zuid (<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/zoeken-in-uitspraken/tekst-uitspraak.html?id=64158>).

13. Wijziging/reconstructie van de Arnhemseweg/Dodeweg. Dit betreft een autonoom project, waarbij de akoestische gevolgen binnen een ander project worden berekend en getoetst;
14. De Heiligenbergerweg wordt gewijzigd (iets verhoogd en verschoven) ter plaatse van het viaduct over de A28. Hierbij wordt ook een deel van de Driftakkerweg verlegd. Deze weg wordt afgesloten voor het doorgaande verkeer (enkel bestemmingsverkeer, net ten zuiden Valleikanaal gaat de weg over in een fietspad);
15. De Hogeweg/Energieweg wordt gewijzigd ter hoogte van aansluiting Amersfoort.

A28-Noord:

16. De Domstraat wordt fysiek aangepast ter hoogte van de onderdoorgang met de A28. Daarnaast wordt de bocht van de Domstraat-west verschoven om ruimte te maken voor de verbreding van de A28;
17. De Verbindingsweg ter hoogte van de aansluiting Vathorst-Corlaer wordt verschoven om ruimte te maken voor de aanleg van een nieuwe verzorgingsplaats;
18. De Bunschoterweg en Olevoortseweg wordt gewijzigd ter plaatse van het viaduct over de A28;
19. De Watergoorweg wordt gewijzigd ter plaatse van het viaduct over de A28.
20. De Berencamperweg. Vanwege de extra linksaffer op de afrit, verschuift deze weg iets.

Uit bovenstaande opsomming blijkt dat er in het onderliggend wegennet op twintig locaties fysieke wijzigingen worden doorgevoerd of dat er nieuwe wegen worden aangelegd. Echter niet voor alle locaties is er een onderzoeksplicht aanwezig, bijvoorbeeld indien er een weg fysiek wordt gewijzigd of nieuw wordt aangelegd, maar er geen geluidgevoelige objecten binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied (geluidzone) aanwezig zijn. Ook is er bijvoorbeeld geen onderzoeksverplichting aanwezig indien het een wijziging of aanleg van een fietsverbinding betreft of omdat een bestaande weg wordt omgevormd naar een fietspad, waarop geen motorvoertuigen zijn toegestaan. Ook kan het om wegen gaan die zijn ingericht als 30 km/uur zone. Deze wegen hebben formeel geen geluidzone, vanuit de zorg voor een goede ruimtelijk ordening moet toch nader onderzoek worden uitgevoerd.

Voor één locatie, de reconstructie van de Arnhemseweg/Dodeweg (locatie 13) wordt binnen de scope van dit project geen nader onderzoek ingesteld omdat dit een autonoom op zichzelf staand project betreft, waarbij de akoestische situatie reeds is onderzocht in een separaat onderzoek. Dit onderzoek is uitgevoerd in 2016. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het akoestisch rapport "Reconstructie N226 ter hoogte van de Hertekop", Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, rapportnummer 20165415.R01.V01, status definitief, 29 maart 2016, Alcedo bv.

Voor in totaal vijftien (hoofd)locaties, waar wijzigingen zijn voorzien, is een reconstructieonderzoek volgens de Wet geluidhinder uitgevoerd. Het betreffen de volgende locaties:

- Locatie 01: Wijziging Oude Zevenhuizerstraat;
- Locatie 02: Wijziging Lindeboomseweg en Reiniertunnel (betreft een fietspad);
- Locatie 03: Wijziging Rondweg Oost;
- Locatie 06: (a) Wijziging Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat en (b) wijziging Energieweg;
- Locatie 07: (a) Wijziging Outputweg en (c) wijziging Energieweg;
- Locatie 08: Wijziging Nijkerkerstraat (ook gedeelte bij Amersfoortsestraat);
- Locatie 09: Wijziging Stoutenburgerlaan;
- Locatie 10: Wijziging Stoutenburgerweg;

- Locatie 11: Wijziging Brunesengweg;
- Locatie 14: Wijziging Heiligenbergerweg;
- Locatie 15: Wijziging Hogeweg/Energieweg;
- Locatie 16: (a) Wijziging Domstraat West en (b) Domstraat;
- Locatie 17: Wijziging Verbindingsweg nabij aansluiting Vathorst-Corlaer;
- Locatie 18: Wijziging Bunschoterweg en Olevoortseweg;
- Locatie 19: Wijziging Watergoorweg.

Voor drie locaties is er sprake van een fysieke wijzigingen aan de weg die getoetst dient te worden aan de normen uit de Wet geluidhinder, echter zijn voor deze locaties binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied (geluidzone) geen geluidgevoelige objecten aanwezig. Het betreft de volgende drie locaties:

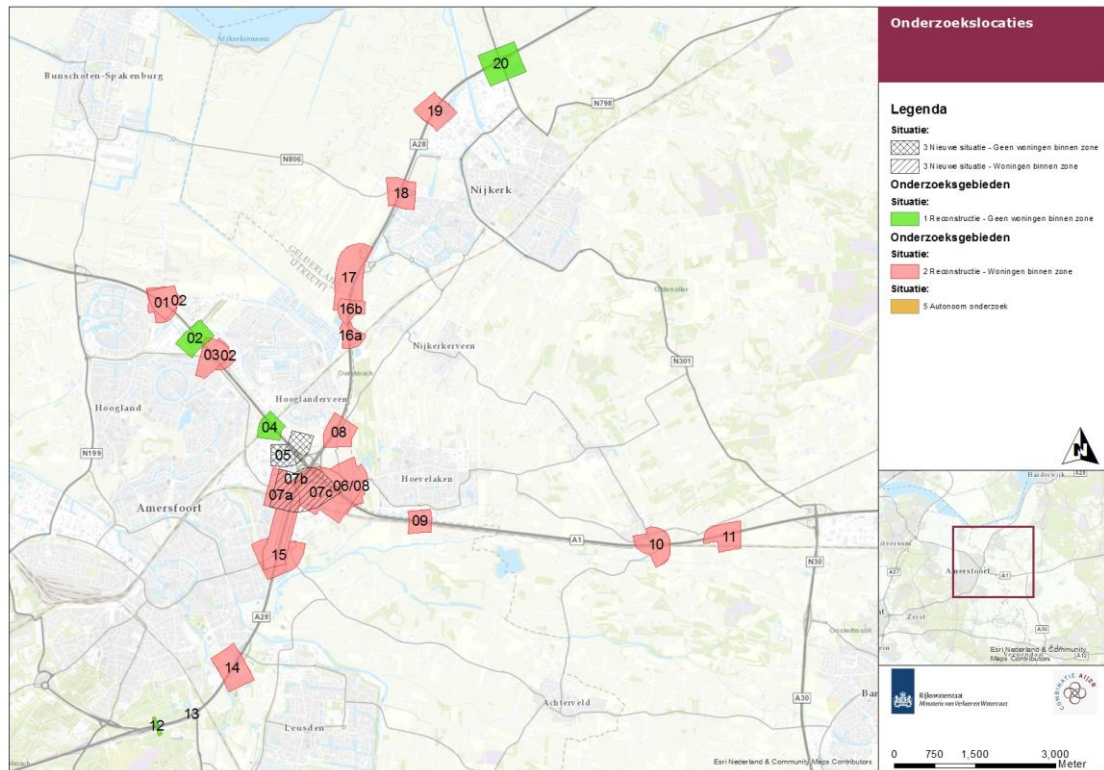
- Locatie 04: Wijziging Brenninkmeijerlaan (betreft een 30 km/uur zone);
- Locatie 12: Wijziging Paradijsweg (betreft een fietspad);
- Locatie 20: Wijziging Berencamperweg.

Er worden twee nieuwe wegen aangelegd. De geluidzone wordt van rechtswege vastgelegd voor deze twee wegen. Het betreft de volgende twee locaties:

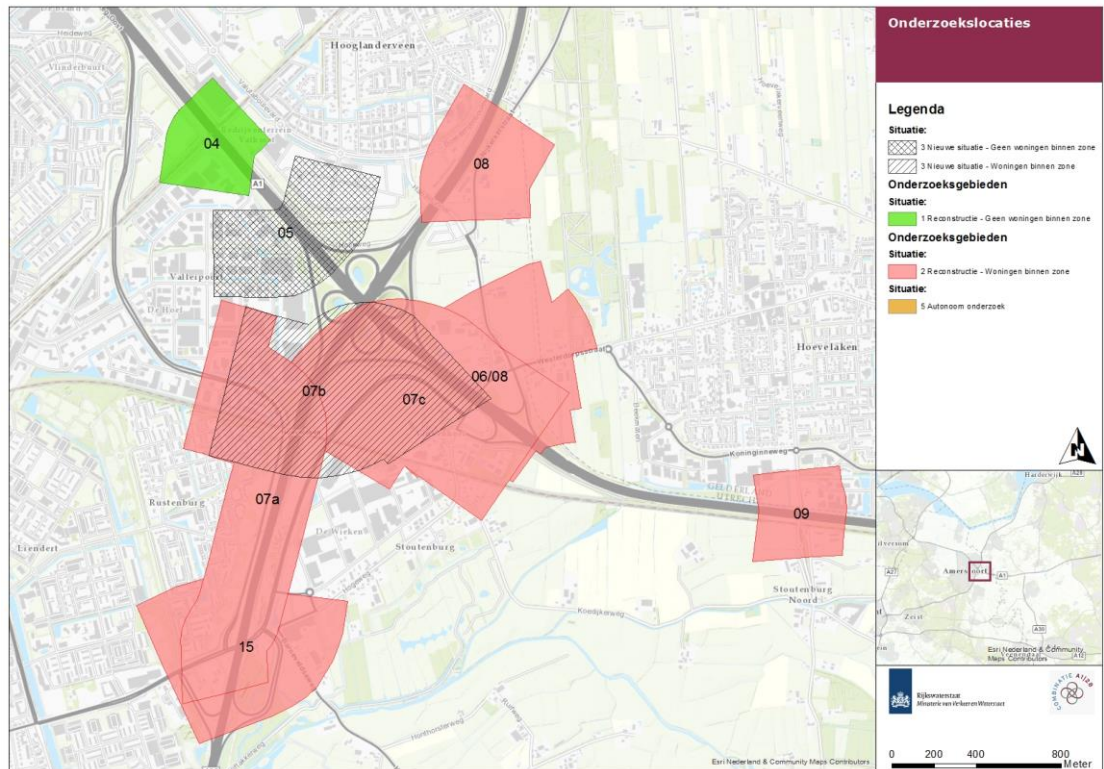
- Locatie 05: Nieuwe verbindingsweg Danzigweg-Terminalweg;
- Locatie 07(b): Nieuwe verbindingsweg Outputweg-Energieweg.

Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied van de nieuwe verbindingsweg Danzigweg-Terminalweg zijn geen geluidgevoelige objecten aanwezig. Hierdoor is het niet nodig deze weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied van de verbindingsweg Outputweg-Energieweg zijn wel geluidgevoelige objecten aanwezig, waardoor toetsing voor deze weg wel plaatsvindt.

In de navolgende figuren zijn alle locaties weergegeven.



Figuur 2 Ligging onderzoekslocaties. De nummers in de plaatjes corresponderen met de onderzoekslocaties zoals eerder aangegeven als Locatienummer.



Figuur 3 ligging onderzoekslocaties (detail). De nummers in de plaatjes corresponderen met de onderzoekslocaties zoals eerder aangegeven als locatienummer.

Voor de locaties met een wijziging van een bestaande weg wordt onderzocht of ten gevolge van de fysieke wijziging van de weg sprake is van een toename van 2 dB of meer. De toetsing vindt plaats ter plaatse van de geluidgevoelige objecten die gelegen zijn binnen de wettelijke geluidzone van die weg. Hiervoor wordt het verschil in de geluidbelasting berekend tussen de heersende waarde in 2020 (één jaar voor de fysieke wijziging) en 2035 (tien jaar na fysieke wijziging). Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld moet de toename bepaald worden ten opzichte van de laagste waarde van de geluidbelasting in 2020 en de eerder vastgestelde hogere waarde. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidbelasting toeneemt met 2 dB of meer. Als sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder worden maatregelen onderzocht om de toename van de geluidbelasting ongedaan te maken.

Voor de locaties met aanleg van de nieuwe weg wordt onderzocht of de geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke geluidzone van de nieuwe weg voldoet aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is berekend voor de toekomstige situatie 2035, 10 jaar na openstelling van de weg. Voor bestaande woningen geldt een grenswaarde van 48 dB. Indien sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dan worden geluidmaatregelen onderzocht.

1.3 Indeling van dit rapport

In hoofdstuk 2 zijn de belangrijkste onderdelen samengevat van het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 beschrijft welke uitgangspunten zijn gebruikt voor het uitvoeren van het geluidonderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de reconstructieonderzoeken omschreven.

Wanneer sprake is van reconstructie is ook het onderzoek naar eventuele geluidmaatregelen omschreven. In Hoofdstuk 5 zijn de resultaten van de onderzoeken naar nieuwe wegen omschreven. Hoofdstuk 6 bevat de conclusie.

2 Wettelijk kader

De geluidwetgeving vanwege het wegverkeer op niet-rijkswegen is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg).

De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'wijziging van een bestaande weg' en de 'aanleg van een nieuwe weg'.

In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

Voor geluidgevoelige objecten langs de niet-rijkswegen zijn de volgende regelingen van toepassing:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bgh) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder, waarin het doelmatigheidscriterium wordt beschreven;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) met rekenregels voor het akoestisch onderzoek.

2.1 Dosismaat L_{den}

De geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidniveau in:

- de dagperiode (07:00-19:00);
- de avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- de nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6, Besluit geluidhinder).

2.2 Geluidzone

Een weg heeft een wettelijke geluidzone (artikel 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijden van de weg. De zone is het gebied waarbinnen akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken of sporen. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidzones van autowegen en autosnelwegen.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidzones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1 Geluidzones Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

2.3 Geluidgevoelige objecten

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige objecten die binnen de geluidzone van de weg liggen. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

De geluidgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan en het een permanente ligplaats betreft.

2.4 Aftrek artikel 110g Wgh

In de Wgh is bepaald in artikel 110g dat op de berekende resultaten een aftrek toegepast mag worden. De reden hiertoe is de verwachting dat in de toekomst de geluidemissie van het verkeer zal afnemen. De hoogte van de aftrek hangt af van de rijsnelheid en hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De toe te passen aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

Op 20 mei 2014 is artikel 3.4 van het RMG 2012 gewijzigd. De wijziging betreft een verruiming van de aftrek voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer voor nieuwe situaties. Met nieuwe situaties wordt bedoeld de aanleg van een nieuwe weg of aanleg nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande of tegelijk met de woningen aan te leggen nieuwe weg. Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor alle andere geluidbelastingen;
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/uur, is de aftrek 5 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels is de aftrek 0 dB.

2.5 Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde bij de aanleg van een nieuwe weg bedraagt 48 dB. Indien de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidgevoelige objecten. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden.

Tabel 2 Overzicht van grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale hogere waarde (dB)	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	58
Woning geprojecteerd*	48	58	53
Agrarische bedrijfswoning geprojecteerd*	48	--	58
Andere geluidgevoelige gebouwen geprojecteerd*	48	63	53
Geluidgevoelige terreinen	48	53	53

* Geprojecteerde woning of gebouw: nog niet aanwezige woning of nog niet aanwezig gebouw, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit (als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) toelaat, maar deze nog niet is afgegeven.

2.6 Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Voor alle geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie zoals dat is gedefinieerd in de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Daarnaast is voor het bepalen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van belang of de weg en/of de geluidgevoelige bestemming aanwezig of geprojecteerd waren op 1 januari 2007.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld of de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007.

Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidbelasting de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor geluidgevoelige objecten die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 3 Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie van een weg

Bestemming	Situatie	Hoogst toelaatbare waarde
Woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen	Geluidgevoelig gebouw/terrein en/of weg niet aanwezig op 1-1-2007 en geen hogere waarde vastgesteld	48 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB	Heersende waarde
	Eerder vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB	Laagste waarde van: <ul style="list-style-type: none"> • heersende waarde • eerder vastgestelde hogere waarde

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogst toelaatbare waarde. Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in tabel 4.

De toename van de geluidbelasting mag conform artikel 100a van de Wet geluidhinder in principe niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 4 Maximaal vast te stellen hogere waarde bij reconstructie

Geluidgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Woningen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991	63	58
	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68
Andere geluidgevoelige objecten	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld	63	58
Geluidgevoelige terreinen		53	53
Alle geluidgevoelige objecten	Indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde is vastgesteld die hoger is dan max. hogere waarde	Eerder vastgestelde waarde	Eerder vastgestelde waarde

2.7

Binnenwaarden

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld, dan gelden de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in tabel 5. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 5 Grenswaarden voor binnenniveau

Geluidgevoelige bestemming	Binnenwaarde (dB)	Binnenwaarde in geval van saneringssituatie (dB)
Woningen	33	43
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

Op grond van het Besluit geluidhinder moet de noodzaak van isolerende maatregelen aan de gevel onderzocht worden indien de binnenwaarde hoger is dan de binnenniveaus zoals weergegeven in tabel 5. Met gevelisolatie moet dan een binnenniveau van ten hoogste 28 en 38 dB voor respectievelijk niet sanerings- en saneringswoningen bereikt worden.

2.8

Uitstraling naar overige wegen zonder fysieke wijziging

In artikel 99 van de Wet geluidhinder is opgenomen dat ook die wegen of wegvakken die niet fysiek worden gewijzigd moeten worden opgenomen in het akoestisch onderzoek, indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidbelasting langs deze wegvakken toeneemt met 2 dB of meer als gevolg van de reconstructie van een weg. Het is niet wettelijk verplicht om ook maatregelen te treffen aan deze wegen of wegvakken.

2.9 Saneringsobjecten

In het kader van wegverkeerslawaai spreekt men van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg geluidgevoelige objecten voorkomen die:

- op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting hadden dan 55 dB(A) (Uitzonderingen hierop zijn woningen die reeds tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 aan de Wgh getoetst zijn. Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden wat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg of reconstructie van wegen), én;
- die voor 1 januari 2007 zijn aangemeld op basis van art. 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, óf;
- die tussen 1 januari 2007 en 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van artikel 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2009. Voor deze laatst genoemde woningen gold dat ze een op 1 maart 1986 een hogere geluidsbelasting hadden dan 60 dB(A).

De gemeentes hebben tot 1 januari 2009 de saneringssituaties kunnen melden bij de minister. Hiermee is de totale saneringsvoorraad vast komen te liggen. Formeel vallen alleen de bestemmingen die zijn aangemeld onder de definitie sanering (artikel 89). De geluidsanering van de gemeentelijke en provinciale infrastructuur wordt namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd door het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV).

Indien een geluidgevoelige bestemming is aangemeld als een saneringssituatie, dan is artikel 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh. Dit is geregeld in artikel 98 Wgh. Indien er geen sprake is van reconstructie vervalt de verplichting om op dat moment gelijktijdig de sanering op te lossen.

De maatregelen die in het kader van sanering getroffen worden, moeten erop gericht te zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot maximaal 48 dB. Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is 68 dB voor woningen, onderwijsgebouwen, verpleeg- en ziekenhuizen, behoudens enkele uitzonderingssituaties. Voor verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 58 dB.

2.10 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh en eventueel de wegdekcorrectie wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g en de eventuele wegdekcorrectie toegepast op de onafgeronde waarden. De verschilwaarde wordt vervolgens net als bij het bepalen van een geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Voor het bepalen of er al dan niet sprake is van een reconstructie, wordt een verschilwaarde van 1,50 dB afgerond naar 2 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Weg- en verkeersgegevens

3.1.1 Afbakening onderzoeksgebieden

Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte van de weg en de werkgrenzen van de ingreep.

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte (d) en in de lengterichting van de weg door de grens van de fysieke ingreep aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte, zoals aangegeven in het linkerdeel van figuur 4. Aan de uiteinde van een weg loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte, zoals aangegeven in het rechterdeel van figuur 4. Als de geluidzone van een weg bestaat uit verschillende breedtes, dan loopt het breedste deel door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte over het smallere deel.



Figuur 4 Afbakenen van een onderzoeksgebied (d =zonebreedte)

Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidgevoelige objecten die zijn gelegen in het onderzoeksgebied. Om een betrouwbare geluidbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de weg en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel.

De onderzoeksgebieden zijn per deelgebied weergegeven in hoofdstuk 4 (reconstructie) en hoofdstuk 5 (nieuwe situatie).

3.1.2 Bestanden met uitgangspunten

Voor het onderzoek zijn de gegevens gehanteerd zoals weergegeven in tabel 6.

Tabel 6 Gebruikte bestanden met uitgangspunten

Type gegevens	Herkomst
Wegdekverharding	Inventarisatie/gemeente medio 2017
Bestaande schermen en/of geluidwallen	Geluidmodel HWN (OTB)
Wegontwerp 'x-n0-3d-alm-dwm_3240-SvZ20170904.dwg' van 04-09-2017.	Combinatie A1/28
Verkeersgegevens ALG Eemland referentie 2020 en project 2035 d.d. 28 maart 2017	Afkomstig uit het Eemlandse verkeersmodel
BAG gegevens	https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer medio 2017
DTB-bestanden 'dtb_2014_2015'	RWS
GBKN	
nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen	Ruimtelijkeplannen.nl en gemeentes medio 2017

3.1.3 Wegontwerp

Het geluidonderzoek is gebaseerd op het wegontwerp 'x-n0-3d-alm-dwm_3240-SvZ20170904.dwg' van 04-09-2017, dat gebruikt is voor het akoestisch rekenmodel voor het hoofdwegennet (OTB-model). In dit ontwerp zijn ook de ontwerpwijzigingen opgenomen die plaatsvinden op/aan het onderliggend wegennet.

Maatgevend jaar na realisatie project

De geluidberekeningen voor de plansituatie van de te wijzigen wegen uit het OWN zijn uitgevoerd voor het jaar 2035. Dit is 10 jaar na realisatie van het project. Voor de huidige situatie is het peiljaar 2020 gehanteerd.

3.1.4 Maximumsnelheid, optrektoeslagen, wegdekverharding en afscherpende voorzieningen

Voor de snelheid is uitgegaan van de huidige maximum snelheden per weg of wegdeel. De snelheden die zijn gehanteerd zijn per te wijzigen weg of weggedeelte weergegeven in de figuren van hoofdstuk 4. Met uitzondering van de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat worden er geen snelheidswijzigingen voorzien op het onderliggend wegennet.

De snelheidswijziging die aan de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat wordt doorgevoerd betreft de zuidelijke rijbaan van de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat, waarbij een maximum rijsnelheid van 80 naar 50 km/uur wordt verlaagd over een afstand van circa 300 meter in oostelijke richting. De huidige bebouwde kom grens ligt net ten noorden van het viaduct van de A1.

Er wordt rekening gehouden met optrekcorrecties in de vorm van (mini-) rotondetoeslag en kruispunttoeslag. Op de volgende locaties is rekening gehouden met optrekcorrecties:

- Kruispunt Energieweg-Amersfoortsestraat;
- Kruispunt Nijkerkerstraat-Amersfoortsestraat;
- Kruispunt Randweg Noord-Randweg Oost;
- Kruispunt Outputweg-Hogeweg;
- Kruispunt Hogeweg-Energieweg;
- Rtonde Zevenhuizerpoort.

Voor alle wegen die in het onderzoek OWN zijn betrokken, is in de huidige situatie het referentiewegdektype DAB aanwezig.

Als wegdektype voor de toekomstige situatie wordt ook hier met uitzondering van de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat uitgegaan van het referentiewegdektype DAB. Voor de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat wordt voor een gedeelte sowieso uitgegaan van SMA NL-8 G+.

In de huidige situatie wordt in het akoestisch rekenmodel rekening gehouden met bestaande afscherpende voorzieningen langs de te onderzoeken wegen uit het onderliggend wegennet en hoofdwegennet. In de toekomstige situatie wordt rekening gehouden met de bestaande (te handhaven) afscherpende voorzieningen langs de te onderzoeken wegen uit het onderliggend wegennet en de huidige en alle toekomstige wettelijke en bovenwettelijke maatregelen langs het hoofdwegennet, die in het kader van project Hoevelaken worden gerealiseerd.

3.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.30). Dit pakket voldoet aan Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

3.3 Gebruikt kaartmateriaal omgeving

Als basis voor de modellen van het OWN is het akoestisch rekenmodel van het hoofdwegennet (HWN) gebruikt. Voor details omtrent het gebruikte kaartmateriaal zie het deelrapport Specifiek, paragraaf 4.2.

3.4 Nieuwe ontwikkelingen

Behalve met bestaande bebouwing moet soms ook rekening worden gehouden met nieuwe (geprojecteerde) bebouwing en andere toekomstige ontwikkelingen. Ook hierbij wordt aangesloten bij de ontwikkelingen die zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek van het hoofdwegennet (HWN). Voor details omtrent het gebruikte kaartmateriaal zie het rapport Specifiek, paragraaf 4.3.

3.5 Bodemgebieden

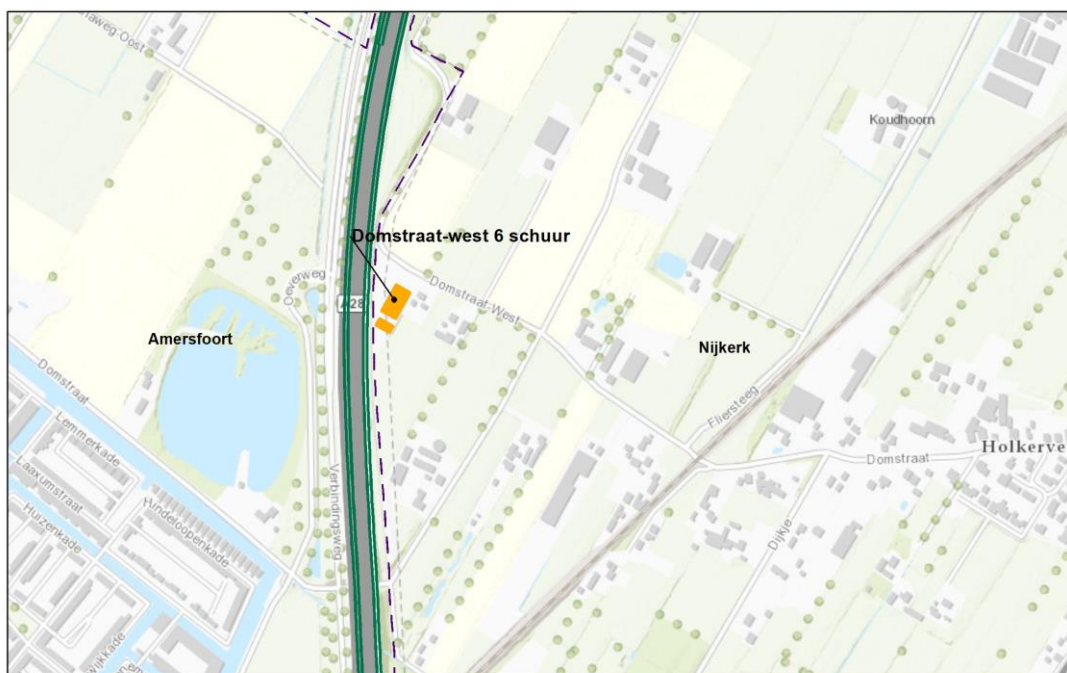
In het rekenmodel is conform de uitgangspunten in het rapport Algemeen rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als basis hiervoor zijn de ontwerpbestanden en de verharde vlakken uit de Top 10 vector kaarten gehanteerd.

3.6 Te amoveren (geluidgevoelige) objecten

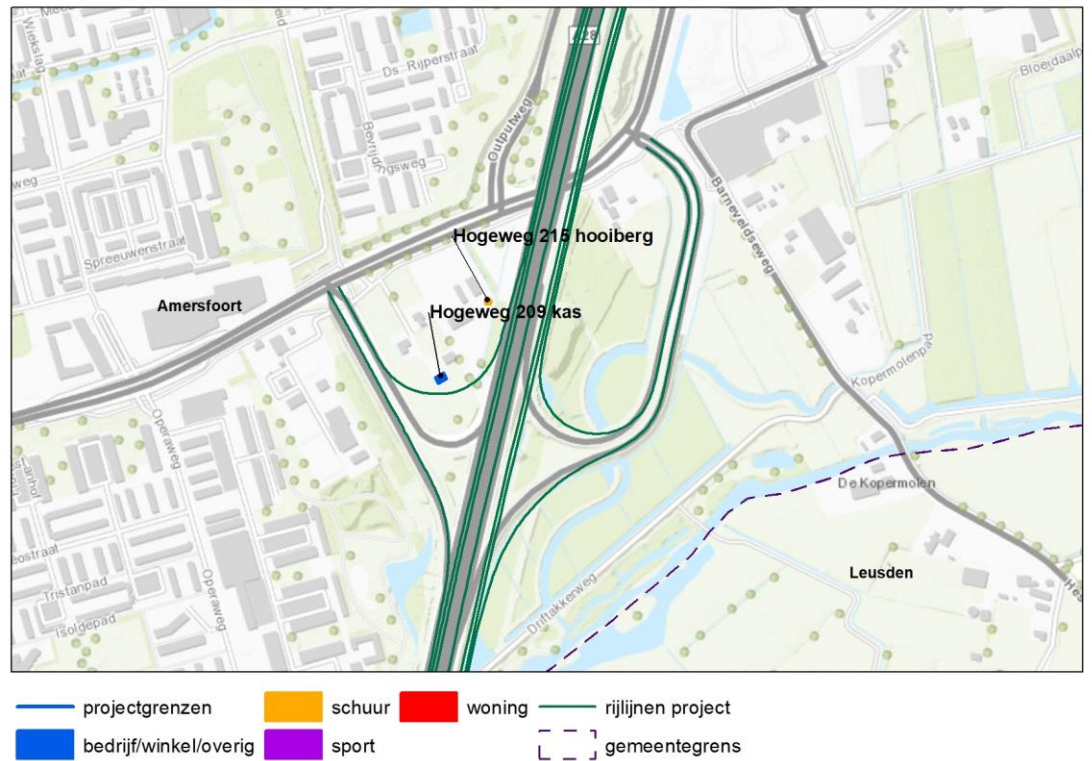
Vanwege het project worden enkele panden geamoveerd. Dit betreft schuren, woningen, bedrijfspanden en een pand met een sportfunctie. In de volgende tabel zijn de te amoveren panden opgenomen voor zover gelegen binnen de onderzoeksgebieden van onderhavig onderzoek. De ligging van de panden is weergegeven in figuur 5 tot en met figuur 8.

Tabel 7 Te amoveren panden vanwege het project

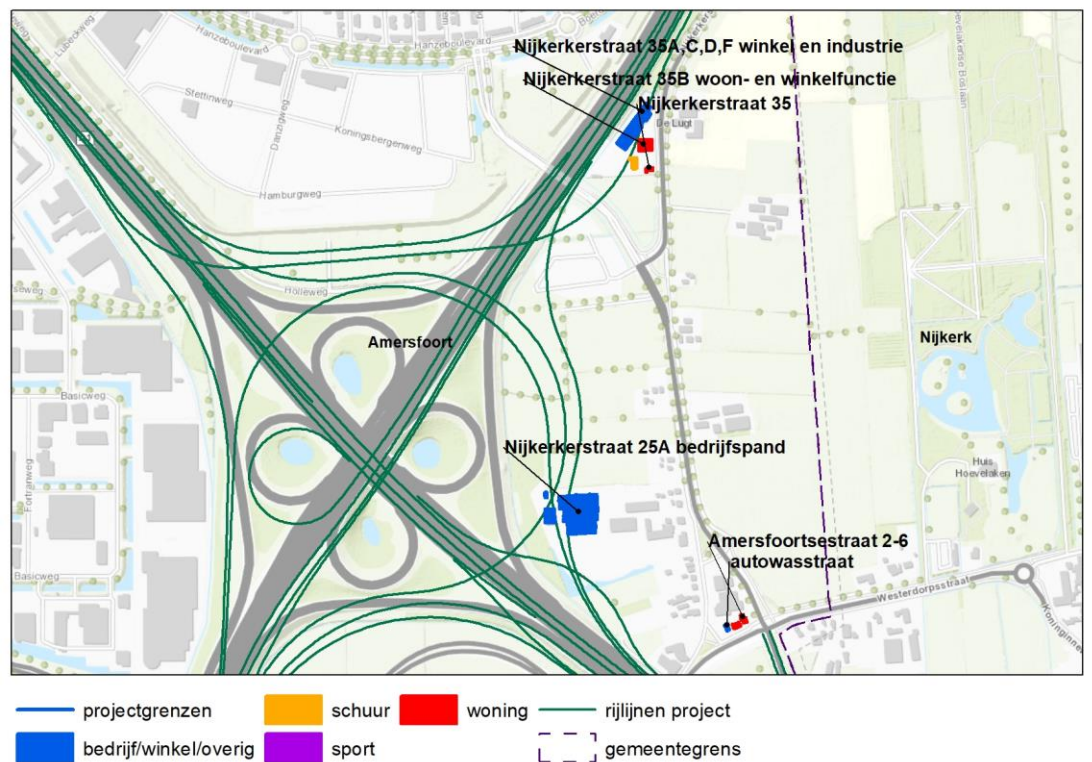
Functie	Adres	Plaats	Wegvak
Drie woningen	Amersfoortsestraat 2, 4 en 6	Amersfoort	A1-Oost
Autowasstraat	Nijkerkerstraat 4	Amersfoort	A1-Oost
Woning	Brunesengweg 8	Terschuur	A1-Oost
Kas	Hogeweg 209	Amersfoort	A28-Zuid
Hooiberg	Hogeweg 215	Amersfoort	A28-Zuid
Bedrijfspan	Nijkerkerstraat 25A	Amersfoort	A28/A1 NO
Woning met schuur	Nijkerkerstraat 35	Amersfoort	A28-Noord
Woon- en winkelfunctie	Nijkerkerstraat 35B	Amersfoort	A28-Noord
Winkel- en industrie functie	Nijkerkerstraat 35A, C, D	Amersfoort	A28-Noord
Industrie	Nijkerkerstraat 35F	Amersfoort	A28-Noord
2 bijgebouwen	Domstraat-West 6	Nijkerkerveen	A28-Noord



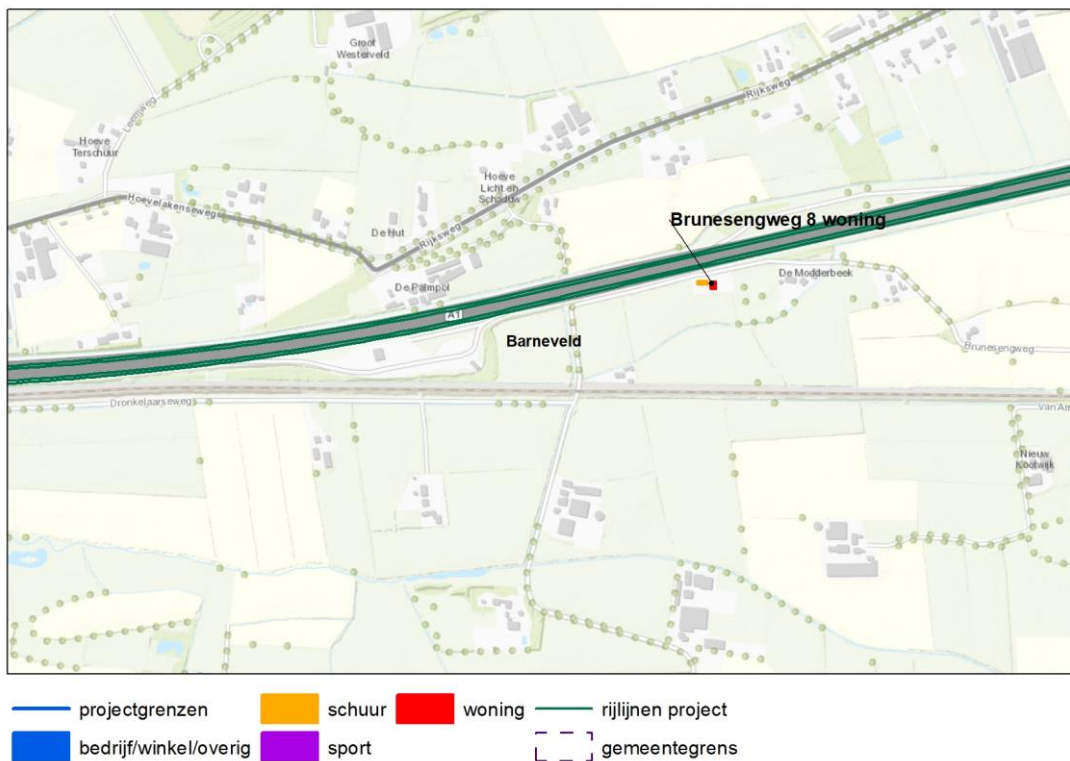
Figuur 5 Ligging van de te amoveren panden langs de A28-Noord



Figuur 6 Ligging van de te amoveren panden langs de A28-Zuid



Figuur 7 Ligging van de te amoveren panden langs het knooppunt Hoevelaken



Figuur 8 Ligging van de te amoveren panden langs de A1-Oost

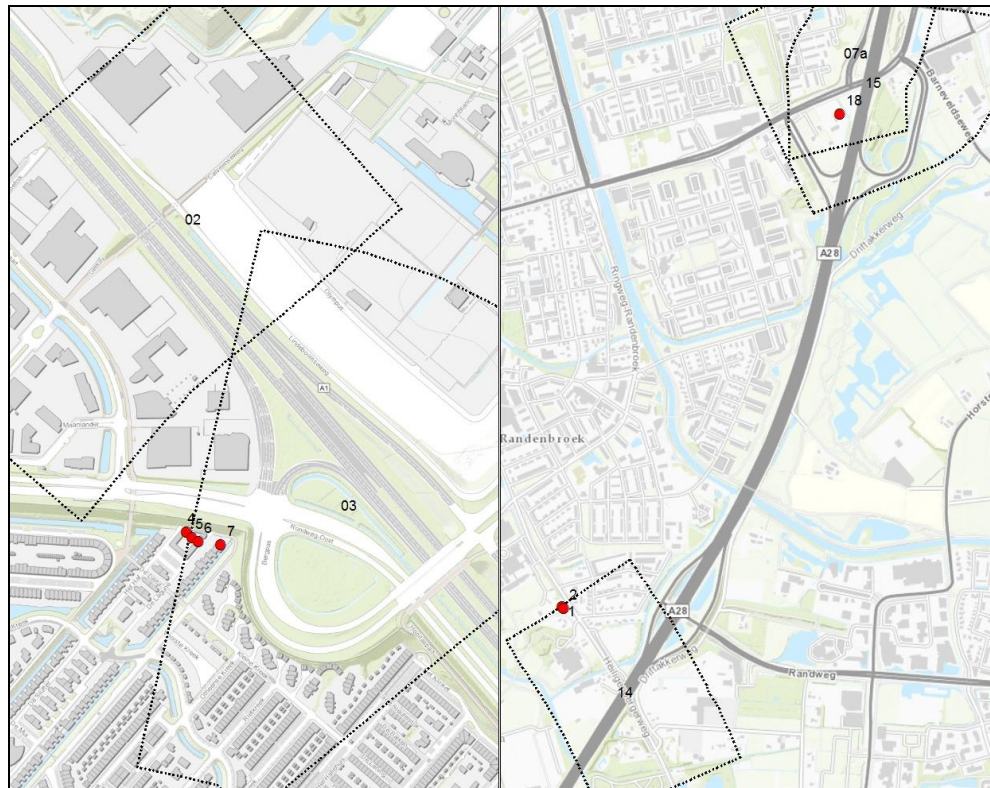
3.7 Eerder vastgestelde hogere waarden

Er is een aantal woningen binnen het onderzoeksgebied waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld. Al deze woningen liggen in de gemeente Amersfoort. Deze hogere waarden zijn weergegeven in tabel 8. De hogere waarden van de woningen Het Haf 24, 26 en 28, De Lagune 34 en Hogeweg 215 zijn vastgesteld in etmaalwaarden (voor invoering van de dosismaat L_{den} in 2007).

Sinds 1 januari 2007 wordt de L_{den} waarde gehanteerd. De vastgestelde hogere waarde kan omgerekend worden door de geluidbelasting in L_{den} en L_{etmaal} voor het desbetreffende object te bepalen in de huidige situatie en de eerder vastgestelde hogere waarde te corrigeren met dit verschil. De omrekening van deze eerder vastgestelde hogere waarden (in etmaalwaarden) naar L_{den} is weergegeven in bijlage 3. De omgerekende hogere waarden zijn ook weergegeven in tabel 8.

Tabel 8 In het verleden vastgestelde hogere waarden als gevolg relevante wegdelen

Nr.	Adres	Huis-nr.	Hoogte (in m)	Vastgestelde Hogere waarde	Hogere waarde in L_{den}	Vanwege weg	Beschikking	Datum
01/02	Heiligenbergerweg	171	7.5	61 dB Lden	61.00 dB	Heiligenbergerweg	3911481	4-10-11
04	Het Haf	24	4.5	53 dB(A) Letm	52.66 dB	Rondweg-Noord	2002WEM002014i	4-6-02
05	Het Haf	26	4.5	53 dB(A) Letm	52.66 dB	Rondweg-Noord	2002WEM002014i	4-6-02
06	Het Haf	28	4.5	53 dB(A) Letm	52.66 dB	Rondweg-Noord	2002WEM002014i	4-6-02
07	De Lagune	34	4.5	52 dB(A) Letm	51.65 dB	Rondweg-Noord	2002WEM002014i	4-6-02
17	Hogeweg	211	4,5	55 dB(A) Letm	55.80 dB	Hogeweg	MBG 69005683	22-2-96
18	Hogeweg	215	4,5	56 dB(A) Letm	55.80 dB	Hogeweg	MBG 69005683	22-2-96



Figuur 9 Relevante woningen waarvoor in het verleden een hogere waarde is vastgesteld (Volgens gegevens uit het BAG bestaat de woning Hogeweg 211 niet (meer)).

3.8 Saneringswoningen

Binnen de verschillende deelgebieden zijn nog niet afgehandelde saneringen aanwezig. Het betreffen in totaal 35 saneringsobjecten, allen woningen, waarvan er 16 relevant zijn binnen voorliggend onderzoek. Deze saneringswoningen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. In de eerste kolom van deze tabel is aangegeven in welk deelgebied de woningen aanwezig zijn.

Tabel 9 Overzicht gemelde relevante saneringswoningen vanwege wegen uit het OVN

Gebied	Straat	Nr	Postcode	Plaats	Gemeente	Maatgevende weg	Saneringslijst
6	Amersfoortsestraat	2	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	3	3821 CA	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	4	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	5	3821 CA	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	6	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	7	3821 CA	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	9	3821 CA	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	10	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	12	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	14	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	16	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	18	3821 CB	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	19	3821 CA	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
6	Amersfoortsestraat	34a	3821 CC	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoortsestraat	Eindmelding weg
13	Arnhemseweg	5	3832 GH	Leusden	Leusden	Arnhemseweg	Project
13	Arnhemseweg	11	3832 GH	Leusden	Leusden	Arnhemseweg	Project
14	Heiligenbergerweg	148	3816 AN	Amersfoort	Amersfoort	Heiligenbergerweg	Eindmelding weg

Gebied	Straat	Nr	Postcode	Plaats	Gemeente	Maatgevende weg	Saneringslijst
14	Heiligenbergerweg	201	3816 AJ	Amersfoort	Amersfoort	Heiligenbergerweg	Eindmelding weg
14	Heiligenbergerweg	201a	3816 AJ	Amersfoort	Amersfoort	Heiligenbergerweg	Eindmelding weg
14	Heiligenbergerweg	2	3833 AC	Leusden	Leusden	Heiligenbergerweg	A-lijst
15	Hogeweg	211	3816 BS	Amersfoort	Amersfoort	Hogeweg	Project
15	Hogeweg	215	3816 BS	Amersfoort	Amersfoort	Hogeweg	Project
15	Hogeweg	219	3816 BS	Amersfoort	Amersfoort	Hogeweg	Eindmelding weg
15	Hogeweg	227	3816 BS	Amersfoort	Amersfoort	Hogeweg	Eindmelding weg
15	Hogeweg	229	3816 BS	Amersfoort	Amersfoort	Hogeweg	Eindmelding weg
8	Nijkerkerstraat	6a	3821 CE	Amersfoort	Amersfoort	Nijkerkerstraat	Eindmelding weg
8	Nijkerkerstraat	10	3821 CE	Amersfoort	Amersfoort	Nijkerkerstraat	Eindmelding weg
8	Nijkerkerstraat	27	3821 CD	Amersfoort	Amersfoort	Nijkerkerstraat	Eindmelding weg
8	Nijkerkerstraat	29	3821 CD	Amersfoort	Amersfoort	Nijkerkerstraat	Eindmelding weg
8	Nijkerkerstraat	31	3821 CD	Amersfoort	Amersfoort	Nijkerkerstraat	Eindmelding weg
8	Nijkerkerstraat	18	3821 CE	Amersfoort	Amersfoort	Nijkerkerstraat	Eindmelding weg
8	Nijkerkerstraat	35	3821 CD	Amersfoort	Amersfoort	Nijkerkerstraat	Eindmelding weg
8	Westerdorpsstraat	99	3871 AW	Hoevelaken	Nijkerk	Westerdorpsstraat	B-lijst
8	Westerdorpsstraat	103	3871 AW	Hoevelaken	Nijkerk	Westerdorpsstraat	B-lijst

De woningen Hogeweg 211 en 215 zijn in het verleden al gesaneerd en voor de woningen is een hogere waarde vastgesteld. De woning Hogeweg 215 zal geamoveerd (afgebroken) moeten worden in het kader van voorliggend project, net als de woningen Amersfoortsestraat 2, 4, 6, en Nijkerkerstraat 35. Volgens gegevens uit het BAG bestaat de woning Hogeweg 211 niet (meer).

De saneringswoningen Arnhemseweg 5 en 11 liggen binnen onderzoeksgebied 13. De Arnhemseweg wordt ter plaatse van dit onderzoeksgebied gewijzigd, alleen betreft het hier een autonoom project buiten de scope van voorliggend onderzoek. Deze saneringsobjecten worden dan ook niet meegenomen in voorliggend onderzoek.

3.9 Inzage modelgegevens

In bijlage 2 zijn de belangrijkste modelgegevens (relevante rekenpunten en wegen) weergegeven. De overige gegevens, zoals gebouwhoogte en bodemgebieden, schermhoogte bestaande- en projectschermen langs de hoofdinfrastructuur) is in het rapport specifiek van het geluidrapport weergegeven. De akoestische rekenmodellen die zijn opgesteld voor het OWN zijn namelijk op deze modellen gebaseerd.

Het volledige akoestisch (3D)-model behorende bij het geluidonderzoek kunt u, gedurende de terinzage termijn, inzien bij Rijkswaterstaat. Om een afspraak te maken voor inzage kunt u contact opnemen met het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken via het emailadres: knooppunthoevelaken@rws.nl, onder vermelding van "Verzoek om inzage geluidmodellen OTB Hoevelaken" in de onderwerpregel.

4 Resultaten te wijzigen wegen ("Reconstructie")

Vanuit het ontwerp zijn achttien locaties aangewezen waar fysieke wijzigingen van het onderliggend wegennet zullen plaatsvinden. Deze fysieke wijzigingen aan het onderliggend wegennet worden getoetst op "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder.

In voorliggend hoofdstuk is per locatie toegelicht wat de situatie is en of er sprake is van een "reconstructie". Wanneer dit het geval is, is ook de mogelijkheid naar het treffen van (doelmatige) maatregelen onderzocht en in dit hoofdstuk gerapporteerd. In de navolgende paragrafen zijn de resultaten voor de achttien locaties weergegeven.

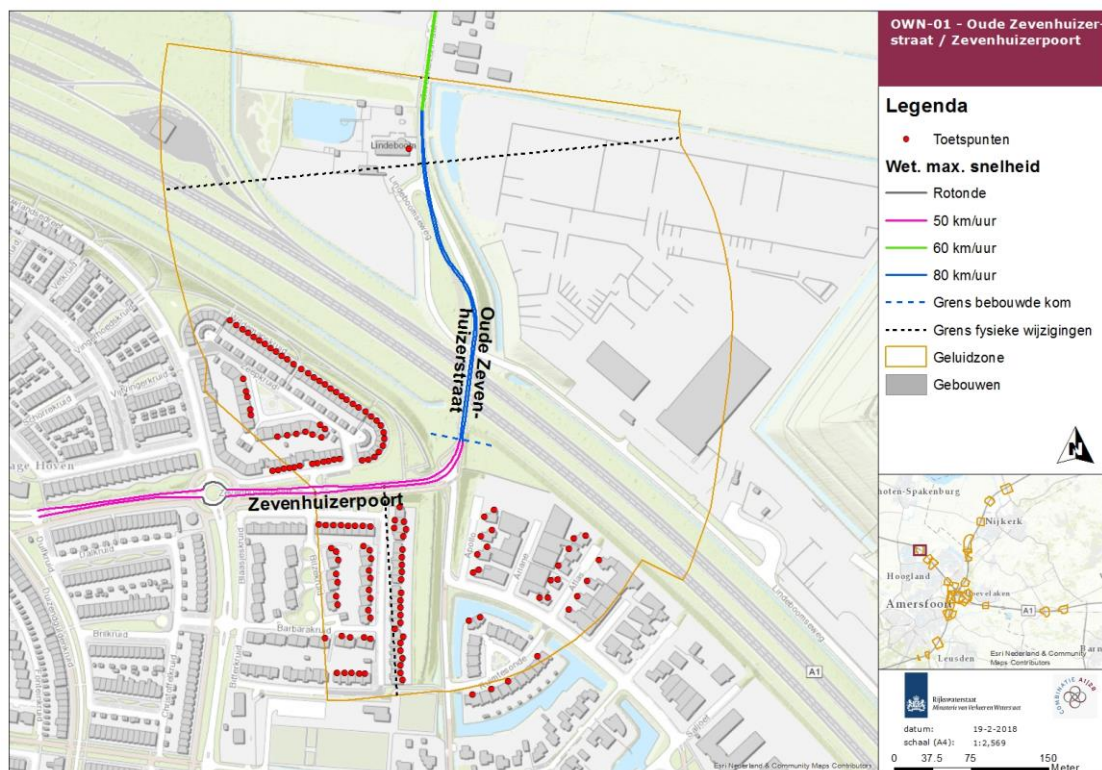
4.1 **OWN-01 – A1-West: Oude Zevenhuizerstraat (Amersfoort)**

De Oude Zevenhuizerstraat wordt ter hoogte van het viaduct over de A1 fysiek gewijzigd, waarbij de Oude Zevenhuizerstraat in geringe mate in oostelijke richting verschuift. De Oude Zevenhuizerstraat en Zevenhuizerpoort zijn in voorliggende situatie als één weg beschouwd voor wat betreft toetsing in de zin van de Wet geluidhinder.

De weg bestaat uit twee rijstroken en ligt deels in stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied. De grens van de bebouwde kom ligt aan de zuidzijde van het viaduct over de A1. De geluidzone is daarom 200 meter in de bebouwde kom en 250 meter buiten de bebouwde kom. Het breedste deel loopt met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte door over het smallere deel.

De maximumsnelheid is 50 km/uur in de bebouwde kom en 80 km/uur buiten de bebouwde kom ter hoogte van het viaduct over de A1. Aan de noordzijde van de A1 bedraagt de maximumsnelheid 60 km/uur.

In figuur 10 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 10 Overzicht situatie locatie OWN-01 Oude Zevenhuizerstraat, Amersfoort

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt afgerond 0,7 dB. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

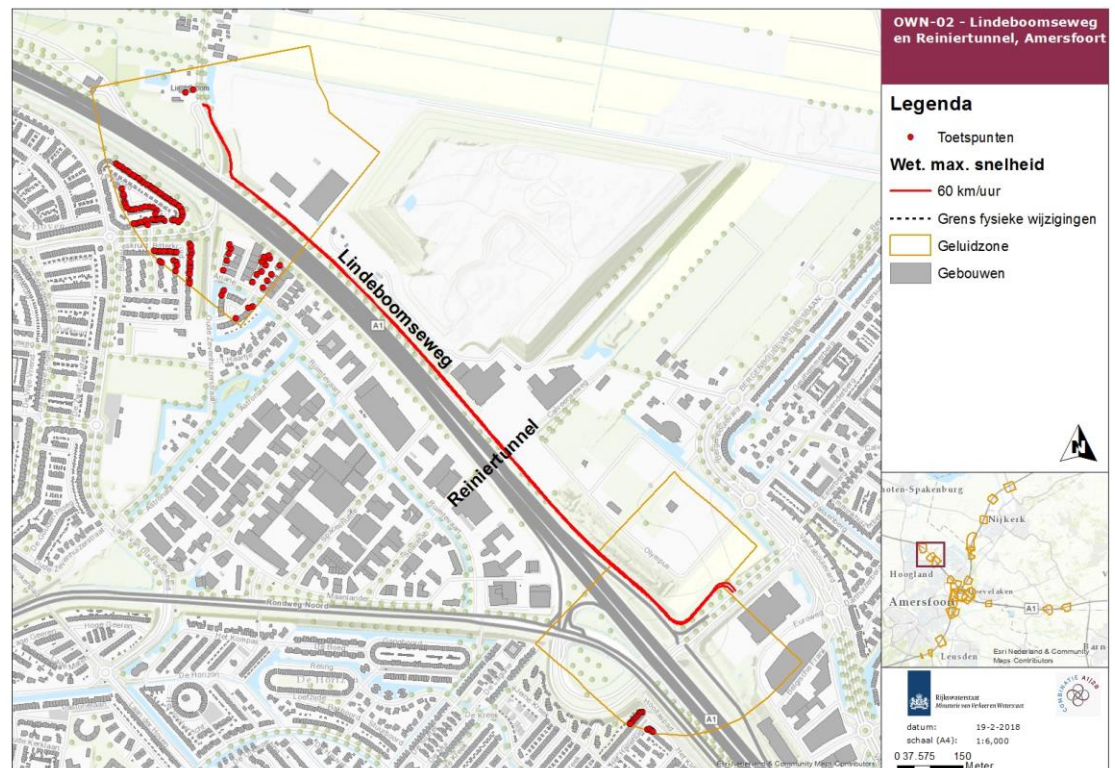
In bijlage 1 - OWN-01 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.2 **OWN-02 – A1-West: Lindeboomseweg en Reiniertunnel (Amersfoort)**

De Reiniertunnel (fietspad) en Lindeboomseweg worden fysiek gewijzigd. De Lindeboomseweg wordt verschoven naar de oostzijde van het noordelijke talud van de Oude Zevenhuizerstraat. De Reiniertunnel betreft een onderdoorgang van een fietspad onder de A1. Omdat het hier om een fietspad gaat, is er geen geluidzone aanwezig. Hierdoor is toetsing van de wijzigingen aan de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

De Lindeboomseweg betreft wel een openbare weg met een geluidzone en een wettelijke maximum rijsnelheid van 60 km/uur. Echter uit de geluidberekeningen volgt dat door de lage toekomstige intensiteit op de weg (circa 500 mvt/etmaal) in relatie tot de afstand tussen weg en geluidgevoelige objecten, de geluidbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uitkomt. De hoogste geluidbelasting wordt berekend voor de woning Lindeboomseweg 2 en bedraagt maximaal 40 dB.

In figuur 11 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 11 Overzicht situatie locatie OWN-02 Lindeboomseweg en Reiniertunnel, Amersfoort

Gesteld kan worden dat er voor de locatie geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In bijlage 1 - OWN-02 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

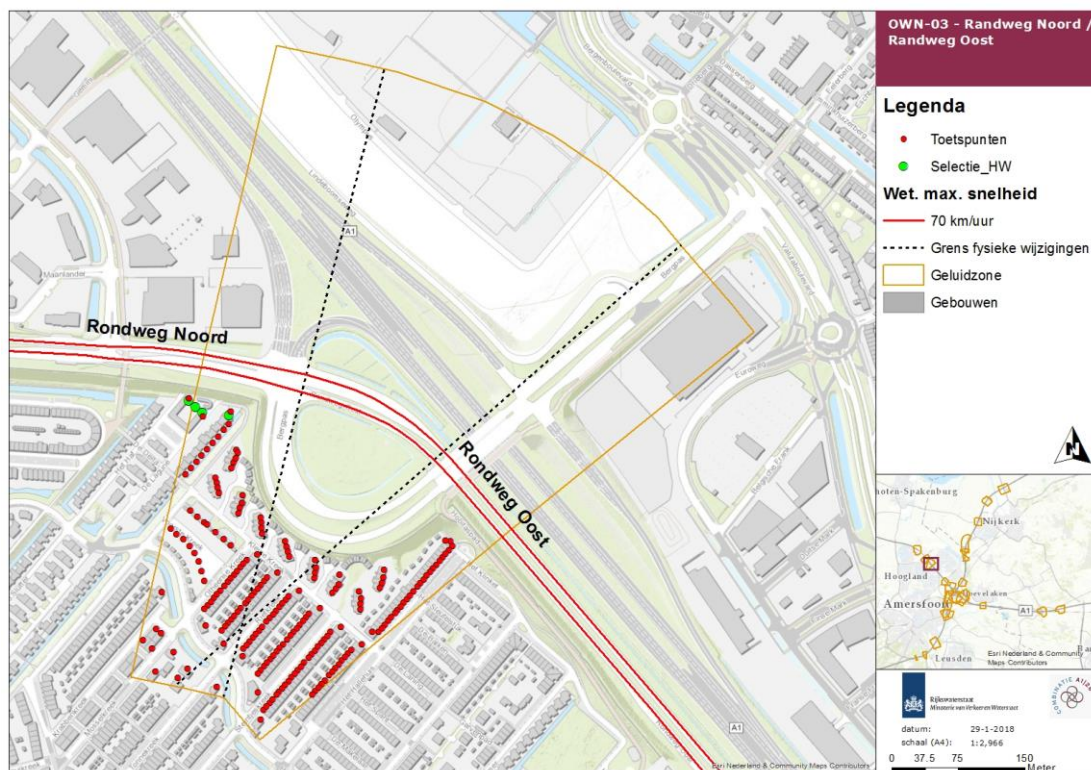
4.3 **OWN-03 – A1-West: Rondweg Noord/Oost (Amersfoort)**

De Rondweg Oost wordt ter hoogte van de zuidelijke aansluiting 13 op de A1 fysiek gewijzigd. De noordelijke opstelstroken van de Rondweg Oost worden hierbij verlengd en er wordt een extra opstelstrook gerealiseerd naar de toerit naar de A1 (gedeelte randweg oost tussen de stippellijnen, zie figuur 12).

De Rondweg Noord en Oost zijn hierbij als één weg beschouwd voor wat betreft toetsing in de zin van de Wet geluidhinder.

De weg bestaat uit vier rijstroken en ligt in stedelijk gebied. De geluidzone bedraagt 350 meter. De wettelijke maximum rijsnelheid op het relevante wegdeel van de Rondweg Noord en Oost bedraagt 70 km/uur. Voor een viertal woningen (De Lagune 34, Het Haf 24, 26 en 28 in Amersfoort) binnen het onderzoeksgebied zijn in het verleden hogere waarden vastgesteld (zie paragraaf 3.7).

In figuur 12 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven. Tevens zijn in deze figuur met groene bolletjes de woningen weergegeven waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld.



Figuur 12 Overzicht situatie locatie OWN-03 Rondweg Noord / Rondweg Oost, Amersfoort

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt afgerond 0,6 dB. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

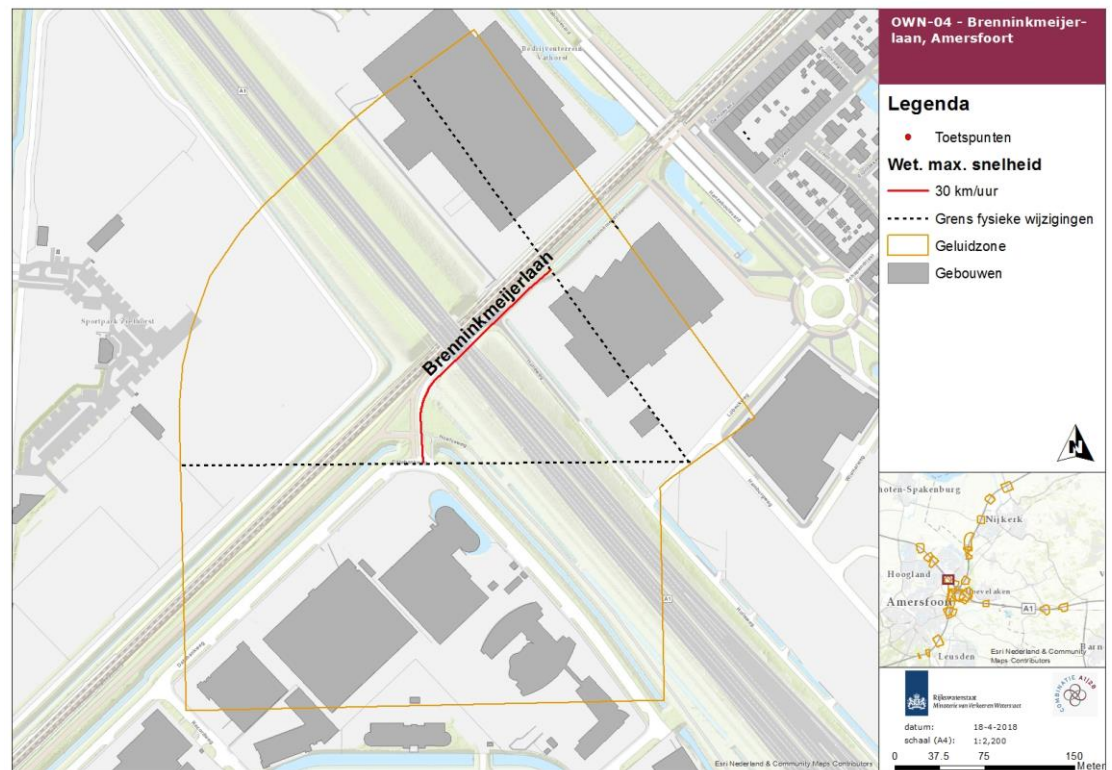
In bijlage 1 – OWN-03 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.4 **OWN-04 – A1-West: Brenninkmeijerlaan (Amersfoort)**

De Brenninkmeijerlaan is in de bestaande situatie een éénrichtingsweg, welke zal worden gewijzigd (opgeschoven in oostelijke richting). In de toekomstige situatie wordt op de weg een wettelijke maximum rijsnelheid van 30 km/uur ingevoerd, waardoor er geen geluidzone aanwezig is. Een onderzoek naar reconstructie is daarom niet aan orde.

Echter in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is de wijziging van de weg beoordeeld. Indien de weg een hogere wettelijke maximum rijsnelheid zou hebben, dan was er een geluidzone van 200 meter aanwezig. In figuur 13 is deze weg en de aangegeven zone van 200 meter weergegeven. Er bevinden zich geen woningen in de zone van het te wijzigen gedeelte van de weg. Omdat er geen woningen binnen dit onderzoeksgebied (zone) aanwezig zijn, is ook in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' nader onderzoek niet nodig.

In figuur 13 is het onderzoeksgebied en de begrenzing van de fysieke ingreep weergegeven.



Figuur 13 Overzicht situatie locatie OWN-04 Brennikmeijerlaan, Amersfoort

4.5 **OWN-06a – A1-Oost: Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat (Amersfoort/Nijkerk)**

De Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat is een tweerichtingsweg met twee rijstroken. Ter plaatse van de volgende locaties zijn meer rijstroken (voorsorteerstroken) aanwezig:

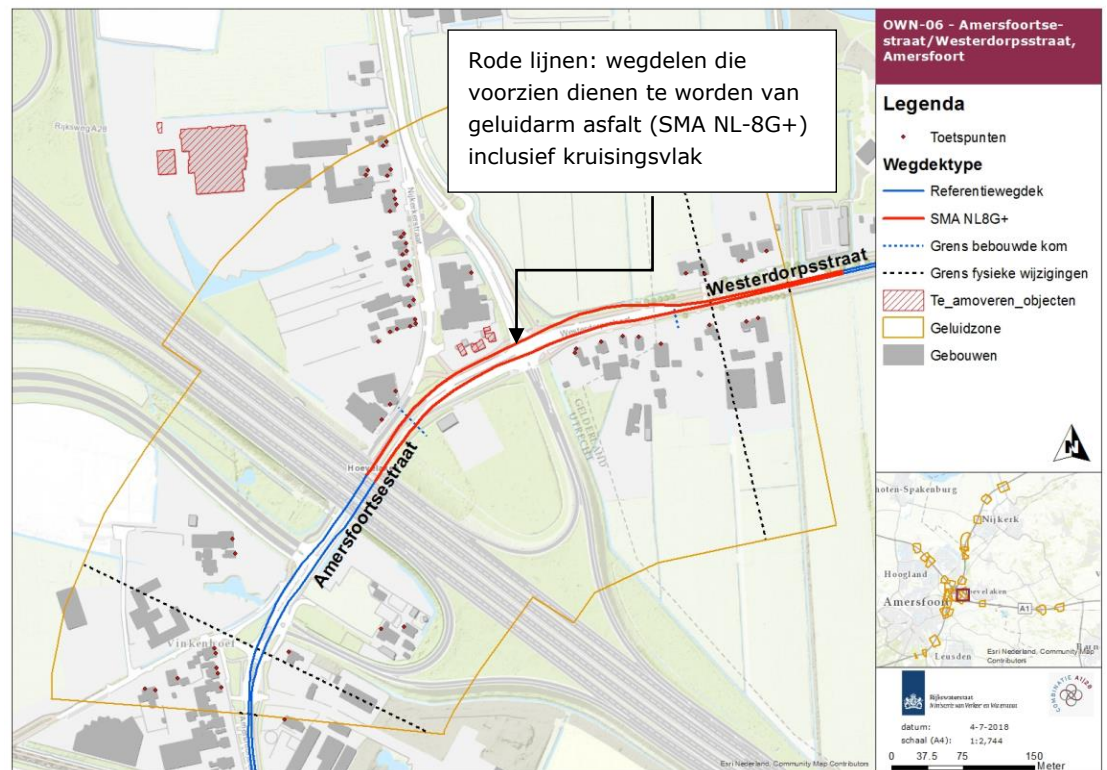
- kruispunt met de Energieweg en zuidelijke aansluiting 14 A1 (aan de zuidzijde van de A1): maximaal 4 rijstroken;
- kruispunt met de Nijkerkerstraat en noordelijke aansluiting 14 A1 (ten noorden van de A1), maximaal 7 rijstroken.

Daarnaast wordt er een snelheidswijziging doorgevoerd. Hierdoor zal de overgang van 80 km/uur naar 50 km/uur op de zuidelijke rijbaan van de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat in oostelijke richting verschuiven over een afstand van circa 300 meter. De huidige bebouwde kom grens ligt net ten noorden van het viaduct van de A1. De weg heeft een geluidzone van 200 en 250 meter voor respectievelijk de binnenstedelijke en buitenstedelijke situatie.

Relevant voor de geluidberekeningen is dat de woningen Amersfoortsestraat 2, 4 en 6 worden geamoveerd. Deze woningen zijn ook gemeld als saneringswoning (Eindmelding). In het verleden zijn tevens acht gemelde saneringswoningen geamoveerd, namelijk Amersfoortsestraat 3, 5, 7, 8, 9, 14, 16 en 18. Er resteren hierdoor 6 saneringswoningen, het betreffen:

- Amersfoortsestraat 10, 12, 19 en 34a;
- Westerdorpsstraat 99 en 103.

In figuur 14 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.

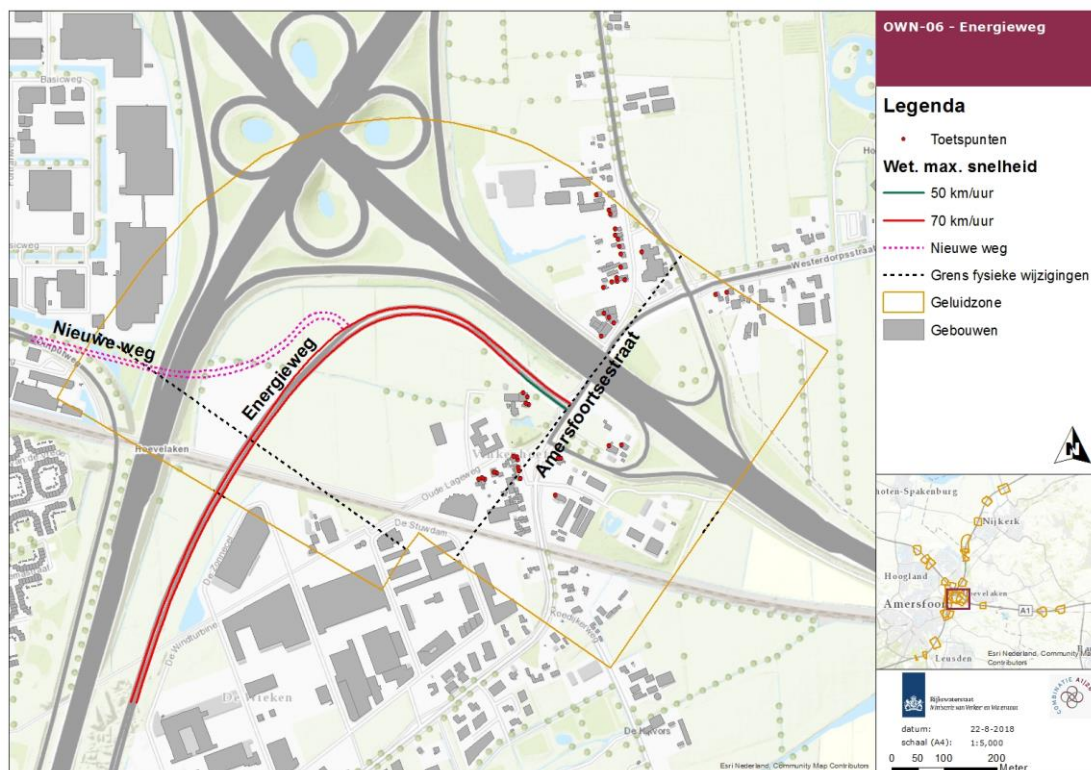


Figuur 15 Overzicht Bronmaatregelen OWN-06 Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat, Amersfoort

4.6 OWN-06b – A1-Oost: Energieweg (Amersfoort)

De Energieweg is een tweerichtingsweg met in totaal vier rijstroken. Ter plaatse is sprake van een binnenstedelijke situatie (70 km/uur), waardoor de weg een geluidzone heeft van 350 meter. De bestaande Energieweg wordt ter plaatse van de aansluiting met de nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen de Outputweg en Energieweg gewijzigd. Ter plaatse worden voorsorteerstroken aangelegd. Daarnaast wordt de aansluiting met de Amersfoortsestraat gewijzigd (ook wijziging van de voorsorteerstroken).

In figuur 16 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 16 Situatie locatie OWN-06b Energieweg, Amersfoort

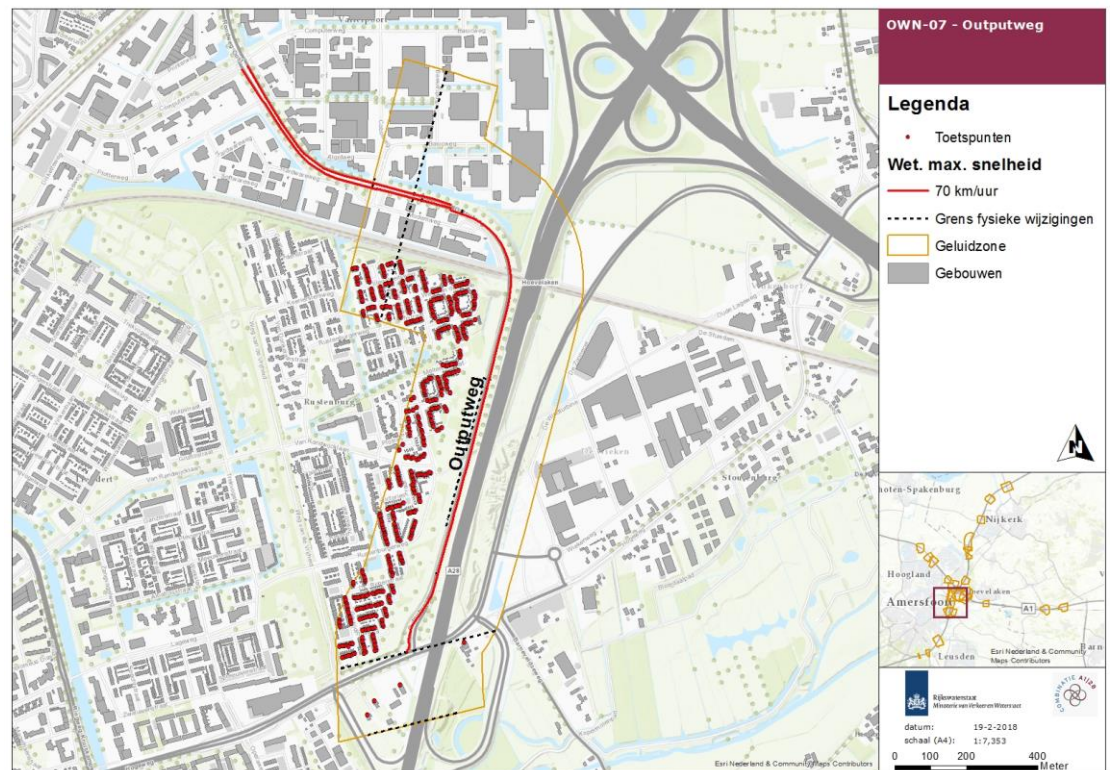
Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt afgerond 0,2 dB. Hierdoor is er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In bijlage 1 – OWN-06b zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.7 OWN-07a – A1-Oost: Outputweg (Amersfoort)

De bestaande Outputweg wordt gewijzigd van een weg met twee rijrichtingen naar een éénrichtingsweg. Daarbij wordt de westelijk vrijgekomen rijstrook ingericht als fietspad. De toekomstige Outputweg heeft een zone van 200 meter (binnenstedelijk, 1 rijstrook). Daarnaast wordt met twee nieuwe verbindingen het nieuwe fietspad van de Outputweg aangesloten op het fietspad van de Oude Lageweg. Als gevolg van de aanleg van deze fietsverbinding dient een bestaande geluidwal ten westen van de Outputweg over een afstand van circa 340 meter verwijderd te worden. De wal heeft een hoogte van circa 2,0 / 2,5 m+ t.o.v. de weg. Juist door het (deels) verwijderen van deze bestaande geluidwal is er sprake van een toename die groter is dan afgerond 2 dB, waardoor er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In figuur 17 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen saneringswoningen aanwezig.



Figuur 17 Overzicht situatie locatie OWN-07a Outputweg, Amersfoort

Uit de berekeningen blijkt dat ervoor in totaal zeven woningen sprake is van een reconstructie vanwege de te wijzigen Outputweg. De reconstructie wordt met name veroorzaakt door het verwijderen van de bestaande geluidwal langs de Outputweg. Voor de woningen wordt in de huidige situatie een geluidbelasting berekend van 48 dB of lager, in de plansituatie bedraagt de geluidbelasting voor alle woningen afgerond 50 dB (toename t.o.v. de grenswaarde bedraagt 2 dB). Het betreft de volgende woningen:

- Mulderstraat 13 en 15;
- Regelinkplein 2, 3 en 4;
- Rustenburgerweg 35;
- Van Randwijcklaan 219.

De berekeningsresultaten voor de woningen waarvoor een geluidbelasting in de projectsituatie wordt berekend die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is in de navolgende tabel weergegeven.

Tabel 10 Geluidbelasting vanwege de Outputweg in huidige situatie 2020 (HS2020) en toekomstige situatie 2035 (TS2035), incl. aftrek conform artikel 110g Wgh voor woningen met relevante toename van geluidbelasting van 1 dB of meer

Punt	Adres	Hoogte (m)	HW* (dB)	HS 2020 (dB)	Streef-waarde (dB)	TS 2035 (dB)	Vershil (dB)	Recon-structie?
208	Muldersstraat 13	4.5	--	45	48	50	+1.61	Ja
210	Muldersstraat 15	4.5	--	45	48	50	+1.76	Ja
242	Regelinkplein 1	7.5	--	48	48	49	+1.47	Nee
243	Regelinkplein 2	7.5	--	48	48	50	+1.71	Ja
244	Regelinkplein 3	7.5	--	48	48	50	+1.78	Ja
245	Regelinkplein 4	7.5	--	48	48	50	+1.86	Ja
247	Regelinkplein 5	7.5	--	48	48	49	+0.92	Nee
264	Rustenburgerweg 35	4.5	--	45	48	50	+1.69	Ja
407	Van Randwijcklaan 215	7.5	--	47	48	49	+1.03	Nee
408	Van Randwijcklaan 217	7.5	--	47	48	49	+1.25	Nee
409	Van Randwijcklaan 219	7.5	--	48	48	50	+1.96	Ja

* = Eerder vastgestelde hogere waarde vanwege de Outputweg

Maatregelen

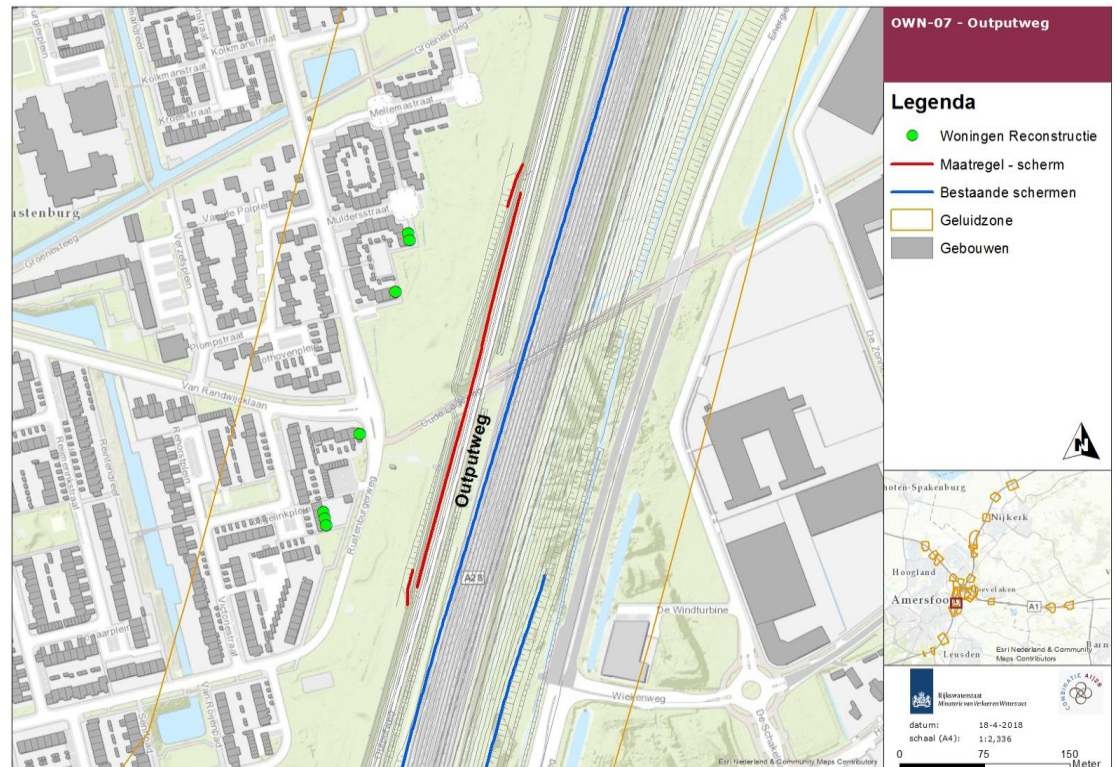
Ter hoogte van de wal die verwijderd wordt, is het effect onderzocht van het treffen van een bronmaatregel (dunne deklagen A) en het terug plaatsen van een afschermdoek voorziening, zoals het plaatsen van een nieuw geluidscherm van 1 en 2 meter hoog. Met toepassing van zowel een bronmaatregel (dunne deklagen A) of het plaatsen van een scherm (1 en 2 m hoog) wordt de toename weggenomen, waardoor er voor geen enkel geluidgevoelig object sprake meer is van een reconstructie.

In onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven voor de woningen waarvoor een relevante toename van de geluidbelasting van 1 dB of meer aanwezig is vanwege de Outputweg. In bijlage 1 – OWN-07a zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 11 Effect maatregelen Outputweg voor woningen met relevante toename van geluidbelasting van 1 dB of meer (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Punt	Adres	Hoogte (m)	HS 2020 (dB)	Streef-waarde (dB)	TS 2035 (dB)	Vershil (dB)	Recon-structie?	Bron (ddA)	Schermdoek 1m+	Schermdoek 2m+
208	Muldersstraat 13	4.5	45	48	50	+1.61	Ja	47	45	41
210	Muldersstraat 15	4.5	45	48	50	+1.76	Ja	47	45	41
242	Regelinkplein 1	7.5	48	48	49	+1.47	Nee	47	47	43
243	Regelinkplein 2	7.5	48	48	50	+1.71	Ja	47	47	43
244	Regelinkplein 3	7.5	48	48	50	+1.78	Ja	47	48	43
245	Regelinkplein 4	7.5	48	48	50	+1.86	Ja	48	48	43
247	Regelinkplein 5	7.5	48	48	49	+0.92	Nee	47	47	43
264	Rustenburgerweg 35	4.5	45	48	50	+1.69	Ja	47	45	41
407	Van Randwijcklaan 215	7.5	47	48	49	+1.03	Nee	47	46	41
408	Van Randwijcklaan 217	7.5	47	48	49	+1.25	Nee	47	47	41
409	Van Randwijcklaan 219	7.5	48	48	50	+1.96	Ja	48	48	43

Met alle drie onderzochte maatregelen kunnen de toenames weggenomen worden en kunnen de reconstructiesituaties worden voorkomen. Voor deze locatie is geen DMC afweging uitgevoerd, omdat ervoor gekozen is om een soortgelijke maatregel terug te plaatsen als in de huidige situatie aanwezig is (2 m hoge geluidwal) en verwijderd moet worden door de aanleg van het fietspad. Gekozen is om een scherm van 2 meter hoog terug te plaatsen. Het scherm is als rode lijn weergegeven in figuur 18.



Figuur 18 Locatie geluidscherm (rode lijnen) ten westen Outputweg

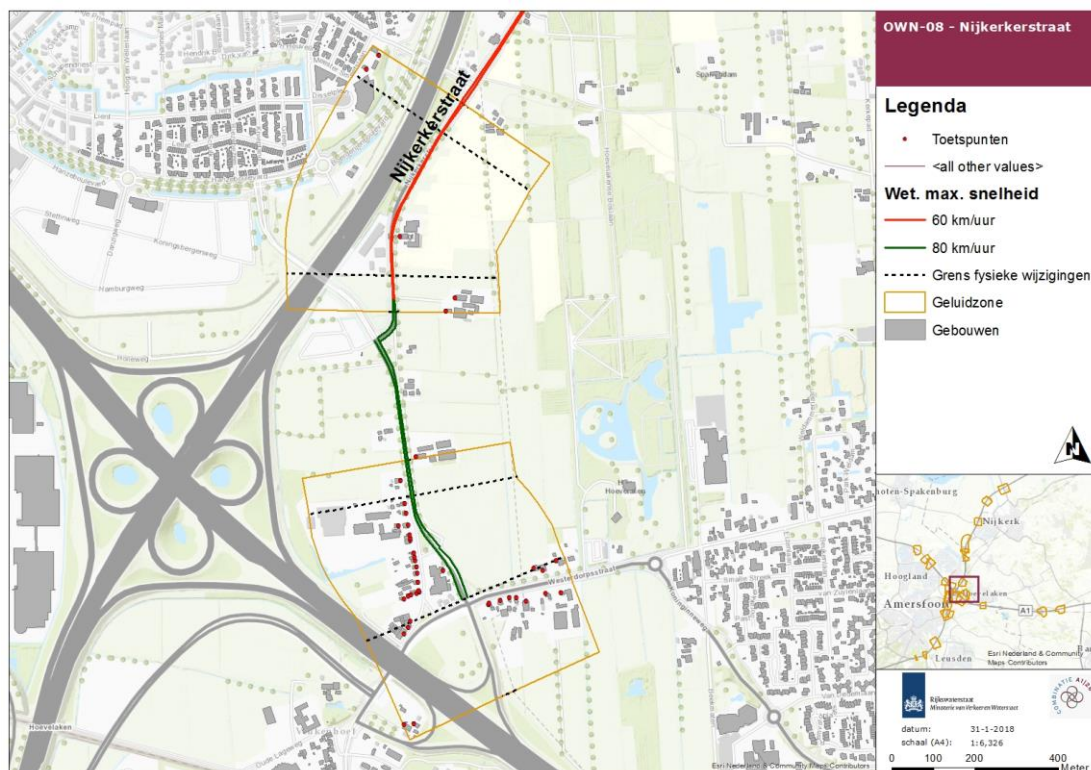
4.8 **OWN-08 – A1-Oost: Nijkerkerstraat (Amersfoort/Nijkerk)**

De Nijkerkerstraat wordt op twee locaties gewijzigd, waarbij voor het meer noordelijk gelegen wegdeel de weg wordt verlegd/verschoven en voor de zuidelijke locatie - ter hoogte van de Amersfoortsestraat en Westerdorpsstraat - worden extra voorsorteerstroken aangelegd. De Nijkerkerstraat heeft een geluidzone van 250 meter.

De maximumsnelheid op de Nijkerkerstraat is voor het zuidelijke deel 80 km/uur en voor het noordelijke deel 60 km/uur.

Er zijn saneringswoningen binnen het onderzoeksgebied aanwezig. Voor het noordelijk deel de saneringswoningen Nijkerkerstraat 18 en 35 (twee saneringswoningen) en voor het zuidelijk deel Nijkerkerstraat 6a, 10 en 27, 29 en 31 (vijf saneringswoningen).

In figuur 19 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 19 Overzicht situatie locatie OWN-08 Nijkerkerstraat, Hoevelaken

Uit de berekeningen voor de Nijkerkerstraat volgt dat er in de plansituatie geen toenames groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde worden berekend. De grootste toename bedraagt 1,46 dB ter plaatse van de Westerdorpsstraat 105a. Er is dus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Nijkerkerstraat, hoeven de zes saneringswoningen niet gekoppeld te worden gesaneerd binnen dit project.

In bijlage 1 – OWN-08 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.9 OWN-09 – A1-Oost: Stoutenburgerlaan (Hoevelaken)

Ten oosten van het huidige viaduct over de A1 wordt voor de Stoutenburgerlaan een nieuw viaduct gebouwd. Hierdoor verschuift de Stoutenburgerlaan in geringe mate in oostelijke richting.

De weg bestaat uit twee rijstroken en ligt deels in stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied. De grens van de bebouwde kom ligt aan de zuidzijde van het viaduct over de A1. De geluidzone is daarom 200 meter in de bebouwde kom en 250 meter buiten de bebouwde kom. Het breedste deel loopt door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte door over het smallere deel.

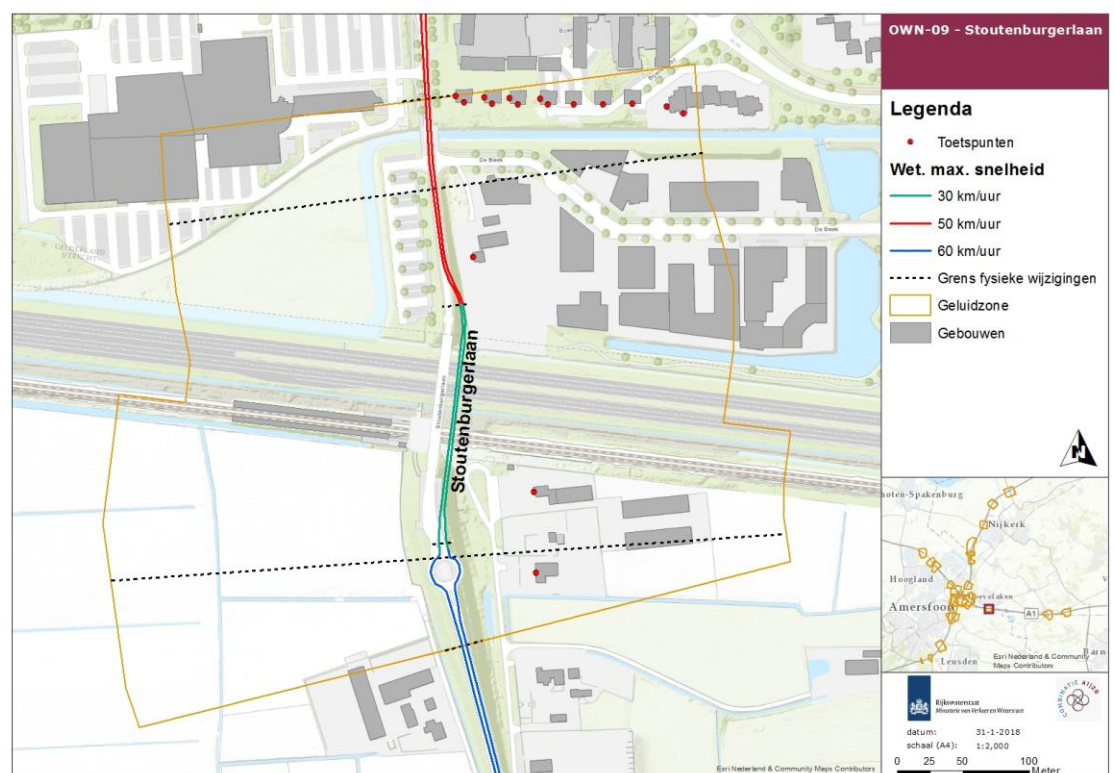
Op het te wijzigen wegdeel gelden verschillende snelheidsregimes, namelijk

- binnen bebouwde kom een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur ten noorden van de A1.
- en 30 km/uur op het viaduct.
- en buiten de bebouwde kom 60 km/uur ten zuiden van de A1.

Binnen de bebouwde kom geldt een geluidzone van 200 meter, buiten de bebouwde kom 250 meter. Het gedeelte van de weg ter hoogte van de (verhoogde) kruising met de A1 waar een snelheid van 30 km/uur geldt, valt volledig binnen de 1/3 zone breedte overlap aan de uiteinden van de wegen waarop een snelheid geldt van 50 en 60 km/uur (voor deze wegdelen geldt een zone).

Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied zijn twee saneringswoningen aanwezig vanwege de Stoutenburgerlaan. Het betreft de woningen Stoutenburgerlaan 21 en 22.

In figuur 20 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 20 Overzicht situatie locatie OWN-09 Stoutenburgerlaan, Hoevelaken

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toename van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreedt. De grootste toename bedraagt 0,3 dB. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat er geen sprake is van een reconstructie vanwege de Stoutenburgerlaan, hoeven de twee saneringswoningen niet gekoppeld te worden gesaneerd binnen dit project.

In bijlage 1 – OWN-09 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.10 OWN-10 – A1-Oost: Stoutenburgerweg (Hoevelaken)

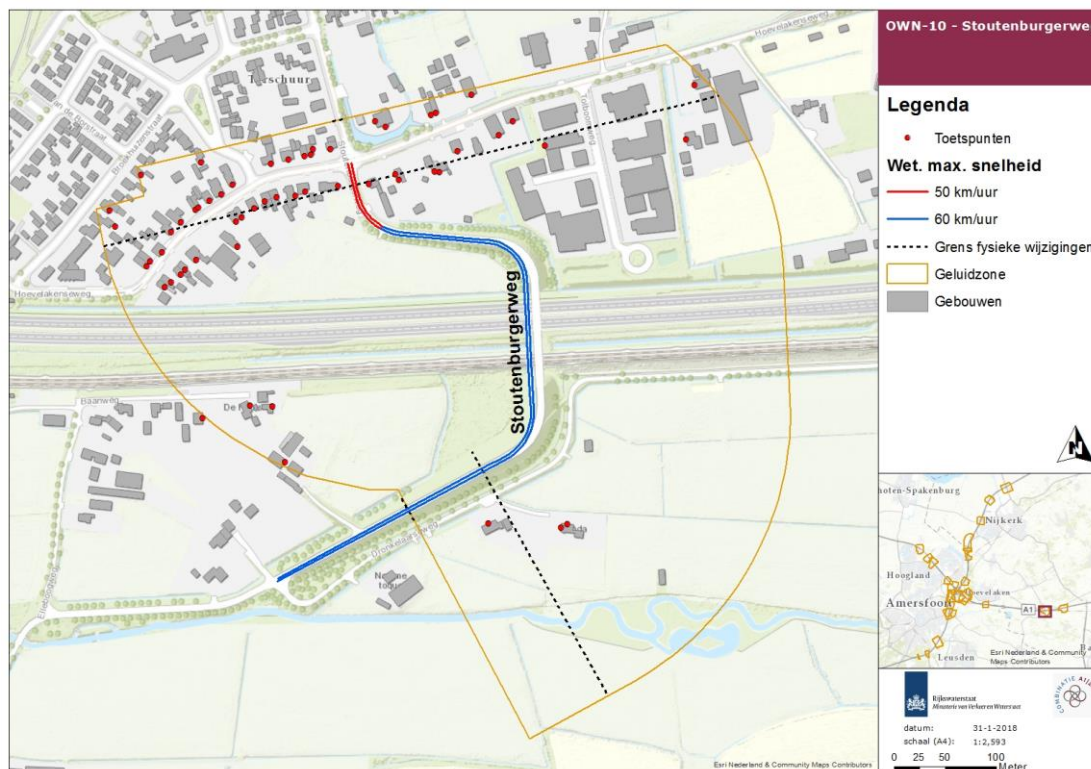
Ten oosten van het huidige viaduct over de A1 wordt voor de Stoutenburgerweg een nieuw viaduct gebouwd. Hierdoor verschuift de Stoutenburgerweg in geringe mate circa 10 meter over een afstand van circa 200 meter in westelijke richting.

De weg bestaat uit twee rijstroken en ligt deels in stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied. De grens van de bebouwde kom ligt aan de noordzijde van het viaduct over de A1. De geluidzone is 250 meter buiten de bebouwde kom, binnen de bebouwde kom bedraagt de geluidzone 200 meter. Het breedste deel loopt door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte door over het smallere deel.

De maximumsnelheid is 50 km/uur voor het gedeelte van de Stoutenburgerweg binnen de bebouwde kom (noordzijde). Buiten de bebouwde kom geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur (zuidzijde).

Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied is één saneringswoning aanwezig vanwege de Stoutenburgerweg. Het betreft de woning Stoutenburgerweg 2.

In figuur 21 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 21 Overzicht situatie locatie OWN-10 Stoutenburgerweg, Hoevelaken

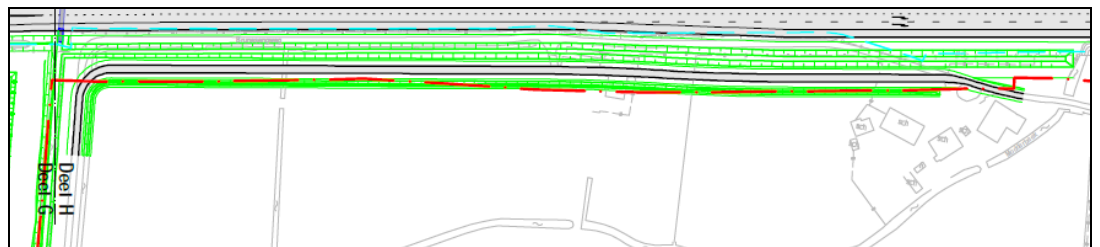
Uit de berekeningen blijkt dat erin de plansituatie geen relevante toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt 0,01 dB. Hierdoor is er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Omdat er geen sprake is van een reconstructie vanwege de Stoutenburgerweg, hoeft de saneringswoning niet gekoppeld te worden gesaneerd binnen dit project.

In bijlage 1 – OWN-10 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.11 **OWN-11 – A1-Oost: De Bruneseengweg (Terschuur)**

Het gedeelte van de Bruneseengweg parallel aan de A1 wordt in geringe mate verschoven richting het zuiden. Door het verplaatsen van de weg zal één woning (Bruneseengweg 8) moeten worden geamoveerd (aangekocht en afgebroken). De Bruneseengweg heeft enkel als doel de aanwezige (agrarische) percelen en bestemmingen te ontsluiten.

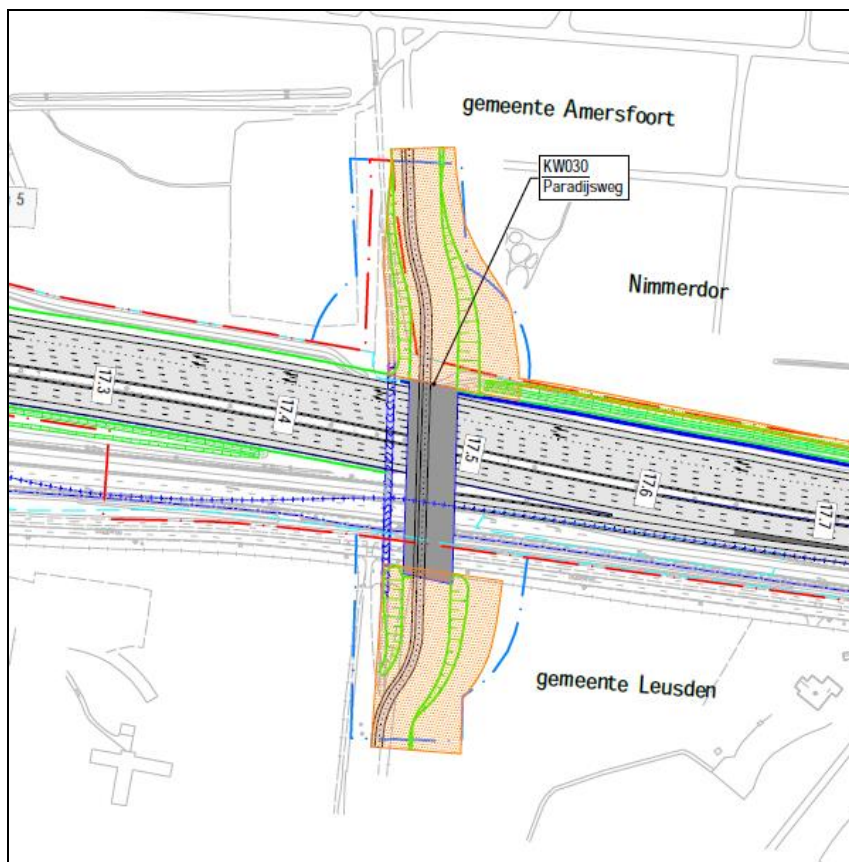
Op basis van de aangeleverde intensiteiten van andere wegen in de buurt kan worden aangenomen dat de intensiteit op de Bruneseengweg maximaal 200 motorvoertuigen/etmaal (weekdaggemiddelde intensiteit) zal bedragen. Met deze zeer geringe intensiteit zal de geluidbelasting naast de weg nooit hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierdoor zal er dus geen reconstructie effect op kunnen treden voor deze weg.



Figuur 22 Overzicht situatie locatie OWN-10 Stoutenburgerweg, Hoevelaken

4.12 **OWN-12 – A1-Oost: Paradijsweg (Amersfoort/Leusden)**

Het bestaande viaduct voor de Paradijsweg wordt vervangen door een nieuw viaduct, te bouwen ten oosten van het bestaande viaduct. Hierdoor wordt de ligging van de Paradijsweg in oostelijke richting verschoven. De Paradijsweg (en brug) wordt ingericht voor fietsers en voetgangers inclusief econduct. Omdat de weg niet toegankelijk is voor motorvoertuigen, is er geen geluidzone aanwezig. Een fietspad heeft namelijk geen wettelijke geluidzone. Daarnaast zijn er in de nabije omgeving ook geen woningen of ander geluidgevoelig object aanwezig. Hierdoor is toetsing van de wijzigingen aan de normen uit de Wet geluidhinder niet aan de orde.



Figuur 23 Overzicht situatie locatie OVN-10 Stoutenburgerweg, Hoevelaken

4.13 **OWN-13 – A28-Zuid: Arnhemseweg/Dodeweg (Amersfoort)**

De aanpassingen van de Arnhemseweg/Dodeweg worden uitgevoerd als autonoom project buiten dit OTB-onderzoek om. Dit betekent dat de gewijzigde weg/situatie binnen dit separate project/onderzoek wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

4.14 **OWN-14 – A28-Zuid: Heiligenbergerweg (Amersfoort/Leusden)**

Het viaduct over de A28 waar de Heiligenbergerweg ligt, wordt verhoogd met circa 1 meter. Ook verschuift de weg in zeer geringe mate in noordelijke richting als gevolg van een nieuwe keerwand. De Driftakkerweg (doodlopende weg, enkel bestemmingsverkeer) verschuift ook in zeer geringe mate, maar de intensiteiten op deze weg zijn dusdanig laag dat de invloed van deze weg als verwaarloosbaar beschouwd is.

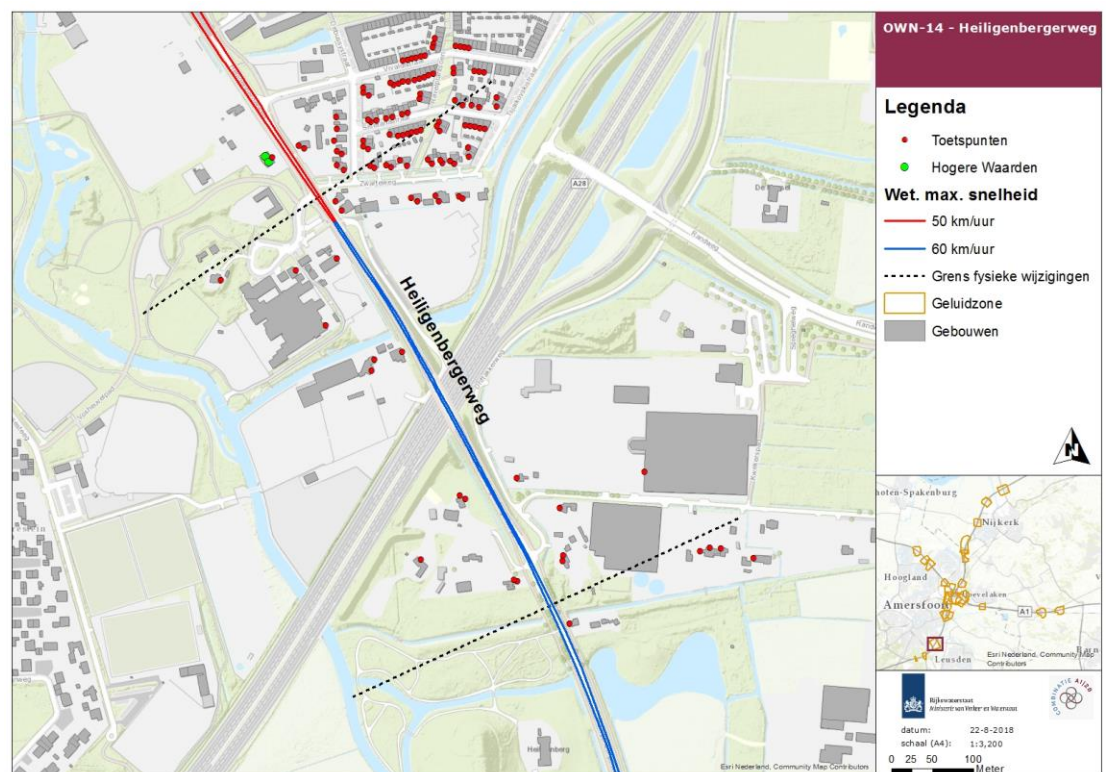
De weg bestaat uit twee rijstroken en ligt deels in stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied. De grens van de bebouwde kom ligt ter hoogte van de snelheidswijziging 50-60 km/uur (zie figuur 24) ter hoogte van de Zwarteweg. De geluidzone is grotendeel 250 meter voor de buitenstedelijke ligging. Binnen de bebouwde kom bedraagt de geluidzone 200 meter. Het breedste deel van de zone van de weg loopt door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte door over het smallere deel.

De maximumsnelheid is 50 km/uur voor het gedeelte van de Stoutenburgerweg binnen de bebouwde kom (noordzijde). Buiten de bebouwde kom geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur (zuidzijde).

Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied zijn vier saneringswoningen aanwezig. Het betreft de woningen Heiligenbergerweg 148, 201 en 201a in Amersfoort (drie woningen) en de woning Heiligenbergerweg 2 in Leusden (één woning).

Daarnaast zijn er voor twee woningen binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied hogere waarden vastgesteld. Het betreft twee nieuwe woningen die ter plaatse van de Heiligbergerweg 171 zijn gerealiseerd. Het betreft hier 1 woning die als vervanging van een eerder gesloopte woning gerealiseerd is (vervangende nieuwbouw) en 1 nieuwe woning. Voor beide woningen is een hogere waarde vastgesteld van 61 dB. De woning Driftakkerweg 4 wordt geamoveerd in de plansituatie.

In figuur 24 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 24 Overzicht situatie locatie OWN-14 Heiligenbergerweg, Amersfoort/Leusden

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt 0,6 dB. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat er geen sprake is van een reconstructie vanwege de Heiligenbergerweg, hoeven de twee saneringswoningen niet gekoppeld te worden gesaneerd binnen dit project.

In bijlage 1 – OWN-14 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.15 OWN-15 – A28-Zuid: Hogeweg/Energieweg (Amersfoort)

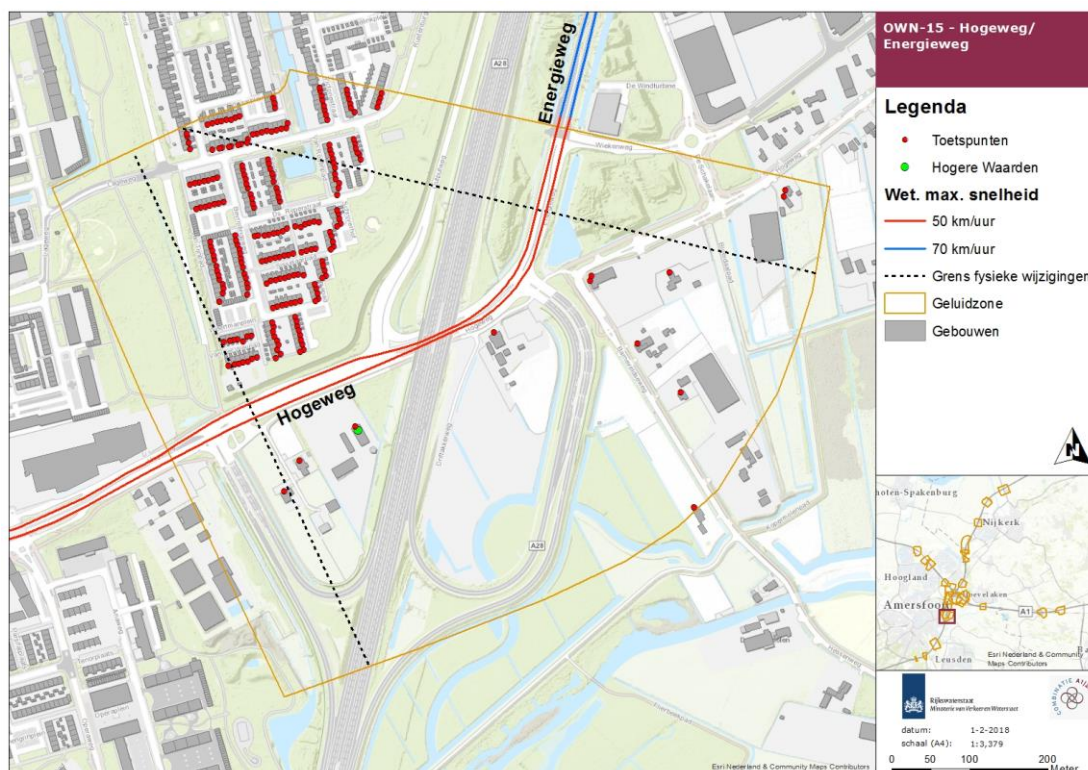
De Hogeweg/Energieweg wordt gewijzigd ter hoogte van de aansluiting Amersfoort. De wijziging bestaat voornamelijk uit het wijzigen van het aantal opstelstroken en wijzigingen ter hoogte van de aansluiting met de Outputweg.

De Hogeweg en Energieweg bestaan beiden uit 2x2 rijstroken en liggen beiden binnen de bebouwde kom, waardoor een geluidzone van 350 meter breed aanwezig is. Het breedste deel loopt door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte door over het smallere deel. De maximumsnelheid is 50 km/uur voor het gedeelte van de Hogeweg en Energieweg binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom geldt een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur. De snelheden zijn aangegeven in onderstaande figuur.

Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied zijn vijf saneringswoningen aanwezig. Het betreft de woningen Hogeweg 211, 215, 219, 227 en 229 in Amersfoort. Twee woningen, de Hogeweg en 211 en 215, zijn in het verleden al gesaneerd binnen een project. Er resteren dus drie saneringswoningen.

Voor één woning binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied is reeds een hogere waarde vastgesteld. Het betreft de woning Hogeweg 215 waarvoor een hogere waarde van 56 dB(A) etmaalwaarde is vastgesteld (omgerekend naar een Lden waarde bedraagt de hogere waarde 55,8 dB).

In figuur 25 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 25 Overzicht situatie locatie OWN-15 Hogeweg/Energieweg, Amersfoort

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt 1,48 dB. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Hogeweg/Energieweg, hoeven de drie saneringswoningen niet gekoppeld te worden gesaneerd binnen dit project.

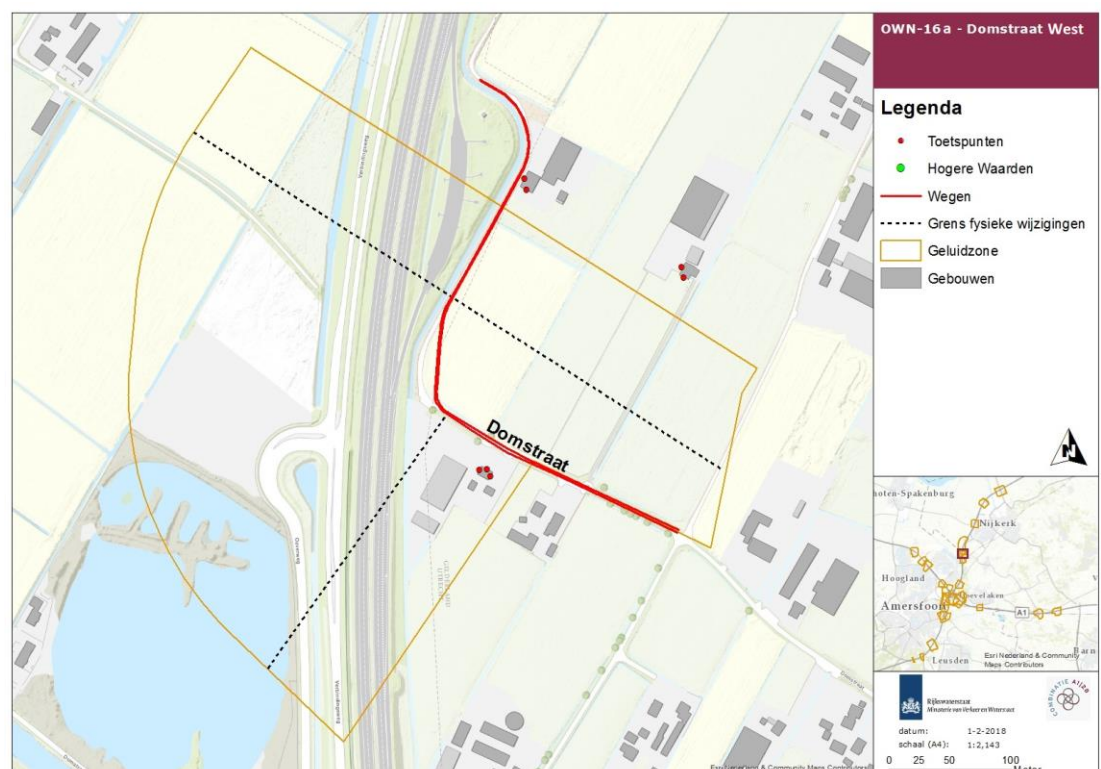
In bijlage 1 – OWN-15 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.16 OWN-16a – Domstraat West (Nijkerkerveen)

De Domstraat West wordt in de bocht naar het oosten verschoven om ruimte te maken voor de rijksweg.

De Domstraat West bestaat uit 1x2 rijstroken en ligt buiten de bebouwde kom. De weg betreft een doodlopende weg, waarop rijnsnelheid geldt van 60 km/uur. De geluidzone is 250 meter breed. Er zijn geen saneringswoningen of hogere waarde woningen vanwege de Domstraat West aanwezig.

In navolgende figuur is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 26 Locatie OWN-16a – Domstraat West

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt 1,17 dB. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

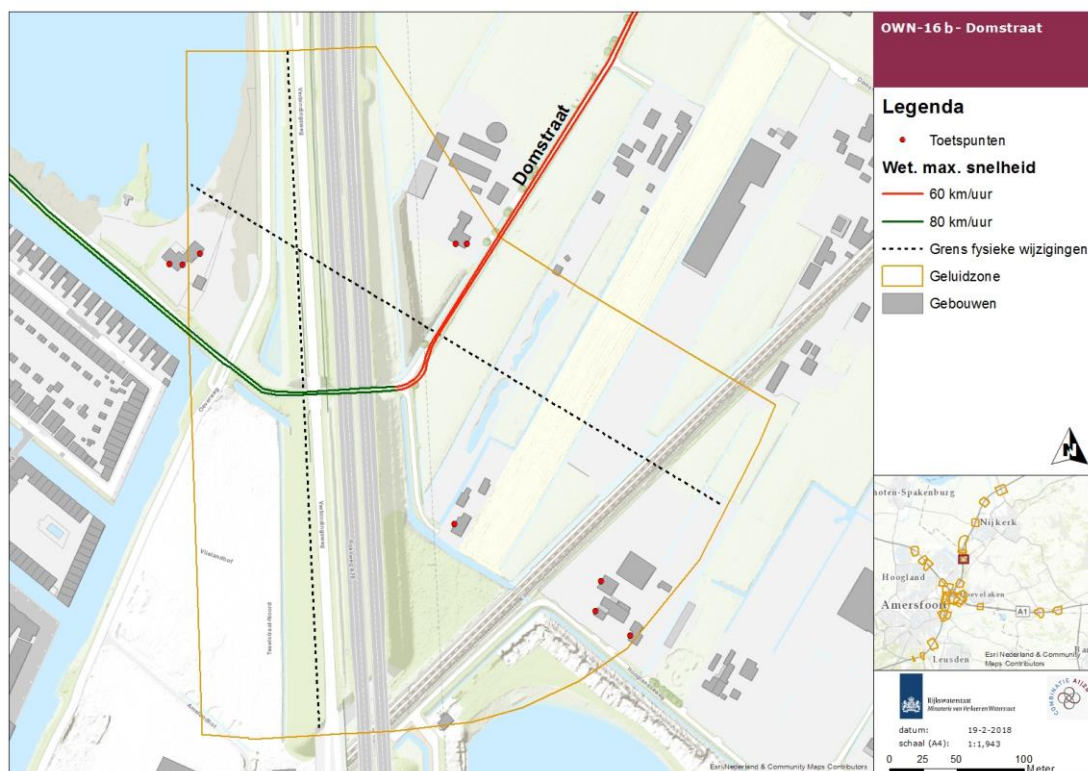
In bijlage 1 – OWN-16a zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.17 OWN-16b – Domstraat (Nijkerkerveen)

De Domstraat wordt vlak bij de A28 (bocht) in oostelijke richting verlegt over een afstand van maximaal circa 15 meter en het kruispunt Domstraat (west) - Domstraat wordt aangepast. Er bevinden zich een zestal woningen in het onderzoeksgebied.

De Domstraat bestaat uit 1x2 rijstroken en ligt buiten de bebouwde kom, waardoor een geluidzone van 250 meter breed aanwezig is. De maximumsnelheid betreft gedeeltelijk 60 en 80 km/uur. Er zijn geen saneringswoningen of hogere waarde woningen vanwege de Domstraat aanwezig.

In navolgende figuur is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 27 Locatie OWN-16b-Domstraat

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. Er is geen woning binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied aanwezig waarvoor een hogere geluidbelasting wordt berekend dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is daarom geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

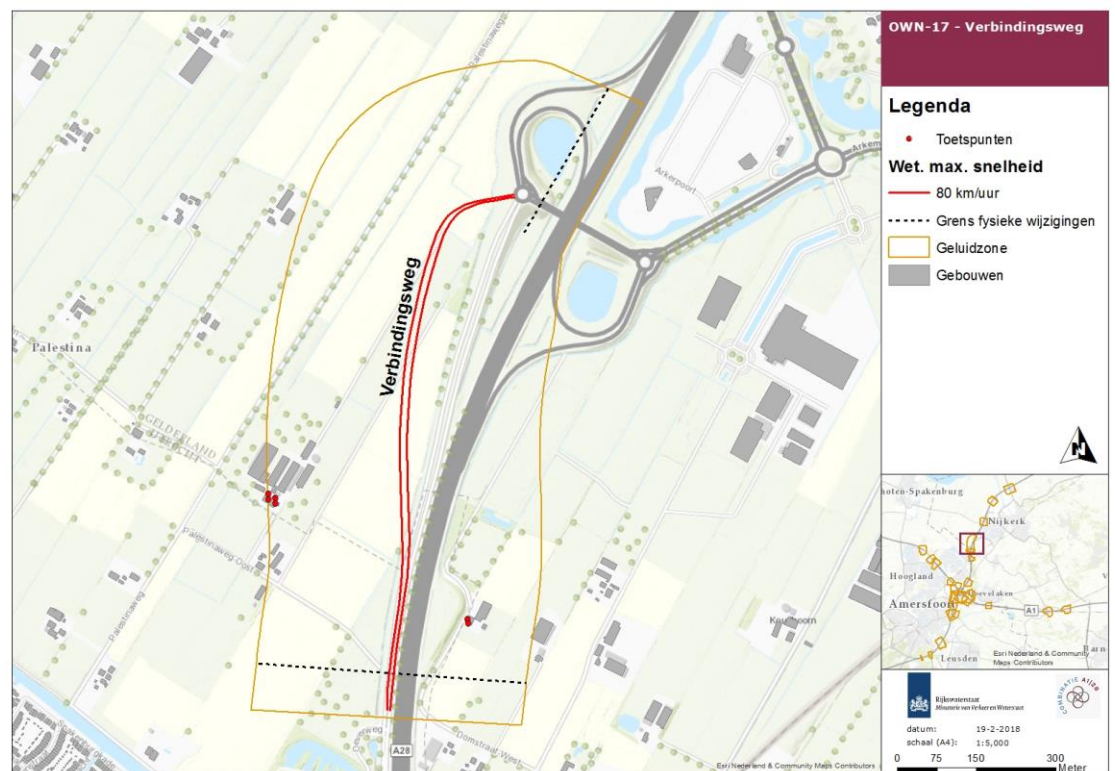
In bijlage 1 – OWN-16b zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.18 OWN-17 – Verbindingsweg (Amersfoort/Nijkerk)

De Verbindingsweg wordt een stuk naar het westen verplaatst om ruimte te maken voor een nieuwe verzorgingsplaats. Er bevinden zich drie woningen binnen het onderzoeksgebied.

De Verbindingsweg bestaat uit 1x2 rijstroken en ligt buiten de bebouwde kom, waardoor een geluidzone van 250 meter breed aanwezig is. De maximumsnelheid betreft 80 km/uur. Er zijn geen saneringswoningen of hogere waarde woningen vanwege de Domstraat aanwezig.

In figuur 28 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 28 Locatie OWN-17 – Verbindingsweg

Uit de berekeningen blijkt dat er in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. De grootste toename bedraagt 0,3 dB. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In bijlage 1 – OWN-17 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

4.19 OWN-18 – Bunschoterweg (Nijkerk) en Olevoortseweg

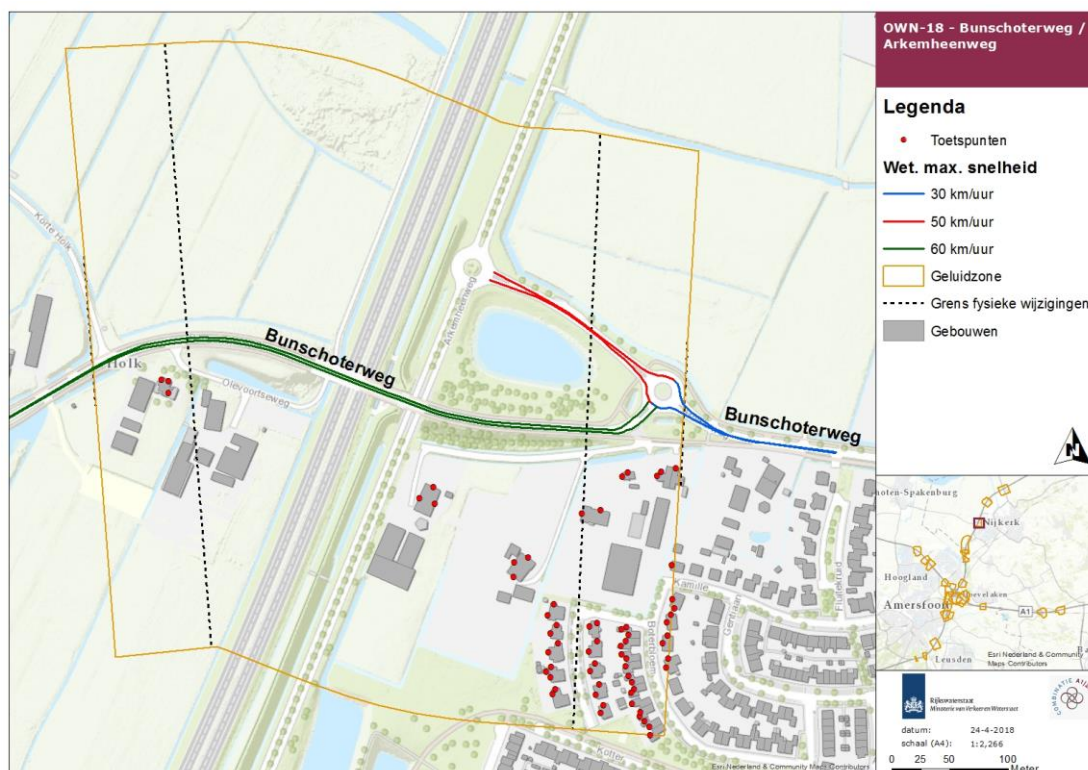
Bunschoterweg

Het talud van het viaduct over de A28 waar de Bunschoterweg loopt wordt verhoogd.

Het te wijzigen gedeelte van de Bunschoterweg bestaat uit 1x2 rijstroken en ligt buiten de bebouwde kom, waardoor een geluidzone van 250 meter breed aanwezig is. De maximumsnelheid betreft 60 km/uur. Op het gedeelte van de Bunschoterweg ten oosten van de rotonde geldt een snelheid van 30 km/uur (binnenstedelijk).

Er zijn geen saneringswoningen of hogere waarde woningen aanwezig.

In figuur 29 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 29 Locatie OWN-18 – Bunschoterweg/Arkemheenweg

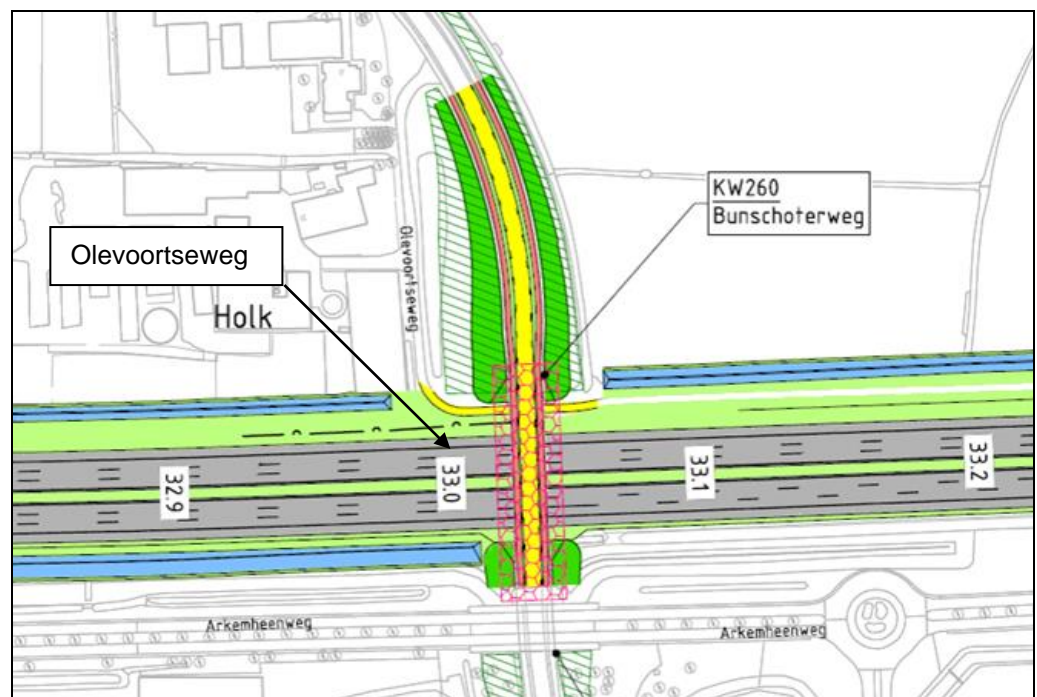
Uit de berekeningen blijkt dat er vanwege de Bunschoterweg in de plansituatie geen toenames van de geluidbelasting groter dan afgerond 2 dB ten opzichte van de grenswaarde optreden. Er worden enkel (lichte) afnames berekend ten opzichte van de huidige situatie. Hierdoor is er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In bijlage 1 – OWN-18 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

Olevoortseweg

De Olevoortseweg is een 1x2 weg en wordt als gevolg van de uitbreiding van de A28 over een afstand van enkele meters in westelijke richting verschoven. Het kunstwerk van de Bunschoterweg schuift echter niet op. De Olevoortseweg dient over een afstand van circa 100 meter opgeschoven te worden (geel gearceerde deel van de Olevoortseweg in figuur 30, dit om een toekomstige verbreding van de A28 niet onmogelijk te maken. De weg betreft een bestemmingsweg, waarop aanliggende boerenbedrijven worden ontsloten.

De intensiteit van het verkeer op de weg zal echter dermate laag zijn (minder dan 200 motorvoertuigen per etmaal), dat direct naast de weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden. Hierdoor zal er ook geen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, aangezien deze regel enkel geldt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Figuur 30 Overzicht ontwerpwijziging Olevoortseweg

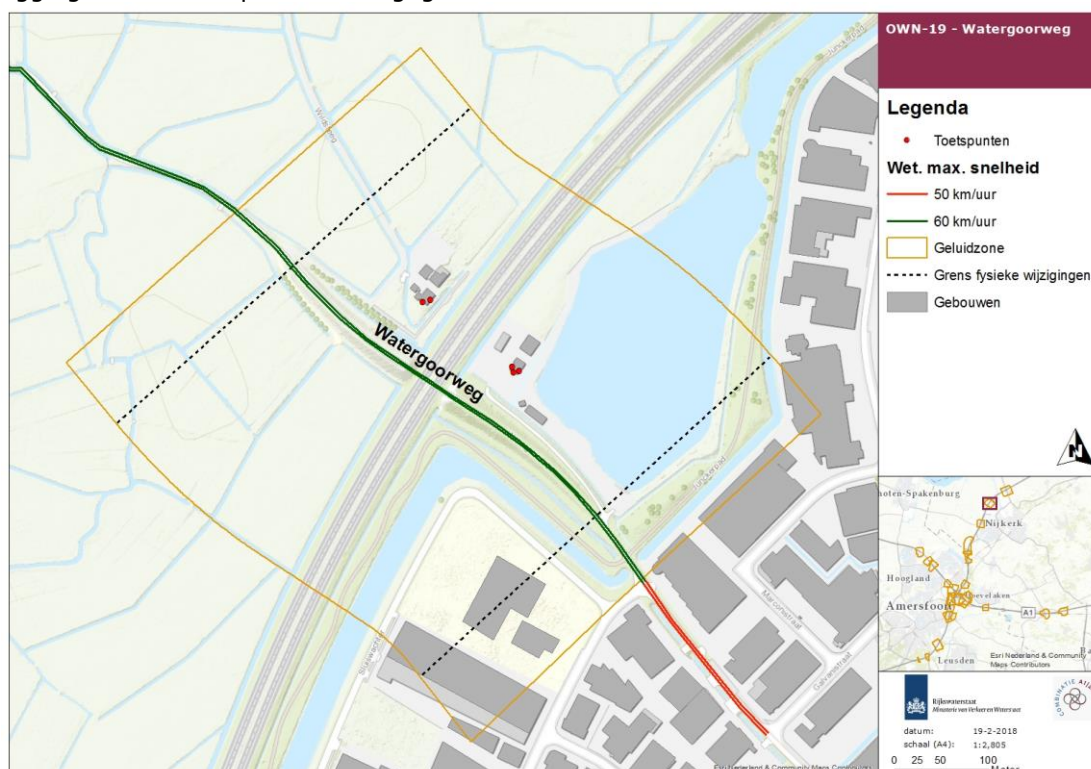
4.20 OWN-19 – Watergoorweg (Nijkerk)

Het talud van het viaduct over de A28 waar de Watergoorweg loopt, wordt verhoogd.

Het te wijzigen gedeelte van de Watergoorweg bestaat uit 1x2 rijstroken en ligt buiten de bebouwde kom met een geluidzone van 250 meter breed. De maximumsnelheid betreft 60 km/uur.

Er zijn geen saneringswoningen of hogere waarde woningen aanwezig.

In figuur 31 is het onderzoeksgebied, de begrenzing van de fysieke ingreep en de ligging van de toetspunten weergegeven.



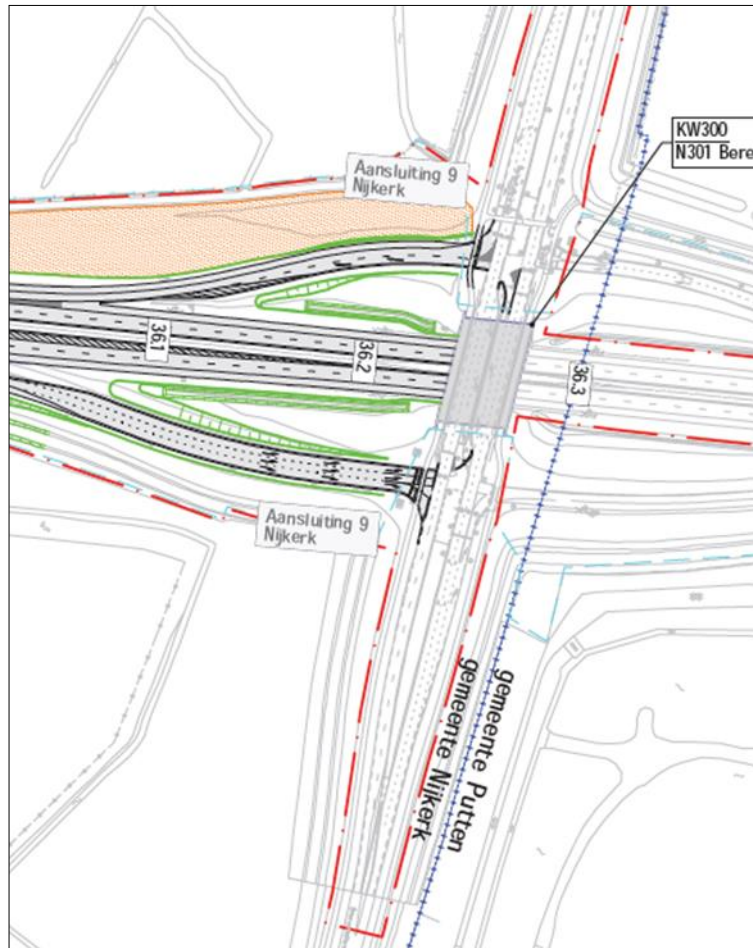
Figuur 31 Locatie OWN-19 – Watergoorweg

Voor de Watergoorweg geldt dat er in de plansituatie geen geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden berekend. Er is voor deze locatie vanwege de Watergoorweg dus geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In bijlage 1 – OWN-19 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

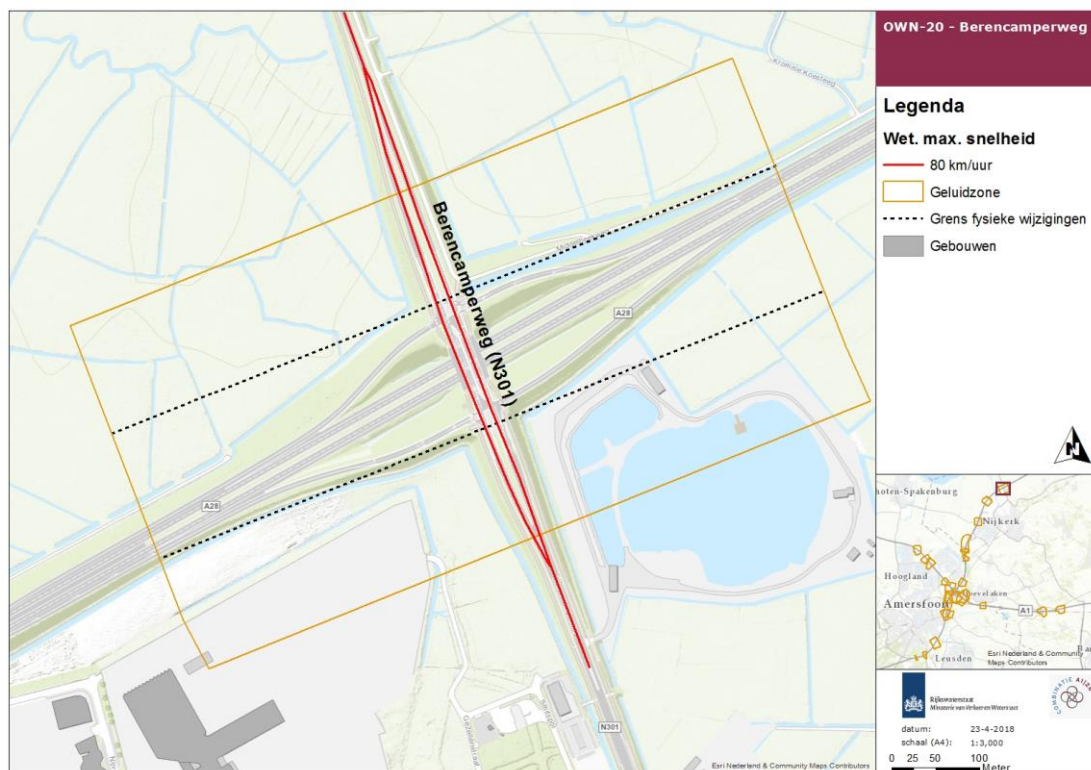
4.21 OWN-20 – Berencamperweg N301 (Nijkerk)

De Berenkampweg (N301) wordt vanwege voorliggende project in zeer geringe mate aangepast. Vanwege een extra linksafrer op de (zuidelijke) afrit van de A28, verschuiven de rijstroken op de Berencamperweg (N301) iets. De wijziging is weergegeven in de navolgende figuur.



Figuur 32 Overzicht ontwerpwijziging Berencamperweg (N301)

Zoals te zien is in figuur 32 zijn de wijzigingen aan de Berencamperweg zeer gering. Het te wijzigen gedeelte van de Berenkampweg ligt buiten de bebouwde kom. De maximumsnelheid betreft 80 km/uur. Ter hoogte van de kruising met de A28 zijn meerdere rijbanen aanwezig, waardoor de geluidzone hier 400 meter bedraagt. In de navolgende figuur is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 33 Locatie OVN-20 – Berencamperweg (N301)

Uit de afbakening blijkt, dat er geen geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone aanwezig zijn. Nader onderzoek of toetsing is dan ook verder niet nodig.

4.22 Effecten op het onderliggende wegennet (voor wegen zonder fysieke wijziging)

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg is tevens voor deze wegen of wegdelen onderzoek nodig.

Beoordeling van bovengenoemde effecten vindt plaats op wegdelen die niet tot het project behoren (niet fysiek gewijzigd worden). De beoordeling van de effecten vindt plaats op basis van een intensiteitsvergelijking tussen de plansituatie en de autonome ontwikkeling. Uit deze vergelijking kan worden bepaald waar als gevolg van een toe- of afname van de intensiteit de geluidemissie toe- of afneemt. Een relevante toename betreft een toename van afgerond 2 dB overeenkomstig het reconstructiebeginsel. Figuren met de toe- of afnames van deze wegdelen zijn weergegeven in bijlage 1.

Uit de vergelijking van de intensiteiten op wegen van het onderliggende wegennet (die niet worden gewijzigd in het kader van het voorliggende project) blijkt dat op een aantal verspreid liggende wegdelen een toe- en afname van de geluidemissies verwacht is. Deze wegen waar toe- en afnames van 2 dB of meer worden berekend liggen dusdanig ver van het plangebied, dat een relatie met het voorliggende project niet te geven is.

Uit de vergelijking blijkt op één locatie wel dat er als gevolg van de wijziging of aanleg van een nieuwe weg er een relevant effect optreedt. De aanleg van de nieuwe verbindingsweg tussen de Danzigweg naar de Terminalweg (onder de A1 door) levert extra verkeer op, op de wegen van bedrijventerrein de Hoef en Valleipoort.

Hier is een relevante toename aanwezig, echter zijn er geen woningen of andere geluidgevoelige objecten aanwezig. Ook aan de andere zijde van de A1 bij de Danzigweg zijn er enkele wegen waar een relevante toename te verwachten is door extra verkeersbewegingen. Ook ter hoogte van deze wegen zijn enkel bedrijven aanwezig.

5 Resultaten nieuwe wegen ("nieuwe situatie")

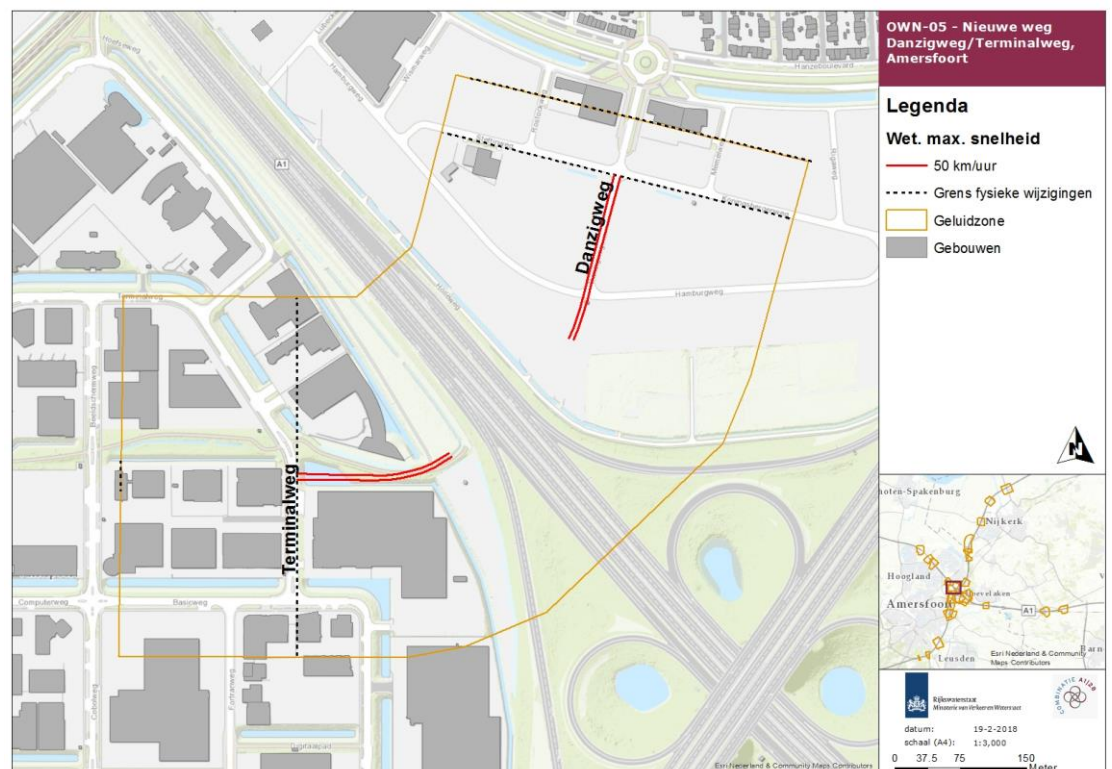
Op twee locaties is de aanleg van een nieuwe wegen voorzien. Deze nieuwe wegen maken deel uit van het onderliggend wegennet en zijn getoetst als "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder. In voorliggend hoofdstuk is per locatie toegelicht wat de situatie is en is per locatie (weg) onderzocht of de grenswaarde wordt overschreden. Bij overschrijding van de grenswaarde is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om aan de grenswaarde te kunnen voldoen.

5.1 OWN-05 – A1-West: Nieuwe verbindingsweg Danzigweg/Terminalweg Amersfoort

Tussen de huidige Danzigweg aan de noordzijde van de A1 en de Terminalweg aan de zuidzijde van de A1 wordt een nieuwe verbindingsweg verdiept aangelegd. Deze weg wordt als tweerichtingsweg (2x1 rijstrook) aangelegd. De weg ligt binnen de bebouwde kom en heeft hierdoor een geluidzone van 200 meter. De wettelijke maximum rijnsnelheid betreft 50 km/uur.

Er bevinden zich geen woningen in de geluidzone van de nieuwe weg. Omdat er geen geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone aanwezig zijn, is het niet nodig te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

In figuur 34 is de nieuwe weg en het onderzoeksgebied weergegeven.

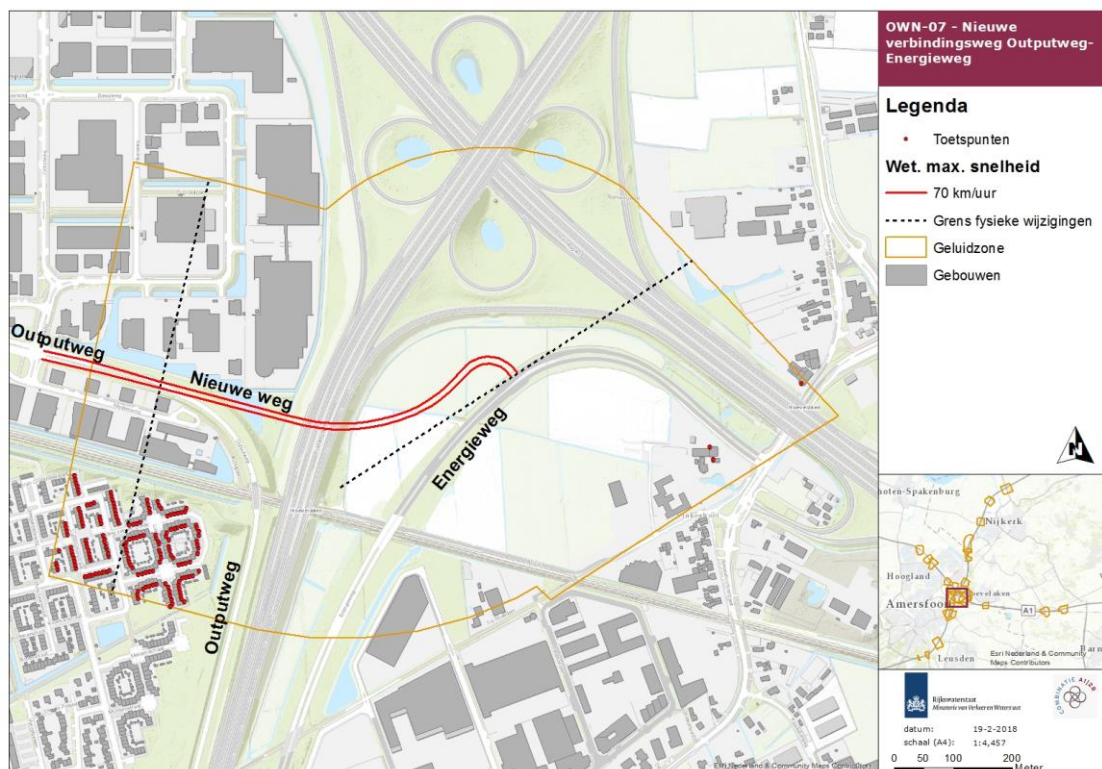


Figuur 34 Overzicht situatie locatie OWN-05 Nieuwe verbindingsweg Danzigweg/Terminalweg Amersfoort

5.2 OWN-07b – A1-Oost: Nieuwe verbindingsweg Outputweg-Energieweg

Er wordt een nieuwe verbindingsweg aangelegd tussen de Outputweg en de Energieweg. De nieuwe verbindingsweg kruist de A28-Zuid op maaiveld (de A28 ligt ter plaatse verhoogd).

In figuur 35 is de nieuwe weg, het onderzoeksgebied en de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 35 Overzicht situatie locatie OWN-07 Outputweg, Amersfoort

Uit de berekeningen volgt dat er in de plansituatie voor geen enkele woning een hogere geluidbelasting wordt berekend dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 39 dB.

In bijlage 1 – OWN-07b zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

6 Conclusies

6.1 Reconstructieonderzoeken

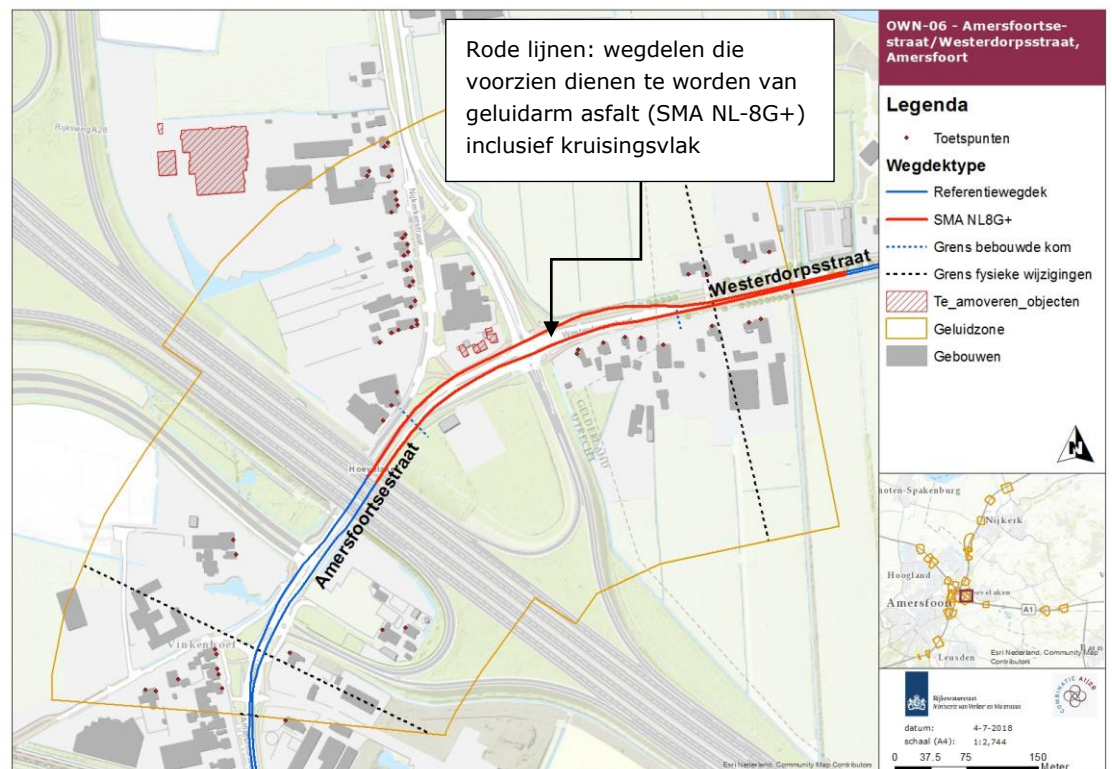
Er zijn achttien locaties waar het onderliggend wegennet fysieke wordt gewijzigd. Deze fysieke wijzigingen zijn getoetst als "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder. Wanneer er sprake is van een "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder, is onderzoek gedaan naar maatregelen.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek volgt dat er voor één locatie sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Deze twee situaties waar in beginsel wel sprake is van reconstructie zijn hieronder beschreven.

6.1.1 Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat (locatie OWN-06)

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor deze locatie er met toepassing van standaard DAB (Dicht Asfalt Beton) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien gelijk rekening wordt gehouden met het wegdektype SMA-NL8 G+ is er geen sprake van reconstructie. Dit type wegdek wordt toegepast waardoor er geen sprake is van reconstructie.

De locatie waar de maatregel getroffen dient te worden, is weergegeven in figuur 36. Een beschrijving van de maatregel is weergegeven in paragraaf 6.3.



Figuur 36 Locatie geluidarm asfalt SMA NL-8 G+

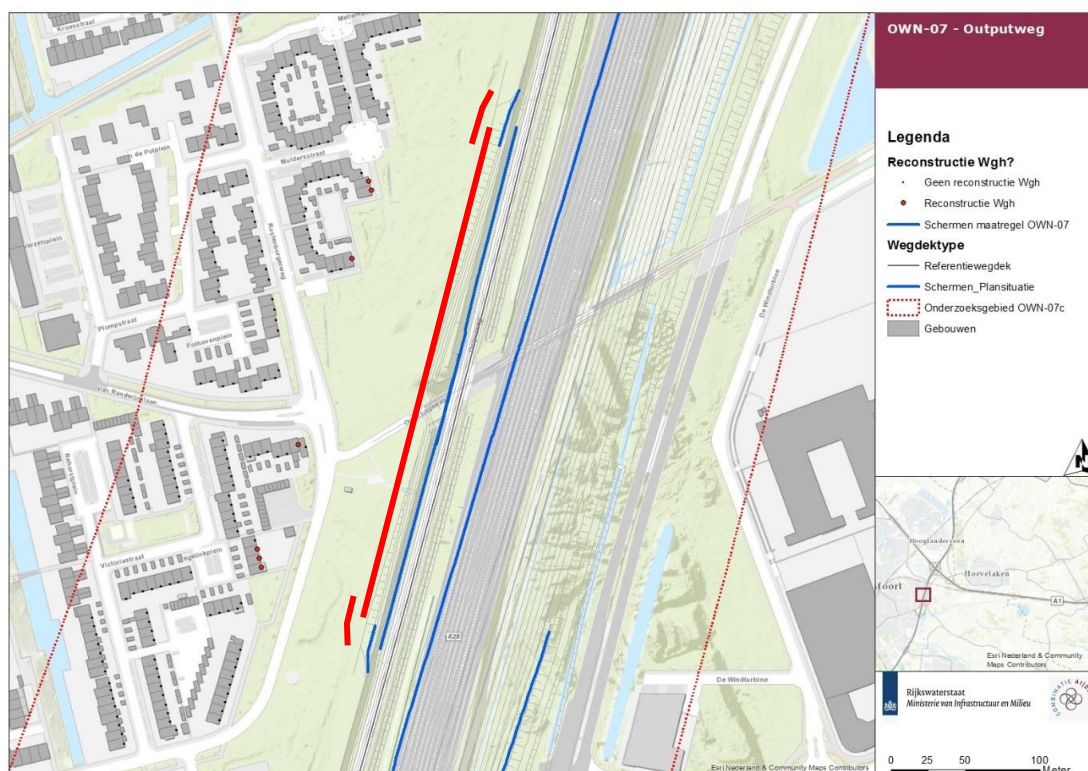
Omdat er geen sprake is van een reconstructie, is het niet nodig de sanering vanwege de Amersfoortsestraat/Westerdorpsstraat gekoppeld op te lossen. Tevens is het ook niet nodig om hogere waarden vast te stellen of nader onderzoek naar gevelmaatregel uit te voeren.

6.1.2 Outputweg (locatie OWN-07)

Vanuit de Outputweg is er sprake van reconstructie voor 9 woningen. Er zijn geen saneringswoningen aanwezig vanwege de Outputweg. De toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt maximaal 3 dB en wordt voornamelijk veroorzaakt door het deels verwijderen van een bestaande wal. Omdat er sprake is van reconstructie zijn maatregelen onderzocht.

Met toepassing van een geluidscherm van 2 meter hoog en 410 meter lang ter plaatse van de bestaande wal, worden alle reconstructies weggenomen. Deze schermmaatregel wordt daarom toegepast.

Het scherm is weergegeven in figuur 37. Een beschrijving van de maatregel is weergegeven in paragraaf 6.3.



Figuur 37 Locatie geluidscherm (rode lijnen) ten westen Outputweg

Omdat er met toepassing van de genoemde schermmaatregel geen sprake is van een reconstructie, is het niet nodig hogere waarden vast te stellen of nader onderzoek naar gelvelmaatregel uit te voeren.

6.2 Onderzoeken nieuwe wegen

Er zijn twee locaties waar nieuwe wegen worden aangelegd. Deze nieuwe wegen die onderdeel gaan uitmaken van het onderliggend wegennet zijn getoetst als "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de geprojecteerde nieuwe wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Het treffen van geluidmaatregelen is daarom niet nodig.

6.3 Effecten op het onderliggende wegennet (voor wegen zonder fysieke wijziging)

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer langs andere wegen of wegvakken dan de te reconstrueren weg, dan dient tevens onderzoek te worden gedaan naar deze wegen of wegvakken.

Uit de vergelijking van de intensiteiten op wegen van het onderliggende wegennet (die niet worden gewijzigd in het kader van het voorliggende project) blijkt dat op een aantal verspreid liggende wegdelen een toe- en afname van de geluidemissies verwachtten is. Deze wegen waar toe- en afnames van 2 dB of meer worden berekend liggen dusdanig ver van het plangebied, dat een relatie met het voorliggende project niet te geven is.

De aanleg van de nieuwe verbindingsweg tussen de Danzigweg naar de Terminalweg (onder de A1 door) levert extra verkeer op, op de wegen van bedrijventerrein de Hoef en Valleipoort. Hier is een relevante toename van 2 dB of meer aanwezig, echter zijn er geen woningen of andere geluidgevoelige objecten aanwezig. Ook aan de andere zijde van de A1 bij de Danzigweg zijn er enkele wegen waar een relevante toename te verwachten is. Ook ter hoogte van deze wegen zijn enkel bedrijven aanwezig.

Er is geen aanleiding voor het treffen van extra maatregelen als gevolg van de indirecte effecten op het onderliggende wegennet.

Het resultaat van de vergelijking is weergegeven in de figuren die zijn opgenomen in bijlage 4.

6.4 Overzicht maatregelen OWN

Uit voorliggend akoestisch onderzoek blijkt dat er op twee locaties doelmatige geluidmaatregelen langs het OWN getroffen dienen te worden.

Tabel 12 Geluidbelasting vanwege de Outputweg in huidige situatie 2020 (HS2020) en toekomstige situatie 2035 (TS2035), incl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Maatregel	Wegvak	Locatie	Van km – tot km	Lengte (m)	Zijde	Hoogte (m)
Stil wegdek SMA NL 8G+	Amersfoortsestraat/ Westerdorpsstraat	Vanaf circa 35 m vanaf het kunstwerk onder de A1-Oost tot circa 100 m voor de rotonde bij de Koninginneweg	--	560 m	Alle rijstroken incl. kruispunt Nijkerkerstraat. Noordelijke toe- en afrit A1	n.v.t.
Geluidscherm (rechttop staand, oostzijde, absorberend en ter hoogte van het kunstwerk transparant)	Outputweg	Outputweg ter hoogte van de fietsverbinding Oude Lageweg (locatie waar bestaande wal verwijderd wordt).	22.01 – 22.42*	410 m**	West	2

* = Kilometrering van de A28-Zuid. De wegen Outputweg en Amersfoortsestraat/ Westerdorpsstraat hebben geen kilometrering. Op basis van kilometrering bedraagt de scherm lengte 410 m.

** Lengte tussen begin- en eindpunt van het scherm, zonder rekening te houden met de overlengte vanwege de onderbreking van de fietsverdieping. Indien rekening wordt gehouden met de overlappende delen, bedraagt de lengte van het te plaatsen scherm afgerond 430 m.

Bijlage 1 Rekenresultaten op toetspunten

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
001_A	Apollo 2	155108.95	468180.97	1.5	--	32	48	33	-15.32	Nee
001_B	Apollo 2	155108.95	468180.97	4.5	--	36	48	37	-11.23	Nee
002_A	Apollo 2	155103.54	468177.79	1.5	--	38	48	39	-8.97	Nee
002_B	Apollo 2	155103.54	468177.79	4.5	--	42	48	43	-5.26	Nee
003_A	Apollo 4	155116.94	468202.97	1.5	--	28	48	28	-19.96	Nee
003_B	Apollo 4	155116.94	468202.97	4.5	--	35	48	35	-12.76	Nee
004_A	Apollo 4	155107.17	468195.75	1.5	--	38	48	38	-9.88	Nee
004_B	Apollo 4	155107.17	468195.75	4.5	--	43	48	44	-4.14	Nee
005_A	Apollo 6	155110.71	468213.64	1.5	--	38	48	38	-9.58	Nee
005_B	Apollo 6	155110.71	468213.64	4.5	--	44	48	45	-2.96	Nee
006_A	Apollo 6	155121.52	468219.25	1.5	--	34	48	35	-13.03	Nee
006_B	Apollo 6	155121.52	468219.25	4.5	--	42	48	42	-5.57	Nee
007_A	Apollo 8	155114.45	468232.09	1.5	--	39	48	40	-8.38	Nee
007_B	Apollo 8	155114.45	468232.09	4.5	--	46	48	46	-1.78	Nee
008_A	Apollo 8	155123.67	468239.31	1.5	--	38	48	39	-8.99	Nee
008_B	Apollo 8	155123.67	468239.31	4.5	--	46	48	46	-1.86	Nee
009_A	Atlas 9	155176.22	468153.47	1.5	--	27	48	27	-20.66	Nee
009_B	Atlas 9	155176.22	468153.47	4.5	--	33	48	33	-14.69	Nee
010_A	Atlas 9	155168.19	468153.72	1.5	--	21	48	22	-26.31	Nee
010_B	Atlas 9	155168.19	468153.72	4.5	--	27	48	27	-20.85	Nee
011_A	Atlas 13	155186.70	468184.84	1.5	--	22	48	23	-25.12	Nee
011_B	Atlas 13	155186.70	468184.84	4.5	--	30	48	31	-17.17	Nee
012_A	Atlas 14	155196.53	468141.70	1.5	--	27	48	27	-20.62	Nee
012_B	Atlas 14	155196.53	468141.70	4.5	--	32	48	33	-14.81	Nee
013_A	Atlas 15	155196.72	468200.88	1.5	--	24	48	24	-23.93	Nee
013_B	Atlas 15	155196.72	468200.88	4.5	--	32	48	33	-15.01	Nee
014_A	Atlas 16	155204.77	468154.97	1.5	--	26	48	27	-20.99	Nee
014_B	Atlas 16	155204.77	468154.97	4.5	--	32	48	33	-15.06	Nee
015_A	Atlas 17	155212.95	468214.16	1.5	--	26	48	27	-20.84	Nee
015_B	Atlas 17	155212.95	468214.16	1.5	--	36	48	36	-11.72	Nee
016_A	Atlas 17	155201.53	468211.38	4.5	--	25	48	26	-21.89	Nee
016_B	Atlas 17	155201.53	468211.38	1.5	--	32	48	33	-15.23	Nee
017_A	Atlas 18	155214.22	468169.75	4.5	--	27	48	28	-20.38	Nee
017_B	Atlas 18	155214.22	468169.75	1.5	--	33	48	34	-14.20	Nee
018_A	Atlas 20	155226.24	468190.44	4.5	--	26	48	27	-21.25	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
018_B	Atlas 20	155226.24	468190.44	1.5	--	32	48	33	-15.14	Nee
019_A	Atlas 11	155178.81	468170.38	4.5	--	19	48	20	-28.22	Nee
019_B	Atlas 11	155178.81	468170.38	1.5	--	24	48	25	-23.10	Nee
020_A	Atlas 11	155185.61	468170.91	4.5	--	27	48	28	-19.61	Nee
020_B	Atlas 11	155185.61	468170.91	1.5	--	33	48	33	-14.56	Nee
021_A	Barbarakruid 16	154958.73	468114.19	4.5	--	31	48	31	-17.20	Nee
021_B	Barbarakruid 16	154958.73	468114.19	1.5	--	32	48	32	-16.03	Nee
021_C	Barbarakruid 16	154958.73	468114.19	4.5	--	37	48	37	-10.67	Nee
022_A	Barbarakruid 18	154975.69	468115.97	7.5	--	29	48	29	-18.65	Nee
022_B	Barbarakruid 18	154975.69	468115.97	1.5	--	31	48	32	-16.43	Nee
022_C	Barbarakruid 18	154975.69	468115.97	4.5	--	37	48	37	-10.53	Nee
023_A	Barbarakruid 20	154983.55	468114.62	1.5	--	29	48	29	-18.97	Nee
023_B	Barbarakruid 20	154983.55	468114.62	4.5	--	31	48	31	-17.02	Nee
023_C	Barbarakruid 20	154983.55	468114.62	7.5	--	36	48	36	-11.52	Nee
024_A	Barbarakruid 22	154996.94	468114.62	1.5	--	27	48	28	-20.39	Nee
024_B	Barbarakruid 22	154996.94	468114.62	4.5	--	30	48	30	-17.59	Nee
024_C	Barbarakruid 22	154996.94	468114.62	7.5	--	36	48	37	-11.18	Nee
025_A	Barbarakruid 24	155003.30	468113.50	1.5	--	33	48	33	-15.03	Nee
025_B	Barbarakruid 24	155003.30	468113.50	4.5	--	35	48	35	-12.70	Nee
025_C	Barbarakruid 24	155003.30	468113.50	7.5	--	39	48	40	-8.48	Nee
026_A	Bilzekruid 10	154971.77	468190.28	1.5	--	29	48	29	-19.35	Nee
026_B	Bilzekruid 10	154971.77	468190.28	4.5	--	31	48	31	-16.61	Nee
026_C	Bilzekruid 10	154971.77	468190.28	7.5	--	36	48	36	-11.90	Nee
027_A	Bilzekruid 12	154970.23	468198.12	1.5	--	30	48	29	-18.54	Nee
027_B	Bilzekruid 12	154970.23	468198.12	4.5	--	31	48	31	-16.65	Nee
027_C	Bilzekruid 12	154970.23	468198.12	1.5	--	36	48	36	-12.19	Nee
028_A	Bilzekruid 12	154964.84	468202.06	4.5	--	32	48	32	-15.70	Nee
028_B	Bilzekruid 12	154964.84	468202.06	1.5	--	34	48	34	-13.54	Nee
028_C	Bilzekruid 12	154964.84	468202.06	4.5	--	38	48	38	-9.85	Nee
029_A	Bilzekruid 2	154971.30	468146.91	1.5	--	27	48	27	-20.83	Nee
029_B	Bilzekruid 2	154971.30	468146.91	4.5	--	29	48	30	-18.21	Nee
029_C	Bilzekruid 2	154971.30	468146.91	1.5	--	35	48	36	-12.46	Nee
030_A	Bilzekruid 4	154969.75	468154.78	4.5	--	26	48	26	-21.58	Nee
030_B	Bilzekruid 4	154969.75	468154.78	7.5	--	29	48	30	-18.33	Nee
030_C	Bilzekruid 4	154969.75	468154.78	1.5	--	35	48	35	-12.62	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
031_A	Bilzekruid 6	154971.50	468168.66	4.5	--	26	48	27	-21.39	Nee
031_B	Bilzekruid 6	154971.50	468168.66	1.5	--	30	48	30	-17.77	Nee
031_C	Bilzekruid 6	154971.50	468168.66	4.5	--	36	48	36	-12.01	Nee
032_A	Bilzekruid 8	154969.97	468176.50	1.5	--	26	48	27	-21.31	Nee
032_B	Bilzekruid 8	154969.97	468176.50	4.5	--	30	48	30	-17.93	Nee
032_C	Bilzekruid 8	154969.97	468176.50	1.5	--	36	48	36	-12.14	Nee
033_A	Bitterkruid 12	155034.48	468072.88	4.5	--	35	48	36	-12.29	Nee
033_B	Bitterkruid 12	155034.48	468072.88	7.5	--	39	48	39	-8.84	Nee
033_C	Bitterkruid 12	155034.48	468072.88	1.5	--	38	48	38	-9.71	Nee
034_A	Bitterkruid 14	155032.45	468080.16	4.5	--	34	48	35	-12.94	Nee
034_B	Bitterkruid 14	155032.45	468080.16	7.5	--	39	48	40	-8.38	Nee
034_C	Bitterkruid 14	155032.45	468080.16	1.5	--	39	48	39	-8.51	Nee
035_A	Bitterkruid 16	155032.41	468087.19	4.5	--	31	48	32	-16.38	Nee
035_B	Bitterkruid 16	155032.41	468087.19	7.5	--	35	48	36	-11.89	Nee
035_C	Bitterkruid 16	155032.41	468087.19	1.5	--	35	48	36	-11.89	Nee
036_A	Bitterkruid 18	155034.36	468094.47	4.5	--	34	48	35	-13.20	Nee
036_B	Bitterkruid 18	155034.36	468094.47	1.5	--	39	48	40	-8.14	Nee
036_C	Bitterkruid 18	155034.36	468094.47	4.5	--	39	48	40	-8.44	Nee
037_A	Bitterkruid 20	155032.30	468101.72	1.5	--	32	48	32	-15.57	Nee
037_B	Bitterkruid 20	155032.30	468101.72	4.5	--	39	48	39	-8.75	Nee
037_C	Bitterkruid 20	155032.30	468101.72	1.5	--	39	48	40	-8.06	Nee
038_A	Bitterkruid 22	155032.25	468108.88	4.5	--	26	48	27	-21.11	Nee
038_B	Bitterkruid 22	155032.25	468108.88	1.5	--	33	48	34	-14.36	Nee
038_C	Bitterkruid 22	155032.25	468108.88	4.5	--	34	48	35	-13.22	Nee
039_A	Bitterkruid 23	154970.52	468080.03	1.5	--	26	48	26	-22.01	Nee
039_B	Bitterkruid 23	154970.52	468080.03	4.5	--	28	48	28	-20.15	Nee
039_C	Bitterkruid 23	154970.52	468080.03	1.5	--	32	48	32	-15.59	Nee
040_A	Bitterkruid 24	155027.03	468123.00	4.5	--	25	48	26	-22.23	Nee
040_B	Bitterkruid 24	155027.03	468123.00	1.5	--	33	48	33	-14.59	Nee
040_C	Bitterkruid 24	155027.03	468123.00	4.5	--	34	48	35	-13.08	Nee
041_A	Bitterkruid 24	155035.22	468115.03	1.5	--	33	48	34	-14.23	Nee
041_B	Bitterkruid 24	155035.22	468115.03	4.5	--	39	48	40	-7.98	Nee
041_C	Bitterkruid 24	155035.22	468115.03	1.5	--	40	48	41	-7.44	Nee
042_A	Bitterkruid 25	154977.81	468079.84	4.5	--	23	48	24	-24.27	Nee
042_B	Bitterkruid 25	154977.81	468079.84	1.5	--	26	48	27	-21.16	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
042_C	Bitterkruid 25	154977.81	468079.84	4.5	--	32	48	33	-15.47	Nee
043_A	Bitterkruid 26	155032.36	468129.22	1.5	--	35	48	35	-13.19	Nee
043_B	Bitterkruid 26	155032.36	468129.22	4.5	--	40	48	41	-7.42	Nee
043_C	Bitterkruid 26	155032.36	468129.22	1.5	--	41	48	42	-6.22	Nee
044_A	Bitterkruid 27	154985.02	468079.66	4.5	--	23	48	24	-24.27	Nee
044_B	Bitterkruid 27	154985.02	468079.66	1.5	--	26	48	27	-21.22	Nee
044_C	Bitterkruid 27	154985.02	468079.66	4.5	--	32	48	32	-15.60	Nee
045_A	Bitterkruid 28	155032.52	468136.50	1.5	--	34	48	35	-13.34	Nee
045_B	Bitterkruid 28	155032.52	468136.50	4.5	--	40	48	41	-7.48	Nee
045_C	Bitterkruid 28	155032.52	468136.50	1.5	--	41	48	42	-6.45	Nee
046_A	Bitterkruid 29	154992.20	468079.50	4.5	--	23	48	24	-24.20	Nee
046_B	Bitterkruid 29	154992.20	468079.50	1.5	--	27	48	27	-21.00	Nee
046_C	Bitterkruid 29	154992.20	468079.50	4.5	--	32	48	33	-15.35	Nee
047_A	Bitterkruid 30	155032.67	468143.69	1.5	--	34	48	35	-13.29	Nee
047_B	Bitterkruid 30	155032.67	468143.69	4.5	--	40	48	40	-7.78	Nee
047_C	Bitterkruid 30	155032.67	468143.69	1.5	--	41	48	41	-6.80	Nee
048_A	Bitterkruid 31	154997.91	468079.34	4.5	--	24	48	24	-23.59	Nee
048_B	Bitterkruid 31	154997.91	468079.34	1.5	--	27	48	28	-20.26	Nee
048_C	Bitterkruid 31	154997.91	468079.34	4.5	--	34	48	35	-13.49	Nee
049_A	Bitterkruid 32	155032.83	468150.91	1.5	--	35	48	35	-12.85	Nee
049_B	Bitterkruid 32	155032.83	468150.91	4.5	--	40	48	40	-7.77	Nee
049_C	Bitterkruid 32	155032.83	468150.91	1.5	--	41	48	42	-6.31	Nee
050_A	Bitterkruid 33	155002.94	468133.66	4.5	--	32	48	33	-15.45	Nee
050_B	Bitterkruid 33	155002.94	468133.66	1.5	--	35	48	35	-12.81	Nee
050_C	Bitterkruid 33	155002.94	468133.66	4.5	--	38	48	38	-9.88	Nee
051_A	Bitterkruid 34	155032.98	468158.16	1.5	--	36	48	36	-12.26	Nee
051_B	Bitterkruid 34	155032.98	468158.16	4.5	--	40	48	40	-7.75	Nee
051_C	Bitterkruid 34	155032.98	468158.16	1.5	--	41	48	42	-6.12	Nee
052_A	Bitterkruid 35	155001.44	468141.47	4.5	--	26	48	26	-22.08	Nee
052_B	Bitterkruid 35	155001.44	468141.47	1.5	--	29	48	29	-19.26	Nee
052_C	Bitterkruid 35	155001.44	468141.47	4.5	--	33	48	34	-14.45	Nee
053_A	Bitterkruid 36	155033.31	468171.31	1.5	--	37	48	37	-10.81	Nee
053_B	Bitterkruid 36	155033.31	468171.31	4.5	--	40	48	41	-7.45	Nee
053_C	Bitterkruid 36	155033.31	468171.31	1.5	--	42	48	43	-5.42	Nee
054_A	Bitterkruid 37	155003.30	468153.06	4.5	--	34	48	34	-14.09	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
054_B	Bitterkruid 37	155003.30	468153.06	1.5	--	36	48	36	-11.54	Nee
054_C	Bitterkruid 37	155003.30	468153.06	4.5	--	39	48	39	-9.02	Nee
055_A	Bitterkruid 38	155033.58	468178.56	1.5	--	37	48	38	-10.40	Nee
055_B	Bitterkruid 38	155033.58	468178.56	4.5	--	40	48	41	-7.49	Nee
055_C	Bitterkruid 38	155033.58	468178.56	1.5	--	42	48	43	-5.41	Nee
056_A	Bitterkruid 39	155001.75	468160.84	4.5	--	29	48	29	-19.01	Nee
056_B	Bitterkruid 39	155001.75	468160.84	1.5	--	31	48	31	-16.73	Nee
056_C	Bitterkruid 39	155001.75	468160.84	4.5	--	35	48	35	-13.13	Nee
057_A	Bitterkruid 40	155033.86	468185.75	1.5	--	38	48	38	-9.92	Nee
057_B	Bitterkruid 40	155033.86	468185.75	4.5	--	41	48	41	-7.04	Nee
057_C	Bitterkruid 40	155033.86	468185.75	1.5	--	43	48	43	-5.06	Nee
058_A	Bitterkruid 41	155003.59	468172.47	4.5	--	36	48	36	-11.84	Nee
058_B	Bitterkruid 41	155003.59	468172.47	1.5	--	38	48	39	-9.31	Nee
058_C	Bitterkruid 41	155003.59	468172.47	4.5	--	40	48	41	-7.15	Nee
059_A	Bitterkruid 42	155034.12	468192.97	1.5	--	38	48	38	-9.74	Nee
059_B	Bitterkruid 42	155034.12	468192.97	4.5	--	41	48	41	-6.65	Nee
059_C	Bitterkruid 42	155034.12	468192.97	1.5	--	43	48	43	-4.76	Nee
060_A	Bitterkruid 43	155002.08	468180.28	4.5	--	33	48	33	-15.29	Nee
060_B	Bitterkruid 43	155002.08	468180.28	7.5	--	35	48	35	-13.13	Nee
060_C	Bitterkruid 43	155002.08	468180.28	1.5	--	38	48	38	-9.60	Nee
061_A	Bitterkruid 44	155034.41	468200.22	4.5	--	38	48	38	-9.60	Nee
061_B	Bitterkruid 44	155034.41	468200.22	1.5	--	42	48	42	-6.10	Nee
061_C	Bitterkruid 44	155034.41	468200.22	4.5	--	44	48	44	-4.13	Nee
062_A	Bitterkruid 45	155003.94	468191.88	1.5	--	38	48	38	-9.92	Nee
062_B	Bitterkruid 45	155003.94	468191.88	4.5	--	40	48	41	-7.49	Nee
062_C	Bitterkruid 45	155003.94	468191.88	7.5	--	43	48	43	-5.11	Nee
063_A	Bitterkruid 46	155035.08	468213.31	1.5	--	27	48	28	-20.45	Nee
063_B	Bitterkruid 46	155035.08	468213.31	4.5	--	32	48	32	-15.66	Nee
063_C	Bitterkruid 46	155035.08	468213.31	1.5	--	36	48	36	-11.51	Nee
064_A	Bitterkruid 47	155002.42	468199.72	4.5	--	38	48	38	-9.62	Nee
064_B	Bitterkruid 47	155002.42	468199.72	1.5	--	41	48	41	-7.33	Nee
064_C	Bitterkruid 47	155002.42	468199.72	4.5	--	43	48	43	-4.74	Nee
065_A	Bitterkruid 47	154996.31	468203.53	7.5	--	34	48	34	-13.99	Nee
065_B	Bitterkruid 47	154996.31	468203.53	1.5	--	36	48	36	-11.99	Nee
065_C	Bitterkruid 47	154996.31	468203.53	4.5	--	39	48	39	-9.46	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
066_A	Bitterkruid 48	155026.44	468221.51	1.5	--	45	48	45	-3.34	Nee
066_B	Bitterkruid 48	155026.44	468221.51	4.5	--	47	48	47	-1.23	Nee
066_C	Bitterkruid 48	155026.44	468221.51	1.5	--	47	48	47	-0.95	Nee
067_A	Bitterkruid 48	155037.98	468220.44	4.5	--	39	48	40	-8.34	Nee
067_B	Bitterkruid 48	155037.98	468220.44	7.5	--	44	48	45	-3.36	Nee
067_C	Bitterkruid 48	155037.98	468220.44	1.5	--	46	48	46	-1.72	Nee
068_A	Bitterkruid 49	155003.15	468222.97	4.5	--	47	48	46	-1.54	Nee
068_B	Bitterkruid 49	155003.15	468222.97	1.5	--	49	49	49	-0.16	Nee
068_C	Bitterkruid 49	155003.15	468222.97	4.5	--	50	50	50	-0.09	Nee
069_A	Bitterkruid 50	155035.84	468227.81	7.5	--	42	48	42	-5.82	Nee
069_B	Bitterkruid 50	155035.84	468227.81	1.5	--	47	48	47	-0.70	Nee
069_C	Bitterkruid 50	155035.84	468227.81	4.5	--	49	49	49	0.22	Nee
070_A	Bitterkruid 50	155026.86	468228.86	7.5	--	44	48	44	-3.81	Nee
070_B	Bitterkruid 50	155026.86	468228.86	1.5	--	47	48	47	-1.49	Nee
070_C	Bitterkruid 50	155026.86	468228.86	4.5	--	47	48	47	-1.18	Nee
071_A	Bitterkruid 51	154995.90	468223.24	7.5	--	47	48	47	-1.42	Nee
071_B	Bitterkruid 51	154995.90	468223.24	1.5	--	49	49	49	-0.11	Nee
071_C	Bitterkruid 51	154995.90	468223.24	4.5	--	50	50	50	-0.03	Nee
072_A	Bitterkruid 52	155031.55	468242.25	7.5	--	44	48	44	-3.84	Nee
072_B	Bitterkruid 52	155031.55	468242.25	1.5	--	51	51	51	-0.08	Nee
072_C	Bitterkruid 52	155031.55	468242.25	4.5	--	52	52	52	-0.01	Nee
073_A	Bitterkruid 53	154988.57	468223.52	7.5	--	47	48	47	-1.27	Nee
073_B	Bitterkruid 53	154988.57	468223.52	1.5	--	49	49	49	-0.11	Nee
073_C	Bitterkruid 53	154988.57	468223.52	4.5	--	50	50	50	-0.06	Nee
074_A	Bitterkruid 55	154981.48	468223.78	7.5	--	47	48	47	-1.07	Nee
074_B	Bitterkruid 55	154981.48	468223.78	1.5	--	49	49	49	-0.11	Nee
074_C	Bitterkruid 55	154981.48	468223.78	4.5	--	50	50	50	-0.05	Nee
075_A	Bitterkruid 57	154974.41	468224.05	7.5	--	47	48	47	-0.84	Nee
075_B	Bitterkruid 57	154974.41	468224.05	1.5	--	49	49	49	-0.12	Nee
075_C	Bitterkruid 57	154974.41	468224.05	4.5	--	50	50	50	-0.06	Nee
076_A	Bitterkruid 59	154967.13	468224.32	7.5	--	48	48	47	-0.53	Nee
076_B	Bitterkruid 59	154967.13	468224.32	1.5	--	49	49	49	-0.13	Nee
076_C	Bitterkruid 59	154967.13	468224.32	4.5	--	50	50	50	-0.08	Nee
077_A	Bitterkruid 61	154959.88	468224.60	1.5	--	48	48	48	-0.27	Nee
077_B	Bitterkruid 61	154959.88	468224.60	4.5	--	50	50	49	-0.13	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
077_C	Bitterkruid 61	154959.88	468224.60	7.5	--	50	50	50	-0.10	Nee
078_A	Bitterkruid 63	154952.68	468224.86	1.5	--	48	48	48	0.06	Nee
078_B	Bitterkruid 63	154952.68	468224.86	4.5	--	50	50	50	-0.14	Nee
078_C	Bitterkruid 63	154952.68	468224.86	1.5	--	50	50	50	-0.10	Nee
079_A	Lindeboomseweg 2	155040.73	468592.09	4.5	--	59	59	59	0.38	Nee
079_B	Lindeboomseweg 2	155040.73	468592.09	1.5	--	59	59	59	0.39	Nee
080_A	Ruimtesonde 10	155137.73	468072.00	4.5	--	25	48	26	-22.26	Nee
080_B	Ruimtesonde 10	155137.73	468072.00	1.5	--	29	48	30	-18.47	Nee
081_A	Ruimtesonde 11	155110.06	468134.50	4.5	--	31	48	32	-16.25	Nee
081_B	Ruimtesonde 11	155110.06	468134.50	1.5	--	36	48	36	-11.86	Nee
082_A	Ruimtesonde 18	155166.34	468096.06	4.5	--	26	48	26	-21.72	Nee
082_B	Ruimtesonde 18	155166.34	468096.06	1.5	--	30	48	30	-17.59	Nee
083_A	Ruimtesonde 2	155102.78	468058.75	4.5	--	23	48	23	-25.13	Nee
083_B	Ruimtesonde 2	155102.78	468058.75	1.5	--	28	48	28	-19.73	Nee
083_C	Ruimtesonde 2	155102.78	468058.75	4.5	--	37	48	37	-10.55	Nee
084_A	Ruimtesonde 6	155120.81	468063.91	1.5	--	27	48	28	-20.49	Nee
084_B	Ruimtesonde 6	155120.81	468063.91	4.5	--	33	48	34	-13.54	Nee
085_A	Ruimtesonde 9	155099.17	468130.79	1.5	--	35	48	36	-11.70	Nee
085_B	Ruimtesonde 9	155099.17	468130.79	4.5	--	40	48	41	-7.45	Nee
086_A	Wildemanskruid 22	154866.69	468424.44	1.5	--	24	48	25	-23.12	Nee
086_B	Wildemanskruid 22	154866.69	468424.44	4.5	--	30	48	31	-17.00	Nee
086_C	Wildemanskruid 22	154866.69	468424.44	7.5	--	40	48	41	-7.15	Nee
087_A	Wildemanskruid 24	154872.86	468419.41	1.5	--	26	48	27	-21.08	Nee
087_B	Wildemanskruid 24	154872.86	468419.41	4.5	--	31	48	32	-16.39	Nee
087_C	Wildemanskruid 24	154872.86	468419.41	7.5	--	41	48	41	-6.78	Nee
088_A	Wildemanskruid 26	154878.41	468415.69	1.5	--	26	48	27	-21.15	Nee
088_B	Wildemanskruid 26	154878.41	468415.69	4.5	--	31	48	31	-16.53	Nee
088_C	Wildemanskruid 26	154878.41	468415.69	7.5	--	41	48	41	-6.73	Nee
089_A	Wildemanskruid 28	154883.85	468412.06	1.5	--	26	48	27	-21.10	Nee
089_B	Wildemanskruid 28	154883.85	468412.06	4.5	--	31	48	32	-16.47	Nee
089_C	Wildemanskruid 28	154883.85	468412.06	1.5	--	41	48	41	-6.60	Nee
090_A	Wildemanskruid 30	154889.43	468408.32	4.5	--	26	48	27	-20.93	Nee
090_B	Wildemanskruid 30	154889.43	468408.32	1.5	--	31	48	32	-16.26	Nee
090_C	Wildemanskruid 30	154889.43	468408.32	1.5	--	41	48	42	-6.31	Nee
091_A	Wildemanskruid 32	154894.83	468404.71	1.5	--	27	48	27	-20.90	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-01

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
091_B	Wildemanskruid 32	154894.83	468404.71	1.5	--	31	48	32	-16.24	Nee
091_C	Wildemanskruid 32	154894.83	468404.71	4.5	--	41	48	42	-6.23	Nee
092_A	Wildemanskruid 34	154900.37	468401.01	1.5	--	27	48	27	-20.87	Nee
092_B	Wildemanskruid 34	154900.37	468401.01	4.5	--	31	48	32	-16.19	Nee
092_C	Wildemanskruid 34	154900.37	468401.01	1.5	--	41	48	42	-6.13	Nee
093_A	Wildemanskruid 36	154905.64	468397.49	4.5	--	27	48	27	-20.67	Nee
093_B	Wildemanskruid 36	154905.64	468397.49	1.5	--	31	48	32	-16.01	Nee
093_C	Wildemanskruid 36	154905.64	468397.49	4.5	--	42	48	42	-5.87	Nee
094_A	Wildemanskruid 38	154911.44	468393.61	1.5	--	27	48	27	-20.60	Nee
094_B	Wildemanskruid 38	154911.44	468393.61	1.5	--	32	48	32	-15.82	Nee
094_C	Wildemanskruid 38	154911.44	468393.61	4.5	--	42	48	42	-5.66	Nee
095_A	Wildemanskruid 40	154916.81	468390.02	1.5	--	27	48	28	-20.48	Nee
095_B	Wildemanskruid 40	154916.81	468390.02	4.5	--	32	48	32	-15.69	Nee
095_C	Wildemanskruid 40	154916.81	468390.02	1.5	--	42	48	43	-5.46	Nee
096_A	Wildemanskruid 42	154922.42	468386.26	1.5	--	27	48	28	-20.37	Nee
096_B	Wildemanskruid 42	154922.42	468386.26	4.5	--	32	48	33	-15.49	Nee
096_C	Wildemanskruid 42	154922.42	468386.26	1.5	--	42	48	43	-5.26	Nee
097_A	Wildemanskruid 44	154928.48	468381.41	1.5	--	27	48	28	-19.88	Nee
097_B	Wildemanskruid 44	154928.48	468381.41	4.5	--	32	48	33	-14.96	Nee
097_C	Wildemanskruid 44	154928.48	468381.41	1.5	--	43	48	43	-4.63	Nee
098_A	Wildemanskruid 46	154935.58	468376.62	1.5	--	26	48	27	-21.17	Nee
098_B	Wildemanskruid 46	154935.58	468376.62	4.5	--	31	48	32	-15.83	Nee
098_C	Wildemanskruid 46	154935.58	468376.62	1.5	--	42	48	43	-5.23	Nee
099_A	Wildemanskruid 48	154942.63	468372.62	1.5	--	28	48	28	-19.78	Nee
099_B	Wildemanskruid 48	154942.63	468372.62	4.5	--	32	48	33	-14.91	Nee
099_C	Wildemanskruid 48	154942.63	468372.62	1.5	--	43	48	44	-4.38	Nee
100_A	Wildemanskruid 50	154948.14	468368.86	4.5	--	28	48	28	-19.77	Nee
100_B	Wildemanskruid 50	154948.14	468368.86	1.5	--	33	48	33	-14.81	Nee
100_C	Wildemanskruid 50	154948.14	468368.86	4.5	--	43	48	44	-4.23	Nee
101_A	Wildemanskruid 52	154953.53	468365.18	1.5	--	28	48	28	-19.80	Nee
101_B	Wildemanskruid 52	154953.53	468365.18	1.5	--	33	48	33	-14.70	Nee
101_C	Wildemanskruid 52	154953.53	468365.18	4.5	--	43	48	44	-4.03	Nee
102_A	Wildemanskruid 54	154958.71	468361.64	1.5	--	28	48	28	-19.52	Nee
102_B	Wildemanskruid 54	154958.71	468361.64	4.5	--	33	48	34	-14.36	Nee
102_C	Wildemanskruid 54	154958.71	468361.64	1.5	--	44	48	44	-3.57	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-01

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
103_A	Wildemanskruid 56	154964.57	468357.65	4.5	--	28	48	29	-19.41	Nee
103_B	Wildemanskruid 56	154964.57	468357.65	1.5	--	33	48	34	-14.17	Nee
103_C	Wildemanskruid 56	154964.57	468357.65	4.5	--	44	48	45	-3.41	Nee
104_A	Wildemanskruid 58	154969.81	468354.07	1.5	--	28	48	29	-19.28	Nee
104_B	Wildemanskruid 58	154969.81	468354.07	4.5	--	34	48	34	-13.94	Nee
104_C	Wildemanskruid 58	154969.81	468354.07	1.5	--	44	48	45	-3.08	Nee
105_A	Wildemanskruid 60	154975.68	468350.06	1.5	--	28	48	29	-19.11	Nee
105_B	Wildemanskruid 60	154975.68	468350.06	4.5	--	34	48	34	-13.62	Nee
105_C	Wildemanskruid 60	154975.68	468350.06	1.5	--	45	48	45	-2.77	Nee
106_A	Wildemanskruid 62	154980.43	468346.82	4.5	--	29	48	29	-18.97	Nee
106_B	Wildemanskruid 62	154980.43	468346.82	1.5	--	34	48	35	-13.34	Nee
106_C	Wildemanskruid 62	154980.43	468346.82	4.5	--	45	48	46	-2.46	Nee
107_A	Wildemanskruid 64	154986.46	468342.71	1.5	--	29	48	29	-18.84	Nee
107_B	Wildemanskruid 64	154986.46	468342.71	4.5	--	34	48	35	-13.02	Nee
107_C	Wildemanskruid 64	154986.46	468342.71	1.5	--	45	48	46	-2.11	Nee
108_A	Wildemanskruid 66	154991.70	468339.13	4.5	--	29	48	29	-18.73	Nee
108_B	Wildemanskruid 66	154991.70	468339.13	1.5	--	35	48	35	-12.73	Nee
108_C	Wildemanskruid 66	154991.70	468339.13	4.5	--	46	48	46	-1.80	Nee
109_A	Wildemanskruid 68	154998.45	468335.41	1.5	--	28	48	29	-19.27	Nee
109_B	Wildemanskruid 68	154998.45	468335.41	4.5	--	35	48	36	-12.36	Nee
109_C	Wildemanskruid 68	154998.45	468335.41	1.5	--	46	48	47	-1.45	Nee
110_A	Wildemanskruid 70	155004.12	468330.34	1.5	--	30	48	30	-17.89	Nee
110_B	Wildemanskruid 70	155004.12	468330.34	1.5	--	36	48	36	-11.92	Nee
110_C	Wildemanskruid 70	155004.12	468330.34	1.5	--	46	48	47	-1.19	Nee
111_A	Wildemanskruid 72	155009.66	468326.53	4.5	--	30	48	30	-17.88	Nee
111_B	Wildemanskruid 72	155009.66	468326.53	7.5	--	36	48	36	-11.81	Nee
111_C	Wildemanskruid 72	155009.66	468326.53	1.5	--	46	48	47	-1.06	Nee
112_A	Wildemanskruid 74	155013.80	468321.31	4.5	--	32	48	32	-15.71	Nee
112_B	Wildemanskruid 74	155013.80	468321.31	7.5	--	39	48	39	-8.94	Nee
112_C	Wildemanskruid 74	155013.80	468321.31	1.5	--	47	48	47	-0.53	Nee
113_A	Wildemanskruid 76	155016.28	468315.03	4.5	--	32	48	33	-15.37	Nee
113_B	Wildemanskruid 76	155016.28	468315.03	7.5	--	39	48	40	-8.31	Nee
113_C	Wildemanskruid 76	155016.28	468315.03	1.5	--	47	48	48	-0.43	Nee
114_A	Wildemanskruid 78	155016.81	468308.44	4.5	--	38	48	38	-10.02	Nee
114_B	Wildemanskruid 78	155016.81	468308.44	1.5	--	44	48	44	-4.28	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
114_C	Wildemanskruid 78	155016.81	468308.44	4.5	--	48	48	48	0.43	Nee
115_A	Wildemanskruid 80	155015.34	468301.72	1.5	--	39	48	39	-8.84	Nee
115_B	Wildemanskruid 80	155015.34	468301.72	4.5	--	45	48	45	-3.11	Nee
115_C	Wildemanskruid 80	155015.34	468301.72	1.5	--	48	48	49	0.73	Nee
116_A	Wildemanskruid 82	155011.65	468295.54	4.5	--	43	48	43	-4.68	Nee
116_B	Wildemanskruid 82	155011.65	468295.54	1.5	--	48	48	48	-0.48	Nee
116_C	Wildemanskruid 82	155011.65	468295.54	4.5	--	49	49	49	0.19	Nee
117_A	Wildemanskruid 84	155007.09	468291.19	1.5	--	45	48	45	-2.96	Nee
117_B	Wildemanskruid 84	155007.09	468291.19	4.5	--	48	48	48	0.39	Nee
117_C	Wildemanskruid 84	155007.09	468291.19	1.5	--	50	50	50	0.11	Nee
118_A	Wildemanskruid 86	155001.46	468288.31	1.5	--	48	48	47	-0.60	Nee
118_B	Wildemanskruid 86	155001.46	468288.31	1.5	--	50	50	50	-0.13	Nee
118_C	Wildemanskruid 86	155001.46	468288.31	1.5	--	50	50	50	-0.08	Nee
119_A	Wildemanskruid 88	154995.37	468287.30	4.5	--	48	48	48	0.15	Nee
119_B	Wildemanskruid 88	154995.37	468287.30	1.5	--	50	50	50	-0.09	Nee
119_C	Wildemanskruid 88	154995.37	468287.30	4.5	--	51	51	51	-0.06	Nee
120_A	Zeepkruid 10	154882.16	468354.78	1.5	--	28	48	28	-19.92	Nee
120_B	Zeepkruid 10	154882.16	468354.78	4.5	--	31	48	31	-16.54	Nee
120_C	Zeepkruid 10	154882.16	468354.78	1.5	--	36	48	36	-11.70	Nee
121_A	Zeepkruid 12	154883.31	468349.38	4.5	--	28	48	28	-19.80	Nee
121_B	Zeepkruid 12	154883.31	468349.38	1.5	--	31	48	32	-16.35	Nee
121_C	Zeepkruid 12	154883.31	468349.38	4.5	--	36	48	36	-11.64	Nee
122_A	Zeepkruid 14	154885.94	468337.16	1.5	--	28	48	29	-19.19	Nee
122_B	Zeepkruid 14	154885.94	468337.16	4.5	--	32	48	32	-15.86	Nee
122_C	Zeepkruid 14	154885.94	468337.16	1.5	--	36	48	37	-11.17	Nee
123_A	Zeepkruid 16	154887.09	468331.78	4.5	--	29	48	29	-18.93	Nee
123_B	Zeepkruid 16	154887.09	468331.78	1.5	--	32	48	32	-15.64	Nee
123_C	Zeepkruid 16	154887.09	468331.78	4.5	--	37	48	37	-10.86	Nee
124_A	Zeepkruid 24	154912.95	468310.45	1.5	--	28	48	28	-20.19	Nee
124_B	Zeepkruid 24	154912.95	468310.45	4.5	--	31	48	31	-16.96	Nee
124_C	Zeepkruid 24	154912.95	468310.45	1.5	--	35	48	36	-12.38	Nee
125_A	Zeepkruid 26	154922.04	468312.07	4.5	--	28	48	28	-19.97	Nee
125_B	Zeepkruid 26	154922.04	468312.07	1.5	--	33	48	33	-15.47	Nee
125_C	Zeepkruid 26	154922.04	468312.07	4.5	--	37	48	37	-10.92	Nee
126_A	Zeepkruid 28	154931.21	468313.70	1.5	--	29	48	29	-18.72	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Zevenhuizerstraat/Zevenhuizerpoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-01

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
126_B	Zeepkruid 28	154931.21	468313.70	4.5	--	36	48	36	-12.23	Nee
126_C	Zeepkruid 28	154931.21	468313.70	1.5	--	40	48	40	-8.16	Nee
127_A	Zeepkruid 30	154939.67	468315.21	4.5	--	28	48	29	-19.44	Nee
127_B	Zeepkruid 30	154939.67	468315.21	1.5	--	35	48	35	-12.75	Nee
127_C	Zeepkruid 30	154939.67	468315.21	4.5	--	39	48	39	-8.64	Nee
128_A	Zeepkruid 32	154954.20	468322.12	1.5	--	32	48	32	-15.97	Nee
128_B	Zeepkruid 32	154954.20	468322.12	4.5	--	33	48	34	-14.42	Nee
128_C	Zeepkruid 32	154954.20	468322.12	1.5	--	37	48	37	-10.75	Nee
129_A	Zeepkruid 32	154946.99	468313.06	4.5	--	27	48	28	-20.35	Nee
129_B	Zeepkruid 32	154946.99	468313.06	1.5	--	33	48	33	-15.04	Nee
129_C	Zeepkruid 32	154946.99	468313.06	4.5	--	36	48	37	-10.96	Nee
130_A	Zeepkruid 34	154959.02	468317.93	1.5	--	34	48	34	-13.96	Nee
130_B	Zeepkruid 34	154959.02	468317.93	4.5	--	33	48	34	-14.50	Nee
130_C	Zeepkruid 34	154959.02	468317.93	1.5	--	37	48	37	-10.54	Nee
131_A	Zeepkruid 34	154955.55	468310.09	4.5	--	31	48	31	-17.44	Nee
131_B	Zeepkruid 34	154955.55	468310.09	1.5	--	35	48	35	-13.01	Nee
131_C	Zeepkruid 34	154955.55	468310.09	4.5	--	39	48	39	-9.19	Nee
132_A	Zeepkruid 36	154973.54	468288.90	1.5	--	49	49	49	-0.12	Nee
132_B	Zeepkruid 36	154973.54	468288.90	4.5	--	50	50	50	-0.10	Nee
132_C	Zeepkruid 36	154973.54	468288.90	1.5	--	51	51	51	-0.11	Nee
133_A	Zeepkruid 38	154968.15	468287.94	4.5	--	49	49	49	-0.11	Nee
133_B	Zeepkruid 38	154968.15	468287.94	1.5	--	51	51	51	-0.10	Nee
133_C	Zeepkruid 38	154968.15	468287.94	4.5	--	51	51	51	-0.09	Nee
134_A	Zeepkruid 40	154962.69	468286.97	1.5	--	50	50	50	-0.12	Nee
134_B	Zeepkruid 40	154962.69	468286.97	4.5	--	51	51	51	-0.10	Nee
134_C	Zeepkruid 40	154962.69	468286.97	1.5	--	51	51	51	-0.08	Nee
135_A	Zeepkruid 42	154957.54	468286.05	4.5	--	50	50	50	-0.12	Nee
135_B	Zeepkruid 42	154957.54	468286.05	1.5	--	51	51	51	-0.10	Nee
135_C	Zeepkruid 42	154957.54	468286.05	4.5	--	51	51	51	-0.10	Nee
136_A	Zeepkruid 44	154951.67	468285.01	1.5	--	50	50	50	-0.09	Nee
136_B	Zeepkruid 44	154951.67	468285.01	4.5	--	51	51	51	-0.09	Nee
136_C	Zeepkruid 44	154951.67	468285.01	1.5	--	52	52	52	-0.06	Nee
137_A	Zeepkruid 46	154946.73	468284.13	4.5	--	51	51	51	-0.12	Nee
137_B	Zeepkruid 46	154946.73	468284.13	1.5	--	52	52	52	-0.10	Nee
137_C	Zeepkruid 46	154946.73	468284.13	4.5	--	52	52	52	-0.09	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
138_A	Zeepkruid 48	154934.74	468281.99	1.5	--	51	51	51	-0.13	Nee
138_B	Zeepkruid 48	154934.74	468281.99	4.5	--	52	52	52	-0.13	Nee
138_C	Zeepkruid 48	154934.74	468281.99	1.5	--	52	52	52	-0.13	Nee
139_A	Zeepkruid 50	154929.12	468280.98	4.5	--	51	51	51	-0.17	Nee
139_B	Zeepkruid 50	154929.12	468280.98	1.5	--	52	52	52	-0.16	Nee
139_C	Zeepkruid 50	154929.12	468280.98	1.5	--	52	52	52	-0.14	Nee
140_A	Zeepkruid 52	154924.11	468280.09	1.5	--	52	52	52	-0.16	Nee
140_B	Zeepkruid 52	154924.11	468280.09	4.5	--	52	52	52	-0.14	Nee
140_C	Zeepkruid 52	154924.11	468280.09	1.5	--	53	53	52	-0.15	Nee
141_A	Zeepkruid 54	154918.81	468279.15	4.5	--	52	52	52	-0.17	Nee
141_B	Zeepkruid 54	154918.81	468279.15	1.5	--	53	53	53	-0.14	Nee
141_C	Zeepkruid 54	154918.81	468279.15	4.5	--	53	53	53	-0.16	Nee
142_A	Zeepkruid 56	154913.42	468278.20	1.5	--	52	52	52	-0.17	Nee
142_B	Zeepkruid 56	154913.42	468278.20	4.5	--	53	53	53	-0.16	Nee
142_C	Zeepkruid 56	154913.42	468278.20	1.5	--	53	53	53	-0.15	Nee
143_A	Zeepkruid 58	154908.17	468277.26	4.5	--	53	53	52	-0.17	Nee
143_B	Zeepkruid 58	154908.17	468277.26	1.5	--	53	53	53	-0.14	Nee
143_C	Zeepkruid 58	154908.17	468277.26	4.5	--	53	53	53	-0.14	Nee
144_A	Zeepkruid 8	154879.39	468367.18	1.5	--	27	48	27	-20.56	Nee
144_B	Zeepkruid 8	154879.39	468367.18	4.5	--	30	48	31	-17.24	Nee
144_C	Zeepkruid 8	154879.39	468367.18	1.5	--	35	48	36	-12.27	Nee

0,61

= toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6

= Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
001_A	Apollo 2	155108.95	468180.97	1.5	--	14	48	17	-31.46	Nee
001_B	Apollo 2	155108.95	468180.97	4.5	--	20	48	22	-26.03	Nee
002_A	Apollo 4	155116.94	468202.97	1.5	--	14	48	17	-31.13	Nee
002_B	Apollo 4	155116.94	468202.97	1.5	--	20	48	23	-25.06	Nee
003_A	Apollo 6	155121.52	468219.25	1.5	--	17	48	17	-30.84	Nee
003_B	Apollo 6	155121.52	468219.25	1.5	--	24	48	24	-23.68	Nee
004_A	Apollo 8	155123.67	468239.31	1.5	--	21	48	23	-25.31	Nee
004_B	Apollo 8	155123.67	468239.31	1.5	--	27	48	29	-19.06	Nee
005_A	Apollo 8	155126.27	468229.94	1.5	--	18	48	18	-29.91	Nee
005_B	Apollo 8	155126.27	468229.94	1.5	--	24	48	25	-22.97	Nee
006_A	Atlas 11	155185.61	468170.91	1.5	--	17	48	19	-28.69	Nee
006_B	Atlas 11	155185.61	468170.91	1.5	--	22	48	25	-23.16	Nee
007_A	Atlas 13	155196.81	468178.41	1.5	--	17	48	21	-27.00	Nee
007_B	Atlas 13	155196.81	468178.41	1.5	--	21	48	25	-22.58	Nee
008_A	Atlas 14	155199.89	468141.51	1.5	--	17	48	20	-27.51	Nee
008_B	Atlas 14	155199.89	468141.51	1.5	--	22	48	25	-22.79	Nee
009_A	Atlas 15	155203.19	468204.25	1.5	--	12	48	16	-31.63	Nee
009_B	Atlas 15	155203.19	468204.25	1.5	--	18	48	23	-24.96	Nee
010_A	Atlas 15	155196.72	468200.88	1.5	--	15	48	18	-29.68	Nee
010_B	Atlas 15	155196.72	468200.88	1.5	--	23	48	26	-21.53	Nee
011_A	Atlas 15	155205.98	468192.72	1.5	--	17	48	21	-26.72	Nee
011_B	Atlas 15	155205.98	468192.72	1.5	--	22	48	26	-21.66	Nee
012_A	Atlas 16	155209.10	468157.06	1.5	--	18	48	22	-26.40	Nee
012_B	Atlas 16	155209.10	468157.06	1.5	--	23	48	26	-21.60	Nee
013_A	Atlas 17	155215.59	468207.69	1.5	--	17	48	21	-26.94	Nee
013_B	Atlas 17	155215.59	468207.69	1.5	--	21	48	27	-21.31	Nee
014_A	Atlas 17	155212.95	468214.16	1.5	--	19	48	23	-25.31	Nee
014_B	Atlas 17	155212.95	468214.16	1.5	--	26	48	30	-18.05	Nee
015_A	Atlas 17	155201.53	468211.38	1.5	--	19	48	22	-25.67	Nee
015_B	Atlas 17	155201.53	468211.38	1.5	--	25	48	28	-19.73	Nee
016_A	Atlas 18	155218.36	468171.95	1.5	--	18	48	22	-26.36	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
016_B	Atlas 18	155218.36	468171.95	1.5	--	23	48	27	-21.00	Nee
017_A	Atlas 20	155237.72	468193.00	1.5	--	19	48	22	-25.73	Nee
017_B	Atlas 20	155237.72	468193.00	1.5	--	25	48	29	-19.03	Nee
018_A	Atlas 9	155176.22	468153.47	1.5	--	17	48	20	-27.95	Nee
018_B	Atlas 9	155176.22	468153.47	1.5	--	21	48	25	-23.37	Nee
019_A	Bilzekruid 12	154964.84	468202.06	1.5	--	13	48	15	-33.20	Nee
019_B	Bilzekruid 12	154964.84	468202.06	1.5	--	16	48	18	-30.42	Nee
019_C	Bilzekruid 12	154964.84	468202.06	1.5	--	21	48	23	-25.19	Nee
020_A	Bilzekruid 12	154970.23	468198.12	1.5	--	13	48	15	-32.76	Nee
020_B	Bilzekruid 12	154970.23	468198.12	1.5	--	17	48	19	-29.32	Nee
020_C	Bilzekruid 12	154970.23	468198.12	1.5	--	22	48	24	-23.81	Nee
021_A	Bitterkruid 32	155032.83	468150.91	1.5	--	20	48	21	-26.66	Nee
021_B	Bitterkruid 32	155032.83	468150.91	1.5	--	24	48	25	-22.74	Nee
021_C	Bitterkruid 32	155032.83	468150.91	1.5	--	28	48	29	-18.62	Nee
022_A	Bitterkruid 34	155032.98	468158.16	1.5	--	20	48	22	-26.35	Nee
022_B	Bitterkruid 34	155032.98	468158.16	1.5	--	24	48	25	-22.58	Nee
022_C	Bitterkruid 34	155032.98	468158.16	1.5	--	28	48	30	-18.22	Nee
023_A	Bitterkruid 36	155033.31	468171.31	1.5	--	20	48	21	-26.57	Nee
023_B	Bitterkruid 36	155033.31	468171.31	1.5	--	23	48	26	-22.03	Nee
023_C	Bitterkruid 36	155033.31	468171.31	1.5	--	28	48	30	-17.75	Nee
024_A	Bitterkruid 38	155033.58	468178.56	1.5	--	20	48	21	-26.79	Nee
024_B	Bitterkruid 38	155033.58	468178.56	1.5	--	23	48	26	-22.34	Nee
024_C	Bitterkruid 38	155033.58	468178.56	1.5	--	28	48	30	-18.01	Nee
025_A	Bitterkruid 40	155033.86	468185.75	1.5	--	20	48	21	-26.66	Nee
025_B	Bitterkruid 40	155033.86	468185.75	1.5	--	23	48	26	-21.96	Nee
025_C	Bitterkruid 40	155033.86	468185.75	1.5	--	28	48	30	-17.76	Nee
026_A	Bitterkruid 42	155034.12	468192.97	1.5	--	19	48	21	-26.71	Nee
026_B	Bitterkruid 42	155034.12	468192.97	1.5	--	23	48	26	-21.91	Nee
026_C	Bitterkruid 42	155034.12	468192.97	1.5	--	28	48	30	-17.56	Nee
027_A	Bitterkruid 43	155002.08	468180.28	1.5	--	13	48	15	-33.00	Nee
027_B	Bitterkruid 43	155002.08	468180.28	1.5	--	16	48	18	-29.60	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
027_C	Bitterkruid 43	155002.08	468180.28	1.5	--	21	48	23	-24.78	Nee
028_A	Bitterkruid 44	155034.41	468200.22	1.5	--	19	48	21	-26.74	Nee
028_B	Bitterkruid 44	155034.41	468200.22	1.5	--	23	48	26	-21.84	Nee
028_C	Bitterkruid 44	155034.41	468200.22	1.5	--	28	48	31	-17.29	Nee
029_A	Bitterkruid 45	155003.94	468191.88	1.5	--	16	48	18	-30.38	Nee
029_B	Bitterkruid 45	155003.94	468191.88	1.5	--	20	48	22	-25.71	Nee
029_C	Bitterkruid 45	155003.94	468191.88	1.5	--	24	48	26	-22.14	Nee
030_A	Bitterkruid 46	155035.08	468213.31	1.5	--	18	48	20	-28.37	Nee
030_B	Bitterkruid 46	155035.08	468213.31	1.5	--	21	48	23	-25.04	Nee
030_C	Bitterkruid 46	155035.08	468213.31	1.5	--	27	48	29	-18.71	Nee
031_A	Bitterkruid 47	155002.42	468199.72	1.5	--	14	48	16	-31.63	Nee
031_B	Bitterkruid 47	155002.42	468199.72	1.5	--	18	48	20	-28.09	Nee
031_C	Bitterkruid 47	155002.42	468199.72	1.5	--	22	48	24	-23.84	Nee
032_A	Bitterkruid 47	154996.31	468203.53	1.5	--	11	48	13	-34.67	Nee
032_B	Bitterkruid 47	154996.31	468203.53	1.5	--	14	48	16	-31.70	Nee
032_C	Bitterkruid 47	154996.31	468203.53	1.5	--	20	48	22	-26.13	Nee
033_A	Bitterkruid 48	155037.98	468220.44	1.5	--	20	48	22	-26.13	Nee
033_B	Bitterkruid 48	155037.98	468220.44	1.5	--	23	48	27	-21.49	Nee
033_C	Bitterkruid 48	155037.98	468220.44	1.5	--	29	48	32	-16.19	Nee
034_A	Bitterkruid 49	155003.15	468222.97	1.5	--	17	48	19	-29.49	Nee
034_B	Bitterkruid 49	155003.15	468222.97	1.5	--	20	48	22	-25.97	Nee
034_C	Bitterkruid 49	155003.15	468222.97	1.5	--	24	48	27	-21.49	Nee
035_A	Bitterkruid 50	155035.84	468227.81	1.5	--	21	48	23	-25.12	Nee
035_B	Bitterkruid 50	155035.84	468227.81	1.5	--	24	48	27	-20.83	Nee
035_C	Bitterkruid 50	155035.84	468227.81	1.5	--	30	48	33	-15.20	Nee
036_A	Bitterkruid 51	154995.90	468223.24	1.5	--	18	48	20	-28.12	Nee
036_B	Bitterkruid 51	154995.90	468223.24	1.5	--	23	48	24	-23.89	Nee
036_C	Bitterkruid 51	154995.90	468223.24	1.5	--	25	48	27	-20.56	Nee
037_A	Bitterkruid 52	155032.49	468242.19	1.5	--	20	48	22	-26.28	Nee
037_B	Bitterkruid 52	155032.49	468242.19	1.5	--	24	48	26	-22.09	Nee
037_C	Bitterkruid 52	155032.49	468242.19	1.5	--	30	48	32	-16.18	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
038_A	Bitterkruid 52	155036.32	468236.67	1.5	--	20	48	22	-25.82	Nee
038_B	Bitterkruid 52	155036.32	468236.67	1.5	--	24	48	26	-21.84	Nee
038_C	Bitterkruid 52	155036.32	468236.67	1.5	--	30	48	32	-15.52	Nee
039_A	Bitterkruid 53	154988.57	468223.52	1.5	--	19	48	20	-27.71	Nee
039_B	Bitterkruid 53	154988.57	468223.52	1.5	--	23	48	25	-23.46	Nee
039_C	Bitterkruid 53	154988.57	468223.52	1.5	--	26	48	28	-20.48	Nee
040_A	Bitterkruid 55	154981.48	468223.78	1.5	--	19	48	20	-27.72	Nee
040_B	Bitterkruid 55	154981.48	468223.78	1.5	--	23	48	24	-23.59	Nee
040_C	Bitterkruid 55	154981.48	468223.78	1.5	--	26	48	27	-20.57	Nee
041_A	Bitterkruid 57	154974.41	468224.05	1.5	--	19	48	20	-27.75	Nee
041_B	Bitterkruid 57	154974.41	468224.05	1.5	--	23	48	24	-23.76	Nee
041_C	Bitterkruid 57	154974.41	468224.05	1.5	--	26	48	27	-20.60	Nee
042_A	Bitterkruid 59	154967.13	468224.32	1.5	--	19	48	20	-27.50	Nee
042_B	Bitterkruid 59	154967.13	468224.32	1.5	--	22	48	24	-23.76	Nee
042_C	Bitterkruid 59	154967.13	468224.32	1.5	--	25	48	28	-20.38	Nee
043_A	Bitterkruid 61	154959.88	468224.60	1.5	--	19	48	21	-27.49	Nee
043_B	Bitterkruid 61	154959.88	468224.60	1.5	--	23	48	24	-24.10	Nee
043_C	Bitterkruid 61	154959.88	468224.60	1.5	--	26	48	28	-20.35	Nee
044_A	Bitterkruid 63	154952.68	468224.86	1.5	--	19	48	21	-27.35	Nee
044_B	Bitterkruid 63	154952.68	468224.86	1.5	--	22	48	24	-24.02	Nee
044_C	Bitterkruid 63	154952.68	468224.86	1.5	--	25	48	27	-20.54	Nee
045_A	Lindeboomseweg 2	155024.11	468585.84	1.5	--	39	48	36	-11.58	Nee
045_B	Lindeboomseweg 2	155024.11	468585.84	1.5	--	41	48	38	-9.67	Nee
046_A	Lindeboomseweg 2	155040.73	468592.09	1.5	--	38	48	38	-9.76	Nee
046_B	Lindeboomseweg 2	155040.73	468592.09	1.5	--	40	48	40	-7.88	Nee
047_A	Ruimtesonde 10	155137.73	468072.00	1.5	--	15	48	20	-28.05	Nee
047_B	Ruimtesonde 10	155137.73	468072.00	1.5	--	19	48	23	-24.79	Nee
048_A	Ruimtesonde 11	155110.06	468134.50	1.5	--	19	48	21	-27.25	Nee
048_B	Ruimtesonde 11	155110.06	468134.50	1.5	--	22	48	24	-24.28	Nee
049_A	Ruimtesonde 18	155166.34	468096.06	1.5	--	19	48	21	-27.13	Nee
049_B	Ruimtesonde 18	155166.34	468096.06	1.5	--	22	48	25	-23.34	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
050_A	Ruimtesonde 18	155175.31	468098.25	1.5	--	19	48	22	-25.56	Nee
050_B	Ruimtesonde 18	155175.31	468098.25	1.5	--	23	48	26	-22.36	Nee
051_A	Ruimtesonde 9	155106.85	468124.17	1.5	--	14	48	16	-31.85	Nee
051_B	Ruimtesonde 9	155106.85	468124.17	1.5	--	20	48	22	-26.46	Nee
052_A	Wildemanskruid 22	154866.69	468424.44	1.5	--	15	48	16	-32.33	Nee
052_B	Wildemanskruid 22	154866.69	468424.44	1.5	--	20	48	21	-27.02	Nee
052_C	Wildemanskruid 22	154866.69	468424.44	1.5	--	27	48	29	-19.24	Nee
053_A	Wildemanskruid 24	154872.86	468419.41	1.5	--	16	48	17	-30.74	Nee
053_B	Wildemanskruid 24	154872.86	468419.41	1.5	--	21	48	22	-25.97	Nee
053_C	Wildemanskruid 24	154872.86	468419.41	1.5	--	28	48	29	-18.93	Nee
054_A	Wildemanskruid 26	154878.41	468415.69	1.5	--	16	48	17	-31.11	Nee
054_B	Wildemanskruid 26	154878.41	468415.69	1.5	--	20	48	21	-26.58	Nee
054_C	Wildemanskruid 26	154878.41	468415.69	1.5	--	28	48	29	-18.95	Nee
055_A	Wildemanskruid 28	154883.85	468412.06	1.5	--	16	48	17	-31.19	Nee
055_B	Wildemanskruid 28	154883.85	468412.06	1.5	--	20	48	21	-26.82	Nee
055_C	Wildemanskruid 28	154883.85	468412.06	1.5	--	28	48	29	-18.93	Nee
056_A	Wildemanskruid 30	154889.43	468408.32	1.5	--	16	48	17	-31.14	Nee
056_B	Wildemanskruid 30	154889.43	468408.32	1.5	--	20	48	21	-26.88	Nee
056_C	Wildemanskruid 30	154889.43	468408.32	1.5	--	28	48	29	-18.87	Nee
057_A	Wildemanskruid 32	154894.83	468404.71	1.5	--	16	48	17	-31.10	Nee
057_B	Wildemanskruid 32	154894.83	468404.71	1.5	--	21	48	21	-26.84	Nee
057_C	Wildemanskruid 32	154894.83	468404.71	1.5	--	28	48	29	-18.69	Nee
058_A	Wildemanskruid 34	154900.37	468401.01	1.5	--	16	48	17	-31.08	Nee
058_B	Wildemanskruid 34	154900.37	468401.01	1.5	--	20	48	21	-26.91	Nee
058_C	Wildemanskruid 34	154900.37	468401.01	1.5	--	28	48	29	-18.81	Nee
059_A	Wildemanskruid 36	154905.64	468397.49	1.5	--	16	48	17	-31.09	Nee
059_B	Wildemanskruid 36	154905.64	468397.49	1.5	--	20	48	21	-26.96	Nee
059_C	Wildemanskruid 36	154905.64	468397.49	1.5	--	28	48	29	-19.09	Nee
060_A	Wildemanskruid 38	154911.44	468393.61	1.5	--	16	48	17	-31.16	Nee
060_B	Wildemanskruid 38	154911.44	468393.61	1.5	--	21	48	21	-27.04	Nee
060_C	Wildemanskruid 38	154911.44	468393.61	1.5	--	28	48	29	-19.27	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
061_A	Wildemanskruid 40	154916.81	468390.02	1.5	--	16	48	17	-30.95	Nee
061_B	Wildemanskruid 40	154916.81	468390.02	1.5	--	21	48	21	-26.82	Nee
061_C	Wildemanskruid 40	154916.81	468390.02	1.5	--	28	48	29	-18.71	Nee
062_A	Wildemanskruid 42	154922.42	468386.26	1.5	--	16	48	17	-31.02	Nee
062_B	Wildemanskruid 42	154922.42	468386.26	1.5	--	21	48	21	-26.92	Nee
062_C	Wildemanskruid 42	154922.42	468386.26	1.5	--	28	48	29	-19.00	Nee
063_A	Wildemanskruid 44	154928.48	468381.41	1.5	--	17	48	18	-30.42	Nee
063_B	Wildemanskruid 44	154928.48	468381.41	1.5	--	21	48	22	-26.49	Nee
063_C	Wildemanskruid 44	154928.48	468381.41	1.5	--	29	48	30	-18.37	Nee
064_A	Wildemanskruid 46	154935.58	468376.62	1.5	--	16	48	16	-32.29	Nee
064_B	Wildemanskruid 46	154935.58	468376.62	1.5	--	20	48	20	-28.20	Nee
064_C	Wildemanskruid 46	154935.58	468376.62	1.5	--	28	48	28	-20.04	Nee
065_A	Wildemanskruid 48	154942.63	468372.62	1.5	--	17	48	17	-30.59	Nee
065_B	Wildemanskruid 48	154942.63	468372.62	1.5	--	21	48	22	-26.39	Nee
065_C	Wildemanskruid 48	154942.63	468372.62	1.5	--	29	48	30	-18.31	Nee
066_A	Wildemanskruid 50	154948.14	468368.86	1.5	--	17	48	17	-30.60	Nee
066_B	Wildemanskruid 50	154948.14	468368.86	1.5	--	21	48	22	-26.39	Nee
066_C	Wildemanskruid 50	154948.14	468368.86	1.5	--	29	48	30	-18.43	Nee
067_A	Wildemanskruid 52	154953.53	468365.18	1.5	--	17	48	17	-30.56	Nee
067_B	Wildemanskruid 52	154953.53	468365.18	1.5	--	21	48	22	-26.44	Nee
067_C	Wildemanskruid 52	154953.53	468365.18	1.5	--	29	48	30	-18.36	Nee
068_A	Wildemanskruid 54	154958.71	468361.64	1.5	--	17	48	18	-30.43	Nee
068_B	Wildemanskruid 54	154958.71	468361.64	1.5	--	21	48	22	-26.37	Nee
068_C	Wildemanskruid 54	154958.71	468361.64	1.5	--	29	48	30	-18.18	Nee
069_A	Wildemanskruid 56	154964.57	468357.65	1.5	--	17	48	18	-30.19	Nee
069_B	Wildemanskruid 56	154964.57	468357.65	1.5	--	21	48	22	-26.13	Nee
069_C	Wildemanskruid 56	154964.57	468357.65	1.5	--	29	48	30	-17.94	Nee
070_A	Wildemanskruid 58	154969.81	468354.07	1.5	--	17	48	18	-30.27	Nee
070_B	Wildemanskruid 58	154969.81	468354.07	1.5	--	21	48	22	-26.22	Nee
070_C	Wildemanskruid 58	154969.81	468354.07	1.5	--	29	48	30	-18.05	Nee
071_A	Wildemanskruid 60	154975.68	468350.06	1.5	--	17	48	18	-30.18	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
071_B	Wildemanskruid 60	154975.68	468350.06	1.5	--	21	48	22	-26.12	Nee
071_C	Wildemanskruid 60	154975.68	468350.06	1.5	--	29	48	30	-17.99	Nee
072_A	Wildemanskruid 62	154980.43	468346.82	1.5	--	17	48	18	-30.07	Nee
072_B	Wildemanskruid 62	154980.43	468346.82	1.5	--	21	48	22	-25.97	Nee
072_C	Wildemanskruid 62	154980.43	468346.82	1.5	--	29	48	30	-17.79	Nee
073_A	Wildemanskruid 64	154986.46	468342.71	1.5	--	17	48	18	-30.16	Nee
073_B	Wildemanskruid 64	154986.46	468342.71	1.5	--	21	48	22	-26.00	Nee
073_C	Wildemanskruid 64	154986.46	468342.71	1.5	--	29	48	30	-17.89	Nee
074_A	Wildemanskruid 66	154991.70	468339.13	1.5	--	17	48	18	-30.24	Nee
074_B	Wildemanskruid 66	154991.70	468339.13	1.5	--	21	48	22	-25.99	Nee
074_C	Wildemanskruid 66	154991.70	468339.13	1.5	--	29	48	30	-17.76	Nee
075_A	Wildemanskruid 68	154998.45	468335.41	1.5	--	17	48	18	-30.44	Nee
075_B	Wildemanskruid 68	154998.45	468335.41	1.5	--	21	48	22	-25.65	Nee
075_C	Wildemanskruid 68	154998.45	468335.41	1.5	--	29	48	31	-17.35	Nee
076_A	Wildemanskruid 70	155004.12	468330.34	1.5	--	17	48	19	-29.32	Nee
076_B	Wildemanskruid 70	155004.12	468330.34	1.5	--	22	48	23	-25.15	Nee
076_C	Wildemanskruid 70	155004.12	468330.34	1.5	--	30	48	31	-16.85	Nee
077_A	Wildemanskruid 72	155009.66	468326.53	1.5	--	17	48	18	-29.79	Nee
077_B	Wildemanskruid 72	155009.66	468326.53	1.5	--	21	48	22	-25.52	Nee
077_C	Wildemanskruid 72	155009.66	468326.53	1.5	--	29	48	31	-17.22	Nee
078_A	Wildemanskruid 74	155013.80	468321.31	1.5	--	18	48	19	-29.21	Nee
078_B	Wildemanskruid 74	155013.80	468321.31	1.5	--	22	48	23	-25.05	Nee
078_C	Wildemanskruid 74	155013.80	468321.31	1.5	--	30	48	31	-16.81	Nee
079_A	Wildemanskruid 76	155016.28	468315.03	1.5	--	18	48	19	-29.06	Nee
079_B	Wildemanskruid 76	155016.28	468315.03	1.5	--	22	48	23	-24.94	Nee
079_C	Wildemanskruid 76	155016.28	468315.03	1.5	--	29	48	31	-16.93	Nee
080_A	Wildemanskruid 78	155016.81	468308.44	1.5	--	18	48	20	-28.43	Nee
080_B	Wildemanskruid 78	155016.81	468308.44	1.5	--	23	48	24	-24.26	Nee
080_C	Wildemanskruid 78	155016.81	468308.44	1.5	--	29	48	31	-17.13	Nee
081_A	Wildemanskruid 80	155015.34	468301.72	1.5	--	19	48	20	-28.13	Nee
081_B	Wildemanskruid 80	155015.34	468301.72	1.5	--	22	48	24	-24.10	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
081_C	Wildemanskruid 80	155015.34	468301.72	1.5	--	28	48	31	-17.39	Nee
082_A	Wildemanskruid 82	155011.65	468295.54	1.5	--	17	48	19	-28.92	Nee
082_B	Wildemanskruid 82	155011.65	468295.54	1.5	--	21	48	23	-24.89	Nee
082_C	Wildemanskruid 82	155011.65	468295.54	1.5	--	27	48	30	-18.38	Nee
083_A	Wildemanskruid 84	155007.09	468291.19	1.5	--	17	48	19	-29.11	Nee
083_B	Wildemanskruid 84	155007.09	468291.19	1.5	--	21	48	23	-24.97	Nee
083_C	Wildemanskruid 84	155007.09	468291.19	1.5	--	26	48	29	-18.74	Nee
084_A	Wildemanskruid 86	154999.09	468296.17	1.5	--	16	48	17	-31.42	Nee
084_B	Wildemanskruid 86	154999.09	468296.17	1.5	--	17	48	17	-30.94	Nee
084_C	Wildemanskruid 86	154999.09	468296.17	1.5	--	23	48	23	-24.69	Nee
085_A	Wildemanskruid 88	154994.12	468295.33	1.5	--	16	48	18	-30.48	Nee
085_B	Wildemanskruid 88	154994.12	468295.33	1.5	--	17	48	18	-30.03	Nee
085_C	Wildemanskruid 88	154994.12	468295.33	1.5	--	23	48	24	-23.89	Nee
086_A	Zeepkruid 10	154882.16	468354.78	1.5	--	15	48	16	-32.33	Nee
086_B	Zeepkruid 10	154882.16	468354.78	1.5	--	18	48	19	-29.07	Nee
086_C	Zeepkruid 10	154882.16	468354.78	1.5	--	23	48	24	-23.88	Nee
087_A	Zeepkruid 12	154883.31	468349.38	1.5	--	15	48	16	-32.49	Nee
087_B	Zeepkruid 12	154883.31	468349.38	1.5	--	18	48	19	-29.30	Nee
087_C	Zeepkruid 12	154883.31	468349.38	1.5	--	23	48	23	-24.51	Nee
088_A	Zeepkruid 14	154885.94	468337.16	1.5	--	15	48	16	-32.23	Nee
088_B	Zeepkruid 14	154885.94	468337.16	1.5	--	18	48	19	-29.14	Nee
088_C	Zeepkruid 14	154885.94	468337.16	1.5	--	23	48	23	-24.59	Nee
089_A	Zeepkruid 16	154887.09	468331.78	1.5	--	16	48	16	-32.32	Nee
089_B	Zeepkruid 16	154887.09	468331.78	1.5	--	18	48	19	-29.22	Nee
089_C	Zeepkruid 16	154887.09	468331.78	1.5	--	23	48	23	-24.62	Nee
090_A	Zeepkruid 18	154889.46	468324.44	1.5	--	16	48	16	-32.26	Nee
090_B	Zeepkruid 18	154889.46	468324.44	1.5	--	18	48	19	-29.22	Nee
090_C	Zeepkruid 18	154889.46	468324.44	1.5	--	23	48	24	-24.19	Nee
091_A	Zeepkruid 20	154896.30	468319.19	1.5	--	15	48	15	-33.26	Nee
091_B	Zeepkruid 20	154896.30	468319.19	1.5	--	18	48	17	-30.59	Nee
091_C	Zeepkruid 20	154896.30	468319.19	1.5	--	22	48	22	-25.59	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
092_A	Zeepkruid 22	154904.31	468319.81	1.5	--	16	48	15	-33.08	Nee
092_B	Zeepkruid 22	154904.31	468319.81	1.5	--	18	48	17	-30.74	Nee
092_C	Zeepkruid 22	154904.31	468319.81	1.5	--	22	48	22	-26.03	Nee
093_A	Zeepkruid 24	154910.26	468320.89	1.5	--	16	48	15	-32.87	Nee
093_B	Zeepkruid 24	154910.26	468320.89	1.5	--	17	48	17	-30.99	Nee
093_C	Zeepkruid 24	154910.26	468320.89	1.5	--	22	48	22	-26.10	Nee
094_A	Zeepkruid 26	154921.71	468322.93	1.5	--	16	48	16	-32.48	Nee
094_B	Zeepkruid 26	154921.71	468322.93	1.5	--	18	48	17	-30.80	Nee
094_C	Zeepkruid 26	154921.71	468322.93	1.5	--	22	48	22	-26.05	Nee
095_A	Zeepkruid 28	154931.29	468325.45	1.5	--	16	48	16	-32.03	Nee
095_B	Zeepkruid 28	154931.29	468325.45	1.5	--	18	48	18	-30.40	Nee
095_C	Zeepkruid 28	154931.29	468325.45	1.5	--	22	48	22	-26.20	Nee
096_A	Zeepkruid 30	154940.64	468326.16	1.5	--	15	48	16	-32.02	Nee
096_B	Zeepkruid 30	154940.64	468326.16	1.5	--	17	48	17	-30.65	Nee
096_C	Zeepkruid 30	154940.64	468326.16	1.5	--	22	48	22	-25.55	Nee
097_A	Zeepkruid 32	154950.18	468323.85	1.5	--	14	48	16	-31.90	Nee
097_B	Zeepkruid 32	154950.18	468323.85	1.5	--	16	48	17	-30.99	Nee
097_C	Zeepkruid 32	154950.18	468323.85	1.5	--	21	48	22	-25.58	Nee
098_A	Zeepkruid 34	154955.55	468310.09	1.5	--	14	48	15	-33.07	Nee
098_B	Zeepkruid 34	154955.55	468310.09	1.5	--	17	48	18	-29.61	Nee
098_C	Zeepkruid 34	154955.55	468310.09	1.5	--	22	48	24	-24.48	Nee
099_A	Zeepkruid 34	154959.02	468317.93	1.5	--	14	48	15	-32.68	Nee
099_B	Zeepkruid 34	154959.02	468317.93	1.5	--	17	48	18	-29.80	Nee
099_C	Zeepkruid 34	154959.02	468317.93	1.5	--	22	48	23	-24.54	Nee
100_A	Zeepkruid 36	154971.91	468298.91	1.5	--	16	48	17	-30.60	Nee
100_B	Zeepkruid 36	154971.91	468298.91	1.5	--	18	48	18	-29.55	Nee
100_C	Zeepkruid 36	154971.91	468298.91	1.5	--	22	48	23	-24.70	Nee
101_A	Zeepkruid 36	154975.27	468294.38	1.5	--	17	48	18	-30.35	Nee
101_B	Zeepkruid 36	154975.27	468294.38	1.5	--	20	48	21	-26.86	Nee
101_C	Zeepkruid 36	154975.27	468294.38	1.5	--	25	48	26	-22.24	Nee
102_A	Zeepkruid 38	154966.68	468297.98	1.5	--	16	48	17	-30.85	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
102_B	Zeepkruid 38	154966.68	468297.98	1.5	--	18	48	19	-29.44	Nee
102_C	Zeepkruid 38	154966.68	468297.98	1.5	--	22	48	23	-24.53	Nee
103_A	Zeepkruid 40	154961.12	468297.00	1.5	--	16	48	17	-31.46	Nee
103_B	Zeepkruid 40	154961.12	468297.00	1.5	--	18	48	19	-29.18	Nee
103_C	Zeepkruid 40	154961.12	468297.00	1.5	--	23	48	24	-24.39	Nee
104_A	Zeepkruid 42	154956.08	468296.10	1.5	--	16	48	16	-31.62	Nee
104_B	Zeepkruid 42	154956.08	468296.10	1.5	--	18	48	19	-29.17	Nee
104_C	Zeepkruid 42	154956.08	468296.10	1.5	--	23	48	24	-24.28	Nee
105_A	Zeepkruid 44	154950.50	468295.11	1.5	--	16	48	16	-32.00	Nee
105_B	Zeepkruid 44	154950.50	468295.11	1.5	--	18	48	18	-29.55	Nee
105_C	Zeepkruid 44	154950.50	468295.11	1.5	--	23	48	23	-24.80	Nee
106_A	Zeepkruid 46	154947.16	468296.57	1.5	--	15	48	16	-32.37	Nee
106_B	Zeepkruid 46	154947.16	468296.57	1.5	--	18	48	19	-29.40	Nee
106_C	Zeepkruid 46	154947.16	468296.57	1.5	--	23	48	24	-24.46	Nee
107_A	Zeepkruid 48	154932.47	468295.12	1.5	--	15	48	15	-33.23	Nee
107_B	Zeepkruid 48	154932.47	468295.12	1.5	--	17	48	17	-30.73	Nee
107_C	Zeepkruid 48	154932.47	468295.12	1.5	--	21	48	22	-26.23	Nee
108_A	Zeepkruid 48	154937.28	468285.12	1.5	--	17	48	18	-30.32	Nee
108_B	Zeepkruid 48	154937.28	468285.12	1.5	--	19	48	21	-27.19	Nee
108_C	Zeepkruid 48	154937.28	468285.12	1.5	--	24	48	25	-22.60	Nee
109_A	Zeepkruid 50	154928.41	468291.16	1.5	--	14	48	13	-34.53	Nee
109_B	Zeepkruid 50	154928.41	468291.16	1.5	--	15	48	15	-33.45	Nee
109_C	Zeepkruid 50	154928.41	468291.16	1.5	--	19	48	19	-29.40	Nee
110_A	Zeepkruid 52	154922.31	468290.09	1.5	--	14	48	14	-33.88	Nee
110_B	Zeepkruid 52	154922.31	468290.09	1.5	--	17	48	16	-31.52	Nee
110_C	Zeepkruid 52	154922.31	468290.09	1.5	--	21	48	22	-26.44	Nee
111_A	Zeepkruid 54	154916.98	468289.12	1.5	--	15	48	15	-33.21	Nee
111_B	Zeepkruid 54	154916.98	468289.12	1.5	--	17	48	17	-30.99	Nee
111_C	Zeepkruid 54	154916.98	468289.12	1.5	--	22	48	22	-25.82	Nee
112_A	Zeepkruid 56	154911.67	468288.19	1.5	--	15	48	15	-32.88	Nee
112_B	Zeepkruid 56	154911.67	468288.19	1.5	--	17	48	17	-30.75	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
112_C	Zeepkruid 56	154911.67	468288.19	1.5	--	22	48	22	-25.68	Nee
113_A	Zeepkruid 58	154906.39	468287.25	1.5	--	16	48	16	-32.05	Nee
113_B	Zeepkruid 58	154906.39	468287.25	1.5	--	18	48	18	-30.37	Nee
113_C	Zeepkruid 58	154906.39	468287.25	1.5	--	22	48	23	-25.37	Nee
114_A	Zeepkruid 8	154879.39	468367.18	1.5	--	15	48	15	-32.96	Nee
114_B	Zeepkruid 8	154879.39	468367.18	1.5	--	18	48	18	-29.69	Nee
114_C	Zeepkruid 8	154879.39	468367.18	1.5	--	23	48	24	-24.23	Nee
201_A	Het Hallehuis 89	156062.60	467174.43	1.5	--	14	48	13	-34.54	Nee
201_B	Het Hallehuis 89	156062.60	467174.43	1.5	--	20	48	18	-30.27	Nee
202_A	Het Hallehuis 89	156057.54	467175.25	1.5	--	16	48	16	-31.81	Nee
202_B	Het Hallehuis 89	156057.54	467175.25	1.5	--	22	48	21	-26.74	Nee
203_A	Het Hallehuis 87	156053.65	467170.73	1.5	--	16	48	16	-31.67	Nee
203_B	Het Hallehuis 87	156053.65	467170.73	1.5	--	21	48	21	-26.57	Nee
204_A	Het Hallehuis 85	156050.50	467167.06	1.5	--	16	48	16	-31.95	Nee
204_B	Het Hallehuis 85	156050.50	467167.06	1.5	--	21	48	21	-26.76	Nee
205_A	Het Hallehuis 83	156046.85	467162.81	1.5	--	15	48	15	-32.63	Nee
205_B	Het Hallehuis 83	156046.85	467162.81	1.5	--	21	48	21	-27.42	Nee
206_A	Het Hallehuis 81	156043.07	467158.41	1.5	--	14	48	15	-33.21	Nee
206_B	Het Hallehuis 81	156043.07	467158.41	1.5	--	19	48	19	-28.59	Nee
207_A	Het Hallehuis 79	156039.68	467154.47	1.5	--	15	48	16	-32.41	Nee
207_B	Het Hallehuis 79	156039.68	467154.47	1.5	--	19	48	19	-29.11	Nee
208_A	Het Hallehuis 89	156036.25	467150.47	1.5	--	16	48	16	-31.88	Nee
208_B	Het Hallehuis 89	156036.25	467150.47	1.5	--	19	48	19	-28.61	Nee
209_A	Het Hallehuis 87	156033.19	467146.92	1.5	--	16	48	17	-31.17	Nee
209_B	Het Hallehuis 87	156033.19	467146.92	1.5	--	19	48	19	-28.82	Nee
211_A	Het Klinket 71	156072.53	467135.49	1.5	--	17	48	16	-32.21	Nee
211_B	Het Klinket 71	156072.53	467135.49	1.5	--	22	48	21	-27.34	Nee
212_A	Het Klinket 71	156078.14	467137.03	1.5	--	15	48	13	-35.38	Nee
212_B	Het Klinket 71	156078.14	467137.03	1.5	--	20	48	17	-31.39	Nee
213_A	Het Klinket 71	156082.03	467133.68	1.5	--	15	48	13	-35.33	Nee
213_B	Het Klinket 71	156082.03	467133.68	1.5	--	20	48	17	-31.38	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Lindeboomseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-02

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
214_A	Het Klinket 71	156086.23	467130.05	1.5	--	15	48	13	-35.31	Nee
214_B	Het Klinket 71	156086.23	467130.05	1.5	--	20	48	17	-31.42	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
001_A	De Kreek 13	155787.70	467078.94	1.5	--	37	48	37	-10.60	Nee
001_B	De Kreek 13	155787.70	467078.94	4.5	--	39	48	40	-8.27	Nee
002_A	De Kreek 15	155808.09	467058.72	1.5	--	37	48	37	-10.72	Nee
002_B	De Kreek 15	155808.09	467058.72	1.5	--	40	48	40	-7.99	Nee
002_C	De Kreek 15	155808.09	467058.72	1.5	--	40	48	40	-7.74	Nee
003_A	De Kreek 17	155829.03	467044.62	1.5	--	35	48	36	-12.40	Nee
003_B	De Kreek 17	155829.03	467044.62	1.5	--	39	48	39	-9.09	Nee
004_A	De Kreek 19	155846.42	467004.00	1.5	--	35	48	35	-13.08	Nee
004_B	De Kreek 19	155846.42	467004.00	1.5	--	38	48	38	-10.33	Nee
004_C	De Kreek 19	155846.42	467004.00	1.5	--	38	48	38	-10.14	Nee
005_A	De Kreek 21	155849.53	466973.19	1.5	--	35	48	35	-13.32	Nee
005_B	De Kreek 21	155849.53	466973.19	1.5	--	37	48	37	-11.47	Nee
006_A	De Lagune 16	155765.05	467249.09	1.5	--	34	48	34	-13.94	Nee
006_B	De Lagune 16	155765.05	467249.09	1.5	--	36	48	36	-11.92	Nee
007_A	De Lagune 18	155771.11	467256.19	1.5	--	34	48	34	-14.18	Nee
007_B	De Lagune 18	155771.11	467256.19	1.5	--	36	48	36	-11.64	Nee
007_C	De Lagune 18	155771.11	467256.19	1.5	--	38	48	38	-9.51	Nee
008_A	De Lagune 20	155777.23	467263.34	1.5	--	35	48	35	-12.59	Nee
008_B	De Lagune 20	155777.23	467263.34	1.5	--	38	48	38	-9.99	Nee
008_C	De Lagune 20	155777.23	467263.34	1.5	--	40	48	40	-7.90	Nee
009_A	De Lagune 22	155783.38	467270.56	1.5	--	36	48	36	-11.98	Nee
009_B	De Lagune 22	155783.38	467270.56	1.5	--	38	48	38	-10.06	Nee
009_C	De Lagune 22	155783.38	467270.56	1.5	--	41	48	41	-7.27	Nee
010_A	De Lagune 24	155789.53	467277.75	1.5	--	35	48	35	-12.87	Nee
010_B	De Lagune 24	155789.53	467277.75	1.5	--	38	48	39	-9.41	Nee
011_A	De Lagune 26	155795.66	467284.94	1.5	--	34	48	34	-14.10	Nee
012_A	De Lagune 28	155801.81	467292.12	1.5	--	33	48	33	-14.83	Nee
012_B	De Lagune 28	155801.81	467292.12	1.5	--	37	48	37	-11.11	Nee
013_A	De Lagune 30	155807.98	467299.38	1.5	--	34	48	34	-14.41	Nee
013_B	De Lagune 30	155807.98	467299.38	1.5	--	38	48	38	-10.50	Nee
013_C	De Lagune 30	155807.98	467299.38	1.5	--	42	48	42	-5.55	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
014_A	De Lagune 32	155813.58	467305.92	1.5	--	34	48	34	-14.30	Nee
014_B	De Lagune 32	155813.58	467305.92	1.5	--	38	48	38	-10.07	Nee
015_A	De Lagune 34 - HW 52 dB(A)	155815.92	467320.18	1.5	51.61	40	48	40	0.58	Nee
015_B	De Lagune 34 - HW 52 dB(A)	155815.92	467320.18	1.5	51.65	45	48	45	0.63	Nee
016_A	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	155769.26	467334.83	1.5	52.61	41	48	42	0.58	Nee
016_B	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	155769.26	467334.83	1.5	52.66	45	48	46	0.62	Nee
017_A	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	155784.56	467314.91	1.5	52.63	38	48	39	0.42	Nee
017_B	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	155784.56	467314.91	1.5	52.65	43	48	43	0.48	Nee
018_A	Het Hallehuis 17	155908.20	467001.56	1.5	--	36	48	35	-12.54	Nee
018_B	Het Hallehuis 17	155908.20	467001.56	1.5	--	37	48	37	-11.16	Nee
019_A	Het Hallehuis 19	155911.23	467005.09	1.5	--	36	48	35	-12.65	Nee
019_B	Het Hallehuis 19	155911.23	467005.09	1.5	--	37	48	37	-11.23	Nee
020_A	Het Hallehuis 21	155914.77	467009.16	1.5	--	36	48	35	-12.54	Nee
020_B	Het Hallehuis 21	155914.77	467009.16	1.5	--	37	48	37	-11.16	Nee
021_A	Het Hallehuis 23	155918.30	467013.28	1.5	--	36	48	35	-12.58	Nee
021_B	Het Hallehuis 23	155918.30	467013.28	1.5	--	37	48	37	-11.19	Nee
022_A	Het Hallehuis 27	155921.88	467017.44	1.5	--	36	48	36	-12.48	Nee
022_B	Het Hallehuis 27	155921.88	467017.44	1.5	--	37	48	37	-11.10	Nee
023_A	Het Hallehuis 29	155926.73	467023.09	1.5	--	36	48	35	-12.67	Nee
023_B	Het Hallehuis 29	155926.73	467023.09	1.5	--	37	48	36	-11.50	Nee
024_A	Het Hallehuis 31	155930.41	467027.34	1.5	--	36	48	35	-12.70	Nee
024_B	Het Hallehuis 31	155930.41	467027.34	1.5	--	36	48	36	-11.83	Nee
025_A	Het Hallehuis 33	155933.94	467031.44	1.5	--	36	48	35	-12.66	Nee
025_B	Het Hallehuis 33	155933.94	467031.44	1.5	--	36	48	36	-11.98	Nee
026_A	Het Hallehuis 35	155940.98	467039.62	1.5	--	35	48	35	-12.92	Nee
026_B	Het Hallehuis 35	155940.98	467039.62	1.5	--	36	48	36	-12.17	Nee
027_A	Het Hallehuis 35	155937.45	467035.53	1.5	--	35	48	35	-12.64	Nee
027_B	Het Hallehuis 35	155937.45	467035.53	1.5	--	36	48	36	-12.07	Nee
028_A	Het Hallehuis 37	155944.52	467043.75	1.5	--	35	48	35	-13.27	Nee
028_B	Het Hallehuis 37	155944.52	467043.75	1.5	--	36	48	36	-12.36	Nee
029_A	Het Hallehuis 39	155948.05	467047.84	1.5	--	35	48	34	-13.55	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
029_B	Het Hallehuis 39	155948.05	467047.84	1.5	--	35	48	35	-12.69	Nee
030_A	Het Hallehuis 41	155951.53	467051.91	1.5	--	34	48	34	-13.76	Nee
030_B	Het Hallehuis 41	155951.53	467051.91	1.5	--	35	48	35	-12.69	Nee
031_A	Het Hallehuis 43	155982.48	467072.00	1.5	--	36	48	35	-12.92	Nee
031_B	Het Hallehuis 43	155982.48	467072.00	1.5	--	36	48	35	-12.97	Nee
032_A	Het Hallehuis 45	155986.02	467076.09	1.5	--	35	48	34	-13.57	Nee
032_B	Het Hallehuis 45	155986.02	467076.09	1.5	--	36	48	35	-12.99	Nee
033_A	Het Hallehuis 47	155989.53	467080.19	1.5	--	35	48	34	-13.58	Nee
033_B	Het Hallehuis 47	155989.53	467080.19	1.5	--	36	48	35	-12.95	Nee
034_A	Het Hallehuis 49	155993.02	467084.25	1.5	--	35	48	34	-13.52	Nee
034_B	Het Hallehuis 49	155993.02	467084.25	1.5	--	37	48	35	-12.93	Nee
035_A	Het Hallehuis 51	155996.52	467088.34	1.5	--	35	48	35	-13.47	Nee
035_B	Het Hallehuis 51	155996.52	467088.34	1.5	--	36	48	35	-12.96	Nee
036_A	Het Hallehuis 53	156000.98	467093.53	1.5	--	35	48	34	-13.56	Nee
036_B	Het Hallehuis 53	156000.98	467093.53	1.5	--	37	48	35	-12.67	Nee
037_A	Het Hallehuis 55	156003.64	467096.62	1.5	--	36	48	35	-12.99	Nee
037_B	Het Hallehuis 55	156003.64	467096.62	1.5	--	37	48	36	-12.08	Nee
038_A	Het Hallehuis 57	156007.14	467100.69	1.5	--	35	48	34	-13.82	Nee
038_B	Het Hallehuis 57	156007.14	467100.69	1.5	--	37	48	36	-12.43	Nee
039_A	Het Hallehuis 59	156010.70	467104.84	1.5	--	35	48	34	-13.67	Nee
039_B	Het Hallehuis 59	156010.70	467104.84	1.5	--	37	48	36	-12.28	Nee
040_A	Het Hallehuis 61	156014.27	467108.97	1.5	--	35	48	34	-13.69	Nee
040_B	Het Hallehuis 61	156014.27	467108.97	1.5	--	37	48	36	-12.32	Nee
041_A	Het Hallehuis 63	156017.73	467113.03	1.5	--	35	48	34	-14.13	Nee
041_B	Het Hallehuis 63	156017.73	467113.03	1.5	--	37	48	36	-12.38	Nee
042_A	Het Hallehuis 65	156021.34	467117.22	1.5	--	35	48	34	-13.68	Nee
042_B	Het Hallehuis 65	156021.34	467117.22	1.5	--	38	48	36	-11.65	Nee
043_A	Het Hallehuis 67	156026.31	467123.00	1.5	--	36	48	34	-13.71	Nee
043_B	Het Hallehuis 67	156026.31	467123.00	1.5	--	37	48	36	-12.37	Nee
044_A	Het Hallehuis 69	156029.83	467127.09	1.5	--	36	48	34	-13.54	Nee
044_B	Het Hallehuis 69	156029.83	467127.09	1.5	--	38	48	36	-12.38	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
045_A	Het Hallehuis 71	156033.39	467131.25	1.5	--	36	48	35	-13.12	Nee
045_B	Het Hallehuis 71	156033.39	467131.25	1.5	--	38	48	36	-12.35	Nee
046_A	Het Hallehuis 73	156036.91	467135.34	1.5	--	36	48	35	-13.01	Nee
046_B	Het Hallehuis 73	156036.91	467135.34	1.5	--	38	48	35	-12.54	Nee
047_A	Het Hallehuis 75	156040.39	467139.38	1.5	--	36	48	35	-13.19	Nee
047_B	Het Hallehuis 75	156040.39	467139.38	1.5	--	38	48	35	-12.64	Nee
048_A	Het Hallehuis 77	156043.94	467143.50	1.5	--	36	48	34	-13.68	Nee
048_B	Het Hallehuis 77	156043.94	467143.50	1.5	--	38	48	35	-12.63	Nee
049_A	Het Hallehuis 79	156047.52	467147.66	1.5	--	36	48	34	-14.04	Nee
049_B	Het Hallehuis 79	156047.52	467147.66	1.5	--	38	48	36	-12.40	Nee
050_A	Het Hallehuis 81	156051.09	467151.84	1.5	--	36	48	34	-14.30	Nee
050_B	Het Hallehuis 81	156051.09	467151.84	1.5	--	38	48	36	-12.18	Nee
051_A	Het Hallehuis 83	156054.61	467155.94	1.5	--	36	48	33	-14.70	Nee
051_B	Het Hallehuis 83	156054.61	467155.94	1.5	--	39	48	36	-12.40	Nee
052_A	Het Hallehuis 85	156058.09	467160.00	1.5	--	36	48	33	-15.04	Nee
052_B	Het Hallehuis 85	156058.09	467160.00	1.5	--	39	48	35	-12.73	Nee
053_A	Het Hallehuis 87	156061.62	467164.09	1.5	--	37	48	33	-14.80	Nee
053_B	Het Hallehuis 87	156061.62	467164.09	1.5	--	40	48	35	-12.53	Nee
054_A	Het Hallehuis 89	156057.41	467175.09	1.5	--	35	48	34	-13.83	Nee
054_B	Het Hallehuis 89	156057.41	467175.09	1.5	--	40	48	39	-8.99	Nee
055_A	Het Hallehuis 89	156065.20	467168.28	1.5	--	38	48	36	-12.00	Nee
055_B	Het Hallehuis 89	156065.20	467168.28	1.5	--	41	48	38	-10.21	Nee
056_A	Het Hallehuis 89	156063.20	467173.91	1.5	--	37	48	34	-13.78	Nee
056_B	Het Hallehuis 89	156063.20	467173.91	1.5	--	42	48	38	-9.90	Nee
057_A	Kleine Kreek 1,3	155963.37	467057.80	1.5	--	35	48	35	-13.34	Nee
057_B	Kleine Kreek 1,3	155963.37	467057.80	1.5	--	37	48	37	-11.41	Nee
057_C	Kleine Kreek 1,3	155963.37	467057.80	1.5	--	40	48	40	-8.11	Nee
058_A	Kleine Kreek 10	155984.30	467121.31	1.5	--	35	48	34	-13.79	Nee
058_B	Kleine Kreek 10	155984.30	467121.31	1.5	--	38	48	37	-10.58	Nee
058_C	Kleine Kreek 10	155984.30	467121.31	1.5	--	41	48	40	-8.06	Nee
059_A	Kleine Kreek 12	155986.23	467127.34	1.5	--	35	48	34	-13.50	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
059_B	Kleine Kreek 12	155986.23	467127.34	1.5	--	38	48	37	-10.81	Nee
059_C	Kleine Kreek 12	155986.23	467127.34	1.5	--	40	48	38	-9.57	Nee
060_B	Kleine Kreek 13, 15	155893.20	467118.27	1.5	--	38	48	38	-9.89	Nee
060_C	Kleine Kreek 13, 15	155893.20	467118.27	1.5	--	42	48	42	-5.93	Nee
061_A	Kleine Kreek 14	155962.56	467109.38	1.5	--	35	48	35	-13.07	Nee
061_B	Kleine Kreek 14	155962.56	467109.38	1.5	--	38	48	37	-11.27	Nee
061_C	Kleine Kreek 14	155962.56	467109.38	1.5	--	40	48	38	-9.78	Nee
062_A	Kleine Kreek 16	155960.11	467117.94	1.5	--	33	48	33	-15.13	Nee
062_B	Kleine Kreek 16	155960.11	467117.94	1.5	--	37	48	37	-10.90	Nee
062_C	Kleine Kreek 16	155960.11	467117.94	1.5	--	42	48	43	-5.23	Nee
063_A	Kleine Kreek 17,19	155868.84	467139.12	1.5	--	35	48	35	-12.78	Nee
063_B	Kleine Kreek 17,19	155868.84	467139.12	1.5	--	38	48	38	-9.97	Nee
063_C	Kleine Kreek 17,19	155868.84	467139.12	1.5	--	42	48	42	-6.30	Nee
064_A	Kleine Kreek 18	155988.09	467133.12	1.5	--	36	48	35	-13.30	Nee
064_B	Kleine Kreek 18	155988.09	467133.12	1.5	--	38	48	37	-10.87	Nee
064_C	Kleine Kreek 18	155988.09	467133.12	1.5	--	40	48	38	-9.61	Nee
065_B	Kleine Kreek 2,4	155975.52	467072.16	1.5	--	36	48	36	-12.34	Nee
065_C	Kleine Kreek 2,4	155975.52	467072.16	1.5	--	40	48	40	-8.24	Nee
066_A	Kleine Kreek 20	155988.53	467141.81	1.5	--	34	48	33	-14.80	Nee
066_B	Kleine Kreek 20	155988.53	467141.81	1.5	--	38	48	38	-10.37	Nee
066_C	Kleine Kreek 20	155988.53	467141.81	1.5	--	45	48	45	-2.80	Nee
067_A	Kleine Kreek 21,23	155845.65	467159.12	1.5	--	35	48	35	-12.77	Nee
067_B	Kleine Kreek 21,23	155845.65	467159.12	1.5	--	38	48	38	-9.53	Nee
067_C	Kleine Kreek 21,23	155845.65	467159.12	1.5	--	42	48	42	-6.17	Nee
068_A	Kleine Kreek 22	155934.50	467120.88	1.5	--	33	48	33	-15.48	Nee
068_B	Kleine Kreek 22	155934.50	467120.88	1.5	--	35	48	35	-13.40	Nee
068_C	Kleine Kreek 22	155934.50	467120.88	1.5	--	38	48	38	-10.03	Nee
069_A	Kleine Kreek 24	155930.81	467115.84	1.5	--	32	48	32	-15.87	Nee
069_B	Kleine Kreek 24	155930.81	467115.84	1.5	--	35	48	35	-13.45	Nee
069_C	Kleine Kreek 24	155930.81	467115.84	1.5	--	38	48	38	-10.35	Nee
070_A	Kleine Kreek 26	155937.94	467125.59	1.5	--	34	48	33	-15.18	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
070_B	Kleine Kreek 26	155937.94	467125.59	1.5	--	35	48	35	-13.03	Nee
070_C	Kleine Kreek 26	155937.94	467125.59	1.5	--	38	48	38	-10.17	Nee
071_A	Kleine Kreek 28	155938.41	467136.09	1.5	--	34	48	34	-14.12	Nee
071_B	Kleine Kreek 28	155938.41	467136.09	1.5	--	38	48	38	-10.02	Nee
071_C	Kleine Kreek 28	155938.41	467136.09	1.5	--	43	48	43	-5.36	Nee
072_A	Kleine Kreek 30	155911.25	467138.53	1.5	--	33	48	33	-15.25	Nee
072_B	Kleine Kreek 30	155911.25	467138.53	1.5	--	36	48	36	-12.31	Nee
072_C	Kleine Kreek 30	155911.25	467138.53	1.5	--	40	48	39	-8.52	Nee
073_A	Kleine Kreek 32	155910.45	467132.34	1.5	--	33	48	32	-15.53	Nee
073_B	Kleine Kreek 32	155910.45	467132.34	1.5	--	36	48	36	-12.18	Nee
073_C	Kleine Kreek 32	155910.45	467132.34	1.5	--	40	48	40	-7.98	Nee
074_B	Kleine Kreek 34	155912.02	467144.60	1.5	--	36	48	36	-12.30	Nee
074_C	Kleine Kreek 34	155912.02	467144.60	1.5	--	40	48	39	-8.73	Nee
075_A	Kleine Kreek 36	155911.06	467153.25	1.5	--	32	48	32	-15.56	Nee
075_B	Kleine Kreek 36	155911.06	467153.25	1.5	--	37	48	37	-10.81	Nee
075_C	Kleine Kreek 36	155911.06	467153.25	1.5	--	46	48	46	-1.76	Nee
076_A	Kleine Kreek 38	155880.11	467162.47	1.5	--	32	48	32	-15.94	Nee
076_B	Kleine Kreek 38	155880.11	467162.47	1.5	--	37	48	37	-10.94	Nee
076_C	Kleine Kreek 38	155880.11	467162.47	1.5	--	41	48	41	-6.95	Nee
077_A	Kleine Kreek 40	155881.66	467156.56	1.5	--	32	48	32	-16.44	Nee
077_B	Kleine Kreek 40	155881.66	467156.56	1.5	--	36	48	36	-12.01	Nee
077_C	Kleine Kreek 40	155881.66	467156.56	1.5	--	41	48	41	-6.85	Nee
078_A	Kleine Kreek 42	155878.62	467168.16	1.5	--	32	48	32	-16.08	Nee
078_B	Kleine Kreek 42	155878.62	467168.16	1.5	--	37	48	37	-11.19	Nee
078_C	Kleine Kreek 42	155878.62	467168.16	1.5	--	42	48	42	-6.12	Nee
079_A	Kleine Kreek 44	155877.28	467173.78	1.5	--	31	48	31	-16.86	Nee
079_B	Kleine Kreek 44	155877.28	467173.78	1.5	--	36	48	36	-12.13	Nee
079_C	Kleine Kreek 44	155877.28	467173.78	1.5	--	43	48	43	-4.78	Nee
080_A	Kleine Kreek 46	155850.95	467189.03	1.5	--	32	48	32	-15.61	Nee
080_B	Kleine Kreek 46	155850.95	467189.03	1.5	--	37	48	37	-11.34	Nee
080_C	Kleine Kreek 46	155850.95	467189.03	1.5	--	42	48	42	-6.04	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
081_A	Kleine Kreek 48	155851.36	467182.91	1.5	--	32	48	32	-16.25	Nee
081_B	Kleine Kreek 48	155851.36	467182.91	1.5	--	36	48	36	-12.16	Nee
081_C	Kleine Kreek 48	155851.36	467182.91	1.5	--	41	48	41	-6.73	Nee
082_A	Kleine Kreek 5,7	155940.20	467077.92	1.5	--	35	48	35	-12.71	Nee
082_B	Kleine Kreek 5,7	155940.20	467077.92	1.5	--	38	48	38	-10.49	Nee
082_C	Kleine Kreek 5,7	155940.20	467077.92	1.5	--	41	48	41	-7.40	Nee
083_A	Kleine Kreek 50	155850.38	467195.09	1.5	--	33	48	34	-14.48	Nee
083_B	Kleine Kreek 50	155850.38	467195.09	1.5	--	37	48	37	-11.25	Nee
083_C	Kleine Kreek 50	155850.38	467195.09	1.5	--	42	48	42	-5.68	Nee
084_A	Kleine Kreek 52	155849.86	467200.66	1.5	--	33	48	33	-14.85	Nee
084_B	Kleine Kreek 52	155849.86	467200.66	1.5	--	38	48	37	-10.54	Nee
084_C	Kleine Kreek 52	155849.86	467200.66	1.5	--	46	48	46	-2.32	Nee
085_A	Kleine Kreek 54	155826.50	467211.56	1.5	--	34	48	34	-14.40	Nee
085_B	Kleine Kreek 54	155826.50	467211.56	1.5	--	37	48	37	-11.34	Nee
085_C	Kleine Kreek 54	155826.50	467211.56	1.5	--	42	48	42	-6.17	Nee
086_A	Kleine Kreek 56	155824.45	467205.66	1.5	--	33	48	32	-15.63	Nee
086_B	Kleine Kreek 56	155824.45	467205.66	1.5	--	36	48	36	-11.99	Nee
086_C	Kleine Kreek 56	155824.45	467205.66	1.5	--	41	48	41	-6.76	Nee
087_A	Kleine Kreek 58	155828.53	467217.32	1.5	--	35	48	35	-13.32	Nee
087_B	Kleine Kreek 58	155828.53	467217.32	1.5	--	38	48	38	-9.94	Nee
087_C	Kleine Kreek 58	155828.53	467217.32	1.5	--	42	48	42	-5.59	Nee
088_A	Kleine Kreek 6	155962.19	467097.06	1.5	--	35	48	34	-13.58	Nee
088_B	Kleine Kreek 6	155962.19	467097.06	1.5	--	38	48	37	-10.98	Nee
088_C	Kleine Kreek 6	155962.19	467097.06	1.5	--	39	48	38	-10.30	Nee
089_A	Kleine Kreek 60	155829.23	467226.00	1.5	--	36	48	36	-11.88	Nee
089_B	Kleine Kreek 60	155829.23	467226.00	1.5	--	40	48	41	-7.22	Nee
089_C	Kleine Kreek 60	155829.23	467226.00	1.5	--	46	48	46	-2.17	Nee
090_A	Kleine Kreek 62	155819.00	467262.41	1.5	--	36	48	36	-11.86	Nee
090_B	Kleine Kreek 62	155819.00	467262.41	1.5	--	40	48	40	-8.12	Nee
090_C	Kleine Kreek 62	155819.00	467262.41	1.5	--	44	48	44	-4.14	Nee
091_A	Kleine Kreek 64	155816.55	467256.56	1.5	--	34	48	34	-13.74	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
091_B	Kleine Kreek 64	155816.55	467256.56	1.5	--	39	48	39	-9.49	Nee
091_C	Kleine Kreek 64	155816.55	467256.56	1.5	--	44	48	43	-4.51	Nee
092_A	Kleine Kreek 66	155801.44	467234.31	1.5	--	35	48	36	-12.48	Nee
092_B	Kleine Kreek 66	155801.44	467234.31	1.5	--	39	48	40	-8.33	Nee
092_C	Kleine Kreek 66	155801.44	467234.31	1.5	--	44	48	44	-3.73	Nee
093_A	Kleine Kreek 68	155802.95	467228.12	1.5	--	34	48	35	-13.30	Nee
093_B	Kleine Kreek 68	155802.95	467228.12	1.5	--	39	48	39	-8.62	Nee
093_C	Kleine Kreek 68	155802.95	467228.12	1.5	--	43	48	44	-4.34	Nee
094_A	Kleine Kreek 7	155799.98	467240.19	1.5	--	37	48	37	-10.81	Nee
094_B	Kleine Kreek 7	155799.98	467240.19	1.5	--	39	48	40	-8.24	Nee
094_C	Kleine Kreek 7	155799.98	467240.19	1.5	--	44	48	44	-3.85	Nee
095_A	Kleine Kreek 72	155798.62	467245.59	1.5	--	37	48	37	-10.92	Nee
095_B	Kleine Kreek 72	155798.62	467245.59	1.5	--	40	48	40	-7.94	Nee
095_C	Kleine Kreek 72	155798.62	467245.59	1.5	--	44	48	44	-3.68	Nee
096_A	Kleine Kreek 74	155821.19	467267.72	1.5	--	36	48	37	-11.49	Nee
096_B	Kleine Kreek 74	155821.19	467267.72	1.5	--	40	48	40	-7.97	Nee
096_C	Kleine Kreek 74	155821.19	467267.72	1.5	--	44	48	44	-3.67	Nee
097_A	Kleine Kreek 76	155823.81	467274.00	1.5	--	37	48	37	-10.85	Nee
097_B	Kleine Kreek 76	155823.81	467274.00	1.5	--	41	48	41	-6.68	Nee
097_C	Kleine Kreek 76	155823.81	467274.00	1.5	--	48	48	48	0.30	Nee
098_A	Kleine Kreek 76	155821.94	467276.88	1.5	--	40	48	40	-7.53	Nee
098_B	Kleine Kreek 76	155821.94	467276.88	1.5	--	45	48	45	-2.82	Nee
098_C	Kleine Kreek 76	155821.94	467276.88	1.5	--	50	50	51	0.54	Nee
099_A	Kleine Kreek 8	155962.38	467103.41	1.5	--	35	48	35	-13.32	Nee
099_B	Kleine Kreek 8	155962.38	467103.41	1.5	--	38	48	37	-11.30	Nee
099_C	Kleine Kreek 8	155962.38	467103.41	1.5	--	39	48	38	-10.20	Nee
100_A	Kleine Kreek 9,11	155916.09	467098.44	1.5	--	35	48	35	-13.18	Nee
100_B	Kleine Kreek 9,11	155916.09	467098.44	1.5	--	38	48	37	-10.66	Nee
100_C	Kleine Kreek 9,11	155916.09	467098.44	1.5	--	41	48	41	-7.18	Nee
101_A	Krabbenkreek 49	155738.45	467116.56	1.5	--	37	48	38	-10.29	Nee
101_B	Krabbenkreek 49	155738.45	467116.56	1.5	--	39	48	39	-8.83	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
102_A	Mosselkreek 17	155727.38	467053.62	1.5	--	33	48	32	-15.89	Nee
103_A	Mosselkreek 18	155717.03	467062.53	1.5	--	33	48	33	-15.20	Nee
104_A	Mosselkreek 19	155737.45	467070.72	1.5	--	36	48	37	-11.43	Nee
105_A	Mosselkreek 20	155732.38	467075.12	1.5	--	36	48	36	-11.84	Nee
106_A	Mosselkreek 38	155731.38	467027.03	1.5	--	35	48	36	-12.41	Nee
106_B	Mosselkreek 38	155731.38	467027.03	1.5	--	38	48	38	-10.07	Nee
107_A	Mosselkreek 40	155751.69	467049.00	1.5	--	36	48	36	-11.65	Nee
107_B	Mosselkreek 40	155751.69	467049.00	1.5	--	38	48	38	-10.25	Nee
108_A	Otheense Kreek 10	155800.73	467114.28	1.5	--	38	48	38	-9.97	Nee
108_B	Otheense Kreek 10	155800.73	467114.28	1.5	--	38	48	39	-9.32	Nee
109_A	Otheense Kreek 12	155804.34	467118.47	1.5	--	38	48	38	-9.90	Nee
109_B	Otheense Kreek 12	155804.34	467118.47	1.5	--	38	48	39	-9.13	Nee
110_A	Otheense Kreek 14	155809.20	467124.12	1.5	--	37	48	38	-10.26	Nee
110_B	Otheense Kreek 14	155809.20	467124.12	1.5	--	38	48	39	-9.41	Nee
111_A	Otheense Kreek 16	155812.86	467128.38	1.5	--	37	48	38	-10.16	Nee
111_B	Otheense Kreek 16	155812.86	467128.38	1.5	--	38	48	39	-9.26	Nee
112_A	Otheense Kreek 18	155816.38	467132.47	1.5	--	38	48	38	-10.10	Nee
112_B	Otheense Kreek 18	155816.38	467132.47	1.5	--	38	48	39	-9.30	Nee
113_A	Otheense Kreek 2	155786.61	467097.84	1.5	--	37	48	37	-10.54	Nee
113_B	Otheense Kreek 2	155786.61	467097.84	1.5	--	38	48	38	-9.83	Nee
114_A	Otheense Kreek 20	155819.91	467136.59	1.5	--	38	48	38	-9.97	Nee
114_B	Otheense Kreek 20	155819.91	467136.59	1.5	--	39	48	39	-8.93	Nee
115_A	Otheense Kreek 22	155823.41	467140.69	1.5	--	37	48	38	-10.25	Nee
115_B	Otheense Kreek 22	155823.41	467140.69	1.5	--	38	48	39	-9.28	Nee
116_A	Otheense Kreek 24	155826.94	467144.78	1.5	--	37	48	38	-10.27	Nee
116_B	Otheense Kreek 24	155826.94	467144.78	1.5	--	38	48	39	-9.08	Nee
117_A	Otheense Kreek 26	155830.45	467148.88	1.5	--	37	48	37	-10.58	Nee
117_B	Otheense Kreek 26	155830.45	467148.88	1.5	--	38	48	39	-9.26	Nee
118_A	Otheense Kreek 28	155833.95	467152.94	1.5	--	37	48	37	-10.69	Nee
118_B	Otheense Kreek 28	155833.95	467152.94	1.5	--	38	48	39	-9.13	Nee
119_A	Otheense Kreek 4	155790.19	467102.00	1.5	--	37	48	38	-10.34	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
119_B	Otheense Kreek 4	155790.19	467102.00	1.5	--	38	48	38	-9.78	Nee
120_A	Otheense Kreek 6	155793.70	467106.09	1.5	--	37	48	38	-10.20	Nee
120_B	Otheense Kreek 6	155793.70	467106.09	1.5	--	38	48	38	-9.72	Nee
121_A	Otheense Kreek 8	155797.22	467110.19	1.5	--	37	48	38	-10.06	Nee
121_B	Otheense Kreek 8	155797.22	467110.19	1.5	--	38	48	38	-9.53	Nee
122_A	Rietkreek 1	155806.16	467073.94	1.5	--	37	48	37	-10.90	Nee
122_B	Rietkreek 1	155806.16	467073.94	1.5	--	38	48	39	-9.32	Nee
123_A	Rietkreek 10	155844.48	467069.56	1.5	--	36	48	36	-12.21	Nee
123_B	Rietkreek 10	155844.48	467069.56	1.5	--	38	48	38	-9.93	Nee
124_A	Rietkreek 11	155823.80	467094.44	1.5	--	37	48	37	-10.97	Nee
124_B	Rietkreek 11	155823.80	467094.44	1.5	--	38	48	38	-9.53	Nee
125_A	Rietkreek 12	155848.00	467073.66	1.5	--	36	48	36	-12.01	Nee
125_B	Rietkreek 12	155848.00	467073.66	1.5	--	38	48	38	-9.76	Nee
126_A	Rietkreek 13	155827.38	467098.59	1.5	--	37	48	37	-11.13	Nee
126_B	Rietkreek 13	155827.38	467098.59	1.5	--	38	48	38	-9.66	Nee
127_A	Rietkreek 14	155851.55	467077.81	1.5	--	36	48	36	-12.34	Nee
127_B	Rietkreek 14	155851.55	467077.81	1.5	--	38	48	38	-10.10	Nee
128_A	Rietkreek 15	155832.23	467104.25	1.5	--	37	48	37	-11.17	Nee
128_B	Rietkreek 15	155832.23	467104.25	1.5	--	38	48	38	-9.54	Nee
129_A	Rietkreek 16	155856.45	467083.53	1.5	--	36	48	36	-12.26	Nee
129_B	Rietkreek 16	155856.45	467083.53	1.5	--	38	48	38	-10.05	Nee
130_A	Rietkreek 17	155835.92	467108.53	1.5	--	37	48	37	-11.08	Nee
130_B	Rietkreek 17	155835.92	467108.53	1.5	--	38	48	38	-9.50	Nee
131_A	Rietkreek 18	155860.11	467087.78	1.5	--	36	48	36	-12.35	Nee
131_B	Rietkreek 18	155860.11	467087.78	1.5	--	38	48	38	-10.20	Nee
132_A	Rietkreek 19	155839.45	467112.66	1.5	--	37	48	37	-11.08	Nee
132_B	Rietkreek 19	155839.45	467112.66	1.5	--	38	48	38	-9.67	Nee
133_A	Rietkreek 2	155830.36	467053.09	1.5	--	36	48	36	-11.85	Nee
133_B	Rietkreek 2	155830.36	467053.09	1.5	--	38	48	38	-10.10	Nee
134_A	Rietkreek 20	155863.62	467091.88	1.5	--	35	48	35	-12.72	Nee
134_B	Rietkreek 20	155863.62	467091.88	1.5	--	38	48	38	-10.48	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
135_A	Rietkreek 21	155842.97	467116.75	1.5	--	37	48	37	-11.09	Nee
135_B	Rietkreek 21	155842.97	467116.75	1.5	--	38	48	38	-9.57	Nee
136_A	Rietkreek 22	155867.14	467095.97	1.5	--	35	48	35	-12.66	Nee
136_B	Rietkreek 22	155867.14	467095.97	1.5	--	37	48	37	-10.65	Nee
137_A	Rietkreek 23	155846.48	467120.84	1.5	--	36	48	37	-11.29	Nee
137_B	Rietkreek 23	155846.48	467120.84	1.5	--	38	48	38	-9.85	Nee
138_A	Rietkreek 24	155870.66	467100.09	1.5	--	35	48	35	-12.99	Nee
138_B	Rietkreek 24	155870.66	467100.09	1.5	--	37	48	37	-10.84	Nee
139_A	Rietkreek 25	155850.02	467124.94	1.5	--	36	48	36	-11.55	Nee
139_B	Rietkreek 25	155850.02	467124.94	1.5	--	38	48	38	-10.05	Nee
140_A	Rietkreek 26	155874.16	467104.16	1.5	--	35	48	35	-13.26	Nee
140_B	Rietkreek 26	155874.16	467104.16	1.5	--	37	48	37	-11.03	Nee
141_A	Rietkreek 27	155853.53	467129.03	1.5	--	36	48	36	-11.70	Nee
141_B	Rietkreek 27	155853.53	467129.03	1.5	--	38	48	38	-10.13	Nee
142_A	Rietkreek 28	155877.69	467108.28	1.5	--	35	48	35	-13.16	Nee
142_B	Rietkreek 28	155877.69	467108.28	1.5	--	37	48	37	-11.01	Nee
143_A	Rietkreek 29	155857.00	467133.06	1.5	--	36	48	36	-11.99	Nee
143_B	Rietkreek 29	155857.00	467133.06	1.5	--	37	48	38	-10.22	Nee
144_A	Rietkreek 3	155809.72	467078.09	1.5	--	37	48	37	-11.16	Nee
144_B	Rietkreek 3	155809.72	467078.09	1.5	--	38	48	38	-9.53	Nee
145_A	Rietkreek 30	155881.16	467112.34	1.5	--	34	48	35	-13.49	Nee
145_B	Rietkreek 30	155881.16	467112.34	1.5	--	37	48	37	-11.12	Nee
146_A	Rietkreek 4	155833.94	467057.25	1.5	--	36	48	36	-11.95	Nee
146_B	Rietkreek 4	155833.94	467057.25	1.5	--	38	48	38	-9.85	Nee
147_A	Rietkreek 5	155813.23	467082.16	1.5	--	37	48	37	-11.26	Nee
147_B	Rietkreek 5	155813.23	467082.16	1.5	--	38	48	38	-9.58	Nee
148_A	Rietkreek 6	155837.45	467061.38	1.5	--	36	48	36	-12.00	Nee
148_B	Rietkreek 6	155837.45	467061.38	1.5	--	38	48	38	-9.94	Nee
149_A	Rietkreek 7	155816.77	467086.25	1.5	--	37	48	37	-11.13	Nee
149_B	Rietkreek 7	155816.77	467086.25	1.5	--	38	48	38	-9.67	Nee
150_A	Rietkreek 8	155840.97	467065.47	1.5	--	36	48	36	-12.24	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
150_B	Rietkreek 8	155840.97	467065.47	1.5	--	38	48	38	-10.11	Nee
151_A	Rietkreek 9	155820.28	467090.38	1.5	--	37	48	37	-11.17	Nee
151_B	Rietkreek 9	155820.28	467090.38	1.5	--	38	48	38	-9.58	Nee
152_A	Steintjeskreek 1	155846.45	467025.09	1.5	--	36	48	35	-12.57	Nee
152_B	Steintjeskreek 1	155846.45	467025.09	1.5	--	38	48	38	-10.38	Nee
153_A	Steintjeskreek 10	155867.77	467001.22	1.5	--	35	48	35	-13.32	Nee
153_B	Steintjeskreek 10	155867.77	467001.22	1.5	--	37	48	37	-10.93	Nee
154_A	Steintjeskreek 11	155864.06	467045.62	1.5	--	36	48	36	-11.94	Nee
154_B	Steintjeskreek 11	155864.06	467045.62	1.5	--	38	48	38	-10.35	Nee
155_A	Steintjeskreek 12	155870.53	467004.44	1.5	--	35	48	35	-13.47	Nee
155_B	Steintjeskreek 12	155870.53	467004.44	1.5	--	37	48	37	-10.96	Nee
156_A	Steintjeskreek 13	155867.58	467049.72	1.5	--	36	48	36	-11.94	Nee
156_B	Steintjeskreek 13	155867.58	467049.72	1.5	--	38	48	38	-10.42	Nee
157_A	Steintjeskreek 14	155874.05	467008.53	1.5	--	35	48	35	-13.49	Nee
157_B	Steintjeskreek 14	155874.05	467008.53	1.5	--	37	48	37	-10.94	Nee
158_A	Steintjeskreek 15	155871.09	467053.81	1.5	--	36	48	36	-11.85	Nee
158_B	Steintjeskreek 15	155871.09	467053.81	1.5	--	38	48	37	-10.55	Nee
159_A	Steintjeskreek 16	155877.56	467012.62	1.5	--	35	48	35	-13.44	Nee
159_B	Steintjeskreek 16	155877.56	467012.62	1.5	--	37	48	37	-10.95	Nee
160_A	Steintjeskreek 17	155874.66	467057.97	1.5	--	36	48	36	-11.78	Nee
160_B	Steintjeskreek 17	155874.66	467057.97	1.5	--	38	48	38	-10.35	Nee
161_A	Steintjeskreek 18	155881.09	467016.72	1.5	--	35	48	34	-13.51	Nee
161_B	Steintjeskreek 18	155881.09	467016.72	1.5	--	37	48	37	-10.92	Nee
162_A	Steintjeskreek 19	155879.55	467063.66	1.5	--	36	48	36	-11.79	Nee
162_B	Steintjeskreek 19	155879.55	467063.66	1.5	--	38	48	38	-10.43	Nee
163_A	Steintjeskreek 2	155852.81	466983.84	1.5	--	33	48	33	-14.86	Nee
163_B	Steintjeskreek 2	155852.81	466983.84	1.5	--	35	48	35	-12.93	Nee
164_A	Steintjeskreek 20	155884.62	467020.81	1.5	--	35	48	34	-13.64	Nee
164_B	Steintjeskreek 20	155884.62	467020.81	1.5	--	37	48	37	-11.06	Nee
165_A	Steintjeskreek 21	155883.20	467067.91	1.5	--	36	48	36	-12.01	Nee
165_B	Steintjeskreek 21	155883.20	467067.91	1.5	--	37	48	37	-10.71	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
166_A	Steintjeskreek 22	155888.14	467024.91	1.5	--	35	48	34	-13.57	Nee
166_B	Steintjeskreek 22	155888.14	467024.91	1.5	--	37	48	37	-10.99	Nee
167_A	Steintjeskreek 23	155886.73	467072.00	1.5	--	36	48	36	-12.02	Nee
167_B	Steintjeskreek 23	155886.73	467072.00	1.5	--	37	48	37	-10.73	Nee
168_A	Steintjeskreek 24	155891.66	467029.00	1.5	--	35	48	35	-13.41	Nee
168_B	Steintjeskreek 24	155891.66	467029.00	1.5	--	37	48	37	-10.91	Nee
169_A	Steintjeskreek 25	155890.25	467076.12	1.5	--	36	48	36	-12.16	Nee
169_B	Steintjeskreek 25	155890.25	467076.12	1.5	--	37	48	37	-10.85	Nee
170_A	Steintjeskreek 26	155895.19	467033.09	1.5	--	35	48	35	-13.37	Nee
170_B	Steintjeskreek 26	155895.19	467033.09	1.5	--	37	48	37	-11.08	Nee
171_A	Steintjeskreek 27	155893.77	467080.22	1.5	--	35	48	36	-12.31	Nee
171_B	Steintjeskreek 27	155893.77	467080.22	1.5	--	37	48	37	-11.07	Nee
172_A	Steintjeskreek 28	155898.77	467037.25	1.5	--	35	48	34	-13.55	Nee
172_B	Steintjeskreek 28	155898.77	467037.25	1.5	--	37	48	37	-11.13	Nee
173_A	Steintjeskreek 29	155897.28	467084.31	1.5	--	35	48	35	-12.55	Nee
173_B	Steintjeskreek 29	155897.28	467084.31	1.5	--	36	48	37	-11.41	Nee
174_A	Steintjeskreek 3	155849.98	467029.22	1.5	--	36	48	36	-12.46	Nee
174_B	Steintjeskreek 3	155849.98	467029.22	1.5	--	38	48	37	-10.56	Nee
175_A	Steintjeskreek 30	155903.55	467042.81	1.5	--	35	48	35	-13.44	Nee
175_B	Steintjeskreek 30	155903.55	467042.81	1.5	--	37	48	37	-11.24	Nee
176_A	Steintjeskreek 31	155900.80	467088.41	1.5	--	35	48	35	-12.85	Nee
176_B	Steintjeskreek 31	155900.80	467088.41	1.5	--	36	48	37	-11.47	Nee
177_A	Steintjeskreek 32	155907.31	467047.19	1.5	--	35	48	35	-13.47	Nee
177_B	Steintjeskreek 32	155907.31	467047.19	1.5	--	37	48	37	-11.29	Nee
178_A	Steintjeskreek 33	155904.27	467092.44	1.5	--	35	48	35	-13.01	Nee
178_B	Steintjeskreek 33	155904.27	467092.44	1.5	--	36	48	37	-11.44	Nee
179_A	Steintjeskreek 34	155910.84	467051.28	1.5	--	35	48	35	-13.49	Nee
179_B	Steintjeskreek 34	155910.84	467051.28	1.5	--	37	48	37	-11.29	Nee
180_A	Steintjeskreek 36	155914.36	467055.38	1.5	--	34	48	34	-13.57	Nee
180_B	Steintjeskreek 36	155914.36	467055.38	1.5	--	37	48	37	-11.29	Nee
181_A	Steintjeskreek 38	155917.88	467059.47	1.5	--	34	48	34	-13.95	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
181_B	Steintjeskreek 38	155917.88	467059.47	1.5	--	36	48	36	-11.58	Nee
182_A	Steintjeskreek 4	155856.45	466988.06	1.5	--	34	48	34	-14.11	Nee
182_B	Steintjeskreek 4	155856.45	466988.06	1.5	--	36	48	36	-12.10	Nee
183_A	Steintjeskreek 40	155921.41	467063.56	1.5	--	34	48	34	-14.08	Nee
183_B	Steintjeskreek 40	155921.41	467063.56	1.5	--	36	48	36	-11.81	Nee
184_A	Steintjeskreek 42	155924.94	467067.66	1.5	--	34	48	34	-14.30	Nee
184_B	Steintjeskreek 42	155924.94	467067.66	1.5	--	36	48	36	-12.25	Nee
185_A	Steintjeskreek 44	155928.50	467071.81	1.5	--	33	48	33	-14.70	Nee
185_B	Steintjeskreek 44	155928.50	467071.81	1.5	--	36	48	36	-12.12	Nee
186_A	Steintjeskreek 5	155853.52	467033.31	1.5	--	36	48	36	-12.40	Nee
186_B	Steintjeskreek 5	155853.52	467033.31	1.5	--	37	48	37	-10.61	Nee
187_A	Steintjeskreek 6	155859.97	466992.16	1.5	--	35	48	35	-13.43	Nee
187_B	Steintjeskreek 6	155859.97	466992.16	1.5	--	37	48	37	-11.47	Nee
188_A	Steintjeskreek 7	155857.02	467037.41	1.5	--	36	48	36	-12.22	Nee
188_B	Steintjeskreek 7	155857.02	467037.41	1.5	--	38	48	38	-10.44	Nee
189_A	Steintjeskreek 8	155863.48	466996.25	1.5	--	35	48	35	-13.34	Nee
189_B	Steintjeskreek 8	155863.48	466996.25	4.5	--	37	48	37	-11.08	Nee
190_A	Steintjeskreek 9	155860.55	467041.50	1.5	--	36	48	36	-12.11	Nee
190_B	Steintjeskreek 9	155860.55	467041.50	4.5	--	38	48	38	-10.30	Nee
191_A	Tonnekreek 41	155756.69	467020.00	1.5	--	33	48	33	-14.63	Nee
191_B	Tonnekreek 41	155756.69	467020.00	4.5	--	37	48	37	-11.20	Nee
192_A	Tonnekreek 43	155767.25	467030.34	1.5	--	36	48	36	-12.16	Nee
192_B	Tonnekreek 43	155767.25	467030.34	4.5	--	37	48	38	-10.42	Nee
193_A	Tonnekreek 70	155800.05	467010.44	7.5	--	35	48	35	-12.66	Nee
193_B	Tonnekreek 70	155800.05	467010.44	1.5	--	37	48	37	-11.07	Nee
194_A	Voorste Kreek 1	155770.27	467208.78	4.5	--	40	48	41	-7.17	Nee
195_A	Voorste Kreek 10	155775.07	467160.90	1.5	--	41	48	41	-6.54	Nee
196_A	Voorste Kreek 11	155808.06	467176.75	4.5	--	39	48	40	-8.37	Nee
197_A	Voorste Kreek 12	155779.97	467151.50	7.5	--	41	48	42	-6.47	Nee
198_A	Voorste Kreek 13	155816.12	467169.65	1.5	--	39	48	40	-8.33	Nee
199_A	Voorste Kreek 14	155783.26	467140.59	4.5	--	41	48	41	-6.88	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Rondweg en Bergpas (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OVN-03

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
200_A	Voorste Kreek 16	155785.93	467129.24	7.5	--	41	48	41	-7.04	Nee
201_A	Voorste Kreek 2	155748.71	467188.42	1.5	--	41	48	42	-6.37	Nee
202_A	Voorste Kreek 3	155778.13	467201.30	4.5	--	40	48	41	-7.30	Nee
203_A	Voorste Kreek 4	155755.18	467182.18	7.5	--	41	48	42	-6.23	Nee
204_A	Voorste Kreek 5	155786.19	467194.97	1.5	--	40	48	41	-7.46	Nee
205_A	Voorste Kreek 6	155762.35	467176.39	4.5	--	42	48	42	-6.01	Nee
206_A	Voorste Kreek 7	155789.45	467192.86	7.5	--	40	48	41	-7.44	Nee
207_A	Voorste Kreek 8	155769.56	467168.71	1.5	--	41	48	42	-6.22	Nee
208_A	Voorste Kreek 9	155799.04	467184.04	4.5	--	40	48	40	-7.87	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Amersfoortsestraat /Westerdorpstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-06a

Bijlage 3

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	Maatregel SMA-NL8G+	
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			Met SMA-NL 8G+	Verschil t.o.v. referentie
01_A	Amersfoortsestraat 10 - san	155108.95	468180.97	1.5	--	60	60	61	1.25	Nee	59	-1.5
01_B	Amersfoortsestraat 10 - san	155108.95	468180.97	4.5	--	61	61	62	0.85	Nee	59	-1.9
01_C	Amersfoortsestraat 10 - san	155108.95	468180.97	7.5	--	61	61	62	0.75	Nee	59	-2.0
02_A	Amersfoortsestraat 10 - san	155103.54	468177.79	1.5	--	60	60	62	1.95	Ja	59	-1.0
02_B	Amersfoortsestraat 10 - san	155103.54	468177.79	4.5	--	61	61	62	1.67	Ja	59	-1.3
02_C	Amersfoortsestraat 10 - san	155103.54	468177.79	7.5	--	61	61	62	1.61	Ja	59	-1.3
03_A	Amersfoortsestraat 11	155116.94	468202.97	1.5	--	46	48	45	-3.06	Nee	45	-3.1
03_B	Amersfoortsestraat 11	155116.94	468202.97	4.5	--	47	48	46	-1.71	Nee	46	-1.8
04_A	Amersfoortsestraat 12a - san	155107.17	468195.75	1.5	--	61	61	62	0.44	Nee	59	-2.2
04_B	Amersfoortsestraat 12a - san	155107.17	468195.75	4.5	--	62	62	62	0.28	Nee	60	-2.4
04_C	Amersfoortsestraat 12a - san	155107.17	468195.75	7.5	--	62	62	62	0.26	Nee	60	-2.3
05_A	Amersfoortsestraat 15	155110.71	468213.64	1.5	--	42	48	41	-6.72	Nee	41	-6.8
05_B	Amersfoortsestraat 15	155110.71	468213.64	4.5	--	46	48	43	-4.82	Nee	43	-5.0
06_A	Amersfoortsestraat 19 - san	155121.52	468219.25	1.5	--	52	52	48	-4.51	Nee	48	-4.5
06_B	Amersfoortsestraat 19 - san	155121.52	468219.25	4.5	--	54	54	52	-2.12	Nee	52	-2.1
07_A	Amersfoortsestraat 23	155114.45	468232.09	1.5	--	47	48	42	-6.01	Nee	42	-6.1
07_B	Amersfoortsestraat 23	155114.45	468232.09	4.5	--	49	49	43	-5.43	Nee	43	-5.5
08_A	Amersfoortsestraat 24	155123.67	468239.31	1.5	--	48	48	47	-0.65	Nee	47	-0.7
08_B	Amersfoortsestraat 24	155123.67	468239.31	4.5	--	49	49	49	-0.58	Nee	49	-0.6
09_A	Amersfoortsestraat 26	155176.22	468153.47	1.5	--	49	49	48	-0.22	Nee	48	-0.3
09_B	Amersfoortsestraat 26	155176.22	468153.47	4.5	--	50	50	50	-0.41	Nee	50	-0.4
10_A	Amersfoortsestraat 30a	155168.19	468153.72	1.5	--	48	48	45	-2.65	Nee	45	-2.7
10_B	Amersfoortsestraat 30a	155168.19	468153.72	4.5	--	50	50	47	-3.05	Nee	47	-3.1
11_A	Amersfoortsestraat 32	155186.70	468184.84	1.5	--	48	48	45	-3.16	Nee	45	-3.2
11_B	Amersfoortsestraat 32	155186.70	468184.84	4.5	--	50	50	46	-3.44	Nee	46	-3.5
12_A	Amersfoortsestraat 32a	155196.53	468141.70	1.5	--	48	48	44	-4.06	Nee	44	-4.1
12_B	Amersfoortsestraat 32a	155196.53	468141.70	4.5	--	50	50	46	-4.37	Nee	45	-4.4
12_C	Amersfoortsestraat 32a	155196.53	468141.70	7.5	--	50	50	46	-3.70	Nee	46	-3.8
13_A	Amersfoortsestraat 34	155196.72	468200.88	1.5	--	48	48	44	-3.90	Nee	44	-3.9
13_B	Amersfoortsestraat 34	155196.72	468200.88	4.5	--	50	50	46	-4.47	Nee	46	-4.5
13_C	Amersfoortsestraat 34	155196.72	468200.88	7.5	--	50	50	47	-3.85	Nee	46	-3.9
14_A	Amersfoortsestraat 34a - san	155204.77	468154.97	1.5	--	49	49	44	-4.98	Nee	44	-5.0
14_B	Amersfoortsestraat 34a - san	155204.77	468154.97	4.5	--	51	51	46	-5.31	Nee	46	-5.4
14_C	Amersfoortsestraat 34a - san	155204.77	468154.97	7.5	--	51	51	46	-4.68	Nee	46	-4.8
15_A	Nijkerkerstraat 11	155212.95	468214.16	1.5	--	44	48	46	-2.39	Nee	43	-5.4
15_B	Nijkerkerstraat 11	155212.95	468214.16	4.5	--	45	48	47	-1.43	Nee	44	-4.2
16_A	Nijkerkerstraat 11	155201.53	468211.38	1.5	--	40	48	41	-6.75	Nee	39	-9.2
16_B	Nijkerkerstraat 11	155201.53	468211.38	4.5	--	43	48	44	-4.38	Nee	41	-6.6
16_C	Nijkerkerstraat 11	155201.53	468211.38	7.5	--	47	48	48	0.20	Nee	45	-2.6
17_A	Nijkerkerstraat 13	155214.22	468169.75	1.5	--	44	48	46	-2.12	Nee	43	-5.2
17_B	Nijkerkerstraat 13	155214.22	468169.75	4.5	--	45	48	46	-1.51	Nee	44	-4.4
18_A	Nijkerkerstraat 15	155226.24	468190.44	1.5	--	41	48	42	-5.60	Nee	39	-8.5
18_B	Nijkerkerstraat 15	155226.24	468190.44	4.5	--	42	48	43	-4.52	Nee	41	-7.2
19_A	Nijkerkerstraat 15	155178.81	468170.38	1.5	--	44	48	45	-2.77	Nee	42	-5.8
19_B	Nijkerkerstraat 15	155178.81	468170.38	4.5	--	45	48	46	-2.24	Nee	43	-5.0
20_A	Nijkerkerstraat 19	155185.61	468170.91	1.5	--	44	48	45	-3.14	Nee	42	-6.2
20_B	Nijkerkerstraat 19	155185.61	468170.91	4.5	--	44	48	45	-2.58	Nee	43	-5.4
21_A	Nijkerkerstraat 19	154958.73	468114.19	1.5	--	41	48	43	-5.14	Nee	40	-8.0
21_B	Nijkerkerstraat 19	154958.73	468114.19	4.5	--	42	48	44	-4.32	Nee	41	-7.0
21_C	Nijkerkerstraat 19	154958.73	468114.19	7.5	--	44	48	44	-3.64	Nee	42	-6.2
22_A	Nijkerkerstraat 1a,1b	154975.69	468115.97	1.5	--	53	53	55	2.56	Ja	52	-0.4
22_B	Nijkerkerstraat 1a,1b	154975.69	468115.97	4.5	--	54	54	57	2.33	Ja	54	-0.6
23_A	Nijkerkerstraat 1a,1b	154983.55	468114.62	1.5	--	51	51	54	2.79	Ja	51	-0.3
23_B	Nijkerkerstraat 1a,1b	154983.55	468114.62	4.5	--	53	53	55	2.61	Ja	52	-0.4
24_A	Nijkerkerstraat 1c	154996.94	468114.62	1.5	--	52	52	55	2.65	Ja	52	-0.3
25_A	Nijkerkerstraat 1d	155003.30	468113.50	1.5	--	52	52	55	2.19	Ja	52	-0.8

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Amersfoortsestraat /Westerdorpstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-06a

Bijlage 3

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	Maatregel SMA-NL8G+	
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			Met SMA-NL 8G+	Verschil t.o.v. referentie
26_A	Nijkerkerstraat 1e	154971.77	468190.28	1.5	--	52	52	54	2.02	Ja	51	-0.9
27_A	Nijkerkerstraat 21	154970.23	468198.12	1.5	--	43	48	45	-3.34	Nee	42	-6.3
27_B	Nijkerkerstraat 21	154970.23	468198.12	4.5	--	44	48	45	-2.73	Nee	42	-5.5
28_A	Nijkerkerstraat 23	154964.84	468202.06	1.5	--	43	48	45	-3.19	Nee	42	-6.2
28_B	Nijkerkerstraat 23	154964.84	468202.06	4.5	--	44	48	45	-2.59	Nee	43	-5.4
29_A	Nijkerkerstraat 25	154971.30	468146.91	1.5	--	43	48	44	-4.01	Nee	41	-6.6
29_B	Nijkerkerstraat 25	154971.30	468146.91	4.5	--	43	48	45	-3.49	Nee	42	-6.0
29_C	Nijkerkerstraat 25	154971.30	468146.91	7.5	--	43	48	44	-3.62	Nee	42	-6.2
30_A	Nijkerkerstraat 25	154969.75	468154.78	1.5	--	44	48	45	-3.28	Nee	42	-6.2
30_B	Nijkerkerstraat 25	154969.75	468154.78	4.5	--	44	48	45	-2.77	Nee	42	-5.6
31_A	Nijkerkerstraat 25b	154971.50	468168.66	1.5	--	32	48	33	-15.49	Nee	32	-16.3
32_A	Nijkerkerstraat 25b	154969.97	468176.50	1.5	--	41	48	42	-5.79	Nee	39	-8.6
33_A	Nijkerkerstraat 27	155034.48	468072.88	1.5	--	43	48	44	-3.96	Nee	41	-6.7
33_B	Nijkerkerstraat 27	155034.48	468072.88	4.5	--	44	48	44	-3.60	Nee	42	-6.2
34_A	Nijkerkerstraat 27	155032.45	468080.16	1.5	--	42	48	43	-4.71	Nee	41	-7.3
34_B	Nijkerkerstraat 27	155032.45	468080.16	4.5	--	43	48	44	-4.28	Nee	41	-6.8
35_A	Nijkerkerstraat 3	155032.41	468087.19	1.5	--	50	50	53	2.55	Ja	50	-0.5
35_B	Nijkerkerstraat 3	155032.41	468087.19	4.5	--	52	52	54	2.41	Ja	51	-0.6
36_A	Nijkerkerstraat 5	155034.36	468094.47	1.5	--	47	48	49	0.94	Nee	46	-2.1
36_B	Nijkerkerstraat 5	155034.36	468094.47	4.5	--	49	49	51	1.86	Ja	48	-1.1
37_A	Nijkerkerstraat 5	155032.30	468101.72	1.5	--	46	48	49	0.59	Nee	46	-2.5
37_B	Nijkerkerstraat 5	155032.30	468101.72	4.5	--	48	48	50	2.16	Ja	47	-0.8
38_A	Nijkerkerstraat 6a	155032.25	468108.88	1.5	--	50	50	51	1.59	Ja	48	-1.4
38_B	Nijkerkerstraat 6a	155032.25	468108.88	4.5	--	51	51	52	1.57	Ja	49	-1.3
39_A	Nijkerkerstraat 7	154970.52	468080.03	1.5	--	46	48	47	-1.22	Nee	44	-4.2
39_B	Nijkerkerstraat 7	154970.52	468080.03	4.5	--	47	48	48	0.14	Nee	45	-2.8
40_A	Nijkerkerstraat 7	155027.03	468123.00	1.5	--	44	48	44	-3.82	Nee	41	-6.7
40_B	Nijkerkerstraat 7	155027.03	468123.00	4.5	--	46	48	47	-1.30	Nee	44	-4.0
41_A	Nijkerkerstraat 9	155035.22	468115.03	1.5	--	35	48	36	-12.21	Nee	33	-14.6
41_B	Nijkerkerstraat 9	155035.22	468115.03	4.5	--	40	48	42	-6.45	Nee	39	-9.0
42_A	Nijkerkerstraat 9	154977.81	468079.84	1.5	--	44	48	45	-2.62	Nee	42	-5.7
42_B	Nijkerkerstraat 9	154977.81	468079.84	4.5	--	45	48	47	-1.32	Nee	44	-4.3
43_A	Oude Lageweg 167	155032.36	468129.22	1.5	--	41	48	33	-14.69	Nee	33	-15.3
43_B	Oude Lageweg 167	155032.36	468129.22	4.5	--	42	48	37	-10.69	Nee	37	-11.0
43_C	Oude Lageweg 167	155032.36	468129.22	7.5	--	43	48	40	-8.01	Nee	40	-8.3
44_A	Oude Lageweg 169	154985.02	468079.66	1.5	--	38	48	36	-12.34	Nee	35	-12.8
44_B	Oude Lageweg 169	154985.02	468079.66	4.5	--	42	48	38	-9.61	Nee	38	-9.8
44_C	Oude Lageweg 169	154985.02	468079.66	7.5	--	43	48	41	-7.07	Nee	41	-7.2
45_A	Oude Lageweg 171	155032.52	468136.50	1.5	--	35	48	33	-14.60	Nee	32	-15.5
45_B	Oude Lageweg 171	155032.52	468136.50	4.5	--	38	48	36	-12.49	Nee	35	-13.2
45_C	Oude Lageweg 171	155032.52	468136.50	7.5	--	45	48	42	-6.34	Nee	41	-6.6
46_A	Westerdorpstraat 101	154992.20	468079.50	1.5	--	59	59	59	-0.32	Nee	56	-3.5
46_B	Westerdorpstraat 101	154992.20	468079.50	4.5	--	61	61	61	-0.26	Nee	58	-3.4
47_A	Westerdorpstraat 103 - san	155032.67	468143.69	1.5	--	64	64	62	-1.88	Nee	59	-5.0
47_B	Westerdorpstraat 103 - san	155032.67	468143.69	4.5	--	64	64	63	-1.50	Nee	60	-4.6
48_A	Westerdorpstraat 105	154997.91	468079.34	1.5	--	67	67	64	-2.91	Nee	60	-6.4
48_B	Westerdorpstraat 105	154997.91	468079.34	4.5	--	67	67	65	-2.34	Nee	61	-5.7
49_A	Westerdorpstraat 105a	155032.83	468150.91	1.5	--	65	65	62	-2.69	Nee	59	-5.7
49_B	Westerdorpstraat 105a	155032.83	468150.91	4.5	--	66	66	63	-2.20	Nee	60	-5.2
50_A	Westerdorpstraat 107	155002.94	468133.66	1.5	--	66	66	63	-3.02	Nee	60	-5.8
50_B	Westerdorpstraat 107	155002.94	468133.66	4.5	--	66	66	64	-2.40	Nee	61	-5.2
50_C	Westerdorpstraat 107	155002.94	468133.66	7.5	--	66	66	64	-2.19	Nee	61	-5.0
51_A	Westerdorpstraat 107	155032.98	468158.16	1.5	--	61	61	59	-2.36	Nee	56	-5.2
51_B	Westerdorpstraat 107	155032.98	468158.16	4.5	--	62	62	60	-1.90	Nee	57	-4.8
51_C	Westerdorpstraat 107	155032.98	468158.16	7.5	--	62	62	60	-1.71	Nee	57	-4.6
52_A	Westerdorpstraat 72	155001.44	468141.47	1.5	--	60	60	61	0.99	Nee	58	-1.9

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Amersfoortsestraat /Westerdorpstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-06a

Bijlage 3

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	Maatregel SMA-NL8G+	
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			Met SMA-NL 8G+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie
52_B	Westerdopsstraat 72	155001.44	468141.47	4.5	--	62	62	63	0.99	Nee	60	-1.9
53_A	Westerdopsstraat 74	155033.31	468171.31	1.5	--	60	60	61	0.92	Nee	58	-2.1
53_B	Westerdopsstraat 74	155033.31	468171.31	4.5	--	62	62	63	0.98	Nee	60	-2.0
54_A	Westerdopsstraat 78	155003.30	468153.06	1.5	--	60	60	61	1.67	Ja	58	-1.5
54_B	Westerdopsstraat 78	155003.30	468153.06	4.5	--	61	61	63	1.16	Nee	59	-2.0
55_A	Westerdopsstraat 97	155033.58	468178.56	1.5	--	61	61	62	1.02	Nee	59	-2.2
55_B	Westerdopsstraat 97	155033.58	468178.56	4.5	--	62	62	63	0.95	Nee	60	-2.2
55_C	Westerdopsstraat 97	155033.58	468178.56	7.5	--	62	62	63	0.92	Nee	60	-2.2
56_A	Westerdopsstraat 97	155001.75	468160.84	1.5	--	61	61	62	1.01	Nee	59	-2.1
56_B	Westerdopsstraat 97	155001.75	468160.84	4.5	--	62	62	63	0.97	Nee	60	-2.1
56_C	Westerdopsstraat 97	155001.75	468160.84	7.5	--	63	63	63	0.96	Nee	60	-2.1
57_A	Westerdopsstraat 99 - san	155033.86	468185.75	1.5	--	62	62	63	1.04	Nee	60	-2.2
57_B	Westerdopsstraat 99 - san	155033.86	468185.75	4.5	--	64	64	64	0.89	Nee	61	-2.2
57_C	Westerdopsstraat 99 - san	155033.86	468185.75	7.5	--	64	64	64	0.88	Nee	61	-2.2
58_A	Westerdorpstraat 76	155003.59	468172.47	1.5	--	62	62	64	1.20	Nee	61	-1.8
58_B	Westerdorpstraat 76	155003.59	468172.47	4.5	--	64	64	65	1.05	Nee	62	-2.0

Woningen Amersfoortsestraat 2, 4 en 6: Worden geammoveerd voor project.

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-06b

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_B	Amersfoortsestraat 10	158371.13	464927.35	1.5	--	43	48	32	-16.35	Nee
01_C	Amersfoortsestraat 10	158371.13	464927.35	4.5	--	45	48	36	-11.98	Nee
02_B	Amersfoortsestraat 10	158376.84	464941.27	1.5	--	41	48	30	-17.54	Nee
02_C	Amersfoortsestraat 10	158376.84	464941.27	4.5	--	44	48	34	-13.79	Nee
03_A	Amersfoortsestraat 10	158361.74	464694.04	1.5	--	32	48	31	-16.53	Nee
03_B	Amersfoortsestraat 10	158361.74	464694.04	4.5	--	31	48	31	-17.07	Nee
03_C	Amersfoortsestraat 10	158361.74	464694.04	1.5	--	33	48	31	-16.78	Nee
04_A	Amersfoortsestraat 11	158362.22	464911.72	4.5	--	48	48	47	-0.96	Nee
04_B	Amersfoortsestraat 11	158362.22	464911.72	1.5	--	49	49	48	-0.53	Nee
05_A	Amersfoortsestraat 12a	158385.53	464696.09	4.5	--	36	48	24	-24.50	Nee
05_B	Amersfoortsestraat 12a	158385.53	464696.09	1.5	--	42	48	26	-22.39	Nee
05_C	Amersfoortsestraat 12a	158385.53	464696.09	4.5	--	45	48	32	-15.70	Nee
06_A	Amersfoortsestraat 15	158270.12	464670.22	1.5	--	46	48	46	-2.33	Nee
06_B	Amersfoortsestraat 15	158270.12	464670.22	4.5	--	47	48	47	-1.27	Nee
07_A	Amersfoortsestraat 19	158260.53	464599.59	1.5	--	48	48	44	-3.59	Nee
07_B	Amersfoortsestraat 19	158260.53	464599.59	4.5	--	49	49	49	-0.54	Nee
08_A	Amersfoortsestraat 19	158206.56	464787.25	1.5	--	47	48	38	-9.50	Nee
08_B	Amersfoortsestraat 19	158206.56	464787.25	4.5	--	48	48	47	-0.72	Nee
09_A	Amersfoortsestraat 23	158209.20	464771.97	1.5	--	42	48	42	-5.81	Nee
09_B	Amersfoortsestraat 23	158209.20	464771.97	4.5	--	44	48	44	-4.10	Nee
10_A	Amersfoortsestraat 24	158187.56	464673.34	1.5	--	59	59	59	-0.02	Nee
10_B	Amersfoortsestraat 24	158187.56	464673.34	4.5	--	60	60	60	-0.05	Nee
11_A	Amersfoortsestraat 24	158188.84	464668.19	1.5	--	57	57	57	0.06	Nee
11_B	Amersfoortsestraat 24	158188.84	464668.19	4.5	--	59	59	59	0.04	Nee
12_A	Amersfoortsestraat 26	158189.76	464653.34	1.5	--	52	52	53	0.15	Nee
12_B	Amersfoortsestraat 26	158189.76	464653.34	4.5	--	54	54	55	0.14	Nee
13_A	Amersfoortsestraat 26	158191.19	464647.12	1.5	--	55	55	55	0.05	Nee
13_B	Amersfoortsestraat 26	158191.19	464647.12	4.5	--	56	56	56	0.06	Nee
14_A	Amersfoortsestraat 30a	158194.41	464632.59	1.5	--	44	48	44	-3.91	Nee
14_B	Amersfoortsestraat 30a	158194.41	464632.59	1.5	--	45	48	45	-3.07	Nee
15_A	Amersfoortsestraat 30a	158388.29	465086.95	4.5	--	46	48	46	-2.03	Nee
15_B	Amersfoortsestraat 30a	158388.29	465086.95	1.5	--	48	48	48	-0.31	Nee
16_A	Amersfoortsestraat 32	158384.36	465083.50	4.5	--	44	48	44	-4.06	Nee
16_B	Amersfoortsestraat 32	158384.36	465083.50	1.5	--	44	48	45	-3.36	Nee
17_A	Amersfoortsestraat 32a	158387.68	465095.28	4.5	--	43	48	43	-4.83	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-06b

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
17_B	Amersfoortsestraat 32a	158387.68	465095.28	1.5	--	44	48	44	-3.97	Nee
17_C	Amersfoortsestraat 32a	158387.68	465095.28	4.5	--	45	48	45	-3.35	Nee
18_A	Amersfoortsestraat 34	158382.69	465101.62	1.5	--	43	48	43	-5.02	Nee
18_B	Amersfoortsestraat 34	158382.69	465101.62	4.5	--	44	48	44	-4.18	Nee
18_C	Amersfoortsestraat 34	158382.69	465101.62	1.5	--	44	48	44	-3.53	Nee
19_A	Amersfoortsestraat 34a	158385.53	465105.50	4.5	--	43	48	43	-5.22	Nee
19_B	Amersfoortsestraat 34a	158385.53	465105.50	1.5	--	44	48	44	-3.60	Nee
19_C	Amersfoortsestraat 34a	158385.53	465105.50	4.5	--	44	48	44	-3.50	Nee
20_A	Nijkerkerstraat 11	158377.28	465135.51	7.5	--	40	48	34	-14.40	Nee
20_B	Nijkerkerstraat 11	158377.28	465135.51	1.5	--	42	48	36	-11.89	Nee
20_C	Nijkerkerstraat 11	158377.28	465135.51	4.5	--	43	48	36	-11.72	Nee
21_A	Nijkerkerstraat 13	158370.77	465128.41	1.5	--	40	48	34	-14.07	Nee
21_B	Nijkerkerstraat 13	158370.77	465128.41	4.5	--	42	48	36	-11.60	Nee
22_A	Nijkerkerstraat 15	158392.45	465008.97	7.5	--	39	48	32	-16.46	Nee
22_B	Nijkerkerstraat 15	158392.45	465008.97	1.5	--	42	48	36	-12.39	Nee
23_A	Nijkerkerstraat 19	158398.13	465011.86	4.5	--	42	48	33	-15.44	Nee
23_B	Nijkerkerstraat 19	158398.13	465011.86	7.5	--	44	48	36	-12.02	Nee
23_C	Nijkerkerstraat 19	158398.13	465011.86	1.5	--	42	48	37	-11.47	Nee
24_A	Nijkerkerstraat 1a,1b	158377.98	465006.06	4.5	--	37	48	31	-16.65	Nee
24_B	Nijkerkerstraat 1a,1b	158377.98	465006.06	7.5	--	41	48	33	-15.18	Nee
25_A	Nijkerkerstraat 1c	158371.27	465002.69	1.5	--	36	48	31	-16.66	Nee
26_A	Nijkerkerstraat 1d	158358.41	464992.81	4.5	--	40	48	28	-19.59	Nee
27_A	Nijkerkerstraat 1e	158376.42	465141.43	7.5	--	41	48	28	-19.69	Nee
28_A	Nijkerkerstraat 21	158375.21	465149.75	1.5	--	40	48	32	-16.15	Nee
28_B	Nijkerkerstraat 21	158375.21	465149.75	4.5	--	42	48	35	-12.72	Nee
28_C	Nijkerkerstraat 21	158375.21	465149.75	1.5	--	43	48	39	-9.23	Nee
29_A	Nijkerkerstraat 25b	158368.31	465165.81	4.5	--	32	48	31	-17.10	Nee
30_A	Nijkerkerstraat 3	158371.72	465171.96	1.5	--	35	48	28	-20.09	Nee
30_B	Nijkerkerstraat 3	158371.72	465171.96	4.5	--	40	48	30	-17.65	Nee
31_A	Nijkerkerstraat 5	158345.58	465166.57	1.5	--	38	48	29	-18.66	Nee
31_B	Nijkerkerstraat 5	158345.58	465166.57	4.5	--	41	48	32	-15.54	Nee
32_A	Nijkerkerstraat 6a	158347.70	465171.43	1.5	--	35	48	29	-18.86	Nee
32_B	Nijkerkerstraat 6a	158347.70	465171.43	4.5	--	38	48	32	-15.71	Nee
33_A	Nijkerkerstraat 7	158367.64	465201.19	7.5	--	39	48	29	-19.31	Nee
33_B	Nijkerkerstraat 7	158367.64	465201.19	1.5	--	41	48	33	-15.02	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 1

OWN-06b

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2020	Ref. waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
34_A	Nijkerkerstraat 9	158363.73	465196.69	4.5	--	38	48	28	-19.96	Nee
34_B	Nijkerkerstraat 9	158363.73	465196.69	1.5	--	41	48	31	-16.59	Nee
35_A	Oude Lageweg 167	158397.52	465016.11	4.5	--	45	48	45	-2.95	Nee
35_B	Oude Lageweg 167	158397.52	465016.11	1.5	--	47	48	47	-1.39	Nee
35_C	Oude Lageweg 167	158397.52	465016.11	4.5	--	47	48	47	-1.12	Nee
36_A	Oude Lageweg 169	158396.12	465036.17	1.5	--	41	48	41	-6.92	Nee
36_B	Oude Lageweg 169	158396.12	465036.17	4.5	--	45	48	45	-3.23	Nee
36_C	Oude Lageweg 169	158396.12	465036.17	7.5	--	46	48	46	-2.18	Nee
37_A	Oude Lageweg 169	158391.53	465030.16	1.5	--	45	48	45	-2.97	Nee
37_B	Oude Lageweg 169	158391.53	465030.16	4.5	--	47	48	47	-1.34	Nee
37_C	Oude Lageweg 169	158391.53	465030.16	7.5	--	47	48	47	-0.88	Nee
38_A	Oude Lageweg 171	158455.99	465064.80	1.5	--	40	48	40	-7.88	Nee
38_B	Oude Lageweg 171	158455.99	465064.80	4.5	--	44	48	44	-3.62	Nee
38_C	Oude Lageweg 171	158455.99	465064.80	7.5	--	46	48	46	-1.88	Nee
39_B	Oude Lageweg 171	158393.75	465056.56	1.5	--	46	48	46	-2.45	Nee
39_C	Oude Lageweg 171	158393.75	465056.56	4.5	--	47	48	47	-0.81	Nee
40_A	Westerdorpsstraat 105a	158389.66	465051.97	1.5	--	31	48	31	-17.48	Nee
40_B	Westerdorpsstraat 105a	158389.66	465051.97	4.5	--	37	48	34	-13.58	Nee
41_A	Westerdorpsstraat 107	158387.19	465068.28	1.5	--	36	48	31	-17.05	Nee
41_B	Westerdorpsstraat 107	158387.19	465068.28	4.5	--	39	48	37	-11.32	Nee
41_C	Westerdorpsstraat 107	158387.19	465068.28	1.5	--	40	48	37	-10.88	Nee

0,61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]				Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
004_A	Baron van Heemstraplein 1	157036.09	464689.06	1.5	--	33	48	31	-16.95	Nee	31	-17.25	--	31	-16.87	--	31	-16.87	--
004_B	Baron van Heemstraplein 1	157036.09	464689.06	4.5	--	38	48	36	-12.19	Nee	35	-12.69	--	36	-12.11	--	35	-12.74	--
004_C	Baron van Heemstraplein 1	157036.09	464689.06	7.5	--	42	48	42	-6.13	Nee	42	-6.39	--	42	-6.20	--	41	-6.67	--
005_A	Baron van Heemstraplein 10	157072.19	464733.62	1.5	--	38	48	38	-9.83	Nee	38	-10.18	--	38	-10.01	--	38	-10.24	--
005_B	Baron van Heemstraplein 10	157072.19	464733.62	4.5	--	40	48	41	-7.35	Nee	40	-7.61	--	41	-7.50	--	40	-7.75	--
005_C	Baron van Heemstraplein 10	157072.19	464733.62	7.5	--	42	48	42	-5.65	Nee	42	-6.01	--	42	-5.89	--	42	-6.38	--
006_A	Baron van Heemstraplein 11	157073.66	464727.72	1.5	--	37	48	37	-11.15	Nee	37	-11.30	--	37	-11.17	--	37	-11.32	--
006_B	Baron van Heemstraplein 11	157073.66	464727.72	4.5	--	39	48	39	-8.56	Nee	39	-8.70	--	39	-8.59	--	39	-8.76	--
006_C	Baron van Heemstraplein 11	157073.66	464727.72	7.5	--	42	48	42	-6.45	Nee	41	-6.72	--	41	-6.53	--	41	-7.02	--
007_A	Baron van Heemstraplein 12	157075.12	464721.81	1.5	--	37	48	37	-11.20	Nee	37	-11.24	--	37	-11.20	--	37	-11.22	--
007_B	Baron van Heemstraplein 12	157075.12	464721.81	4.5	--	39	48	39	-8.77	Nee	39	-8.84	--	39	-8.80	--	39	-8.83	--
007_C	Baron van Heemstraplein 12	157075.12	464721.81	7.5	--	42	48	41	-6.53	Nee	41	-6.64	--	41	-6.52	--	41	-6.81	--
008_A	Baron van Heemstraplein 13	157076.59	464715.91	1.5	--	36	48	36	-12.00	Nee	36	-12.04	--	36	-11.98	--	36	-12.01	--
008_B	Baron van Heemstraplein 13	157076.59	464715.91	4.5	--	39	48	39	-9.37	Nee	39	-9.44	--	39	-9.39	--	39	-9.44	--
008_C	Baron van Heemstraplein 13	157076.59	464715.91	7.5	--	42	48	41	-7.05	Nee	41	-7.04	--	41	-7.04	--	41	-7.20	--
009_A	Baron van Heemstraplein 14	157078.06	464710.00	1.5	--	35	48	34	-13.51	Nee	34	-13.56	--	34	-13.52	--	34	-13.52	--
009_B	Baron van Heemstraplein 14	157078.06	464710.00	4.5	--	38	48	37	-10.76	Nee	37	-10.81	--	37	-10.76	--	37	-10.76	--
009_C	Baron van Heemstraplein 14	157078.06	464710.00	7.5	--	42	48	40	-7.62	Nee	40	-7.69	--	40	-7.60	--	40	-7.74	--
010_A	Baron van Heemstraplein 15	157079.27	464705.19	1.5	--	34	48	32	-15.75	Nee	32	-15.80	--	32	-15.74	--	32	-15.74	--
010_B	Baron van Heemstraplein 15	157079.27	464705.19	4.5	--	37	48	36	-12.49	Nee	35	-12.57	--	36	-12.48	--	36	-12.48	--
010_C	Baron van Heemstraplein 15	157079.27	464705.19	7.5	--	42	48	40	-8.13	Nee	40	-8.24	--	40	-8.10	--	40	-8.25	--
011_A	Baron van Heemstraplein 2	157034.12	464697.25	1.5	--	39	48	40	-7.96	Nee	40	-8.00	--	40	-7.95	--	40	-7.97	--
011_B	Baron van Heemstraplein 2	157034.12	464697.25	4.5	--	41	48	42	-6.29	Nee	42	-6.39	--	42	-6.34	--	42	-6.45	--
011_C	Baron van Heemstraplein 2	157034.12	464697.25	7.5	--	43	48	42	-5.67	Nee	42	-5.91	--	42	-5.74	--	42	-6.18	--
012_A	Baron van Heemstraplein 3	157032.98	464701.84	1.5	--	38	48	39	-9.24	Nee	39	-9.35	--	39	-9.28	--	39	-9.35	--
012_B	Baron van Heemstraplein 3	157032.98	464701.84	4.5	--	40	48	41	-7.34	Nee	40	-7.53	--	41	-7.46	--	40	-7.64	--
012_C	Baron van Heemstraplein 3	157032.98	464701.84	7.5	--	42	48	42	-6.11	Nee	42	-6.38	--	42	-6.25	--	41	-6.72	--
013_A	Baron van Heemstraplein 4	157031.53	464707.75	1.5	--	38	48	38	-10.11	Nee	38	-10.33	--	38	-10.15	--	38	-10.39	--
013_B	Baron van Heemstraplein 4	157031.53	464707.75	4.5	--	40	48	40	-8.03	Nee	40	-8.26	--	40	-8.13	--	40	-8.42	--
013_C	Baron van Heemstraplein 4	157031.53	464707.75	7.5	--	42	48	42	-6.30	Nee	41	-6.56	--	42	-6.45	--	41	-6.97	--
014_A	Baron van Heemstraplein 5	157030.06	464713.66	1.5	--	37	48	37	-11.44	Nee	36	-12.00	--	36	-11.71	--	36	-12.23	--
014_B	Baron van Heemstraplein 5	157030.06	464713.66	4.5	--	39	48	39	-9.24	Nee	38	-9.71	--	39	-9.43	--	38	-9.93	--
014_C	Baron van Heemstraplein 5	157030.06	464713.66	7.5	--	42	48	42	-6.33	Nee	41	-6.69	--	41	-6.55	--	41	-7.12	--
015_A	Baron van Heemstraplein 6	157028.59	464719.56	1.5	--	36	48	36	-12.24	Nee	35	-12.79	--	36	-12.35	--	35	-12.90	--
015_B	Baron van Heemstraplein 6	157028.59	464719.56	4.5	--	39	48	38	-9.65	Nee	38	-10.12	--	38	-9.84	--	38	-10.27	--
015_C	Baron van Heemstraplein 6	157028.59	464719.56	7.5	--	42	48	42	-5.96	Nee	42	-6.28	--	42	-6.17	--	41	-6.70	--
016_A	Baron van Heemstraplein 7	157027.42	464724.31	1.5	--	34	48	32	-15.75	Nee	32	-16.20	--	32	-15.74	--	32	-16.03	--
016_B	Baron van Heemstraplein 7	157027.42	464724.31	4.5	--	38	48	36	-12.39	Nee	35	-12.86	--	36	-12.40	--	35	-12.73	--
016_C	Baron van Heemstraplein 7	157027.42	464724.31	7.5	--	41	48	42	-6.30	Nee	41	-6.69	--	41	-6.60	--	41	-7.15	--
017_A	Baron van Heemstraplein 8	157020.69	464733.38	1.5	--	37	48	37	-10.59	Nee	37	-10.78	--	37	-10.60	--	37	-10.85	--
017_B	Baron van Heemstraplein 8	157020.69	464733.38	4.5	--	39	48	40	-7.95	Nee	40	-8.13	--	40	-8.10	--	40	-8.30	--
017_C	Baron van Heemstraplein 8	157020.69	464733.38	7.5	--	40	48	41	-6.91	Nee	41	-7.05	--	41	-7.04	--	41	-7.22	--
018_A	Bevrijdingsweg 1	156968.48	463808.91	1.5	--	32	48	29	-19.40	Nee	28	-20.06	--	29	-19.35	--	29	-19.35	--
018_B	Bevrijdingsweg 1	156968.48	463808.91	4.5	--	35	48	32	-16.38	Nee	31	-17.09	--	32	-16.35	--	32	-16.35	--
018_C	Bevrijdingsweg 1	156968.48	463808.91	7.5	--	40	48	38	-10.05	Nee	37	-11.40	--	38	-9.88	--	36	-11.81	--
019_A	Bevrijdingsweg 11	156975.64	463779.69	1.5	--	31	48	28	-20.45	Nee	27	-20.91	--	28	-20.46	--	28	-20.46	--
019_B	Bevrijdingsweg 11	156975.64	463779.69	4.5	--	34	48	31	-17.21	Nee	30	-17.77	--	31	-17.22	--	31	-17.22	--
019_C	Bevrijdingsweg 11	156975.64	463779.69	7.5	--	39	48	37	-11.00	Nee	36	-11.95	--	37	-10.97	--	36	-11.52	--
020_A	Bevrijdingsweg 13	156977.06	463773.91	1.5	--	30	48	27	-20.51	Nee	27	-21.02	--	28	-20.47	--	28	-20.47	--
020_B	Bevrijdingsweg 13	156977.06	463773.91	4.5	--	34	48	31	-17.28	Nee	30	-17.94	--	31	-17.23	--	31	-17.23	--
020_C	Bevrijdingsweg 13	156977.06	463773.91	7.5	--	40	48	37	-10.64	Nee	36	-11.84	--	38	-10.36	--	36	-11.56	--
021_A	Bevrijdingsweg 15	156978.48	463768.06	1.5	--	31	48	27	-20.55	Nee	27	-20.90	--	27	-20.55	--	27	-20.55	--
021_B	Bevrijdingsweg 15	156978.48	463768.06	4.5	--	33	48	30	-17.63	Nee	30	-18.16	--	30	-17.61	--	30	-17.61	--
021_C	Bevrijdingsweg 15	156978.48	463768.06	7.5	--	39	48	37	-11.14	Nee	36	-12.26	--	37	-10.91	--	36	-12.28	--
022_A	Bevrijdingsweg 17	156980.52	463760.03	1.5	--	30	48	27	-20.89	Nee	27	-21.27	--	27	-20.96	--	27	-20.96	--
022_B	Bevrijdingsweg 17	156980.52	463760.03	4.5	--	33	48	30	-18.25	Nee	29	-18.74	--	30	-18.24	--	30	-18.24	--
022_C	Bevrijdingsweg 17	156980.52	463760.03	7.5	--	38	48	36	-12.15	Nee	35	-13.06	--	36	-12.01	--	35	-12.73	--
023_A	Bevrijdingsweg 18	156991.22	463850.53	1.5	--	32	48	29	-18.70	Nee	29	-19.30	--	29	-18.67	--	29	-18.67	--
023_B	Bevrijdingsweg 18	156991.22	463850.53	4.5	--	36	48	33	-14.89	Nee	32	-15.71	--	33	-14.86	--	33	-15.31	--
023_C	Bevrijdingsweg 18	156991.22	463850.53	7.5	--	40	48	38	-10.22	Nee	37	-11.47	--	37	-10.68	--	36	-11.57	--
024_A	Bevrijdingsweg 19	156981.94	463754.22	1.5	--	31	48	28	-20.45	Nee	27	-20.83	--	27	-20.51	--	27	-20.51	--
024_B	Bevrijdingsweg 19	156981.94	463754.22	4.5	--	33	48	30	-17.84	Nee	30	-18.28	--	30	-17.89	--	30	-17.89	--
024_C	Bevrijdingsweg 19	156981.94	463754.22	7.5	--	39	48	36	-11.95	Nee	35	-12.69	--	36	-12.04	--	36	-12.34	--
025_A	Bevrijdingsweg 20	156992.69	463844.62	1.5	--	33	48	30	-17.87	Nee	29	-18.51	--	30	-17.82	--	30	-17.82	--
025_B	Bevrijdingsweg 20	156992.69	463844.62	4.5	--	36	48	34	-14.38	Nee	33	-15.23	--	34	-14.33	--	33	-14.81	--
025_C	Bevrijdingsweg 20	156992.69	463844.62	7.5	--	40	48	38	-10.12	Nee	37	-11.42	--	38	-10.31	--	37	-11.36	--
026_A	Bevrijdingsweg 21	156983.55	463747.69	1.5	--	30	48	27	-20.85	Nee	27	-21.24	--	27	-20.89	--	27	-20.89	--
026_B	Bevrijdingsweg 21	156983.55	463747.69	4.5	--	33	48	30	-17.81	Nee	30	-18.37	--	30	-17.85	--	30	-17.85	--
026_C	Bevrijdingsweg 21	156983.55	463747.69	7.5	--	39	48	36	-11.83	Nee	35	-12.79	--	36	-11.85	--	36		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
029_A	Bevrijdingsweg 24	157022.52	463718.06	1.5	--	31	48	27	-20.82	Nee
029_B	Bevrijdingsweg 24	157022.52	463718.06	4.5	--	32	48	29	-18.99	Nee
029_C	Bevrijdingsweg 24	157022.52	463718.06	7.5	--	36	48	33	-15.33	Nee
030_A	Bevrijdingsweg 25	156986.45	463736.33	1.5	--	29	48	26	-21.62	Nee
030_B	Bevrijdingsweg 25	156986.45	463736.33	4.5	--	33	48	30	-18.44	Nee
030_C	Bevrijdingsweg 25	156986.45	463736.33	7.5	--	38	48	36	-12.30	Nee
031_A	Bevrijdingsweg 26	157028.41	463719.50	1.5	--	31	48	28	-20.49	Nee
031_B	Bevrijdingsweg 26	157028.41	463719.50	4.5	--	33	48	29	-18.70	Nee
031_C	Bevrijdingsweg 26	157028.41	463719.50	7.5	--	35	48	32	-16.07	Nee
032_A	Bevrijdingsweg 27	157045.58	463705.00	1.5	--	33	48	30	-18.30	Nee
032_B	Bevrijdingsweg 27	157045.58	463705.00	4.5	--	37	48	34	-14.10	Nee
032_C	Bevrijdingsweg 27	157045.58	463705.00	7.5	--	41	48	37	-10.58	Nee
033_A	Bevrijdingsweg 28	157034.17	463720.91	1.5	--	31	48	27	-20.58	Nee
033_B	Bevrijdingsweg 28	157034.17	463720.91	4.5	--	33	48	29	-18.56	Nee
033_C	Bevrijdingsweg 28	157034.17	463720.91	7.5	--	35	48	32	-16.10	Nee
034_A	Bevrijdingsweg 29	157047.05	463699.12	1.5	--	35	48	32	-16.16	Nee
034_B	Bevrijdingsweg 29	157047.05	463699.12	4.5	--	38	48	35	-13.37	Nee
034_C	Bevrijdingsweg 29	157047.05	463699.12	7.5	--	42	48	38	-9.57	Nee
035_A	Bevrijdingsweg 3	156969.94	463803.00	1.5	--	31	48	28	-19.83	Nee
035_B	Bevrijdingsweg 3	156969.94	463803.00	4.5	--	34	48	31	-16.73	Nee
035_C	Bevrijdingsweg 3	156969.94	463803.00	7.5	--	39	48	38	-11.55	Nee
036_A	Bevrijdingsweg 30	157040.00	463722.31	1.5	--	30	48	27	-20.86	Nee
036_B	Bevrijdingsweg 30	157040.00	463722.31	4.5	--	33	48	30	-18.40	Nee
036_C	Bevrijdingsweg 30	157040.00	463722.31	7.5	--	36	48	32	-15.81	Nee
037_A	Bevrijdingsweg 31	157048.48	463693.31	1.5	--	34	48	31	-17.14	Nee
037_B	Bevrijdingsweg 31	157048.48	463693.31	4.5	--	39	48	36	-11.70	Nee
037_C	Bevrijdingsweg 31	157048.48	463693.31	7.5	--	43	48	39	-8.55	Nee
038_A	Bevrijdingsweg 32	157045.81	463723.75	1.5	--	30	48	27	-20.82	Nee
038_B	Bevrijdingsweg 32	157045.81	463723.75	4.5	--	33	48	30	-18.14	Nee
038_C	Bevrijdingsweg 32	157045.81	463723.75	7.5	--	36	48	33	-15.35	Nee
039_A	Bevrijdingsweg 33	157049.81	463687.94	1.5	--	36	48	33	-14.70	Nee
039_B	Bevrijdingsweg 33	157049.81	463687.94	4.5	--	40	48	37	-10.77	Nee
039_C	Bevrijdingsweg 33	157049.81	463687.94	7.5	--	44	48	40	-8.00	Nee
040_A	Bevrijdingsweg 34	157051.70	463725.16	1.5	--	30	48	27	-20.92	Nee
040_B	Bevrijdingsweg 34	157051.70	463725.16	4.5	--	33	48	30	-17.89	Nee
040_C	Bevrijdingsweg 34	157051.70	463725.16	7.5	--	37	48	33	-14.90	Nee
041_A	Bevrijdingsweg 35	157051.44	463681.38	1.5	--	37	48	35	-13.30	Nee
041_B	Bevrijdingsweg 35	157051.44	463681.38	4.5	--	41	48	38	-9.69	Nee
041_C	Bevrijdingsweg 35	157051.44	463681.38	7.5	--	44	48	41	-7.46	Nee
042_A	Bevrijdingsweg 37	157052.90	463675.49	1.5	--	37	48	35	-12.90	Nee
042_B	Bevrijdingsweg 37	157052.90	463675.49	4.5	--	41	48	39	-9.11	Nee
042_C	Bevrijdingsweg 37	157052.90	463675.49	7.5	--	44	48	41	-7.18	Nee
043_A	Bevrijdingsweg 39	157054.36	463669.53	1.5	--	38	48	36	-11.72	Nee
043_B	Bevrijdingsweg 39	157054.36	463669.53	4.5	--	42	48	39	-8.78	Nee
043_C	Bevrijdingsweg 39	157054.36	463669.53	7.5	--	45	48	41	-6.78	Nee
044_A	Bevrijdingsweg 41	157055.95	463663.03	1.5	--	38	48	35	-12.72	Nee
044_B	Bevrijdingsweg 41	157055.95	463663.03	4.5	--	42	48	39	-8.65	Nee
044_C	Bevrijdingsweg 41	157055.95	463663.03	7.5	--	45	48	41	-6.37	Nee
045_A	Bevrijdingsweg 41	157052.19	463660.00	1.5	--	26	48	24	-24.49	Nee
045_B	Bevrijdingsweg 41	157052.19	463660.00	4.5	--	30	48	28	-19.85	Nee
045_C	Bevrijdingsweg 41	157052.19	463660.00	7.5	--	36	48	34	-13.54	Nee
046_A	Bevrijdingsweg 5	156971.34	463797.22	1.5	--	30	48	28	-20.36	Nee
046_B	Bevrijdingsweg 5	156971.34	463797.22	4.5	--	34	48	31	-17.15	Nee
046_C	Bevrijdingsweg 5	156971.34	463797.22	7.5	--	39	48	37	-10.84	Nee
047_A	Bevrijdingsweg 7	156973.94	463791.72	1.5	--	30	48	27	-20.58	Nee
047_B	Bevrijdingsweg 7	156973.94	463791.72	4.5	--	34	48	31	-17.48	Nee
047_C	Bevrijdingsweg 7	156973.94	463791.72	7.5	--	39	48	36	-11.97	Nee
048_A	Bevrijdingsweg 9	156975.38	463785.78	1.5	--	30	48	27	-20.51	Nee
048_B	Bevrijdingsweg 9	156975.38	463785.78	4.5	--	34	48	31	-17.32	Nee
048_C	Bevrijdingsweg 9	156975.38	463785.78	7.5	--	39	48	37	-11.27	Nee
049_A	De Graafdreef 11	157021.31	464595.50	1.5	--	34	48	32	-16.31	Nee
049_B	De Graafdreef 11	157021.31	464595.50	4.5	--	37	48	35	-13.06	Nee
049_C	De Graafdreef 11	157021.31	464595.50	7.5	--	41	48	39	-8.54	Nee
050_A	De Graafdreef 13	157019.88	464601.44	1.5	--	34	48	32	-15.91	Nee
050_B	De Graafdreef 13	157019.88	464601.44	4.5	--	37	48	35	-13.00	Nee
050_C	De Graafdreef 13	157019.88	464601.44	7.5	--	40	48	39	-8.93	Nee
051_A	De Graafdreef 15	157018.44	464607.38	1.5	--	34	48	32	-16.36	Nee
051_B	De Graafdreef 15	157018.44	464607.38	4.5	--	37	48	35	-12.94	Nee
051_C	De Graafdreef 15	157018.44	464607.38	7.5	--	40	48	39	-9.04	Nee
052_A	De Graafdreef 23	157013.91	464650.94	1.5	--	33	48	32	-15.84	Nee
052_B	De Graafdreef 23	157013.91	464650.94	4.5	--	36	48	35	-13.40	Nee
052_C	De Graafdreef 23	157013.91	464650.94	7.5	--	39	48	38	-9.54	Nee
053_A	De Graafdreef 25	157012.44	464656.84	1.5	--	33	48	32	-16.13	Nee
053_B	De Graafdreef 25	157012.44	464656.84	4.5	--	36	48	34	-13.52	Nee
053_C	De Graafdreef 25	157012.44	464656.84	7.5	--	39	48	39	-9.34	Nee

Maatregel dunne deklagen A		
Met ddA	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
27	-20.95	--
29	-19.16	--
32	-15.99	--
26	-21.94	--
29	-18.92	--
35	-13.23	--
27	-20.53	--
29	-18.74	--
32	-16.19	--
30	-18.36	--
34	-14.05	--
37	-10.70	--
27	-20.64	--
29	-18.55	--
32	-16.10	--
32	-16.19	--
35	-13.27	--
38	-9.65	--
28	-20.43	--
31	-17.50	--
36	-11.55	--
27	-20.86	--
30	-18.40	--
32	-15.81	--
31	-17.18	--
36	-11.63	--
39	-8.61	--
27	-20.81	--
30	-18.14	--
33	-15.35	--
33	-14.74	--
37	-10.78	--
40	-8.09	--
27	-20.91	--
30	-17.89	--
33	-14.90	--
34	-13.95	--
38	-9.84	--
40	-7.77	--
34	-13.68	--
38	-9.57	--
41	-7.51	--
36	-12.20	--
39	-9.19	--
41	-7.06	--
35	-12.81	--
39	-9.03	--
41	-6.63	--
24	-24.23	--
28	-19.83	--
34	-13.54	--
27	-20.81	--
31	-17.77	--
37	-11.96	--
27	-20.92	--
31	-17.93	--
35	-12.64	--
27	-20.92	--
30	-17.87	--
36	-12.31	--
32	-16.31	--
34	-13.56	--
39	-9.30	--
32	-16.34	--
34	-13.66	--
38	-9.79	--
32	-16.36	--
34	-13.65	--
35	-13.05	--
38	-9.90	--
32	-16.02	--
34	-13.68	--
38	-10.06	--
32	-16.38	--
34	-13.87	--
38	-10.03	--

Maatregel Scherm 1 m+		
Met scherm 1m+	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
27	-20.84	--
29	-18.99	--
33	-15.48	--
26	-21.69	--
29	-18.52	--
36	-12.35	--
27	-20.51	--
29	-18.72	--
32	-16.11	--
30	-18.29	--
34	-14.10	--
37	-10.57	--
27	-20.58	--
29	-18.56	--
32	-16.10	--
32	-16.16	--
35	-13.37	--
38	-9.57	--
28	-19.87	--
31	-16.79	--
38	-10.12	--
27	-20.86	--
30	-18.40	--
32	-15.81	--
31	-17.13	--
36	-11.70	--
39	-8.55	--
27	-20.82	--
30	-18.14	--
33	-15.35	--
33	-14.70	--
37	-10.72	--
40	-7.98	--
27	-20.92	--
30	-17.89	--
33	-14.90	--
34	-13.68	--
38	-9.84	--
40	-7.54	--
35	-13.08	--
39	-9.28	--
41	-7.28	--
36	-11.87	--
39	-8.88	--
41	-6.86	--
35	-12.72	--
39	-8.72	--
42	-6.43	--
24	-24.49	--
28	-19.85	--
34	-13.54	--
28	-20.37	--
31	-17.14	--
37	-11.91	--
27	-20.52	--
31	-17.40	--
36	-11.84	--
28	-20.47	--
31	-17.29	--
37	-11.20	--
32	-16.17	--
34	-13.24	--
38	-9.30	--
32	-15.98	--
35	-13.19	--
39	-9.39	--
32	-15.90	--
34		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035		Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueer?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]	[in dB]	[in dB]			Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
054_A	De Graafdreef 27	157010.98	464662.75	1.5	--	34	48	32	--	-15.86	Nee	32	-16.07	--	32	-15.87	--	32	-15.87	--
054_B	De Graafdreef 27	157010.98	464662.75	4.5	--	36	48	35	--	-13.40	Nee	34	-13.71	--	35	-13.47	--	34	-13.61	--
054_C	De Graafdreef 27	157010.98	464662.75	7.5	--	39	48	39	--	-9.43	Nee	38	-10.06	--	38	-9.54	--	37	-10.51	--
055_A	De Graafdreef 29	157005.94	464682.72	1.5	--	34	48	33	--	-15.27	Nee	33	-15.47	--	33	-15.26	--	33	-15.30	--
055_B	De Graafdreef 29	157005.94	464682.72	4.5	--	37	48	36	--	-12.38	Nee	35	-12.68	--	36	-12.40	--	35	-12.65	--
055_C	De Graafdreef 29	157005.94	464682.72	7.5	--	40	48	39	--	-8.80	Nee	39	-9.32	--	39	-8.98	--	38	-9.84	--
056_A	De Graafdreef 31	157004.53	464688.66	1.5	--	35	48	34	--	-13.52	Nee	34	-13.70	--	35	-13.47	--	34	-13.62	--
056_B	De Graafdreef 31	157004.53	464688.66	4.5	--	38	48	38	--	-10.50	Nee	37	-10.73	--	37	-10.52	--	37	-10.75	--
056_C	De Graafdreef 31	157004.53	464688.66	7.5	--	40	48	40	--	-8.23	Nee	39	-8.68	--	40	-8.40	--	39	-9.16	--
057_A	De Graafdreef 33	157003.12	464694.62	1.5	--	34	48	33	--	-14.72	Nee	33	-14.94	--	33	-14.68	--	33	-14.80	--
057_B	De Graafdreef 33	157003.12	464694.62	4.5	--	38	48	37	--	-10.52	Nee	37	-10.77	--	37	-10.57	--	37	-10.80	--
057_C	De Graafdreef 33	157003.12	464694.62	7.5	--	40	48	40	--	-8.10	Nee	39	-8.68	--	40	-8.35	--	39	-9.17	--
058_A	De Graafdreef 35	157001.72	464700.56	1.5	--	35	48	35	--	-13.05	Nee	35	-13.26	--	35	-13.13	--	35	-13.22	--
058_B	De Graafdreef 35	157001.72	464700.56	4.5	--	37	48	37	--	-10.65	Nee	37	-10.86	--	37	-10.69	--	37	-10.81	--
058_C	De Graafdreef 35	157001.72	464700.56	7.5	--	40	48	40	--	-7.94	Nee	40	-8.50	--	40	-8.19	--	39	-8.99	--
059_A	De Graafdreef 37	156989.49	464725.42	1.5	--	36	48	36	--	-11.66	Nee	36	-11.82	--	36	-11.71	--	36	-11.87	--
059_B	De Graafdreef 37	156989.49	464725.42	4.5	--	38	48	39	--	-9.41	Nee	38	-9.52	--	38	-9.52	--	38	-9.62	--
059_C	De Graafdreef 37	156989.49	464725.42	7.5	--	39	48	39	--	-8.54	Nee	39	-8.67	--	39	-8.65	--	39	-8.78	--
060_A	De Graafdreef 39	156996.01	464727.04	1.5	--	36	48	36	--	-11.75	Nee	36	-11.94	--	36	-11.85	--	36	-12.03	--
060_B	De Graafdreef 39	156996.01	464727.04	4.5	--	38	48	39	--	-9.20	Nee	39	-9.36	--	39	-9.35	--	39	-9.49	--
060_C	De Graafdreef 39	156996.01	464727.04	7.5	--	39	48	40	--	-8.23	Nee	40	-8.38	--	40	-8.37	--	39	-8.53	--
061_A	De Graafdreef 41	157002.16	464728.56	1.5	--	36	48	37	--	-11.14	Nee	37	-11.31	--	37	-11.24	--	37	-11.44	--
061_B	De Graafdreef 41	157002.16	464728.56	4.5	--	38	48	39	--	-8.75	Nee	39	-8.86	--	39	-8.84	--	39	-8.98	--
061_C	De Graafdreef 41	157002.16	464728.56	7.5	--	39	48	40	--	-7.85	Nee	40	-7.96	--	40	-7.93	--	40	-8.10	--
062_A	Ds. Rijperstraat 1	157120.69	463932.94	1.5	--	40	48	40	--	-8.08	Nee	38	-9.67	--	38	-9.72	--	36	-11.55	--
062_B	Ds. Rijperstraat 1	157120.69	463932.94	4.5	--	43	48	43	--	-5.45	Nee	41	-6.76	--	41	-6.72	--	40	-8.32	--
062_C	Ds. Rijperstraat 1	157120.69	463932.94	7.5	--	46	48	44	--	-3.83	Nee	43	-4.98	--	43	-4.70	--	42	-5.89	--
063_A	Ds. Rijperstraat 11	157129.40	463906.42	1.5	--	42	48	41	--	-6.94	Nee	40	-8.27	--	40	-8.03	--	38	-9.62	--
063_B	Ds. Rijperstraat 11	157129.40	463906.42	4.5	--	44	48	43	--	-4.88	Nee	42	-5.95	--	42	-5.64	--	41	-6.93	--
063_C	Ds. Rijperstraat 11	157129.40	463906.42	7.5	--	47	48	45	--	-3.11	Nee	44	-4.03	--	44	-3.60	--	44	-4.45	--
064_A	Ds. Rijperstraat 14	157075.73	463826.22	1.5	--	30	48	27	--	-21.15	Nee	27	-21.23	--	27	-21.17	--	27	-21.17	--
064_B	Ds. Rijperstraat 14	157075.73	463826.22	4.5	--	32	48	28	--	-19.56	Nee	28	-19.57	--	28	-19.56	--	28	-19.56	--
064_C	Ds. Rijperstraat 14	157075.73	463826.22	7.5	--	35	48	32	--	-16.06	Nee	32	-16.12	--	32	-16.05	--	32	-16.05	--
065_A	Ds. Rijperstraat 16	157069.33	463826.69	1.5	--	29	48	26	--	-21.93	Nee	26	-22.07	--	26	-21.97	--	26	-21.97	--
065_B	Ds. Rijperstraat 16	157069.33	463826.69	4.5	--	30	48	28	--	-20.34	Nee	27	-20.53	--	28	-20.41	--	28	-20.41	--
065_C	Ds. Rijperstraat 16	157069.33	463826.69	7.5	--	34	48	32	--	-15.94	Nee	32	-16.36	--	32	-16.07	--	32	-16.07	--
066_A	Ds. Rijperstraat 18	157063.50	463825.25	1.5	--	30	48	27	--	-21.17	Nee	27	-21.29	--	27	-21.16	--	27	-21.16	--
066_B	Ds. Rijperstraat 18	157063.50	463825.25	4.5	--	32	48	29	--	-19.01	Nee	29	-19.20	--	29	-19.01	--	29	-19.01	--
066_C	Ds. Rijperstraat 18	157063.50	463825.25	7.5	--	36	48	33	--	-15.17	Nee	32	-15.61	--	33	-15.17	--	33	-15.17	--
067_A	Ds. Rijperstraat 20	157057.80	463823.84	1.5	--	30	48	26	--	-22.04	Nee	26	-22.11	--	26	-22.04	--	26	-22.04	--
067_B	Ds. Rijperstraat 20	157057.80	463823.84	4.5	--	32	48	28	--	-19.60	Nee	28	-19.74	--	28	-19.60	--	28	-19.60	--
067_C	Ds. Rijperstraat 20	157057.80	463823.84	7.5	--	36	48	32	--	-15.53	Nee	32	-15.80	--	32	-15.53	--	32	-15.53	--
068_A	Ds. Rijperstraat 22	157052.52	463820.25	1.5	--	29	48	26	--	-22.01	Nee	26	-22.09	--	26	-22.01	--	26	-22.01	--
068_B	Ds. Rijperstraat 22	157052.52	463820.25	4.5	--	31	48	28	--	-20.32	Nee	28	-20.32	--	28	-20.32	--	28	-20.32	--
068_C	Ds. Rijperstraat 22	157052.52	463820.25	7.5	--	34	48	31	--	-16.97	Nee	31	-16.98	--	31	-16.97	--	31	-16.97	--
069_A	Ds. Rijperstraat 24	157045.94	463820.88	1.5	--	28	48	24	--	-23.51	Nee	24	-23.64	--	25	-23.47	--	25	-23.47	--
069_B	Ds. Rijperstraat 24	157045.94	463820.88	4.5	--	29	48	26	--	-22.42	Nee	26	-22.41	--	26	-22.42	--	26	-22.42	--
069_C	Ds. Rijperstraat 24	157045.94	463820.88	7.5	--	34	48	31	--	-17.38	Nee	31	-17.35	--	31	-17.37	--	31	-17.37	--
070_A	Ds. Rijperstraat 26	157034.91	463818.28	1.5	--	29	48	26	--	-21.95	Nee	26	-22.49	--	26	-22.01	--	26	-22.01	--
070_B	Ds. Rijperstraat 26	157034.91	463818.28	4.5	--	31	48	28	--	-20.19	Nee	27	-21.05	--	28	-20.48	--	28	-20.48	--
070_C	Ds. Rijperstraat 26	157034.91	463818.28	7.5	--	36	48	33	--	-14.55	Nee	32	-15.77	--	34	-14.30	--	32	-15.54	--
071_A	Ds. Rijperstraat 28	157029.50	463814.50	1.5	--	30	48	27	--	-20.94	Nee	27	-21.26	--	27	-20.86	--	27	-20.86	--
071_B	Ds. Rijperstraat 28	157029.50	463814.50	4.5	--	32	48	29	--	-18.79	Nee	29	-19.26	--	29	-18.66	--	29	-18.66	--
071_C	Ds. Rijperstraat 28	157029.50	463814.50	7.5	--	37	48	35	--	-13.35	Nee	33	-14.54	--	35	-13.10	--	34	-14.06	--
072_A	Ds. Rijperstraat 3	157122.16	463926.97	1.5	--	40	48	39	--	-9.30	Nee	38	-10.33	--	38	-10.25	--	37	-11.38	--
072_B	Ds. Rijperstraat 3	157122.16	463926.97	4.5	--	43	48	42	--	-5.51	Nee	41	-6.77	--	42	-6.49	--	40	-8.14	--
072_C	Ds. Rijperstraat 3	157122.16	463926.97	7.5	--	46	48	44	--	-3.82	Nee	43	-4.91	--	44	-4.50	--	42	-5.68	--
073_A	Ds. Rijperstraat 30	157023.53	463813.03	1.5	--	30	48	27	--	-21.19	Nee	26	-21.63	--	27	-21.17	--	27	-21.17	--
073_B	Ds. Rijperstraat 30	157023.53	463813.03	4.5	--	32	48	29	--	-19.14	Nee	28	-19.70	--	29	-19.11	--	29	-19.11	--
073_C	Ds. Rijperstraat 30	157023.53	463813.03	7.5	--	37	48	34	--	-13.75	Nee	33	-15.06	--	35	-13.41	--	33	-14.51	--
074_A	Ds. Rijperstraat 32	157017.70	463811.62	1.5	--	30	48	27	--	-21.00	Nee	27	-21.39	--	27	-21.00	--	27	-21.00	--
074_B	Ds. Rijperstraat 32	157017.70	463811.62	4.5	--	32	48	29	--	-19.12	Nee	28	-19.57	--	29	-19.09	--	29	-19.09	--
074_C	Ds. Rijperstraat 32	157017.70	463811.62	7.5	--	37	48	34	--	-13.51	Nee	33	-14.67	--	35	-13.49	--	33	-14.64	--
075_A	Ds. Rijperstraat 34	157012.02	463810.25	1.5	--	30	48	27	--	-20.87	Nee	27	-21.32	--	27	-20.80	--	27	-20.80	--
075_B	Ds. Rijperstraat 34	157012.02	463810.25	4.5	--	32	48	29	--	-18.98	Nee	28	-19.55	--	29	-18.83	--	29	-18.83	--
075_C	Ds. Rijperstraat 34	157012.02	463810.25	7.5	--	37	48	34	--	-13.55	Nee	33	-14.96	--	35	-13.04	--	34	-14.40	--
076_A	Ds. Rijperstraat 36	157006.14	463808.81	1.5	--	30	48	27	--	-21.01	Nee	27	-21.26	--	27	-21.05	--	27	-21.05	--
076_B	Ds. Rijperstraat 36	157006																		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]			
079_A	Ds. Rijperstraat 5	157123.59	463921.16	1.5	--	40	48	39	-8.81	Nee
079_B	Ds. Rijperstraat 5	157123.59	463921.16	4.5	--	44	48	43	-5.25	Nee
079_C	Ds. Rijperstraat 5	157123.59	463921.16	7.5	--	46	48	44	-3.67	Nee
080_A	Ds. Rijperstraat 7	157124.91	463915.81	1.5	--	40	48	38	-9.62	Nee
080_B	Ds. Rijperstraat 7	157124.91	463915.81	4.5	--	44	48	43	-5.16	Nee
080_C	Ds. Rijperstraat 7	157124.91	463915.81	7.5	--	46	48	44	-3.62	Nee
081_A	Ds. Rijperstraat 9	157127.88	463912.41	1.5	--	41	48	40	-7.94	Nee
081_B	Ds. Rijperstraat 9	157127.88	463912.41	4.5	--	44	48	43	-4.91	Nee
081_C	Ds. Rijperstraat 9	157127.88	463912.41	7.5	--	47	48	45	-3.29	Nee
082_A	Graafdreef 17	157018.00	464634.28	1.5	--	33	48	31	-16.52	Nee
082_B	Graafdreef 17	157018.00	464634.28	4.5	--	36	48	35	-12.53	Nee
082_C	Graafdreef 17	157018.00	464634.28	7.5	--	40	48	39	-8.74	Nee
083_A	Graafdreef 19	157016.81	464639.09	1.5	--	33	48	32	-15.98	Nee
083_B	Graafdreef 19	157016.81	464639.09	4.5	--	36	48	35	-12.57	Nee
083_C	Graafdreef 19	157016.81	464639.09	7.5	--	40	48	39	-9.24	Nee
084_A	Graafdreef 21	157015.36	464645.00	1.5	--	33	48	32	-16.09	Nee
084_B	Graafdreef 21	157015.36	464645.00	4.5	--	36	48	34	-13.56	Nee
084_C	Graafdreef 21	157015.36	464645.00	7.5	--	40	48	38	-9.58	Nee
085_A	Hoflandstraat 1	157072.36	464618.53	1.5	--	31	48	30	-17.75	Nee
085_B	Hoflandstraat 1	157072.36	464618.53	4.5	--	35	48	34	-14.26	Nee
085_C	Hoflandstraat 1	157072.36	464618.53	7.5	--	41	48	39	-8.89	Nee
086_A	Hoflandstraat 3	157080.62	464620.50	1.5	--	35	48	32	-15.50	Nee
086_B	Hoflandstraat 3	157080.62	464620.50	4.5	--	37	48	36	-12.20	Nee
086_C	Hoflandstraat 3	157080.62	464620.50	7.5	--	41	48	39	-8.55	Nee
087_A	Hoflandstraat 5	157085.52	464621.72	1.5	--	35	48	33	-14.66	Nee
087_B	Hoflandstraat 5	157085.52	464621.72	4.5	--	38	48	36	-12.13	Nee
087_C	Hoflandstraat 5	157085.52	464621.72	7.5	--	41	48	40	-8.32	Nee
088_A	Hoflandstraat 7	157095.81	464619.06	1.5	--	35	48	34	-13.67	Nee
088_B	Hoflandstraat 7	157095.81	464619.06	4.5	--	37	48	36	-12.32	Nee
088_C	Hoflandstraat 7	157095.81	464619.06	7.5	--	40	48	39	-8.72	Nee
089_A	Hogeweg 207	157031.16	463481.32	1.5	--	34	48	30	-17.55	Nee
089_B	Hogeweg 207	157031.16	463481.32	4.5	--	37	48	34	-14.24	Nee
090_A	Hogeweg 211a	157050.57	463520.46	1.5	--	40	48	38	-10.48	Nee
090_B	Hogeweg 211a	157050.57	463520.46	4.5	--	42	48	39	-8.85	Nee
091_A	Hogeweg 215	157122.45	463564.59	1.5	--	46	48	42	-6.47	Nee
091_B	Hogeweg 215	157122.45	463564.59	4.5	--	46	48	42	-5.65	Nee
092_A	Hogeweg 219	157300.24	463684.76	1.5	--	40	48	29	-19.18	Nee
092_B	Hogeweg 219	157300.24	463684.76	4.5	--	40	48	31	-16.64	Nee
098_A	Illegaliteitsweg 1	157230.80	464533.03	1.5	--	42	48	40	-8.38	Nee
098_B	Illegaliteitsweg 1	157230.80	464533.03	4.5	--	45	48	43	-4.83	Nee
099_A	Illegaliteitsweg 11	157212.73	464606.78	1.5	--	41	48	38	-9.74	Nee
099_B	Illegaliteitsweg 11	157212.73	464606.78	4.5	--	45	48	42	-5.83	Nee
100_A	Illegaliteitsweg 15	157210.45	464615.81	1.5	--	42	48	38	-9.56	Nee
100_B	Illegaliteitsweg 15	157210.45	464615.81	4.5	--	45	48	42	-6.23	Nee
101_A	Illegaliteitsweg 16	157179.09	464609.91	1.5	--	39	48	38	-9.69	Nee
101_B	Illegaliteitsweg 16	157179.09	464609.91	4.5	--	43	48	42	-6.16	Nee
101_C	Illegaliteitsweg 16	157179.09	464609.91	7.5	--	45	48	42	-5.57	Nee
102_A	Illegaliteitsweg 17	157208.98	464621.81	1.5	--	41	48	38	-9.82	Nee
102_B	Illegaliteitsweg 17	157208.98	464621.81	4.5	--	44	48	41	-6.62	Nee
103_A	Illegaliteitsweg 18	157177.91	464614.75	1.5	--	39	48	38	-10.10	Nee
103_B	Illegaliteitsweg 18	157177.91	464614.75	4.5	--	42	48	41	-6.68	Nee
103_C	Illegaliteitsweg 18	157177.91	464614.75	7.5	--	45	48	43	-5.48	Nee
104_A	Illegaliteitsweg 19	157207.55	464627.69	1.5	--	41	48	38	-9.52	Nee
104_B	Illegaliteitsweg 19	157207.55	464627.69	4.5	--	44	48	41	-6.64	Nee
105_A	Illegaliteitsweg 20	157175.92	464622.91	1.5	--	37	48	35	-13.58	Nee
105_B	Illegaliteitsweg 20	157175.92	464622.91	4.5	--	42	48	40	-8.50	Nee
105_C	Illegaliteitsweg 20	157175.92	464622.91	7.5	--	45	48	42	-6.15	Nee
106_A	Illegaliteitsweg 21	157195.66	464666.31	1.5	--	39	48	38	-10.27	Nee
106_B	Illegaliteitsweg 21	157195.66	464666.31	4.5	--	42	48	40	-8.25	Nee
106_C	Illegaliteitsweg 21	157195.66	464666.31	7.5	--	45	48	43	-4.98	Nee
107_A	Illegaliteitsweg 22	157175.05	464626.47	1.5	--	37	48	34	-14.39	Nee
107_B	Illegaliteitsweg 22	157175.05	464626.47	4.5	--	43	48	40	-8.47	Nee
107_C	Illegaliteitsweg 22	157175.05	464626.47	7.5	--	45	48	42	-5.67	Nee
108_A	Illegaliteitsweg 23	157194.50	464671.03	1.5	--	42	48	39	-8.69	Nee
108_B	Illegaliteitsweg 23	157194.50	464671.03	4.5	--	44	48	41	-6.98	Nee
108_C	Illegaliteitsweg 23	157194.50	464671.03	7.5	--	45	48	43	-5.04	Nee
109_A	Illegaliteitsweg 24	157173.03	464634.59	1.5	--	38	48	36	-12.31	Nee
109_B	Illegaliteitsweg 24	157173.03	464634.59	4.5	--	42	48	39	-8.90	Nee
109_C	Illegaliteitsweg 24	157173.03	464634.59	7.5	--	44	48	42	-6.33	Nee
110_A	Illegaliteitsweg 25	157193.05	464676.91	1.5	--	42	48	39	-9.44	Nee
110_B	Illegaliteitsweg 25	157193.05	464676.91	4.5	--	44	48	41	-6.87	Nee
110_C	Illegaliteitsweg 25	157193.05	464676.91	7.5	--	45	48	43	-5.24	Nee
111_A	Illegaliteitsweg 26	157171.89	464639.22	1.5	--	40	48	37	-11.25	Nee
111_B	Illegaliteitsweg 26	157171.89	464639.22	4.5	--	43	48	40	-8.20	Nee
111_C	Illegaliteitsweg 26	157171.89	464639.22	7.5	--	45	48	42	-6.03	Nee

Maatregel dunne deklagen A		
Met ddA	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
38	-10.17	--
41	-6.55	--
43	-4.75	--
37	-10.59	--
42	-6.38	--
43	-4.63	--
39	-9.08	--
42	-6.02	--
44	-4.21	--
31	-16.66	--
35	-12.71	--
39	-9.18	--
32	-16.19	--
35	-12.79	--
38	-9.61	--
32	-16.30	--
34	-13.83	--
38	-10.04	--
30	-17.86	--
34	-14.44	--
39	-9.39	--
32	-15.75	--
35	-12.51	--
39	-9.07	--
33	-15.19	--
36	-12.48	--
39	-8.92	--
33	-15.05	--
35	-13.34	--
38	-9.70	--
35	-12.98	--
34	-13.91	--
38	-10.04	--
39	-9.34	--
41	-6.67	--
42	-5.90	--
35	-12.62	--
39	-8.84	--
39	-9.17	--
42	-5.82	--
38	-10.07	--
42	-6.18	--
38	-9.90	--
41	-6.57	--
37	-11.07	--
41	-7.47	--
42	-6.16	--
38	-10.20	--
41	-6.99	--
36	-11.62	--
40	-7.91	--
42	-6.07	--
38	-9.96	--
41	-7.06	--
34	-13.58	--
39	-8.97	--
42	-6.15	--
37	-10.83	--
40	-8.47	--
43	-5.34	--
34	-14.50	--
39	-8.60	--
42	-6.17	--
39	-9.06	--
41	-7.11	--
43	-5.38	--
36	-12.36	--
39	-8.96	--
42	-6.33	--
39	-9.49	--
41	-6.96	--
42	-5.62	--
37	-11.29	--
40	-8.15	--
42	-6.41	--

Maatregel Scherm 1 m+		
Met scherm 1m+	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
38	-9.95	--
42	-6.21	--
44	-4.37	--
37	-10.56	--
44	-4.27	--
39	-9.18	--
42	-5.72	--
44	-3.84	--
32	-16.47	--
35	-12.56	--
39	-9.08	--
32	-15.94	--
35	-12.60	--
39	-9.46	--
32	-16.12	--
34	-13.65	--
38	-9.67	--
30	-17.75	--
34	-14.27	--
39	-8.96	--
33	-15.47	--
36	-12.32	--
39	-8.74	--
33	-14.74	--
36	-12.20	--
40	-8.46	--
34	-14.34	--
35	-12.69	--
39	-8.54	--
31	-17.37	--
34	-14.18	--
37	-10.51	--
39	-8.91	--
42	-6.49	--
42	-5.66	--
29	-19.14	--
31	-16.63	--
39	-8.74	--
42	-5.61	--
38	-9.70	--
42	-6.04	--
38	-9.54	--
42	-6.45	--
37	-10.65	--
41	-7.18	--
42	-6.08	--
38	-9.77	--
41	-6.84	--
37	-10.88	--
40	-7.67	--
42	-5.94	--
38	-9.51	--
41	-6.95	--
35	-13.43	--
39	-8.76	--
42	-6.05	--
37	-10.63	--
39	-8.38	--
43	-5.31	--
34	-14.39	--
40	-8.46	--
42	-6.14	--
39	-8.89	--
41	-7.04	--
42	-5.89	--
36	-12.30	--
39	-8.79	--
41	-6.25	--
39	-9.43	--
41	-6.85	--
42	-5.63	--
37	-11.20	--
40	-8.11	--
42	-6.28	--

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]				Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
112_A	Illegaliteitsweg 27	157191.59	464682.81	1.5	--	40	48	37	-10.64	Nee	37	-11.03	--	37	-10.77	--	37	-11.09	--
112_B	Illegaliteitsweg 27	157191.59	464682.81	4.5	--	44	48	40	-7.69	Nee	40	-7.95	--	40	-7.81	--	40	-8.06	--
112_C	Illegaliteitsweg 27	157191.59	464682.81	7.5	--	45	48	43	-5.40	Nee	42	-5.75	--	42	-5.82	--	42	-6.33	--
113_A	Illegaliteitsweg 28	157170.44	464645.12	1.5	--	40	48	37	-11.00	Nee	37	-11.08	--	37	-10.99	--	37	-10.99	--
113_B	Illegaliteitsweg 28	157170.44	464645.12	4.5	--	43	48	40	-8.04	Nee	40	-8.12	--	40	-7.95	--	40	-8.14	--
113_C	Illegaliteitsweg 28	157170.44	464645.12	7.5	--	44	48	42	-6.16	Nee	41	-6.54	--	42	-6.43	--	41	-7.08	--
114_A	Illegaliteitsweg 29	157190.16	464688.69	1.5	--	39	48	36	-12.10	Nee	36	-12.45	--	36	-12.03	--	36	-12.35	--
114_B	Illegaliteitsweg 29	157190.16	464688.69	4.5	--	44	48	41	-7.14	Nee	41	-7.41	--	41	-7.24	--	40	-7.66	--
114_C	Illegaliteitsweg 29	157190.16	464688.69	7.5	--	45	48	42	-5.60	Nee	42	-5.94	--	42	-5.96	--	41	-6.52	--
115_A	Illegaliteitsweg 3	157229.34	464538.94	1.5	--	43	48	40	-8.42	Nee	39	-9.11	--	39	-8.74	--	39	-9.11	--
115_B	Illegaliteitsweg 3	157229.34	464538.94	4.5	--	45	48	43	-5.14	Nee	42	-6.18	--	42	-5.91	--	41	-7.18	--
116_A	Illegaliteitsweg 30	157166.98	464665.31	1.5	--	37	48	36	-12.20	Nee	35	-12.99	--	35	-12.88	--	34	-13.85	--
116_B	Illegaliteitsweg 30	157166.98	464665.31	4.5	--	39	48	38	-10.40	Nee	38	-10.40	--	38	-10.27	--	36	-11.72	--
116_C	Illegaliteitsweg 30	157166.98	464665.31	7.5	--	41	48	40	-8.12	Nee	39	-8.76	--	40	-8.50	--	38	-9.72	--
117_A	Illegaliteitsweg 31	157188.70	464694.59	1.5	--	41	48	38	-10.03	Nee	38	-10.40	--	38	-10.09	--	38	-10.48	--
117_B	Illegaliteitsweg 31	157188.70	464694.59	4.5	--	44	48	41	-7.08	Nee	41	-7.28	--	41	-7.22	--	40	-7.70	--
117_C	Illegaliteitsweg 31	157188.70	464694.59	7.5	--	45	48	42	-5.87	Nee	42	-6.24	--	42	-6.26	--	41	-6.82	--
118_A	Illegaliteitsweg 32	157165.56	464671.19	1.5	--	37	48	36	-11.73	Nee	35	-12.74	--	35	-12.57	--	34	-13.60	--
118_B	Illegaliteitsweg 32	157165.56	464671.19	4.5	--	38	48	38	-9.61	Nee	37	-10.76	--	38	-10.32	--	36	-11.90	--
118_C	Illegaliteitsweg 32	157165.56	464671.19	7.5	--	41	48	40	-8.07	Nee	39	-8.98	--	39	-8.62	--	38	-9.72	--
119_A	Illegaliteitsweg 33	157187.25	464700.47	1.5	--	41	48	38	-9.65	Nee	38	-10.20	--	38	-9.98	--	37	-10.62	--
119_B	Illegaliteitsweg 33	157187.25	464700.47	4.5	--	44	48	41	-6.88	Nee	41	-7.05	--	41	-7.03	--	40	-7.53	--
119_C	Illegaliteitsweg 33	157187.25	464700.47	7.5	--	45	48	42	-5.91	Nee	42	-6.24	--	42	-6.22	--	41	-6.80	--
120_A	Illegaliteitsweg 34	157164.12	464677.12	1.5	--	37	48	37	-11.37	Nee	36	-12.48	--	36	-12.42	--	34	-13.64	--
120_B	Illegaliteitsweg 34	157164.12	464677.12	4.5	--	38	48	39	-9.37	Nee	37	-10.63	--	38	-10.38	--	36	-12.03	--
120_C	Illegaliteitsweg 34	157164.12	464677.12	7.5	--	41	48	40	-7.84	Nee	39	-8.78	--	39	-8.58	--	38	-9.63	--
121_A	Illegaliteitsweg 35	157185.80	464706.34	1.5	--	42	48	40	-8.46	Nee	39	-8.83	--	39	-8.65	--	39	-9.16	--
121_B	Illegaliteitsweg 35	157185.80	464706.34	4.5	--	44	48	41	-6.96	Nee	41	-7.22	--	41	-7.22	--	40	-7.77	--
121_C	Illegaliteitsweg 35	157185.80	464706.34	7.5	--	45	48	42	-6.00	Nee	42	-6.36	--	42	-6.40	--	41	-6.89	--
122_A	Illegaliteitsweg 36	157154.59	464699.88	1.5	--	36	48	36	-12.12	Nee	35	-12.85	--	36	-12.35	--	35	-13.36	--
122_B	Illegaliteitsweg 36	157154.59	464699.88	4.5	--	37	48	37	-10.97	Nee	37	-11.33	--	37	-11.14	--	36	-11.52	--
122_C	Illegaliteitsweg 36	157154.59	464699.88	7.5	--	39	48	39	-8.97	Nee	39	-9.28	--	39	-9.10	--	39	-9.46	--
123_A	Illegaliteitsweg 37	157184.34	464712.25	1.5	--	42	48	39	-9.04	Nee	39	-9.30	--	39	-9.14	--	39	-9.25	--
123_B	Illegaliteitsweg 37	157184.34	464712.25	4.5	--	44	48	41	-6.92	Nee	41	-7.31	--	41	-7.21	--	40	-7.78	--
123_C	Illegaliteitsweg 37	157184.34	464712.25	7.5	--	44	48	42	-5.97	Nee	42	-6.40	--	42	-6.32	--	41	-6.83	--
124_A	Illegaliteitsweg 38	157148.70	464698.47	1.5	--	36	48	37	-11.38	Nee	36	-12.01	--	37	-11.45	--	36	-12.47	--
124_B	Illegaliteitsweg 38	157148.70	464698.47	4.5	--	37	48	37	-10.58	Nee	37	-10.83	--	37	-10.52	--	37	-11.03	--
124_C	Illegaliteitsweg 38	157148.70	464698.47	7.5	--	39	48	39	-8.55	Nee	39	-8.80	--	39	-8.59	--	39	-9.01	--
125_A	Illegaliteitsweg 39	157182.91	464718.12	1.5	--	42	48	39	-8.85	Nee	39	-9.38	--	39	-9.18	--	38	-9.67	--
125_B	Illegaliteitsweg 39	157182.91	464718.12	4.5	--	43	48	41	-7.13	Nee	41	-7.46	--	41	-7.48	--	40	-7.98	--
125_C	Illegaliteitsweg 39	157182.91	464718.12	7.5	--	44	48	42	-6.12	Nee	42	-6.47	--	42	-6.49	--	41	-6.94	--
126_A	Illegaliteitsweg 40	157142.83	464697.09	1.5	--	36	48	36	-12.02	Nee	35	-12.73	--	36	-12.21	--	35	-13.25	--
126_B	Illegaliteitsweg 40	157142.83	464697.09	4.5	--	37	48	37	-11.13	Nee	37	-11.47	--	37	-11.36	--	36	-11.74	--
126_C	Illegaliteitsweg 40	157142.83	464697.09	7.5	--	39	48	39	-9.03	Nee	39	-9.31	--	39	-9.24	--	38	-9.57	--
127_A	Illegaliteitsweg 41	157042.44	464670.41	1.5	--	36	48	36	-11.85	Nee	36	-11.97	--	36	-11.87	--	36	-11.89	--
127_B	Illegaliteitsweg 41	157042.44	464670.41	4.5	--	39	48	38	-9.93	Nee	38	-10.17	--	38	-10.03	--	38	-10.21	--
127_C	Illegaliteitsweg 41	157042.44	464670.41	7.5	--	41	48	40	-7.63	Nee	40	-8.17	--	40	-7.87	--	39	-8.63	--
128_A	Illegaliteitsweg 42	157099.12	464687.41	1.5	--	36	48	35	-12.79	Nee	35	-12.96	--	35	-12.88	--	35	-12.92	--
128_B	Illegaliteitsweg 42	157099.12	464687.41	4.5	--	38	48	38	-10.32	Nee	37	-10.56	--	38	-10.44	--	37	-10.71	--
128_C	Illegaliteitsweg 42	157099.12	464687.41	7.5	--	40	48	40	-8.07	Nee	40	-8.43	--	40	-8.34	--	39	-8.76	--
129_A	Illegaliteitsweg 43	157043.88	464664.47	1.5	--	36	48	36	-11.73	Nee	36	-11.83	--	36	-11.73	--	36	-11.79	--
129_B	Illegaliteitsweg 43	157043.88	464664.47	4.5	--	38	48	38	-9.95	Nee	38	-10.15	--	38	-10.03	--	38	-10.14	--
129_C	Illegaliteitsweg 43	157043.88	464664.47	7.5	--	41	48	41	-7.29	Nee	40	-7.80	--	40	-7.51	--	40	-8.27	--
130_A	Illegaliteitsweg 44	157093.22	464685.94	1.5	--	34	48	33	-15.12	Nee	33	-15.31	--	33	-15.04	--	33	-15.09	--
130_B	Illegaliteitsweg 44	157093.22	464685.94	4.5	--	36	48	35	-12.76	Nee	35	-12.71	--	35	-12.71	--	35	-13.03	--
130_C	Illegaliteitsweg 44	157093.22	464685.94	7.5	--	39	48	39	-9.24	Nee	38	-9.72	--	39	-9.46	--	38	-10.11	--
131_A	Illegaliteitsweg 45	157045.31	464658.56	1.5	--	35	48	34	-13.50	Nee	34	-13.65	--	34	-13.52	--	34	-13.56	--
131_B	Illegaliteitsweg 45	157045.31	464658.56	4.5	--	37	48	36	-11.63	Nee	36	-11.90	--	36	-11.70	--	36	-11.80	--
131_C	Illegaliteitsweg 45	157045.31	464658.56	7.5	--	40	48	40	-8.46	Nee	39	-9.06	--	39	-8.68	--	38	-9.57	--
132_A	Illegaliteitsweg 46	157087.31	464684.50	1.5	--	34	48	33	-15.08	Nee	33	-15.26	--	33	-15.12	--	33	-15.13	--
132_B	Illegaliteitsweg 46	157087.31	464684.50	4.5	--	36	48	35	-12.54	Nee	35	-12.81	--	35	-12.66	--	35	-12.87	--
132_C	Illegaliteitsweg 46	157087.31	464684.50	7.5	--	40	48	39	-8.89	Nee	39	-9.32	--	39	-9.17	--	38	-9.71	--
133_A	Illegaliteitsweg 47	157046.77	464652.62	1.5	--	34	48	34	-14.42	Nee	33	-14.59	--	34	-14.45	--	34	-14.49	--
133_B	Illegaliteitsweg 47	157046.77	464652.62	4.5	--	37	48	36	-12.35	Nee	35	-12.66	--	36	-12.43	--	35	-12.54	--
133_C	Illegaliteitsweg 47	157046.77	464652.62	7.5	--	40	48	39	-8.82	Nee	39	-9.42	--	39	-8.99	--	38	-9.88	--
134_A	Illegaliteitsweg 48	157081.42	464683.06	1.5	--	35	48	35	-13.29	Nee	35	-13.38	--	35	-13.31	--	35	-13.32	--
134_B	Illegaliteitsweg 48	157081.42	464683.06	4.5	--	37	48	36	-11.68	Nee	36	-11.80	--	36	-11.68	--	36	-11.70	--
134_C	Illegaliteitsweg 48	157081.42	464683.06	7.5	--	40	48	39	-8.70	Nee	39	-9.04	--	39	-8.77	--	39	-9.25	--
135_A	Illegaliteitsweg 49	157048.20	464646.69	1.5	--	35	48	34	-13.70	Nee	34	-13.84	--	34	-13.70	--	34	-13.74	--
135_B	Illegaliteitsweg 49	157048.20	464646.69	4.5	--	37	48	36	-11.91	Nee	36	-12.15	--	36	-11.90	--	36		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035		Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueer?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]	[in dB]	[in dB]			Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
137_C	Illegaliteitsweg 50	157067.69	464676.47	7.5	--	41	48	40	40	-7.97	Nee	39	-8.60	--	40	-8.11	--	39	-9.14	--
138_A	Illegaliteitsweg 51	157049.66	464640.75	1.5	--	35	48	34	34	-13.69	Nee	34	-13.83	--	34	-13.70	--	34	-13.75	--
138_B	Illegaliteitsweg 51	157049.66	464640.75	4.5	--	37	48	36	36	-11.89	Nee	36	-12.12	--	36	-11.90	--	36	-11.97	--
138_C	Illegaliteitsweg 51	157049.66	464640.75	7.5	--	40	48	39	39	-8.87	Nee	39	-9.30	--	39	-9.06	--	38	-9.77	--
139_A	Illegaliteitsweg 52	157069.14	464670.56	1.5	--	34	48	34	34	-14.37	Nee	33	-14.62	--	34	-14.42	--	33	-14.54	--
139_B	Illegaliteitsweg 52	157069.14	464670.56	4.5	--	37	48	36	36	-12.08	Nee	36	-12.42	--	36	-12.16	--	36	-12.24	--
139_C	Illegaliteitsweg 52	157069.14	464670.56	7.5	--	41	48	40	40	-7.83	Nee	40	-8.38	--	40	-7.90	--	39	-8.81	--
140_A	Illegaliteitsweg 53	157056.45	464596.09	1.5	--	33	48	31	31	-16.72	Nee	31	-16.86	--	31	-16.70	--	31	-16.70	--
140_B	Illegaliteitsweg 53	157056.45	464596.09	4.5	--	37	48	35	35	-13.29	Nee	35	-13.50	--	35	-13.26	--	35	-13.27	--
140_C	Illegaliteitsweg 53	157056.45	464596.09	7.5	--	41	48	40	39	-7.90	Nee	39	-8.74	--	40	-8.07	--	38	-9.54	--
141_A	Illegaliteitsweg 54	157070.59	464664.62	1.5	--	34	48	34	33	-14.40	Nee	33	-14.65	--	33	-14.55	--	33	-14.66	--
141_B	Illegaliteitsweg 54	157070.59	464664.62	4.5	--	37	48	36	36	-12.20	Nee	36	-12.50	--	36	-12.32	--	36	-12.39	--
141_C	Illegaliteitsweg 54	157070.59	464664.62	7.5	--	41	48	40	39	-7.94	Nee	39	-8.54	--	40	-8.07	--	39	-8.98	--
142_A	Illegaliteitsweg 55	157058.55	464587.88	1.5	--	33	48	30	30	-17.70	Nee	30	-17.98	--	30	-17.70	--	30	-17.70	--
142_B	Illegaliteitsweg 55	157058.55	464587.88	4.5	--	38	48	35	35	-12.82	Nee	35	-13.20	--	35	-12.82	--	35	-12.82	--
142_C	Illegaliteitsweg 55	157058.55	464587.88	7.5	--	41	48	39	39	-8.52	Nee	39	-9.39	--	39	-8.74	--	38	-10.04	--
143_A	Illegaliteitsweg 56	157072.05	464658.69	1.5	--	34	48	32	32	-15.71	Nee	32	-16.06	--	32	-15.89	--	32	-16.05	--
143_B	Illegaliteitsweg 56	157072.05	464658.69	4.5	--	37	48	35	35	-13.01	Nee	35	-13.38	--	35	-13.11	--	35	-13.20	--
143_C	Illegaliteitsweg 56	157072.05	464658.69	7.5	--	41	48	40	39	-8.38	Nee	39	-8.94	--	40	-8.46	--	39	-9.31	--
144_A	Illegaliteitsweg 57	157059.42	464584.34	1.5	--	32	48	30	30	-18.16	Nee	30	-18.40	--	30	-18.16	--	30	-18.16	--
144_B	Illegaliteitsweg 57	157059.42	464584.34	4.5	--	37	48	35	34	-13.26	Nee	34	-13.62	--	35	-13.26	--	35	-13.26	--
144_C	Illegaliteitsweg 57	157059.42	464584.34	7.5	--	41	48	39	39	-8.58	Nee	39	-9.18	--	39	-8.73	--	38	-9.80	--
145_A	Illegaliteitsweg 58	157073.50	464652.78	1.5	--	34	48	32	32	-15.64	Nee	32	-15.96	--	32	-15.77	--	32	-15.92	--
145_B	Illegaliteitsweg 58	157073.50	464652.78	4.5	--	37	48	35	35	-13.04	Nee	35	-13.40	--	35	-13.10	--	35	-13.29	--
145_C	Illegaliteitsweg 58	157073.50	464652.78	7.5	--	41	48	39	39	-8.80	Nee	39	-9.34	--	39	-8.83	--	38	-9.55	--
146_A	Illegaliteitsweg 60	157074.95	464646.84	1.5	--	34	48	33	32	-15.40	Nee	32	-15.85	--	32	-15.56	--	32	-15.82	--
146_B	Illegaliteitsweg 60	157074.95	464646.84	4.5	--	37	48	35	35	-12.54	Nee	35	-13.16	--	35	-12.85	--	35	-13.19	--
146_C	Illegaliteitsweg 60	157074.95	464646.84	7.5	--	41	48	39	39	-8.67	Nee	39	-9.20	--	39	-8.78	--	38	-9.57	--
147_A	Illegaliteitsweg 62	157090.59	464598.03	1.5	--	35	48	35	34	-13.12	Nee	34	-14.46	--	34	-13.64	--	32	-15.79	--
147_B	Illegaliteitsweg 62	157090.59	464598.03	4.5	--	37	48	36	35	-13.26	Nee	35	-13.26	--	36	-12.50	--	34	-14.22	--
147_C	Illegaliteitsweg 62	157090.59	464598.03	7.5	--	41	48	40	39	-8.05	Nee	39	-9.34	--	39	-8.75	--	37	-10.53	--
148_A	Illegaliteitsweg 64	157091.97	464592.47	1.5	--	35	48	35	34	-14.34	Nee	34	-14.34	--	34	-13.59	--	32	-15.85	--
148_B	Illegaliteitsweg 64	157091.97	464592.47	4.5	--	37	48	36	35	-11.55	Nee	35	-12.84	--	36	-12.47	--	34	-14.03	--
148_C	Illegaliteitsweg 64	157091.97	464592.47	7.5	--	41	48	40	39	-7.97	Nee	39	-9.21	--	39	-8.76	--	38	-10.49	--
149_A	Illegaliteitsweg 66	157093.42	464586.56	1.5	--	35	48	36	34	-12.24	Nee	34	-14.09	--	34	-13.56	--	32	-15.78	--
149_B	Illegaliteitsweg 66	157093.42	464586.56	4.5	--	37	48	37	35	-11.20	Nee	35	-12.58	--	36	-12.25	--	34	-13.74	--
149_C	Illegaliteitsweg 66	157093.42	464586.56	7.5	--	41	48	40	39	-7.65	Nee	39	-8.77	--	40	-8.46	--	38	-10.09	--
150_A	Illegaliteitsweg 7	157215.59	464594.91	1.5	--	40	48	38	37	-10.36	Nee	37	-10.96	--	38	-10.42	--	37	-10.81	--
150_B	Illegaliteitsweg 7	157215.59	464594.91	4.5	--	45	48	42	42	-5.66	Nee	42	-6.21	--	42	-6.03	--	41	-6.57	--
151_A	Illegaliteitsweg 9	157214.19	464600.78	1.5	--	41	48	38	38	-10.37	Nee	38	-10.37	--	38	-9.95	--	38	-10.27	--
151_B	Illegaliteitsweg 9	157214.19	464600.78	4.5	--	45	48	42	42	-5.67	Nee	42	-6.20	--	42	-6.03	--	41	-6.62	--
152_A	Liezenbergpad 1	157306.45	464532.50	1.5	--	43	48	39	39	-8.65	Nee	39	-9.09	--	39	-9.05	--	39	-9.28	--
152_B	Liezenbergpad 1	157306.45	464532.50	4.5	--	46	48	43	43	-5.23	Nee	43	-5.23	--	43	-5.09	--	43	-5.33	--
153_A	Liezenbergpad 10	157279.98	464557.34	1.5	--	39	48	38	37	-10.98	Nee	37	-11.50	--	37	-11.50	--	36	-12.29	--
153_B	Liezenbergpad 10	157279.98	464557.34	4.5	--	44	48	42	41	-6.75	Nee	41	-6.75	--	41	-6.71	--	41	-7.45	--
154_A	Liezenbergpad 11	157296.88	464561.34	1.5	--	43	48	39	39	-9.29	Nee	39	-9.29	--	39	-9.04	--	39	-9.18	--
154_B	Liezenbergpad 11	157296.88	464561.34	4.5	--	45	48	42	42	-6.31	Nee	42	-6.39	--	42	-6.31	--	42	-6.36	--
155_A	Liezenbergpad 12	157267.88	464607.59	1.5	--	42	48	40	39	-7.85	Nee	39	-8.57	--	39	-8.81	--	39	-9.15	--
155_B	Liezenbergpad 12	157267.88	464607.59	4.5	--	47	48	44	44	-3.93	Nee	44	-4.30	--	44	-4.28	--	43	-4.59	--
156_A	Liezenbergpad 13	157284.36	464612.41	1.5	--	43	48	39	39	-8.54	Nee	39	-8.84	--	39	-8.52	--	39	-8.71	--
157_A	Liezenbergpad 14	157266.42	464613.62	1.5	--	43	48	40	39	-8.06	Nee	39	-8.57	--	39	-8.77	--	39	-9.07	--
157_B	Liezenbergpad 14	157266.42	464613.62	4.5	--	47	48	44	44	-3.81	Nee	44	-4.16	--	44	-4.11	--	44	-4.45	--
158_A	Liezenbergpad 15	157282.61	464619.53	1.5	--	43	48	40	40	-8.28	Nee	40	-8.49	--	40	-8.31	--	40	-8.39	--
159_A	Liezenbergpad 16	157264.95	464619.75	1.5	--	43	48	40	39	-7.90	Nee	40	-8.42	--	39	-8.59	--	39	-8.87	--
159_B	Liezenbergpad 16	157264.95	464619.75	4.5	--	47	48	44	44	-3.71	Nee	44	-4.04	--	44	-4.05	--	44	-4.38	--
160_A	Liezenbergpad 17	157280.88	464626.56	1.5	--	43	48	40	40	-7.98	Nee	40	-8.14	--	40	-7.98	--	40	-8.07	--
161_A	Liezenbergpad 18	157264.25	464630.59	1.5	--	43	48	40	39	-8.43	Nee	39	-8.80	--	39	-8.66	--	39	-8.80	--
161_B	Liezenbergpad 18	157264.25	464630.59	4.5	--	47	48	44	43	-4.37	Nee	43	-4.57	--	43	-4.55	--	43	-4.79	--
162_A	Liezenbergpad 19	157280.78	464637.34	1.5	--	44	48	40	40	-7.58	Nee	40	-7.80	--	40	-7.66	--	40	-7.84	--
163_A	Liezenbergpad 2	157282.98	464524.06	1.5	--	40	48	40	38	-8.50	Nee	38	-10.17	--	37	-11.36	--	36	-12.25	--
163_B	Liezenbergpad 2	157282.98	464524.06	4.5	--	43	48	42	40	-6.17	Nee	40	-7.57	--	40	-7.75	--	39	-9.14	--
164_A	Liezenbergpad 2	157286.92	464528.88	1.5	--	39	48	39	37	-9.28	Nee	37	-10.95	--	36	-12.37	--	35	-13.26	--
164_B	Liezenbergpad 2	157286.92	464528.88	4.5	--	44	48	42	41	-6.07	Nee	41	-7.02	--	41	-7.22	--	40	-8.14	--
165_A	Liezenbergpad 20	157263.50	464633.66	1.5	--	42	48	39	39	-9.00	Nee	39	-9.46	--	39	-9.27	--	39	-9.44	--
165_B	Liezenbergpad 20	157263.50	464633.66	4.5	--	47	48	43	43	-4.65	Nee	43	-4.85	--	43	-4.85	--	43	-5.08	--
166_A	Liezenbergpad 21	157276.70	464643.84	1.5	--	43	48	40	39	-8.46	Nee	39	-8.52	--	40	-8.47	--	40	-8.47	--
167_A	Liezenbergpad 22	157259.56	464640.59	1.5	--	41	48	38	38	-10.02	Nee	38	-10.16	--	38	-10.08	--	38	-10.13	--
167_B	Liezenbergpad 22	15																		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	[in dB]				Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
174_A	Liezenbergpad 4	157285.16	464536.12	1.5	--	38	48	38	-10.12	Nee	36	-11.77	--	35	-13.05	--	34	-13.95	--
174_B	Liezenbergpad 4	157285.16	464536.12	4.5	--	44	48	42	-6.39	Nee	41	-7.28	--	41	-7.45	--	40	-8.34	--
175_A	Liezenbergpad 5	157301.16	464543.84	1.5	--	42	48	39	-9.33	Nee	38	-9.52	--	39	-9.35	--	39	-9.40	--
175_B	Liezenbergpad 5	157301.16	464543.84	4.5	--	46	48	42	-5.95	Nee	42	-6.00	--	42	-5.96	--	42	-5.96	--
176_A	Liezenbergpad 6	157283.45	464543.09	1.5	--	38	48	38	-10.40	Nee	36	-12.03	--	35	-13.05	--	34	-13.97	--
176_B	Liezenbergpad 6	157283.45	464543.09	4.5	--	43	48	41	-6.94	Nee	40	-7.80	--	40	-7.90	--	39	-8.80	--
177_A	Liezenbergpad 7	157299.73	464549.66	1.5	--	42	48	39	-9.34	Nee	38	-9.55	--	39	-9.34	--	39	-9.39	--
177_B	Liezenbergpad 7	157299.73	464549.66	4.5	--	46	48	42	-6.05	Nee	42	-6.13	--	42	-6.05	--	42	-6.05	--
178_A	Liezenbergpad 8	157281.77	464550.06	1.5	--	38	48	38	-10.21	Nee	36	-12.01	--	35	-12.63	--	34	-13.76	--
178_B	Liezenbergpad 8	157281.77	464550.06	4.5	--	43	48	41	-6.89	Nee	40	-7.85	--	40	-7.82	--	39	-8.78	--
179_A	Liezenbergpad 9	157298.31	464555.44	1.5	--	43	48	39	-8.78	Nee	39	-9.09	--	39	-8.84	--	39	-9.11	--
179_B	Liezenbergpad 9	157298.31	464555.44	4.5	--	46	48	42	-6.24	Nee	42	-6.31	--	42	-6.24	--	42	-6.26	--
180_A	Melmastraat 1	157187.06	464405.72	1.5	--	40	48	37	-10.99	Nee	36	-12.39	--	37	-11.34	--	36	-11.85	--
181_A	Melmastraat 10	157265.58	464459.25	1.5	--	40	48	37	-11.43	Nee	36	-12.29	--	36	-11.82	--	36	-12.17	--
181_B	Melmastraat 10	157265.58	464459.25	4.5	--	44	48	41	-7.46	Nee	39	-8.60	--	40	-7.84	--	40	-8.30	--
182_A	Melmastraat 11	157227.91	464423.56	1.5	--	41	48	40	-8.23	Nee	38	-9.93	--	39	-9.21	--	37	-11.16	--
183_A	Melmastraat 12	157271.38	464460.66	1.5	--	40	48	37	-11.39	Nee	36	-12.36	--	36	-11.92	--	36	-12.35	--
183_B	Melmastraat 12	157271.38	464460.66	4.5	--	43	48	41	-7.49	Nee	39	-8.70	--	40	-7.93	--	39	-8.63	--
184_A	Melmastraat 13	157247.48	464426.53	1.5	--	41	48	45	-3.04	Nee	42	-5.65	--	40	-8.33	--	37	-10.77	--
185_A	Melmastraat 14	157277.34	464462.12	1.5	--	40	48	41	-7.00	Nee	39	-9.06	--	37	-10.97	--	36	-11.98	--
185_B	Melmastraat 14	157277.34	464462.12	4.5	--	44	48	44	-4.33	Nee	42	-6.10	--	41	-6.84	--	40	-8.46	--
186_A	Melmastraat 15	157253.09	464432.31	1.5	--	42	48	43	-5.26	Nee	40	-7.64	--	40	-7.52	--	38	-10.19	--
186_B	Melmastraat 15	157253.09	464432.31	4.5	--	44	48	47	-1.33	Nee	44	-3.73	--	43	-4.92	--	39	-8.88	--
187_A	Melmastraat 16	157289.42	464478.19	1.5	--	43	48	44	-4.36	Nee	42	-6.34	--	40	-8.25	--	39	-9.30	--
188_A	Melmastraat 17	157258.91	464433.72	1.5	--	42	48	43	-5.15	Nee	41	-7.44	--	40	-7.88	--	38	-10.09	--
188_B	Melmastraat 17	157258.91	464433.72	4.5	--	44	48	47	-1.29	Nee	44	-3.60	--	43	-4.86	--	39	-8.77	--
189_A	Melmastraat 18	157291.39	464485.22	1.5	--	44	48	43	-5.17	Nee	41	-6.60	--	40	-7.83	--	40	-8.49	--
189_B	Melmastraat 18	157291.39	464485.22	4.5	--	46	48	45	-2.97	Nee	44	-4.19	--	43	-4.54	--	42	-5.76	--
190_A	Melmastraat 19	157264.67	464435.12	1.5	--	42	48	43	-4.60	Nee	41	-7.01	--	40	-7.85	--	38	-9.94	--
190_B	Melmastraat 19	157264.67	464435.12	4.5	--	44	48	47	-1.27	Nee	44	-3.62	--	43	-4.80	--	39	-8.62	--
191_A	Melmastraat 2	157240.95	464456.94	1.5	--	37	48	38	-9.84	Nee	36	-12.07	--	36	-12.36	--	34	-14.17	--
192_A	Melmastraat 20	157289.95	464491.12	1.5	--	43	48	43	-5.29	Nee	41	-6.82	--	40	-7.99	--	39	-8.70	--
192_B	Melmastraat 20	157289.95	464491.12	4.5	--	46	48	45	-3.22	Nee	44	-4.42	--	43	-4.67	--	42	-5.86	--
193_A	Melmastraat 21	157270.55	464436.56	1.5	--	42	48	43	-5.05	Nee	41	-7.26	--	40	-8.12	--	38	-10.08	--
193_B	Melmastraat 21	157270.55	464436.56	4.5	--	44	48	47	-1.15	Nee	45	-3.45	--	43	-4.72	--	40	-8.35	--
194_A	Melmastraat 22	157288.52	464497.12	1.5	--	43	48	42	-5.58	Nee	41	-7.07	--	40	-8.25	--	39	-9.04	--
194_B	Melmastraat 22	157288.52	464497.12	4.5	--	46	48	45	-3.33	Nee	43	-4.52	--	43	-4.73	--	42	-6.01	--
195_A	Melmastraat 23	157276.31	464437.97	1.5	--	43	48	43	-5.45	Nee	41	-7.49	--	40	-7.99	--	38	-9.68	--
195_B	Melmastraat 23	157276.31	464437.97	4.5	--	44	48	47	-1.11	Nee	45	-3.41	--	43	-4.62	--	40	-8.13	--
196_A	Melmastraat 25	157284.80	464442.81	1.5	--	44	48	45	-2.61	Nee	43	-4.83	--	41	-7.01	--	40	-8.37	--
196_B	Melmastraat 25	157284.80	464442.81	4.5	--	46	48	47	-0.97	Nee	45	-2.84	--	44	-3.99	--	42	-5.87	--
197_A	Melmastraat 3	157192.66	464411.44	1.5	--	39	48	38	-10.49	Nee	36	-12.06	--	37	-11.29	--	36	-12.04	--
197_B	Melmastraat 3	157192.66	464411.44	4.5	--	42	48	43	-5.16	Nee	41	-7.31	--	42	-6.28	--	38	-10.09	--
198_A	Melmastraat 4	157247.97	464454.94	1.5	--	40	48	38	-9.51	Nee	37	-11.05	--	37	-11.09	--	36	-12.07	--
198_B	Melmastraat 4	157247.97	464454.94	4.5	--	43	48	42	-5.89	Nee	41	-7.48	--	41	-7.37	--	39	-8.78	--
199_A	Melmastraat 5	157198.69	464412.91	1.5	--	40	48	38	-10.20	Nee	36	-11.66	--	37	-11.01	--	36	-11.52	--
199_B	Melmastraat 5	157198.69	464412.91	4.5	--	42	48	43	-5.12	Nee	41	-7.37	--	42	-6.35	--	38	-9.92	--
200_A	Melmastraat 6	157253.86	464456.38	1.5	--	40	48	37	-10.60	Nee	36	-11.84	--	36	-11.58	--	36	-12.20	--
200_B	Melmastraat 6	157253.86	464456.38	4.5	--	43	48	42	-6.35	Nee	40	-7.88	--	41	-7.48	--	39	-8.56	--
201_A	Melmastraat 7	157203.05	464420.19	1.5	--	38	48	36	-12.45	Nee	35	-13.30	--	36	-12.31	--	35	-12.60	--
201_B	Melmastraat 7	157203.05	464420.19	4.5	--	43	48	41	-6.76	Nee	40	-8.49	--	41	-6.76	--	39	-9.32	--
202_A	Melmastraat 8	157259.73	464457.84	1.5	--	40	48	37	-11.08	Nee	36	-12.16	--	36	-11.71	--	36	-12.21	--
202_B	Melmastraat 8	157259.73	464457.84	4.5	--	43	48	41	-7.11	Nee	40	-8.34	--	40	-7.75	--	40	-8.50	--
203_A	Melmastraat 9	157208.80	464421.59	1.5	--	39	48	36	-11.87	Nee	35	-13.19	--	36	-12.12	--	35	-12.64	--
203_B	Melmastraat 9	157208.80	464421.59	4.5	--	43	48	42	-6.22	Nee	40	-8.04	--	41	-6.83	--	39	-9.12	--
204_A	Mulderstraat 1	157208.78	464332.91	1.5	--	39	48	41	-6.77	Nee	39	-9.42	--	38	-9.80	--	35	-12.66	--
205_A	Mulderstraat 10	157223.59	464361.53	1.5	--	39	48	44	-4.41	Nee	41	-6.95	--	37	-10.51	--	35	-13.43	--
205_B	Mulderstraat 10	157223.59	464361.53	4.5	--	42	48	46	-2.14	Nee	43	-4.53	--	42	-6.36	--	38	-10.02	--
206_A	Mulderstraat 11	157245.88	464340.38	1.5	--	42	48	46	-1.98	Nee	44	-4.44	--	40	-7.84	--	38	-10.39	--
207_A	Mulderstraat 12	157238.17	464374.64	1.5	--	41	48	46	-2.14	Nee	43	-4.85	--	40	-8.27	--	36	-11.62	--
208_A	Mulderstraat 13	157250.95	464335.03	1.5	--	43	48	48	-0.17	Nee	45	-2.86	--	41	-6.52	--	38	-9.87	--
208_B	Mulderstraat 13	157250.95	464335.03	4.5	--	45	48	50	1.61	Ja	47	-0.75	--	45	-3.04	--	41	-7.23	--
209_A	Mulderstraat 14	157237.44	464384.47	1.5	--	41	48	44	-4.00	Nee	42	-6.48	--	40	-8.20	--	37	-11.09	--
209_B	Mulderstraat 14	157237.44	464384.47	4.5	--	45	48	48	-0.18	Nee	46	-2.43	--	44	-3.92	--	40	-7.75	--
210_A	Mulderstraat 15	157252.39	464328.97	1.5	--	43	48	48	-0.13	Nee	45	-2.80	--	41	-6.56	--	38	-9.93	--
210_B	Mulderstraat 15	157252.39	464328.97	4.5	--	45	48	50	1.76	Ja	47	-0.59	--	45	-2.92	--	41	-7.20	--
211_A	Mulderstraat 16	157238.17	464391.00	1.5	--	41	48	41	-6.69	Nee	39	-8.87	--	39	-8.96	--	37	-10.89	--
211_B	Mulderstraat 16	157238.17	464391.00	4.5	--	44	48	47	-0.71	Nee	45	-2.92	--	44	-4.36	--	40	-7.85	--
212_A	Mulderstraat 17	157263.20	464379.47	1.5	--	43	48	48	-0.26	Nee	45	-2.87	--	42	-6.46	--	39	-9.14	--
213_A	Mulderstraat 18	157234.61	464396.53	1.5	--	41	48	39	-9.25	Nee	37	-10.76	--	38	-9.86	--	37	-11.11	--
213_B	Mulderstraat 18	157234.61	464396.53	4.5	--	44	48	46	-2.27	Nee	44	-4.39	--	42	-5.86	--	40	-8.39	--
214_A	Mulderstraat 19																		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		Ref.waarde [in dB]	TS 2035 [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	[in dB]					Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
217_A	Mulderstraat 21	157252.47	464396.53	1.5	--	43	48	48	45	-2.56	Nee	43	-5.09	--	41	-7.44	--	38	-9.63	--
218_A	Mulderstraat 22	157230.88	464411.38	1.5	--	41	48	48	40	-8.19	Nee	38	-10.12	--	39	-9.39	--	37	-11.11	--
218_B	Mulderstraat 22	157230.88	464411.38	4.5	--	44	48	48	46	-2.11	Nee	44	-4.24	--	43	-5.42	--	40	-8.10	--
219_A	Mulderstraat 23	157249.91	464406.62	1.5	--	42	48	48	45	-3.37	Nee	42	-5.81	--	40	-7.69	--	38	-9.90	--
220_A	Mulderstraat 24	157229.42	464417.34	1.5	--	41	48	48	40	-8.05	Nee	38	-9.90	--	39	-9.29	--	37	-11.20	--
220_B	Mulderstraat 24	157229.42	464417.34	4.5	--	44	48	48	46	-2.39	Nee	44	-4.38	--	43	-5.34	--	40	-8.05	--
221_A	Mulderstraat 25	157251.62	464413.31	1.5	--	42	48	48	45	-3.14	Nee	42	-5.70	--	40	-7.69	--	38	-10.21	--
222_A	Mulderstraat 27	157246.47	464420.69	1.5	--	41	48	48	44	-4.01	Nee	41	-6.54	--	39	-8.85	--	37	-10.72	--
223_A	Mulderstraat 3	157211.95	464334.91	1.5	--	40	48	48	40	-7.74	Nee	38	-10.13	--	38	-9.74	--	36	-12.10	--
223_B	Mulderstraat 3	157211.95	464334.91	4.5	--	43	48	48	46	-2.48	Nee	43	-4.92	--	43	-5.43	--	38	-10.12	--
224_A	Mulderstraat 4	157205.81	464357.19	1.5	--	39	48	48	41	-6.60	Nee	39	-8.79	--	37	-10.90	--	35	-13.09	--
224_B	Mulderstraat 4	157205.81	464357.19	4.5	--	42	48	48	44	-3.96	Nee	42	-6.14	--	41	-7.03	--	38	-10.00	--
225_A	Mulderstraat 5	157218.34	464336.44	1.5	--	40	48	48	40	-7.71	Nee	38	-10.07	--	39	-9.14	--	36	-11.83	--
225_B	Mulderstraat 5	157218.34	464336.44	4.5	--	43	48	48	46	-2.37	Nee	43	-4.79	--	43	-5.04	--	38	-9.85	--
226_A	Mulderstraat 6	157211.81	464358.66	1.5	--	39	48	48	42	-5.97	Nee	40	-8.24	--	37	-10.72	--	35	-13.05	--
226_B	Mulderstraat 6	157211.81	464358.66	4.5	--	42	48	48	45	-3.38	Nee	42	-5.63	--	41	-6.96	--	38	-9.95	--
227_A	Mulderstraat 7	157224.20	464337.84	1.5	--	40	48	48	41	-7.06	Nee	38	-9.66	--	38	-10.02	--	36	-12.23	--
227_B	Mulderstraat 7	157224.20	464337.84	4.5	--	43	48	48	46	-2.41	Nee	43	-4.88	--	43	-4.98	--	38	-9.55	--
228_A	Mulderstraat 8	157217.62	464360.09	1.5	--	39	48	48	43	-5.31	Nee	40	-7.67	--	38	-10.50	--	35	-13.13	--
228_B	Mulderstraat 8	157217.62	464360.09	4.5	--	42	48	48	45	-2.66	Nee	43	-5.03	--	41	-6.79	--	38	-10.13	--
229_A	Mulderstraat 9	157230.11	464339.25	1.5	--	39	48	48	40	-7.68	Nee	38	-10.30	--	38	-9.99	--	35	-12.99	--
229_B	Mulderstraat 9	157230.11	464339.25	4.5	--	43	48	48	46	-2.47	Nee	43	-4.86	--	43	-5.06	--	39	-9.02	--
230_A	Plompstraat 11	157146.06	464287.55	1.5	--	36	48	33	33	-15.08	Nee	32	-16.12	--	33	-15.05	--	33	-15.19	--
230_B	Plompstraat 11	157146.06	464287.55	4.5	--	39	48	37	37	-10.86	Nee	36	-12.41	--	37	-11.42	--	35	-12.95	--
230_C	Plompstraat 11	157146.06	464287.55	7.5	--	43	48	42	42	-6.63	Nee	40	-8.09	--	41	-6.64	--	39	-8.67	--
231_A	Plompstraat 13	157146.73	464300.90	1.5	--	35	48	32	32	-15.85	Nee	31	-16.91	--	33	-15.40	--	32	-16.05	--
231_B	Plompstraat 13	157146.73	464300.90	4.5	--	38	48	38	38	-10.47	Nee	36	-12.10	--	36	-11.58	--	34	-13.55	--
231_C	Plompstraat 13	157146.73	464300.90	7.5	--	42	48	41	41	-6.90	Nee	39	-8.55	--	41	-7.37	--	39	-9.48	--
232_A	Plompstraat 15	157145.02	464307.94	1.5	--	36	48	33	33	-15.29	Nee	32	-16.13	--	33	-15.27	--	33	-15.45	--
232_B	Plompstraat 15	157145.02	464307.94	4.5	--	39	48	37	37	-10.51	Nee	36	-11.97	--	36	-11.86	--	35	-12.89	--
232_C	Plompstraat 15	157145.02	464307.94	7.5	--	43	48	41	41	-6.71	Nee	40	-8.33	--	41	-7.26	--	39	-8.98	--
233_A	Plompstraat 17	157140.23	464326.88	1.5	--	37	48	35	35	-12.73	Nee	34	-14.00	--	35	-13.50	--	34	-14.47	--
233_B	Plompstraat 17	157140.23	464326.88	4.5	--	39	48	39	39	-8.55	Nee	37	-10.67	--	37	-10.70	--	35	-13.06	--
233_C	Plompstraat 17	157140.23	464326.88	7.5	--	42	48	43	43	-5.47	Nee	40	-7.69	--	41	-6.73	--	37	-10.81	--
234_A	Plompstraat 19	157147.09	464328.59	1.5	--	36	48	35	35	-13.02	Nee	34	-14.41	--	34	-14.28	--	33	-15.34	--
234_B	Plompstraat 19	157147.09	464328.59	4.5	--	40	48	40	40	-7.85	Nee	38	-9.84	--	38	-9.92	--	35	-12.55	--
234_C	Plompstraat 19	157147.09	464328.59	7.5	--	42	48	43	43	-4.78	Nee	41	-6.97	--	42	-6.36	--	38	-10.22	--
235_A	Plompstraat 21	157159.75	464331.75	1.5	--	38	48	36	36	-12.35	Nee	34	-14.08	--	35	-12.58	--	35	-13.38	--
235_B	Plompstraat 21	157159.75	464331.75	4.5	--	40	48	41	41	-7.39	Nee	39	-9.49	--	39	-8.56	--	36	-12.07	--
235_C	Plompstraat 21	157159.75	464331.75	7.5	--	42	48	44	44	-4.06	Nee	42	-6.47	--	42	-5.72	--	37	-10.98	--
236_A	Plompstraat 3	157130.30	464235.31	1.5	--	37	48	35	35	-13.12	Nee	33	-14.63	--	35	-13.42	--	33	-14.99	--
237_A	Plompstraat 38	157152.70	464359.84	1.5	--	38	48	37	37	-10.56	Nee	36	-12.45	--	35	-12.56	--	34	-14.09	--
237_B	Plompstraat 38	157152.70	464359.84	4.5	--	40	48	42	42	-6.35	Nee	39	-8.51	--	39	-8.70	--	36	-12.15	--
237_C	Plompstraat 38	157152.70	464359.84	7.5	--	41	48	44	44	-4.15	Nee	41	-6.51	--	42	-6.08	--	37	-11.09	--
238_A	Plompstraat 5	157150.03	464261.04	1.5	--	36	48	35	35	-13.15	Nee	33	-15.17	--	34	-14.00	--	32	-15.70	--
238_B	Plompstraat 5	157150.03	464261.04	4.5	--	39	48	40	40	-7.80	Nee	38	-10.01	--	37	-10.60	--	35	-13.09	--
238_C	Plompstraat 5	157150.03	464261.04	7.5	--	43	48	43	43	-5.42	Nee	41	-7.37	--	42	-6.48	--	39	-8.76	--
239_A	Plompstraat 7	157149.68	464268.60	1.5	--	37	48	35	35	-13.30	Nee	33	-14.87	--	34	-13.69	--	33	-14.59	--
239_B	Plompstraat 7	157149.68	464268.60	4.5	--	39	48	40	40	-8.41	Nee	37	-10.61	--	37	-10.58	--	35	-12.53	--
239_C	Plompstraat 7	157149.68	464268.60	7.5	--	43	48	43	43	-5.26	Nee	41	-7.19	--	42	-6.19	--	39	-8.57	--
240_A	Plompstraat 9	157147.69	464280.84	1.5	--	36	48	34	34	-14.36	Nee	32	-15.59	--	34	-14.45	--	33	-15.02	--
240_B	Plompstraat 9	157147.69	464280.84	4.5	--	39	48	39	39	-9.39	Nee	37	-11.35	--	37	-10.94	--	35	-12.80	--
240_C	Plompstraat 9	157147.69	464280.84	7.5	--	43	48	42	42	-5.90	Nee	40	-7.70	--	42	-6.33	--	39	-8.57	--
241_A	Pothovenplein 2	157120.52	464220.88	1.5	--	37	48	35	35	-13.02	Nee	33	-14.79	--	35	-13.25	--	34	-14.44	--
241_B	Pothovenplein 2	157120.52	464220.88	4.5	--	40	48	39	39	-8.73	Nee	38	-10.66	--	38	-10.10	--	36	-12.14	--
241_C	Pothovenplein 2	157120.52	464220.88	7.5	--	44	48	43	43	-5.27	Nee	41	-6.87	--	43	-5.43	--	40	-8.15	--
242_A	Regelinkplein 1	157174.50	464094.25	1.5	--	42	48	46	46	-2.19	Nee	43	-4.81	--	41	-6.58	--	38	-10.37	--
242_B	Regelinkplein 1	157174.50	464094.25	4.5	--	45	48	48	48	0.44	Nee	46	-1.92	--	45	-2.80	--	40	-7.59	--
242_C	Regelinkplein 1	157174.50	464094.25	7.5	--	48	48	49	49	1.47	Nee	47	-0.88	--	47	-0.68	--	43	-5.36	--
243_A	Regelinkplein 2	157176.02	464088.09	1.5	--	42	48	47	47	-1.16	Nee	44	-3.81	--	42	-6.40	--	38	-10.16	--
243_B	Regelinkplein 2	157176.02	464088.09	4.5	--	45	48	49	49	0.74	Nee	46	-1.61	--	45	-2.66	--	41	-7.38	--
243_C	Regelinkplein 2	157176.02	464088.09	7.5	--	48	48	50	50	1.71	Ja	47	-0.67	--	47	-0.58	--	43	-5.16	--
244_A	Regelinkplein 3	157177.48	464082.09	1.5	--	42	48	47	47	-1.05	Nee	44	-3.58	--	42	-6.50	--	38	-9.87	--
244_B	Regelinkplein 3	157177.48	464082.09	4.5	--	46	48	49	49	0.79	Nee	47	-1.48	--	45	-2.57	--	41	-7.18	--
244_C	Regelinkplein 3	157177.48	464082.09	7.5	--	48	48	50	50	1.78	Ja	47	-0.53	--	48	-0.45	--	43	-4.93	--
245_A	Regelinkplein 4	157178.92	464076.02	1.5	--	43	48	47	47	-1.10	Nee	44	-3.60	--	41	-6.59	--	38	-9.68	--
245_B	Regelinkplein 4	157178.92	464076.02	4.5	--	46	48	49	49	0.88	Nee	47	-1.37	--	46	-2.45	--	41	-6.98	--
245_C	Regelinkplein 4	157178.92	464076.02	7.5	--	48	48	50	50	1.86	Ja	48	-0.44	--	48	-0.35	--	43		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?
						[in dB]	[in dB]			
248_B	Regelinklein 6	157156.77	464046.78	4.5	--	44	48	46	-2.23	Nee
248_C	Regelinklein 6	157156.77	464046.78	7.5	--	46	48	47	-1.23	Nee
249_A	Regelinklein 7	157150.81	464045.34	1.5	--	40	48	44	-4.46	Nee
249_B	Regelinklein 7	157150.81	464045.34	4.5	--	43	48	45	-2.69	Nee
249_C	Regelinklein 7	157150.81	464045.34	7.5	--	46	48	47	-1.49	Nee
250_A	Regelinklein 8	157144.73	464043.88	1.5	--	39	48	43	-5.24	Nee
250_B	Regelinklein 8	157144.73	464043.88	4.5	--	42	48	44	-3.51	Nee
250_C	Regelinklein 8	157144.73	464043.88	7.5	--	45	48	46	-2.22	Nee
251_A	Rehorstplein 18	157089.52	464134.38	1.5	--	35	48	32	-15.64	Nee
251_B	Rehorstplein 18	157089.52	464134.38	4.5	--	37	48	35	-13.29	Nee
251_C	Rehorstplein 18	157089.52	464134.38	7.5	--	42	48	39	-8.79	Nee
252_A	Rehorstplein 19	157090.98	464128.38	1.5	--	35	48	33	-15.26	Nee
252_B	Rehorstplein 19	157090.98	464128.38	4.5	--	37	48	35	-13.32	Nee
252_C	Rehorstplein 19	157090.98	464128.38	7.5	--	42	48	39	-8.71	Nee
253_A	Rehorstplein 20	157092.44	464122.47	1.5	--	36	48	33	-15.02	Nee
253_B	Rehorstplein 20	157092.44	464122.47	4.5	--	38	48	36	-12.46	Nee
253_C	Rehorstplein 20	157092.44	464122.47	7.5	--	42	48	40	-8.42	Nee
254_A	Rehorstplein 21	157093.94	464116.34	1.5	--	36	48	35	-13.34	Nee
254_B	Rehorstplein 21	157093.94	464116.34	4.5	--	38	48	36	-11.62	Nee
254_C	Rehorstplein 21	157093.94	464116.34	7.5	--	42	48	40	-8.08	Nee
255_A	Rustenburgerweg 18	157150.84	463973.62	1.5	--	42	48	43	-4.76	Nee
255_B	Rustenburgerweg 18	157150.84	463973.62	4.5	--	45	48	45	-2.77	Nee
255_C	Rustenburgerweg 18	157150.84	463973.62	7.5	--	48	48	47	-1.31	Nee
256_A	Rustenburgerweg 20	157152.62	463979.59	1.5	--	42	48	44	-4.39	Nee
256_B	Rustenburgerweg 20	157152.62	463979.59	4.5	--	45	48	46	-2.47	Nee
256_C	Rustenburgerweg 20	157152.62	463979.59	7.5	--	48	48	47	-1.07	Nee
257_A	Rustenburgerweg 22	157154.38	463985.44	1.5	--	42	48	44	-4.27	Nee
257_B	Rustenburgerweg 22	157154.38	463985.44	4.5	--	45	48	46	-2.32	Nee
257_C	Rustenburgerweg 22	157154.38	463985.44	7.5	--	48	48	47	-0.93	Nee
258_A	Rustenburgerweg 24	157156.14	463991.38	1.5	--	42	48	44	-3.91	Nee
258_B	Rustenburgerweg 24	157156.14	463991.38	4.5	--	45	48	46	-2.01	Nee
258_C	Rustenburgerweg 24	157156.14	463991.38	7.5	--	48	48	47	-0.65	Nee
259_A	Rustenburgerweg 26	157157.84	463997.16	1.5	--	42	48	44	-3.75	Nee
259_B	Rustenburgerweg 26	157157.84	463997.16	4.5	--	45	48	46	-1.82	Nee
259_C	Rustenburgerweg 26	157157.84	463997.16	7.5	--	48	48	48	-0.46	Nee
260_A	Rustenburgerweg 28	157159.56	464003.03	1.5	--	42	48	45	-3.42	Nee
260_B	Rustenburgerweg 28	157159.56	464003.03	4.5	--	45	48	46	-1.50	Nee
260_C	Rustenburgerweg 28	157159.56	464003.03	7.5	--	48	48	48	-0.24	Nee
261_A	Rustenburgerweg 30	157161.30	464008.97	1.5	--	42	48	45	-3.28	Nee
261_B	Rustenburgerweg 30	157161.30	464008.97	4.5	--	45	48	47	-1.33	Nee
261_C	Rustenburgerweg 30	157161.30	464008.97	7.5	--	48	48	48	-0.08	Nee
262_A	Rustenburgerweg 32	157163.00	464014.81	1.5	--	42	48	45	-2.90	Nee
262_B	Rustenburgerweg 32	157163.00	464014.81	4.5	--	46	48	47	-1.03	Nee
262_C	Rustenburgerweg 32	157163.00	464014.81	7.5	--	48	48	48	0.20	Nee
263_A	Rustenburgerweg 34	157164.77	464020.88	1.5	--	42	48	45	-2.60	Nee
263_B	Rustenburgerweg 34	157164.77	464020.88	4.5	--	46	48	47	-0.72	Nee
263_C	Rustenburgerweg 34	157164.77	464020.88	7.5	--	48	48	48	0.45	Nee
264_A	Rustenburgerweg 35	157239.73	464283.09	1.5	--	42	48	48	-0.30	Nee
264_B	Rustenburgerweg 35	157239.73	464283.09	4.5	--	45	48	50	1.69	Ja
265_A	Rustenburgerweg 37	157231.91	464276.06	1.5	--	40	48	46	-1.91	Nee
265_B	Rustenburgerweg 37	157231.91	464276.06	4.5	--	43	48	48	-0.01	Nee
266_A	Rustenburgerweg 38	157189.92	464235.00	1.5	--	41	48	45	-2.54	Nee
266_B	Rustenburgerweg 38	157189.92	464235.00	4.5	--	44	48	47	-0.73	Nee
266_C	Rustenburgerweg 38	157189.92	464235.00	7.5	--	45	48	48	-0.47	Nee
267_A	Rustenburgerweg 39	157226.02	464274.59	1.5	--	40	48	46	-2.43	Nee
267_B	Rustenburgerweg 39	157226.02	464274.59	4.5	--	43	48	47	-0.54	Nee
268_A	Rustenburgerweg 40	157188.31	464241.97	1.5	--	41	48	46	-2.38	Nee
268_B	Rustenburgerweg 40	157188.31	464241.97	4.5	--	44	48	47	-0.59	Nee
268_C	Rustenburgerweg 40	157188.31	464241.97	7.5	--	45	48	48	-0.30	Nee
269_A	Rustenburgerweg 41	157216.09	464286.84	1.5	--	41	48	42	-5.61	Nee
270_A	Rustenburgerweg 42	157187.69	464249.09	1.5	--	41	48	45	-3.04	Nee
270_B	Rustenburgerweg 42	157187.69	464249.09	4.5	--	44	48	47	-1.16	Nee
270_C	Rustenburgerweg 42	157187.69	464249.09	7.5	--	45	48	47	-0.83	Nee
271_A	Rustenburgerweg 43	157212.67	464291.06	1.5	--	41	48	42	-6.25	Nee
271_B	Rustenburgerweg 43	157212.67	464291.06	4.5	--	45	48	47	-1.03	Nee
272_A	Rustenburgerweg 44	157186.05	464256.00	1.5	--	41	48	45	-3.31	Nee
272_B	Rustenburgerweg 44	157186.05	464256.00	4.5	--	43	48	47	-1.31	Nee
272_C	Rustenburgerweg 44	157186.05	464256.00	7.5	--	45	48	47	-0.91	Nee
273_A	Rustenburgerweg 45	157211.25	464296.84	1.5	--	41	48	43	-5.41	Nee
273_B	Rustenburgerweg 45	157211.25	464296.84	4.5	--	45	48	47	-1.06	Nee
274_A	Rustenburgerweg 46	157183.80	464269.09	1.5	--	40	48	44	-4.37	Nee
274_B	Rustenburgerweg 46	157183.80	464269.09	4.5	--	43	48	46	-1.84	Nee
274_C	Rustenburgerweg 46	157183.80	464269.09	7.5	--	44	48	47	-1.35	Nee
275_A	Rustenburgerweg 47	157209.77	464302.88	1.5	--	41	48	43	-5.23	Nee
275_B	Rustenburgerweg 47	157209.77	464302.88	4.5	--	44	48	47	-1.13	Nee

Maatregel dunne deklagen A		
Met ddA	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
[in dB]	[in dB]	
44	-4.41	--
45	-3.38	--
41	-6.98	--
43	-4.96	--
44	-3.67	--
40	-7.61	--
42	-5.69	--
44	-4.27	--
31	-16.52	--
34	-14.36	--
38	-10.20	--
32	-15.92	--
34	-14.21	--
38	-10.15	--
32	-16.14	--
34	-14.05	--
38	-10.04	--
33	-15.14	--
35	-13.36	--
38	-9.65	--
41	-6.66	--
44	-4.39	--
45	-2.85	--
42	-6.38	--
44	-4.16	--
45	-2.65	--
42	-6.22	--
44	-3.99	--
45	-2.56	--
41	-6.00	--
44	-3.80	--
46	-2.39	--
42	-5.89	--
44	-3.68	--
46	-2.31	--
42	-5.62	--
45	-3.40	--
46	-2.10	--
42	-5.51	--
45	-3.30	--
46	-2.03	--
43	-5.15	--
45	-3.04	--
46	-1.85	--
43	-4.88	--
45	-2.75	--
46	-1.62	--
45	-3.01	--
47	-0.68	--
43	-4.64	--
46	-2.46	--
43	-5.09	--
45	-3.01	--
44	-3.75	--
45	-2.70	--
43	-5.15	--
45	-2.97	--
43	-5.03	--
45	-2.97	--
45	-2.57	--
40	-7.98	--
42	-5.67	--
44	-3.52	--
45	-3.06	--
39	-8.57	--
45	-3.23	--
42	-5.92	--
44	-3.64	--
45	-3.15	--
40	-7.78	--
45	-3.24	--
41	-6.92	--
44	-4.12	--
44	-4.12	--
45	-3.55	--
40	-7.58	--
45	-3.38	--

Maatregel Scherm 1 m+		
Met scherm 1m+	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
[in dB]	[in dB]	
43	-5.13	--
45	-3.27	--
38	-9.84	--
42	-5.87	--
44	-3.74	--
37	-10.60	--
41	-6.65	--
44	-4.44	--
32	-15.98	--
34	-13.80	--
39	-9.04	--
32	-15.64	--
35	-13.43	--
39	-8.95	--
33	-15.29	--
35	-12.97	--
39	-8.71	--
33	-14.87	--
35	-12.51	--
40	-8.45	--
41	-7.18	--
44	-4.19	--
46	-2.37	--
41	-7.23	--
44	-4.08	--
46	-2.25	--
41	-7.14	--
44	-3.87	--
46	-2.15	--
41	-7.15	--
44	-3.81	--
46	-1.96	--
41	-7.08	--
44	-3.71	--
46	-1.86	--
41	-6.99	--
44	-3.54	--
46	-1.77	--
41	-6.96	--
45	-3.38	--
46	-1.65	--
41	-6.81	--
45	-3.25	--
47	-1.50	--
41	-6.75	--
45	-3.15	--
47	-1.35	--
41	-6.58	--
45	-2.59	--
40	-8.02	--
44	-4.16	--
41	-7.49	--
44	-3.75	--
46	-2.29	--
40	-8.31	--
43	-4.51	--
40	-7.64	--
44	-3.69	--
40	-9.23	--
40	-7.96	--
44	-4.01	--
45	-2.72	--
39	-9.07	--
44	-3.83	--
40	-8.15	--
44	-4.17	--
45	-2.89	--
40	-8.48	--
44	-4.12	--
39	-8.67	--
44	-4.48	--
45	-3.26	--
40	-8.46	--
44	-4.38	--

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]				Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
276_A	Rustenburgerweg 48	157182.16	464275.94	1.5	--	40	48	43	-5.15	Nee	40	-7.69	--	39	-8.95	--	35	-12.65	--
276_B	Rustenburgerweg 48	157182.16	464275.94	4.5	--	43	48	45	-2.53	Nee	43	-4.80	--	43	-4.97	--	39	-9.49	--
276_C	Rustenburgerweg 48	157182.16	464275.94	7.5	--	44	48	46	-1.51	Nee	44	-3.71	--	45	-3.46	--	40	-8.44	--
277_A	Rustenburgerweg 49	157207.48	464311.72	1.5	--	41	48	42	-5.95	Nee	40	-8.46	--	39	-9.18	--	36	-11.69	--
277_B	Rustenburgerweg 49	157207.48	464311.72	4.5	--	44	48	47	-1.42	Nee	44	-3.72	--	43	-4.65	--	39	-8.56	--
278_A	Rustenburgerweg 50	157179.11	464288.41	1.5	--	40	48	41	-6.81	Nee	39	-9.09	--	39	-9.29	--	36	-12.49	--
278_B	Rustenburgerweg 50	157179.11	464288.41	4.5	--	43	48	44	-3.82	Nee	42	-5.96	--	43	-5.45	--	39	-9.47	--
278_C	Rustenburgerweg 50	157179.11	464288.41	7.5	--	44	48	46	-1.99	Nee	44	-4.19	--	44	-3.81	--	39	-8.66	--
279_A	Rustenburgerweg 51	157208.41	464316.72	1.5	--	41	48	42	-5.85	Nee	40	-8.17	--	39	-8.55	--	37	-11.13	--
279_B	Rustenburgerweg 51	157208.41	464316.72	4.5	--	44	48	47	-1.45	Nee	44	-3.75	--	43	-4.68	--	39	-8.59	--
280_A	Rustenburgerweg 52	157177.47	464295.25	1.5	--	39	48	41	-6.67	Nee	39	-9.07	--	39	-9.43	--	35	-12.64	--
280_B	Rustenburgerweg 52	157177.47	464295.25	4.5	--	43	48	44	-4.08	Nee	42	-6.19	--	42	-5.62	--	39	-9.30	--
280_C	Rustenburgerweg 52	157177.47	464295.25	7.5	--	44	48	46	-2.08	Nee	44	-4.29	--	44	-3.95	--	39	-8.72	--
281_A	Rustenburgerweg 53	157204.69	464323.47	1.5	--	40	48	41	-7.11	Nee	38	-9.70	--	38	-9.81	--	36	-12.24	--
281_B	Rustenburgerweg 53	157204.69	464323.47	4.5	--	43	48	46	-1.88	Nee	44	-4.23	--	43	-5.22	--	39	-9.25	--
282_A	Rustenburgerweg 54	157174.38	464307.84	1.5	--	40	48	41	-7.07	Nee	39	-9.24	--	39	-9.35	--	36	-12.08	--
282_B	Rustenburgerweg 54	157174.38	464307.84	4.5	--	43	48	44	-4.40	Nee	42	-6.29	--	42	-5.61	--	39	-8.92	--
282_C	Rustenburgerweg 54	157174.38	464307.84	7.5	--	44	48	46	-2.25	Nee	44	-4.44	--	44	-4.11	--	39	-8.65	--
283_A	Rustenburgerweg 55	157192.47	464373.69	1.5	--	40	48	38	-9.74	Nee	37	-11.20	--	37	-10.52	--	37	-11.50	--
283_B	Rustenburgerweg 55	157192.47	464373.69	4.5	--	44	48	43	-4.65	Nee	42	-6.24	--	42	-5.83	--	40	-7.76	--
284_A	Rustenburgerweg 56	157172.73	464314.66	1.5	--	41	48	42	-6.08	Nee	40	-8.26	--	39	-9.14	--	36	-11.73	--
284_B	Rustenburgerweg 56	157172.73	464314.66	4.5	--	43	48	44	-4.01	Nee	42	-5.96	--	42	-5.52	--	39	-8.79	--
284_C	Rustenburgerweg 56	157172.73	464314.66	7.5	--	44	48	46	-2.33	Nee	44	-4.48	--	44	-4.25	--	39	-8.65	--
285_A	Rustenburgerweg 57	157191.06	464379.47	1.5	--	41	48	39	-9.18	Nee	37	-10.61	--	38	-10.05	--	37	-11.08	--
285_B	Rustenburgerweg 57	157191.06	464379.47	4.5	--	44	48	44	-4.48	Nee	42	-6.04	--	42	-5.90	--	40	-8.00	--
286_A	Rustenburgerweg 58	157168.92	464338.84	1.5	--	40	48	41	-7.37	Nee	39	-9.41	--	38	-9.94	--	36	-11.82	--
286_B	Rustenburgerweg 58	157168.92	464338.84	4.5	--	43	48	44	-4.08	Nee	42	-6.03	--	42	-5.67	--	39	-9.20	--
286_C	Rustenburgerweg 58	157168.92	464338.84	7.5	--	44	48	45	-2.67	Nee	43	-4.72	--	43	-4.57	--	40	-8.47	--
287_A	Rustenburgerweg 59	157189.59	464385.47	1.5	--	41	48	39	-8.54	Nee	38	-10.10	--	38	-9.90	--	37	-10.86	--
287_B	Rustenburgerweg 59	157189.59	464385.47	4.5	--	44	48	44	-4.50	Nee	42	-6.21	--	42	-5.96	--	40	-8.25	--
288_A	Rustenburgerweg 60	157161.94	464366.97	1.5	--	39	48	39	-8.57	Nee	38	-10.41	--	37	-10.80	--	36	-12.46	--
288_B	Rustenburgerweg 60	157161.94	464366.97	4.5	--	43	48	43	-5.10	Nee	41	-7.01	--	41	-6.60	--	38	-9.79	--
288_C	Rustenburgerweg 60	157161.94	464366.97	7.5	--	43	48	45	-3.15	Nee	43	-5.21	--	43	-5.05	--	39	-8.80	--
289_A	Rustenburgerweg 61	157187.41	464394.41	1.5	--	40	48	38	-9.55	Nee	37	-11.15	--	37	-10.57	--	37	-11.44	--
289_B	Rustenburgerweg 61	157187.41	464394.41	4.5	--	43	48	44	-4.43	Nee	42	-6.33	--	42	-6.09	--	39	-8.97	--
290_A	Rustenburgerweg 63	157185.97	464400.34	1.5	--	40	48	38	-9.62	Nee	37	-11.17	--	37	-10.67	--	37	-11.43	--
290_B	Rustenburgerweg 63	157185.97	464400.34	4.5	--	43	48	44	-4.48	Nee	42	-6.47	--	42	-6.04	--	39	-9.24	--
291_A	Schrijverhof 1	157099.59	463841.47	1.5	--	39	48	36	-12.46	Nee	36	-12.44	--	36	-12.46	--	36	-12.46	--
291_B	Schrijverhof 1	157099.59	463841.47	4.5	--	43	48	41	-6.94	Nee	40	-7.83	--	41	-7.49	--	39	-8.51	--
291_C	Schrijverhof 1	157099.59	463841.47	7.5	--	46	48	43	-4.53	Nee	43	-5.20	--	43	-4.78	--	43	-5.29	--
292_A	Schrijverhof 11	157091.75	463808.12	1.5	--	36	48	33	-15.30	Nee	33	-15.37	--	33	-15.31	--	33	-15.31	--
292_B	Schrijverhof 11	157091.75	463808.12	4.5	--	41	48	39	-9.47	Nee	39	-9.48	--	39	-9.47	--	39	-9.47	--
292_C	Schrijverhof 11	157091.75	463808.12	7.5	--	45	48	42	-6.09	Nee	42	-6.22	--	42	-6.09	--	42	-6.09	--
293_A	Schrijverhof 13	157093.44	463801.25	1.5	--	40	48	38	-9.98	Nee	37	-10.80	--	37	-10.51	--	36	-11.62	--
293_B	Schrijverhof 13	157093.44	463801.25	4.5	--	43	48	41	-7.47	Nee	40	-8.13	--	40	-7.62	--	40	-8.27	--
293_C	Schrijverhof 13	157093.44	463801.25	7.5	--	46	48	43	-4.97	Nee	43	-5.44	--	43	-5.05	--	43	-5.29	--
294_A	Schrijverhof 15	157094.91	463794.72	1.5	--	40	48	38	-10.39	Nee	37	-10.88	--	37	-10.72	--	36	-11.56	--
294_B	Schrijverhof 15	157094.91	463794.72	4.5	--	43	48	41	-6.82	Nee	40	-7.51	--	41	-7.05	--	40	-7.74	--
294_C	Schrijverhof 15	157094.91	463794.72	7.5	--	46	48	43	-4.63	Nee	43	-5.11	--	43	-4.77	--	43	-5.03	--
295_A	Schrijverhof 3	157100.64	463837.12	1.5	--	38	48	36	-11.70	Nee	35	-12.72	--	36	-12.26	--	35	-12.99	--
295_B	Schrijverhof 3	157100.64	463837.12	4.5	--	43	48	41	-6.78	Nee	40	-7.68	--	41	-7.29	--	40	-8.22	--
295_C	Schrijverhof 3	157100.64	463837.12	7.5	--	46	48	44	-4.35	Nee	43	-5.01	--	43	-4.66	--	43	-5.07	--
296_A	Schrijverhof 5	157102.27	463830.53	1.5	--	39	48	36	-12.48	Nee	36	-12.23	--	36	-12.48	--	36	-12.48	--
296_B	Schrijverhof 5	157102.27	463830.53	4.5	--	43	48	41	-6.68	Nee	41	-7.46	--	41	-7.01	--	40	-7.99	--
296_C	Schrijverhof 5	157102.27	463830.53	7.5	--	46	48	44	-4.19	Nee	43	-4.79	--	44	-4.40	--	43	-4.80	--
297_A	Schrijverhof 7	157103.89	463823.94	1.5	--	40	48	39	-9.29	Nee	38	-10.09	--	38	-9.93	--	37	-11.12	--
297_B	Schrijverhof 7	157103.89	463823.94	4.5	--	43	48	42	-6.47	Nee	41	-7.27	--	41	-6.86	--	40	-7.69	--
297_C	Schrijverhof 7	157103.89	463823.94	7.5	--	46	48	44	-4.02	Nee	43	-4.57	--	44	-4.25	--	43	-4.56	--
298_A	Schrijverhof 9	157090.45	463813.44	1.5	--	37	48	34	-14.44	Nee	34	-14.30	--	34	-14.44	--	34	-14.44	--
298_B	Schrijverhof 9	157090.45	463813.44	4.5	--	40	48	37	-11.34	Nee	37	-11.16	--	37	-11.33	--	37	-11.33	--
298_C	Schrijverhof 9	157090.45	463813.44	7.5	--	43	48	40	-8.24	Nee	40	-8.15	--	40	-8.24	--	40	-8.24	--
299_A	Senffpad 11	157017.52	463877.69	1.5	--	36	48	35	-13.09	Nee	34	-14.47	--	33	-14.54	--	32	-16.08	--
299_B	Senffpad 11	157017.52	463877.69	4.5	--	38	48	36	-12.30	Nee	35	-13.19	--	35	-12.81	--	35	-13.41	--
299_C	Senffpad 11	157017.52	463877.69	7.5	--	41	48	40	-8.06	Nee	39	-9.30	--	39	-8.70	--	37	-10.60	--
300_A	Senffpad 13	157021.41	463870.31	1.5	--	36	48	34	-13.83	Nee	33	-15.10	--	33	-14.64	--	33	-15.14	--
300_B	Senffpad 13	157021.41	463870.31	4.5	--	38	48	35	-12.61	Nee	35	-13.32	--	35	-12.62	--	35	-12.92	--
300_C	Senffpad 13	157021.41	463870.31	7.5	--	41	48	40	-7.97	Nee	39	-9.11	--	40	-8.26	--	38	-9.79	--
301_A	Senffpad 15	157022.83	463864.41	1.5	--	36	48	33	-15.04	Nee	32	-15.87	--	33	-15.04	--	33	-15.04	--
301_B	Senffpad 15	157022.83	463864.41	4.5	--	38	48	35	-12.66	Nee	35	-13.47	--	35	-12.60	--	35	-12.87	--
301_C	Senffpad 15	157022.83	463864.41	7.5	--	42	48	40	-7.81	Nee	39	-9.15	--	40	-8.06	--	38	-9.73	--
302_A	Senffpad 17	157024.25	463858.62	1.5	--	36	48	33	-15.12	Nee	32	-15.95	--	33	-15.10	--	33	-15.11	

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]			
303_C	Senffpad 19	157025.70	463852.66	7.5	--	42	48	41	-7.34	Nee
304_A	Senffpad 9	157016.95	463885.12	1.5	--	36	48	34	-13.94	Nee
304_B	Senffpad 9	157016.95	463885.12	4.5	--	38	48	35	-12.62	Nee
304_C	Senffpad 9	157016.95	463885.12	7.5	--	41	48	40	-8.23	Nee
305_A	Sikkemapad 1	157079.98	463776.50	1.5	--	37	48	33	-14.51	Nee
305_B	Sikkemapad 1	157079.98	463776.50	4.5	--	40	48	38	-10.19	Nee
305_C	Sikkemapad 1	157079.98	463776.50	7.5	--	44	48	41	-7.35	Nee
306_A	Sikkemapad 11	157072.19	463741.50	1.5	--	36	48	32	-15.79	Nee
306_B	Sikkemapad 11	157072.19	463741.50	4.5	--	41	48	38	-10.28	Nee
306_C	Sikkemapad 11	157072.19	463741.50	7.5	--	45	48	41	-7.47	Nee
307_A	Sikkemapad 13	157073.80	463735.00	1.5	--	37	48	35	-12.92	Nee
307_B	Sikkemapad 13	157073.80	463735.00	4.5	--	42	48	40	-8.35	Nee
307_C	Sikkemapad 13	157073.80	463735.00	7.5	--	46	48	42	-6.10	Nee
308_A	Sikkemapad 15	157075.41	463728.16	1.5	--	38	48	36	-12.11	Nee
308_B	Sikkemapad 15	157075.41	463728.16	4.5	--	42	48	40	-7.84	Nee
308_C	Sikkemapad 15	157075.41	463728.16	7.5	--	46	48	43	-5.45	Nee
309_A	Sikkemapad 3	157081.34	463771.12	1.5	--	36	48	33	-15.34	Nee
309_B	Sikkemapad 3	157081.34	463771.12	4.5	--	42	48	39	-8.67	Nee
309_C	Sikkemapad 3	157081.34	463771.12	7.5	--	45	48	42	-6.33	Nee
310_A	Sikkemapad 5	157082.84	463764.53	1.5	--	38	48	36	-11.74	Nee
310_B	Sikkemapad 5	157082.84	463764.53	4.5	--	42	48	40	-7.62	Nee
310_C	Sikkemapad 5	157082.84	463764.53	7.5	--	45	48	42	-5.64	Nee
311_A	Sikkemapad 7	157084.56	463757.78	1.5	--	39	48	36	-11.54	Nee
311_B	Sikkemapad 7	157084.56	463757.78	4.5	--	43	48	41	-7.34	Nee
311_C	Sikkemapad 7	157084.56	463757.78	7.5	--	46	48	43	-5.37	Nee
312_A	Sikkemapad 9	157071.02	463746.25	1.5	--	35	48	32	-15.81	Nee
312_B	Sikkemapad 9	157071.02	463746.25	4.5	--	39	48	35	-12.67	Nee
312_C	Sikkemapad 9	157071.02	463746.25	7.5	--	43	48	39	-9.37	Nee
313_A	Sisselaarpad 1	157049.41	463759.31	1.5	--	25	48	22	-25.83	Nee
313_B	Sisselaarpad 1	157049.41	463759.31	4.5	--	26	48	24	-24.11	Nee
313_C	Sisselaarpad 1	157049.41	463759.31	7.5	--	32	48	30	-18.26	Nee
314_A	Sisselaarpad 1	157009.03	463747.38	1.5	--	29	48	25	-22.84	Nee
314_B	Sisselaarpad 1	157009.03	463747.38	4.5	--	30	48	27	-21.21	Nee
314_C	Sisselaarpad 1	157009.03	463747.38	7.5	--	36	48	33	-16.75	Nee
315_A	Sisselaarpad 10	157025.09	463781.62	1.5	--	30	48	27	-20.66	Nee
315_B	Sisselaarpad 10	157025.09	463781.62	4.5	--	32	48	29	-19.04	Nee
315_C	Sisselaarpad 10	157025.09	463781.62	7.5	--	36	48	33	-15.37	Nee
316_A	Sisselaarpad 11	157037.80	463756.47	1.5	--	27	48	24	-24.21	Nee
316_B	Sisselaarpad 11	157037.80	463756.47	4.5	--	29	48	26	-22.12	Nee
316_C	Sisselaarpad 11	157037.80	463756.47	7.5	--	33	48	30	-18.01	Nee
317_A	Sisselaarpad 12	157030.91	463783.06	1.5	--	30	48	27	-21.24	Nee
317_B	Sisselaarpad 12	157030.91	463783.06	4.5	--	31	48	28	-19.76	Nee
317_C	Sisselaarpad 12	157030.91	463783.06	7.5	--	35	48	32	-15.87	Nee
318_A	Sisselaarpad 13	157043.56	463757.88	1.5	--	28	48	24	-23.80	Nee
318_B	Sisselaarpad 13	157043.56	463757.88	4.5	--	30	48	26	-21.74	Nee
318_C	Sisselaarpad 13	157043.56	463757.88	7.5	--	34	48	31	-17.08	Nee
319_A	Sisselaarpad 14	157036.77	463784.53	1.5	--	30	48	26	-21.76	Nee
319_B	Sisselaarpad 14	157036.77	463784.53	4.5	--	31	48	28	-20.01	Nee
319_C	Sisselaarpad 14	157036.77	463784.53	7.5	--	35	48	31	-16.74	Nee
320_A	Sisselaarpad 15	157055.94	463758.25	1.5	--	29	48	25	-22.60	Nee
320_B	Sisselaarpad 15	157055.94	463758.25	4.5	--	31	48	28	-20.48	Nee
320_C	Sisselaarpad 15	157055.94	463758.25	7.5	--	35	48	31	-16.57	Nee
321_A	Sisselaarpad 16	157042.62	463785.97	1.5	--	30	48	27	-21.40	Nee
321_B	Sisselaarpad 16	157042.62	463785.97	4.5	--	32	48	29	-19.31	Nee
321_C	Sisselaarpad 16	157042.62	463785.97	7.5	--	35	48	32	-16.29	Nee
322_A	Sisselaarpad 18	157053.98	463788.00	1.5	--	31	48	28	-19.74	Nee
322_B	Sisselaarpad 18	157053.98	463788.00	4.5	--	32	48	29	-18.67	Nee
322_C	Sisselaarpad 18	157053.98	463788.00	7.5	--	36	48	33	-14.79	Nee
323_A	Sisselaarpad 2	157002.34	463776.00	1.5	--	30	48	27	-20.88	Nee
323_B	Sisselaarpad 2	157002.34	463776.00	4.5	--	32	48	29	-18.78	Nee
323_C	Sisselaarpad 2	157002.34	463776.00	7.5	--	37	48	35	-13.32	Nee
324_A	Sisselaarpad 20	157059.97	463789.47	1.5	--	32	48	28	-19.84	Nee
324_B	Sisselaarpad 20	157059.97	463789.47	4.5	--	33	48	30	-18.46	Nee
324_C	Sisselaarpad 20	157059.97	463789.47	7.5	--	36	48	33	-15.09	Nee
325_A	Sisselaarpad 22	157065.77	463790.88	1.5	--	32	48	29	-18.87	Nee
325_B	Sisselaarpad 22	157065.77	463790.88	4.5	--	34	48	31	-17.42	Nee
325_C	Sisselaarpad 22	157065.77	463790.88	7.5	--	37	48	33	-14.92	Nee
326_A	Sisselaarpad 24	157071.69	463792.31	1.5	--	32	48	29	-19.21	Nee
326_B	Sisselaarpad 24	157071.69	463792.31	4.5	--	35	48	32	-16.46	Nee
326_C	Sisselaarpad 24	157071.69	463792.31	7.5	--	39	48	34	-13.91	Nee
327_A	Sisselaarpad 3	157014.44	463750.72	1.5	--	29	48	26	-22.48	Nee
327_B	Sisselaarpad 3	157014.44	463750.72	4.5	--	31	48	28	-20.34	Nee
327_C	Sisselaarpad 3	157014.44	463750.72	7.5	--	36	48	34	-14.17	Nee
328_A	Sisselaarpad 4	157007.64	463777.31	1.5	--	30	48	27	-20.83	Nee
328_B	Sisselaarpad 4	157007.64	463777.31	4.5	--	32	48	29	-18.75	Nee

Maatregel dunne deklagen A		
Met ddA	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
39	-8.68	--
33	-15.34	--
34	-13.69	--
38	-9.57	--
34	-14.42	--
38	-10.05	--
41	-7.34	--
33	-15.38	--
38	-10.12	--
41	-7.43	--
35	-13.48	--
39	-8.78	--
42	-6.40	--
36	-12.01	--
40	-8.29	--
42	-5.72	--
33	-15.34	--
39	-9.00	--
41	-6.62	--
36	-12.44	--
40	-8.29	--
42	-6.14	--
36	-11.76	--
40	-7.91	--
42	-5.79	--
32	-15.83	--
35	-12.54	--
39	-9.36	--
22	-26.08	--
23	-24.58	--
29	-19.00	--
25	-23.28	--
26	-21.84	--
32	-16.21	--
27	-20.96	--
29	-19.34	--
33	-15.37	--
24	-24.21	--
26	-22.12	--
30	-18.01	--
27	-21.47	--
28	-19.98	--
32	-16.47	--
24	-23.98	--
26	-22.04	--
31	-17.64	--
26	-21.80	--
28	-20.01	--
31	-16.75	--
25	-22.72	--
27	-20.56	--
31	-16.80	--
27	-21.45	--
29	-19.36	--
32	-16.39	--
28	-20.13	--
29	-18.93	--
33	-15.47	--
27	-21.14	--
29	-19.20	--
34	-14.46	--
28	-19.91	--
30	-18.46	--
33	-15.32	--
30	-19.08	--
31	-17.42	--
33	-14.92	--
29	-19.21	--
32	-16.46	--
34	-13.91	--
25	-22.48	--
27	-20.90	--
33	-15.48	--
27	-21.17	--
29	-19.25	--

Maatregel Scherm 1 m+		
Met scherm 1m+	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
40	-7.74	--
33	-14.68	--
35	-12.99	--
39	-8.80	--
34	-14.50	--
38	-10.19	--
41	-7.35	--
32	-15.79	--
38	-10.28	--
41	-7.47	--
35	-13.10	--
39	-8.56	--
42	-6.23	--
36	-12.28	--
40	-7.93	--
42	-5.51	--
33	-15.04	--
39	-8.70	--
42	-6.35	--
36	-12.11	--
40	-7.83	--
42	-5.80	--
36	-11.81	--
40	-7.55	--
42	-5.52	--
32	-15.81	--
35	-12.65	--
39	-9.35	--
22	-25.76	--
24	-24.07	--
30	-18.21	--
25	-22.82	--
27	-21.14	--
33	-14.53	--
27	-20.68	--
29	-19.04	--
33	-14.53	--
24	-24.21	--
26	-22.12	--
30	-17.98	--
27	-21.22	--
28	-19.74	--
32	-15.75	--
24	-23.88	--
26	-21.83	--
31	-17.21	--
26	-21.72	--
28	-19.99	--
31	-16.74	--
25	-22.58	--
28	-20.45	--
32	-16.50	--
27	-21.42	--
29	-19.32	--
32	-16.29	--
28	-19.73	--
29	-18.68	--
33	-14.76	--
27	-20.83	--
29	-18.80	--
34	-14.06	--
28	-19.83	--
30	-18.37	--
33	-15.04	--
29	-19.15	--
31	-17.42	--
33	-14.92	--
29	-19.21	--
32	-16.46	--
34	-13.91	--
26	-22.47	--
28	-20.31	--
33	-14.79	--
27	-20.83	

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		Ref.waarde [in dB]	TS 2035 [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	[in dB]					Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
328_C	Sisselaarpad 4	157007.64	463777.31	7.5	--	37	48	48	35	-13.27	Nee	34	-14.48	--	35	-13.06	--	34	-13.95	--
329_A	Sisselaarpad 5	157020.27	463752.12	1.5	--	28	48	25	25	-23.00	Nee	25	-23.50	--	25	-23.15	--	25	-23.15	--
329_B	Sisselaarpad 5	157020.27	463752.12	4.5	--	29	48	27	27	-21.32	Nee	26	-21.82	--	27	-21.46	--	27	-21.46	--
329_C	Sisselaarpad 5	157020.27	463752.12	7.5	--	35	48	33	33	-15.39	Nee	32	-16.46	--	33	-15.15	--	32	-15.99	--
330_A	Sisselaarpad 6	157013.45	463778.75	1.5	--	30	48	27	27	-20.55	Nee	27	-20.85	--	27	-20.53	--	27	-20.53	--
330_B	Sisselaarpad 6	157013.45	463778.75	4.5	--	32	48	29	29	-18.55	Nee	29	-19.02	--	29	-18.61	--	29	-18.61	--
330_C	Sisselaarpad 6	157013.45	463778.75	7.5	--	37	48	35	35	-13.31	Nee	34	-14.48	--	35	-13.24	--	34	-14.07	--
331_A	Sisselaarpad 7	157026.14	463753.59	1.5	--	27	48	24	24	-24.35	Nee	24	-24.49	--	24	-24.38	--	24	-24.38	--
331_B	Sisselaarpad 7	157026.14	463753.59	4.5	--	28	48	25	25	-22.65	Nee	25	-22.68	--	25	-22.66	--	25	-22.66	--
331_C	Sisselaarpad 7	157026.14	463753.59	7.5	--	33	48	30	30	-17.83	Nee	30	-17.95	--	30	-17.90	--	30	-17.92	--
332_A	Sisselaarpad 8	157019.27	463780.19	1.5	--	30	48	28	28	-20.45	Nee	27	-20.65	--	28	-20.47	--	28	-20.47	--
332_B	Sisselaarpad 8	157019.27	463780.19	4.5	--	32	48	29	29	-18.59	Nee	29	-18.88	--	29	-18.64	--	29	-18.64	--
332_C	Sisselaarpad 8	157019.27	463780.19	7.5	--	36	48	34	34	-13.87	Nee	33	-14.68	--	34	-13.88	--	34	-14.25	--
333_A	Sisselaarpad 9	157031.92	463755.00	1.5	--	27	48	24	24	-24.09	Nee	24	-24.19	--	24	-24.09	--	24	-24.09	--
333_B	Sisselaarpad 9	157031.92	463755.00	4.5	--	28	48	25	25	-22.96	Nee	25	-23.00	--	25	-22.96	--	25	-22.96	--
333_C	Sisselaarpad 9	157031.92	463755.00	7.5	--	32	48	29	29	-19.23	Nee	29	-19.28	--	29	-19.23	--	29	-19.23	--
334_A	Van den Helmstraat 2	157051.28	464620.06	1.5	--	35	48	33	33	-14.63	Nee	33	-14.72	--	33	-14.65	--	33	-14.66	--
334_B	Van den Helmstraat 2	157051.28	464620.06	4.5	--	38	48	35	35	-12.65	Nee	35	-12.80	--	35	-12.68	--	35	-12.72	--
334_C	Van den Helmstraat 2	157051.28	464620.06	7.5	--	40	48	38	38	-9.68	Nee	38	-10.06	--	38	-9.84	--	38	-10.26	--
335_A	Van den Helmstraat 4	157045.30	464618.62	1.5	--	35	48	33	33	-15.32	Nee	33	-15.42	--	33	-15.33	--	33	-15.33	--
335_B	Van den Helmstraat 4	157045.30	464618.62	4.5	--	37	48	35	35	-12.87	Nee	35	-13.00	--	35	-12.84	--	35	-12.89	--
335_C	Van den Helmstraat 4	157045.30	464618.62	7.5	--	40	48	38	38	-9.77	Nee	38	-10.19	--	38	-9.90	--	38	-10.33	--
336_A	Van den Helmstraat 6	157039.33	464617.22	1.5	--	35	48	33	33	-15.40	Nee	33	-15.46	--	33	-15.38	--	33	-15.38	--
336_B	Van den Helmstraat 6	157039.33	464617.22	4.5	--	37	48	35	35	-13.10	Nee	35	-13.22	--	35	-13.08	--	35	-13.09	--
336_C	Van den Helmstraat 6	157039.33	464617.22	7.5	--	40	48	38	38	-9.78	Nee	38	-10.21	--	38	-9.91	--	38	-10.49	--
337_A	Van den Helmstraat 8	157033.34	464615.78	1.5	--	35	48	32	32	-15.70	Nee	32	-15.76	--	32	-15.69	--	32	-15.69	--
337_B	Van den Helmstraat 8	157033.34	464615.78	4.5	--	37	48	35	34	-13.49	Nee	34	-13.58	--	35	-13.47	--	35	-13.48	--
337_C	Van den Helmstraat 8	157033.34	464615.78	7.5	--	39	48	37	37	-10.68	Nee	37	-10.92	--	37	-10.56	--	37	-11.03	--
338_A	Van der Weijpad 10	157022.08	463674.47	1.5	--	26	48	23	23	-25.20	Nee	23	-25.42	--	23	-25.18	--	23	-25.18	--
338_B	Van der Weijpad 10	157022.08	463674.47	4.5	--	29	48	26	26	-22.07	Nee	26	-22.07	--	26	-21.70	--	26	-21.70	--
338_C	Van der Weijpad 10	157022.08	463674.47	7.5	--	35	48	32	32	-15.67	Nee	32	-16.15	--	32	-15.66	--	32	-15.69	--
339_A	Van der Weijpad 12	157023.86	463668.53	1.5	--	25	48	23	23	-25.46	Nee	23	-25.70	--	23	-25.45	--	23	-25.45	--
339_B	Van der Weijpad 12	157023.86	463668.53	4.5	--	29	48	26	26	-21.96	Nee	26	-22.32	--	26	-21.95	--	26	-21.95	--
339_C	Van der Weijpad 12	157023.86	463668.53	7.5	--	34	48	32	31	-16.63	Nee	31	-16.63	--	32	-16.10	--	32	-16.14	--
340_A	Van der Weijpad 14	157022.77	463662.25	1.5	--	24	48	21	21	-26.57	Nee	21	-26.77	--	21	-26.63	--	21	-26.63	--
340_B	Van der Weijpad 14	157022.77	463662.25	4.5	--	28	48	25	25	-23.10	Nee	25	-23.45	--	25	-23.18	--	25	-23.18	--
340_C	Van der Weijpad 14	157022.77	463662.25	7.5	--	34	48	31	31	-16.82	Nee	31	-17.29	--	31	-16.91	--	31	-16.91	--
341_A	Van der Weijpad 16	157020.75	463652.22	1.5	--	25	48	22	22	-26.33	Nee	22	-26.27	--	22	-26.33	--	22	-26.33	--
341_B	Van der Weijpad 16	157020.75	463652.22	4.5	--	28	48	25	25	-22.93	Nee	25	-22.92	--	25	-22.93	--	25	-22.93	--
341_C	Van der Weijpad 16	157020.75	463652.22	7.5	--	33	48	30	30	-18.15	Nee	30	-18.15	--	30	-18.15	--	30	-18.15	--
342_A	Van der Weijpad 16	157026.45	463657.00	1.5	--	26	48	23	23	-24.60	Nee	23	-24.70	--	23	-24.59	--	23	-24.59	--
342_B	Van der Weijpad 16	157026.45	463657.00	4.5	--	29	48	27	27	-20.94	Nee	27	-21.18	--	27	-20.93	--	27	-20.93	--
342_C	Van der Weijpad 16	157026.45	463657.00	7.5	--	35	48	33	33	-15.11	Nee	33	-15.47	--	33	-15.10	--	33	-15.12	--
343_A	Van der Weijpad 18	156996.05	463652.38	1.5	--	17	48	15	15	-32.85	Nee	15	-32.66	--	15	-32.85	--	15	-32.85	--
343_B	Van der Weijpad 18	156996.05	463652.38	4.5	--	18	48	18	18	-30.13	Nee	18	-30.04	--	18	-30.14	--	18	-30.14	--
343_C	Van der Weijpad 18	156996.05	463652.38	7.5	--	23	48	23	23	-24.97	Nee	23	-24.97	--	23	-24.97	--	23	-24.97	--
344_A	Van der Weijpad 2	157016.34	463697.72	1.5	--	31	48	28	27	-20.38	Nee	27	-20.56	--	28	-20.36	--	28	-20.36	--
344_B	Van der Weijpad 2	157016.34	463697.72	4.5	--	33	48	30	29	-18.42	Nee	29	-18.61	--	30	-18.43	--	30	-18.43	--
344_C	Van der Weijpad 2	157016.34	463697.72	7.5	--	37	48	34	34	-14.01	Nee	34	-14.32	--	34	-14.04	--	34	-14.04	--
345_A	Van der Weijpad 20	156990.20	463650.94	1.5	--	16	48	13	14	-34.58	Nee	14	-34.17	--	13	-34.58	--	13	-34.58	--
345_B	Van der Weijpad 20	156990.20	463650.94	4.5	--	18	48	15	15	-32.81	Nee	15	-32.66	--	15	-32.81	--	15	-32.81	--
345_C	Van der Weijpad 20	156990.20	463650.94	7.5	--	23	48	20	20	-28.09	Nee	20	-28.09	--	20	-28.09	--	20	-28.09	--
346_A	Van der Weijpad 22	156984.84	463647.69	1.5	--	21	48	19	19	-29.12	Nee	19	-28.99	--	19	-29.12	--	19	-29.12	--
346_B	Van der Weijpad 22	156984.84	463647.69	4.5	--	21	48	20	20	-27.97	Nee	20	-27.94	--	20	-27.97	--	20	-27.97	--
346_C	Van der Weijpad 22	156984.84	463647.69	7.5	--	26	48	24	24	-23.55	Nee	24	-23.55	--	24	-23.55	--	24	-23.55	--
347_A	Van der Weijpad 24	156978.98	463646.25	1.5	--	21	48	20	20	-28.06	Nee	20	-27.95	--	20	-28.06	--	20	-28.06	--
347_B	Van der Weijpad 24	156978.98	463646.25	4.5	--	21	48	20	20	-28.09	Nee	20	-28.06	--	20	-28.09	--	20	-28.09	--
347_C	Van der Weijpad 24	156978.98	463646.25	7.5	--	26	48	24	24	-23.86	Nee	24	-23.86	--	24	-23.86	--	24	-23.86	--
348_A	Van der Weijpad 26	156973.19	463644.84	1.5	--	23	48	21	21	-27.01	Nee	21	-27.04	--	21	-26.95	--	21	-26.95	--
348_B	Van der Weijpad 26	156973.19	463644.84	4.5	--	23	48	21	21	-27.09	Nee	21	-27.07	--	21	-27.09	--	21	-27.09	--
348_C	Van der Weijpad 26	156973.19	463644.84	7.5	--	26	48	24	24	-23.54	Nee	24	-23.54	--	24	-23.54	--	24	-23.54	--
349_A	Van der Weijpad 28	156967.38	463643.44	1.5	--	23	48	21	21	-27.18	Nee	21	-27.12	--	21	-27.18	--	21	-27.18	--
349_B	Van der Weijpad 28	156967.38	463643.44	4.5	--	23	48	21	21	-27.17	Nee	21	-27.16	--	21	-27.17	--	21	-27.17	--
349_C	Van der Weijpad 28	156967.38	463643.44	7.5	--	26	48	24	24	-23.85	Nee	24	-23.86	--	24	-23.86	--	24	-23.86	--
350_A	Van der Weijpad 30	156960.19	463641.69	1.5	--	17	48	16	16	-32.36	Nee	16	-32.37	--	16	-32.36	--	16	-32.36	--
350_B	Van der Weijpad 30	156960.19	463641.69	4.5	--	22	48	28	28	-20.46	Nee	28	-20.46	--	28	-20.46	--	28	-20.46	--
350_C	Van der Weijpad 30	156960.19	463641.69	7.5	--	26	48	28	28											

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	[in dB]				Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
353_C	Van der Weijpad 8	157018.41	463679.69	7.5	--	36	48	34	-14.08	Nee	33	-14.83	--	34	-13.97	--	34	-14.05	--
354_A	Van Grootheestpad 10	157123.23	464739.97	1.5	--	40	48	38	-10.15	Nee	37	-10.57	--	38	-10.31	--	37	-10.75	--
354_B	Van Grootheestpad 10	157123.23	464739.97	4.5	--	42	48	40	-8.49	Nee	39	-8.80	--	39	-8.61	--	39	-8.99	--
354_C	Van Grootheestpad 10	157123.23	464739.97	7.5	--	43	48	42	-6.37	Nee	41	-6.68	--	42	-6.49	--	41	-7.01	--
355_A	Van Grootheestpad 12	157121.78	464745.91	1.5	--	40	48	38	-10.02	Nee	38	-10.25	--	38	-10.08	--	38	-10.41	--
355_B	Van Grootheestpad 12	157121.78	464745.91	4.5	--	42	48	40	-8.24	Nee	40	-8.44	--	40	-8.37	--	39	-8.72	--
355_C	Van Grootheestpad 12	157121.78	464745.91	7.5	--	43	48	42	-5.99	Nee	42	-6.28	--	42	-6.16	--	41	-6.66	--
356_A	Van Grootheestpad 14	157098.30	464741.16	1.5	--	36	48	37	-11.39	Nee	36	-11.78	--	36	-11.59	--	36	-11.95	--
356_B	Van Grootheestpad 14	157098.30	464741.16	4.5	--	40	48	40	-7.62	Nee	40	-7.85	--	40	-7.75	--	40	-8.03	--
356_C	Van Grootheestpad 14	157098.30	464741.16	7.5	--	41	48	42	-6.11	Nee	42	-6.31	--	42	-6.26	--	42	-6.50	--
357_A	Van Grootheestpad 16	157092.31	464739.72	1.5	--	36	48	37	-11.41	Nee	36	-11.83	--	36	-11.62	--	36	-12.01	--
357_B	Van Grootheestpad 16	157092.31	464739.72	4.5	--	39	48	40	-7.90	Nee	40	-8.16	--	40	-8.05	--	40	-8.36	--
357_C	Van Grootheestpad 16	157092.31	464739.72	7.5	--	41	48	42	-6.48	Nee	41	-6.70	--	41	-6.64	--	41	-6.91	--
358_A	Van Grootheestpad 18	157086.34	464738.25	1.5	--	36	48	37	-11.44	Nee	36	-11.98	--	36	-11.77	--	36	-12.14	--
358_B	Van Grootheestpad 18	157086.34	464738.25	4.5	--	39	48	40	-8.15	Nee	40	-8.40	--	40	-8.30	--	39	-8.61	--
358_C	Van Grootheestpad 18	157086.34	464738.25	7.5	--	41	48	41	-6.59	Nee	41	-6.81	--	41	-6.75	--	41	-7.01	--
359_A	Van Grootheestpad 2	157129.02	464716.19	1.5	--	37	48	37	-11.40	Nee	36	-12.21	--	36	-11.82	--	35	-12.82	--
359_B	Van Grootheestpad 2	157129.02	464716.19	4.5	--	40	48	38	-9.93	Nee	38	-10.36	--	38	-9.95	--	37	-10.63	--
359_C	Van Grootheestpad 2	157129.02	464716.19	7.5	--	43	48	41	-7.04	Nee	41	-7.34	--	41	-7.22	--	40	-7.73	--
360_A	Van Grootheestpad 4	157127.56	464722.12	1.5	--	38	48	37	-10.91	Nee	36	-11.62	--	37	-11.34	--	36	-12.09	--
360_B	Van Grootheestpad 4	157127.56	464722.12	4.5	--	40	48	39	-9.41	Nee	38	-9.76	--	39	-9.46	--	38	-10.01	--
360_C	Van Grootheestpad 4	157127.56	464722.12	7.5	--	43	48	41	-7.03	Nee	41	-7.25	--	41	-7.12	--	40	-7.56	--
361_A	Van Grootheestpad 6	157126.12	464728.09	1.5	--	40	48	38	-10.40	Nee	37	-10.99	--	37	-10.82	--	37	-11.36	--
361_B	Van Grootheestpad 6	157126.12	464728.09	4.5	--	41	48	39	-8.90	Nee	39	-9.30	--	39	-9.03	--	38	-9.52	--
361_C	Van Grootheestpad 6	157126.12	464728.09	7.5	--	43	48	41	-6.75	Nee	41	-7.07	--	41	-6.89	--	41	-7.30	--
362_A	Van Grootheestpad 8	157124.67	464734.03	1.5	--	40	48	38	-10.10	Nee	37	-10.58	--	38	-10.25	--	37	-10.83	--
362_B	Van Grootheestpad 8	157124.67	464734.03	4.5	--	42	48	39	-8.67	Nee	39	-9.00	--	39	-8.72	--	39	-9.22	--
362_C	Van Grootheestpad 8	157124.67	464734.03	7.5	--	43	48	41	-6.69	Nee	41	-7.00	--	41	-6.83	--	41	-7.31	--
363_A	Van Hofenstraat 1	157148.94	464603.78	1.5	--	35	48	33	-15.20	Nee	33	-15.36	--	33	-15.35	--	33	-15.49	--
363_B	Van Hofenstraat 1	157148.94	464603.78	4.5	--	38	48	35	-12.87	Nee	35	-13.13	--	35	-12.89	--	35	-13.03	--
363_C	Van Hofenstraat 1	157148.94	464603.78	7.5	--	42	48	39	-8.58	Nee	39	-8.95	--	39	-8.82	--	39	-9.31	--
364_A	Van Hofenstraat 10	157157.13	464579.50	1.5	--	36	48	34	-14.15	Nee	34	-14.36	--	34	-14.16	--	34	-14.16	--
364_B	Van Hofenstraat 10	157157.13	464579.50	4.5	--	41	48	38	-10.00	Nee	38	-10.17	--	38	-10.00	--	38	-10.08	--
364_C	Van Hofenstraat 10	157157.13	464579.50	7.5	--	43	48	40	-7.53	Nee	40	-7.98	--	40	-7.78	--	40	-8.24	--
365_A	Van Hofenstraat 11	157142.12	464631.94	1.5	--	35	48	33	-15.17	Nee	32	-15.52	--	33	-15.24	--	33	-15.38	--
365_B	Van Hofenstraat 11	157142.12	464631.94	4.5	--	38	48	36	-12.16	Nee	35	-12.61	--	36	-12.27	--	36	-12.38	--
365_C	Van Hofenstraat 11	157142.12	464631.94	7.5	--	41	48	40	-7.94	Nee	39	-8.90	--	40	-8.25	--	38	-9.56	--
366_A	Van Hofenstraat 12	157151.09	464578.02	1.5	--	36	48	33	-14.63	Nee	33	-14.79	--	33	-14.62	--	33	-14.62	--
366_B	Van Hofenstraat 12	157151.09	464578.02	4.5	--	41	48	38	-10.14	Nee	38	-10.37	--	38	-10.15	--	38	-10.26	--
366_C	Van Hofenstraat 12	157151.09	464578.02	7.5	--	43	48	40	-7.80	Nee	40	-8.21	--	40	-7.92	--	40	-8.32	--
367_A	Van Hofenstraat 13	157140.97	464636.69	1.5	--	34	48	32	-15.56	Nee	32	-16.33	--	32	-15.93	--	32	-16.30	--
367_B	Van Hofenstraat 13	157140.97	464636.69	4.5	--	37	48	36	-12.42	Nee	35	-13.33	--	35	-13.10	--	35	-13.49	--
367_C	Van Hofenstraat 13	157140.97	464636.69	7.5	--	41	48	40	-7.96	Nee	39	-8.87	--	40	-8.25	--	38	-9.51	--
368_A	Van Hofenstraat 14	157145.18	464576.60	1.5	--	32	48	33	-14.55	Nee	33	-14.73	--	33	-14.56	--	33	-14.60	--
368_B	Van Hofenstraat 14	157145.18	464576.60	4.5	--	35	48	38	-10.18	Nee	38	-10.45	--	38	-10.28	--	38	-10.45	--
368_C	Van Hofenstraat 14	157145.18	464576.60	7.5	--	43	48	40	-8.13	Nee	40	-8.49	--	40	-8.02	--	40	-8.46	--
369_A	Van Hofenstraat 15	157136.44	464660.94	1.5	--	36	48	34	-14.35	Nee	34	-14.43	--	34	-14.32	--	34	-14.35	--
369_B	Van Hofenstraat 15	157136.44	464660.94	4.5	--	38	48	36	-12.06	Nee	36	-11.98	--	36	-12.05	--	36	-12.28	--
369_C	Van Hofenstraat 15	157136.44	464660.94	7.5	--	41	48	40	-8.14	Nee	39	-8.74	--	40	-8.35	--	38	-9.55	--
370_A	Van Hofenstraat 16	157139.19	464575.13	1.5	--	34	48	33	-14.58	Nee	33	-14.83	--	33	-14.69	--	33	-14.83	--
370_B	Van Hofenstraat 16	157139.19	464575.13	4.5	--	37	48	37	-10.54	Nee	37	-10.76	--	37	-10.58	--	37	-10.70	--
370_C	Van Hofenstraat 16	157139.19	464575.13	7.5	--	43	48	40	-8.11	Nee	39	-8.54	--	40	-7.95	--	39	-8.69	--
371_A	Van Hofenstraat 17	157135.02	464666.84	1.5	--	36	48	34	-14.47	Nee	33	-14.59	--	34	-14.45	--	34	-14.47	--
371_B	Van Hofenstraat 17	157135.02	464666.84	4.5	--	38	48	36	-11.77	Nee	36	-11.91	--	36	-11.76	--	36	-12.01	--
371_C	Van Hofenstraat 17	157135.02	464666.84	7.5	--	41	48	40	-8.03	Nee	39	-8.66	--	40	-8.27	--	39	-9.28	--
372_A	Van Hofenstraat 18	157124.44	464589.62	1.5	--	36	48	35	-12.82	Nee	34	-14.13	--	34	-14.12	--	33	-15.04	--
372_B	Van Hofenstraat 18	157124.44	464589.62	4.5	--	39	48	37	-10.73	Nee	36	-11.79	--	37	-11.50	--	36	-12.45	--
372_C	Van Hofenstraat 18	157124.44	464589.62	7.5	--	42	48	40	-7.88	Nee	39	-8.73	--	40	-8.39	--	39	-9.46	--
373_A	Van Hofenstraat 19	157133.59	464672.72	1.5	--	35	48	33	-14.73	Nee	33	-14.95	--	33	-14.73	--	33	-14.74	--
373_B	Van Hofenstraat 19	157133.59	464672.72	4.5	--	38	48	36	-12.03	Nee	36	-12.45	--	36	-12.05	--	36	-12.42	--
373_C	Van Hofenstraat 19	157133.59	464672.72	7.5	--	41	48	40	-7.92	Nee	39	-8.64	--	40	-8.26	--	39	-9.24	--
374_A	Van Hofenstraat 2	157180.70	464585.37	1.5	--	37	48	35	-12.81	Nee	34	-13.66	--	35	-13.42	--	34	-14.16	--
374_B	Van Hofenstraat 2	157180.70	464585.37	4.5	--	42	48	38	-9.63	Nee	38	-10.34	--	38	-10.09	--	37	-10.60	--
374_C	Van Hofenstraat 2	157180.70	464585.37	7.5	--	44	48	41	-6.59	Nee	41	-7.04	--	41	-6.75	--	41	-7.22	--
375_A	Van Hofenstraat 20	157123.00	464595.47	1.5	--	36	48	35	-14.33	Nee	34	-14.26	--	33	-14.52	--	33	-15.34	--
375_B	Van Hofenstraat 20	157123.00	464595.47	4.5	--	38	48	37	-11.31	Nee	36	-12.08	--	36	-12.11	--	35	-12.91	--
375_C	Van Hofenstraat 20	157123.00	464595.47	7.5	--	41	48	40	-8.22	Nee	39	-9.05	--	39	-8.73	--	38	-9.90	--
376_A	Van Hofenstraat 21	157132.16	464678.59	1.5	--	35	48	33	-14.97	Nee	33	-15.21	--	33	-14.98	--	33	-14.98	--
376_B	Van Hofenstraat 21	157132.16	464678.59	4.5	--	38	48	36	-11.89	Nee	36	-12.32	--	36	-11.93	--	36	-12.31	--
376_C	Van Hofenstraat 21	157132.16	464678.59	7.5	--	42	48	41	-7.31	Nee	40	-7.92	--	40	-7.63	--	40	-8.42	--
377_A	Van Hofenstraat 22	15																	

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]				Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
378_C	Van Hofenstraat 23	157130.73	464684.47	7.5	--	42	48	41	-7.29	Nee	40	-7.99	--	40	-7.73	--	39	-8.69	--
379_A	Van Hofenstraat 24	157120.14	464607.16	1.5	--	35	48	34	-14.32	Nee	33	-15.39	--	33	-15.33	--	32	-16.33	--
379_B	Van Hofenstraat 24	157120.14	464607.16	4.5	--	37	48	36	-12.00	Nee	35	-13.02	--	35	-12.69	--	34	-13.65	--
379_C	Van Hofenstraat 24	157120.14	464607.16	7.5	--	41	48	40	-8.49	Nee	39	-9.30	--	39	-8.77	--	38	-9.93	--
380_A	Van Hofenstraat 25	157129.30	464690.44	1.5	--	36	48	35	-12.58	Nee	34	-13.56	--	35	-12.91	--	34	-14.06	--
380_B	Van Hofenstraat 25	157129.30	464690.44	4.5	--	38	48	37	-11.20	Nee	36	-11.98	--	37	-11.46	--	36	-12.33	--
380_C	Van Hofenstraat 25	157129.30	464690.44	7.5	--	40	48	40	-7.83	Nee	39	-8.71	--	40	-8.45	--	38	-9.84	--
381_A	Van Hofenstraat 26	157118.70	464613.00	1.5	--	35	48	34	-13.95	Nee	33	-15.01	--	33	-14.96	--	32	-15.88	--
381_B	Van Hofenstraat 26	157118.70	464613.00	4.5	--	37	48	36	-11.77	Nee	35	-12.74	--	36	-12.49	--	35	-13.27	--
381_C	Van Hofenstraat 26	157118.70	464613.00	7.5	--	42	48	40	-8.03	Nee	39	-8.84	--	40	-8.18	--	39	-9.46	--
382_A	Van Hofenstraat 28	157117.28	464618.84	1.5	--	35	48	34	-14.05	Nee	33	-15.08	--	33	-15.00	--	32	-15.85	--
382_B	Van Hofenstraat 28	157117.28	464618.84	4.5	--	37	48	36	-11.67	Nee	35	-12.77	--	36	-12.41	--	35	-13.30	--
382_C	Van Hofenstraat 28	157117.28	464618.84	7.5	--	41	48	40	-8.17	Nee	39	-9.12	--	40	-8.41	--	38	-9.92	--
383_A	Van Hofenstraat 3	157147.80	464608.50	1.5	--	37	48	34	-13.58	Nee	34	-13.93	--	34	-13.87	--	34	-14.04	--
383_B	Van Hofenstraat 3	157147.80	464608.50	4.5	--	39	48	37	-11.48	Nee	37	-11.43	--	37	-11.47	--	36	-11.58	--
383_C	Van Hofenstraat 3	157147.80	464608.50	7.5	--	42	48	40	-8.49	Nee	39	-8.92	--	39	-8.71	--	39	-9.28	--
384_A	Van Hofenstraat 30	157115.84	464624.69	1.5	--	35	48	34	-14.03	Nee	33	-15.07	--	33	-15.01	--	32	-15.88	--
384_B	Van Hofenstraat 30	157115.84	464624.69	4.5	--	37	48	36	-11.99	Nee	35	-12.92	--	35	-12.62	--	35	-13.34	--
384_C	Van Hofenstraat 30	157115.84	464624.69	7.5	--	41	48	40	-8.08	Nee	39	-9.03	--	40	-8.45	--	38	-10.02	--
385_A	Van Hofenstraat 32	157110.36	464646.59	1.5	--	38	48	36	-12.30	Nee	35	-12.79	--	35	-12.81	--	35	-13.28	--
385_B	Van Hofenstraat 32	157110.36	464646.59	4.5	--	39	48	37	-10.72	Nee	37	-11.18	--	37	-11.08	--	36	-11.51	--
385_C	Van Hofenstraat 32	157110.36	464646.59	7.5	--	43	48	41	-7.28	Nee	40	-7.80	--	41	-7.49	--	40	-8.24	--
386_A	Van Hofenstraat 34	157108.92	464652.56	1.5	--	37	48	35	-12.67	Nee	35	-13.13	--	35	-13.22	--	34	-13.60	--
386_B	Van Hofenstraat 34	157108.92	464652.56	4.5	--	38	48	37	-11.07	Nee	36	-11.55	--	37	-11.40	--	36	-11.87	--
386_C	Van Hofenstraat 34	157108.92	464652.56	7.5	--	42	48	40	-7.81	Nee	40	-8.36	--	40	-8.06	--	39	-8.99	--
387_A	Van Hofenstraat 36	157107.48	464658.50	1.5	--	36	48	35	-12.56	Nee	35	-12.99	--	35	-13.04	--	35	-13.39	--
387_B	Van Hofenstraat 36	157107.48	464658.50	4.5	--	38	48	37	-10.86	Nee	37	-11.31	--	37	-11.15	--	36	-11.55	--
387_C	Van Hofenstraat 36	157107.48	464658.50	7.5	--	41	48	40	-7.86	Nee	40	-8.40	--	40	-8.16	--	39	-9.05	--
388_A	Van Hofenstraat 38	157106.03	464664.47	1.5	--	36	48	35	-12.54	Nee	35	-12.97	--	35	-13.04	--	35	-13.39	--
388_B	Van Hofenstraat 38	157106.03	464664.47	4.5	--	38	48	37	-10.82	Nee	37	-11.23	--	37	-11.12	--	37	-11.46	--
388_C	Van Hofenstraat 38	157106.03	464664.47	7.5	--	41	48	40	-7.73	Nee	40	-8.39	--	40	-8.07	--	39	-8.96	--
389_A	Van Hofenstraat 4	157175.50	464584.09	1.5	--	37	48	35	-12.69	Nee	35	-13.31	--	35	-13.12	--	34	-13.79	--
389_B	Van Hofenstraat 4	157175.50	464584.09	4.5	--	42	48	39	-8.70	Nee	39	-9.44	--	39	-9.27	--	38	-10.11	--
389_C	Van Hofenstraat 4	157175.50	464584.09	7.5	--	44	48	42	-6.46	Nee	41	-7.05	--	41	-6.83	--	41	-7.44	--
390_A	Van Hofenstraat 5	157146.38	464614.34	1.5	--	36	48	34	-14.48	Nee	33	-14.66	--	34	-14.49	--	34	-14.49	--
390_B	Van Hofenstraat 5	157146.38	464614.34	4.5	--	39	48	36	-11.95	Nee	36	-12.21	--	36	-11.93	--	36	-11.98	--
390_C	Van Hofenstraat 5	157146.38	464614.34	7.5	--	42	48	40	-8.46	Nee	39	-9.03	--	39	-8.59	--	39	-9.25	--
391_A	Van Hofenstraat 6	157169.00	464582.42	1.5	--	33	48	35	-13.20	Nee	34	-13.74	--	35	-13.31	--	34	-13.78	--
391_B	Van Hofenstraat 6	157169.00	464582.42	4.5	--	37	48	39	-8.90	Nee	38	-9.51	--	39	-9.18	--	38	-9.94	--
391_C	Van Hofenstraat 6	157169.00	464582.42	7.5	--	44	48	41	-6.91	Nee	41	-7.49	--	41	-7.20	--	40	-7.90	--
392_A	Van Hofenstraat 7	157144.96	464620.22	1.5	--	35	48	33	-14.80	Nee	33	-15.05	--	33	-14.84	--	33	-14.84	--
392_B	Van Hofenstraat 7	157144.96	464620.22	4.5	--	38	48	36	-12.44	Nee	36	-12.44	--	36	-12.12	--	36	-12.14	--
392_C	Van Hofenstraat 7	157144.96	464620.22	7.5	--	42	48	40	-7.85	Nee	39	-8.53	--	40	-7.95	--	39	-8.97	--
393_A	Van Hofenstraat 8	157163.45	464581.05	1.5	--	36	48	34	-14.13	Nee	34	-14.41	--	34	-14.06	--	34	-14.18	--
393_B	Van Hofenstraat 8	157163.45	464581.05	4.5	--	40	48	38	-9.85	Nee	38	-10.14	--	38	-9.86	--	38	-10.16	--
393_C	Van Hofenstraat 8	157163.45	464581.05	7.5	--	43	48	40	-7.58	Nee	40	-8.05	--	40	-7.78	--	40	-8.24	--
394_A	Van Hofenstraat 9	157143.55	464626.09	1.5	--	35	48	33	-15.00	Nee	33	-15.34	--	33	-15.02	--	33	-15.02	--
394_B	Van Hofenstraat 9	157143.55	464626.09	4.5	--	38	48	36	-12.04	Nee	36	-12.43	--	36	-12.08	--	36	-12.08	--
394_C	Van Hofenstraat 9	157143.55	464626.09	7.5	--	42	48	40	-7.75	Nee	39	-8.60	--	40	-7.92	--	39	-9.34	--
395_A	Van Randwijcklaan 104	157138.25	464199.22	1.5	--	37	48	38	-10.47	Nee	36	-12.36	--	35	-13.48	--	33	-14.70	--
395_B	Van Randwijcklaan 104	157138.25	464199.22	4.5	--	39	48	39	-8.66	Nee	38	-10.31	--	37	-10.69	--	36	-12.26	--
395_C	Van Randwijcklaan 104	157138.25	464199.22	7.5	--	43	48	41	-6.57	Nee	40	-8.28	--	40	-7.55	--	38	-10.07	--
396_A	Van Randwijcklaan 106	157145.06	464200.88	1.5	--	34	48	30	-17.50	Nee	30	-18.30	--	31	-17.50	--	30	-17.53	--
396_B	Van Randwijcklaan 106	157145.06	464200.88	4.5	--	36	48	33	-14.82	Nee	32	-15.90	--	33	-14.82	--	33	-14.96	--
396_C	Van Randwijcklaan 106	157145.06	464200.88	7.5	--	41	48	38	-9.82	Nee	36	-11.54	--	38	-10.07	--	36	-11.76	--
397_A	Van Randwijcklaan 108	157152.95	464197.62	1.5	--	37	48	38	-9.86	Nee	36	-11.94	--	34	-13.90	--	33	-15.40	--
397_B	Van Randwijcklaan 108	157152.95	464197.62	4.5	--	39	48	40	-8.05	Nee	38	-10.00	--	37	-10.81	--	35	-12.87	--
397_C	Van Randwijcklaan 108	157152.95	464197.62	7.5	--	43	48	42	-6.04	Nee	40	-8.08	--	41	-7.47	--	38	-10.29	--
398_A	Van Randwijcklaan 110	157159.88	464199.28	1.5	--	34	48	33	-14.99	Nee	31	-17.02	--	31	-16.64	--	30	-18.21	--
398_B	Van Randwijcklaan 110	157159.88	464199.28	4.5	--	36	48	35	-12.93	Nee	33	-14.88	--	34	-14.14	--	32	-15.74	--
398_C	Van Randwijcklaan 110	157159.88	464199.28	7.5	--	41	48	39	-9.11	Nee	37	-11.03	--	38	-9.56	--	36	-11.89	--
399_A	Van Randwijcklaan 112	157168.30	464194.25	1.5	--	38	48	42	-6.42	Nee	39	-8.94	--	37	-10.55	--	34	-14.13	--
399_B	Van Randwijcklaan 112	157168.30	464194.25	4.5	--	41	48	43	-4.63	Nee	41	-6.98	--	41	-7.14	--	36	-11.76	--
399_C	Van Randwijcklaan 112	157168.30	464194.25	7.5	--	44	48	45	-3.16	Nee	43	-5.50	--	44	-4.18	--	38	-9.67	--
400_A	Van Randwijcklaan 114	157175.33	464195.97	1.5	--	38	48	42	-5.67	Nee	40	-8.30	--	38	-10.28	--	34	-14.33	--
400_B	Van Randwijcklaan 114	157175.33	464195.97	4.5	--	41	48	44	-4.00	Nee	42	-6.42	--	41	-6.78	--	36	-11.83	--
400_C	Van Randwijcklaan 114	157175.33	464195.97	7.5	--	44	48	45	-2.59	Nee	43	-4.94	--	44	-3.76	--	38	-9.53	--
401_A	Van Randwijcklaan 116	157181.16	464201.50	1.5	--	39	48	44	-3.91	Nee	41	-6.51	--	39	-8.71	--	35	-13.29	--
401_B	Van Randwijcklaan 116	157181.16	464201.50	4.5	--	42	48	46	-2.37	Nee	43	-4.77	--	43	-5.18	--	37	-10.80	--
401_C	Van Randwijcklaan 116	157181.16	464201.50	7.5	--	44	48	47	-1.35	Nee	44	-3.70	--	46					

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035		Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	[in dB]	[in dB]	[in dB]			Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
403_C	Van Randwijcklaan 118	157187.94	464203.16	7.5	--	45	48	47	-1.33	Nee		44	-3.77	--	46	-2.45	--	39	-8.68	--
404_A	Van Randwijcklaan 209	157171.06	464150.31	1.5	--	41	48	42	-6.04	Nee		40	-8.48	--	39	-8.54	--	36	-11.63	--
404_B	Van Randwijcklaan 209	157171.06	464150.31	4.5	--	43	48	47	-0.87	Nee		45	-3.33	--	43	-5.37	--	38	-10.25	--
404_C	Van Randwijcklaan 209	157171.06	464150.31	7.5	--	46	48	48	0.06	Nee		46	-2.32	--	45	-2.85	--	40	-7.83	--
405_A	Van Randwijcklaan 211	157176.73	464151.78	1.5	--	41	48	43	-4.83	Nee		41	-7.48	--	40	-8.17	--	36	-12.20	--
405_B	Van Randwijcklaan 211	157176.73	464151.78	4.5	--	43	48	47	-1.41	Nee		44	-3.86	--	42	-5.87	--	37	-10.73	--
405_C	Van Randwijcklaan 211	157176.73	464151.78	7.5	--	45	48	48	-0.46	Nee		45	-2.82	--	45	-3.30	--	40	-8.18	--
406_A	Van Randwijcklaan 213	157182.69	464153.31	1.5	--	40	48	41	-6.69	Nee		39	-9.23	--	38	-10.22	--	35	-13.20	--
406_B	Van Randwijcklaan 213	157182.69	464153.31	4.5	--	41	48	44	-3.52	Nee		42	-5.95	--	41	-7.34	--	36	-11.71	--
406_C	Van Randwijcklaan 213	157182.69	464153.31	7.5	--	44	48	46	-2.49	Nee		43	-4.82	--	43	-5.00	--	39	-9.04	--
407_A	Van Randwijcklaan 215	157189.80	464150.34	1.5	--	42	48	43	-4.73	Nee		41	-7.31	--	40	-7.84	--	37	-11.38	--
407_B	Van Randwijcklaan 215	157189.80	464150.34	4.5	--	44	48	48	-0.15	Nee		45	-2.59	--	43	-4.61	--	39	-9.26	--
407_C	Van Randwijcklaan 215	157189.80	464150.34	7.5	--	47	48	49	1.03	Nee		47	-1.43	--	46	-1.53	--	41	-7.04	--
408_A	Van Randwijcklaan 217	157195.91	464151.91	1.5	--	41	48	43	-4.69	Nee		41	-7.29	--	39	-8.59	--	37	-11.39	--
408_B	Van Randwijcklaan 217	157195.91	464151.91	4.5	--	44	48	47	-0.52	Nee		45	-2.93	--	43	-4.72	--	39	-8.92	--
408_C	Van Randwijcklaan 217	157195.91	464151.91	7.5	--	47	48	49	1.25	Nee		47	-1.25	--	47	-1.15	--	41	-6.65	--
409_C	Van Randwijcklaan 219	157203.73	464158.19	7.5	--	48	48	50	1.96	Ja		48	-0.50	--	48	0.13	Nee	43	-5.26	--
410_A	Van Randwijcklaan 219	157208.51	464157.00	1.5	--	43	48	48	-0.02	Nee		45	-2.65	--	42	-5.54	--	38	-9.54	--
410_B	Van Randwijcklaan 219	157208.51	464157.00	4.5	--	46	48	50	1.75	Ja		47	-0.63	--	46	-1.77	--	41	-6.81	--
411_A	Van Roijenpad 10	157094.95	463901.72	1.5	--	36	48	35	-13.33	Nee		33	-14.56	--	33	-14.54	--	32	-15.59	--
411_B	Van Roijenpad 10	157094.95	463901.72	4.5	--	38	48	35	-12.60	Nee		35	-12.96	--	35	-12.70	--	35	-12.86	--
411_C	Van Roijenpad 10	157094.95	463901.72	7.5	--	42	48	39	-9.31	Nee		38	-9.81	--	39	-9.36	--	39	-9.44	--
412_A	Van Roijenpad 12	157096.41	463895.88	1.5	--	36	48	33	-15.33	Nee		33	-15.38	--	33	-15.36	--	33	-15.36	--
412_B	Van Roijenpad 12	157096.41	463895.88	4.5	--	39	48	36	-12.30	Nee		36	-12.33	--	36	-12.30	--	36	-12.30	--
412_C	Van Roijenpad 12	157096.41	463895.88	7.5	--	42	48	39	-9.10	Nee		39	-9.37	--	39	-9.11	--	39	-9.11	--
413_A	Van Roijenpad 14	157096.36	463887.47	1.5	--	36	48	33	-15.16	Nee		33	-15.25	--	33	-15.16	--	33	-15.16	--
413_B	Van Roijenpad 14	157096.36	463887.47	4.5	--	40	48	37	-11.09	Nee		37	-11.14	--	37	-11.09	--	37	-11.09	--
413_C	Van Roijenpad 14	157096.36	463887.47	7.5	--	43	48	40	-8.24	Nee		40	-8.50	--	40	-8.22	--	40	-8.21	--
414_A	Van Roijenpad 16	157097.80	463881.62	1.5	--	37	48	33	-14.73	Nee		33	-14.71	--	33	-14.73	--	33	-14.73	--
414_B	Van Roijenpad 16	157097.80	463881.62	4.5	--	40	48	37	-10.60	Nee		38	-10.46	--	37	-10.60	--	37	-10.60	--
414_C	Van Roijenpad 16	157097.80	463881.62	7.5	--	43	48	40	-7.76	Nee		40	-7.88	--	40	-7.75	--	40	-7.75	--
415_A	Van Roijenpad 18	157101.94	463876.50	1.5	--	38	48	34	-14.05	Nee		34	-14.22	--	34	-14.08	--	34	-14.08	--
415_B	Van Roijenpad 18	157101.94	463876.50	4.5	--	42	48	39	-9.35	Nee		39	-9.45	--	39	-9.40	--	39	-9.40	--
415_C	Van Roijenpad 18	157101.94	463876.50	7.5	--	44	48	41	-6.70	Nee		41	-7.03	--	41	-6.78	--	41	-6.78	--
416_A	Van Roijenpad 2	157089.12	463925.19	1.5	--	37	48	37	-11.08	Nee		35	-12.56	--	35	-13.42	--	33	-15.13	--
416_B	Van Roijenpad 2	157089.12	463925.19	4.5	--	39	48	38	-9.89	Nee		37	-11.28	--	37	-11.42	--	35	-13.09	--
416_C	Van Roijenpad 2	157089.12	463925.19	7.5	--	42	48	40	-7.55	Nee		39	-8.80	--	40	-8.38	--	38	-9.69	--
417_A	Van Roijenpad 20	157100.69	463869.84	1.5	--	39	48	35	-13.03	Nee		35	-13.27	--	35	-13.03	--	35	-13.05	--
417_B	Van Roijenpad 20	157100.69	463869.84	4.5	--	42	48	40	-8.43	Nee		39	-8.86	--	39	-8.77	--	39	-9.08	--
417_C	Van Roijenpad 20	157100.69	463869.84	7.5	--	45	48	42	-6.07	Nee		41	-6.55	--	42	-6.30	--	42	-6.48	--
418_A	Van Roijenpad 4	157090.59	463919.28	1.5	--	36	48	33	-15.09	Nee		32	-15.63	--	33	-15.20	--	33	-15.25	--
418_B	Van Roijenpad 4	157090.59	463919.28	4.5	--	38	48	37	-11.30	Nee		35	-12.58	--	36	-12.44	--	34	-13.68	--
418_C	Van Roijenpad 4	157090.59	463919.28	7.5	--	42	48	40	-8.36	Nee		39	-9.45	--	39	-8.62	--	38	-9.96	--
419_A	Van Roijenpad 6	157092.05	463913.41	1.5	--	36	48	32	-16.08	Nee		31	-16.57	--	32	-16.05	--	32	-16.05	--
419_B	Van Roijenpad 6	157092.05	463913.41	4.5	--	38	48	34	-13.82	Nee		34	-14.40	--	34	-13.83	--	34	-13.83	--
419_C	Van Roijenpad 6	157092.05	463913.41	7.5	--	42	48	39	-9.16	Nee		38	-10.12	--	39	-9.01	--	38	-9.86	--
420_A	Van Roijenpad 8	157093.50	463907.59	1.5	--	35	48	32	-16.22	Nee		31	-16.57	--	32	-16.23	--	32	-16.23	--
420_B	Van Roijenpad 8	157093.50	463907.59	4.5	--	38	48	34	-13.59	Nee		34	-13.91	--	34	-13.60	--	34	-13.61	--
420_C	Van Roijenpad 8	157093.50	463907.59	7.5	--	42	48	39	-9.15	Nee		38	-9.92	--	39	-9.32	--	38	-9.72	--
421_A	Van Tijnpad 20	156952.30	463746.88	1.5	--	27	48	25	-22.98	Nee		25	-23.33	--	25	-23.13	--	25	-23.13	--
421_B	Van Tijnpad 20	156952.30	463746.88	4.5	--	30	48	28	-20.25	Nee		27	-20.84	--	28	-20.45	--	28	-20.45	--
421_C	Van Tijnpad 20	156952.30	463746.88	7.5	--	36	48	34	-14.30	Nee		33	-15.22	--	33	-14.58	--	33	-14.65	--
422_A	Van Tijnpad 22	156953.69	463741.00	1.5	--	28	48	25	-22.69	Nee		25	-23.06	--	25	-22.70	--	25	-22.70	--
422_B	Van Tijnpad 22	156953.69	463741.00	4.5	--	30	48	28	-20.42	Nee		27	-20.88	--	28	-20.43	--	28	-20.43	--
422_C	Van Tijnpad 22	156953.69	463741.00	7.5	--	36	48	34	-14.29	Nee		33	-15.05	--	34	-14.42	--	33	-14.60	--
423_A	Van Tijnpad 24	156952.88	463734.59	1.5	--	28	48	25	-22.70	Nee		25	-23.20	--	25	-22.69	--	25	-22.69	--
423_B	Van Tijnpad 24	156952.88	463734.59	4.5	--	30	48	28	-20.25	Nee		27	-20.92	--	28	-20.21	--	28	-20.21	--
423_C	Van Tijnpad 24	156952.88	463734.59	7.5	--	37	48	34	-13.72	Nee		33	-14.79	--	34	-13.56	--	34	-14.11	--
424_A	Van Tijnpad 26	156954.35	463728.75	1.5	--	28	48	26	-22.12	Nee		25	-22.58	--	26	-22.14	--	26	-22.14	--
424_B	Van Tijnpad 26	156954.35	463728.75	4.5	--	31	48	28	-19.99	Nee		27	-20.63	--	28	-20.04	--	28	-20.04	--
424_C	Van Tijnpad 26	156954.35	463728.75	7.5	--	36	48	34	-14.14	Nee		33	-15.22	--	34	-14.18	--	33	-14.98	--
425_A	Victoriestraat 1	157113.19	464171.81	1.5	--	37	48	38	-9.97	Nee		36	-11.88	--	36	-11.84	--	33	-14.62	--
425_B	Victoriestraat 1	157113.19	464171.81	4.5	--	39	48	39	-8.52	Nee		38	-10.34	--	38	-9.52	--	36	-12.49	--
425_C	Victoriestraat 1	157113.19	464171.81	7.5	--	43	48	42	-6.01	Nee		40	-7.72	--	42	-6.20	--	39	-9.29	--
426_A	Victoriestraat 10	157158.70	464137.00	1.5	--	41	48	42	-5.67	Nee		40	-8.15	--	39	-8.70	--	36	-11.86	--
426_B	Victoriestraat 10	157158.70	464137.00	4.5	--	43	48	46	-1.87	Nee		44	-4.20	--	42	-5.65	--	38	-10.10	--
426_C	Victoriestraat 10	157158.70	464137.00	7.5	--	46	48	47	-0.71	Nee		45	-2.96	--	45	-2.88	--	40	-7.58	--
427_A	Victoriestraat 11	157119.08	464141.56	1.5	--	37	48	34	-14.20	Nee		33	-15.17	--	34	-14.16	--	33	-14.84	--
427_B	Victoriestraat 11	157119.08	4																	

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035		Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]	[in dB]	[in dB]			Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
429_C	Victoriestraat 13	157120.53	464135.62	7.5	--	43	48	41	41	-7.15	Nee	39	-8.61	--	41	-7.29	--	39	-8.56	--
430_A	Victoriestraat 14	157157.12	464123.88	1.5	--	41	48	42	42	-5.92	Nee	39	-8.53	--	40	-8.10	--	36	-11.96	--
430_B	Victoriestraat 14	157157.12	464123.88	4.5	--	43	48	47	47	-0.91	Nee	45	-3.38	--	43	-4.58	--	38	-9.90	--
430_C	Victoriestraat 14	157157.12	464123.88	7.5	--	46	48	48	48	0.09	Nee	46	-2.27	--	46	-2.22	--	41	-7.49	--
431_A	Victoriestraat 15	157121.98	464129.69	1.5	--	37	48	34	34	-13.76	Nee	33	-14.70	--	34	-14.02	--	34	-14.23	--
431_B	Victoriestraat 15	157121.98	464129.69	4.5	--	38	48	36	36	-12.05	Nee	35	-13.39	--	35	-12.64	--	35	-12.97	--
431_C	Victoriestraat 15	157121.98	464129.69	7.5	--	43	48	41	41	-7.31	Nee	39	-8.83	--	41	-7.43	--	39	-8.69	--
432_A	Victoriestraat 16	157158.56	464117.97	1.5	--	41	48	42	42	-5.59	Nee	40	-8.13	--	40	-7.82	--	36	-11.80	--
432_B	Victoriestraat 16	157158.56	464117.97	4.5	--	43	48	47	47	-1.12	Nee	45	-3.46	--	43	-4.67	--	38	-9.90	--
432_C	Victoriestraat 16	157158.56	464117.97	7.5	--	46	48	48	48	-0.01	Nee	46	-2.25	--	46	-2.28	--	41	-7.29	--
433_A	Victoriestraat 17	157123.45	464123.66	1.5	--	37	48	34	34	-13.81	Nee	34	-14.34	--	34	-13.79	--	34	-13.79	--
433_B	Victoriestraat 17	157123.45	464123.66	4.5	--	39	48	35	35	-12.74	Nee	34	-13.70	--	35	-12.72	--	35	-12.82	--
433_C	Victoriestraat 17	157123.45	464123.66	7.5	--	43	48	40	40	-7.62	Nee	39	-9.06	--	40	-7.52	--	39	-8.63	--
434_A	Victoriestraat 18	157160.02	464112.03	1.5	--	41	48	43	43	-5.29	Nee	40	-7.88	--	40	-7.77	--	36	-11.83	--
434_B	Victoriestraat 18	157160.02	464112.03	4.5	--	43	48	47	47	-1.28	Nee	44	-3.69	--	43	-4.81	--	38	-10.25	--
434_C	Victoriestraat 18	157160.02	464112.03	7.5	--	46	48	48	48	-0.09	Nee	46	-2.37	--	46	-2.29	--	41	-7.45	--
435_A	Victoriestraat 2	157152.91	464160.78	1.5	--	40	48	43	43	-5.21	Nee	40	-7.63	--	39	-9.25	--	36	-12.36	--
435_B	Victoriestraat 2	157152.91	464160.78	4.5	--	42	48	45	45	-3.43	Nee	42	-5.77	--	42	-6.02	--	37	-10.65	--
435_C	Victoriestraat 2	157152.91	464160.78	7.5	--	45	48	46	46	-2.13	Nee	44	-4.36	--	44	-3.80	--	40	-7.83	--
436_A	Victoriestraat 20	157161.16	464107.34	1.5	--	41	48	43	43	-5.43	Nee	40	-8.03	--	40	-7.90	--	36	-11.80	--
436_B	Victoriestraat 20	157161.16	464107.34	4.5	--	43	48	47	47	-1.25	Nee	44	-3.69	--	43	-4.84	--	38	-10.44	--
436_C	Victoriestraat 20	157161.16	464107.34	7.5	--	46	48	48	48	-0.03	Nee	46	-2.33	--	46	-2.28	--	41	-7.43	--
437_A	Victoriestraat 22	157162.91	464100.09	1.5	--	40	48	41	41	-6.82	Nee	39	-9.29	--	40	-8.48	--	36	-12.22	--
437_B	Victoriestraat 22	157162.91	464100.09	4.5	--	43	48	46	46	-1.82	Nee	44	-4.27	--	43	-4.70	--	38	-10.11	--
437_C	Victoriestraat 22	157162.91	464100.09	7.5	--	46	48	47	47	-0.51	Nee	45	-2.78	--	46	-2.42	--	41	-6.99	--
438_A	Victoriestraat 24	157131.48	464072.56	1.5	--	37	48	39	39	-9.20	Nee	36	-11.53	--	35	-12.53	--	33	-14.92	--
438_B	Victoriestraat 24	157131.48	464072.56	4.5	--	40	48	41	41	-6.79	Nee	39	-9.01	--	38	-9.53	--	36	-12.42	--
438_C	Victoriestraat 24	157131.48	464072.56	7.5	--	44	48	44	44	-4.37	Nee	42	-6.32	--	42	-5.71	--	40	-8.03	--
439_A	Victoriestraat 26	157123.12	464065.97	1.5	--	37	48	38	38	-9.68	Nee	36	-11.77	--	35	-13.05	--	33	-15.21	--
439_B	Victoriestraat 26	157123.12	464065.97	4.5	--	40	48	40	40	-7.64	Nee	38	-9.58	--	38	-10.13	--	35	-12.82	--
439_C	Victoriestraat 26	157123.12	464065.97	7.5	--	43	48	43	43	-5.39	Nee	41	-7.15	--	41	-6.66	--	39	-9.02	--
440_A	Victoriestraat 28	157117.27	464064.53	1.5	--	37	48	38	38	-9.89	Nee	36	-12.08	--	35	-12.88	--	33	-14.99	--
440_B	Victoriestraat 28	157117.27	464064.53	4.5	--	40	48	40	40	-7.84	Nee	38	-9.92	--	38	-10.31	--	35	-12.89	--
440_C	Victoriestraat 28	157117.27	464064.53	7.5	--	43	48	42	42	-5.52	Nee	41	-7.43	--	41	-6.82	--	39	-9.35	--
441_A	Victoriestraat 3	157114.64	464165.81	1.5	--	37	48	38	38	-9.86	Nee	36	-11.99	--	36	-12.33	--	33	-14.55	--
441_B	Victoriestraat 3	157114.64	464165.81	4.5	--	39	48	39	39	-8.79	Nee	37	-10.70	--	38	-9.91	--	35	-12.55	--
441_C	Victoriestraat 3	157114.64	464165.81	7.5	--	43	48	42	42	-5.93	Nee	40	-7.69	--	42	-6.21	--	39	-9.17	--
442_A	Victoriestraat 30	157111.27	464063.06	1.5	--	37	48	38	38	-9.94	Nee	36	-11.92	--	35	-13.11	--	33	-15.06	--
442_B	Victoriestraat 30	157111.27	464063.06	4.5	--	39	48	40	40	-8.14	Nee	38	-10.02	--	37	-10.73	--	35	-13.07	--
442_C	Victoriestraat 30	157111.27	464063.06	7.5	--	43	48	42	42	-6.07	Nee	40	-7.79	--	41	-7.43	--	38	-9.79	--
443_A	Victoriestraat 32	157105.27	464061.59	1.5	--	37	48	39	39	-9.23	Nee	37	-11.42	--	35	-12.77	--	33	-14.79	--
443_B	Victoriestraat 32	157105.27	464061.59	4.5	--	39	48	40	40	-7.84	Nee	38	-9.85	--	38	-10.50	--	35	-13.02	--
443_C	Victoriestraat 32	157105.27	464061.59	7.5	--	42	48	42	42	-6.22	Nee	40	-8.07	--	40	-7.66	--	38	-9.93	--
444_A	Victoriestraat 34	157099.31	464060.12	1.5	--	37	48	38	38	-9.78	Nee	36	-11.83	--	35	-13.33	--	33	-15.28	--
444_B	Victoriestraat 34	157099.31	464060.12	4.5	--	39	48	40	40	-8.19	Nee	38	-10.17	--	37	-10.88	--	35	-13.47	--
444_C	Victoriestraat 34	157099.31	464060.12	7.5	--	42	48	41	41	-6.57	Nee	40	-8.37	--	40	-8.22	--	38	-10.33	--
445_A	Victoriestraat 36	157093.34	464058.69	1.5	--	37	48	38	38	-9.81	Nee	36	-12.00	--	35	-13.39	--	32	-15.52	--
445_B	Victoriestraat 36	157093.34	464058.69	4.5	--	39	48	40	40	-8.30	Nee	38	-10.46	--	37	-10.82	--	34	-13.53	--
445_C	Victoriestraat 36	157093.34	464058.69	7.5	--	42	48	41	41	-6.69	Nee	39	-8.58	--	40	-8.24	--	37	-10.51	--
446_A	Victoriestraat 38	157087.88	464054.84	1.5	--	36	48	38	38	-10.29	Nee	36	-12.46	--	34	-13.90	--	32	-16.18	--
446_B	Victoriestraat 38	157087.88	464054.84	4.5	--	38	48	39	39	-8.84	Nee	37	-10.94	--	37	-11.35	--	34	-14.17	--
446_C	Victoriestraat 38	157087.88	464054.84	7.5	--	42	48	41	41	-6.90	Nee	39	-8.74	--	40	-8.50	--	37	-10.76	--
447_A	Victoriestraat 4	157154.38	464154.84	1.5	--	39	48	41	41	-7.48	Nee	38	-9.62	--	38	-10.43	--	35	-13.08	--
447_B	Victoriestraat 4	157154.38	464154.84	4.5	--	42	48	45	45	-3.24	Nee	42	-5.51	--	42	-6.21	--	37	-10.63	--
447_C	Victoriestraat 4	157154.38	464154.84	7.5	--	45	48	46	46	-1.84	Nee	44	-3.94	--	44	-3.95	--	40	-7.81	--
448_A	Victoriestraat 40	157102.14	464045.41	1.5	--	37	48	39	39	-9.42	Nee	36	-11.52	--	35	-12.95	--	33	-15.15	--
448_B	Victoriestraat 40	157102.14	464045.41	4.5	--	40	48	41	41	-7.23	Nee	39	-9.21	--	38	-9.78	--	35	-12.53	--
448_C	Victoriestraat 40	157102.14	464045.41	7.5	--	43	48	43	43	-5.47	Nee	41	-7.26	--	41	-6.84	--	39	-9.01	--
449_A	Victoriestraat 42	157103.59	464039.38	1.5	--	37	48	39	39	-8.96	Nee	37	-11.02	--	35	-12.93	--	33	-14.95	--
449_B	Victoriestraat 42	157103.59	464039.38	4.5	--	40	48	40	40	-7.78	Nee	38	-9.64	--	38	-10.11	--	35	-12.65	--
449_C	Victoriestraat 42	157103.59	464039.38	7.5	--	43	48	42	42	-5.61	Nee	41	-7.35	--	41	-6.59	--	39	-9.10	--
450_A	Victoriestraat 44	157105.05	464033.47	1.5	--	37	48	39	39	-8.61	Nee	37	-10.73	--	35	-12.58	--	33	-14.62	--
450_B	Victoriestraat 44	157105.05	464033.47	4.5	--	40	48	40	40	-7.59	Nee	38	-9.57	--	38	-10.00	--	35	-12.64	--
450_C	Victoriestraat 44	157105.05	464033.47	7.5	--	43	48	43	43	-5.22	Nee	41	-7.11	--	42	-6.45	--	39	-9.11	--
451_A	Victoriestraat 46	157106.52	464027.38	1.5	--	37	48	39	39	-9.05	Nee	37	-10.96	--	35	-12.91	--	33	-14.89	--
451_B	Victoriestraat 46	157106.52	464027.38	4.5	--	40	48	40	40	-7.61	Nee	39	-9.47	--	38	-9.89	--	35	-12.69	--
451_C	Victoriestraat 46	157106.52	464027.38	7.5	--	43	48	43	43	-5.14	Nee	41	-6.92	--	42	-6.32	--	39	-8.89	--
452_A	Victoriestraat 49	157064.95	464042.28	1.5	--	35	48	34	34	-13.97	Nee	33	-15.42	--	32	-16.17	--	31</		

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035		Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]	[in dB]	[in dB]			Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
454_C	Victoriestraat 50	157107.22	464014.16	7.5	--	43	48	43	43	-5.12	Nee	41	-6.88	--	42	-6.49	--	39	-8.58	--
455_A	Victoriestraat 51	157066.38	464036.47	1.5	--	34	48	31	31	-17.34	Nee	30	-17.98	--	31	-17.34	--	31	-17.34	--
455_B	Victoriestraat 51	157066.38	464036.47	4.5	--	37	48	36	36	-12.46	Nee	37	-14.14	--	34	-13.66	--	33	-14.90	--
455_C	Victoriestraat 51	157066.38	464036.47	7.5	--	41	48	39	39	-9.35	Nee	37	-10.88	--	38	-9.91	--	37	-10.81	--
456_A	Victoriestraat 52	157108.62	464008.09	1.5	--	38	48	37	35	-11.44	Nee	35	-13.19	--	36	-12.11	--	34	-14.50	--
456_B	Victoriestraat 52	157108.62	464008.09	4.5	--	40	48	40	38	-7.76	Nee	38	-9.69	--	38	-9.74	--	36	-12.26	--
456_C	Victoriestraat 52	157108.62	464008.09	7.5	--	43	48	42	41	-7.16	Nee	41	-7.16	--	41	-6.66	--	40	-8.43	--
457_A	Victoriestraat 53	157067.69	464031.12	1.5	--	35	48	32	31	-16.43	Nee	31	-17.17	--	32	-16.18	--	31	-16.84	--
457_B	Victoriestraat 53	157067.69	464031.12	4.5	--	37	48	34	33	-13.95	Nee	33	-14.95	--	34	-14.07	--	33	-14.51	--
457_C	Victoriestraat 53	157067.69	464031.12	7.5	--	41	48	38	37	-9.94	Nee	37	-11.23	--	38	-10.05	--	37	-10.71	--
458_A	Victoriestraat 54	157109.92	464002.53	1.5	--	38	48	37	35	-11.21	Nee	35	-12.85	--	36	-12.37	--	34	-14.41	--
458_B	Victoriestraat 54	157109.92	464002.53	4.5	--	40	48	40	38	-8.42	Nee	38	-9.98	--	38	-10.02	--	36	-12.11	--
458_C	Victoriestraat 54	157109.92	464002.53	7.5	--	43	48	42	41	-7.41	Nee	41	-7.41	--	41	-6.85	--	40	-8.36	--
459_A	Victoriestraat 55	157069.39	464024.19	1.5	--	34	48	31	30	-17.45	Nee	30	-18.05	--	31	-17.45	--	31	-17.45	--
459_B	Victoriestraat 55	157069.39	464024.19	4.5	--	37	48	34	33	-14.43	Nee	33	-15.24	--	34	-14.42	--	34	-14.42	--
459_C	Victoriestraat 55	157069.39	464024.19	7.5	--	41	48	37	36	-10.53	Nee	36	-11.66	--	38	-10.23	--	37	-10.63	--
460_A	Victoriestraat 56	157111.44	463996.22	1.5	--	38	48	35	34	-13.97	Nee	34	-13.97	--	35	-12.52	--	34	-13.68	--
460_B	Victoriestraat 56	157111.44	463996.22	4.5	--	40	48	39	37	-9.28	Nee	37	-10.78	--	38	-9.89	--	36	-11.70	--
460_C	Victoriestraat 56	157111.44	463996.22	7.5	--	43	48	42	40	-6.41	Nee	40	-7.79	--	41	-6.61	--	40	-8.09	--
461_A	Victoriestraat 57	157070.81	464018.44	1.5	--	34	48	30	30	-17.60	Nee	30	-18.22	--	30	-17.65	--	30	-17.70	--
461_B	Victoriestraat 57	157070.81	464018.44	4.5	--	37	48	34	33	-13.98	Nee	33	-14.78	--	34	-14.26	--	33	-14.64	--
461_C	Victoriestraat 57	157070.81	464018.44	7.5	--	41	48	38	37	-10.13	Nee	37	-11.24	--	38	-10.34	--	37	-10.66	--
462_A	Victoriestraat 58	157112.88	463990.28	1.5	--	37	48	35	34	-13.30	Nee	34	-14.07	--	35	-13.01	--	34	-13.82	--
462_B	Victoriestraat 58	157112.88	463990.28	4.5	--	40	48	38	37	-9.82	Nee	37	-10.90	--	38	-10.17	--	36	-11.52	--
462_C	Victoriestraat 58	157112.88	463990.28	7.5	--	44	48	41	40	-6.60	Nee	40	-7.79	--	41	-6.70	--	40	-7.98	--
463_A	Victoriestraat 59	157072.22	464012.78	1.5	--	35	48	36	35	-12.07	Nee	35	-13.48	--	32	-15.71	--	31	-17.35	--
463_B	Victoriestraat 59	157072.22	464012.78	4.5	--	38	48	37	36	-10.78	Nee	36	-12.09	--	35	-12.83	--	33	-14.72	--
463_C	Victoriestraat 59	157072.22	464012.78	7.5	--	41	48	39	38	-8.54	Nee	38	-9.81	--	38	-9.66	--	37	-10.80	--
464_A	Victoriestraat 6	157155.81	464148.91	1.5	--	40	48	40	38	-9.88	Nee	38	-9.88	--	38	-9.81	--	35	-12.64	--
464_B	Victoriestraat 6	157155.81	464148.91	4.5	--	42	48	45	43	-4.87	Nee	43	-6.26	--	42	-6.26	--	38	-10.50	--
464_C	Victoriestraat 6	157155.81	464148.91	7.5	--	45	48	47	45	-1.20	Nee	45	-3.40	--	44	-3.66	--	40	-7.67	--
465_A	Victoriestraat 60	157114.48	463983.71	1.5	--	37	48	34	34	-13.68	Nee	34	-14.08	--	35	-13.09	--	34	-13.69	--
465_B	Victoriestraat 60	157114.48	463983.71	4.5	--	40	48	37	37	-11.03	Nee	37	-11.45	--	38	-10.34	--	37	-11.16	--
465_C	Victoriestraat 60	157114.48	463983.71	7.5	--	44	48	41	40	-8.02	Nee	40	-8.02	--	41	-6.83	--	40	-7.73	--
466_A	Victoriestraat 61	157073.81	464006.25	1.5	--	34	48	34	32	-14.40	Nee	32	-15.81	--	31	-16.61	--	31	-17.47	--
466_B	Victoriestraat 61	157073.81	464006.25	4.5	--	37	48	35	34	-12.82	Nee	34	-13.98	--	34	-13.93	--	33	-14.77	--
466_C	Victoriestraat 61	157073.81	464006.25	7.5	--	41	48	38	37	-9.58	Nee	37	-10.73	--	38	-10.04	--	37	-10.52	--
467_A	Victoriestraat 62	157115.83	463978.19	1.5	--	38	48	35	34	-12.98	Nee	34	-13.62	--	35	-12.98	--	35	-13.49	--
467_B	Victoriestraat 62	157115.83	463978.19	4.5	--	40	48	38	37	-10.05	Nee	37	-10.78	--	38	-10.19	--	37	-10.87	--
467_C	Victoriestraat 62	157115.83	463978.19	7.5	--	44	48	41	40	-6.89	Nee	40	-7.78	--	41	-6.90	--	40	-7.56	--
468_A	Victoriestraat 63	157076.56	463998.38	1.5	--	34	48	31	30	-17.30	Nee	30	-17.66	--	31	-17.32	--	31	-17.32	--
468_B	Victoriestraat 63	157076.56	463998.38	4.5	--	36	48	33	32	-15.81	Nee	32	-15.81	--	33	-15.23	--	33	-15.24	--
468_C	Victoriestraat 63	157076.56	463998.38	7.5	--	41	48	38	37	-10.44	Nee	37	-11.32	--	38	-10.21	--	38	-10.39	--
469_A	Victoriestraat 64	157117.27	463972.31	1.5	--	38	48	35	34	-13.20	Nee	34	-13.99	--	34	-13.66	--	34	-13.85	--
469_B	Victoriestraat 64	157117.27	463972.31	4.5	--	40	48	38	37	-9.97	Nee	37	-10.69	--	38	-10.41	--	37	-10.88	--
469_C	Victoriestraat 64	157117.27	463972.31	7.5	--	44	48	41	41	-6.70	Nee	41	-7.48	--	41	-6.77	--	41	-7.31	--
470_A	Victoriestraat 65	157077.72	463993.72	1.5	--	34	48	31	30	-17.33	Nee	30	-17.66	--	31	-17.30	--	31	-17.30	--
470_B	Victoriestraat 65	157077.72	463993.72	4.5	--	36	48	33	32	-15.34	Nee	32	-15.84	--	33	-15.32	--	33	-15.32	--
470_C	Victoriestraat 65	157077.72	463993.72	7.5	--	41	48	38	37	-10.41	Nee	37	-11.24	--	38	-10.34	--	38	-10.36	--
471_A	Victoriestraat 66	157121.59	463967.00	1.5	--	38	48	35	35	-13.40	Nee	35	-13.44	--	35	-13.35	--	35	-13.39	--
471_B	Victoriestraat 66	157121.59	463967.00	4.5	--	42	48	39	39	-9.18	Nee	39	-9.48	--	39	-9.21	--	39	-9.32	--
471_C	Victoriestraat 66	157121.59	463967.00	7.5	--	45	48	42	41	-6.22	Nee	41	-6.80	--	42	-6.20	--	42	-6.44	--
472_A	Victoriestraat 67	157079.16	463987.81	1.5	--	34	48	31	31	-17.14	Nee	31	-17.43	--	31	-17.14	--	31	-17.14	--
472_B	Victoriestraat 67	157079.16	463987.81	4.5	--	36	48	33	32	-15.27	Nee	32	-15.73	--	33	-15.27	--	33	-15.27	--
472_C	Victoriestraat 67	157079.16	463987.81	7.5	--	41	48	38	37	-11.18	Nee	37	-11.18	--	38	-10.34	--	38	-10.35	--
473_A	Victoriestraat 69	157080.44	463982.62	1.5	--	34	48	30	30	-17.75	Nee	30	-18.07	--	30	-17.75	--	30	-17.75	--
473_B	Victoriestraat 69	157080.44	463982.62	4.5	--	36	48	33	32	-15.09	Nee	32	-15.55	--	33	-15.09	--	33	-15.09	--
473_C	Victoriestraat 69	157080.44	463982.62	7.5	--	41	48	38	37	-10.29	Nee	37	-11.10	--	38	-10.25	--	38	-10.25	--
474_A	Victoriestraat 7	157116.19	464153.38	1.5	--	37	48	36	34	-11.85	Nee	34	-12.86	--	35	-12.86	--	33	-14.51	--
474_B	Victoriestraat 7	157116.19	464153.38	4.5	--	39	48	39	37	-8.79	Nee	37	-10.60	--	37	-10.51	--	35	-12.72	--
474_C	Victoriestraat 7	157116.19	464153.38	7.5	--	43	48	42	40	-5.87	Nee	40	-7.60	--	41	-6.56	--	39	-8.91	--
475_A	Victoriestraat 71	157082.05	463975.62	1.5	--	34	48	31	30	-17.47	Nee	30	-17.64	--	31	-17.47	--	31	-17.47	--
475_B	Victoriestraat 71	157082.05	463975.62	4.5	--	37	48	33	33	-14.59	Nee	33	-14.84	--	33	-14.60	--	33	-14.60	--
475_C	Victoriestraat 71	157082.05	463975.62	7.5	--	41	48	38	37	-10.27	Nee	37	-10.92	--	38	-10.24	--	38	-10.24	--
476_A	Victoriestraat 73	157083.38	463970.15	1.5	--	35	48	32	32	-16.19	Nee	32	-16.29	--	32	-16.19	--	32	-16.19	--
476_B	Victoriestraat 73	157083.38	463970.15	4.5	--	37	48	34	34	-13.87	Nee	34	-14.03	--	34	-13.87	--	34	-13.87	--
476_C	Victoriestraat 73	157083.38	463970.15	7.5	--	41	48	38	38	-10.49	Nee	38	-10.49	--	38	-9.92	--	38	-9.93	--
477_A	Victoriestraat 75	157084.97	463963.97	1.5																

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018		TS 2035		Verschil t.o.v. referentie	Reconstrueert?	Maatregel dunne deklagen A			Maatregel Scherm 1 m+			Maatregel Scherm 2 m+		
						[in dB]	Ref.waarde [in dB]	[in dB]	[in dB]			Met ddA [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?	Met scherm 1m+ [in dB]	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
479_C	Victoriestraat 8	157157.27	464142.94	7.5	--	45	48	47	-1.08	Nee	45	-3.30	--	45	-3.35	--	40	-7.84	--	
480_A	Victoriestraat 9	157117.62	464147.47	1.5	--	37	48	34	-13.80	Nee	33	-15.07	--	34	-13.70	--	33	-14.73	--	
480_B	Victoriestraat 9	157117.62	464147.47	4.5	--	39	48	38	-9.95	Nee	36	-11.71	--	37	-11.13	--	35	-12.71	--	
480_C	Victoriestraat 9	157117.62	464147.47	7.5	--	43	48	42	-6.32	Nee	40	-7.94	--	41	-6.68	--	39	-8.75	--	
481_A	Weertmanplein 1	156989.33	463680.69	1.5	--	22	48	20	-28.35	Nee	19	-28.71	--	20	-28.35	--	20	-28.35	--	
481_B	Weertmanplein 1	156989.33	463680.69	4.5	--	22	48	19	-28.65	Nee	19	-28.78	--	19	-28.65	--	19	-28.65	--	
481_C	Weertmanplein 1	156989.33	463680.69	7.5	--	27	48	24	-23.65	Nee	24	-23.91	--	24	-23.64	--	24	-23.64	--	
482_A	Weertmanplein 2	156983.52	463679.28	1.5	--	23	48	20	-27.67	Nee	20	-27.85	--	20	-27.68	--	20	-27.68	--	
482_B	Weertmanplein 2	156983.52	463679.28	4.5	--	22	48	19	-28.87	Nee	19	-28.87	--	19	-28.87	--	19	-28.87	--	
482_C	Weertmanplein 2	156983.52	463679.28	7.5	--	26	48	23	-24.81	Nee	23	-24.81	--	23	-24.81	--	23	-24.81	--	
483_A	Weertmanplein 3	156978.23	463673.16	1.5	--	23	48	21	-27.06	Nee	20	-27.63	--	21	-27.25	--	21	-27.25	--	
483_B	Weertmanplein 3	156978.23	463673.16	4.5	--	23	48	21	-26.66	Nee	21	-27.03	--	21	-26.66	--	21	-26.66	--	
483_C	Weertmanplein 3	156978.23	463673.16	7.5	--	29	48	27	-20.67	Nee	27	-21.40	--	27	-20.54	--	27	-20.54	--	
484_A	Weertmanplein 4	156971.61	463676.41	1.5	--	21	48	19	-29.01	Nee	19	-29.16	--	19	-28.97	--	19	-28.97	--	
484_B	Weertmanplein 4	156971.61	463676.41	4.5	--	19	48	17	-30.67	Nee	17	-30.76	--	17	-30.67	--	17	-30.67	--	
484_C	Weertmanplein 4	156971.61	463676.41	7.5	--	23	48	21	-26.77	Nee	21	-27.06	--	21	-26.78	--	21	-26.78	--	
485_A	Weertmanplein 5	156966.05	463675.09	1.5	--	25	48	22	-25.70	Nee	22	-26.29	--	22	-25.70	--	22	-25.70	--	
485_B	Weertmanplein 5	156966.05	463675.09	4.5	--	26	48	23	-24.53	Nee	23	-25.40	--	23	-24.53	--	23	-24.53	--	
485_C	Weertmanplein 5	156966.05	463675.09	7.5	--	33	48	31	-17.00	Nee	30	-18.46	--	31	-16.72	--	30	-17.85	--	
486_A	Weertmanplein 6	156961.19	463673.91	1.5	--	25	48	23	-25.14	Nee	22	-25.81	--	23	-25.17	--	23	-25.17	--	
486_B	Weertmanplein 6	156961.19	463673.91	4.5	--	27	48	24	-23.59	Nee	24	-24.48	--	24	-23.56	--	24	-23.56	--	
486_C	Weertmanplein 6	156961.19	463673.91	7.5	--	34	48	32	-15.80	Nee	31	-17.31	--	32	-15.51	--	31	-16.83	--	
487_A	Weertmanplein 7	156953.84	463672.12	1.5	--	26	48	23	-24.82	Nee	22	-25.51	--	24	-24.45	--	24	-24.45	--	
487_B	Weertmanplein 7	156953.84	463672.12	4.5	--	28	48	25	-22.86	Nee	24	-23.62	--	26	-22.45	--	26	-22.45	--	
487_C	Weertmanplein 7	156953.84	463672.12	7.5	--	35	48	33	-15.14	Nee	32	-16.44	--	33	-14.66	--	32	-16.11	--	
488_A	Weg van de Vrede 1	157229.09	464550.34	1.5	--	42	48	39	-9.37	Nee	38	-10.15	--	38	-9.62	--	38	-10.12	--	
489_A	Weg van de Vrede 10	157247.77	464583.28	1.5	--	40	48	36	-11.71	Nee	36	-11.75	--	36	-11.71	--	36	-11.71	--	
489_B	Weg van de Vrede 10	157247.77	464583.28	4.5	--	43	48	39	-8.59	Nee	39	-8.72	--	39	-8.59	--	39	-8.60	--	
490_A	Weg van de Vrede 11	157259.16	464562.00	1.5	--	39	48	36	-12.17	Nee	35	-12.69	--	36	-12.36	--	35	-12.69	--	
490_B	Weg van de Vrede 11	157259.16	464562.00	4.5	--	44	48	42	-6.19	Nee	41	-6.74	--	41	-6.72	--	40	-8.18	--	
491_A	Weg van de Vrede 12	157253.78	464584.72	1.5	--	39	48	36	-12.10	Nee	36	-12.18	--	36	-12.11	--	36	-12.11	--	
491_B	Weg van de Vrede 12	157253.78	464584.72	4.5	--	43	48	39	-8.58	Nee	39	-8.82	--	39	-8.60	--	39	-8.63	--	
492_A	Weg van de Vrede 13	157275.02	464563.25	1.5	--	40	48	37	-10.85	Nee	37	-11.04	--	37	-11.01	--	37	-11.15	--	
493_A	Weg van de Vrede 14	157265.75	464600.56	1.5	--	42	48	39	-8.72	Nee	39	-9.14	--	39	-9.25	--	39	-9.37	--	
494_A	Weg van de Vrede 15	157298.06	464566.69	1.5	--	43	48	39	-8.67	Nee	39	-9.04	--	39	-8.90	--	39	-9.25	--	
495_A	Weg van de Vrede 16	157287.98	464607.62	1.5	--	42	48	39	-8.96	Nee	39	-9.32	--	39	-8.97	--	39	-9.34	--	
496_A	Weg van de Vrede 17	157303.72	464572.41	1.5	--	42	48	39	-8.70	Nee	39	-9.19	--	39	-8.86	--	39	-9.38	--	
496_B	Weg van de Vrede 17	157303.72	464572.41	4.5	--	45	48	42	-5.95	Nee	41	-6.53	--	42	-6.35	--	41	-7.02	--	
497_A	Weg van de Vrede 18	157297.80	464595.34	1.5	--	42	48	38	-9.85	Nee	38	-9.95	--	38	-9.90	--	38	-9.95	--	
497_B	Weg van de Vrede 18	157297.80	464595.34	4.5	--	45	48	42	-6.19	Nee	42	-6.38	--	42	-6.18	--	42	-6.33	--	
498_A	Weg van de Vrede 19	157309.56	464573.84	1.5	--	43	48	40	-8.18	Nee	39	-8.77	--	39	-8.54	--	39	-9.13	--	
498_B	Weg van de Vrede 19	157309.56	464573.84	4.5	--	45	48	43	-5.35	Nee	42	-6.06	--	42	-5.82	--	41	-6.68	--	
499_A	Weg van de Vrede 2	157219.09	464590.78	1.5	--	40	48	37	-10.69	Nee	37	-11.13	--	37	-10.73	--	37	-11.03	--	
500_A	Weg van de Vrede 20	157303.84	464596.84	1.5	--	42	48	39	-9.45	Nee	38	-9.53	--	39	-9.50	--	38	-9.57	--	
500_B	Weg van de Vrede 20	157303.84	464596.84	4.5	--	46	48	42	-5.75	Nee	42	-5.92	--	42	-5.83	--	42	-5.90	--	
501_A	Weg van de Vrede 21	157315.38	464575.25	1.5	--	42	48	39	-9.13	Nee	39	-9.47	--	39	-9.10	--	39	-9.39	--	
501_B	Weg van de Vrede 21	157315.38	464575.25	4.5	--	45	48	43	-5.33	Nee	42	-6.05	--	42	-5.82	--	41	-6.68	--	
502_A	Weg van de Vrede 22	157309.70	464598.28	1.5	--	42	48	39	-9.45	Nee	39	-9.46	--	39	-9.46	--	39	-9.46	--	
502_B	Weg van de Vrede 22	157309.70	464598.28	4.5	--	46	48	42	-5.95	Nee	42	-6.06	--	42	-6.00	--	42	-6.06	--	
503_A	Weg van de Vrede 23	157321.17	464576.69	1.5	--	43	48	40	-8.08	Nee	39	-8.76	--	40	-8.35	--	39	-9.19	--	
503_B	Weg van de Vrede 23	157321.17	464576.69	4.5	--	45	48	43	-5.27	Nee	42	-6.02	--	42	-5.78	--	41	-6.61	--	
504_A	Weg van de Vrede 24	157316.20	464599.88	1.5	--	42	48	38	-9.88	Nee	38	-9.89	--	38	-9.89	--	38	-9.89	--	
505_A	Weg van de Vrede 25	157331.61	464584.16	1.5	--	44	48	40	-7.81	Nee	40	-7.82	--	40	-7.80	--	40	-7.80	--	
505_B	Weg van de Vrede 25	157331.61	464584.16	4.5	--	48	48	44	-4.34	Nee	44	-4.33	--	44	-4.34	--	44	-4.34	--	
506_A	Weg van de Vrede 26	157329.12	464614.56	1.5	--	43	48	39	-8.78	Nee	39	-8.76	--	39	-8.78	--	39	-8.78	--	
507_A	Weg van de Vrede 27	157310.12	464691.12	1.5	--	47	48	43	-4.57	Nee	43	-4.66	--	43	-4.57	--	43	-4.67	--	
507_B	Weg van de Vrede 27	157310.12	464691.12	4.5	--	50	50	46	-3.87	Nee	46	-3.90	--	46	-3.87	--	46	-3.91	--	
508_A	Weg van de Vrede 27	157308.19	464685.43	1.5	--	43	48	39	-8.72	Nee	39	-8.72	--	39	-8.71	--	39	-8.71	--	
508_B	Weg van de Vrede 27	157308.19	464685.43	4.5	--	47	48	43	-5.17	Nee	43	-5.21	--	43	-5.18	--	43	-5.25	--	
509_A	Weg van de Vrede 28	157330.83	464623.06	1.5	--	44	48	40	-7.57	Nee	40	-7.63	--	40	-7.61	--	40	-7.61	--	
509_B	Weg van de Vrede 28	157330.83	464623.06	4.5	--	48	48	45	-3.37	Nee	45	-3.36	--	45	-3.37	--	45	-3.37	--	
510_A	Weg van de Vrede 29	157302.23	464684.00	1.5	--	43	48	39	-8.91	Nee	39	-8.91	--	39	-8.91	--	39	-8.91	--	
510_B	Weg van de Vrede 29	157302.23	464684.00	4.5	--	47	48	43	-5.46	Nee	42	-5.54	--	43	-5.45	--	42	-5.53	--	
511_A	Weg van de Vrede 3	157237.30	464554.09	1.5	--	41	48	38	-9.93	Nee	38	-10.46	--	38	-9.85	--	38	-10.15	--	
511_B	Weg van de Vrede 3	157237.30	464554.09	4.5	--	43	48	42	-6.18	Nee	40	-7.52	--	41	-7.11	--	39	-8.78	--	
512_A	Weg van de Vrede 30	157329.36	464629.03	1.5	--	44	48	41	-7.42	Nee	41	-7.48	--	41	-7.42	--	41	-7.49	--	
512_B	Weg van de Vrede 30	157329.36	464629.03	4.5	--	49	49	45	-3.82	Nee	45	-3.81	--	45	-3.82	--	45	-3.82	--	
513_A	Weg van de Vrede 31	157296.48	464682.62	1.5	--	43	48	40	-8.36	Nee	40	-8.35	--	40	-8.35	--	40	-8.35	--	
513_B	Weg van de Vrede 31	157296.48	464682.62	4.5	--	47	48	43	-5.33	Nee	43	-5.37	--	43	-5.34	--	43	-5.35	--	
514_A	Weg van de Vrede 32	157327.91	464634.97	1.5	--	43	48	40	-8.46	Nee	40	-8.44	--	40	-8.46	--	40	-8.46	--	

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

Overzicht berekeningsresultaten geluid Outputweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-07a

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstrutie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
517_A	Weg van de Vrede 35	157284.72	464679.81	1.5	--	45	48	41	-6.69	Nee
517_B	Weg van de Vrede 35	157284.72	464679.81	4.5	--	47	48	43	-5.19	Nee
518_A	Weg van de Vrede 36	157332.06	464651.84	1.5	--	45	48	41	-6.99	Nee
518_B	Weg van de Vrede 36	157332.06	464651.84	4.5	--	50	50	46	-3.81	Nee
519_A	Weg van de Vrede 37	157278.12	464678.22	1.5	--	45	48	41	-6.60	Nee
519_B	Weg van de Vrede 37	157278.12	464678.22	4.5	--	47	48	44	-4.28	Nee
520_A	Weg van de Vrede 38	157328.52	464657.47	1.5	--	45	48	41	-6.57	Nee
520_B	Weg van de Vrede 38	157328.52	464657.47	4.5	--	50	50	46	-3.84	Nee
521_A	Weg van de Vrede 39	157267.69	464690.38	1.5	--	44	48	40	-7.68	Nee
522_A	Weg van de Vrede 4	157229.59	464578.91	1.5	--	41	48	37	-10.52	Nee
522_B	Weg van de Vrede 4	157229.59	464578.91	4.5	--	44	48	40	-7.66	Nee
523_A	Weg van de Vrede 40	157327.36	464662.26	1.5	--	46	48	42	-6.09	Nee
524_A	Weg van de Vrede 41	157248.95	464684.12	1.5	--	40	48	37	-11.04	Nee
525_A	Weg van de Vrede 42	157307.70	464661.41	1.5	--	41	48	38	-10.29	Nee
525_B	Weg van de Vrede 42	157307.70	464661.41	4.5	--	46	48	43	-5.02	Nee
526_A	Weg van de Vrede 43	157233.02	464667.06	1.5	--	43	48	39	-9.00	Nee
527_A	Weg van de Vrede 44	157301.88	464660.00	1.5	--	42	48	39	-9.23	Nee
527_B	Weg van de Vrede 44	157301.88	464660.00	4.5	--	46	48	42	-5.88	Nee
528_A	Weg van de Vrede 45	157226.31	464665.41	1.5	--	42	48	39	-9.37	Nee
528_B	Weg van de Vrede 45	157226.31	464665.41	4.5	--	44	48	40	-8.09	Nee
529_A	Weg van de Vrede 46	157295.12	464658.38	1.5	--	43	48	40	-8.43	Nee
529_B	Weg van de Vrede 46	157295.12	464658.38	4.5	--	45	48	42	-5.94	Nee
530_A	Weg van de Vrede 47	157220.45	464663.94	1.5	--	42	48	38	-9.64	Nee
530_B	Weg van de Vrede 47	157220.45	464663.94	4.5	--	44	48	40	-7.99	Nee
531_A	Weg van de Vrede 48	157290.20	464657.19	1.5	--	44	48	40	-7.77	Nee
531_B	Weg van de Vrede 48	157290.20	464657.19	4.5	--	46	48	42	-5.87	Nee
532_A	Weg van de Vrede 49	157213.94	464662.34	1.5	--	41	48	37	-10.56	Nee
533_A	Weg van de Vrede 5	157241.64	464557.75	1.5	--	41	48	38	-10.25	Nee
533_B	Weg van de Vrede 5	157241.64	464557.75	4.5	--	43	48	42	-6.26	Nee
534_A	Weg van de Vrede 50	157283.84	464655.62	1.5	--	44	48	40	-7.66	Nee
535_A	Weg van de Vrede 52	157277.77	464649.84	1.5	--	43	48	40	-8.49	Nee
536_A	Weg van de Vrede 54	157258.20	464646.12	1.5	--	42	48	38	-9.94	Nee
537_A	Weg van de Vrede 56	157238.73	464644.62	1.5	--	40	48	37	-10.62	Nee
537_B	Weg van de Vrede 56	157238.73	464644.62	4.5	--	45	48	42	-6.18	Nee
538_A	Weg van de Vrede 58	157232.83	464643.19	1.5	--	41	48	37	-10.61	Nee
538_B	Weg van de Vrede 58	157232.83	464643.19	4.5	--	45	48	41	-6.74	Nee
539_A	Weg van de Vrede 6	157236.16	464580.47	1.5	--	41	48	37	-10.75	Nee
539_B	Weg van de Vrede 6	157236.16	464580.47	4.5	--	44	48	40	-7.96	Nee
540_A	Weg van de Vrede 60	157227.06	464641.75	1.5	--	41	48	38	-10.40	Nee
540_B	Weg van de Vrede 60	157227.06	464641.75	4.5	--	44	48	41	-7.15	Nee
541_A	Weg van de Vrede 62	157221.25	464640.34	1.5	--	41	48	38	-9.99	Nee
541_B	Weg van de Vrede 62	157221.25	464640.34	4.5	--	44	48	40	-7.50	Nee
542_A	Weg van de Vrede 64	157214.77	464638.75	1.5	--	42	48	38	-9.89	Nee
542_B	Weg van de Vrede 64	157214.77	464638.75	4.5	--	43	48	41	-7.29	Nee
543_A	Weg van de Vrede 66	157208.56	464632.97	1.5	--	42	48	39	-9.38	Nee
544_A	Weg van de Vrede 7	157247.50	464559.19	1.5	--	41	48	37	-10.71	Nee
544_B	Weg van de Vrede 7	157247.50	464559.19	4.5	--	43	48	42	-6.32	Nee
545_A	Weg van de Vrede 8	157241.91	464581.88	1.5	--	41	48	37	-11.10	Nee
545_B	Weg van de Vrede 8	157241.91	464581.88	4.5	--	43	48	40	-8.28	Nee
546_A	Weg van de Vrede 9	157253.28	464560.59	1.5	--	40	48	37	-10.98	Nee
546_B	Weg van de Vrede 9	157253.28	464560.59	4.5	--	43	48	42	-6.30	Nee

Maatregel dunne deklagen A		
Met ddA	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
[in dB]		
41	-6.70	--
43	-5.29	--
46	-7.05	--
41	-3.80	--
41	-6.69	--
43	-4.66	--
41	-6.63	--
46	-3.83	--
40	-7.81	--
37	-10.61	--
40	-7.90	--
42	-6.16	--
37	-11.04	--
38	-10.41	--
43	-5.28	--
39	-8.98	--
39	-9.37	--
42	-6.29	--
39	-9.34	--
40	-7.96	--
39	-8.52	--
42	-6.29	--
38	-9.61	--
40	-7.88	--
40	-7.86	--
42	-6.24	--
37	-10.56	--
37	-10.88	--
41	-7.44	--
40	-7.83	--
39	-8.70	--
38	-9.98	--
37	-10.94	--
41	-6.71	--
37	-10.79	--
41	-7.29	--
37	-10.80	--
40	-8.11	--
37	-10.58	--
40	-7.73	--
38	-10.14	--
40	-7.90	--
38	-10.11	--
40	-8.19	--
38	-9.72	--
37	-11.26	--
40	-7.52	--
37	-11.15	--
40	-8.45	--
36	-11.52	--
41	-7.45	--

Maatregel Scherm 1 m+		
Met scherm 1m+	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
[in dB]		
41	-6.69	--
43	-5.23	--
41	-6.96	--
46	-3.81	--
41	-6.60	--
44	-4.46	--
41	-6.55	--
46	-3.84	--
40	-7.68	--
38	-10.49	--
40	-7.81	--
42	-6.11	--
37	-10.82	--
38	-10.29	--
43	-5.05	--
39	-9.00	--
39	-9.23	--
42	-5.78	--
39	-9.36	--
40	-8.09	--
40	-8.43	--
42	-5.95	--
38	-9.64	--
40	-7.99	--
40	-7.77	--
41	-6.54	--
37	-10.56	--
37	-10.54	--
41	-7.11	--
40	-7.69	--
39	-8.60	--
38	-9.91	--
37	-10.61	--
42	-6.38	--
37	-10.59	--
41	-6.86	--
37	-10.75	--
40	-8.05	--
38	-10.41	--
40	-8.24	--
38	-9.98	--
40	-8.15	--
38	-9.94	--
39	-9.04	--
38	-9.70	--
37	-10.70	--
41	-7.05	--
37	-11.12	--
40	-8.32	--
37	-11.13	--
41	-6.97	--

Maatregel Scherm 2 m+		
Met scherm 1m+	Verschil t.o.v. referentie	Toename Weggenomen?
[in dB]		
41	-6.69	--
43	-5.30	--
41	-7.05	--
46	-3.81	--
41	-6.60	--
43	-5.00	--
41	-6.66	--
46	-3.84	--
40	-7.81	--
37	-10.60	--
40	-7.97	--
42	-6.20	--
37	-10.99	--
38	-10.29	--
43	-5.40	--
39	-9.00	--
39	-9.23	--
42	-6.50	--
39	-9.36	--
40	-8.09	--
40	-8.43	--
41	-6.56	--
38	-9.64	--
40	-7.99	--
40	-7.77	--
41	-6.54	--
37	-10.56	--
37	-10.54	--
39	-8.68	--
40	-7.78	--
39	-8.82	--
38	-9.91	--
37	-10.79	--
41	-7.12	--
37	-10.60	--
40	-7.69	--
37	-10.80	--
40	-8.14	--
38	-10.41	--
40	-8.24	--
38	-9.98	--
40	-8.15	--
38	-9.94	--
39	-9.04	--
38	-9.70	--
37	-10.95	--
39	-8.74	--
37	-11.14	--
40	-8.36	--
37	-11.44	--
39	-8.74	--

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1.6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
001_A	Amersfoortsestraat 12a	158347.03	464901.88	1.5	48	14	-34.25	Nee
001_B	Amersfoortsestraat 12a	158347.03	464901.88	4.5	48	16	-31.64	Nee
001_C	Amersfoortsestraat 12a	158347.03	464901.88	7.5	48	24	-23.86	Nee
002_A	Amersfoortsestraat 24	158193.35	464794.85	1.5	48	38	-10.08	Nee
002_B	Amersfoortsestraat 24	158193.35	464794.85	4.5	48	39	-9.36	Nee
003_A	Amersfoortsestraat 26	158198.57	464772.96	1.5	48	25	-22.64	Nee
003_B	Amersfoortsestraat 26	158198.57	464772.96	4.5	48	35	-12.60	Nee
088_A	Hoflandstraat 7	157095.81	464619.06	1.5	48	24	-24.30	Nee
088_B	Hoflandstraat 7	157095.81	464619.06	4.5	48	26	-22.03	Nee
088_C	Hoflandstraat 7	157095.81	464619.06	7.5	48	29	-19.44	Nee
099_A	Illegaliteitsweg 11	157212.73	464606.78	1.5	48	30	-18.19	Nee
099_B	Illegaliteitsweg 11	157212.73	464606.78	4.5	48	32	-16.24	Nee
100_A	Illegaliteitsweg 15	157210.45	464615.81	1.5	48	30	-18.42	Nee
100_B	Illegaliteitsweg 15	157210.45	464615.81	4.5	48	31	-17.05	Nee
101_A	Illegaliteitsweg 16	157179.09	464609.91	1.5	48	28	-20.13	Nee
101_B	Illegaliteitsweg 16	157179.09	464609.91	4.5	48	31	-17.17	Nee
101_C	Illegaliteitsweg 16	157179.09	464609.91	7.5	48	32	-16.13	Nee
102_A	Illegaliteitsweg 17	157208.98	464621.81	1.5	48	29	-18.66	Nee
102_B	Illegaliteitsweg 17	157208.98	464621.81	4.5	48	31	-17.38	Nee
103_A	Illegaliteitsweg 18	157177.91	464614.75	1.5	48	27	-20.95	Nee
103_B	Illegaliteitsweg 18	157177.91	464614.75	4.5	48	31	-16.99	Nee
103_C	Illegaliteitsweg 18	157177.91	464614.75	7.5	48	32	-15.99	Nee
104_A	Illegaliteitsweg 19	157207.55	464627.69	1.5	48	29	-18.99	Nee
104_B	Illegaliteitsweg 19	157207.55	464627.69	4.5	48	31	-17.26	Nee
105_A	Illegaliteitsweg 20	157175.92	464622.91	1.5	48	27	-20.64	Nee
105_B	Illegaliteitsweg 20	157175.92	464622.91	4.5	48	30	-17.91	Nee
105_C	Illegaliteitsweg 20	157175.92	464622.91	7.5	48	33	-15.38	Nee
106_A	Illegaliteitsweg 21	157195.66	464666.31	1.5	48	30	-18.34	Nee
106_B	Illegaliteitsweg 21	157195.66	464666.31	4.5	48	32	-15.68	Nee
106_C	Illegaliteitsweg 21	157195.66	464666.31	7.5	48	34	-14.16	Nee
107_A	Illegaliteitsweg 22	157175.05	464626.47	1.5	48	27	-21.33	Nee
107_B	Illegaliteitsweg 22	157175.05	464626.47	4.5	48	30	-18.04	Nee
107_C	Illegaliteitsweg 22	157175.05	464626.47	7.5	48	32	-15.58	Nee
108_A	Illegaliteitsweg 23	157194.50	464671.03	1.5	48	31	-17.14	Nee
108_B	Illegaliteitsweg 23	157194.50	464671.03	4.5	48	32	-15.52	Nee
108_C	Illegaliteitsweg 23	157194.50	464671.03	7.5	48	34	-13.72	Nee
109_A	Illegaliteitsweg 24	157173.03	464634.59	1.5	48	28	-19.98	Nee
109_B	Illegaliteitsweg 24	157173.03	464634.59	4.5	48	31	-16.56	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
109_C	Illegaliteitsweg 24	157173.03	464634.59	7.5	48	33	-15.20	Nee
110_A	Illegaliteitsweg 25	157193.05	464676.91	1.5	48	31	-17.35	Nee
110_B	Illegaliteitsweg 25	157193.05	464676.91	4.5	48	33	-15.48	Nee
110_C	Illegaliteitsweg 25	157193.05	464676.91	7.5	48	34	-14.08	Nee
111_A	Illegaliteitsweg 26	157171.89	464639.22	1.5	48	28	-19.55	Nee
111_B	Illegaliteitsweg 26	157171.89	464639.22	4.5	48	31	-16.66	Nee
111_C	Illegaliteitsweg 26	157171.89	464639.22	7.5	48	33	-14.78	Nee
112_A	Illegaliteitsweg 27	157191.59	464682.81	1.5	48	30	-18.32	Nee
112_B	Illegaliteitsweg 27	157191.59	464682.81	4.5	48	32	-15.78	Nee
112_C	Illegaliteitsweg 27	157191.59	464682.81	7.5	48	34	-14.27	Nee
113_A	Illegaliteitsweg 28	157170.44	464645.12	1.5	48	28	-19.88	Nee
113_B	Illegaliteitsweg 28	157170.44	464645.12	4.5	48	31	-16.97	Nee
113_C	Illegaliteitsweg 28	157170.44	464645.12	7.5	48	33	-14.62	Nee
114_A	Illegaliteitsweg 29	157190.16	464688.69	1.5	48	30	-18.31	Nee
114_B	Illegaliteitsweg 29	157190.16	464688.69	4.5	48	32	-16.02	Nee
114_C	Illegaliteitsweg 29	157190.16	464688.69	7.5	48	33	-14.86	Nee
115_A	Illegaliteitsweg 3	157229.34	464538.94	1.5	48	27	-20.79	Nee
115_B	Illegaliteitsweg 3	157229.34	464538.94	4.5	48	30	-18.23	Nee
116_A	Illegaliteitsweg 30	157166.98	464665.31	1.5	48	27	-20.79	Nee
116_B	Illegaliteitsweg 30	157166.98	464665.31	4.5	48	29	-19.04	Nee
116_C	Illegaliteitsweg 30	157166.98	464665.31	7.5	48	31	-16.62	Nee
117_A	Illegaliteitsweg 31	157188.70	464694.59	1.5	48	29	-19.47	Nee
117_B	Illegaliteitsweg 31	157188.70	464694.59	4.5	48	30	-18.49	Nee
117_C	Illegaliteitsweg 31	157188.70	464694.59	7.5	48	31	-16.88	Nee
118_A	Illegaliteitsweg 32	157165.56	464671.19	1.5	48	27	-20.90	Nee
118_B	Illegaliteitsweg 32	157165.56	464671.19	4.5	48	29	-19.18	Nee
118_C	Illegaliteitsweg 32	157165.56	464671.19	7.5	48	31	-17.31	Nee
119_A	Illegaliteitsweg 33	157187.25	464700.47	1.5	48	28	-19.59	Nee
119_B	Illegaliteitsweg 33	157187.25	464700.47	4.5	48	30	-17.97	Nee
119_C	Illegaliteitsweg 33	157187.25	464700.47	7.5	48	31	-16.73	Nee
120_A	Illegaliteitsweg 34	157164.12	464677.12	1.5	48	27	-21.34	Nee
120_B	Illegaliteitsweg 34	157164.12	464677.12	4.5	48	29	-19.22	Nee
120_C	Illegaliteitsweg 34	157164.12	464677.12	7.5	48	30	-17.80	Nee
121_A	Illegaliteitsweg 35	157185.80	464706.34	1.5	48	29	-19.27	Nee
121_B	Illegaliteitsweg 35	157185.80	464706.34	4.5	48	30	-18.50	Nee
121_C	Illegaliteitsweg 35	157185.80	464706.34	7.5	48	31	-16.80	Nee
122_A	Illegaliteitsweg 36	157154.59	464699.88	1.5	48	27	-21.36	Nee
122_B	Illegaliteitsweg 36	157154.59	464699.88	4.5	48	28	-19.53	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
122_C	Illegaliteitsweg 36	157154.59	464699.88	7.5	48	31	-17.18	Nee
123_A	Illegaliteitsweg 37	157184.34	464712.25	1.5	48	28	-20.42	Nee
123_B	Illegaliteitsweg 37	157184.34	464712.25	4.5	48	29	-18.77	Nee
123_C	Illegaliteitsweg 37	157184.34	464712.25	7.5	48	31	-16.98	Nee
124_A	Illegaliteitsweg 38	157148.70	464698.47	1.5	48	27	-21.19	Nee
124_B	Illegaliteitsweg 38	157148.70	464698.47	4.5	48	28	-19.57	Nee
124_C	Illegaliteitsweg 38	157148.70	464698.47	7.5	48	31	-17.43	Nee
125_A	Illegaliteitsweg 39	157182.91	464718.12	1.5	48	27	-20.89	Nee
125_B	Illegaliteitsweg 39	157182.91	464718.12	4.5	48	29	-19.04	Nee
125_C	Illegaliteitsweg 39	157182.91	464718.12	7.5	48	31	-17.04	Nee
126_A	Illegaliteitsweg 40	157142.83	464697.09	1.5	48	27	-20.93	Nee
126_B	Illegaliteitsweg 40	157142.83	464697.09	4.5	48	29	-19.16	Nee
126_C	Illegaliteitsweg 40	157142.83	464697.09	7.5	48	31	-16.75	Nee
136_A	Illegaliteitsweg 5	157227.91	464544.94	1.5	48	26	-21.64	Nee
136_B	Illegaliteitsweg 5	157227.91	464544.94	4.5	48	29	-19.03	Nee
147_A	Illegaliteitsweg 62	157090.59	464598.03	1.5	48	24	-24.46	Nee
147_B	Illegaliteitsweg 62	157090.59	464598.03	4.5	48	26	-22.31	Nee
147_C	Illegaliteitsweg 62	157090.59	464598.03	7.5	48	29	-19.05	Nee
148_A	Illegaliteitsweg 64	157091.97	464592.47	1.5	48	24	-24.29	Nee
148_B	Illegaliteitsweg 64	157091.97	464592.47	4.5	48	26	-22.07	Nee
148_C	Illegaliteitsweg 64	157091.97	464592.47	7.5	48	30	-18.25	Nee
149_A	Illegaliteitsweg 66	157093.42	464586.56	1.5	48	24	-24.45	Nee
149_B	Illegaliteitsweg 66	157093.42	464586.56	4.5	48	26	-21.93	Nee
149_C	Illegaliteitsweg 66	157093.42	464586.56	7.5	48	30	-18.08	Nee
150_A	Illegaliteitsweg 7	157215.59	464594.91	1.5	48	30	-18.20	Nee
150_B	Illegaliteitsweg 7	157215.59	464594.91	4.5	48	32	-16.13	Nee
151_A	Illegaliteitsweg 9	157214.19	464600.78	1.5	48	30	-18.09	Nee
151_B	Illegaliteitsweg 9	157214.19	464600.78	4.5	48	32	-15.96	Nee
152_A	Liezenbergpad 1	157306.45	464532.50	1.5	48	26	-21.83	Nee
152_B	Liezenbergpad 1	157306.45	464532.50	4.5	48	30	-17.99	Nee
153_A	Liezenbergpad 10	157279.98	464557.34	1.5	48	26	-21.88	Nee
153_B	Liezenbergpad 10	157279.98	464557.34	4.5	48	31	-17.33	Nee
154_A	Liezenbergpad 11	157296.88	464561.34	1.5	48	25	-22.74	Nee
154_B	Liezenbergpad 11	157296.88	464561.34	4.5	48	29	-19.31	Nee
155_A	Liezenbergpad 12	157267.88	464607.59	1.5	48	30	-17.84	Nee
155_B	Liezenbergpad 12	157267.88	464607.59	4.5	48	32	-15.52	Nee
156_A	Liezenbergpad 13	157284.36	464612.41	1.5	48	32	-16.35	Nee
157_A	Liezenbergpad 14	157266.42	464613.62	1.5	48	30	-17.85	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
157_B	Liezenbergpad 14	157266.42	464613.62	4.5	48	32	-15.55	Nee
158_A	Liezenbergpad 15	157282.61	464619.53	1.5	48	31	-17.27	Nee
159_A	Liezenbergpad 16	157264.95	464619.75	1.5	48	31	-17.48	Nee
159_B	Liezenbergpad 16	157264.95	464619.75	4.5	48	33	-15.27	Nee
160_A	Liezenbergpad 17	157280.88	464626.56	1.5	48	31	-17.20	Nee
161_A	Liezenbergpad 18	157264.25	464630.59	1.5	48	31	-16.98	Nee
161_B	Liezenbergpad 18	157264.25	464630.59	4.5	48	33	-15.14	Nee
162_A	Liezenbergpad 19	157280.78	464637.34	1.5	48	30	-17.87	Nee
163_A	Liezenbergpad 2	157282.98	464524.06	1.5	48	17	-31.32	Nee
163_B	Liezenbergpad 2	157282.98	464524.06	4.5	48	20	-28.37	Nee
164_A	Liezenbergpad 2	157286.92	464528.88	1.5	48	23	-25.13	Nee
164_B	Liezenbergpad 2	157286.92	464528.88	4.5	48	28	-20.37	Nee
165_A	Liezenbergpad 20	157263.50	464633.66	1.5	48	31	-17.36	Nee
165_B	Liezenbergpad 20	157263.50	464633.66	4.5	48	33	-15.43	Nee
166_A	Liezenbergpad 21	157276.70	464643.84	1.5	48	30	-18.08	Nee
167_A	Liezenbergpad 22	157259.56	464640.59	1.5	48	31	-17.41	Nee
167_B	Liezenbergpad 22	157259.56	464640.59	4.5	48	33	-15.45	Nee
168_A	Liezenbergpad 23	157264.14	464695.12	1.5	48	31	-16.71	Nee
169_A	Liezenbergpad 24	157247.31	464690.81	1.5	48	30	-17.79	Nee
170_A	Liezenbergpad 25	157262.44	464702.28	1.5	48	31	-16.63	Nee
171_A	Liezenbergpad 26	157245.52	464698.03	1.5	48	30	-18.02	Nee
172_A	Liezenbergpad 28	157243.77	464705.12	1.5	48	30	-17.84	Nee
173_A	Liezenbergpad 3	157302.59	464537.97	1.5	48	26	-21.69	Nee
173_B	Liezenbergpad 3	157302.59	464537.97	4.5	48	31	-17.23	Nee
174_A	Liezenbergpad 4	157285.16	464536.12	1.5	48	23	-24.86	Nee
174_B	Liezenbergpad 4	157285.16	464536.12	4.5	48	28	-20.30	Nee
175_A	Liezenbergpad 5	157301.16	464543.84	1.5	48	25	-22.59	Nee
175_B	Liezenbergpad 5	157301.16	464543.84	4.5	48	30	-18.43	Nee
176_A	Liezenbergpad 6	157283.45	464543.09	1.5	48	23	-24.84	Nee
176_B	Liezenbergpad 6	157283.45	464543.09	4.5	48	28	-20.31	Nee
177_A	Liezenbergpad 7	157299.73	464549.66	1.5	48	25	-22.56	Nee
177_B	Liezenbergpad 7	157299.73	464549.66	4.5	48	29	-18.72	Nee
178_A	Liezenbergpad 8	157281.77	464550.06	1.5	48	24	-23.98	Nee
178_B	Liezenbergpad 8	157281.77	464550.06	4.5	48	29	-19.48	Nee
179_A	Liezenbergpad 9	157298.31	464555.44	1.5	48	25	-22.89	Nee
179_B	Liezenbergpad 9	157298.31	464555.44	4.5	48	29	-19.13	Nee
354_A	Van Grootheestpad 10	157123.23	464739.97	1.5	48	28	-20.12	Nee
354_B	Van Grootheestpad 10	157123.23	464739.97	4.5	48	30	-18.38	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
354_C	Van Grootheestpad 10	157123.23	464739.97	7.5	48	34	-14.23	Nee
355_A	Van Grootheestpad 12	157121.78	464745.91	1.5	48	28	-20.11	Nee
355_B	Van Grootheestpad 12	157121.78	464745.91	4.5	48	30	-17.95	Nee
355_C	Van Grootheestpad 12	157121.78	464745.91	7.5	48	35	-13.41	Nee
359_A	Van Grootheestpad 2	157129.02	464716.19	1.5	48	27	-20.59	Nee
359_B	Van Grootheestpad 2	157129.02	464716.19	4.5	48	29	-18.93	Nee
359_C	Van Grootheestpad 2	157129.02	464716.19	7.5	48	32	-16.47	Nee
360_A	Van Grootheestpad 4	157127.56	464722.12	1.5	48	28	-20.42	Nee
360_B	Van Grootheestpad 4	157127.56	464722.12	4.5	48	29	-18.51	Nee
360_C	Van Grootheestpad 4	157127.56	464722.12	7.5	48	33	-14.59	Nee
361_A	Van Grootheestpad 6	157126.12	464728.09	1.5	48	28	-20.47	Nee
361_B	Van Grootheestpad 6	157126.12	464728.09	4.5	48	29	-19.16	Nee
361_C	Van Grootheestpad 6	157126.12	464728.09	7.5	48	32	-15.88	Nee
362_A	Van Grootheestpad 8	157124.67	464734.03	1.5	48	28	-20.19	Nee
362_B	Van Grootheestpad 8	157124.67	464734.03	4.5	48	29	-18.80	Nee
362_C	Van Grootheestpad 8	157124.67	464734.03	7.5	48	33	-14.83	Nee
363_A	Van Hoftenstraat 1	157148.94	464603.78	1.5	48	25	-22.59	Nee
363_B	Van Hoftenstraat 1	157148.94	464603.78	4.5	48	28	-19.90	Nee
363_C	Van Hoftenstraat 1	157148.94	464603.78	7.5	48	31	-17.07	Nee
364_A	Van Hoftenstraat 10	157157.13	464579.50	1.5	48	28	-19.67	Nee
364_B	Van Hoftenstraat 10	157157.13	464579.50	4.5	48	31	-16.52	Nee
364_C	Van Hoftenstraat 10	157157.13	464579.50	7.5	48	32	-15.79	Nee
365_A	Van Hoftenstraat 11	157142.12	464631.94	1.5	48	26	-21.87	Nee
365_B	Van Hoftenstraat 11	157142.12	464631.94	4.5	48	28	-19.80	Nee
365_C	Van Hoftenstraat 11	157142.12	464631.94	7.5	48	30	-17.68	Nee
366_A	Van Hoftenstraat 12	157151.09	464578.02	1.5	48	28	-19.72	Nee
366_B	Van Hoftenstraat 12	157151.09	464578.02	4.5	48	31	-17.08	Nee
366_C	Van Hoftenstraat 12	157151.09	464578.02	7.5	48	32	-16.04	Nee
367_A	Van Hoftenstraat 13	157140.97	464636.69	1.5	48	25	-23.21	Nee
367_B	Van Hoftenstraat 13	157140.97	464636.69	4.5	48	28	-20.46	Nee
367_C	Van Hoftenstraat 13	157140.97	464636.69	7.5	48	30	-17.76	Nee
368_A	Van Hoftenstraat 14	157145.18	464576.60	1.5	48	25	-23.35	Nee
368_B	Van Hoftenstraat 14	157145.18	464576.60	4.5	48	27	-21.32	Nee
368_C	Van Hoftenstraat 14	157145.18	464576.60	7.5	48	31	-16.68	Nee
369_A	Van Hoftenstraat 15	157136.44	464660.94	1.5	48	27	-21.27	Nee
369_B	Van Hoftenstraat 15	157136.44	464660.94	4.5	48	28	-19.67	Nee
369_C	Van Hoftenstraat 15	157136.44	464660.94	7.5	48	30	-17.95	Nee
370_A	Van Hoftenstraat 16	157139.19	464575.13	1.5	48	27	-21.35	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
370_B	Van Hoftenstraat 16	157139.19	464575.13	4.5	48	28	-19.81	Nee
370_C	Van Hoftenstraat 16	157139.19	464575.13	7.5	48	31	-16.78	Nee
371_A	Van Hoftenstraat 17	157135.02	464666.84	1.5	48	27	-21.19	Nee
371_B	Van Hoftenstraat 17	157135.02	464666.84	4.5	48	28	-19.75	Nee
371_C	Van Hoftenstraat 17	157135.02	464666.84	7.5	48	31	-17.09	Nee
372_A	Van Hoftenstraat 18	157124.44	464589.62	1.5	48	25	-22.90	Nee
372_B	Van Hoftenstraat 18	157124.44	464589.62	4.5	48	27	-20.71	Nee
372_C	Van Hoftenstraat 18	157124.44	464589.62	7.5	48	30	-18.29	Nee
373_A	Van Hoftenstraat 19	157133.59	464672.72	1.5	48	27	-21.43	Nee
373_B	Van Hoftenstraat 19	157133.59	464672.72	4.5	48	28	-19.93	Nee
373_C	Van Hoftenstraat 19	157133.59	464672.72	7.5	48	30	-17.98	Nee
374_A	Van Hoftenstraat 2	157180.70	464585.37	1.5	48	29	-19.15	Nee
374_B	Van Hoftenstraat 2	157180.70	464585.37	4.5	48	31	-16.63	Nee
374_C	Van Hoftenstraat 2	157180.70	464585.37	7.5	48	32	-15.57	Nee
375_A	Van Hoftenstraat 20	157123.00	464595.47	1.5	48	26	-22.31	Nee
375_B	Van Hoftenstraat 20	157123.00	464595.47	4.5	48	27	-20.53	Nee
375_C	Van Hoftenstraat 20	157123.00	464595.47	7.5	48	30	-17.87	Nee
376_A	Van Hoftenstraat 21	157132.16	464678.59	1.5	48	26	-22.06	Nee
376_B	Van Hoftenstraat 21	157132.16	464678.59	4.5	48	28	-20.22	Nee
376_C	Van Hoftenstraat 21	157132.16	464678.59	7.5	48	30	-17.94	Nee
377_A	Van Hoftenstraat 22	157121.56	464601.31	1.5	48	26	-22.49	Nee
377_B	Van Hoftenstraat 22	157121.56	464601.31	4.5	48	27	-20.90	Nee
377_C	Van Hoftenstraat 22	157121.56	464601.31	7.5	48	30	-18.09	Nee
378_A	Van Hoftenstraat 23	157130.73	464684.47	1.5	48	27	-21.18	Nee
378_B	Van Hoftenstraat 23	157130.73	464684.47	4.5	48	28	-20.27	Nee
378_C	Van Hoftenstraat 23	157130.73	464684.47	7.5	48	29	-18.58	Nee
379_A	Van Hoftenstraat 24	157120.14	464607.16	1.5	48	25	-22.76	Nee
379_B	Van Hoftenstraat 24	157120.14	464607.16	4.5	48	27	-20.99	Nee
379_C	Van Hoftenstraat 24	157120.14	464607.16	7.5	48	30	-17.56	Nee
380_A	Van Hoftenstraat 25	157129.30	464690.44	1.5	48	27	-20.56	Nee
380_B	Van Hoftenstraat 25	157129.30	464690.44	4.5	48	28	-19.98	Nee
380_C	Van Hoftenstraat 25	157129.30	464690.44	7.5	48	30	-18.42	Nee
381_A	Van Hoftenstraat 26	157118.70	464613.00	1.5	48	25	-23.03	Nee
381_B	Van Hoftenstraat 26	157118.70	464613.00	4.5	48	27	-21.05	Nee
381_C	Van Hoftenstraat 26	157118.70	464613.00	7.5	48	30	-18.00	Nee
382_A	Van Hoftenstraat 28	157117.28	464618.84	1.5	48	25	-23.01	Nee
382_B	Van Hoftenstraat 28	157117.28	464618.84	4.5	48	27	-20.76	Nee
382_C	Van Hoftenstraat 28	157117.28	464618.84	7.5	48	30	-17.83	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
383_A	Van Hoftenstraat 3	157147.80	464608.50	1.5	48	26	-21.58	Nee
383_B	Van Hoftenstraat 3	157147.80	464608.50	4.5	48	28	-19.68	Nee
383_C	Van Hoftenstraat 3	157147.80	464608.50	7.5	48	31	-17.39	Nee
384_A	Van Hoftenstraat 30	157115.84	464624.69	1.5	48	26	-22.48	Nee
384_B	Van Hoftenstraat 30	157115.84	464624.69	4.5	48	27	-20.59	Nee
384_C	Van Hoftenstraat 30	157115.84	464624.69	7.5	48	30	-18.20	Nee
385_A	Van Hoftenstraat 32	157110.36	464646.59	1.5	48	25	-22.73	Nee
385_B	Van Hoftenstraat 32	157110.36	464646.59	4.5	48	27	-20.65	Nee
385_C	Van Hoftenstraat 32	157110.36	464646.59	7.5	48	30	-17.56	Nee
386_A	Van Hoftenstraat 34	157108.92	464652.56	1.5	48	25	-22.97	Nee
386_B	Van Hoftenstraat 34	157108.92	464652.56	4.5	48	27	-20.87	Nee
386_C	Van Hoftenstraat 34	157108.92	464652.56	7.5	48	30	-18.47	Nee
387_A	Van Hoftenstraat 36	157107.48	464658.50	1.5	48	25	-22.55	Nee
387_B	Van Hoftenstraat 36	157107.48	464658.50	4.5	48	27	-20.60	Nee
387_C	Van Hoftenstraat 36	157107.48	464658.50	7.5	48	30	-18.10	Nee
388_A	Van Hoftenstraat 38	157106.03	464664.47	1.5	48	26	-22.33	Nee
388_B	Van Hoftenstraat 38	157106.03	464664.47	4.5	48	28	-20.15	Nee
388_C	Van Hoftenstraat 38	157106.03	464664.47	7.5	48	30	-17.77	Nee
389_A	Van Hoftenstraat 4	157175.50	464584.09	1.5	48	28	-19.58	Nee
389_B	Van Hoftenstraat 4	157175.50	464584.09	4.5	48	31	-16.66	Nee
389_C	Van Hoftenstraat 4	157175.50	464584.09	7.5	48	33	-15.47	Nee
390_A	Van Hoftenstraat 5	157146.38	464614.34	1.5	48	26	-21.73	Nee
390_B	Van Hoftenstraat 5	157146.38	464614.34	4.5	48	28	-20.15	Nee
390_C	Van Hoftenstraat 5	157146.38	464614.34	7.5	48	30	-17.54	Nee
391_A	Van Hoftenstraat 6	157169.00	464582.42	1.5	48	26	-22.23	Nee
391_B	Van Hoftenstraat 6	157169.00	464582.42	4.5	48	28	-20.44	Nee
391_C	Van Hoftenstraat 6	157169.00	464582.42	7.5	48	32	-16.13	Nee
392_A	Van Hoftenstraat 7	157144.96	464620.22	1.5	48	26	-22.44	Nee
392_B	Van Hoftenstraat 7	157144.96	464620.22	4.5	48	27	-20.57	Nee
392_C	Van Hoftenstraat 7	157144.96	464620.22	7.5	48	30	-17.62	Nee
393_A	Van Hoftenstraat 8	157163.45	464581.05	1.5	48	28	-20.32	Nee
393_B	Van Hoftenstraat 8	157163.45	464581.05	4.5	48	30	-18.02	Nee
393_C	Van Hoftenstraat 8	157163.45	464581.05	7.5	48	32	-15.80	Nee
394_A	Van Hoftenstraat 9	157143.55	464626.09	1.5	48	26	-22.31	Nee
394_B	Van Hoftenstraat 9	157143.55	464626.09	4.5	48	28	-20.32	Nee
394_C	Van Hoftenstraat 9	157143.55	464626.09	7.5	48	30	-17.84	Nee
488_A	Weg van de Vrede 1	157229.09	464550.34	1.5	48	26	-22.42	Nee
489_A	Weg van de Vrede 10	157247.77	464583.28	1.5	48	26	-22.02	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
489_B	Weg van de Vrede 10	157247.77	464583.28	4.5	48	27	-20.69	Nee
490_A	Weg van de Vrede 11	157259.16	464562.00	1.5	48	22	-26.26	Nee
490_B	Weg van de Vrede 11	157259.16	464562.00	4.5	48	24	-23.68	Nee
491_A	Weg van de Vrede 12	157253.78	464584.72	1.5	48	25	-23.29	Nee
491_B	Weg van de Vrede 12	157253.78	464584.72	4.5	48	25	-22.76	Nee
492_A	Weg van de Vrede 13	157275.02	464563.25	1.5	48	28	-20.42	Nee
493_A	Weg van de Vrede 14	157265.75	464600.56	1.5	48	29	-18.78	Nee
494_A	Weg van de Vrede 15	157298.06	464566.69	1.5	48	25	-23.16	Nee
495_A	Weg van de Vrede 16	157287.98	464607.62	1.5	48	32	-16.39	Nee
496_A	Weg van de Vrede 17	157303.72	464572.41	1.5	48	22	-26.00	Nee
496_B	Weg van de Vrede 17	157303.72	464572.41	4.5	48	20	-28.27	Nee
497_A	Weg van de Vrede 18	157297.80	464595.34	1.5	48	26	-22.08	Nee
497_B	Weg van de Vrede 18	157297.80	464595.34	4.5	48	28	-20.02	Nee
498_A	Weg van de Vrede 19	157309.56	464573.84	1.5	48	23	-25.35	Nee
498_B	Weg van de Vrede 19	157309.56	464573.84	4.5	48	19	-28.63	Nee
499_A	Weg van de Vrede 2	157219.09	464590.78	1.5	48	30	-18.36	Nee
500_A	Weg van de Vrede 20	157303.84	464596.84	1.5	48	26	-21.69	Nee
500_B	Weg van de Vrede 20	157303.84	464596.84	4.5	48	29	-19.25	Nee
501_A	Weg van de Vrede 21	157315.38	464575.25	1.5	48	22	-26.25	Nee
501_B	Weg van de Vrede 21	157315.38	464575.25	4.5	48	20	-28.13	Nee
502_A	Weg van de Vrede 22	157309.70	464598.28	1.5	48	27	-21.20	Nee
502_B	Weg van de Vrede 22	157309.70	464598.28	4.5	48	29	-19.42	Nee
503_A	Weg van de Vrede 23	157321.17	464576.69	1.5	48	22	-25.68	Nee
503_B	Weg van de Vrede 23	157321.17	464576.69	4.5	48	19	-28.61	Nee
504_A	Weg van de Vrede 24	157316.20	464599.88	1.5	48	27	-21.39	Nee
505_A	Weg van de Vrede 25	157331.61	464584.16	1.5	48	29	-18.62	Nee
505_B	Weg van de Vrede 25	157331.61	464584.16	4.5	48	32	-15.73	Nee
506_A	Weg van de Vrede 26	157329.12	464614.56	1.5	48	27	-21.19	Nee
507_A	Weg van de Vrede 27	157310.12	464691.12	1.5	48	30	-18.45	Nee
507_B	Weg van de Vrede 27	157310.12	464691.12	4.5	48	32	-16.12	Nee
508_A	Weg van de Vrede 27	157308.19	464685.43	1.5	48	22	-26.09	Nee
508_B	Weg van de Vrede 27	157308.19	464685.43	4.5	48	21	-26.89	Nee
509_A	Weg van de Vrede 28	157330.83	464623.06	1.5	48	30	-18.49	Nee
509_B	Weg van de Vrede 28	157330.83	464623.06	4.5	48	33	-14.83	Nee
510_A	Weg van de Vrede 29	157302.23	464684.00	1.5	48	23	-24.54	Nee
510_B	Weg van de Vrede 29	157302.23	464684.00	4.5	48	23	-24.83	Nee
511_A	Weg van de Vrede 3	157237.30	464554.09	1.5	48	24	-24.21	Nee
511_B	Weg van de Vrede 3	157237.30	464554.09	4.5	48	22	-26.10	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
512_A	Weg van de Vrede 30	157329.36	464629.03	1.5	48	30	-17.55	Nee
512_B	Weg van de Vrede 30	157329.36	464629.03	4.5	48	34	-13.59	Nee
513_A	Weg van de Vrede 31	157296.48	464682.62	1.5	48	27	-21.42	Nee
513_B	Weg van de Vrede 31	157296.48	464682.62	4.5	48	26	-22.45	Nee
514_A	Weg van de Vrede 32	157327.91	464634.97	1.5	48	27	-21.10	Nee
514_B	Weg van de Vrede 32	157327.91	464634.97	4.5	48	30	-17.57	Nee
515_A	Weg van de Vrede 33	157290.61	464681.22	1.5	48	27	-21.12	Nee
515_B	Weg van de Vrede 33	157290.61	464681.22	4.5	48	26	-21.64	Nee
516_A	Weg van de Vrede 34	157331.47	464645.22	1.5	48	29	-19.15	Nee
516_B	Weg van de Vrede 34	157331.47	464645.22	4.5	48	33	-14.86	Nee
517_A	Weg van de Vrede 35	157284.72	464679.81	1.5	48	27	-20.69	Nee
517_B	Weg van de Vrede 35	157284.72	464679.81	4.5	48	28	-20.33	Nee
518_A	Weg van de Vrede 36	157332.06	464651.84	1.5	48	30	-18.12	Nee
518_B	Weg van de Vrede 36	157332.06	464651.84	4.5	48	34	-14.19	Nee
519_A	Weg van de Vrede 37	157278.12	464678.22	1.5	48	27	-20.60	Nee
519_B	Weg van de Vrede 37	157278.12	464678.22	4.5	48	30	-18.40	Nee
520_A	Weg van de Vrede 38	157328.52	464657.47	1.5	48	31	-17.16	Nee
520_B	Weg van de Vrede 38	157328.52	464657.47	4.5	48	35	-13.33	Nee
521_A	Weg van de Vrede 39	157267.69	464690.38	1.5	48	31	-16.56	Nee
522_A	Weg van de Vrede 4	157229.59	464578.91	1.5	48	27	-21.49	Nee
522_B	Weg van de Vrede 4	157229.59	464578.91	4.5	48	29	-19.25	Nee
523_A	Weg van de Vrede 40	157327.36	464662.26	1.5	48	30	-17.92	Nee
524_A	Weg van de Vrede 41	157248.95	464684.12	1.5	48	30	-17.68	Nee
525_A	Weg van de Vrede 42	157307.70	464661.41	1.5	48	22	-25.67	Nee
525_B	Weg van de Vrede 42	157307.70	464661.41	4.5	48	26	-22.01	Nee
526_A	Weg van de Vrede 43	157233.02	464667.06	1.5	48	28	-19.97	Nee
527_A	Weg van de Vrede 44	157301.88	464660.00	1.5	48	26	-22.50	Nee
527_B	Weg van de Vrede 44	157301.88	464660.00	4.5	48	26	-22.33	Nee
528_A	Weg van de Vrede 45	157226.31	464665.41	1.5	48	27	-20.83	Nee
528_B	Weg van de Vrede 45	157226.31	464665.41	4.5	48	27	-20.65	Nee
529_A	Weg van de Vrede 46	157295.12	464658.38	1.5	48	26	-21.61	Nee
529_B	Weg van de Vrede 46	157295.12	464658.38	4.5	48	26	-21.81	Nee
530_A	Weg van de Vrede 47	157220.45	464663.94	1.5	48	26	-21.59	Nee
530_B	Weg van de Vrede 47	157220.45	464663.94	4.5	48	28	-20.40	Nee
531_A	Weg van de Vrede 48	157290.20	464657.19	1.5	48	28	-20.22	Nee
531_B	Weg van de Vrede 48	157290.20	464657.19	4.5	48	27	-21.07	Nee
532_A	Weg van de Vrede 49	157213.94	464662.34	1.5	48	25	-22.77	Nee
533_A	Weg van de Vrede 5	157241.64	464557.75	1.5	48	24	-23.79	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Grenswaarde	TS 2035	Verschil t.o.v. Grenswaarde	Overschrijding grenswaarde?
					[in dB]	[in dB]		
533_B	Weg van de Vrede 5	157241.64	464557.75	4.5	48	23	-25.33	Nee
534_A	Weg van de Vrede 50	157283.84	464655.62	1.5	48	28	-20.35	Nee
535_A	Weg van de Vrede 52	157277.77	464649.84	1.5	48	29	-18.79	Nee
536_A	Weg van de Vrede 54	157258.20	464646.12	1.5	48	30	-17.67	Nee
537_A	Weg van de Vrede 56	157238.73	464644.62	1.5	48	25	-23.37	Nee
537_B	Weg van de Vrede 56	157238.73	464644.62	4.5	48	29	-19.01	Nee
538_A	Weg van de Vrede 58	157232.83	464643.19	1.5	48	27	-21.27	Nee
538_B	Weg van de Vrede 58	157232.83	464643.19	4.5	48	28	-19.60	Nee
539_A	Weg van de Vrede 6	157236.16	464580.47	1.5	48	27	-20.86	Nee
539_B	Weg van de Vrede 6	157236.16	464580.47	4.5	48	29	-19.13	Nee
540_A	Weg van de Vrede 60	157227.06	464641.75	1.5	48	26	-21.71	Nee
540_B	Weg van de Vrede 60	157227.06	464641.75	4.5	48	28	-19.85	Nee
541_A	Weg van de Vrede 62	157221.25	464640.34	1.5	48	27	-21.31	Nee
541_B	Weg van de Vrede 62	157221.25	464640.34	4.5	48	28	-20.09	Nee
542_A	Weg van de Vrede 64	157214.77	464638.75	1.5	48	26	-21.54	Nee
542_B	Weg van de Vrede 64	157214.77	464638.75	4.5	48	25	-23.01	Nee
543_A	Weg van de Vrede 66	157208.56	464632.97	1.5	48	29	-19.12	Nee
544_A	Weg van de Vrede 7	157247.50	464559.19	1.5	48	23	-25.42	Nee
544_B	Weg van de Vrede 7	157247.50	464559.19	4.5	48	24	-24.46	Nee
545_A	Weg van de Vrede 8	157241.91	464581.88	1.5	48	26	-21.51	Nee
545_B	Weg van de Vrede 8	157241.91	464581.88	4.5	48	28	-20.22	Nee
546_A	Weg van de Vrede 9	157253.28	464560.59	1.5	48	22	-26.18	Nee
546_B	Weg van de Vrede 9	157253.28	464560.59	4.5	48	24	-24.35	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Amersfoortsestraat 10	158371.13	464927.35	1.5	--	33	48	39	-9.46	Nee
01_B	Amersfoortsestraat 10	158371.13	464927.35	4.5	--	34	48	39	-8.78	Nee
01_C	Amersfoortsestraat 10	158371.13	464927.35	7.5	--	36	48	41	-7.44	Nee
02_A	Amersfoortsestraat 10	158376.84	464941.27	1.5	--	42	48	44	-4.01	Nee
02_B	Amersfoortsestraat 10	158376.84	464941.27	4.5	--	42	48	45	-3.42	Nee
02_C	Amersfoortsestraat 10	158376.84	464941.27	7.5	--	44	48	46	-1.79	Nee
03_A	Amersfoortsestraat 11	158361.74	464694.04	1.5	--	30	48	26	-21.56	Nee
03_B	Amersfoortsestraat 11	158361.74	464694.04	4.5	--	36	48	29	-18.53	Nee
04_A	Amersfoortsestraat 12a	158362.22	464911.72	1.5	--	39	48	42	-6.07	Nee
04_B	Amersfoortsestraat 12a	158362.22	464911.72	4.5	--	39	48	42	-5.84	Nee
04_C	Amersfoortsestraat 12a	158362.22	464911.72	7.5	--	40	48	43	-4.88	Nee
05_A	Amersfoortsestraat 15	158385.53	464696.09	1.5	--	32	48	27	-20.90	Nee
05_B	Amersfoortsestraat 15	158385.53	464696.09	4.5	--	39	48	31	-16.63	Nee
06_A	Mr Smeetslaan 2	158272.19	466266.88	1.5	--	23	48	23	-24.55	Nee
06_B	Mr Smeetslaan 2	158272.19	466266.88	4.5	--	27	48	27	-21.16	Nee
07_A	Nijkerkerstraat 10 - san	158389.95	465336.16	1.5	--	63	63	63	0.05	Nee
07_B	Nijkerkerstraat 10 - san	158389.95	465336.16	4.5	--	64	64	64	0.05	Nee
07_C	Nijkerkerstraat 10 - san	158389.95	465336.16	7.5	--	64	64	64	0.03	Nee
08_A	Nijkerkerstraat 11	158388.29	465086.95	1.5	--	55	55	56	0.59	Nee
08_B	Nijkerkerstraat 11	158388.29	465086.95	4.5	--	57	57	57	0.51	Nee
09_A	Nijkerkerstraat 13	158387.68	465095.28	1.5	--	56	56	57	0.38	Nee
09_B	Nijkerkerstraat 13	158387.68	465095.28	4.5	--	58	58	58	0.40	Nee
10_A	Nijkerkerstraat 15	158385.53	465105.50	1.5	--	57	57	57	0.39	Nee
10_B	Nijkerkerstraat 15	158385.53	465105.50	4.5	--	59	59	59	0.40	Nee
11_A	Nijkerkerstraat 16	158484.80	465718.69	1.5	--	45	48	45	-2.92	Nee
11_B	Nijkerkerstraat 16	158484.80	465718.69	4.5	--	46	48	46	-1.98	Nee
11_C	Nijkerkerstraat 16	158484.80	465718.69	7.5	--	47	48	47	-0.87	Nee
12_A	Nijkerkerstraat 16a	158461.83	465685.88	1.5	--	46	48	47	-1.34	Nee
12_B	Nijkerkerstraat 16a	158461.83	465685.88	4.5	--	47	48	48	0.03	Nee
13_A	Nijkerkerstraat 18 - san	158352.16	465865.25	1.5	--	57	57	57	0.75	Nee
13_B	Nijkerkerstraat 18 - san	158352.16	465865.25	4.5	--	58	58	58	0.64	Nee
13_C	Nijkerkerstraat 18 - san	158352.16	465865.25	7.5	--	58	58	58	0.49	Nee
14_A	Nijkerkerstraat 19	158377.28	465135.51	1.5	--	58	58	59	0.43	Nee
14_B	Nijkerkerstraat 19	158377.28	465135.51	4.5	--	60	60	61	0.40	Nee
15_A	Nijkerkerstraat 1a,1b	158392.45	465008.97	1.5	--	30	48	40	-7.75	Nee
15_B	Nijkerkerstraat 1a,1b	158392.45	465008.97	4.5	--	31	48	39	-9.09	Nee
16_A	Nijkerkerstraat 1a,1b	158398.13	465011.86	1.5	--	47	48	48	-0.42	Nee
16_B	Nijkerkerstraat 1a,1b	158398.13	465011.86	4.5	--	48	48	48	0.37	Nee
17_A	Nijkerkerstraat 1c	158377.98	465006.06	1.5	--	30	48	42	-5.72	Nee
18_A	Nijkerkerstraat 1d	158371.27	465002.69	1.5	--	29	48	41	-7.48	Nee
19_A	Nijkerkerstraat 1e	158361.34	464994.82	1.5	--	38	48	42	-5.81	Nee
20_A	Nijkerkerstraat 21	158376.42	465141.43	1.5	--	59	59	59	0.41	Nee
20_B	Nijkerkerstraat 21	158376.42	465141.43	4.5	--	61	61	61	0.36	Nee
21_A	Nijkerkerstraat 23	158375.21	465149.75	1.5	--	60	60	61	0.30	Nee
21_B	Nijkerkerstraat 23	158375.21	465149.75	4.5	--	62	62	62	0.26	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Nijkerkerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OVN-08

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
22_A	Nijkerkerstraat 25	158371.72	465171.96	1.5	--	61	61	62	0.31	Nee
22_B	Nijkerkerstraat 25	158371.72	465171.96	4.5	--	63	63	63	0.27	Nee
23_A	Nijkerkerstraat 25b	158347.70	465171.43	1.5	--	55	55	56	0.41	Nee
24_A	Nijkerkerstraat 27	158367.64	465201.19	1.5	--	63	63	64	0.24	Nee
24_B	Nijkerkerstraat 27	158367.64	465201.19	4.5	--	64	64	64	0.24	Nee
25_A	Nijkerkerstraat 29	158364.01	465224.13	1.5	--	64	64	64	0.15	Nee
25_B	Nijkerkerstraat 29	158364.01	465224.13	4.5	--	65	65	65	0.19	Nee
26_A	Nijkerkerstraat 3	158397.52	465016.11	1.5	--	47	48	47	-0.64	Nee
26_B	Nijkerkerstraat 3	158397.52	465016.11	4.5	--	48	48	48	0.29	Nee
27_A	Nijkerkerstraat 31	158353.26	465279.72	1.5	--	63	63	63	0.14	Nee
27_B	Nijkerkerstraat 31	158353.26	465279.72	4.5	--	64	64	64	0.17	Nee
28_A	Nijkerkerstraat 5	158396.12	465036.17	1.5	--	50	50	51	0.28	Nee
28_B	Nijkerkerstraat 5	158396.12	465036.17	4.5	--	51	51	52	0.32	Nee
29_A	Nijkerkerstraat 6a	158455.99	465064.80	1.5	--	63	63	64	0.72	Nee
29_B	Nijkerkerstraat 6a	158455.99	465064.80	4.5	--	64	64	65	0.70	Nee
30_A	Nijkerkerstraat 7	158393.75	465056.56	1.5	--	53	53	53	0.37	Nee
30_B	Nijkerkerstraat 7	158393.75	465056.56	4.5	--	54	54	54	0.39	Nee
31_A	Nijkerkerstraat 9	158391.26	465071.87	1.5	--	54	54	55	0.43	Nee
31_B	Nijkerkerstraat 9	158391.26	465071.87	4.5	--	56	56	56	0.42	Nee
32_A	Van Tuylstraat 60	158301.70	466300.78	1.5	--	29	48	29	-18.76	Nee
32_B	Van Tuylstraat 60	158301.70	466300.78	4.5	--	35	48	35	-13.03	Nee
33_A	Westerdorpsstraat 101	158653.88	464990.80	1.5	--	44	48	45	-3.39	Nee
33_B	Westerdorpsstraat 101	158653.88	464990.80	4.5	--	45	48	45	-2.60	Nee
34_A	Westerdorpsstraat 103	158630.55	464998.09	1.5	--	48	48	49	1.11	Nee
34_B	Westerdorpsstraat 103	158630.55	464998.09	4.5	--	49	49	50	1.16	Nee
35_A	Westerdorpsstraat 105	158613.90	464998.66	1.5	--	49	49	51	1.30	Nee
35_B	Westerdorpsstraat 105	158613.90	464998.66	4.5	--	50	50	51	1.09	Nee
36_A	Westerdorpsstraat 105a	158591.97	464992.75	1.5	--	51	51	52	1.49	Nee
36_B	Westerdorpsstraat 105a	158591.97	464992.75	4.5	--	52	52	53	1.23	Nee
37_A	Westerdorpsstraat 107	158563.81	464981.29	1.5	--	52	52	54	1.27	Nee
37_B	Westerdorpsstraat 107	158563.81	464981.29	4.5	--	54	54	55	0.94	Nee
37_C	Westerdorpsstraat 107	158563.81	464981.29	7.5	--	55	55	56	0.86	Nee
38_A	Westerdorpsstraat 107	158565.70	464985.87	1.5	--	53	53	54	1.35	Nee
38_B	Westerdorpsstraat 107	158565.70	464985.87	4.5	--	54	54	55	1.09	Nee
38_C	Westerdorpsstraat 107	158565.70	464985.87	7.5	--	55	55	56	0.97	Nee
39_A	Westerdorpsstraat 74	158726.83	465087.60	1.5	--	43	48	43	-4.87	Nee
39_B	Westerdorpsstraat 74	158726.83	465087.60	4.5	--	44	48	44	-3.80	Nee
40_A	Westerdorpsstraat 78	158672.90	465068.23	1.5	--	46	48	46	-1.54	Nee
40_B	Westerdorpsstraat 78	158672.90	465068.23	4.5	--	47	48	48	-0.44	Nee
41_A	Westerdorpsstraat 97	158737.83	465010.17	1.5	--	42	48	43	-5.01	Nee
41_B	Westerdorpsstraat 97	158737.83	465010.17	4.5	--	43	48	44	-4.24	Nee
41_C	Westerdorpsstraat 97	158737.83	465010.17	7.5	--	43	48	44	-4.04	Nee
42_A	Westerdorpsstraat 99	158702.11	465008.34	1.5	--	46	48	47	-1.01	Nee
42_B	Westerdorpsstraat 99	158702.11	465008.34	4.5	--	46	48	47	-0.78	Nee
42_C	Westerdorpsstraat 99	158702.11	465008.34	7.5	--	46	48	47	-0.76	Nee

Akoestisch onderzoek A28/A1 - OWN Wet geluidhinder

D04001.000037

Overzicht berekeningsresultaten geluid Nijkerkerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)**Bijlage 1****OWN-08**

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verskil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
43_A	Westerdorpstraat 76	158694.18	465063.85	1.5	--	41	48	42	-5.83	Nee
43_B	Westerdorpstraat 76	158694.18	465063.85	4.5	--	42	48	43	-4.95	Nee

Woningen Amersfoortsestraat 2, 4 en 6: Worden geammoveerd voor project.

0.61

 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6

 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Beekhof 1	159879.36	464510.12	1.5	--	52	52	52	0.28	Nee
01_B	Beekhof 1	159879.36	464510.12	4.5	--	52	52	53	0.26	Nee
01_C	Beekhof 1	159879.36	464510.12	7.5	--	52	52	52	0.25	Nee
02_A	Beekhof 1,3	159885.70	464505.27	1.5	--	47	48	47	-0.71	Nee
03_A	Beekhof 5	159901.36	464509.32	1.5	--	44	48	44	-4.43	Nee
03_B	Beekhof 5	159901.36	464509.32	4.5	--	46	48	46	-2.44	Nee
03_C	Beekhof 5	159901.36	464509.32	7.5	--	46	48	46	-2.02	Nee
04_A	Beekhof 5,7	159907.13	464504.69	1.5	--	43	48	43	-5.16	Nee
04_B	Beekhof 5,7	159907.13	464504.69	4.5	--	45	48	45	-3.01	Nee
05_A	Beekhof 9	159920.49	464508.48	1.5	--	39	48	39	-9.44	Nee
05_B	Beekhof 9	159920.49	464508.48	4.5	--	41	48	40	-7.58	Nee
05_C	Beekhof 9	159920.49	464508.48	7.5	--	42	48	42	-6.24	Nee
06_A	Beekhof 9,11	159926.55	464504.09	1.5	--	41	48	41	-7.39	Nee
06_B	Beekhof 9,11	159926.55	464504.09	4.5	--	42	48	42	-5.61	Nee
07_A	Beekhof 13	159943.52	464508.30	1.5	--	37	48	37	-10.86	Nee
07_B	Beekhof 13	159943.52	464508.30	4.5	--	39	48	39	-9.19	Nee
07_C	Beekhof 13	159943.52	464508.30	7.5	--	41	48	40	-7.59	Nee
08_A	Beekhof 13,15	159949.15	464504.00	1.5	--	39	48	39	-9.47	Nee
08_B	Beekhof 13,15	159949.15	464504.00	4.5	--	40	48	40	-7.96	Nee
09_A	Beekhof 17,19	159968.97	464504.18	1.5	--	36	48	36	-11.60	Nee
09_B	Beekhof 17,19	159968.97	464504.18	4.5	--	38	48	38	-10.21	Nee
09_C	Beekhof 17,19	159968.97	464504.18	7.5	--	40	48	39	-8.64	Nee
10_A	Beekhof 21,23	159991.09	464504.04	1.5	--	35	48	35	-13.29	Nee
10_B	Beekhof 21,23	159991.09	464504.04	4.5	--	36	48	36	-11.82	Nee
10_C	Beekhof 21,23	159991.09	464504.04	7.5	--	38	48	38	-10.19	Nee
11_A	Beekhof 25,27	160013.22	464504.52	1.5	--	33	48	33	-15.40	Nee
11_B	Beekhof 25,27	160013.22	464504.52	4.5	--	35	48	34	-13.51	Nee
11_C	Beekhof 25,27	160013.22	464504.52	7.5	--	37	48	36	-11.70	Nee
12_A	Beekhof 29	160039.29	464502.33	1.5	--	30	48	30	-17.85	Nee
12_B	Beekhof 29	160039.29	464502.33	4.5	--	32	48	32	-15.66	Nee
12_C	Beekhof 29	160039.29	464502.33	7.5	--	34	48	34	-14.08	Nee
13_A	Beekhof 29	160051.78	464496.91	1.5	--	29	48	29	-19.37	Nee
13_B	Beekhof 29	160051.78	464496.91	4.5	--	31	48	31	-16.62	Nee
13_C	Beekhof 29	160051.78	464496.91	7.5	--	34	48	33	-14.56	Nee
14_A	Stoutenburgerlaan 21	159940.12	464148.12	1.5	--	44	48	43	-4.68	Nee
14_B	Stoutenburgerlaan 21	159940.12	464148.12	4.5	--	46	48	45	-2.68	Nee
15_A	Stoutenburgerlaan 22	159938.68	464209.75	1.5	--	42	48	41	-6.79	Nee
15_B	Stoutenburgerlaan 22	159938.68	464209.75	4.5	--	44	48	43	-4.82	Nee
16_A	Stoutenburgerlaan 31	159892.91	464387.97	1.5	--	49	49	48	-0.61	Nee
16_B	Stoutenburgerlaan 31	159892.91	464387.97	4.5	--	50	50	50	-0.42	Nee

0,61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Overzicht berekeningsresultaten geluid Stoutenburgerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-10

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Baanweg 4	163937.41	463763.88	1.5	--	33	48	31	-16.61	Nee
01_B	Baanweg 4	163937.41	463763.88	4.5	--	36	48	35	-12.93	Nee
01_C	Baanweg 4	163937.41	463763.88	7.5	--	37	48	37	-11.44	Nee
02_A	Baanweg 6	163983.91	463776.03	1.5	--	28	48	25	-23.32	Nee
02_B	Baanweg 6	163983.91	463776.03	4.5	--	33	48	32	-15.73	Nee
03_A	Baanweg 8	164006.19	463775.56	1.5	--	35	48	34	-13.75	Nee
03_B	Baanweg 8	164006.19	463775.56	4.5	--	37	48	36	-11.96	Nee
04_A	Broekhuizerstraat 17	163876.95	464003.28	1.5	--	23	48	23	-25.01	Nee
04_B	Broekhuizerstraat 17	163876.95	464003.28	4.5	--	28	48	28	-19.63	Nee
05_A	Broekhuizerstraat 23	163846.38	463968.31	1.5	--	23	48	23	-25.37	Nee
05_B	Broekhuizerstraat 23	163846.38	463968.31	4.5	--	30	48	30	-18.39	Nee
05_C	Broekhuizerstraat 23	163846.38	463968.31	7.5	--	29	48	29	-19.23	Nee
06_A	Broekhuizerstraat 25	163851.70	463953.09	1.5	--	23	48	23	-25.40	Nee
06_B	Broekhuizerstraat 25	163851.70	463953.09	4.5	--	30	48	30	-18.05	Nee
07_A	Dronkelaarseweg 27	164289.58	463656.41	1.5	--	41	48	41	-6.70	Nee
07_B	Dronkelaarseweg 27	164289.58	463656.41	4.5	--	43	48	43	-5.45	Nee
08_A	Dronkelaarseweg 27	164296.05	463659.84	1.5	--	41	48	41	-7.03	Nee
08_B	Dronkelaarseweg 27	164296.05	463659.84	4.5	--	42	48	42	-5.91	Nee
09_A	Dronkelaarseweg 29	164218.30	463660.38	1.5	--	45	48	45	-3.29	Nee
09_B	Dronkelaarseweg 29	164218.30	463660.38	4.5	--	47	48	47	-0.95	Nee
10_A	Hoewelakenseweg 101	164038.41	463986.80	1.5	--	35	48	35	-13.13	Nee
10_B	Hoewelakenseweg 101	164038.41	463986.80	4.5	--	41	48	41	-6.64	Nee
11_A	Hoewelakenseweg 103	164028.41	463983.09	1.5	--	32	48	32	-16.45	Nee
11_B	Hoewelakenseweg 103	164028.41	463983.09	4.5	--	39	48	39	-9.35	Nee
12_A	Hoewelakenseweg 105	164009.98	463981.88	1.5	--	22	48	22	-26.25	Nee
12_B	Hoewelakenseweg 105	164009.98	463981.88	4.5	--	32	48	31	-16.56	Nee
12_C	Hoewelakenseweg 105	164009.98	463981.88	7.5	--	39	48	39	-9.39	Nee
13_A	Hoewelakenseweg 107	163998.41	463977.75	1.5	--	25	48	21	-26.89	Nee
13_B	Hoewelakenseweg 107	163998.41	463977.75	4.5	--	31	48	31	-17.13	Nee
13_C	Hoewelakenseweg 107	163998.41	463977.75	7.5	--	37	48	37	-10.79	Nee
14_A	Hoewelakenseweg 109	163988.12	463970.50	1.5	--	32	48	31	-17.27	Nee
14_B	Hoewelakenseweg 109	163988.12	463970.50	4.5	--	35	48	35	-12.77	Nee
15_A	Hoewelakenseweg 111	163975.60	463961.66	1.5	--	34	48	34	-14.41	Nee
15_B	Hoewelakenseweg 111	163975.60	463961.66	4.5	--	36	48	36	-12.47	Nee
15_C	Hoewelakenseweg 111	163975.60	463961.66	7.5	--	37	48	37	-11.10	Nee
16_A	Hoewelakenseweg 111a	163970.41	463957.82	1.5	--	33	48	33	-14.83	Nee
16_B	Hoewelakenseweg 111a	163970.41	463957.82	4.5	--	36	48	36	-12.38	Nee
16_C	Hoewelakenseweg 111a	163970.41	463957.82	7.5	--	37	48	37	-11.33	Nee
17_A	Hoewelakenseweg 113	163971.70	463932.88	1.5	--	30	48	27	-20.72	Nee
17_B	Hoewelakenseweg 113	163971.70	463932.88	4.5	--	33	48	33	-15.13	Nee
18_A	Hoewelakenseweg 114	164201.45	464082.41	1.5	--	35	48	35	-12.90	Nee
18_B	Hoewelakenseweg 114	164201.45	464082.41	4.5	--	37	48	37	-11.20	Nee
19_A	Hoewelakenseweg 115	163931.47	463920.03	1.5	--	29	48	25	-23.19	Nee
19_B	Hoewelakenseweg 115	163931.47	463920.03	4.5	--	33	48	32	-15.56	Nee
20_A	Hoewelakenseweg 116	164161.84	464062.69	1.5	--	37	48	37	-10.92	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Stoutenburgerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-10

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
20_B	Hoewelakenseweg 116	164161.84	464062.69	4.5	--	39	48	39	-8.92	Nee
21_B	Hoewelakenseweg 117	163919.92	463910.44	4.5	--	32	48	31	-16.53	Nee
22_A	Hoewelakenseweg 118	164166.77	464064.47	1.5	--	36	48	37	-11.36	Nee
22_B	Hoewelakenseweg 118	164166.77	464064.47	4.5	--	38	48	39	-9.42	Nee
23_A	Hoewelakenseweg 119	163915.81	463905.56	1.5	--	25	48	23	-24.65	Nee
23_B	Hoewelakenseweg 119	163915.81	463905.56	4.5	--	32	48	30	-17.55	Nee
24_A	Hoewelakenseweg 121	163906.69	463897.78	1.5	--	21	48	20	-28.03	Nee
24_B	Hoewelakenseweg 121	163906.69	463897.78	4.5	--	29	48	27	-20.94	Nee
24_C	Hoewelakenseweg 121	163906.69	463897.78	7.5	--	34	48	34	-13.80	Nee
25_A	Hoewelakenseweg 122	164106.62	464056.59	1.5	--	39	48	39	-8.86	Nee
25_B	Hoewelakenseweg 122	164106.62	464056.59	4.5	--	41	48	41	-7.15	Nee
25_C	Hoewelakenseweg 122	164106.62	464056.59	7.5	--	41	48	41	-6.69	Nee
26_A	Hoewelakenseweg 122	164117.19	464051.22	1.5	--	41	48	41	-6.94	Nee
26_B	Hoewelakenseweg 122	164117.19	464051.22	4.5	--	43	48	43	-5.34	Nee
26_C	Hoewelakenseweg 122	164117.19	464051.22	7.5	--	43	48	43	-4.72	Nee
27_A	Hoewelakenseweg 123	163900.19	463893.12	1.5	--	28	48	25	-23.17	Nee
27_B	Hoewelakenseweg 123	163900.19	463893.12	4.5	--	31	48	29	-18.63	Nee
27_C	Hoewelakenseweg 123	163900.19	463893.12	7.5	--	33	48	33	-14.70	Nee
28_A	Hoewelakenseweg 124	164062.94	464028.69	1.5	--	45	48	45	-2.99	Nee
28_B	Hoewelakenseweg 124	164062.94	464028.69	4.5	--	46	48	46	-1.96	Nee
29_A	Hoewelakenseweg 126	164045.80	464029.12	1.5	--	43	48	43	-4.96	Nee
29_B	Hoewelakenseweg 126	164045.80	464029.12	4.5	--	43	48	43	-4.56	Nee
30_A	Hoewelakenseweg 126	164043.80	464023.69	1.5	--	41	48	41	-6.74	Nee
30_B	Hoewelakenseweg 126	164043.80	464023.69	4.5	--	43	48	43	-4.86	Nee
31_A	Hoewelakenseweg 128	164037.80	464022.28	1.5	--	40	48	40	-7.91	Nee
31_B	Hoewelakenseweg 128	164037.80	464022.28	4.5	--	42	48	42	-5.80	Nee
32_A	Hoewelakenseweg 130	164021.53	464018.50	1.5	--	37	48	37	-11.09	Nee
32_B	Hoewelakenseweg 130	164021.53	464018.50	4.5	--	39	48	39	-8.94	Nee
33_A	Hoewelakenseweg 134	164004.69	464014.56	1.5	--	34	48	34	-13.85	Nee
33_B	Hoewelakenseweg 134	164004.69	464014.56	4.5	--	37	48	37	-10.99	Nee
34_A	Hoewelakenseweg 136, 136a,136b,136c	163955.78	463984.16	1.5	--	29	48	28	-19.73	Nee
34_B	Hoewelakenseweg 136, 136a,136b,136c	163955.78	463984.16	4.5	--	32	48	32	-16.31	Nee
34_C	Hoewelakenseweg 136, 136a,136b,136c	163955.78	463984.16	7.5	--	34	48	34	-13.97	Nee
35_A	Hoewelakenseweg 138	163944.19	463977.88	1.5	--	27	48	26	-21.78	Nee
35_B	Hoewelakenseweg 138	163944.19	463977.88	4.5	--	31	48	31	-16.54	Nee
35_C	Hoewelakenseweg 138	163944.19	463977.88	7.5	--	34	48	34	-14.13	Nee
36_A	Hoewelakenseweg 140	163933.59	463971.09	1.5	--	26	48	26	-22.43	Nee
36_B	Hoewelakenseweg 140	163933.59	463971.09	4.5	--	32	48	32	-16.07	Nee
37_A	Hoewelakenseweg 142	163930.45	463969.09	1.5	--	25	48	25	-22.67	Nee
37_B	Hoewelakenseweg 142	163930.45	463969.09	4.5	--	32	48	32	-16.41	Nee
38_A	Hoewelakenseweg 144	163916.09	463957.03	1.5	--	30	48	30	-17.54	Nee
38_B	Hoewelakenseweg 144	163916.09	463957.03	4.5	--	34	48	34	-14.32	Nee
39_A	Hoewelakenseweg 144a	163906.30	463947.38	1.5	--	26	48	26	-21.60	Nee
39_B	Hoewelakenseweg 144a	163906.30	463947.38	4.5	--	32	48	32	-16.32	Nee
40_A	Hoewelakenseweg 146	163897.70	463927.44	1.5	--	25	48	24	-23.65	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Stoutenburgerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-10

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
40_B	Hoewelakenseweg 146	163897.70	463927.44	4.5	--	30	48	30	-17.50	Nee
41_A	Hoewelakenseweg 148	163885.67	463918.19	1.5	--	25	48	23	-25.31	Nee
41_B	Hoewelakenseweg 148	163885.67	463918.19	4.5	--	31	48	31	-17.40	Nee
41_C	Hoewelakenseweg 148	163885.67	463918.19	7.5	--	33	48	33	-14.66	Nee
42_A	Hoewelakenseweg 150	163882.44	463913.97	1.5	--	24	48	23	-24.66	Nee
42_B	Hoewelakenseweg 150	163882.44	463913.97	4.5	--	30	48	30	-18.15	Nee
42_C	Hoewelakenseweg 150	163882.44	463913.97	7.5	--	33	48	33	-15.34	Nee
43_A	Hoewelakenseweg 79, 79 bis	164420.52	464092.38	1.5	--	25	48	24	-23.78	Nee
43_B	Hoewelakenseweg 79, 79 bis	164420.52	464092.38	4.5	--	24	48	23	-24.81	Nee
44_A	Hoewelakenseweg 81, 81 bis	164412.27	464038.84	1.5	--	20	48	19	-29.29	Nee
44_B	Hoewelakenseweg 81, 81 bis	164412.27	464038.84	4.5	--	23	48	23	-25.12	Nee
45_A	Hoewelakenseweg 89	164228.20	464042.44	1.5	--	39	48	40	-8.22	Nee
45_B	Hoewelakenseweg 89	164228.20	464042.44	4.5	--	40	48	41	-7.02	Nee
46_A	Hoewelakenseweg 89a	164242.19	464056.72	1.5	--	35	48	35	-12.63	Nee
46_B	Hoewelakenseweg 89a	164242.19	464056.72	4.5	--	37	48	37	-10.59	Nee
47_A	Hoewelakenseweg 91	164188.16	464027.19	1.5	--	41	48	41	-7.29	Nee
47_B	Hoewelakenseweg 91	164188.16	464027.19	4.5	--	42	48	42	-5.71	Nee
48_A	Hoewelakenseweg 93	164169.78	464006.53	1.5	--	43	48	43	-4.85	Nee
48_B	Hoewelakenseweg 93	164169.78	464006.53	4.5	--	45	48	45	-3.29	Nee
48_C	Hoewelakenseweg 93	164169.78	464006.53	7.5	--	45	48	45	-2.87	Nee
49_A	Hoewelakenseweg 93	164165.48	464007.31	1.5	--	42	48	42	-6.12	Nee
49_B	Hoewelakenseweg 93	164165.48	464007.31	4.5	--	43	48	44	-4.39	Nee
49_C	Hoewelakenseweg 93	164165.48	464007.31	7.5	--	44	48	44	-3.87	Nee
50_A	Hoewelakenseweg 95	164126.66	464004.19	1.5	--	39	48	39	-9.11	Nee
50_B	Hoewelakenseweg 95	164126.66	464004.19	4.5	--	42	48	42	-5.80	Nee
50_C	Hoewelakenseweg 95	164126.66	464004.19	7.5	--	43	48	43	-5.10	Nee
51_A	Hoewelakenseweg 95	164130.59	463998.88	1.5	--	41	48	41	-6.54	Nee
51_B	Hoewelakenseweg 95	164130.59	463998.88	4.5	--	44	48	45	-3.44	Nee
51_C	Hoewelakenseweg 95	164130.59	463998.88	7.5	--	45	48	45	-2.65	Nee
52_A	Hoewelakenseweg 97	164100.81	463994.50	1.5	--	51	51	51	0.01	Nee
52_B	Hoewelakenseweg 97	164100.81	463994.50	4.5	--	51	51	51	-0.03	Nee
52_C	Hoewelakenseweg 97	164100.81	463994.50	7.5	--	51	51	51	-0.04	Nee
53_A	Hoewelakenseweg 99	164070.38	463992.75	1.5	--	50	50	50	-0.08	Nee
53_B	Hoewelakenseweg 99	164070.38	463992.75	4.5	--	50	50	50	-0.11	Nee
54_A	Stoutenburgerweg 2	164018.28	463720.68	1.5	--	31	48	31	-17.10	Nee
54_B	Stoutenburgerweg 2	164018.28	463720.68	4.5	--	36	48	36	-12.22	Nee
55_A	Tolboomweg 2	164273.65	464032.30	1.5	--	33	48	33	-15.14	Nee
55_B	Tolboomweg 2	164273.65	464032.30	4.5	--	34	48	34	-13.65	Nee
56_A	Van de Bleekstraat 1	163966.66	463993.91	1.5	--	28	48	28	-19.92	Nee
56_B	Van de Bleekstraat 1	163966.66	463993.91	4.5	--	31	48	31	-17.19	Nee
57_A	Van de Bleekstraat 5	163935.88	464015.66	1.5	--	23	48	23	-25.11	Nee
57_B	Van de Bleekstraat 5	163935.88	464015.66	4.5	--	27	48	28	-20.47	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

Overzicht berekeningsresultaten geluid Heiligenbergerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-14

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
001_A	Debussystraat 39	156291.81	461952.30	1.5	--	40	48	40	-7.69	Nee
001_B	Debussystraat 39	156291.81	461952.30	4.5	--	42	48	42	-6.18	Nee
001_C	Debussystraat 39	156291.81	461952.30	7.5	--	43	48	43	-4.57	Nee
002_A	Debussystraat 40	156259.23	461916.41	1.5	--	43	48	43	-4.86	Nee
002_B	Debussystraat 40	156259.23	461916.41	4.5	--	47	48	47	-1.17	Nee
002_C	Debussystraat 40	156259.23	461916.41	7.5	--	49	49	49	0.12	Nee
003_A	Debussystraat 41	156298.38	461943.16	1.5	--	36	48	36	-11.60	Nee
003_B	Debussystraat 41	156298.38	461943.16	4.5	--	39	48	39	-9.12	Nee
003_C	Debussystraat 41	156298.38	461943.16	7.5	--	41	48	41	-6.98	Nee
004_A	Debussystraat 41	156291.89	461946.17	1.5	--	39	48	39	-8.80	Nee
004_B	Debussystraat 41	156291.89	461946.17	4.5	--	41	48	41	-6.67	Nee
004_C	Debussystraat 41	156291.89	461946.17	7.5	--	43	48	43	-5.01	Nee
005_A	Debussystraat 42	156259.91	461901.86	1.5	--	43	48	43	-5.17	Nee
005_B	Debussystraat 42	156259.91	461901.86	4.5	--	46	48	46	-2.29	Nee
005_C	Debussystraat 42	156259.91	461901.86	7.5	--	49	49	49	0.12	Nee
006_A	Debussystraat 43	156292.22	461887.79	1.5	--	35	48	35	-12.76	Nee
006_B	Debussystraat 43	156292.22	461887.79	4.5	--	39	48	39	-8.85	Nee
006_C	Debussystraat 43	156292.22	461887.79	7.5	--	42	48	42	-5.73	Nee
007_A	Debussystraat 44	156256.66	461887.79	1.5	--	45	48	45	-2.72	Nee
007_B	Debussystraat 44	156256.66	461887.79	4.5	--	48	48	49	0.58	Nee
007_C	Debussystraat 44	156256.66	461887.79	7.5	--	51	51	51	0.10	Nee
008_A	Debussystraat 45	156292.31	461880.75	1.5	--	37	48	37	-10.96	Nee
008_B	Debussystraat 45	156292.31	461880.75	4.5	--	41	48	41	-6.87	Nee
008_C	Debussystraat 45	156292.31	461880.75	7.5	--	44	48	44	-3.82	Nee
009_A	Debussystraat 45	156297.97	461877.88	1.5	--	39	48	39	-9.29	Nee
009_B	Debussystraat 45	156297.97	461877.88	4.5	--	41	48	41	-6.93	Nee
009_C	Debussystraat 45	156297.97	461877.88	7.5	--	44	48	44	-3.95	Nee
010_A	Debussystraat 46	156259.63	461875.42	1.5	--	47	48	47	-1.10	Nee
010_B	Debussystraat 46	156259.63	461875.42	4.5	--	50	50	51	0.10	Nee
010_C	Debussystraat 46	156259.63	461875.42	7.5	--	51	51	51	0.09	Nee
011_A	Debussystraat 46	156265.73	461871.44	1.5	--	42	48	42	-5.95	Nee
011_B	Debussystraat 46	156265.73	461871.44	4.5	--	48	48	48	-0.35	Nee
011_C	Debussystraat 46	156265.73	461871.44	7.5	--	48	48	49	0.58	Nee
012_A	Debussystraat 48	156259.65	461858.26	1.5	--	51	51	51	0.06	Nee
012_B	Debussystraat 48	156259.65	461858.26	4.5	--	52	52	52	0.07	Nee
012_C	Debussystraat 48	156259.65	461858.26	7.5	--	53	53	53	0.06	Nee
013_A	Debussystraat 48	156268.45	461852.31	1.5	--	48	48	48	0.07	Nee
013_B	Debussystraat 48	156268.45	461852.31	4.5	--	50	50	50	0.02	Nee
013_C	Debussystraat 48	156268.45	461852.31	7.5	--	51	51	51	0.00	Nee
014_A	Driftakkerweg 2	156531.73	461441.69	1.5	--	49	49	49	0.02	Nee
014_B	Driftakkerweg 2	156531.73	461441.69	4.5	--	52	52	52	0.08	Nee
014_C	Driftakkerweg 2	156531.73	461441.69	7.5	--	52	52	52	0.08	Nee
015_A	Driftakkerweg 4	156478.73	461477.75	1.5	--	54	54	54	-0.18	Nee
015_B	Driftakkerweg 4	156478.73	461477.75	4.5	--	56	56	56	0.06	Nee
015_C	Driftakkerweg 4	156478.73	461477.75	7.5	--	56	56	56	0.06	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Heiligenbergerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-14

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
016_A	Heiligenbergerweg 11	156362.44	461378.59	1.5	--	44	48	45	-3.31	Nee
017_A	Heiligenbergerweg 148 - san	156220.41	461878.62	1.5	--	56	56	56	0.15	Nee
017_B	Heiligenbergerweg 148 - san	156220.41	461878.62	4.5	--	56	56	57	0.12	Nee
018_A	Heiligenbergerweg 148 - san	156213.63	461881.45	1.5	--	59	59	59	0.18	Nee
018_B	Heiligenbergerweg 148 - san	156213.63	461881.45	4.5	--	59	59	59	0.18	Nee
019_A	Heiligenbergerweg 150	156258.50	461813.82	1.5	--	59	59	59	0.02	Nee
019_B	Heiligenbergerweg 150	156258.50	461813.82	4.5	--	59	59	59	0.03	Nee
020_A	Heiligenbergerweg 152, 152a	156265.95	461803.04	1.5	--	59	59	59	-0.01	Nee
020_B	Heiligenbergerweg 152, 152a	156265.95	461803.04	4.5	--	60	60	60	0.00	Nee
021_A	Heiligenbergerweg 171	156180.99	461867.36	1.5	61.00	57	57	57	0.14	Nee
021_B	Heiligenbergerweg 171	156180.99	461867.36	4.5	61.00	58	58	58	0.15	Nee
021_C	Heiligenbergerweg 171	156180.99	461867.36	7.5	61.00	57	57	58	0.15	Nee
022_A	Heiligenbergerweg 183	156118.69	461718.47	1.5	--	38	48	38	-9.76	Nee
022_B	Heiligenbergerweg 183	156118.69	461718.47	4.5	--	42	48	43	-5.46	Nee
023_A	Heiligenbergerweg 185	156246.11	461663.19	1.5	--	48	48	49	0.64	Nee
023_B	Heiligenbergerweg 185	156246.11	461663.19	4.5	--	51	51	51	0.05	Nee
024_A	Heiligenbergerweg 185a	156209.48	461729.97	1.5	--	43	48	43	-4.74	Nee
025_A	Heiligenbergerweg 187	156259.95	461744.22	1.5	--	57	57	57	-0.10	Nee
025_B	Heiligenbergerweg 187	156259.95	461744.22	4.5	--	58	58	58	-0.05	Nee
026_A	Heiligenbergerweg 2 - san	156543.11	461301.11	1.5	--	62	62	62	-0.14	Nee
026_B	Heiligenbergerweg 2 - san	156543.11	461301.11	4.5	--	62	62	62	-0.14	Nee
027_A	Heiligenbergerweg 201, 201a - san	156339.45	461631.59	1.5	--	51	51	50	-1.48	Nee
027_B	Heiligenbergerweg 201, 201a - san	156339.45	461631.59	4.5	--	60	60	60	-0.51	Nee
028_A	Heiligenbergerweg 203	156305.45	461622.09	1.5	--	49	49	49	0.47	Nee
028_B	Heiligenbergerweg 203	156305.45	461622.09	4.5	--	52	52	53	0.24	Nee
028_C	Heiligenbergerweg 203	156305.45	461622.09	7.5	--	54	54	54	0.27	Nee
029_A	Heiligenbergerweg 203	156302.09	461608.41	1.5	--	47	48	48	0.17	Nee
029_B	Heiligenbergerweg 203	156302.09	461608.41	4.5	--	51	51	51	0.59	Nee
029_C	Heiligenbergerweg 203	156302.09	461608.41	7.5	--	52	52	52	0.36	Nee
030_A	Heiligenbergerweg 4	156534.95	461376.88	1.5	--	54	54	53	-0.19	Nee
030_B	Heiligenbergerweg 4	156534.95	461376.88	4.5	--	56	56	55	-0.08	Nee
031_A	Heiligenbergerweg 4	156535.92	461384.28	1.5	--	51	51	51	-0.21	Nee
031_B	Heiligenbergerweg 4	156535.92	461384.28	4.5	--	53	53	53	-0.07	Nee
032_A	Heiligenbergerweg 9 - san	156479.69	461352.92	1.5	--	56	56	56	0.01	Nee
032_B	Heiligenbergerweg 9 - san	156479.69	461352.92	4.5	--	58	58	58	0.00	Nee
033_A	Heiligenbergerweg 9 - san	156476.09	461354.19	1.5	--	54	54	54	-0.02	Nee
033_B	Heiligenbergerweg 9 - san	156476.09	461354.19	4.5	--	56	56	55	-0.02	Nee
034_A	Heiligenbergerweg 9a	156409.75	461456.94	1.5	--	52	52	52	-0.20	Nee
034_B	Heiligenbergerweg 9a	156409.75	461456.94	4.5	--	54	54	54	0.05	Nee
035_A	Heiligenbergerweg 9a	156416.16	461452.90	1.5	--	55	55	54	-0.39	Nee
035_B	Heiligenbergerweg 9a	156416.16	461452.90	4.5	--	56	56	56	0.04	Nee
036_A	Ravelplantsoen 10	156376.68	462000.99	1.5	--	29	48	29	-18.97	Nee
036_B	Ravelplantsoen 10	156376.68	462000.99	4.5	--	30	48	30	-17.55	Nee
036_C	Ravelplantsoen 10	156376.68	462000.99	7.5	--	36	48	36	-12.04	Nee
037_A	Ravelplantsoen 12	156361.83	461944.24	1.5	--	32	48	32	-15.81	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Heiligenbergerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-14

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
037_B	Ravelplantsoen 12	156361.83	461944.24	4.5	--	34	48	34	-14.13	Nee
037_C	Ravelplantsoen 12	156361.83	461944.24	7.5	--	38	48	38	-9.88	Nee
038_A	Ravelplantsoen 14	156360.71	461938.83	1.5	--	32	48	32	-15.81	Nee
038_B	Ravelplantsoen 14	156360.71	461938.83	4.5	--	35	48	35	-13.23	Nee
038_C	Ravelplantsoen 14	156360.71	461938.83	7.5	--	38	48	38	-9.63	Nee
039_A	Ravelplantsoen 15	156402.31	461976.11	1.5	--	33	48	33	-15.04	Nee
039_B	Ravelplantsoen 15	156402.31	461976.11	4.5	--	35	48	35	-13.21	Nee
039_C	Ravelplantsoen 15	156402.31	461976.11	7.5	--	38	48	38	-10.19	Nee
040_A	Ravelplantsoen 17	156402.39	461969.53	1.5	--	33	48	34	-14.42	Nee
040_B	Ravelplantsoen 17	156402.39	461969.53	4.5	--	35	48	35	-12.69	Nee
040_C	Ravelplantsoen 17	156402.39	461969.53	7.5	--	38	48	39	-9.42	Nee
041_A	Ravelplantsoen 19	156384.04	461910.44	1.5	--	33	48	33	-14.76	Nee
041_B	Ravelplantsoen 19	156384.04	461910.44	4.5	--	35	48	35	-12.57	Nee
041_C	Ravelplantsoen 19	156384.04	461910.44	7.5	--	39	48	39	-9.01	Nee
042_A	Ravelplantsoen 21	156381.81	461905.11	1.5	--	33	48	33	-14.52	Nee
042_B	Ravelplantsoen 21	156381.81	461905.11	4.5	--	36	48	36	-12.05	Nee
042_C	Ravelplantsoen 21	156381.81	461905.11	7.5	--	39	48	39	-8.66	Nee
043_A	Ravelplantsoen 21	156385.25	461899.69	1.5	--	32	48	33	-14.68	Nee
043_B	Ravelplantsoen 21	156385.25	461899.69	4.5	--	37	48	37	-10.97	Nee
043_C	Ravelplantsoen 21	156385.25	461899.69	7.5	--	40	48	40	-8.05	Nee
044_A	Ravelplantsoen 6	156378.93	462011.83	1.5	--	29	48	29	-18.93	Nee
044_B	Ravelplantsoen 6	156378.93	462011.83	4.5	--	31	48	31	-17.22	Nee
044_C	Ravelplantsoen 6	156378.93	462011.83	7.5	--	35	48	36	-12.36	Nee
045_A	Ravelplantsoen 8	156377.68	462005.79	1.5	--	29	48	29	-18.80	Nee
045_B	Ravelplantsoen 8	156377.68	462005.79	4.5	--	31	48	31	-17.31	Nee
045_C	Ravelplantsoen 8	156377.68	462005.79	7.5	--	36	48	36	-12.15	Nee
046_A	Smetanastraat 1	156324.04	461895.31	1.5	--	37	48	37	-11.00	Nee
046_B	Smetanastraat 1	156324.04	461895.31	4.5	--	37	48	37	-10.87	Nee
046_C	Smetanastraat 1	156324.04	461895.31	7.5	--	41	48	41	-7.28	Nee
047_A	Smetanastraat 10	156339.31	461919.78	1.5	--	28	48	28	-20.20	Nee
047_B	Smetanastraat 10	156339.31	461919.78	4.5	--	30	48	30	-17.64	Nee
047_C	Smetanastraat 10	156339.31	461919.78	7.5	--	35	48	35	-12.83	Nee
048_A	Smetanastraat 11	156357.50	461899.12	1.5	--	35	48	35	-12.98	Nee
048_B	Smetanastraat 11	156357.50	461899.12	4.5	--	40	48	40	-7.83	Nee
048_C	Smetanastraat 11	156357.50	461899.12	7.5	--	42	48	42	-6.40	Nee
049_A	Smetanastraat 12	156346.33	461921.47	1.5	--	27	48	27	-20.62	Nee
049_B	Smetanastraat 12	156346.33	461921.47	4.5	--	29	48	30	-18.43	Nee
049_C	Smetanastraat 12	156346.33	461921.47	7.5	--	35	48	35	-13.40	Nee
050_A	Smetanastraat 13	156362.43	461900.33	1.5	--	36	48	36	-11.54	Nee
050_B	Smetanastraat 13	156362.43	461900.33	4.5	--	41	48	41	-7.40	Nee
050_C	Smetanastraat 13	156362.43	461900.33	7.5	--	42	48	42	-6.23	Nee
051_A	Smetanastraat 15	156416.28	461906.03	1.5	--	29	48	29	-18.57	Nee
051_B	Smetanastraat 15	156416.28	461906.03	4.5	--	35	48	35	-12.91	Nee
051_C	Smetanastraat 15	156416.28	461906.03	7.5	--	37	48	38	-10.25	Nee
052_A	Smetanastraat 16	156403.84	461936.76	1.5	--	33	48	33	-15.14	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Heiligenbergerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-14

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
052_B	Smetanastraat 16	156403.84	461936.76	4.5	--	34	48	34	-13.51	Nee
052_C	Smetanastraat 16	156403.84	461936.76	7.5	--	38	48	39	-9.30	Nee
053_A	Smetanastraat 17	156422.39	461905.12	1.5	--	27	48	29	-19.44	Nee
053_B	Smetanastraat 17	156422.39	461905.12	4.5	--	34	48	34	-13.50	Nee
053_C	Smetanastraat 17	156422.39	461905.12	7.5	--	37	48	37	-10.67	Nee
054_A	Smetanastraat 18	156412.69	461931.28	1.5	--	28	48	29	-19.41	Nee
054_B	Smetanastraat 18	156412.69	461931.28	4.5	--	33	48	33	-15.01	Nee
054_C	Smetanastraat 18	156412.69	461931.28	7.5	--	36	48	37	-11.12	Nee
055_A	Smetanastraat 19	156428.33	461904.25	1.5	--	27	48	27	-21.13	Nee
055_B	Smetanastraat 19	156428.33	461904.25	4.5	--	33	48	33	-14.65	Nee
055_C	Smetanastraat 19	156428.33	461904.25	7.5	--	37	48	37	-11.04	Nee
056_A	Smetanastraat 2	156301.34	461910.62	1.5	--	34	48	35	-13.12	Nee
056_B	Smetanastraat 2	156301.34	461910.62	4.5	--	38	48	38	-9.74	Nee
056_C	Smetanastraat 2	156301.34	461910.62	7.5	--	40	48	40	-7.87	Nee
057_A	Smetanastraat 2	156297.91	461912.74	1.5	--	35	48	35	-12.97	Nee
057_B	Smetanastraat 2	156297.91	461912.74	4.5	--	38	48	38	-10.31	Nee
057_C	Smetanastraat 2	156297.91	461912.74	7.5	--	40	48	40	-7.77	Nee
058_A	Smetanastraat 20	156424.28	461930.78	1.5	--	30	48	30	-18.32	Nee
058_B	Smetanastraat 20	156424.28	461930.78	4.5	--	33	48	34	-14.38	Nee
058_C	Smetanastraat 20	156424.28	461930.78	7.5	--	39	48	39	-9.03	Nee
059_A	Smetanastraat 21	156434.27	461903.38	1.5	--	29	48	30	-18.37	Nee
059_B	Smetanastraat 21	156434.27	461903.38	4.5	--	35	48	35	-12.91	Nee
059_C	Smetanastraat 21	156434.27	461903.38	7.5	--	38	48	38	-10.11	Nee
060_A	Smetanastraat 22	156433.56	461928.22	1.5	--	24	48	24	-23.79	Nee
060_B	Smetanastraat 22	156433.56	461928.22	4.5	--	27	48	27	-21.05	Nee
060_C	Smetanastraat 22	156433.56	461928.22	7.5	--	33	48	33	-15.16	Nee
061_A	Smetanastraat 23	156440.39	461902.47	1.5	--	33	48	33	-15.12	Nee
061_B	Smetanastraat 23	156440.39	461902.47	4.5	--	37	48	37	-11.11	Nee
061_C	Smetanastraat 23	156440.39	461902.47	7.5	--	39	48	39	-9.05	Nee
062_A	Smetanastraat 3	156334.17	461893.53	1.5	--	34	48	34	-13.99	Nee
062_B	Smetanastraat 3	156334.17	461893.53	4.5	--	40	48	40	-8.50	Nee
062_C	Smetanastraat 3	156334.17	461893.53	7.5	--	41	48	41	-6.99	Nee
063_A	Smetanastraat 4	156308.34	461912.31	1.5	--	35	48	36	-12.44	Nee
063_B	Smetanastraat 4	156308.34	461912.31	4.5	--	38	48	38	-9.58	Nee
063_C	Smetanastraat 4	156308.34	461912.31	7.5	--	40	48	40	-7.57	Nee
064_A	Smetanastraat 5	156340.00	461894.91	1.5	--	34	48	34	-14.10	Nee
064_B	Smetanastraat 5	156340.00	461894.91	4.5	--	38	48	38	-9.52	Nee
064_C	Smetanastraat 5	156340.00	461894.91	7.5	--	40	48	40	-7.79	Nee
065_A	Smetanastraat 6	156320.34	461915.22	1.5	--	33	48	34	-14.24	Nee
065_B	Smetanastraat 6	156320.34	461915.22	4.5	--	35	48	35	-12.85	Nee
065_C	Smetanastraat 6	156320.34	461915.22	7.5	--	38	48	38	-9.64	Nee
066_A	Smetanastraat 7	156345.83	461896.34	1.5	--	33	48	34	-14.19	Nee
066_B	Smetanastraat 7	156345.83	461896.34	4.5	--	39	48	39	-8.87	Nee
066_C	Smetanastraat 7	156345.83	461896.34	7.5	--	41	48	40	-7.52	Nee
067_A	Smetanastraat 8	156327.34	461916.91	1.5	--	28	48	28	-20.25	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Heiligenbergerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-14

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
067_B	Smetanastraat 8	156327.34	461916.91	4.5	--	30	48	30	-17.62	Nee
067_C	Smetanastraat 8	156327.34	461916.91	7.5	--	35	48	35	-13.09	Nee
068_A	Smetanastraat 9	156351.67	461897.72	1.5	--	34	48	34	-14.50	Nee
068_B	Smetanastraat 9	156351.67	461897.72	4.5	--	40	48	40	-8.35	Nee
068_C	Smetanastraat 9	156351.67	461897.72	7.5	--	41	48	41	-6.82	Nee
069_A	Tsjaikovskistraat 18	156454.94	461940.30	1.5	--	27	48	27	-20.53	Nee
069_B	Tsjaikovskistraat 18	156454.94	461940.30	4.5	--	30	48	30	-17.77	Nee
069_C	Tsjaikovskistraat 18	156454.94	461940.30	7.5	--	36	48	36	-11.62	Nee
070_A	Tsjaikovskistraat 20	156454.98	461929.34	1.5	--	32	48	33	-15.38	Nee
070_B	Tsjaikovskistraat 20	156454.98	461929.34	4.5	--	35	48	36	-12.44	Nee
070_C	Tsjaikovskistraat 20	156454.98	461929.34	7.5	--	38	48	38	-10.12	Nee
071_A	Tsjaikovskistraat 22	156420.09	461879.25	1.5	--	31	48	31	-16.70	Nee
071_B	Tsjaikovskistraat 22	156420.09	461879.25	4.5	--	35	48	35	-12.89	Nee
071_C	Tsjaikovskistraat 22	156420.09	461879.25	7.5	--	39	48	40	-8.49	Nee
072_A	Tsjaikovskistraat 24	156420.64	461868.12	1.5	--	32	48	33	-15.32	Nee
072_B	Tsjaikovskistraat 24	156420.64	461868.12	4.5	--	38	48	39	-9.49	Nee
072_C	Tsjaikovskistraat 24	156420.64	461868.12	7.5	--	42	48	42	-5.93	Nee
073_A	Ursulineweg 11	156714.91	461393.16	1.5	--	36	48	36	-11.59	Nee
073_B	Ursulineweg 11	156714.91	461393.16	4.5	--	39	48	39	-8.96	Nee
073_C	Ursulineweg 11	156714.91	461393.16	7.5	--	40	48	40	-8.36	Nee
074_A	Ursulineweg 11	156702.70	461389.03	1.5	--	39	48	39	-8.61	Nee
074_B	Ursulineweg 11	156702.70	461389.03	4.5	--	42	48	42	-5.55	Nee
074_C	Ursulineweg 11	156702.70	461389.03	7.5	--	44	48	44	-4.42	Nee
075_B	Ursulineweg 14	156635.09	461485.32	4.5	--	45	48	45	-3.15	Nee
076_A	Ursulineweg 7	156768.20	461380.25	1.5	--	34	48	34	-13.90	Nee
076_B	Ursulineweg 7	156768.20	461380.25	4.5	--	37	48	37	-11.42	Nee
076_C	Ursulineweg 7	156768.20	461380.25	7.5	--	41	48	41	-6.88	Nee
077_A	Ursulineweg 9	156727.84	461392.12	1.5	--	37	48	37	-10.71	Nee
077_B	Ursulineweg 9	156727.84	461392.12	4.5	--	39	48	40	-8.50	Nee
077_C	Ursulineweg 9	156727.84	461392.12	7.5	--	40	48	40	-7.87	Nee
078_A	Vivaldistraat 14	156329.03	461955.28	1.5	--	30	48	30	-18.29	Nee
078_B	Vivaldistraat 14	156329.03	461955.28	4.5	--	31	48	32	-16.46	Nee
078_C	Vivaldistraat 14	156329.03	461955.28	7.5	--	35	48	36	-12.20	Nee
079_A	Vivaldistraat 14	156325.05	461957.83	1.5	--	34	48	35	-13.49	Nee
079_B	Vivaldistraat 14	156325.05	461957.83	4.5	--	35	48	36	-12.48	Nee
079_C	Vivaldistraat 14	156325.05	461957.83	7.5	--	38	48	39	-9.16	Nee
080_A	Vivaldistraat 16	156335.22	461956.78	1.5	--	30	48	30	-17.94	Nee
080_B	Vivaldistraat 16	156335.22	461956.78	4.5	--	32	48	32	-16.10	Nee
080_C	Vivaldistraat 16	156335.22	461956.78	7.5	--	35	48	35	-12.84	Nee
081_A	Vivaldistraat 18	156340.45	461959.91	1.5	--	30	48	30	-17.83	Nee
081_B	Vivaldistraat 18	156340.45	461959.91	4.5	--	32	48	32	-16.13	Nee
081_C	Vivaldistraat 18	156340.45	461959.91	7.5	--	35	48	35	-12.87	Nee
082_A	Vivaldistraat 20	156346.72	461959.56	1.5	--	30	48	30	-17.93	Nee
082_B	Vivaldistraat 20	156346.72	461959.56	4.5	--	32	48	32	-15.66	Nee
082_C	Vivaldistraat 20	156346.72	461959.56	7.5	--	35	48	36	-12.44	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Heiligenbergerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-14

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
083_A	Vivaldistraat 22	156354.55	461961.44	1.5	--	31	48	32	-16.39	Nee
083_B	Vivaldistraat 22	156354.55	461961.44	4.5	--	32	48	33	-15.43	Nee
083_C	Vivaldistraat 22	156354.55	461961.44	7.5	--	35	48	35	-12.54	Nee
084_A	Vivaldistraat 24	156360.55	461962.91	1.5	--	31	48	31	-16.67	Nee
084_B	Vivaldistraat 24	156360.55	461962.91	4.5	--	32	48	32	-15.88	Nee
084_C	Vivaldistraat 24	156360.55	461962.91	7.5	--	35	48	35	-13.24	Nee
085_A	Vivaldistraat 25	156340.59	461985.00	1.5	--	33	48	33	-14.80	Nee
085_B	Vivaldistraat 25	156340.59	461985.00	4.5	--	33	48	33	-15.04	Nee
085_C	Vivaldistraat 25	156340.59	461985.00	7.5	--	35	48	35	-13.12	Nee
086_A	Vivaldistraat 26	156366.55	461964.38	1.5	--	31	48	31	-17.05	Nee
086_B	Vivaldistraat 26	156366.55	461964.38	4.5	--	30	48	30	-17.65	Nee
086_C	Vivaldistraat 26	156366.55	461964.38	7.5	--	33	48	34	-14.39	Nee
087_A	Vivaldistraat 27	156346.02	461986.31	1.5	--	33	48	33	-15.09	Nee
087_B	Vivaldistraat 27	156346.02	461986.31	4.5	--	33	48	33	-15.30	Nee
087_C	Vivaldistraat 27	156346.02	461986.31	7.5	--	35	48	35	-13.23	Nee
088_A	Vivaldistraat 28	156371.95	461967.53	1.5	--	30	48	30	-18.11	Nee
088_B	Vivaldistraat 28	156371.95	461967.53	4.5	--	29	48	30	-18.50	Nee
088_C	Vivaldistraat 28	156371.95	461967.53	7.5	--	34	48	34	-14.22	Nee
089_A	Vivaldistraat 29	156351.34	461987.59	1.5	--	33	48	33	-15.33	Nee
089_B	Vivaldistraat 29	156351.34	461987.59	4.5	--	33	48	33	-15.18	Nee
089_C	Vivaldistraat 29	156351.34	461987.59	7.5	--	34	48	34	-13.61	Nee
090_A	Vivaldistraat 30	156377.44	461968.81	1.5	--	31	48	31	-17.14	Nee
090_B	Vivaldistraat 30	156377.44	461968.81	4.5	--	31	48	32	-16.24	Nee
090_C	Vivaldistraat 30	156377.44	461968.81	7.5	--	36	48	36	-11.94	Nee
091_A	Vivaldistraat 31	156356.59	461988.84	1.5	--	32	48	32	-15.64	Nee
091_B	Vivaldistraat 31	156356.59	461988.84	4.5	--	32	48	32	-15.51	Nee
091_C	Vivaldistraat 31	156356.59	461988.84	7.5	--	34	48	34	-13.87	Nee
092_A	Vivaldistraat 32	156427.52	461972.66	1.5	--	27	48	27	-21.06	Nee
092_B	Vivaldistraat 32	156427.52	461972.66	4.5	--	28	48	28	-19.89	Nee
092_C	Vivaldistraat 32	156427.52	461972.66	7.5	--	33	48	34	-14.15	Nee
093_A	Vivaldistraat 33	156361.91	461990.12	1.5	--	32	48	32	-15.74	Nee
093_B	Vivaldistraat 33	156361.91	461990.12	4.5	--	32	48	32	-15.95	Nee
093_C	Vivaldistraat 33	156361.91	461990.12	7.5	--	34	48	34	-14.25	Nee
094_A	Vivaldistraat 34	156433.66	461971.75	1.5	--	29	48	29	-18.63	Nee
094_B	Vivaldistraat 34	156433.66	461971.75	4.5	--	30	48	30	-17.54	Nee
094_C	Vivaldistraat 34	156433.66	461971.75	7.5	--	34	48	34	-13.73	Nee
095_A	Vivaldistraat 35	156367.30	461991.44	1.5	--	32	48	32	-15.89	Nee
095_B	Vivaldistraat 35	156367.30	461991.44	4.5	--	32	48	32	-16.01	Nee
095_C	Vivaldistraat 35	156367.30	461991.44	7.5	--	34	48	34	-14.27	Nee
096_A	Vivaldistraat 36	156438.95	461970.97	1.5	--	29	48	29	-19.38	Nee
096_B	Vivaldistraat 36	156438.95	461970.97	4.5	--	30	48	30	-18.10	Nee
096_C	Vivaldistraat 36	156438.95	461970.97	7.5	--	34	48	34	-14.20	Nee
097_A	Vivaldistraat 37	156404.91	462003.03	1.5	--	31	48	31	-16.93	Nee
097_B	Vivaldistraat 37	156404.91	462003.03	4.5	--	32	48	33	-15.41	Nee
097_C	Vivaldistraat 37	156404.91	462003.03	7.5	--	35	48	35	-12.80	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Heiligenbergerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-14

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
098_A	Vivaldistraat 39	156410.23	462002.25	1.5	--	31	48	31	-17.32	Nee
098_B	Vivaldistraat 39	156410.23	462002.25	4.5	--	32	48	32	-16.32	Nee
098_C	Vivaldistraat 39	156410.23	462002.25	7.5	--	34	48	34	-13.90	Nee
099_A	Vivaldistraat 41	156415.59	462001.47	1.5	--	31	48	31	-17.22	Nee
099_B	Vivaldistraat 41	156415.59	462001.47	4.5	--	31	48	31	-16.67	Nee
099_C	Vivaldistraat 41	156415.59	462001.47	7.5	--	34	48	35	-13.45	Nee
100_A	Vivaldistraat 43	156420.94	462000.66	1.5	--	32	48	32	-16.11	Nee
100_B	Vivaldistraat 43	156420.94	462000.66	4.5	--	32	48	32	-15.54	Nee
100_C	Vivaldistraat 43	156420.94	462000.66	7.5	--	35	48	36	-12.46	Nee
101_A	Zwarteweg 10	156345.16	461857.09	1.5	--	42	48	42	-5.58	Nee
101_B	Zwarteweg 10	156345.16	461857.09	4.5	--	45	48	45	-3.18	Nee
101_C	Zwarteweg 10	156345.16	461857.09	7.5	--	46	48	46	-1.75	Nee
102_A	Zwarteweg 10	156337.28	461863.68	1.5	--	40	48	39	-8.53	Nee
102_B	Zwarteweg 10	156337.28	461863.68	4.5	--	42	48	42	-5.94	Nee
102_C	Zwarteweg 10	156337.28	461863.68	7.5	--	44	48	44	-3.95	Nee
103_A	Zwarteweg 11	156412.89	461817.69	1.5	--	44	48	44	-3.89	Nee
103_B	Zwarteweg 11	156412.89	461817.69	4.5	--	46	48	45	-2.52	Nee
104_A	Zwarteweg 11	156408.84	461819.78	1.5	--	44	48	45	-3.44	Nee
104_B	Zwarteweg 11	156408.84	461819.78	4.5	--	46	48	46	-2.15	Nee
105_A	Zwarteweg 12	156375.98	461859.38	1.5	--	39	48	39	-9.06	Nee
105_B	Zwarteweg 12	156375.98	461859.38	4.5	--	42	48	42	-5.83	Nee
105_C	Zwarteweg 12	156375.98	461859.38	7.5	--	44	48	44	-3.57	Nee
106_A	Zwarteweg 12	156370.56	461864.81	1.5	--	40	48	40	-8.17	Nee
106_B	Zwarteweg 12	156370.56	461864.81	4.5	--	42	48	42	-5.77	Nee
106_C	Zwarteweg 12	156370.56	461864.81	7.5	--	45	48	45	-3.43	Nee
107_A	Zwarteweg 14	156388.32	461860.32	1.5	--	38	48	38	-10.28	Nee
107_B	Zwarteweg 14	156388.32	461860.32	4.5	--	41	48	41	-6.66	Nee
107_C	Zwarteweg 14	156388.32	461860.32	7.5	--	44	48	44	-4.42	Nee
108_A	Zwarteweg 14	156385.66	461863.79	1.5	--	37	48	37	-11.04	Nee
108_B	Zwarteweg 14	156385.66	461863.79	4.5	--	41	48	41	-7.39	Nee
108_C	Zwarteweg 14	156385.66	461863.79	7.5	--	44	48	44	-4.31	Nee
109_A	Zwarteweg 16	156402.61	461859.38	1.5	--	37	48	37	-10.59	Nee
109_B	Zwarteweg 16	156402.61	461859.38	4.5	--	40	48	40	-7.66	Nee
109_C	Zwarteweg 16	156402.61	461859.38	7.5	--	43	48	43	-5.31	Nee
110_A	Zwarteweg 16	156398.22	461863.00	1.5	--	36	48	36	-12.27	Nee
110_B	Zwarteweg 16	156398.22	461863.00	4.5	--	39	48	39	-9.13	Nee
110_C	Zwarteweg 16	156398.22	461863.00	7.5	--	42	48	42	-6.22	Nee
111_A	Zwarteweg 6	156305.70	461855.06	1.5	--	44	48	44	-3.54	Nee
111_B	Zwarteweg 6	156305.70	461855.06	4.5	--	46	48	46	-1.88	Nee
111_C	Zwarteweg 6	156305.70	461855.06	7.5	--	48	48	48	-0.45	Nee
112_A	Zwarteweg 6	156300.56	461857.47	1.5	--	43	48	43	-5.15	Nee
112_B	Zwarteweg 6	156300.56	461857.47	4.5	--	45	48	45	-3.21	Nee
112_C	Zwarteweg 6	156300.56	461857.47	7.5	--	47	48	47	-0.80	Nee
113_A	Zwarteweg 8	156319.55	461858.09	1.5	--	42	48	42	-5.90	Nee
113_B	Zwarteweg 8	156319.55	461858.09	4.5	--	44	48	44	-3.73	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
113_C	Zwarteweg 8	156319.55	461858.09	7.5	--	46	48	46	-2.33	Nee
114_A	Zwarteweg 8	156325.77	461855.62	1.5	--	43	48	43	-4.92	Nee
114_B	Zwarteweg 8	156325.77	461855.62	4.5	--	46	48	46	-2.33	Nee
114_C	Zwarteweg 8	156325.77	461855.62	7.5	--	47	48	47	-1.25	Nee
115_A	Zwarteweg 9	156350.36	461817.97	1.5	--	46	48	46	-2.26	Nee
115_B	Zwarteweg 9	156350.36	461817.97	4.5	--	47	48	47	-0.56	Nee
116_A	Zwarteweg 9	156358.25	461814.09	1.5	--	46	48	46	-1.66	Nee
116_B	Zwarteweg 9	156358.25	461814.09	4.5	--	48	48	48	-0.33	Nee
117_A	Zwarteweg 9a	156384.22	461813.65	1.5	--	45	48	45	-3.15	Nee
117_B	Zwarteweg 9a	156384.22	461813.65	4.5	--	47	48	47	-1.11	Nee
117_C	Zwarteweg 9a	156384.22	461813.65	7.5	--	48	48	48	-0.23	Nee
118_A	Zwarteweg 9a	156380.06	461820.94	1.5	--	41	48	41	-7.02	Nee
118_B	Zwarteweg 9a	156380.06	461820.94	4.5	--	45	48	45	-2.84	Nee
118_C	Zwarteweg 9a	156380.06	461820.94	7.5	--	47	48	47	-0.67	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
001_A	Barneveldseweg 2	157484.06	463670.69	1.5	--	44	48	44	-4.06	Nee
001_B	Barneveldseweg 2	157484.06	463670.69	4.5	--	47	48	46	-2.05	Nee
002_A	Barneveldseweg 10	157539.56	463607.81	1.5	--	36	48	36	-12.32	Nee
002_B	Barneveldseweg 10	157539.56	463607.81	4.5	--	42	48	41	-6.51	Nee
003_A	Barneveldseweg 27	157556.91	463460.25	1.5	--	38	48	38	-10.19	Nee
003_B	Barneveldseweg 27	157556.91	463460.25	4.5	--	41	48	40	-7.64	Nee
003_C	Barneveldseweg 27	157556.91	463460.25	7.5	--	42	48	41	-6.93	Nee
004_A	Bevrijdingsweg 1	156968.48	463808.91	1.5	--	34	48	34	-14.17	Nee
004_B	Bevrijdingsweg 1	156968.48	463808.91	4.5	--	36	48	36	-11.83	Nee
004_C	Bevrijdingsweg 1	156968.48	463808.91	7.5	--	40	48	40	-7.79	Nee
005_A	Bevrijdingsweg 10	156983.12	463875.41	1.5	--	32	48	32	-16.02	Nee
005_B	Bevrijdingsweg 10	156983.12	463875.41	4.5	--	34	48	34	-13.86	Nee
005_C	Bevrijdingsweg 10	156983.12	463875.41	7.5	--	37	48	37	-10.87	Nee
006_A	Bevrijdingsweg 11	156975.64	463779.69	1.5	--	36	48	36	-12.03	Nee
006_B	Bevrijdingsweg 11	156975.64	463779.69	4.5	--	37	48	37	-10.63	Nee
006_C	Bevrijdingsweg 11	156975.64	463779.69	7.5	--	41	48	41	-7.22	Nee
007_A	Bevrijdingsweg 12	156984.55	463869.62	1.5	--	32	48	32	-16.04	Nee
007_B	Bevrijdingsweg 12	156984.55	463869.62	4.5	--	34	48	34	-14.09	Nee
007_C	Bevrijdingsweg 12	156984.55	463869.62	7.5	--	37	48	37	-10.98	Nee
008_A	Bevrijdingsweg 13	156292.31	461880.75	1.5	--	35	48	36	-12.38	Nee
008_B	Bevrijdingsweg 13	156292.31	461880.75	4.5	--	37	48	37	-10.89	Nee
008_C	Bevrijdingsweg 13	156292.31	461880.75	7.5	--	41	48	41	-7.26	Nee
009_A	Bevrijdingsweg 14	156297.97	461877.88	1.5	--	32	48	33	-15.42	Nee
009_B	Bevrijdingsweg 14	156297.97	461877.88	4.5	--	34	48	35	-13.46	Nee
009_C	Bevrijdingsweg 14	156297.97	461877.88	7.5	--	37	48	37	-10.56	Nee
010_A	Bevrijdingsweg 15	156259.63	461875.42	1.5	--	35	48	35	-12.57	Nee
010_B	Bevrijdingsweg 15	156259.63	461875.42	4.5	--	37	48	37	-10.88	Nee
010_C	Bevrijdingsweg 15	156259.63	461875.42	7.5	--	41	48	41	-7.23	Nee
011_A	Bevrijdingsweg 16	156265.73	461871.44	1.5	--	33	48	33	-15.28	Nee
011_B	Bevrijdingsweg 16	156265.73	461871.44	4.5	--	35	48	35	-12.68	Nee
011_C	Bevrijdingsweg 16	156265.73	461871.44	7.5	--	39	48	39	-8.85	Nee
012_A	Bevrijdingsweg 17	156259.65	461858.26	1.5	--	35	48	35	-12.88	Nee
012_B	Bevrijdingsweg 17	156259.65	461858.26	4.5	--	36	48	37	-11.45	Nee
012_C	Bevrijdingsweg 17	156259.65	461858.26	7.5	--	39	48	40	-8.49	Nee
013_A	Bevrijdingsweg 18	156268.45	461852.31	1.5	--	32	48	33	-15.47	Nee
013_B	Bevrijdingsweg 18	156268.45	461852.31	4.5	--	35	48	35	-13.03	Nee
013_C	Bevrijdingsweg 18	156268.45	461852.31	7.5	--	39	48	39	-8.88	Nee
014_A	Bevrijdingsweg 19	156531.73	461441.69	1.5	--	35	48	36	-12.48	Nee
014_B	Bevrijdingsweg 19	156531.73	461441.69	4.5	--	37	48	37	-11.04	Nee
014_C	Bevrijdingsweg 19	156531.73	461441.69	7.5	--	40	48	40	-7.61	Nee
015_A	Bevrijdingsweg 2	156478.73	461477.75	1.5	--	33	48	33	-15.21	Nee
015_B	Bevrijdingsweg 2	156478.73	461477.75	4.5	--	37	48	36	-11.66	Nee
015_C	Bevrijdingsweg 2	156478.73	461477.75	7.5	--	40	48	39	-8.59	Nee
016_A	Bevrijdingsweg 20	156362.44	461378.59	1.5	--	32	48	32	-15.61	Nee
016_B	Bevrijdingsweg 20	156362.44	461378.59	4.5	--	35	48	35	-13.00	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
016_C	Bevrijdingsweg 20	156362.44	461378.59	7.5	--	39	48	39	-9.22	Nee
017_A	Bevrijdingsweg 21	156220.41	461878.62	1.5	--	35	48	35	-12.55	Nee
017_B	Bevrijdingsweg 21	156220.41	461878.62	4.5	--	37	48	37	-10.95	Nee
017_C	Bevrijdingsweg 21	156220.41	461878.62	7.5	--	41	48	41	-7.39	Nee
018_A	Bevrijdingsweg 22	156213.63	461881.45	1.5	--	40	48	41	-7.46	Nee
018_B	Bevrijdingsweg 22	156213.63	461881.45	4.5	--	43	48	43	-4.71	Nee
018_C	Bevrijdingsweg 22	156213.63	461881.45	7.5	--	46	48	47	-1.37	Nee
019_A	Bevrijdingsweg 23	156258.50	461813.82	1.5	--	35	48	35	-12.87	Nee
019_B	Bevrijdingsweg 23	156258.50	461813.82	4.5	--	36	48	37	-11.16	Nee
019_C	Bevrijdingsweg 23	156258.50	461813.82	7.5	--	40	48	41	-7.22	Nee
020_A	Bevrijdingsweg 24	156265.95	461803.04	1.5	--	40	48	40	-8.08	Nee
020_B	Bevrijdingsweg 24	156265.95	461803.04	4.5	--	43	48	43	-5.20	Nee
020_C	Bevrijdingsweg 24	156265.95	461803.04	7.5	--	46	48	47	-1.39	Nee
021_A	Bevrijdingsweg 25	156180.99	461867.36	1.5	--	37	48	38	-9.64	Nee
021_B	Bevrijdingsweg 25	156180.99	461867.36	4.5	--	40	48	41	-6.62	Nee
021_C	Bevrijdingsweg 25	156180.99	461867.36	7.5	--	42	48	44	-4.40	Nee
022_A	Bevrijdingsweg 26	156118.69	461718.47	1.5	--	40	48	40	-8.33	Nee
022_B	Bevrijdingsweg 26	156118.69	461718.47	4.5	--	43	48	43	-5.18	Nee
022_C	Bevrijdingsweg 26	156118.69	461718.47	7.5	--	47	48	47	-1.30	Nee
023_A	Bevrijdingsweg 27	156246.11	461663.19	1.5	--	39	48	39	-8.53	Nee
023_B	Bevrijdingsweg 27	156246.11	461663.19	4.5	--	45	48	45	-2.85	Nee
023_C	Bevrijdingsweg 27	156246.11	461663.19	7.5	--	49	49	49	-0.13	Nee
024_A	Bevrijdingsweg 28	156209.48	461729.97	1.5	--	40	48	40	-8.06	Nee
024_B	Bevrijdingsweg 28	156209.48	461729.97	4.5	--	43	48	43	-4.92	Nee
024_C	Bevrijdingsweg 28	156209.48	461729.97	7.5	--	47	48	47	-1.13	Nee
025_A	Bevrijdingsweg 29	156259.95	461744.22	1.5	--	40	48	40	-7.96	Nee
025_B	Bevrijdingsweg 29	156259.95	461744.22	4.5	--	46	48	46	-2.11	Nee
025_C	Bevrijdingsweg 29	156259.95	461744.22	7.5	--	50	50	50	-0.19	Nee
026_A	Bevrijdingsweg 3	156543.11	461301.11	1.5	--	34	48	34	-14.35	Nee
026_B	Bevrijdingsweg 3	156543.11	461301.11	4.5	--	36	48	36	-12.26	Nee
026_C	Bevrijdingsweg 3	156543.11	461301.11	7.5	--	40	48	40	-7.72	Nee
027_A	Bevrijdingsweg 30	156339.45	461631.59	1.5	--	40	48	40	-8.15	Nee
027_B	Bevrijdingsweg 30	156339.45	461631.59	4.5	--	44	48	43	-4.51	Nee
027_C	Bevrijdingsweg 30	156339.45	461631.59	7.5	--	47	48	47	-0.88	Nee
028_A	Bevrijdingsweg 31	156305.45	461622.09	1.5	--	40	48	41	-7.45	Nee
028_B	Bevrijdingsweg 31	156305.45	461622.09	4.5	--	46	48	46	-1.85	Nee
028_C	Bevrijdingsweg 31	156305.45	461622.09	7.5	--	50	50	50	-0.17	Nee
029_A	Bevrijdingsweg 32	156302.09	461608.41	1.5	--	40	48	40	-7.92	Nee
029_B	Bevrijdingsweg 32	156302.09	461608.41	4.5	--	44	48	44	-3.87	Nee
029_C	Bevrijdingsweg 32	156302.09	461608.41	7.5	--	48	48	48	-0.20	Nee
030_A	Bevrijdingsweg 33	156534.95	461376.88	1.5	--	41	48	41	-7.40	Nee
030_B	Bevrijdingsweg 33	156534.95	461376.88	4.5	--	47	48	47	-1.16	Nee
030_C	Bevrijdingsweg 33	156534.95	461376.88	7.5	--	51	51	51	-0.11	Nee
031_A	Bevrijdingsweg 34	156535.92	461384.28	1.5	--	41	48	41	-6.96	Nee
031_B	Bevrijdingsweg 34	156535.92	461384.28	4.5	--	44	48	44	-3.55	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
031_C	Bevrijdingsweg 34	156535.92	461384.28	7.5	--	48	48	48	-0.21	Nee
032_A	Bevrijdingsweg 35	156479.69	461352.92	1.5	--	41	48	42	-6.31	Nee
032_B	Bevrijdingsweg 35	156479.69	461352.92	4.5	--	48	48	48	0.03	Nee
032_C	Bevrijdingsweg 35	156479.69	461352.92	7.5	--	52	52	52	-0.04	Nee
033_A	Bevrijdingsweg 37	156476.09	461354.19	1.5	--	42	48	42	-5.83	Nee
033_B	Bevrijdingsweg 37	156476.09	461354.19	4.5	--	49	49	49	0.17	Nee
033_C	Bevrijdingsweg 37	156476.09	461354.19	7.5	--	53	53	53	-0.03	Nee
034_A	Bevrijdingsweg 39	156409.75	461456.94	1.5	--	42	48	42	-5.57	Nee
034_B	Bevrijdingsweg 39	156409.75	461456.94	4.5	--	50	50	51	0.43	Nee
034_C	Bevrijdingsweg 39	156409.75	461456.94	7.5	--	54	54	54	0.10	Nee
035_A	Bevrijdingsweg 4	156416.16	461452.90	1.5	--	32	48	32	-15.69	Nee
035_B	Bevrijdingsweg 4	156416.16	461452.90	4.5	--	36	48	36	-11.93	Nee
035_C	Bevrijdingsweg 4	156416.16	461452.90	7.5	--	39	48	39	-9.04	Nee
036_A	Bevrijdingsweg 41	156376.68	462000.99	1.5	--	47	48	47	-0.87	Nee
036_B	Bevrijdingsweg 41	156376.68	462000.99	4.5	--	55	55	56	0.52	Nee
036_C	Bevrijdingsweg 41	156376.68	462000.99	7.5	--	58	58	59	0.41	Nee
037_A	Bevrijdingsweg 41	156361.83	461944.24	1.5	--	44	48	45	-3.21	Nee
037_B	Bevrijdingsweg 41	156361.83	461944.24	4.5	--	52	52	52	0.17	Nee
037_C	Bevrijdingsweg 41	156361.83	461944.24	7.5	--	56	56	56	0.15	Nee
038_A	Bevrijdingsweg 5	156360.71	461938.83	1.5	--	32	48	32	-16.31	Nee
038_B	Bevrijdingsweg 5	156360.71	461938.83	4.5	--	34	48	34	-13.61	Nee
038_C	Bevrijdingsweg 5	156360.71	461938.83	7.5	--	39	48	38	-9.59	Nee
039_A	Bevrijdingsweg 6	156402.31	461976.11	1.5	--	32	48	32	-15.87	Nee
039_B	Bevrijdingsweg 6	156402.31	461976.11	4.5	--	35	48	35	-13.20	Nee
039_C	Bevrijdingsweg 6	156402.31	461976.11	7.5	--	38	48	38	-10.49	Nee
040_A	Bevrijdingsweg 7	156402.39	461969.53	1.5	--	34	48	35	-13.32	Nee
040_B	Bevrijdingsweg 7	156402.39	461969.53	4.5	--	36	48	36	-11.73	Nee
040_C	Bevrijdingsweg 7	156402.39	461969.53	7.5	--	39	48	39	-9.09	Nee
041_A	Bevrijdingsweg 8	156384.04	461910.44	1.5	--	32	48	32	-15.91	Nee
041_B	Bevrijdingsweg 8	156384.04	461910.44	4.5	--	34	48	34	-13.66	Nee
041_C	Bevrijdingsweg 8	156384.04	461910.44	7.5	--	38	48	38	-10.48	Nee
042_A	Bevrijdingsweg 9	156381.81	461905.11	1.5	--	35	48	35	-12.54	Nee
042_B	Bevrijdingsweg 9	156381.81	461905.11	4.5	--	36	48	37	-11.17	Nee
042_C	Bevrijdingsweg 9	156381.81	461905.11	7.5	--	40	48	40	-8.13	Nee
043_A	Ds. Rijperstraat 1	156385.25	461899.69	1.5	--	35	48	35	-12.97	Nee
043_B	Ds. Rijperstraat 1	156385.25	461899.69	4.5	--	39	48	39	-9.23	Nee
043_C	Ds. Rijperstraat 1	156385.25	461899.69	7.5	--	41	48	41	-7.00	Nee
044_A	Ds. Rijperstraat 11	156378.93	462011.83	1.5	--	35	48	35	-12.64	Nee
044_B	Ds. Rijperstraat 11	156378.93	462011.83	4.5	--	39	48	39	-8.51	Nee
044_C	Ds. Rijperstraat 11	156378.93	462011.83	7.5	--	42	48	41	-6.70	Nee
045_A	Ds. Rijperstraat 14	156377.68	462005.79	1.5	--	33	48	34	-14.02	Nee
045_B	Ds. Rijperstraat 14	156377.68	462005.79	4.5	--	36	48	36	-11.76	Nee
045_C	Ds. Rijperstraat 14	156377.68	462005.79	7.5	--	39	48	39	-8.63	Nee
046_A	Ds. Rijperstraat 16	156324.04	461895.31	1.5	--	34	48	34	-14.25	Nee
046_B	Ds. Rijperstraat 16	156324.04	461895.31	4.5	--	35	48	36	-12.46	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
046_C	Ds. Rijperstraat 16	156324.04	461895.31	7.5	--	39	48	39	-8.91	Nee
047_A	Ds. Rijperstraat 18	156339.31	461919.78	1.5	--	34	48	34	-14.49	Nee
047_B	Ds. Rijperstraat 18	156339.31	461919.78	4.5	--	36	48	36	-11.89	Nee
047_C	Ds. Rijperstraat 18	156339.31	461919.78	7.5	--	40	48	40	-7.92	Nee
048_A	Ds. Rijperstraat 20	156357.50	461899.12	1.5	--	32	48	32	-16.01	Nee
048_B	Ds. Rijperstraat 20	156357.50	461899.12	4.5	--	36	48	35	-12.55	Nee
048_C	Ds. Rijperstraat 20	156357.50	461899.12	7.5	--	41	48	39	-8.69	Nee
049_A	Ds. Rijperstraat 22	156346.33	461921.47	1.5	--	32	48	33	-15.23	Nee
049_B	Ds. Rijperstraat 22	156346.33	461921.47	4.5	--	35	48	36	-12.25	Nee
049_C	Ds. Rijperstraat 22	156346.33	461921.47	7.5	--	39	48	39	-9.37	Nee
050_A	Ds. Rijperstraat 24	156362.43	461900.33	1.5	--	33	48	33	-15.21	Nee
050_B	Ds. Rijperstraat 24	156362.43	461900.33	4.5	--	34	48	35	-13.40	Nee
050_C	Ds. Rijperstraat 24	156362.43	461900.33	7.5	--	38	48	38	-10.03	Nee
051_A	Ds. Rijperstraat 26	156416.28	461906.03	1.5	--	31	48	32	-16.26	Nee
051_B	Ds. Rijperstraat 26	156416.28	461906.03	4.5	--	34	48	34	-13.93	Nee
051_C	Ds. Rijperstraat 26	156416.28	461906.03	7.5	--	38	48	38	-10.01	Nee
052_A	Ds. Rijperstraat 28	156403.84	461936.76	1.5	--	33	48	33	-15.14	Nee
052_B	Ds. Rijperstraat 28	156403.84	461936.76	4.5	--	35	48	35	-12.92	Nee
052_C	Ds. Rijperstraat 28	156403.84	461936.76	7.5	--	39	48	39	-8.64	Nee
053_A	Ds. Rijperstraat 3	156422.39	461905.12	1.5	--	35	48	34	-13.70	Nee
053_B	Ds. Rijperstraat 3	156422.39	461905.12	4.5	--	39	48	39	-9.46	Nee
053_C	Ds. Rijperstraat 3	156422.39	461905.12	7.5	--	41	48	41	-7.34	Nee
054_A	Ds. Rijperstraat 30	156412.69	461931.28	1.5	--	32	48	33	-15.41	Nee
054_B	Ds. Rijperstraat 30	156412.69	461931.28	4.5	--	35	48	35	-13.16	Nee
054_C	Ds. Rijperstraat 30	156412.69	461931.28	7.5	--	38	48	39	-9.48	Nee
055_A	Ds. Rijperstraat 32	156428.33	461904.25	1.5	--	33	48	33	-14.71	Nee
055_B	Ds. Rijperstraat 32	156428.33	461904.25	4.5	--	35	48	35	-12.77	Nee
055_C	Ds. Rijperstraat 32	156428.33	461904.25	7.5	--	39	48	39	-8.85	Nee
056_A	Ds. Rijperstraat 34	156301.34	461910.62	1.5	--	33	48	33	-14.81	Nee
056_B	Ds. Rijperstraat 34	156301.34	461910.62	4.5	--	35	48	35	-12.66	Nee
056_C	Ds. Rijperstraat 34	156301.34	461910.62	7.5	--	39	48	39	-8.53	Nee
057_A	Ds. Rijperstraat 36	156297.91	461912.74	1.5	--	33	48	33	-14.58	Nee
057_B	Ds. Rijperstraat 36	156297.91	461912.74	4.5	--	35	48	35	-12.68	Nee
057_C	Ds. Rijperstraat 36	156297.91	461912.74	7.5	--	39	48	39	-9.05	Nee
058_A	Ds. Rijperstraat 38	156424.28	461930.78	1.5	--	33	48	33	-14.57	Nee
058_B	Ds. Rijperstraat 38	156424.28	461930.78	4.5	--	35	48	35	-12.73	Nee
058_C	Ds. Rijperstraat 38	156424.28	461930.78	7.5	--	39	48	39	-9.06	Nee
059_A	Ds. Rijperstraat 40	156434.27	461903.38	1.5	--	34	48	34	-13.80	Nee
059_B	Ds. Rijperstraat 40	156434.27	461903.38	4.5	--	36	48	36	-12.13	Nee
059_C	Ds. Rijperstraat 40	156434.27	461903.38	7.5	--	39	48	39	-8.69	Nee
060_A	Ds. Rijperstraat 5	156433.56	461928.22	1.5	--	35	48	35	-13.35	Nee
060_B	Ds. Rijperstraat 5	156433.56	461928.22	4.5	--	39	48	38	-9.53	Nee
060_C	Ds. Rijperstraat 5	156433.56	461928.22	7.5	--	41	48	41	-7.47	Nee
061_A	Ds. Rijperstraat 7	156440.39	461902.47	1.5	--	34	48	34	-13.76	Nee
061_B	Ds. Rijperstraat 7	156440.39	461902.47	4.5	--	38	48	38	-9.75	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
061_C	Ds. Rijperstraat 7	156440.39	461902.47	7.5	--	41	48	40	-7.58	Nee
062_A	Ds. Rijperstraat 9	156334.17	461893.53	1.5	--	35	48	35	-13.06	Nee
062_B	Ds. Rijperstraat 9	156334.17	461893.53	4.5	--	39	48	40	-8.48	Nee
062_C	Ds. Rijperstraat 9	156334.17	461893.53	7.5	--	42	48	41	-6.61	Nee
063_A	Hogeweg 207	156308.34	461912.31	1.5	--	50	50	48	-1.56	Nee
063_B	Hogeweg 207	156308.34	461912.31	4.5	--	52	52	50	-1.42	Nee
064_A	Hogeweg 211a	156340.00	461894.91	1.5	--	52	52	52	-0.07	Nee
064_B	Hogeweg 211a	156340.00	461894.91	4.5	--	54	54	54	0.08	Nee
065_A	Hogeweg 215 - san	156320.34	461915.22	1.5	55.80	54	54	54	0.32	Nee
065_B	Hogeweg 215 - san	156320.34	461915.22	4.5	55.80	55	55	56	0.30	Nee
066_A	Hogeweg 219 - san	156345.83	461896.34	1.5	--	62	62	60	-1.84	Nee
066_B	Hogeweg 219 - san	156345.83	461896.34	4.5	--	63	63	61	-2.25	Nee
067_A	Hogeweg 227 - san	156327.34	461916.91	1.5	--	52	52	51	-0.99	Nee
067_B	Hogeweg 227 - san	156327.34	461916.91	4.5	--	53	53	52	-0.38	Nee
068_A	Hogeweg 227 - san	156351.67	461897.72	1.5	--	53	53	52	-0.70	Nee
068_B	Hogeweg 227 - san	156351.67	461897.72	4.5	--	53	53	53	-0.32	Nee
069_A	Hogeweg 227a	156454.94	461940.30	1.5	--	48	48	47	-0.56	Nee
069_B	Hogeweg 227a	156454.94	461940.30	4.5	--	49	49	48	-0.95	Nee
070_A	Hogeweg 229 - san	156454.98	461929.34	1.5	--	46	48	45	-3.25	Nee
070_B	Hogeweg 229 - san	156454.98	461929.34	4.5	--	46	48	45	-2.60	Nee
070_C	Hogeweg 229 - san	156454.98	461929.34	7.5	--	46	48	45	-2.94	Nee
071_A	Hogeweg 229a	156420.09	461879.25	1.5	--	46	48	45	-3.44	Nee
071_B	Hogeweg 229a	156420.09	461879.25	4.5	--	47	48	46	-2.29	Nee
072_A	Reijmerinkstraat 68	156420.64	461868.12	1.5	--	30	48	30	-17.55	Nee
072_B	Reijmerinkstraat 68	156420.64	461868.12	4.5	--	33	48	33	-14.71	Nee
072_C	Reijmerinkstraat 68	156420.64	461868.12	7.5	--	38	48	38	-9.75	Nee
073_A	Reijmerinkstraat 70	156714.91	461393.16	1.5	--	30	48	30	-18.02	Nee
073_B	Reijmerinkstraat 70	156714.91	461393.16	4.5	--	33	48	33	-14.58	Nee
073_C	Reijmerinkstraat 70	156714.91	461393.16	7.5	--	38	48	38	-9.95	Nee
074_A	Reijmerinkstraat 72	156702.70	461389.03	1.5	--	30	48	30	-17.90	Nee
074_B	Reijmerinkstraat 72	156702.70	461389.03	4.5	--	32	48	33	-15.39	Nee
074_C	Reijmerinkstraat 72	156702.70	461389.03	7.5	--	37	48	38	-10.44	Nee
075_A	Reijmerinkstraat 74	156635.09	461485.32	1.5	--	29	48	29	-18.72	Nee
075_B	Reijmerinkstraat 74	156635.09	461485.32	4.5	--	31	48	31	-16.87	Nee
075_C	Reijmerinkstraat 74	156635.09	461485.32	7.5	--	35	48	35	-13.03	Nee
076_A	Reijmerinkstraat 76	156768.20	461380.25	1.5	--	30	48	31	-17.46	Nee
076_B	Reijmerinkstraat 76	156768.20	461380.25	4.5	--	32	48	33	-15.19	Nee
076_C	Reijmerinkstraat 76	156768.20	461380.25	7.5	--	36	48	37	-11.48	Nee
077_A	Reijmerinkstraat 78	156727.84	461392.12	1.5	--	31	48	31	-16.74	Nee
077_B	Reijmerinkstraat 78	156727.84	461392.12	4.5	--	34	48	34	-14.03	Nee
077_C	Reijmerinkstraat 78	156727.84	461392.12	7.5	--	37	48	37	-10.99	Nee
078_A	Reijmerinkstraat 80	156329.03	461955.28	1.5	--	31	48	32	-15.97	Nee
078_B	Reijmerinkstraat 80	156329.03	461955.28	4.5	--	34	48	34	-14.01	Nee
078_C	Reijmerinkstraat 80	156329.03	461955.28	7.5	--	37	48	37	-10.87	Nee
079_A	Reijmerinkstraat 82	156325.05	461957.83	1.5	--	31	48	32	-16.20	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
079_B	Reijmerinkstraat 82	156325.05	461957.83	4.5	--	33	48	34	-14.32	Nee
079_C	Reijmerinkstraat 82	156325.05	461957.83	7.5	--	36	48	36	-12.01	Nee
080_A	Rogaarplein 10	156335.22	461956.78	1.5	--	32	48	32	-15.50	Nee
080_B	Rogaarplein 10	156335.22	461956.78	4.5	--	34	48	34	-13.81	Nee
080_C	Rogaarplein 10	156335.22	461956.78	7.5	--	37	48	37	-10.52	Nee
081_A	Rogaarplein 11	156340.45	461959.91	1.5	--	32	48	33	-15.37	Nee
081_B	Rogaarplein 11	156340.45	461959.91	4.5	--	34	48	34	-13.58	Nee
081_C	Rogaarplein 11	156340.45	461959.91	7.5	--	37	48	37	-11.18	Nee
082_A	Rogaarplein 12	156346.72	461959.56	1.5	--	32	48	33	-15.40	Nee
082_B	Rogaarplein 12	156346.72	461959.56	4.5	--	34	48	34	-13.92	Nee
082_C	Rogaarplein 12	156346.72	461959.56	7.5	--	36	48	37	-11.02	Nee
083_A	Rogaarplein 2	156354.55	461961.44	1.5	--	31	48	32	-16.11	Nee
083_B	Rogaarplein 2	156354.55	461961.44	4.5	--	34	48	34	-14.06	Nee
083_C	Rogaarplein 2	156354.55	461961.44	7.5	--	39	48	39	-8.87	Nee
084_A	Rogaarplein 3	156360.55	461962.91	1.5	--	31	48	32	-16.23	Nee
084_B	Rogaarplein 3	156360.55	461962.91	4.5	--	34	48	34	-13.71	Nee
084_C	Rogaarplein 3	156360.55	461962.91	7.5	--	40	48	40	-8.14	Nee
085_A	Rogaarplein 4	156340.59	461985.00	1.5	--	31	48	32	-16.47	Nee
085_B	Rogaarplein 4	156340.59	461985.00	4.5	--	34	48	34	-13.53	Nee
085_C	Rogaarplein 4	156340.59	461985.00	7.5	--	40	48	39	-8.53	Nee
086_A	Rogaarplein 5	156366.55	461964.38	1.5	--	33	48	33	-14.75	Nee
086_B	Rogaarplein 5	156366.55	461964.38	4.5	--	35	48	35	-12.63	Nee
086_C	Rogaarplein 5	156366.55	461964.38	7.5	--	38	48	38	-9.80	Nee
087_A	Rogaarplein 5	156346.02	461986.31	1.5	--	32	48	32	-15.50	Nee
087_B	Rogaarplein 5	156346.02	461986.31	4.5	--	35	48	35	-12.71	Nee
087_C	Rogaarplein 5	156346.02	461986.31	7.5	--	39	48	39	-8.85	Nee
088_A	Rogaarplein 6	156371.95	461967.53	1.5	--	33	48	33	-14.90	Nee
088_B	Rogaarplein 6	156371.95	461967.53	4.5	--	35	48	35	-12.90	Nee
088_C	Rogaarplein 6	156371.95	461967.53	7.5	--	38	48	38	-9.85	Nee
089_A	Rogaarplein 7	156351.34	461987.59	1.5	--	33	48	33	-15.07	Nee
089_B	Rogaarplein 7	156351.34	461987.59	4.5	--	35	48	35	-12.77	Nee
089_C	Rogaarplein 7	156351.34	461987.59	7.5	--	38	48	38	-9.99	Nee
090_A	Rogaarplein 8	156377.44	461968.81	1.5	--	33	48	33	-14.99	Nee
090_B	Rogaarplein 8	156377.44	461968.81	4.5	--	35	48	35	-12.62	Nee
090_C	Rogaarplein 8	156377.44	461968.81	7.5	--	38	48	38	-9.93	Nee
091_A	Rogaarplein 9	156356.59	461988.84	1.5	--	32	48	32	-15.90	Nee
091_B	Rogaarplein 9	156356.59	461988.84	4.5	--	33	48	34	-14.16	Nee
091_C	Rogaarplein 9	156356.59	461988.84	7.5	--	36	48	37	-11.28	Nee
092_A	Ronhaarstraat 2	156427.52	461972.66	1.5	--	33	48	34	-14.08	Nee
092_B	Ronhaarstraat 2	156427.52	461972.66	4.5	--	35	48	36	-12.24	Nee
092_C	Ronhaarstraat 2	156427.52	461972.66	7.5	--	37	48	37	-10.64	Nee
093_A	Ronhaarstraat 4	156361.91	461990.12	1.5	--	29	48	29	-18.72	Nee
093_B	Ronhaarstraat 4	156361.91	461990.12	4.5	--	35	48	35	-13.40	Nee
093_C	Ronhaarstraat 4	156361.91	461990.12	7.5	--	38	48	38	-10.42	Nee
094_A	Ronhaarstraat 6	156433.66	461971.75	1.5	--	30	48	30	-18.11	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
094_B	Ronhaarstraat 6	156433.66	461971.75	4.5	--	35	48	35	-12.82	Nee
094_C	Ronhaarstraat 6	156433.66	461971.75	7.5	--	38	48	38	-9.72	Nee
095_A	Ronhaarstraat 8	156367.30	461991.44	1.5	--	30	48	30	-17.98	Nee
095_B	Ronhaarstraat 8	156367.30	461991.44	4.5	--	35	48	35	-12.70	Nee
095_C	Ronhaarstraat 8	156367.30	461991.44	7.5	--	38	48	38	-10.11	Nee
096_A	Rustenburgerweg 1	156438.95	461970.97	1.5	--	34	48	35	-12.84	Nee
096_B	Rustenburgerweg 1	156438.95	461970.97	4.5	--	35	48	36	-11.80	Nee
096_C	Rustenburgerweg 1	156438.95	461970.97	7.5	--	37	48	38	-9.92	Nee
097_A	Rustenburgerweg 10	156404.91	462003.03	1.5	--	31	48	31	-16.74	Nee
097_B	Rustenburgerweg 10	156404.91	462003.03	4.5	--	34	48	34	-13.82	Nee
097_C	Rustenburgerweg 10	156404.91	462003.03	7.5	--	36	48	36	-11.69	Nee
098_A	Rustenburgerweg 11	156410.23	462002.25	1.5	--	30	48	30	-17.84	Nee
098_B	Rustenburgerweg 11	156410.23	462002.25	4.5	--	32	48	32	-15.74	Nee
098_C	Rustenburgerweg 11	156410.23	462002.25	7.5	--	35	48	35	-12.74	Nee
099_A	Rustenburgerweg 12	156415.59	462001.47	1.5	--	30	48	31	-17.04	Nee
099_B	Rustenburgerweg 12	156415.59	462001.47	4.5	--	33	48	33	-14.99	Nee
099_C	Rustenburgerweg 12	156415.59	462001.47	7.5	--	35	48	36	-12.48	Nee
100_A	Rustenburgerweg 13	156420.94	462000.66	1.5	--	30	48	31	-17.33	Nee
100_B	Rustenburgerweg 13	156420.94	462000.66	4.5	--	33	48	33	-14.72	Nee
100_C	Rustenburgerweg 13	156420.94	462000.66	7.5	--	35	48	36	-11.96	Nee
101_A	Rustenburgerweg 14	156345.16	461857.09	1.5	--	31	48	31	-17.01	Nee
101_B	Rustenburgerweg 14	156345.16	461857.09	4.5	--	33	48	33	-14.88	Nee
101_C	Rustenburgerweg 14	156345.16	461857.09	7.5	--	36	48	36	-11.85	Nee
102_A	Rustenburgerweg 16	156337.28	461863.68	1.5	--	31	48	31	-16.88	Nee
102_B	Rustenburgerweg 16	156337.28	461863.68	4.5	--	33	48	33	-14.95	Nee
102_C	Rustenburgerweg 16	156337.28	461863.68	7.5	--	37	48	37	-10.68	Nee
103_A	Rustenburgerweg 16	156412.89	461817.69	1.5	--	31	48	31	-16.55	Nee
103_B	Rustenburgerweg 16	156412.89	461817.69	4.5	--	33	48	33	-14.72	Nee
103_C	Rustenburgerweg 16	156412.89	461817.69	7.5	--	36	48	36	-11.71	Nee
104_A	Rustenburgerweg 18	156408.84	461819.78	1.5	--	36	48	35	-12.77	Nee
104_B	Rustenburgerweg 18	156408.84	461819.78	4.5	--	40	48	40	-8.40	Nee
104_C	Rustenburgerweg 18	156408.84	461819.78	7.5	--	42	48	42	-6.00	Nee
105_A	Rustenburgerweg 2	156375.98	461859.38	1.5	--	31	48	31	-16.75	Nee
105_B	Rustenburgerweg 2	156375.98	461859.38	4.5	--	34	48	34	-14.33	Nee
105_C	Rustenburgerweg 2	156375.98	461859.38	7.5	--	37	48	37	-11.32	Nee
106_A	Rustenburgerweg 20	156370.56	461864.81	1.5	--	35	48	35	-12.91	Nee
106_B	Rustenburgerweg 20	156370.56	461864.81	4.5	--	40	48	40	-8.49	Nee
106_C	Rustenburgerweg 20	156370.56	461864.81	7.5	--	43	48	42	-5.91	Nee
107_A	Rustenburgerweg 22	156388.32	461860.32	1.5	--	35	48	35	-13.00	Nee
107_B	Rustenburgerweg 22	156388.32	461860.32	4.5	--	40	48	39	-8.56	Nee
107_C	Rustenburgerweg 22	156388.32	461860.32	7.5	--	42	48	42	-6.02	Nee
108_A	Rustenburgerweg 24	156385.66	461863.79	1.5	--	35	48	35	-13.01	Nee
108_B	Rustenburgerweg 24	156385.66	461863.79	4.5	--	40	48	39	-8.55	Nee
108_C	Rustenburgerweg 24	156385.66	461863.79	7.5	--	43	48	42	-5.90	Nee
109_A	Rustenburgerweg 3	156402.61	461859.38	1.5	--	32	48	33	-14.79	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
109_B	Rustenburgerweg 3	156402.61	461859.38	4.5	--	33	48	34	-13.69	Nee
109_C	Rustenburgerweg 3	156402.61	461859.38	7.5	--	36	48	37	-11.44	Nee
110_A	Rustenburgerweg 4	156398.22	461863.00	1.5	--	31	48	31	-16.60	Nee
110_B	Rustenburgerweg 4	156398.22	461863.00	4.5	--	34	48	34	-13.90	Nee
110_C	Rustenburgerweg 4	156398.22	461863.00	7.5	--	37	48	37	-10.92	Nee
111_A	Rustenburgerweg 5	156305.70	461855.06	1.5	--	30	48	30	-17.63	Nee
111_B	Rustenburgerweg 5	156305.70	461855.06	4.5	--	33	48	33	-14.81	Nee
111_C	Rustenburgerweg 5	156305.70	461855.06	7.5	--	35	48	36	-12.04	Nee
112_A	Rustenburgerweg 6	156300.56	461857.47	1.5	--	31	48	31	-16.68	Nee
112_B	Rustenburgerweg 6	156300.56	461857.47	4.5	--	34	48	35	-13.27	Nee
112_C	Rustenburgerweg 6	156300.56	461857.47	7.5	--	37	48	37	-10.95	Nee
113_A	Rustenburgerweg 7	156319.55	461858.09	1.5	--	30	48	30	-17.94	Nee
113_B	Rustenburgerweg 7	156319.55	461858.09	4.5	--	32	48	32	-15.52	Nee
113_C	Rustenburgerweg 7	156319.55	461858.09	7.5	--	35	48	36	-12.44	Nee
114_A	Rustenburgerweg 8	156325.77	461855.62	1.5	--	32	48	32	-15.99	Nee
114_B	Rustenburgerweg 8	156325.77	461855.62	4.5	--	35	48	35	-12.95	Nee
114_C	Rustenburgerweg 8	156325.77	461855.62	7.5	--	36	48	37	-11.07	Nee
115_A	Rustenburgerweg 9	156350.36	461817.97	1.5	--	30	48	30	-18.08	Nee
115_B	Rustenburgerweg 9	156350.36	461817.97	4.5	--	31	48	32	-16.18	Nee
115_C	Rustenburgerweg 9	156350.36	461817.97	7.5	--	35	48	35	-13.03	Nee
116_A	Schrijverhof 1	156358.25	461814.09	1.5	--	35	48	35	-12.76	Nee
116_B	Schrijverhof 1	156358.25	461814.09	4.5	--	43	48	42	-5.77	Nee
116_C	Schrijverhof 1	156358.25	461814.09	7.5	--	45	48	44	-4.40	Nee
117_A	Schrijverhof 11	156384.22	461813.65	1.5	--	32	48	33	-15.03	Nee
117_B	Schrijverhof 11	156384.22	461813.65	4.5	--	41	48	41	-7.29	Nee
117_C	Schrijverhof 11	156384.22	461813.65	7.5	--	44	48	43	-5.02	Nee
118_A	Schrijverhof 13	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	36	-11.93	Nee
118_B	Schrijverhof 13	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	43	-5.45	Nee
118_C	Schrijverhof 13	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	44	-3.66	Nee
119_A	Schrijverhof 15	156380.06	461820.94	1.5	--	38	48	38	-9.98	Nee
119_B	Schrijverhof 15	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	42	-5.62	Nee
119_C	Schrijverhof 15	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	45	-3.36	Nee
120_A	Schrijverhof 15	156380.06	461820.94	1.5	--	38	48	38	-9.79	Nee
120_B	Schrijverhof 15	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	43	-5.15	Nee
120_C	Schrijverhof 15	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	45	-3.34	Nee
121_A	Schrijverhof 3	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	36	-12.39	Nee
121_B	Schrijverhof 3	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	42	-5.66	Nee
121_C	Schrijverhof 3	156380.06	461820.94	7.5	--	45	48	44	-4.44	Nee
122_A	Schrijverhof 5	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.95	Nee
122_B	Schrijverhof 5	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	42	-5.90	Nee
122_C	Schrijverhof 5	156380.06	461820.94	7.5	--	45	48	43	-4.59	Nee
123_A	Schrijverhof 7	156380.06	461820.94	1.5	--	38	48	37	-10.53	Nee
123_B	Schrijverhof 7	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	42	-5.61	Nee
123_C	Schrijverhof 7	156380.06	461820.94	7.5	--	45	48	44	-4.38	Nee
124_A	Schrijverhof 7	156380.06	461820.94	1.5	--	37	48	38	-10.23	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
124_B	Schrijverhof 7	156380.06	461820.94	4.5	--	42	48	42	-6.20	Nee
124_C	Schrijverhof 7	156380.06	461820.94	7.5	--	45	48	43	-4.52	Nee
125_A	Schrijverhof 9	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.05	Nee
125_B	Schrijverhof 9	156380.06	461820.94	4.5	--	40	48	40	-8.14	Nee
125_C	Schrijverhof 9	156380.06	461820.94	7.5	--	44	48	42	-5.73	Nee
126_A	Senffpad 1	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-15.00	Nee
126_B	Senffpad 1	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.30	Nee
126_C	Senffpad 1	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.01	Nee
127_A	Senffpad 11	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	36	-12.02	Nee
127_B	Senffpad 11	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	37	-10.54	Nee
127_C	Senffpad 11	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	41	-7.45	Nee
128_A	Senffpad 13	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	34	-13.52	Nee
128_B	Senffpad 13	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	37	-10.68	Nee
128_C	Senffpad 13	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	40	-7.50	Nee
129_A	Senffpad 15	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.70	Nee
129_B	Senffpad 15	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-11.68	Nee
129_C	Senffpad 15	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-7.71	Nee
130_A	Senffpad 17	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-15.16	Nee
130_B	Senffpad 17	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.47	Nee
130_C	Senffpad 17	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	41	-7.47	Nee
131_A	Senffpad 19	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-15.08	Nee
131_B	Senffpad 19	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.16	Nee
131_C	Senffpad 19	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	41	-7.09	Nee
132_A	Senffpad 3	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	33	-14.59	Nee
132_B	Senffpad 3	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.07	Nee
132_C	Senffpad 3	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-7.94	Nee
133_A	Senffpad 5	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	33	-14.72	Nee
133_B	Senffpad 5	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.12	Nee
133_C	Senffpad 5	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.14	Nee
134_A	Senffpad 7	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.99	Nee
134_B	Senffpad 7	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.43	Nee
134_C	Senffpad 7	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.12	Nee
135_A	Senffpad 9	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-12.81	Nee
135_B	Senffpad 9	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-11.69	Nee
135_C	Senffpad 9	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-7.88	Nee
136_A	Sikkemapad 1	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-12.82	Nee
136_B	Sikkemapad 1	156380.06	461820.94	4.5	--	41	48	41	-7.07	Nee
136_C	Sikkemapad 1	156380.06	461820.94	7.5	--	45	48	44	-4.32	Nee
137_A	Sikkemapad 11	156380.06	461820.94	1.5	--	37	48	37	-11.11	Nee
137_B	Sikkemapad 11	156380.06	461820.94	4.5	--	44	48	44	-4.46	Nee
137_C	Sikkemapad 11	156380.06	461820.94	7.5	--	48	48	47	-0.97	Nee
138_A	Sikkemapad 13	156380.06	461820.94	1.5	--	38	48	38	-10.03	Nee
138_B	Sikkemapad 13	156380.06	461820.94	4.5	--	45	48	44	-3.72	Nee
138_C	Sikkemapad 13	156380.06	461820.94	7.5	--	48	48	47	-0.87	Nee
139_A	Sikkemapad 15	156380.06	461820.94	1.5	--	42	48	42	-6.08	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
139_B	Sikkemapad 15	156380.06	461820.94	4.5	--	46	48	46	-2.06	Nee
139_C	Sikkemapad 15	156380.06	461820.94	7.5	--	50	50	50	-0.68	Nee
140_A	Sikkemapad 15	156380.06	461820.94	1.5	--	41	48	41	-7.20	Nee
140_B	Sikkemapad 15	156380.06	461820.94	4.5	--	45	48	45	-3.48	Nee
140_C	Sikkemapad 15	156380.06	461820.94	7.5	--	49	49	48	-0.93	Nee
141_A	Sikkemapad 3	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-13.01	Nee
141_B	Sikkemapad 3	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	43	-5.49	Nee
141_C	Sikkemapad 3	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	45	-3.22	Nee
142_A	Sikkemapad 5	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	36	-11.95	Nee
142_B	Sikkemapad 5	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	43	-4.80	Nee
142_C	Sikkemapad 5	156380.06	461820.94	7.5	--	47	48	45	-2.55	Nee
143_A	Sikkemapad 7	156380.06	461820.94	1.5	--	40	48	39	-8.61	Nee
143_B	Sikkemapad 7	156380.06	461820.94	4.5	--	44	48	43	-4.65	Nee
143_C	Sikkemapad 7	156380.06	461820.94	7.5	--	47	48	46	-2.27	Nee
144_A	Sikkemapad 7	156380.06	461820.94	1.5	--	40	48	40	-7.96	Nee
144_B	Sikkemapad 7	156380.06	461820.94	4.5	--	45	48	45	-3.47	Nee
144_C	Sikkemapad 7	156380.06	461820.94	7.5	--	48	48	48	-0.61	Nee
145_A	Sikkemapad 9	156380.06	461820.94	1.5	--	37	48	37	-10.56	Nee
145_B	Sikkemapad 9	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	42	-5.51	Nee
145_C	Sikkemapad 9	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	45	-2.62	Nee
146_A	Sisselaarpad 1	156380.06	461820.94	1.5	--	38	48	38	-9.66	Nee
146_B	Sisselaarpad 1	156380.06	461820.94	4.5	--	39	48	40	-8.15	Nee
146_C	Sisselaarpad 1	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	42	-5.91	Nee
147_A	Sisselaarpad 1	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	36	-12.20	Nee
147_B	Sisselaarpad 1	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	37	-10.63	Nee
147_C	Sisselaarpad 1	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	41	-7.00	Nee
148_A	Sisselaarpad 10	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.89	Nee
148_B	Sisselaarpad 10	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.99	Nee
148_C	Sisselaarpad 10	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-8.76	Nee
149_A	Sisselaarpad 11	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	36	-12.39	Nee
149_B	Sisselaarpad 11	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	38	-10.45	Nee
149_C	Sisselaarpad 11	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-7.54	Nee
150_A	Sisselaarpad 12	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.94	Nee
150_B	Sisselaarpad 12	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-13.07	Nee
150_C	Sisselaarpad 12	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	39	-9.29	Nee
151_A	Sisselaarpad 13	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	36	-11.90	Nee
151_B	Sisselaarpad 13	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	38	-9.59	Nee
151_C	Sisselaarpad 13	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	41	-6.86	Nee
152_A	Sisselaarpad 14	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-15.20	Nee
152_B	Sisselaarpad 14	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-13.26	Nee
152_C	Sisselaarpad 14	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-9.50	Nee
153_A	Sisselaarpad 15	156380.06	461820.94	1.5	--	37	48	37	-10.62	Nee
153_B	Sisselaarpad 15	156380.06	461820.94	4.5	--	40	48	40	-7.59	Nee
153_C	Sisselaarpad 15	156380.06	461820.94	7.5	--	42	48	42	-5.52	Nee
154_A	Sisselaarpad 16	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.86	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
154_B	Sisselaarpad 16	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.54	Nee
154_C	Sisselaarpad 16	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.48	Nee
155_A	Sisselaarpad 18	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	34	-14.39	Nee
155_B	Sisselaarpad 18	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.58	Nee
155_C	Sisselaarpad 18	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-9.04	Nee
156_A	Sisselaarpad 2	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.22	Nee
156_B	Sisselaarpad 2	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.53	Nee
156_C	Sisselaarpad 2	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.13	Nee
157_A	Sisselaarpad 20	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	34	-14.45	Nee
157_B	Sisselaarpad 20	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	36	-12.46	Nee
157_C	Sisselaarpad 20	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-9.21	Nee
158_A	Sisselaarpad 22	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.01	Nee
158_B	Sisselaarpad 22	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	37	-10.83	Nee
158_C	Sisselaarpad 22	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	40	-7.55	Nee
159_A	Sisselaarpad 24	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-13.28	Nee
159_B	Sisselaarpad 24	156380.06	461820.94	4.5	--	40	48	40	-8.29	Nee
159_C	Sisselaarpad 24	156380.06	461820.94	7.5	--	45	48	43	-5.38	Nee
160_A	Sisselaarpad 3	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	34	-14.16	Nee
160_B	Sisselaarpad 3	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	36	-12.05	Nee
160_C	Sisselaarpad 3	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.10	Nee
161_A	Sisselaarpad 4	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.31	Nee
161_B	Sisselaarpad 4	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.62	Nee
161_C	Sisselaarpad 4	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.15	Nee
162_A	Sisselaarpad 5	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-13.85	Nee
162_B	Sisselaarpad 5	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	37	-11.29	Nee
162_C	Sisselaarpad 5	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	40	-8.34	Nee
163_A	Sisselaarpad 6	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.70	Nee
163_B	Sisselaarpad 6	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.84	Nee
163_C	Sisselaarpad 6	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.29	Nee
164_A	Sisselaarpad 7	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	35	-12.99	Nee
164_B	Sisselaarpad 7	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	37	-10.61	Nee
164_C	Sisselaarpad 7	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-7.84	Nee
165_A	Sisselaarpad 8	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.92	Nee
165_B	Sisselaarpad 8	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-13.11	Nee
165_C	Sisselaarpad 8	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-8.83	Nee
166_A	Sisselaarpad 9	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	36	-12.19	Nee
166_B	Sisselaarpad 9	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	38	-10.33	Nee
166_C	Sisselaarpad 9	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	41	-7.39	Nee
167_A	Van de Weemplein 10	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-13.60	Nee
167_B	Van de Weemplein 10	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	36	-12.25	Nee
167_C	Van de Weemplein 10	156380.06	461820.94	7.5	--	37	48	37	-10.55	Nee
168_A	Van de Weemplein 4	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	35	-12.73	Nee
168_B	Van de Weemplein 4	156380.06	461820.94	4.5	--	39	48	40	-7.61	Nee
168_C	Van de Weemplein 4	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	41	-6.77	Nee
169_A	Van de Weemplein 5	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	36	-12.07	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
169_B	Van de Weemplein 5	156380.06	461820.94	4.5	--	39	48	40	-8.36	Nee
169_C	Van de Weemplein 5	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	41	-7.33	Nee
170_A	Van de Weemplein 6	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-12.95	Nee
170_B	Van de Weemplein 6	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	38	-9.94	Nee
170_C	Van de Weemplein 6	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	39	-8.85	Nee
171_A	Van de Weemplein 7	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	34	-14.47	Nee
171_B	Van de Weemplein 7	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	37	-11.43	Nee
171_C	Van de Weemplein 7	156380.06	461820.94	7.5	--	37	48	38	-9.96	Nee
172_A	Van de Weemplein 8	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.96	Nee
172_B	Van de Weemplein 8	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-11.71	Nee
172_C	Van de Weemplein 8	156380.06	461820.94	7.5	--	37	48	38	-10.28	Nee
173_A	Van de Weemplein 9	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-14.52	Nee
173_B	Van de Weemplein 9	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	37	-11.41	Nee
173_C	Van de Weemplein 9	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-9.86	Nee
174_A	Van der Weijpad 10	156380.06	461820.94	1.5	--	41	48	42	-5.98	Nee
174_B	Van der Weijpad 10	156380.06	461820.94	4.5	--	47	48	47	-0.64	Nee
174_C	Van der Weijpad 10	156380.06	461820.94	7.5	--	50	50	51	0.62	Nee
175_A	Van der Weijpad 12	156380.06	461820.94	1.5	--	43	48	44	-3.98	Nee
175_B	Van der Weijpad 12	156380.06	461820.94	4.5	--	48	48	48	0.89	Nee
175_C	Van der Weijpad 12	156380.06	461820.94	7.5	--	51	51	52	0.53	Nee
176_A	Van der Weijpad 14	156380.06	461820.94	1.5	--	40	48	40	-7.86	Nee
176_B	Van der Weijpad 14	156380.06	461820.94	4.5	--	45	48	46	-1.89	Nee
176_C	Van der Weijpad 14	156380.06	461820.94	7.5	--	50	50	50	0.35	Nee
177_A	Van der Weijpad 16	156380.06	461820.94	1.5	--	46	48	46	-1.56	Nee
177_B	Van der Weijpad 16	156380.06	461820.94	4.5	--	54	54	55	0.63	Nee
177_C	Van der Weijpad 16	156380.06	461820.94	7.5	--	57	57	58	0.48	Nee
178_A	Van der Weijpad 16	156380.06	461820.94	1.5	--	42	48	43	-5.35	Nee
178_B	Van der Weijpad 16	156380.06	461820.94	4.5	--	50	50	51	0.79	Nee
178_C	Van der Weijpad 16	156380.06	461820.94	7.5	--	54	54	54	0.39	Nee
179_A	Van der Weijpad 18	156380.06	461820.94	1.5	--	45	48	46	-2.25	Nee
179_B	Van der Weijpad 18	156380.06	461820.94	4.5	--	51	51	53	1.11	Nee
179_C	Van der Weijpad 18	156380.06	461820.94	7.5	--	55	55	56	0.75	Nee
180_A	Van der Weijpad 2	156380.06	461820.94	1.5	--	40	48	40	-7.72	Nee
180_B	Van der Weijpad 2	156380.06	461820.94	4.5	--	44	48	44	-3.89	Nee
180_C	Van der Weijpad 2	156380.06	461820.94	7.5	--	47	48	48	-0.13	Nee
181_A	Van der Weijpad 20	156380.06	461820.94	1.5	--	44	48	45	-3.20	Nee
181_B	Van der Weijpad 20	156380.06	461820.94	4.5	--	51	51	52	0.89	Nee
181_C	Van der Weijpad 20	156380.06	461820.94	7.5	--	55	55	56	0.62	Nee
182_A	Van der Weijpad 22	156380.06	461820.94	1.5	--	47	48	47	-0.80	Nee
182_B	Van der Weijpad 22	156380.06	461820.94	4.5	--	52	52	53	0.88	Nee
182_C	Van der Weijpad 22	156380.06	461820.94	7.5	--	55	55	56	0.73	Nee
183_A	Van der Weijpad 24	156380.06	461820.94	1.5	--	47	48	48	-0.20	Nee
183_B	Van der Weijpad 24	156380.06	461820.94	4.5	--	52	52	53	0.99	Nee
183_C	Van der Weijpad 24	156380.06	461820.94	7.5	--	55	55	56	0.79	Nee
184_A	Van der Weijpad 26	156380.06	461820.94	1.5	--	47	48	48	-0.19	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
184_B	Van der Weijpad 26	156380.06	461820.94	4.5	--	52	52	53	0.93	Nee
184_C	Van der Weijpad 26	156380.06	461820.94	7.5	--	55	55	56	0.75	Nee
185_A	Van der Weijpad 28	156380.06	461820.94	1.5	--	44	48	45	-3.05	Nee
185_B	Van der Weijpad 28	156380.06	461820.94	4.5	--	52	52	53	0.99	Nee
185_C	Van der Weijpad 28	156380.06	461820.94	7.5	--	55	55	56	0.76	Nee
186_A	Van der Weijpad 30	156380.06	461820.94	1.5	--	50	50	51	1.05	Nee
186_B	Van der Weijpad 30	156380.06	461820.94	4.5	--	52	52	53	0.86	Nee
186_C	Van der Weijpad 30	156380.06	461820.94	7.5	--	55	55	56	0.71	Nee
187_A	Van der Weijpad 4	156380.06	461820.94	1.5	--	40	48	41	-7.32	Nee
187_B	Van der Weijpad 4	156380.06	461820.94	4.5	--	44	48	45	-3.36	Nee
187_C	Van der Weijpad 4	156380.06	461820.94	7.5	--	48	48	48	0.42	Nee
188_A	Van der Weijpad 6	156380.06	461820.94	1.5	--	40	48	40	-7.51	Nee
188_B	Van der Weijpad 6	156380.06	461820.94	4.5	--	44	48	45	-2.84	Nee
188_C	Van der Weijpad 6	156380.06	461820.94	7.5	--	48	48	49	0.52	Nee
189_A	Van der Weijpad 8	156380.06	461820.94	1.5	--	39	48	39	-8.91	Nee
189_B	Van der Weijpad 8	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	44	-4.14	Nee
189_C	Van der Weijpad 8	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	47	-1.19	Nee
190_A	Van Roijenpad 10	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.30	Nee
190_B	Van Roijenpad 10	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	37	-11.00	Nee
190_C	Van Roijenpad 10	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	40	-8.33	Nee
191_A	Van Roijenpad 12	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	33	-14.67	Nee
191_B	Van Roijenpad 12	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	37	-11.23	Nee
191_C	Van Roijenpad 12	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	39	-8.66	Nee
192_A	Van Roijenpad 14	156380.06	461820.94	1.5	--	32	48	32	-16.11	Nee
192_B	Van Roijenpad 14	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.76	Nee
192_C	Van Roijenpad 14	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-9.40	Nee
193_A	Van Roijenpad 16	156380.06	461820.94	1.5	--	31	48	31	-16.70	Nee
193_B	Van Roijenpad 16	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-13.07	Nee
193_C	Van Roijenpad 16	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	38	-9.67	Nee
194_A	Van Roijenpad 18	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-13.95	Nee
194_B	Van Roijenpad 18	156380.06	461820.94	4.5	--	39	48	39	-9.04	Nee
194_C	Van Roijenpad 18	156380.06	461820.94	7.5	--	42	48	41	-6.97	Nee
195_A	Van Roijenpad 2	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.16	Nee
195_B	Van Roijenpad 2	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	38	-10.13	Nee
195_C	Van Roijenpad 2	156380.06	461820.94	7.5	--	42	48	41	-7.18	Nee
196_A	Van Roijenpad 20	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	35	-12.72	Nee
196_B	Van Roijenpad 20	156380.06	461820.94	4.5	--	41	48	41	-7.26	Nee
196_C	Van Roijenpad 20	156380.06	461820.94	7.5	--	44	48	42	-5.50	Nee
197_A	Van Roijenpad 20	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.23	Nee
197_B	Van Roijenpad 20	156380.06	461820.94	4.5	--	40	48	40	-8.37	Nee
198_A	Van Roijenpad 4	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.15	Nee
198_B	Van Roijenpad 4	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	38	-10.14	Nee
198_C	Van Roijenpad 4	156380.06	461820.94	7.5	--	42	48	41	-7.02	Nee
199_A	Van Roijenpad 6	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-14.44	Nee
199_B	Van Roijenpad 6	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	37	-10.57	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
199_C	Van Roijenpad 6	156380.06	461820.94	7.5	--	41	48	40	-7.85	Nee
200_A	Van Roijenpad 8	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	33	-14.74	Nee
200_B	Van Roijenpad 8	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	37	-10.95	Nee
200_C	Van Roijenpad 8	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	39	-8.70	Nee
201_A	Van Tijnpad 10	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-12.81	Nee
201_B	Van Tijnpad 10	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	38	-10.11	Nee
201_C	Van Tijnpad 10	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-7.66	Nee
202_A	Van Tijnpad 12	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	37	-11.15	Nee
202_B	Van Tijnpad 12	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	39	-9.25	Nee
202_C	Van Tijnpad 12	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	41	-7.22	Nee
203_A	Van Tijnpad 14	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	37	-11.17	Nee
203_B	Van Tijnpad 14	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	38	-9.84	Nee
203_C	Van Tijnpad 14	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	40	-8.04	Nee
204_A	Van Tijnpad 16	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	36	-11.99	Nee
204_B	Van Tijnpad 16	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	38	-10.22	Nee
204_C	Van Tijnpad 16	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	40	-8.17	Nee
205_A	Van Tijnpad 18	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	34	-14.10	Nee
205_B	Van Tijnpad 18	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-11.50	Nee
205_C	Van Tijnpad 18	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-8.81	Nee
206_A	Van Tijnpad 2	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-13.09	Nee
206_B	Van Tijnpad 2	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	37	-10.65	Nee
206_C	Van Tijnpad 2	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-7.78	Nee
207_A	Van Tijnpad 20	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-12.54	Nee
207_B	Van Tijnpad 20	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	36	-11.95	Nee
207_C	Van Tijnpad 20	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	39	-9.17	Nee
208_A	Van Tijnpad 22	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	36	-11.69	Nee
208_B	Van Tijnpad 22	156380.06	461820.94	4.5	--	38	48	39	-9.35	Nee
208_C	Van Tijnpad 22	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-10.17	Nee
209_A	Van Tijnpad 24	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	34	-13.88	Nee
209_B	Van Tijnpad 24	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.60	Nee
209_C	Van Tijnpad 24	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-9.04	Nee
210_A	Van Tijnpad 26	156380.06	461820.94	1.5	--	38	48	39	-9.10	Nee
210_B	Van Tijnpad 26	156380.06	461820.94	4.5	--	44	48	45	-2.51	Nee
210_C	Van Tijnpad 26	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	47	-1.42	Nee
211_A	Van Tijnpad 4	156380.06	461820.94	1.5	--	34	48	35	-13.37	Nee
211_B	Van Tijnpad 4	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	36	-12.00	Nee
211_C	Van Tijnpad 4	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	40	-8.46	Nee
212_A	Van Tijnpad 6	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-12.91	Nee
212_B	Van Tijnpad 6	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	37	-11.00	Nee
212_C	Van Tijnpad 6	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-8.54	Nee
213_A	Van Tijnpad 8	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	35	-12.56	Nee
213_B	Van Tijnpad 8	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	38	-10.24	Nee
213_C	Van Tijnpad 8	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	40	-8.14	Nee
214_A	Victoriestraat 56	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-15.35	Nee
214_B	Victoriestraat 56	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	35	-12.77	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
214_C	Victoriestraat 56	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.13	Nee
215_A	Victoriestraat 58	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-15.35	Nee
215_B	Victoriestraat 58	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	37	-11.41	Nee
215_C	Victoriestraat 58	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.04	Nee
216_A	Victoriestraat 60	156380.06	461820.94	1.5	--	32	48	32	-15.64	Nee
216_B	Victoriestraat 60	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	37	-11.46	Nee
216_C	Victoriestraat 60	156380.06	461820.94	7.5	--	40	48	40	-8.48	Nee
217_A	Victoriestraat 62	156380.06	461820.94	1.5	--	30	48	31	-17.39	Nee
217_B	Victoriestraat 62	156380.06	461820.94	4.5	--	34	48	34	-13.97	Nee
217_C	Victoriestraat 62	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-9.20	Nee
218_A	Victoriestraat 63	156380.06	461820.94	1.5	--	33	48	33	-15.35	Nee
218_B	Victoriestraat 63	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.25	Nee
218_C	Victoriestraat 63	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	38	-9.79	Nee
219_A	Victoriestraat 64	156380.06	461820.94	1.5	--	30	48	30	-17.72	Nee
219_B	Victoriestraat 64	156380.06	461820.94	4.5	--	32	48	32	-15.52	Nee
219_C	Victoriestraat 64	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-10.09	Nee
220_A	Victoriestraat 65	156380.06	461820.94	1.5	--	32	48	32	-15.92	Nee
220_B	Victoriestraat 65	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.69	Nee
220_C	Victoriestraat 65	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-10.45	Nee
221_A	Victoriestraat 66	156380.06	461820.94	1.5	--	31	48	32	-16.15	Nee
221_B	Victoriestraat 66	156380.06	461820.94	4.5	--	34	48	35	-12.92	Nee
221_C	Victoriestraat 66	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-9.60	Nee
222_A	Victoriestraat 67	156380.06	461820.94	1.5	--	32	48	32	-16.26	Nee
222_B	Victoriestraat 67	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	35	-12.68	Nee
222_C	Victoriestraat 67	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-10.44	Nee
223_A	Victoriestraat 69	156380.06	461820.94	1.5	--	31	48	32	-16.46	Nee
223_B	Victoriestraat 69	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.77	Nee
223_C	Victoriestraat 69	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-10.24	Nee
224_A	Victoriestraat 71	156380.06	461820.94	1.5	--	30	48	30	-17.98	Nee
224_B	Victoriestraat 71	156380.06	461820.94	4.5	--	35	48	35	-12.99	Nee
224_C	Victoriestraat 71	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	37	-10.70	Nee
225_A	Victoriestraat 73	156380.06	461820.94	1.5	--	30	48	30	-17.99	Nee
225_B	Victoriestraat 73	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	35	-12.72	Nee
225_C	Victoriestraat 73	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-10.46	Nee
226_A	Victoriestraat 75	156380.06	461820.94	1.5	--	30	48	30	-18.25	Nee
226_B	Victoriestraat 75	156380.06	461820.94	4.5	--	36	48	36	-12.08	Nee
226_C	Victoriestraat 75	156380.06	461820.94	7.5	--	38	48	38	-10.00	Nee
227_A	Victoriestraat 77	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	34	-13.59	Nee
227_B	Victoriestraat 77	156380.06	461820.94	4.5	--	37	48	36	-11.56	Nee
227_C	Victoriestraat 77	156380.06	461820.94	7.5	--	39	48	39	-9.46	Nee
228_A	Weertmanplein 1	156380.06	461820.94	1.5	--	39	48	40	-8.34	Nee
228_B	Weertmanplein 1	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	44	-3.99	Nee
228_C	Weertmanplein 1	156380.06	461820.94	7.5	--	47	48	48	-0.26	Nee
229_A	Weertmanplein 2	156380.06	461820.94	1.5	--	36	48	37	-11.10	Nee
229_B	Weertmanplein 2	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	44	-4.31	Nee

Overzicht berekeningsresultaten geluid Hogeweg/Energieweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OWN-15

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
229_C	Weertmanplein 2	156380.06	461820.94	7.5	--	47	48	47	-0.73	Nee
230_A	Weertmanplein 3	156380.06	461820.94	1.5	--	38	48	39	-9.08	Nee
230_B	Weertmanplein 3	156380.06	461820.94	4.5	--	43	48	44	-3.99	Nee
230_C	Weertmanplein 3	156380.06	461820.94	7.5	--	46	48	46	-1.54	Nee
231_A	Weertmanplein 4	156380.06	461820.94	1.5	--	35	48	36	-12.06	Nee
231_B	Weertmanplein 4	156380.06	461820.94	4.5	--	42	48	44	-4.33	Nee
231_C	Weertmanplein 4	156380.06	461820.94	7.5	--	44	48	46	-2.42	Nee
232_A	Weertmanplein 5	156380.06	461820.94	1.5	--	37	48	38	-9.58	Nee
232_B	Weertmanplein 5	156380.06	461820.94	4.5	--	45	48	47	-1.49	Nee
232_C	Weertmanplein 5	156380.06	461820.94	7.5	--	47	48	48	0.04	Nee
233_A	Weertmanplein 6	156380.06	461820.94	1.5	--	37	48	37	-10.65	Nee
233_B	Weertmanplein 6	156380.06	461820.94	4.5	--	47	48	48	0.33	Nee
233_C	Weertmanplein 6	156380.06	461820.94	7.5	--	48	48	50	1.16	Nee
234_A	Weertmanplein 7	156380.06	461820.94	1.5	--	44	48	45	-2.72	Nee
234_B	Weertmanplein 7	156380.06	461820.94	4.5	--	48	48	49	1.15	Nee
234_C	Weertmanplein 7	156380.06	461820.94	7.5	--	49	49	50	1.10	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Overzicht berekeningsresultaten geluid Domstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OVN-16a

Bijlage 1

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Domstraat 68	158633.14	467889.06	1.5	--	39	48	46	-2.08	Nee
01_B	Domstraat 68	158633.14	467889.06	4.5	--	40	48	47	-1.48	Nee
02_A	Domstraat 68	158625.14	467889.09	1.5	--	34	48	40	-7.63	Nee
02_B	Domstraat 68	158625.14	467889.09	4.5	--	35	48	41	-6.54	Nee
03_A	Domstraat 70	158624.06	467682.12	1.5	--	26	48	29	-18.93	Nee
03_B	Domstraat 70	158624.06	467682.12	4.5	--	27	48	31	-17.40	Nee
04_A	Domstraat 82	158435.33	467881.78	1.5	--	38	48	38	-10.35	Nee
04_B	Domstraat 82	158435.33	467881.78	4.5	--	40	48	40	-8.45	Nee
05_A	Domstraat 82	158422.65	467873.57	1.5	--	43	48	43	-5.27	Nee
05_B	Domstraat 82	158422.65	467873.57	4.5	--	44	48	44	-3.53	Nee
06_A	Domstraat 82	158412.64	467874.04	1.5	--	46	48	46	-1.76	Nee
06_B	Domstraat 82	158412.64	467874.04	4.5	--	47	48	48	-0.36	Nee
07_A	Hooglandseweg 17	158754.11	467599.56	1.5	--	33	48	10	-38.07	Nee
07_B	Hooglandseweg 17	158754.11	467599.56	4.5	--	34	48	15	-32.72	Nee
07_C	Hooglandseweg 17	158754.11	467599.56	7.5	--	34	48	24	-23.81	Nee
08_A	Hooglandseweg 19	158732.38	467640.00	1.5	--	29	48	25	-23.23	Nee
08_B	Hooglandseweg 19	158732.38	467640.00	4.5	--	30	48	26	-21.94	Nee
09_A	Hooglandseweg 19a	158728.27	467617.81	1.5	--	32	48	23	-24.87	Nee
09_B	Hooglandseweg 19a	158728.27	467617.81	4.5	--	33	48	25	-23.36	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Domstraat-West 1	158793.82	468332.53	1.5	--	29	48	30	-17.93	Nee
01_B	Domstraat-West 1	158793.82	468332.53	4.5	--	30	48	31	-17.06	Nee
02_A	Domstraat-West 1	158791.82	468340.79	1.5	--	29	48	30	-18.17	Nee
02_B	Domstraat-West 1	158791.82	468340.79	4.5	--	30	48	31	-17.19	Nee
03_A	Domstraat-West 3	158663.14	468412.97	1.5	--	54	54	55	1.05	Nee
03_B	Domstraat-West 3	158663.14	468412.97	4.5	--	53	53	54	1.17	Nee
04_A	Domstraat-West 3	158664.55	468403.88	1.5	--	45	48	46	-1.85	Nee
04_B	Domstraat-West 3	158664.55	468403.88	4.5	--	45	48	46	-1.73	Nee
05_A	Domstraat-West 6	158632.59	468176.61	1.5	--	46	48	48	-0.46	Nee
05_B	Domstraat-West 6	158632.59	468176.61	4.5	--	47	48	48	0.10	Nee
06_A	Domstraat-West 6	158626.36	468175.72	1.5	--	42	48	44	-4.46	Nee
06_B	Domstraat-West 6	158626.36	468175.72	4.5	--	43	48	44	-3.53	Nee
07_A	Domstraat-West 6	158635.22	468170.69	1.5	--	42	48	43	-4.55	Nee
07_B	Domstraat-West 6	158635.22	468170.69	4.5	--	43	48	44	-3.50	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Palestinaweg Oost 7	158793.82	468332.53	1.5	--	40	48	38	-9.52	Nee
01_B	Palestinaweg Oost 7	158793.82	468332.53	4.5	--	42	48	42	-6.20	Nee
02_A	Palestinaweg Oost 7	158791.82	468340.79	1.5	--	41	48	42	-5.96	Nee
02_B	Palestinaweg Oost 7	158791.82	468340.79	4.5	--	44	48	45	-2.70	Nee
03_A	Palestinaweg Oost 9	158663.14	468412.97	1.5	--	26	48	27	-20.79	Nee
03_B	Palestinaweg Oost 9	158663.14	468412.97	4.5	--	35	48	37	-10.59	Nee
04_A	Palestinaweg Oost 9	158664.55	468403.88	1.5	--	40	48	41	-7.13	Nee
04_B	Palestinaweg Oost 9	158664.55	468403.88	4.5	--	44	48	45	-3.30	Nee
05_A	Domstraat West 3	158632.59	468176.61	1.5	--	49	49	48	-0.69	Nee
05_B	Domstraat West 3	158632.59	468176.61	4.5	--	49	49	50	0.30	Nee
06_A	Domstraat West 3	158626.36	468175.72	1.5	--	46	48	44	-3.64	Nee
06_B	Domstraat West 3	158626.36	468175.72	4.5	--	47	48	47	-0.70	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Boterbloem 10	159726.84	470146.81	1.5	--	24	48	24	-23.86	Nee
01_B	Boterbloem 10	159726.84	470146.81	4.5	--	29	48	28	-19.78	Nee
01_C	Boterbloem 10	159726.84	470146.81	7.5	--	34	48	34	-14.07	Nee
02_A	Boterbloem 10	159728.69	470150.25	1.5	--	29	48	29	-19.33	Nee
02_B	Boterbloem 10	159728.69	470150.25	4.5	--	29	48	29	-18.96	Nee
02_C	Boterbloem 10	159728.69	470150.25	7.5	--	36	48	35	-12.77	Nee
03_A	Boterbloem 12	159724.31	470161.67	1.5	--	27	48	26	-21.72	Nee
03_B	Boterbloem 12	159724.31	470161.67	4.5	--	32	48	32	-16.00	Nee
03_C	Boterbloem 12	159724.31	470161.67	7.5	--	37	48	36	-11.73	Nee
04_A	Boterbloem 12	159727.18	470155.97	1.5	--	28	48	27	-20.85	Nee
04_B	Boterbloem 12	159727.18	470155.97	4.5	--	31	48	30	-17.77	Nee
04_C	Boterbloem 12	159727.18	470155.97	7.5	--	36	48	35	-12.54	Nee
05_A	Boterbloem 14	158632.59	468176.61	1.5	--	33	48	32	-15.50	Nee
05_B	Boterbloem 14	158632.59	468176.61	4.5	--	35	48	35	-13.19	Nee
05_C	Boterbloem 14	158632.59	468176.61	7.5	--	38	48	38	-10.02	Nee
06_A	Boterbloem 16	158626.36	468175.72	1.5	--	32	48	32	-15.91	Nee
06_B	Boterbloem 16	158626.36	468175.72	4.5	--	38	48	38	-10.26	Nee
06_C	Boterbloem 16	158626.36	468175.72	7.5	--	41	48	40	-7.51	Nee
07_A	Boterbloem 16	158635.22	468170.69	1.5	--	25	48	24	-23.78	Nee
07_B	Boterbloem 16	158635.22	468170.69	4.5	--	27	48	27	-21.21	Nee
07_C	Boterbloem 16	158635.22	468170.69	7.5	--	33	48	32	-15.86	Nee
08_A	Boterbloem 18	158635.22	468170.69	1.5	--	39	48	39	-9.25	Nee
08_B	Boterbloem 18	158635.22	468170.69	4.5	--	40	48	40	-8.32	Nee
08_C	Boterbloem 18	158635.22	468170.69	7.5	--	42	48	42	-6.36	Nee
09_A	Boterbloem 18	158635.22	468170.69	1.5	--	39	48	39	-9.12	Nee
09_B	Boterbloem 18	158635.22	468170.69	4.5	--	42	48	41	-6.52	Nee
09_C	Boterbloem 18	158635.22	468170.69	7.5	--	43	48	43	-5.25	Nee
10_A	Boterbloem 2	158635.22	468170.69	1.5	--	31	48	30	-17.72	Nee
10_B	Boterbloem 2	158635.22	468170.69	4.5	--	34	48	33	-14.59	Nee
10_C	Boterbloem 2	158635.22	468170.69	7.5	--	37	48	37	-11.33	Nee
11_A	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	1.5	--	29	48	28	-19.74	Nee
11_B	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	4.5	--	33	48	33	-15.47	Nee
11_C	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	7.5	--	36	48	35	-12.60	Nee
12_A	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	1.5	--	33	48	32	-15.87	Nee
12_B	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	4.5	--	41	48	41	-7.30	Nee
12_C	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	7.5	--	42	48	42	-5.90	Nee
13_A	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	1.5	--	39	48	39	-9.26	Nee
13_B	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	4.5	--	42	48	42	-6.33	Nee
13_C	Boterbloem 20	158635.22	468170.69	7.5	--	44	48	43	-4.62	Nee
14_A	Boterbloem 25	158635.22	468170.69	1.5	--	30	48	30	-18.13	Nee
14_B	Boterbloem 25	158635.22	468170.69	4.5	--	34	48	33	-14.54	Nee
15_A	Boterbloem 25	158635.22	468170.69	1.5	--	34	48	33	-14.74	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
15_B	Boterbloem 25	158635.22	468170.69	4.5	--	37	48	37	-10.87	Nee
16_A	Boterbloem 27	158635.22	468170.69	1.5	--	36	48	36	-11.86	Nee
16_B	Boterbloem 27	158635.22	468170.69	4.5	--	40	48	40	-8.17	Nee
17_A	Boterbloem 27	158635.22	468170.69	1.5	--	37	48	36	-12.02	Nee
17_B	Boterbloem 27	158635.22	468170.69	4.5	--	41	48	40	-7.53	Nee
18_A	Boterbloem 29	158635.22	468170.69	1.5	--	37	48	36	-11.61	Nee
18_B	Boterbloem 29	158635.22	468170.69	4.5	--	41	48	41	-7.30	Nee
19_A	Boterbloem 29	158635.22	468170.69	1.5	--	36	48	36	-12.42	Nee
19_B	Boterbloem 29	158635.22	468170.69	4.5	--	41	48	41	-7.46	Nee
20_A	Boterbloem 31	158635.22	468170.69	1.5	--	36	48	35	-12.78	Nee
20_B	Boterbloem 31	158635.22	468170.69	4.5	--	40	48	39	-8.75	Nee
21_A	Boterbloem 31	158635.22	468170.69	1.5	--	38	48	37	-10.79	Nee
21_B	Boterbloem 31	158635.22	468170.69	4.5	--	41	48	41	-7.04	Nee
22_A	Boterbloem 4	158635.22	468170.69	1.5	--	30	48	29	-18.61	Nee
22_B	Boterbloem 4	158635.22	468170.69	4.5	--	32	48	31	-16.67	Nee
22_C	Boterbloem 4	158635.22	468170.69	7.5	--	35	48	34	-13.58	Nee
23_A	Boterbloem 4	158635.22	468170.69	1.5	--	32	48	32	-16.28	Nee
23_B	Boterbloem 4	158635.22	468170.69	4.5	--	34	48	34	-14.31	Nee
23_C	Boterbloem 4	158635.22	468170.69	7.5	--	36	48	36	-12.44	Nee
24_A	Boterbloem 6	158635.22	468170.69	1.5	--	29	48	29	-19.03	Nee
24_B	Boterbloem 6	158635.22	468170.69	4.5	--	31	48	30	-17.76	Nee
24_C	Boterbloem 6	158635.22	468170.69	7.5	--	35	48	35	-13.46	Nee
25_A	Boterbloem 6	158635.22	468170.69	1.5	--	34	48	33	-14.56	Nee
25_B	Boterbloem 6	158635.22	468170.69	4.5	--	35	48	35	-12.98	Nee
25_C	Boterbloem 6	158635.22	468170.69	7.5	--	38	48	38	-10.19	Nee
26_A	Boterbloem 8	158635.22	468170.69	1.5	--	31	48	31	-17.34	Nee
26_B	Boterbloem 8	158635.22	468170.69	4.5	--	33	48	33	-14.93	Nee
27_A	Bunschoterweg 22	158635.22	468170.69	1.5	--	50	50	50	-0.22	Nee
27_B	Bunschoterweg 22	158635.22	468170.69	4.5	--	52	52	52	-0.22	Nee
27_C	Bunschoterweg 22	158635.22	468170.69	7.5	--	52	52	52	-0.23	Nee
28_A	Bunschoterweg 22a	158635.22	468170.69	1.5	--	52	52	52	-0.30	Nee
28_B	Bunschoterweg 22a	158635.22	468170.69	4.5	--	54	54	54	-0.29	Nee
28_C	Bunschoterweg 22a	158635.22	468170.69	7.5	--	55	55	54	-0.31	Nee
29_A	Bunschoterweg 22a	158635.22	468170.69	1.5	--	51	51	51	-0.29	Nee
29_B	Bunschoterweg 22a	158635.22	468170.69	4.5	--	52	52	52	-0.32	Nee
29_C	Bunschoterweg 22a	158635.22	468170.69	7.5	--	53	53	52	-0.31	Nee
30_A	Bunschoterweg 24	158635.22	468170.69	1.5	--	50	50	50	-0.39	Nee
30_B	Bunschoterweg 24	158635.22	468170.69	4.5	--	51	51	51	-0.38	Nee
31_A	Bunschoterweg 24	158635.22	468170.69	1.5	--	49	49	48	-0.47	Nee
31_B	Bunschoterweg 24	158635.22	468170.69	4.5	--	50	50	49	-0.46	Nee
32_A	Bunschoterweg 24a	158635.22	468170.69	1.5	--	51	51	50	-0.48	Nee
33_A	Bunschoterweg 24a	158635.22	468170.69	1.5	--	53	53	53	-0.28	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
34_A	Bunschoterweg 26	158635.22	468170.69	1.5	--	36	48	35	-12.64	Nee
34_B	Bunschoterweg 26	158635.22	468170.69	4.5	--	34	48	34	-14.36	Nee
35_A	Bunschoterweg 26	158635.22	468170.69	1.5	--	37	48	37	-11.35	Nee
35_B	Bunschoterweg 26	158635.22	468170.69	4.5	--	45	48	44	-3.58	Nee
36_A	Bunschoterweg 26	158635.22	468170.69	1.5	--	46	48	46	-2.40	Nee
36_B	Bunschoterweg 26	158635.22	468170.69	4.5	--	48	48	47	-0.79	Nee
37_A	Bunschoterweg 28	158635.22	468170.69	1.5	--	45	48	45	-2.94	Nee
37_B	Bunschoterweg 28	158635.22	468170.69	4.5	--	48	48	48	-0.32	Nee
38_A	Bunschoterweg 28	158635.22	468170.69	1.5	--	44	48	43	-5.26	Nee
38_B	Bunschoterweg 28	158635.22	468170.69	4.5	--	46	48	45	-2.71	Nee
39_A	Bunschoterweg 28	158635.22	468170.69	1.5	--	49	49	49	-0.55	Nee
39_B	Bunschoterweg 28	158635.22	468170.69	4.5	--	52	52	51	-0.41	Nee
40_A	Bunschoterweg 34	158635.22	468170.69	1.5	--	53	53	53	-0.41	Nee
40_B	Bunschoterweg 34	158635.22	468170.69	4.5	--	56	56	55	-0.37	Nee
41_A	Bunschoterweg 34	158635.22	468170.69	1.5	--	43	48	42	-6.39	Nee
41_B	Bunschoterweg 34	158635.22	468170.69	4.5	--	45	48	44	-3.83	Nee
42_A	Bunschoterweg 34	158635.22	468170.69	1.5	--	52	52	52	-0.54	Nee
42_B	Bunschoterweg 34	158635.22	468170.69	4.5	--	54	54	54	-0.43	Nee
43_A	Kamille 23	158635.22	468170.69	1.5	--	35	48	34	-13.79	Nee
43_B	Kamille 23	158635.22	468170.69	4.5	--	40	48	40	-8.02	Nee
44_A	Klaproos 1	158635.22	468170.69	1.5	--	37	48	37	-10.97	Nee
44_B	Klaproos 1	158635.22	468170.69	4.5	--	40	48	40	-7.99	Nee
45_A	Klaproos 1	158635.22	468170.69	1.5	--	42	48	41	-6.53	Nee
45_B	Klaproos 1	158635.22	468170.69	4.5	--	44	48	44	-4.48	Nee
46_A	Klaproos 11	158635.22	468170.69	1.5	--	34	48	34	-14.41	Nee
46_B	Klaproos 11	158635.22	468170.69	4.5	--	37	48	37	-11.07	Nee
47_A	Klaproos 11	158635.22	468170.69	1.5	--	27	48	27	-21.17	Nee
47_B	Klaproos 11	158635.22	468170.69	4.5	--	31	48	30	-17.59	Nee
48_A	Klaproos 13	158635.22	468170.69	1.5	--	29	48	29	-19.37	Nee
48_B	Klaproos 13	158635.22	468170.69	4.5	--	33	48	32	-15.81	Nee
48_C	Klaproos 13	158635.22	468170.69	7.5	--	36	48	36	-11.95	Nee
49_A	Klaproos 13	158635.22	468170.69	1.5	--	32	48	32	-16.39	Nee
49_B	Klaproos 13	158635.22	468170.69	4.5	--	35	48	35	-12.89	Nee
49_C	Klaproos 13	158635.22	468170.69	7.5	--	39	48	38	-9.83	Nee
50_A	Klaproos 15	158635.22	468170.69	1.5	--	28	48	27	-20.75	Nee
50_B	Klaproos 15	158635.22	468170.69	4.5	--	31	48	31	-17.09	Nee
50_C	Klaproos 15	158635.22	468170.69	7.5	--	36	48	35	-12.68	Nee
51_A	Klaproos 15	158635.22	468170.69	1.5	--	36	48	36	-12.37	Nee
51_B	Klaproos 15	158635.22	468170.69	4.5	--	38	48	37	-10.53	Nee
51_C	Klaproos 15	158635.22	468170.69	7.5	--	40	48	40	-8.37	Nee
52_A	Klaproos 17	158635.22	468170.69	1.5	--	38	48	38	-10.14	Nee
52_B	Klaproos 17	158635.22	468170.69	4.5	--	40	48	39	-8.60	Nee

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
52_C	Klaproos 17	158635.22	468170.69	7.5	--	42	48	41	-6.70	Nee
53_A	Klaproos 17	158635.22	468170.69	1.5	--	30	48	29	-18.84	Nee
53_B	Klaproos 17	158635.22	468170.69	4.5	--	34	48	33	-14.90	Nee
53_C	Klaproos 17	158635.22	468170.69	7.5	--	43	48	43	-4.99	Nee
54_A	Klaproos 19	158635.22	468170.69	1.5	--	41	48	41	-6.91	Nee
54_B	Klaproos 19	158635.22	468170.69	4.5	--	44	48	43	-4.62	Nee
55_A	Klaproos 19	158635.22	468170.69	1.5	--	40	48	40	-8.28	Nee
55_B	Klaproos 19	158635.22	468170.69	4.5	--	42	48	42	-6.47	Nee
56_A	Klaproos 3	158635.22	468170.69	1.5	--	32	48	31	-16.66	Nee
56_B	Klaproos 3	158635.22	468170.69	4.5	--	37	48	36	-11.62	Nee
56_C	Klaproos 3	158635.22	468170.69	7.5	--	44	48	44	-4.16	Nee
57_A	Klaproos 3	158635.22	468170.69	1.5	--	34	48	33	-14.63	Nee
57_B	Klaproos 3	158635.22	468170.69	4.5	--	39	48	38	-9.72	Nee
57_C	Klaproos 3	158635.22	468170.69	7.5	--	42	48	41	-6.63	Nee
58_A	Klaproos 5	158635.22	468170.69	1.5	--	30	48	29	-18.57	Nee
58_B	Klaproos 5	158635.22	468170.69	4.5	--	33	48	33	-15.08	Nee
59_A	Klaproos 5	158635.22	468170.69	1.5	--	37	48	36	-11.64	Nee
59_B	Klaproos 5	158635.22	468170.69	4.5	--	40	48	39	-8.53	Nee
60_A	Klaproos 7	158635.22	468170.69	1.5	--	33	48	33	-15.04	Nee
60_B	Klaproos 7	158635.22	468170.69	4.5	--	39	48	38	-9.81	Nee
61_A	Klaproos 7	158635.22	468170.69	1.5	--	36	48	35	-12.82	Nee
61_B	Klaproos 7	158635.22	468170.69	4.5	--	39	48	38	-9.71	Nee
62_A	Klaproos 7	158635.22	468170.69	1.5	--	30	48	30	-18.14	Nee
62_B	Klaproos 7	158635.22	468170.69	4.5	--	35	48	35	-13.27	Nee
63_A	Klaproos 9	158635.22	468170.69	1.5	--	32	48	32	-15.89	Nee
63_B	Klaproos 9	158635.22	468170.69	4.5	--	37	48	37	-11.48	Nee
64_A	Klaproos 9	158635.22	468170.69	1.5	--	35	48	35	-13.03	Nee
64_B	Klaproos 9	158635.22	468170.69	4.5	--	39	48	38	-9.62	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Overzicht berekeningsresultaten geluid Watergoorweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
OVN-19

Bijlage 1

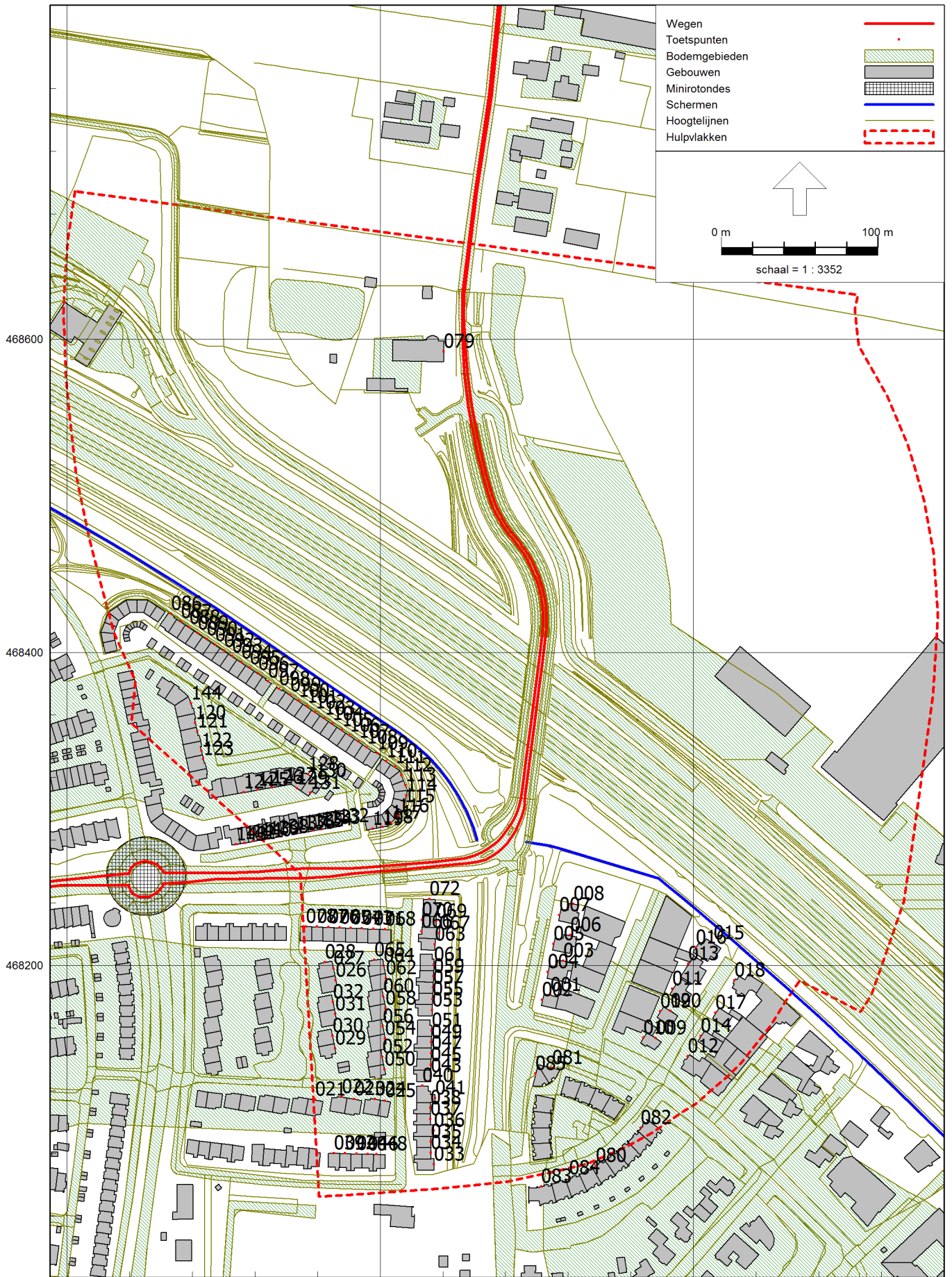
Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2035	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
01_A	Watergoorweg 89	160232.09	471954.22	1.5	--	33	48	31	-16.55	Nee
01_B	Watergoorweg 89	160232.09	471954.22	4.5	--	36	48	34	-14.16	Nee
02_A	Watergoorweg 89	160225.80	471953.06	1.5	--	37	48	35	-13.33	Nee
02_B	Watergoorweg 89	160225.80	471953.06	4.5	--	39	48	37	-11.07	Nee
03_A	Watergoorweg 89	160224.38	471958.97	1.5	--	35	48	33	-15.33	Nee
03_B	Watergoorweg 89	160224.38	471958.97	4.5	--	37	48	35	-13.39	Nee
04_A	Watergoorweg 91	160138.12	472029.94	1.5	--	35	48	32	-16.20	Nee
04_B	Watergoorweg 91	160138.12	472029.94	4.5	--	36	48	34	-14.29	Nee
05_A	Watergoorweg 91	160129.77	472028.12	1.5	--	37	48	34	-14.08	Nee
05_B	Watergoorweg 91	160129.77	472028.12	4.5	--	39	48	36	-11.53	Nee

0.61 = toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)

1,6 = Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)

Bijlage 2 Overzicht verkeersgegevens en rekenpunten

Overzicht ligging rekenpunten - Locatie 01 - Oude Zevenhuizerstraat



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Apollo 2	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
002	Apollo 2	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003	Apollo 4	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
004	Apollo 4	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
005	Apollo 6	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
006	Apollo 6	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
007	Apollo 8	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
008	Apollo 8	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
009	Atlas 9	1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
010	Atlas 9	1.98	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
011	Atlas 13	1.99	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
012	Atlas 14	1.91	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Atlas 15	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
014	Atlas 16	1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
015	Atlas 17	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
016	Atlas 17	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
017	Atlas 18	1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
018	Atlas 20	1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
019	Atlas 11	1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
020	Atlas 11	1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
021	Barbarakruid 16	1.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	Barbarakruid 18	1.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
023	Barbarakruid 20	1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
024	Barbarakruid 22	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025	Barbarakruid 24	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026	Bilzekruid 10	1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027	Bilzekruid 12	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028	Bilzekruid 12	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029	Bilzekruid 2	1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030	Bilzekruid 4	1.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
031	Bilzekruid 6	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
032	Bilzekruid 8	1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
033	Bitterkruid 12	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
034	Bitterkruid 14	1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
035	Bitterkruid 16	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
036	Bitterkruid 18	1.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
037	Bitterkruid 20	1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038	Bitterkruid 22	1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
039	Bitterkruid 23	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
040	Bitterkruid 24	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
041	Bitterkruid 24	1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
042	Bitterkruid 25	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
043	Bitterkruid 26	1.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
044	Bitterkruid 27	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
045	Bitterkruid 28	1.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
046	Bitterkruid 29	1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047	Bitterkruid 30	1.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
048	Bitterkruid 31	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
049	Bitterkruid 32	1.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
050	Bitterkruid 33	1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
051	Bitterkruid 34	1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
052	Bitterkruid 35	1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
053	Bitterkruid 36	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
054	Bitterkruid 37	1.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
055	Bitterkruid 38	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
056	Bitterkruid 39	1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
057	Bitterkruid 40	1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
058	Bitterkruid 41	1.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
059	Bitterkruid 42	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
060	Bitterkruid 43	1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	Bitterkruid 44	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	Bitterkruid 45	1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	Bitterkruid 46	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	Bitterkruid 47	1.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
065	Bitterkruid 47	1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
066	Bitterkruid 48	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067	Bitterkruid 48	1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068	Bitterkruid 49	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069	Bitterkruid 50	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070	Bitterkruid 50	1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	Bitterkruid 51	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072	Bitterkruid 52	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073	Bitterkruid 53	1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074	Bitterkruid 55	1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075	Bitterkruid 57	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076	Bitterkruid 59	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077	Bitterkruid 61	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078	Bitterkruid 63	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079	Lindeboomseweg 2	1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
080	Ruimtesonde 10	1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
081	Ruimtesonde 11	1.05	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
082	Ruimtesonde 18	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
083	Ruimtesonde 2	1.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084	Ruimtesonde 6	1.45	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
085	Ruimtesonde 9	0.09	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
086	Wildemanskruid 22	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087	Wildemanskruid 24	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088	Wildemanskruid 26	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089	Wildemanskruid 28	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090	Wildemanskruid 30	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
091	Wildemanskruid 32	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
092	Wildemanskruid 34	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
093	Wildemanskruid 36	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
094	Wildemanskruid 38	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
095	Wildemanskruid 40	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
096	Wildemanskruid 42	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
097	Wildemanskruid 44	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
098	Wildemanskruid 46	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
099	Wildemanskruid 48	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	Wildemanskruid 50	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	Wildemanskruid 52	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Wildemanskruid 54	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	Wildemanskruid 56	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Wildemanskruid 58	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Wildemanskruid 60	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Wildemanskruid 62	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Wildemanskruid 64	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Wildemanskruid 66	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Wildemanskruid 68	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Wildemanskruid 70	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Wildemanskruid 72	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Wildemanskruid 74	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Wildemanskruid 76	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Wildemanskruid 78	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Wildemanskruid 80	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	Wildemanskruid 82	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Wildemanskruid 84	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Wildemanskruid 86	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Wildemanskruid 88	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Zeepkruid 10	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Zeepkruid 12	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	Zeepkruid 14	1.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Zeepkruid 16	1.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Zeepkruid 24	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Zeepkruid 26	1.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Zeepkruid 28	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Zeepkruid 30	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Zeepkruid 32	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Zeepkruid 32	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Zeepkruid 34	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	Zeepkruid 34	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Zeepkruid 36	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Zeepkruid 38	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Zeepkruid 40	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Zeepkruid 42	1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Zeepkruid 44	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	Zeepkruid 46	1.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	Zeepkruid 48	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
139	Zeepkruid 50	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	Zeepkruid 52	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	Zeepkruid 54	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	Zeepkruid 56	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	Zeepkruid 58	1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Zeepkruid 8	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 02

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Apollo 2	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
002	Apollo 4	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003	Apollo 6	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
004	Apollo 8	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
005	Apollo 8	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
006	Atlas 11	1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
007	Atlas 13	1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
008	Atlas 14	1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
009	Atlas 15	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
010	Atlas 15	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
011	Atlas 15	2.02	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
012	Atlas 16	1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Atlas 17	2.04	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
014	Atlas 17	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
015	Atlas 17	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
016	Atlas 18	1.79	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
017	Atlas 20	2.06	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
018	Atlas 9	1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
019	Bilzekruid 12	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020	Bilzekruid 12	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	Bitterkruid 32	1.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	Bitterkruid 34	1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
023	Bitterkruid 36	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
024	Bitterkruid 38	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025	Bitterkruid 40	1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026	Bitterkruid 42	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027	Bitterkruid 43	1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028	Bitterkruid 44	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029	Bitterkruid 45	1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030	Bitterkruid 46	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
031	Bitterkruid 47	1.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
032	Bitterkruid 47	1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
033	Bitterkruid 48	1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
034	Bitterkruid 49	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
035	Bitterkruid 50	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
036	Bitterkruid 51	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
037	Bitterkruid 52	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038	Bitterkruid 52	1.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
039	Bitterkruid 53	1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
040	Bitterkruid 55	1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
041	Bitterkruid 57	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
042	Bitterkruid 59	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
043	Bitterkruid 61	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
044	Bitterkruid 63	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
045	Lindeboomseweg 2	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
046	Lindeboomseweg 2	1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 02

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

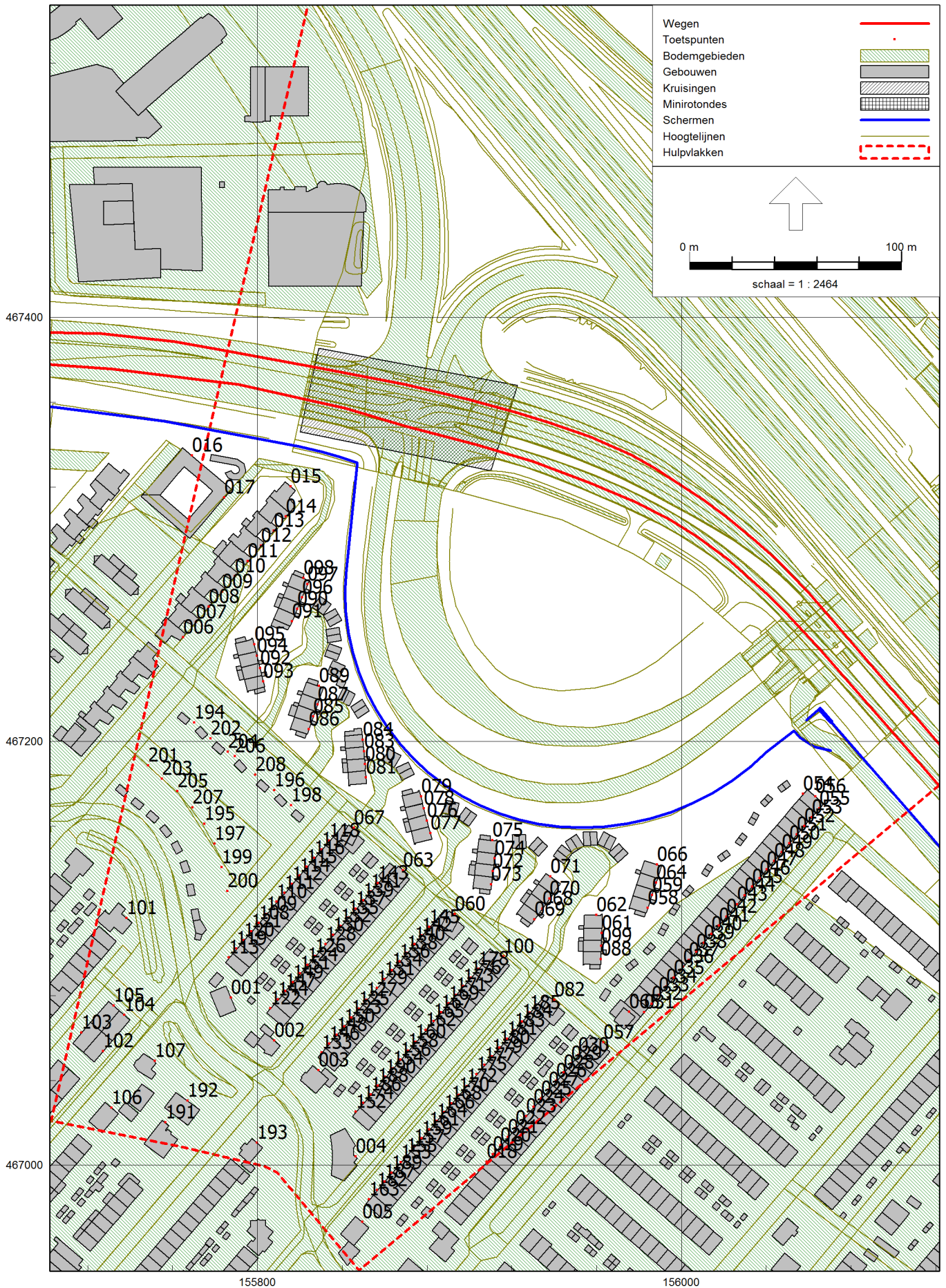
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047	Ruimtesonde 10	1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
048	Ruimtesonde 11	1.05	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
049	Ruimtesonde 18	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
050	Ruimtesonde 18	0.95	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
051	Ruimtesonde 9	1.02	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
052	Wildemanskruid 22	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
053	Wildemanskruid 24	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
054	Wildemanskruid 26	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
055	Wildemanskruid 28	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
056	Wildemanskruid 30	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
057	Wildemanskruid 32	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
058	Wildemanskruid 34	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
059	Wildemanskruid 36	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
060	Wildemanskruid 38	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	Wildemanskruid 40	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	Wildemanskruid 42	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	Wildemanskruid 44	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	Wildemanskruid 46	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
065	Wildemanskruid 48	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
066	Wildemanskruid 50	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067	Wildemanskruid 52	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068	Wildemanskruid 54	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069	Wildemanskruid 56	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070	Wildemanskruid 58	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	Wildemanskruid 60	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072	Wildemanskruid 62	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073	Wildemanskruid 64	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074	Wildemanskruid 66	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075	Wildemanskruid 68	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076	Wildemanskruid 70	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077	Wildemanskruid 72	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078	Wildemanskruid 74	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079	Wildemanskruid 76	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080	Wildemanskruid 78	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081	Wildemanskruid 80	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082	Wildemanskruid 82	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083	Wildemanskruid 84	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084	Wildemanskruid 86	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085	Wildemanskruid 88	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086	Zeepkruid 10	1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087	Zeepkruid 12	1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088	Zeepkruid 14	1.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089	Zeepkruid 16	1.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090	Zeepkruid 18	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
091	Zeepkruid 20	1.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
092	Zeepkruid 22	1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 02

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
093	Zeepkruid 24	1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
094	Zeepkruid 26	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
095	Zeepkruid 28	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
096	Zeepkruid 30	1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
097	Zeepkruid 32	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
098	Zeepkruid 34	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
099	Zeepkruid 34	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	Zeepkruid 36	1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	Zeepkruid 36	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Zeepkruid 38	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	Zeepkruid 40	1.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Zeepkruid 42	1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Zeepkruid 44	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Zeepkruid 46	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Zeepkruid 48	1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Zeepkruid 48	1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Zeepkruid 50	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Zeepkruid 52	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Zeepkruid 54	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Zeepkruid 56	1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Zeepkruid 58	1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Zeepkruid 8	1.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	Het Hallehuis 89	3.56	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
202	Het Hallehuis 89	4.23	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
203	Het Hallehuis 87	4.10	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
204	Het Hallehuis 85	3.92	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
205	Het Hallehuis 83	3.47	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
206	Het Hallehuis 81	2.96	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
207	Het Hallehuis 79	2.51	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
208	Het Hallehuis 89	2.51	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
209	Het Hallehuis 87	2.51	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
211	Het Klinket 71	2.35	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
212	Het Klinket 71	2.35	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
213	Het Klinket 71	2.34	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
214	Het Klinket 71	2.34	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	De Kreek 13	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
002	De Kreek 15	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
003	De Kreek 17	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
004	De Kreek 19	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
005	De Kreek 21	2.24	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
006	De Lagune 16	1.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
007	De Lagune 18	1.27	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
008	De Lagune 20	1.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
009	De Lagune 22	1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
010	De Lagune 24	1.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
011	De Lagune 26	1.12	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
012	De Lagune 28	1.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
013	De Lagune 30	1.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
014	De Lagune 32	1.20	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
015	De Lagune 34 - HW 52 dB(A)	1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
016	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
017	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
018	Het Hallehuis 17	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
019	Het Hallehuis 19	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
020	Het Hallehuis 21	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
021	Het Hallehuis 23	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
022	Het Hallehuis 27	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
023	Het Hallehuis 29	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
024	Het Hallehuis 31	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
025	Het Hallehuis 33	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
026	Het Hallehuis 35	2.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
027	Het Hallehuis 35	2.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
028	Het Hallehuis 37	2.43	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
029	Het Hallehuis 39	2.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
030	Het Hallehuis 41	2.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
031	Het Hallehuis 43	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
032	Het Hallehuis 45	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
033	Het Hallehuis 47	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
034	Het Hallehuis 49	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
035	Het Hallehuis 51	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
036	Het Hallehuis 53	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
037	Het Hallehuis 55	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
038	Het Hallehuis 57	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
039	Het Hallehuis 59	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
040	Het Hallehuis 61	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
041	Het Hallehuis 63	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
042	Het Hallehuis 65	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
043	Het Hallehuis 67	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
044	Het Hallehuis 69	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
045	Het Hallehuis 71	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
046	Het Hallehuis 73	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja
032	Ja
033	Ja
034	Ja
035	Ja
036	Ja
037	Ja
038	Ja
039	Ja
040	Ja
041	Ja
042	Ja
043	Ja
044	Ja
045	Ja
046	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
047	Het Hallehuis 75	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
048	Het Hallehuis 77	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
049	Het Hallehuis 79	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
050	Het Hallehuis 81	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
051	Het Hallehuis 83	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
052	Het Hallehuis 85	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
053	Het Hallehuis 87	2.82	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
054	Het Hallehuis 89	4.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
055	Het Hallehuis 89	2.94	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
056	Het Hallehuis 89	3.45	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
057	Kleine Kreek 1,3	2.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
058	Kleine Kreek 10	2.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
059	Kleine Kreek 12	2.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
060	Kleine Kreek 13, 15	2.41	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--
061	Kleine Kreek 14	2.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
062	Kleine Kreek 16	2.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
063	Kleine Kreek 17,19	2.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
064	Kleine Kreek 18	2.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
065	Kleine Kreek 2,4	2.50	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--
066	Kleine Kreek 20	3.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
067	Kleine Kreek 21,23	2.44	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
068	Kleine Kreek 22	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
069	Kleine Kreek 24	2.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
070	Kleine Kreek 26	2.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
071	Kleine Kreek 28	2.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
072	Kleine Kreek 30	2.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
073	Kleine Kreek 32	2.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
074	Kleine Kreek 34	2.57	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--
075	Kleine Kreek 36	3.21	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
076	Kleine Kreek 38	2.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
077	Kleine Kreek 40	2.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
078	Kleine Kreek 42	2.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
079	Kleine Kreek 44	2.93	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
080	Kleine Kreek 46	2.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
081	Kleine Kreek 48	2.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
082	Kleine Kreek 5,7	2.44	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
083	Kleine Kreek 50	2.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
084	Kleine Kreek 52	3.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
085	Kleine Kreek 54	2.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
086	Kleine Kreek 56	2.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
087	Kleine Kreek 58	2.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
088	Kleine Kreek 6	2.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
089	Kleine Kreek 60	2.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
090	Kleine Kreek 62	2.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
091	Kleine Kreek 64	2.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
092	Kleine Kreek 66	2.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
047	Ja
048	Ja
049	Ja
050	Ja
051	Ja
052	Ja
053	Ja
054	Ja
055	Ja
056	Ja
057	Ja
058	Ja
059	Ja
060	Ja
061	Ja
062	Ja
063	Ja
064	Ja
065	Ja
066	Ja
067	Ja
068	Ja
069	Ja
070	Ja
071	Ja
072	Ja
073	Ja
074	Ja
075	Ja
076	Ja
077	Ja
078	Ja
079	Ja
080	Ja
081	Ja
082	Ja
083	Ja
084	Ja
085	Ja
086	Ja
087	Ja
088	Ja
089	Ja
090	Ja
091	Ja
092	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
093	Kleine Kreek 68	2.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
094	Kleine Kreek 7	2.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
095	Kleine Kreek 72	2.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
096	Kleine Kreek 74	2.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
097	Kleine Kreek 76	3.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
098	Kleine Kreek 76	3.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
099	Kleine Kreek 8	2.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
100	Kleine Kreek 9,11	2.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
101	Krabbenkreek 49	1.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
102	Mosselkreek 17	1.61	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
103	Mosselkreek 18	1.59	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
104	Mosselkreek 19	1.60	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
105	Mosselkreek 20	1.60	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
106	Mosselkreek 38	1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
107	Mosselkreek 40	1.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
108	Otheense Kreek 10	2.35	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
109	Otheense Kreek 12	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
110	Otheense Kreek 14	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
111	Otheense Kreek 16	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
112	Otheense Kreek 18	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
113	Otheense Kreek 2	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
114	Otheense Kreek 20	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
115	Otheense Kreek 22	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
116	Otheense Kreek 24	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
117	Otheense Kreek 26	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
118	Otheense Kreek 28	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
119	Otheense Kreek 4	2.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
120	Otheense Kreek 6	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
121	Otheense Kreek 8	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
122	Rietkreek 1	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
123	Rietkreek 10	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
124	Rietkreek 11	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
125	Rietkreek 12	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
126	Rietkreek 13	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
127	Rietkreek 14	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
128	Rietkreek 15	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
129	Rietkreek 16	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
130	Rietkreek 17	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
131	Rietkreek 18	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
132	Rietkreek 19	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
133	Rietkreek 2	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
134	Rietkreek 20	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
135	Rietkreek 21	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
136	Rietkreek 22	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
137	Rietkreek 23	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
138	Rietkreek 24	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
093	Ja
094	Ja
095	Ja
096	Ja
097	Ja
098	Ja
099	Ja
100	Ja
101	Ja
102	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja
115	Ja
116	Ja
117	Ja
118	Ja
119	Ja
120	Ja
121	Ja
122	Ja
123	Ja
124	Ja
125	Ja
126	Ja
127	Ja
128	Ja
129	Ja
130	Ja
131	Ja
132	Ja
133	Ja
134	Ja
135	Ja
136	Ja
137	Ja
138	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
139	Rietkreek 25	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
140	Rietkreek 26	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
141	Rietkreek 27	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
142	Rietkreek 28	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
143	Rietkreek 29	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
144	Rietkreek 3	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
145	Rietkreek 30	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
146	Rietkreek 4	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
147	Rietkreek 5	2.35	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
148	Rietkreek 6	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
149	Rietkreek 7	2.35	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
150	Rietkreek 8	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
151	Rietkreek 9	2.35	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
152	Steintjeskreek 1	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
153	Steintjeskreek 10	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
154	Steintjeskreek 11	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
155	Steintjeskreek 12	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
156	Steintjeskreek 13	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
157	Steintjeskreek 14	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
158	Steintjeskreek 15	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
159	Steintjeskreek 16	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
160	Steintjeskreek 17	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
161	Steintjeskreek 18	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
162	Steintjeskreek 19	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
163	Steintjeskreek 2	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
164	Steintjeskreek 20	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
165	Steintjeskreek 21	2.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
166	Steintjeskreek 22	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
167	Steintjeskreek 23	2.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
168	Steintjeskreek 24	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
169	Steintjeskreek 25	2.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
170	Steintjeskreek 26	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
171	Steintjeskreek 27	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
172	Steintjeskreek 28	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
173	Steintjeskreek 29	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
174	Steintjeskreek 3	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
175	Steintjeskreek 30	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
176	Steintjeskreek 31	2.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
177	Steintjeskreek 32	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
178	Steintjeskreek 33	2.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
179	Steintjeskreek 34	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
180	Steintjeskreek 36	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
181	Steintjeskreek 38	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
182	Steintjeskreek 4	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
183	Steintjeskreek 40	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
184	Steintjeskreek 42	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
139	Ja
140	Ja
141	Ja
142	Ja
143	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja
148	Ja
149	Ja
150	Ja
151	Ja
152	Ja
153	Ja
154	Ja
155	Ja
156	Ja
157	Ja
158	Ja
159	Ja
160	Ja
161	Ja
162	Ja
163	Ja
164	Ja
165	Ja
166	Ja
167	Ja
168	Ja
169	Ja
170	Ja
171	Ja
172	Ja
173	Ja
174	Ja
175	Ja
176	Ja
177	Ja
178	Ja
179	Ja
180	Ja
181	Ja
182	Ja
183	Ja
184	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 03

D04001.000037
 Bijlage 2

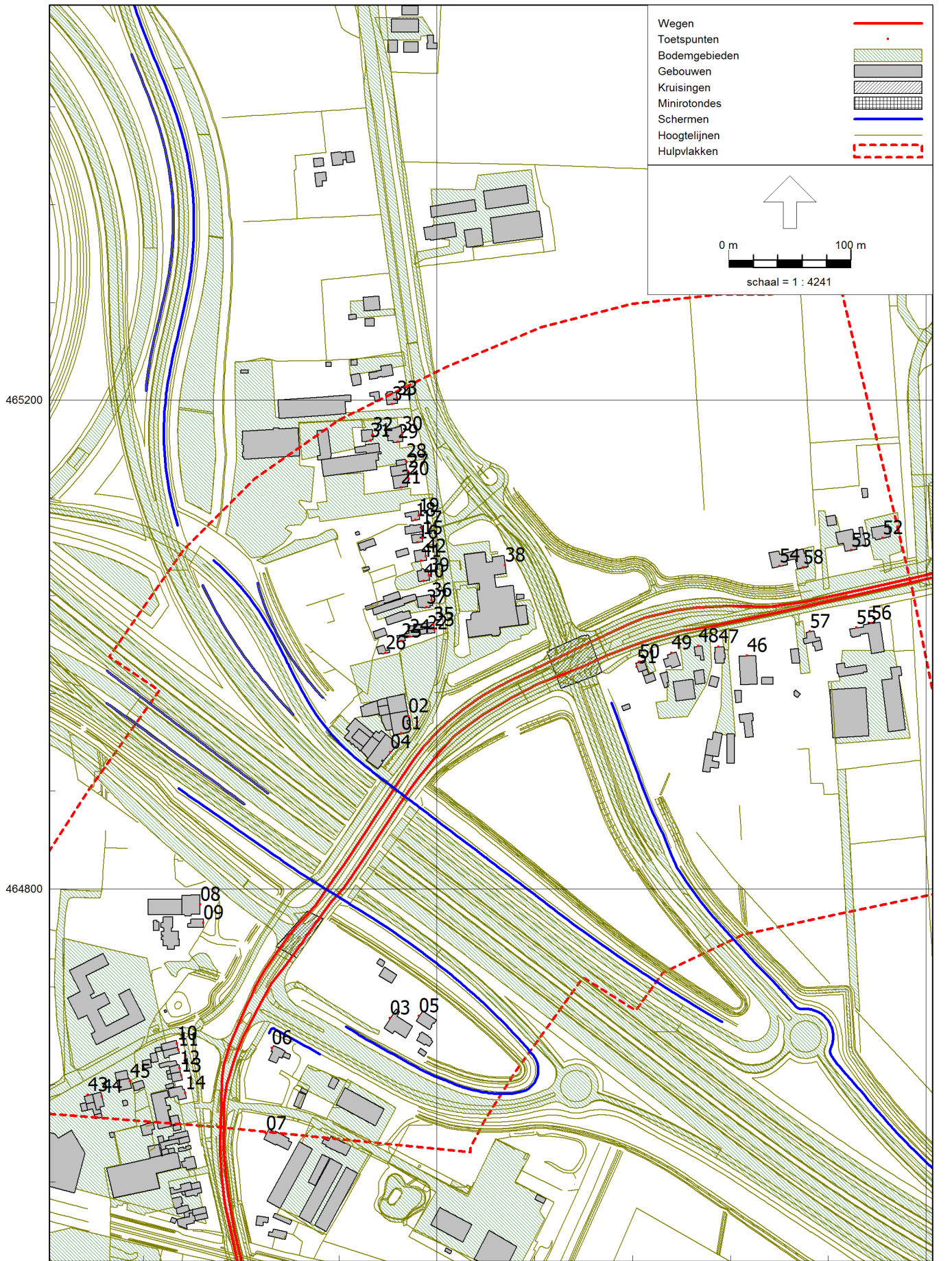
Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
185	Steintjeskreek 44	2.35	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
186	Steintjeskreek 5	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
187	Steintjeskreek 6	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
188	Steintjeskreek 7	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
189	Steintjeskreek 8	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
190	Steintjeskreek 9	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
191	Tonnekreek 41	1.69	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
192	Tonnekreek 43	1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
193	Tonnekreek 70	1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
194	Voorste Kreek 1	2.31	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
195	Voorste Kreek 10	2.34	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
196	Voorste Kreek 11	2.46	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
197	Voorste Kreek 12	2.35	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
198	Voorste Kreek 13	2.52	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
199	Voorste Kreek 14	2.36	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
200	Voorste Kreek 16	2.40	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
201	Voorste Kreek 2	2.36	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
202	Voorste Kreek 3	2.36	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
203	Voorste Kreek 4	2.35	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
204	Voorste Kreek 5	2.39	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
205	Voorste Kreek 6	2.34	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
206	Voorste Kreek 7	2.39	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
207	Voorste Kreek 8	2.34	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
208	Voorste Kreek 9	2.46	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
185	Ja
186	Ja
187	Ja
188	Ja
189	Ja
190	Ja
191	Ja
192	Ja
193	Ja
194	Nee
195	Nee
196	Nee
197	Nee
198	Nee
199	Nee
200	Nee
201	Nee
202	Nee
203	Nee
204	Nee
205	Nee
206	Nee
207	Nee
208	Nee

Overzicht ligging rekenpunten - Locatie 06a - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Amersfoortsestraat 10 - san	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Amersfoortsestraat 10 - san	4.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Amersfoortsestraat 11	4.50	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Amersfoortsestraat 12a - san	4.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	Amersfoortsestraat 15	4.64	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Amersfoortsestraat 19 - san	4.55	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Amersfoortsestraat 23	4.69	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
08	Amersfoortsestraat 24	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
09	Amersfoortsestraat 26	4.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
10	Amersfoortsestraat 30a	4.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
11	Amersfoortsestraat 32	4.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
12	Amersfoortsestraat 32a	4.28	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	Amersfoortsestraat 34	4.29	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	Amersfoortsestraat 34a - san	4.30	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	Nijkerkerstraat 11	4.18	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
16	Nijkerkerstraat 11	4.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	Nijkerkerstraat 13	4.35	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
18	Nijkerkerstraat 15	4.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
19	Nijkerkerstraat 15	4.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
20	Nijkerkerstraat 19	4.10	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
21	Nijkerkerstraat 19	4.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	Nijkerkerstraat 1a,1b	4.51	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
23	Nijkerkerstraat 1a,1b	4.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
24	Nijkerkerstraat 1c	4.67	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
25	Nijkerkerstraat 1d	4.80	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
26	Nijkerkerstraat 1e	4.83	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
27	Nijkerkerstraat 21	4.08	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
28	Nijkerkerstraat 23	4.10	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
29	Nijkerkerstraat 25	4.07	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	Nijkerkerstraat 25	4.08	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
31	Nijkerkerstraat 25b	3.98	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
32	Nijkerkerstraat 25b	3.99	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
33	Nijkerkerstraat 27	4.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Nijkerkerstraat 27	4.07	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
35	Nijkerkerstraat 3	4.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
36	Nijkerkerstraat 5	4.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
37	Nijkerkerstraat 5	4.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
38	Nijkerkerstraat 6a	4.63	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
39	Nijkerkerstraat 7	4.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
40	Nijkerkerstraat 7	4.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
41	Nijkerkerstraat 9	4.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
42	Nijkerkerstraat 9	4.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
43	Oude Lageweg 167	4.34	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44	Oude Lageweg 169	4.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
45	Oude Lageweg 171	4.31	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
46	Westerdorpsstraat 101	3.03	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47	Westerdorpsstraat 103 - san	3.18	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
48	Westerdorpsstraat 105	3.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
49	Westerdorpsstraat 105a	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
50	Westerdorpsstraat 107	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	Westerdorpsstraat 107	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	Westerdorpsstraat 72	2.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
53	Westerdorpsstraat 74	2.81	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
54	Westerdorpsstraat 78	3.06	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
55	Westerdorpsstraat 97	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
56	Westerdorpsstraat 97	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	Westerdorpsstraat 99 - san	2.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	Westerdorpstraat 76	3.04	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

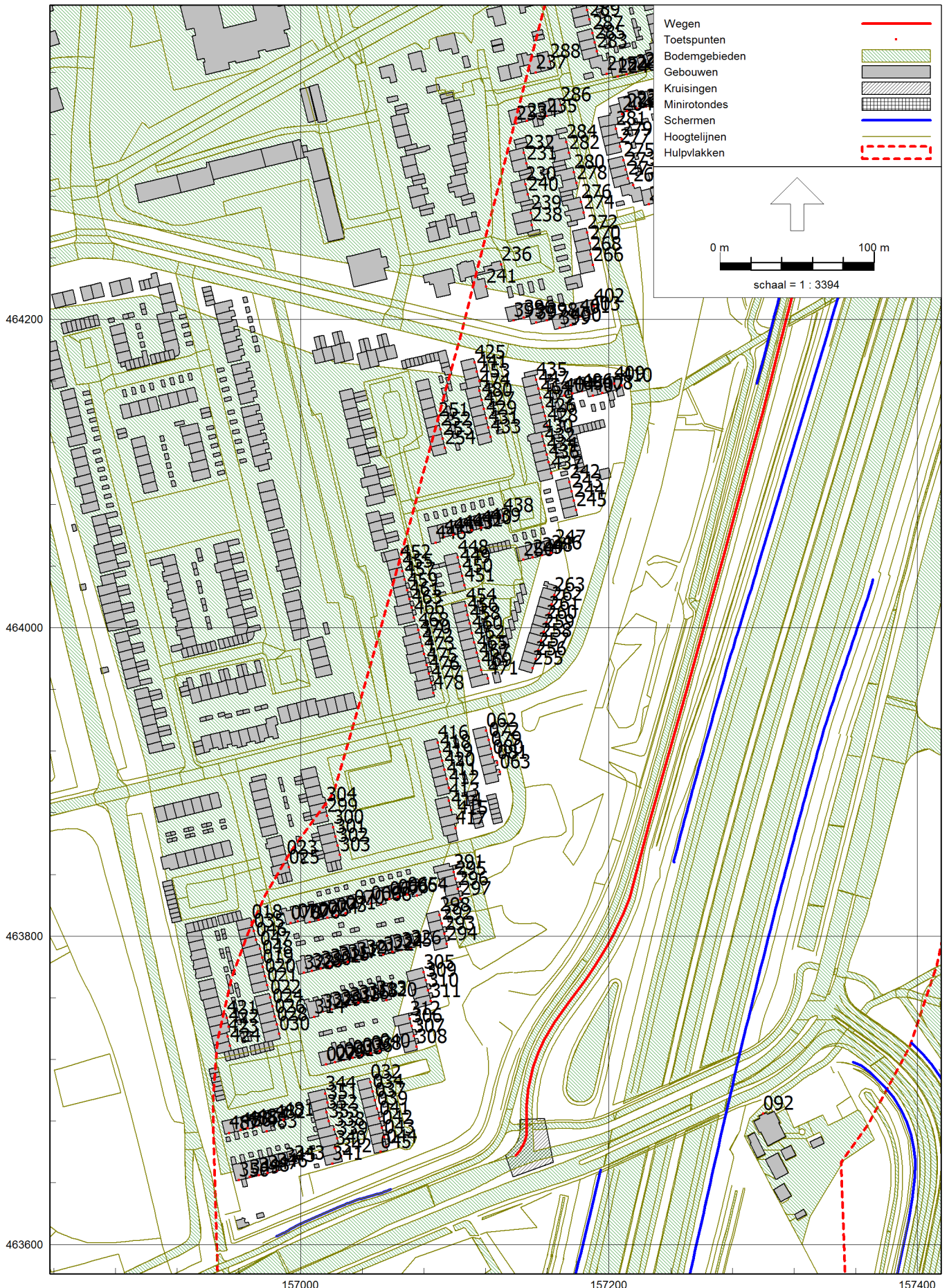
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 06b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Amersfoortsestraat 10	4.79	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Amersfoortsestraat 10	4.62	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Amersfoortsestraat 10	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	Amersfoortsestraat 11	4.50	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Amersfoortsestraat 12a	4.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	Amersfoortsestraat 15	4.64	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Amersfoortsestraat 19	4.67	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
08	Amersfoortsestraat 19	4.55	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
09	Amersfoortsestraat 23	4.69	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
10	Amersfoortsestraat 24	4.55	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
11	Amersfoortsestraat 24	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
12	Amersfoortsestraat 26	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
13	Amersfoortsestraat 26	4.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
14	Amersfoortsestraat 30a	4.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
15	Amersfoortsestraat 30a	4.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
16	Amersfoortsestraat 32	4.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
17	Amersfoortsestraat 32a	4.28	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18	Amersfoortsestraat 34	4.29	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	Amersfoortsestraat 34a	4.30	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	Nijkerkerstraat 11	4.25	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	Nijkerkerstraat 13	4.24	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
22	Nijkerkerstraat 15	4.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
23	Nijkerkerstraat 19	4.04	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	Nijkerkerstraat 1a,1b	4.51	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
25	Nijkerkerstraat 1c	4.67	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
26	Nijkerkerstraat 1d	4.81	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
27	Nijkerkerstraat 1e	4.91	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
28	Nijkerkerstraat 21	4.06	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	Nijkerkerstraat 25b	3.96	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
30	Nijkerkerstraat 3	4.64	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
31	Nijkerkerstraat 5	4.47	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
32	Nijkerkerstraat 6a	4.54	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
33	Nijkerkerstraat 7	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Nijkerkerstraat 9	4.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
35	Oude Lageweg 167	4.34	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36	Oude Lageweg 169	4.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	Oude Lageweg 169	4.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	Oude Lageweg 171	4.31	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	Oude Lageweg 171	4.31	Eigen waarde	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40	Westerdorpsstraat 105a	3.73	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
41	Westerdorpsstraat 107	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja





OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004	Baron van Heemstraplein 1	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	Baron van Heemstraplein 10	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	Baron van Heemstraplein 11	2.29	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
007	Baron van Heemstraplein 12	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
008	Baron van Heemstraplein 13	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
009	Baron van Heemstraplein 14	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
010	Baron van Heemstraplein 15	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	Baron van Heemstraplein 2	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
012	Baron van Heemstraplein 3	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
013	Baron van Heemstraplein 4	2.24	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
014	Baron van Heemstraplein 5	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
015	Baron van Heemstraplein 6	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
016	Baron van Heemstraplein 7	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
017	Baron van Heemstraplein 8	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
018	Bevrijdingweg 1	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
019	Bevrijdingweg 11	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020	Bevrijdingweg 13	3.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	Bevrijdingweg 15	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	Bevrijdingweg 17	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
023	Bevrijdingweg 18	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
024	Bevrijdingweg 19	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025	Bevrijdingweg 20	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026	Bevrijdingweg 21	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027	Bevrijdingweg 22	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028	Bevrijdingweg 23	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029	Bevrijdingweg 24	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030	Bevrijdingweg 25	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
031	Bevrijdingweg 26	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
032	Bevrijdingweg 27	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
033	Bevrijdingweg 28	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
034	Bevrijdingweg 29	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
035	Bevrijdingweg 3	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
036	Bevrijdingweg 30	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
037	Bevrijdingweg 31	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038	Bevrijdingweg 32	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
039	Bevrijdingweg 33	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
040	Bevrijdingweg 34	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
041	Bevrijdingweg 35	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
042	Bevrijdingweg 37	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
043	Bevrijdingweg 39	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
044	Bevrijdingweg 41	3.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
045	Bevrijdingweg 41	3.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
046	Bevrijdingweg 5	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
047	Bevrijdingweg 7	3.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
048	Bevrijdingweg 9	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
049	De Graafdreef 11	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
050	De Graafdreef 13	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
051	De Graafdreef 15	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
052	De Graafdreef 23	2.07	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
053	De Graafdreef 25	2.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
054	De Graafdreef 27	2.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
055	De Graafdreef 29	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
056	De Graafdreef 31	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
057	De Graafdreef 33	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
058	De Graafdreef 35	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
059	De Graafdreef 37	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
060	De Graafdreef 39	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	De Graafdreef 41	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	Ds. Rijperstraat 1	3.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	Ds. Rijperstraat 11	3.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	Ds. Rijperstraat 14	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
065	Ds. Rijperstraat 16	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
066	Ds. Rijperstraat 18	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067	Ds. Rijperstraat 20	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068	Ds. Rijperstraat 22	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069	Ds. Rijperstraat 24	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070	Ds. Rijperstraat 26	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	Ds. Rijperstraat 28	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072	Ds. Rijperstraat 3	3.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073	Ds. Rijperstraat 30	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074	Ds. Rijperstraat 32	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075	Ds. Rijperstraat 34	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076	Ds. Rijperstraat 36	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077	Ds. Rijperstraat 38	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078	Ds. Rijperstraat 40	3.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079	Ds. Rijperstraat 5	3.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080	Ds. Rijperstraat 7	3.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081	Ds. Rijperstraat 9	3.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082	Graafdreef 17	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083	Graafdreef 19	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084	Graafdreef 21	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085	Hoflandtraat 1	2.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086	Hoflandtraat 3	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087	Hoflandtraat 5	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088	Hoflandtraat 7	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089	Hogeweg 207	2.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
090	Hogeweg 211a	2.79	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
091	Hogeweg 215	3.07	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
092	Hogeweg 219	3.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
098	Illegaliteitsweg 1	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
099	Illegaliteitsweg 11	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
100	Illegaliteitsweg 15	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	Illegaliteitsweg 16	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Illegaliteitsweg 17	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
103	Illegaliteitsweg 18	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Illegaliteitsweg 19	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
105	Illegaliteitsweg 20	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Illegaliteitsweg 21	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Illegaliteitsweg 22	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Illegaliteitsweg 23	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Illegaliteitsweg 24	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Illegaliteitsweg 25	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Illegaliteitsweg 26	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Illegaliteitsweg 27	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Illegaliteitsweg 28	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Illegaliteitsweg 29	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Illegaliteitsweg 3	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
116	Illegaliteitsweg 30	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Illegaliteitsweg 31	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Illegaliteitsweg 32	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Illegaliteitsweg 33	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Illegaliteitsweg 34	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Illegaliteitsweg 35	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	Illegaliteitsweg 36	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Illegaliteitsweg 37	2.24	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Illegaliteitsweg 38	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Illegaliteitsweg 39	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Illegaliteitsweg 40	2.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Illegaliteitsweg 41	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Illegaliteitsweg 42	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Illegaliteitsweg 43	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Illegaliteitsweg 44	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	Illegaliteitsweg 45	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Illegaliteitsweg 46	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Illegaliteitsweg 47	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Illegaliteitsweg 48	2.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Illegaliteitsweg 49	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Illegaliteitsweg 5	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
137	Illegaliteitsweg 50	2.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	Illegaliteitsweg 51	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
139	Illegaliteitsweg 52	2.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	Illegaliteitsweg 53	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	Illegaliteitsweg 54	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	Illegaliteitsweg 55	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	Illegaliteitsweg 56	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Illegaliteitsweg 57	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	Illegaliteitsweg 58	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	Illegaliteitsweg 60	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
147	Illegaliteitsweg 62	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	Illegaliteitsweg 64	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	Illegaliteitsweg 66	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	Illegaliteitsweg 7	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
151	Illegaliteitsweg 9	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
152	Liezenbergpad 1	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
153	Liezenbergpad 10	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
154	Liezenbergpad 11	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
155	Liezenbergpad 12	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
156	Liezenbergpad 13	2.30	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
157	Liezenbergpad 14	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
158	Liezenbergpad 15	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
159	Liezenbergpad 16	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
160	Liezenbergpad 17	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
161	Liezenbergpad 18	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
162	Liezenbergpad 19	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
163	Liezenbergpad 2	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
164	Liezenbergpad 2	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
165	Liezenbergpad 20	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
166	Liezenbergpad 21	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
167	Liezenbergpad 22	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
168	Liezenbergpad 23	2.27	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
169	Liezenbergpad 24	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
170	Liezenbergpad 25	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
171	Liezenbergpad 26	2.31	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
172	Liezenbergpad 28	2.34	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
173	Liezenbergpad 3	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
174	Liezenbergpad 4	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
175	Liezenbergpad 5	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
176	Liezenbergpad 6	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
177	Liezenbergpad 7	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
178	Liezenbergpad 8	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
179	Liezenbergpad 9	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
180	Mellemastraat 1	2.68	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
181	Mellemastraat 10	2.77	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
182	Mellemastraat 11	2.84	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
183	Mellemastraat 12	2.77	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
184	Mellemastraat 13	2.82	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
185	Mellemastraat 14	2.78	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
186	Mellemastraat 15	2.83	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
187	Mellemastraat 16	2.85	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
188	Mellemastraat 17	2.81	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
189	Mellemastraat 18	2.81	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
190	Mellemastraat 19	2.80	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
191	Mellemastraat 2	2.69	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
192	Mellemastraat 20	2.82	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	Mellemastraat 21	2.81	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
194	Mellemastraat 22	2.82	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
195	Mellemastraat 23	2.82	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
196	Mellemastraat 25	2.81	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
197	Mellemastraat 3	2.71	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
198	Mellemastraat 4	2.74	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
199	Mellemastraat 5	2.75	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
200	Mellemastraat 6	2.77	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
201	Mellemastraat 7	2.77	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
202	Mellemastraat 8	2.77	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
203	Mellemastraat 9	2.79	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
204	Mulderstraat 1	2.86	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
205	Mulderstraat 10	2.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
206	Mulderstraat 11	2.97	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
207	Mulderstraat 12	2.94	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
208	Mulderstraat 13	2.99	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
209	Mulderstraat 14	2.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
210	Mulderstraat 15	2.99	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
211	Mulderstraat 16	2.90	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
212	Mulderstraat 17	3.05	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
213	Mulderstraat 18	2.89	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
214	Mulderstraat 19	2.90	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
215	Mulderstraat 2	2.83	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
216	Mulderstraat 20	2.88	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
217	Mulderstraat 21	2.89	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
218	Mulderstraat 22	2.86	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
219	Mulderstraat 23	2.87	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
220	Mulderstraat 24	2.85	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
221	Mulderstraat 25	2.85	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
222	Mulderstraat 27	2.84	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
223	Mulderstraat 3	2.88	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
224	Mulderstraat 4	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
225	Mulderstraat 5	2.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
226	Mulderstraat 6	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
227	Mulderstraat 7	2.94	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
228	Mulderstraat 8	2.88	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
229	Mulderstraat 9	2.94	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
230	Plompstraat 11	2.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
231	Plompstraat 13	2.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	Plompstraat 15	2.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	Plompstraat 17	2.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
234	Plompstraat 19	2.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
235	Plompstraat 21	2.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
236	Plompstraat 3	2.67	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
237	Plompstraat 38	2.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
238	Plompstraat 5	2.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
239	Plompstraat 7	2.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
240	Plompstraat 9	2.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
241	Pothovenplein 2	2.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
242	Regelinkplein 1	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243	Regelinkplein 2	3.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
244	Regelinkplein 3	3.36	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
245	Regelinkplein 4	3.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
246	Regelinkplein 5	3.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
247	Regelinkplein 5	3.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
248	Regelinkplein 6	3.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
249	Regelinkplein 7	3.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
250	Regelinkplein 8	3.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
251	Rehorstplein 18	3.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
252	Rehorstplein 19	3.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
253	Rehorstplein 20	3.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
254	Rehorstplein 21	3.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
255	Rustenburgerweg 18	3.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
256	Rustenburgerweg 20	3.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
257	Rustenburgerweg 22	3.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
258	Rustenburgerweg 24	3.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
259	Rustenburgerweg 26	3.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
260	Rustenburgerweg 28	3.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
261	Rustenburgerweg 30	3.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
262	Rustenburgerweg 32	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
263	Rustenburgerweg 34	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
264	Rustenburgerweg 35	2.95	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
265	Rustenburgerweg 37	2.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
266	Rustenburgerweg 38	2.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
267	Rustenburgerweg 39	2.88	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
268	Rustenburgerweg 40	2.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
269	Rustenburgerweg 41	2.85	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
270	Rustenburgerweg 42	2.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
271	Rustenburgerweg 43	2.84	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
272	Rustenburgerweg 44	2.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
273	Rustenburgerweg 45	2.84	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
274	Rustenburgerweg 46	2.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
275	Rustenburgerweg 47	2.84	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
276	Rustenburgerweg 48	2.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
277	Rustenburgerweg 49	2.83	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
278	Rustenburgerweg 50	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
279	Rustenburgerweg 51	2.83	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
280	Rustenburgerweg 52	2.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
281	Rustenburgerweg 53	2.82	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
282	Rustenburgerweg 54	2.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
283	Rustenburgerweg 55	2.71	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
284	Rustenburgerweg 56	2.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
285	Rustenburgerweg 57	2.70	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
286	Rustenburgerweg 58	2.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
287	Rustenburgerweg 59	2.69	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
288	Rustenburgerweg 60	2.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
289	Rustenburgerweg 61	2.68	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
290	Rustenburgerweg 63	2.67	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
291	Schrijverhof 1	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
292	Schrijverhof 11	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
293	Schrijverhof 13	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
294	Schrijverhof 15	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
295	Schrijverhof 3	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
296	Schrijverhof 5	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
297	Schrijverhof 7	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
298	Schrijverhof 9	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
299	Senffpad 11	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
300	Senffpad 13	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
301	Senffpad 15	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
302	Senffpad 17	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
303	Senffpad 19	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
304	Senffpad 9	3.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
305	Sikkemapad 1	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
306	Sikkemapad 11	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
307	Sikkemapad 13	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
308	Sikkemapad 15	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
309	Sikkemapad 3	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
310	Sikkemapad 5	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
311	Sikkemapad 7	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
312	Sikkemapad 9	3.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
313	Sisselaarpad 1	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
314	Sisselaarpad 1	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
315	Sisselaarpad 10	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
316	Sisselaarpad 11	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
317	Sisselaarpad 12	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
318	Sisselaarpad 13	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
319	Sisselaarpad 14	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
320	Sisselaarpad 15	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
321	Sisselaarpad 16	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
322	Sisselaarpad 18	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
323	Sisselaarpad 2	3.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
324	Sisselaarpad 20	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
325	Sisselaarpad 22	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
326	Sisselaarpad 24	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
327	Sisselaarpad 3	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
328	Sisselaarpad 4	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
329	Sisselaarpad 5	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
330	Sisselaarpad 6	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
331	Sisselaarpad 7	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
332	Sisselaarpad 8	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
333	Sisselaarpad 9	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
334	Van den Helmstraat 2	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
335	Van den Helmstraat 4	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
336	Van den Helmstraat 6	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
337	Van den Helmstraat 8	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
338	Van der Weijpad 10	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
339	Van der Weijpad 12	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
340	Van der Weijpad 14	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
341	Van der Weijpad 16	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
342	Van der Weijpad 16	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
343	Van der Weijpad 18	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
344	Van der Weijpad 2	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
345	Van der Weijpad 20	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
346	Van der Weijpad 22	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
347	Van der Weijpad 24	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
348	Van der Weijpad 26	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
349	Van der Weijpad 28	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
350	Van der Weijpad 30	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
351	Van der Weijpad 4	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
352	Van der Weijpad 6	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
353	Van der Weijpad 8	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
354	Van Grootheestpad 10	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
355	Van Grootheestpad 12	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
356	Van Grootheestpad 14	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
357	Van Grootheestpad 16	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
358	Van Grootheestpad 18	2.35	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
359	Van Grootheestpad 2	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
360	Van Grootheestpad 4	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
361	Van Grootheestpad 6	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
362	Van Grootheestpad 8	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
363	Van Hofenstraat 1	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
364	Van Hofenstraat 10	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
365	Van Hofenstraat 11	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
366	Van Hofenstraat 12	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
367	Van Hofenstraat 13	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
368	Van Hofenstraat 14	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
369	Van Hofenstraat 15	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
370	Van Hofenstraat 16	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
371	Van Hofenstraat 17	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
372	Van Hofenstraat 18	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
373	Van Hofenstraat 19	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
374	Van Hofenstraat 2	2.07	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
375	Van Hofenstraat 20	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
376	Van Hofenstraat 21	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
377	Van Hoftestraat 22	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
378	Van Hoftestraat 23	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
379	Van Hoftestraat 24	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
380	Van Hoftestraat 25	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
381	Van Hoftestraat 26	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
382	Van Hoftestraat 28	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
383	Van Hoftestraat 3	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
384	Van Hoftestraat 30	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
385	Van Hoftestraat 32	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
386	Van Hoftestraat 34	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
387	Van Hoftestraat 36	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
388	Van Hoftestraat 38	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
389	Van Hoftestraat 4	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
390	Van Hoftestraat 5	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
391	Van Hoftestraat 6	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
392	Van Hoftestraat 7	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
393	Van Hoftestraat 8	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
394	Van Hoftestraat 9	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
395	Van Randwijcklaan 104	3.04	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
396	Van Randwijcklaan 106	2.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
397	Van Randwijcklaan 108	3.02	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
398	Van Randwijcklaan 110	3.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
399	Van Randwijcklaan 112	3.05	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
400	Van Randwijcklaan 114	3.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
401	Van Randwijcklaan 116	3.06	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
402	Van Randwijcklaan 118	3.05	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
403	Van Randwijcklaan 118	3.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
404	Van Randwijcklaan 209	3.01	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
405	Van Randwijcklaan 211	3.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
406	Van Randwijcklaan 213	3.04	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
407	Van Randwijcklaan 215	3.07	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
408	Van Randwijcklaan 217	3.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
409	Van Randwijcklaan 219	3.08	Eigen waarde	--	--	7.50	--	--	--	Ja
410	Van Randwijcklaan 219	3.10	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
411	Van Roijenpad 10	3.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
412	Van Roijenpad 12	3.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
413	Van Roijenpad 14	3.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
414	Van Roijenpad 16	3.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
415	Van Roijenpad 18	3.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
416	Van Roijenpad 2	3.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
417	Van Roijenpad 20	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
418	Van Roijenpad 4	3.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
419	Van Roijenpad 6	3.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
420	Van Roijenpad 8	3.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
421	Van Tijnpad 20	4.01	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
422	Van Tijnpad 22	3.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
423	Van Tijnpad 24	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
424	Van Tijnpad 26	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
425	Victoriestraat 1	2.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
426	Victoriestraat 10	3.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
427	Victoriestraat 11	3.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
428	Victoriestraat 12	3.06	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
429	Victoriestraat 13	3.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
430	Victoriestraat 14	3.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
431	Victoriestraat 15	3.05	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
432	Victoriestraat 16	3.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
433	Victoriestraat 17	3.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
434	Victoriestraat 18	3.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
435	Victoriestraat 2	2.91	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
436	Victoriestraat 20	3.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
437	Victoriestraat 22	3.27	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
438	Victoriestraat 24	3.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
439	Victoriestraat 26	3.36	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
440	Victoriestraat 28	3.36	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
441	Victoriestraat 3	3.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
442	Victoriestraat 30	3.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
443	Victoriestraat 32	3.34	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
444	Victoriestraat 34	3.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
445	Victoriestraat 36	3.30	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
446	Victoriestraat 38	3.29	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
447	Victoriestraat 4	2.95	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
448	Victoriestraat 40	3.34	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
449	Victoriestraat 42	3.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
450	Victoriestraat 44	3.36	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
451	Victoriestraat 46	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
452	Victoriestraat 49	2.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
453	Victoriestraat 5	3.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
454	Victoriestraat 50	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
455	Victoriestraat 51	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
456	Victoriestraat 52	3.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
457	Victoriestraat 53	3.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
458	Victoriestraat 54	3.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
459	Victoriestraat 55	2.92	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
460	Victoriestraat 56	3.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
461	Victoriestraat 57	2.92	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
462	Victoriestraat 58	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
463	Victoriestraat 59	2.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
464	Victoriestraat 6	2.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
465	Victoriestraat 60	3.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
466	Victoriestraat 61	3.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
467	Victoriestraat 62	3.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
468	Victoriestraat 63	3.24	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
469	Victoriestraat 64	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
470	Victoriestraat 65	3.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
471	Victoriestraat 66	3.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
472	Victoriestraat 67	3.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
473	Victoriestraat 69	3.21	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
474	Victoriestraat 7	3.02	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
475	Victoriestraat 71	3.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
476	Victoriestraat 73	3.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
477	Victoriestraat 75	3.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
478	Victoriestraat 77	3.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
479	Victoriestraat 8	3.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
480	Victoriestraat 9	3.02	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
481	Weertmanplein 1	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
482	Weertmanplein 2	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
483	Weertmanplein 3	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
484	Weertmanplein 4	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
485	Weertmanplein 5	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
486	Weertmanplein 6	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
487	Weertmanplein 7	3.91	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
488	Weg van de Vrede 1	2.15	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
489	Weg van de Vrede 10	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
490	Weg van de Vrede 11	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
491	Weg van de Vrede 12	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
492	Weg van de Vrede 13	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
493	Weg van de Vrede 14	2.30	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
494	Weg van de Vrede 15	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
495	Weg van de Vrede 16	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
496	Weg van de Vrede 17	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
497	Weg van de Vrede 18	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
498	Weg van de Vrede 19	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
499	Weg van de Vrede 2	2.13	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
500	Weg van de Vrede 20	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
501	Weg van de Vrede 21	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
502	Weg van de Vrede 22	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
503	Weg van de Vrede 23	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
504	Weg van de Vrede 24	2.24	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
505	Weg van de Vrede 25	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
506	Weg van de Vrede 26	2.23	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
507	Weg van de Vrede 27	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
508	Weg van de Vrede 27	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
509	Weg van de Vrede 28	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
510	Weg van de Vrede 29	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
511	Weg van de Vrede 3	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
512	Weg van de Vrede 30	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
513	Weg van de Vrede 31	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
514	Weg van de Vrede 32	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

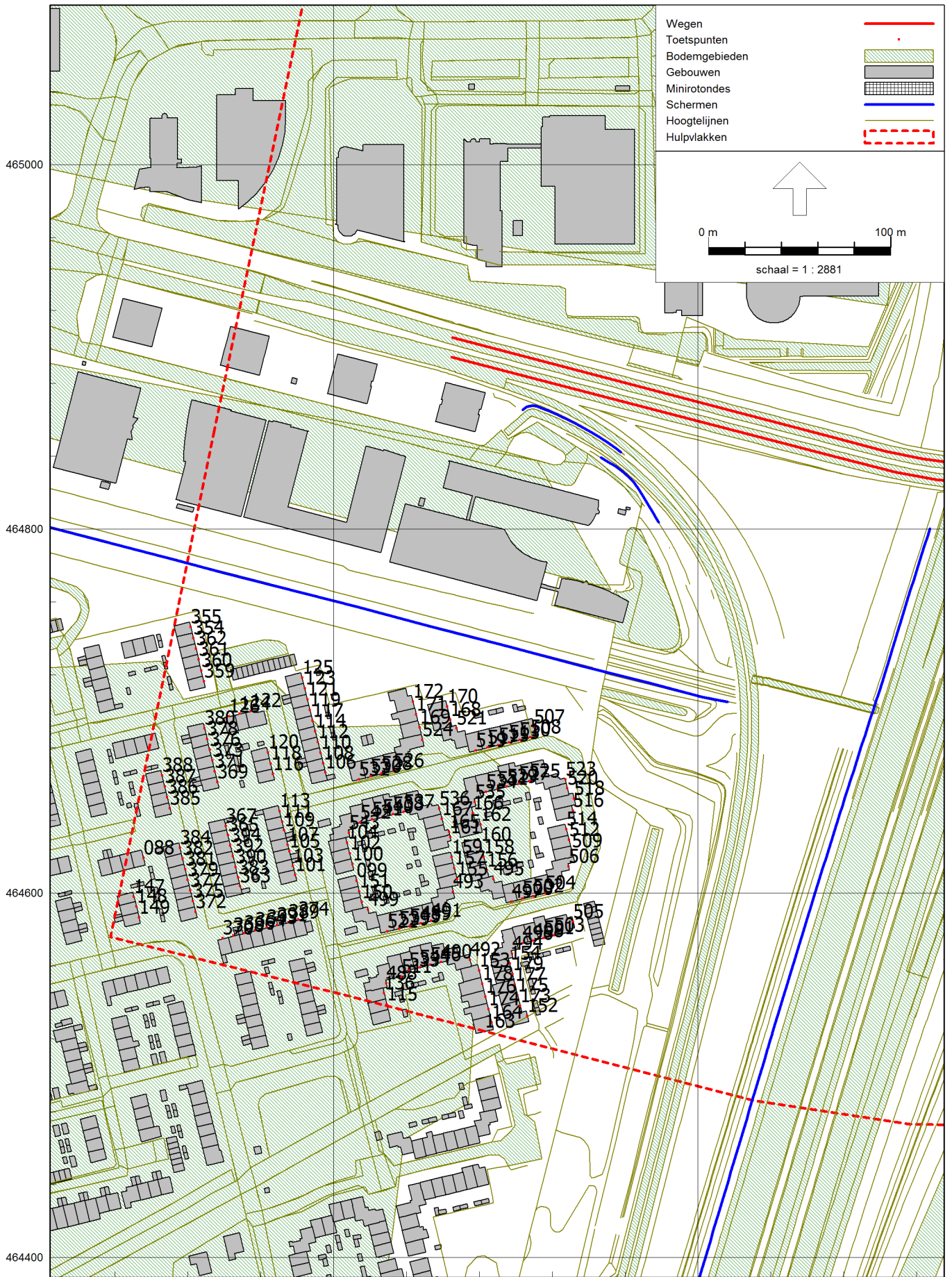
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07a

D04001.000037
 Bijlage 2

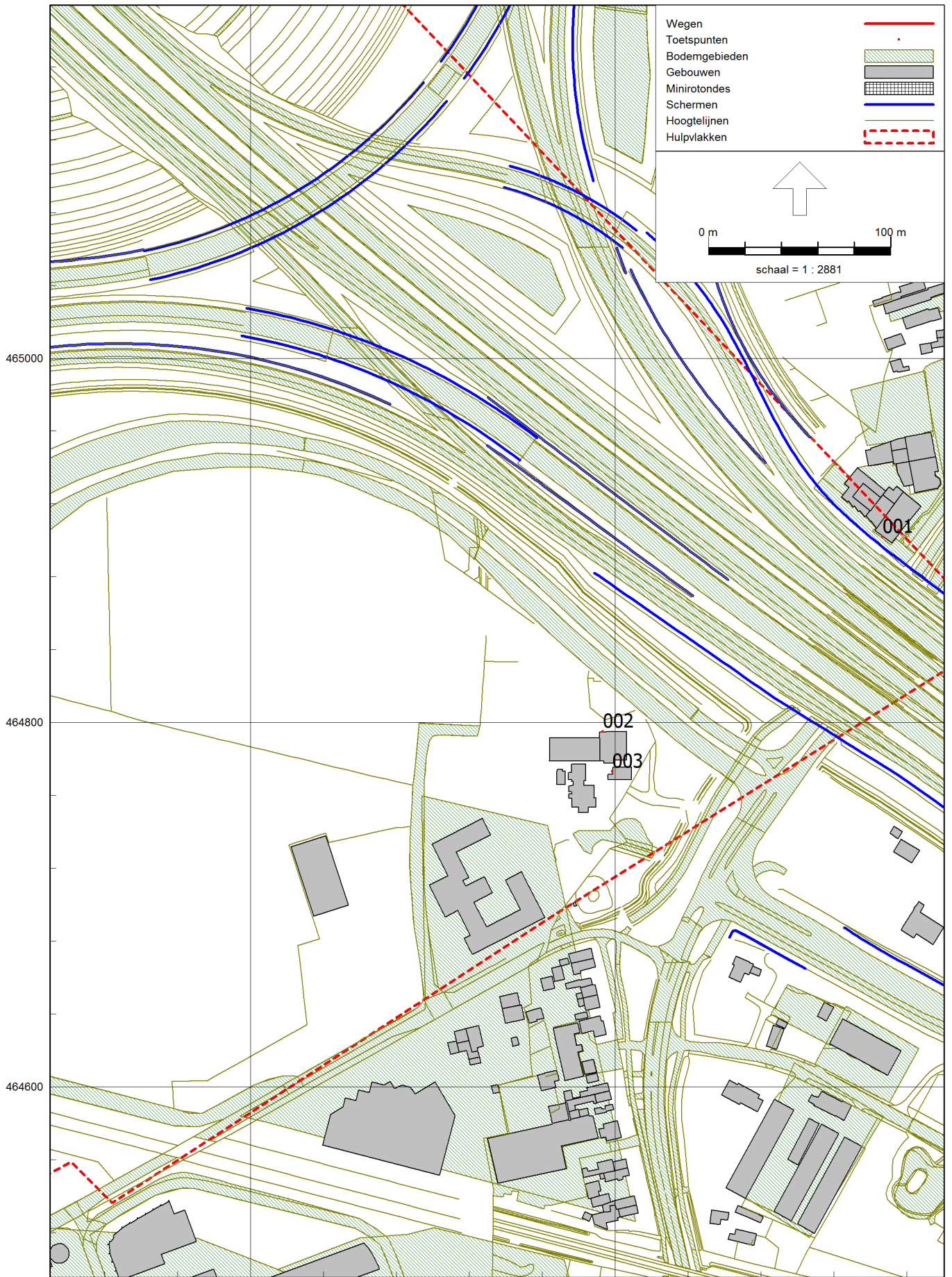
Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
515	Weg van de Vrede 33	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
516	Weg van de Vrede 34	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
517	Weg van de Vrede 35	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
518	Weg van de Vrede 36	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
519	Weg van de Vrede 37	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
520	Weg van de Vrede 38	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
521	Weg van de Vrede 39	2.25	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
522	Weg van de Vrede 4	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
523	Weg van de Vrede 40	2.20	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
524	Weg van de Vrede 41	2.27	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
525	Weg van de Vrede 42	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
526	Weg van de Vrede 43	2.19	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
527	Weg van de Vrede 44	2.24	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
528	Weg van de Vrede 45	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
529	Weg van de Vrede 46	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
530	Weg van de Vrede 47	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
531	Weg van de Vrede 48	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
532	Weg van de Vrede 49	2.21	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
533	Weg van de Vrede 5	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
534	Weg van de Vrede 50	2.26	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
535	Weg van de Vrede 52	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
536	Weg van de Vrede 54	2.30	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
537	Weg van de Vrede 56	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
538	Weg van de Vrede 58	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
539	Weg van de Vrede 6	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
540	Weg van de Vrede 60	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
541	Weg van de Vrede 62	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
542	Weg van de Vrede 64	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
543	Weg van de Vrede 66	2.17	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
544	Weg van de Vrede 7	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
545	Weg van de Vrede 8	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
546	Weg van de Vrede 9	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Overzicht ligging rekenpunten - Locatie 07b - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg



Overzicht ligging rekenpunten - Locatie 07b - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Amersfoortsestraat 12a	4.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
002	Amersfoortsestraat 24	4.55	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003	Amersfoortsestraat 26	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
088	Hoflandstraat 7	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
099	Illegaliteitsweg 11	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
100	Illegaliteitsweg 15	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
101	Illegaliteitsweg 16	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Illegaliteitsweg 17	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
103	Illegaliteitsweg 18	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Illegaliteitsweg 19	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
105	Illegaliteitsweg 20	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Illegaliteitsweg 21	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Illegaliteitsweg 22	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Illegaliteitsweg 23	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Illegaliteitsweg 24	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Illegaliteitsweg 25	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Illegaliteitsweg 26	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Illegaliteitsweg 27	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Illegaliteitsweg 28	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Illegaliteitsweg 29	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Illegaliteitsweg 3	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
116	Illegaliteitsweg 30	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Illegaliteitsweg 31	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Illegaliteitsweg 32	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Illegaliteitsweg 33	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Illegaliteitsweg 34	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Illegaliteitsweg 35	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	Illegaliteitsweg 36	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Illegaliteitsweg 37	2.24	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Illegaliteitsweg 38	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Illegaliteitsweg 39	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Illegaliteitsweg 40	2.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Illegaliteitsweg 5	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
147	Illegaliteitsweg 62	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	Illegaliteitsweg 64	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	Illegaliteitsweg 66	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	Illegaliteitsweg 7	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
151	Illegaliteitsweg 9	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
152	Liezenbergpad 1	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
153	Liezenbergpad 10	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
154	Liezenbergpad 11	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
155	Liezenbergpad 12	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
156	Liezenbergpad 13	2.30	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
157	Liezenbergpad 14	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
158	Liezenbergpad 15	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
159	Liezenbergpad 16	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
160	Liezenbergpad 17	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
161	Liezenbergpad 18	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
162	Liezenbergpad 19	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
163	Liezenbergpad 2	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
164	Liezenbergpad 2	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
165	Liezenbergpad 20	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
166	Liezenbergpad 21	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
167	Liezenbergpad 22	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
168	Liezenbergpad 23	2.27	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
169	Liezenbergpad 24	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
170	Liezenbergpad 25	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
171	Liezenbergpad 26	2.31	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
172	Liezenbergpad 28	2.34	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
173	Liezenbergpad 3	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
174	Liezenbergpad 4	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
175	Liezenbergpad 5	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
176	Liezenbergpad 6	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
177	Liezenbergpad 7	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
178	Liezenbergpad 8	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
179	Liezenbergpad 9	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
354	Van Grootheestpad 10	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
355	Van Grootheestpad 12	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
359	Van Grootheestpad 2	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
360	Van Grootheestpad 4	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
361	Van Grootheestpad 6	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
362	Van Grootheestpad 8	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
363	Van Hoftenstraat 1	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
364	Van Hoftenstraat 10	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
365	Van Hoftenstraat 11	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
366	Van Hoftenstraat 12	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
367	Van Hoftenstraat 13	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
368	Van Hoftenstraat 14	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
369	Van Hoftenstraat 15	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
370	Van Hoftenstraat 16	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
371	Van Hoftenstraat 17	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
372	Van Hoftenstraat 18	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
373	Van Hoftenstraat 19	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
374	Van Hoftenstraat 2	2.07	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
375	Van Hoftenstraat 20	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
376	Van Hoftenstraat 21	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
377	Van Hoftenstraat 22	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
378	Van Hoftenstraat 23	2.11	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
379	Van Hoftenstraat 24	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
380	Van Hoftenstraat 25	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
381	Van Hoftenstraat 26	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
382	Van Hoftenstraat 28	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

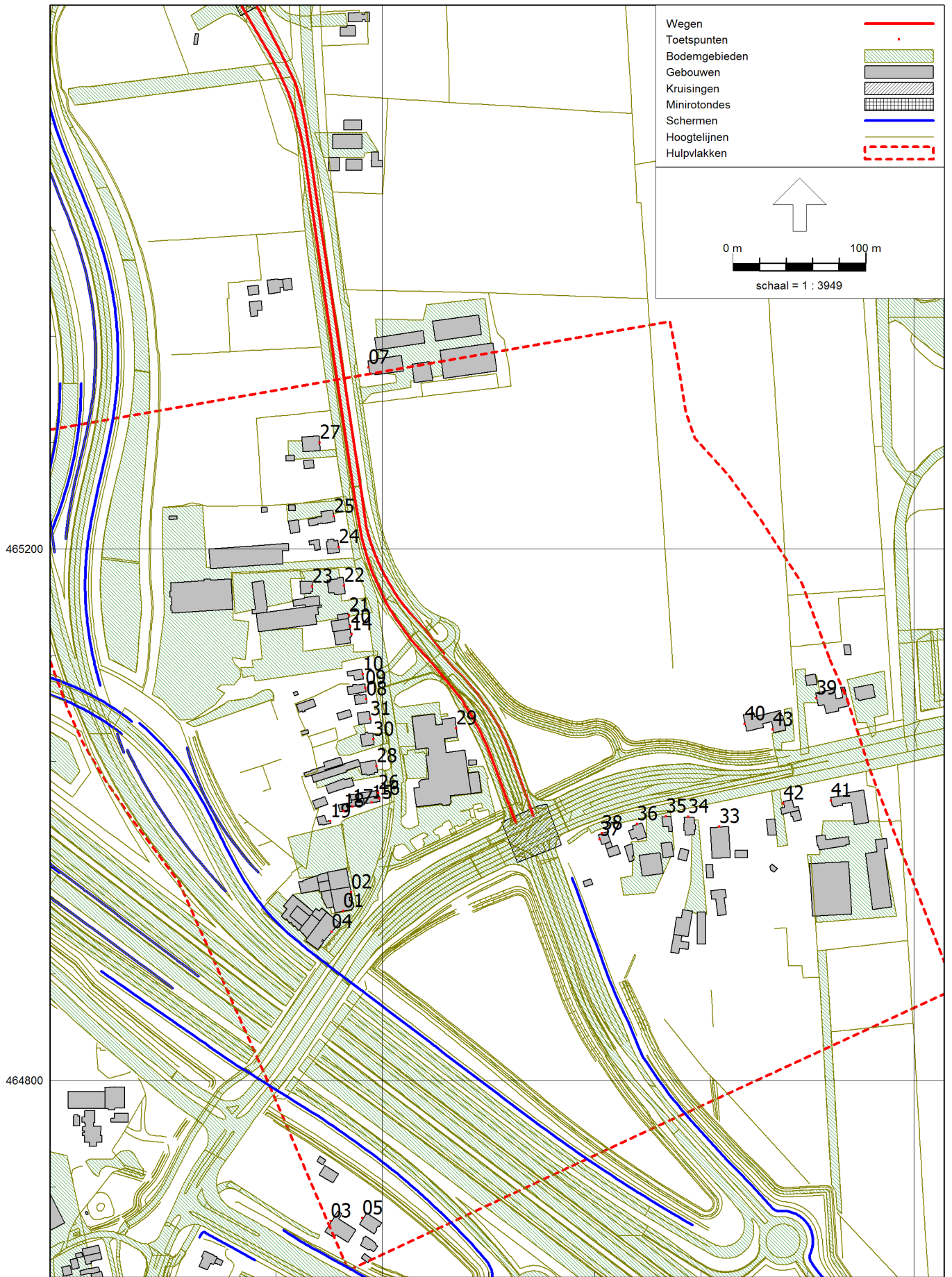
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
383	Van Hoftenstraat 3	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
384	Van Hoftenstraat 30	2.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
385	Van Hoftenstraat 32	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
386	Van Hoftenstraat 34	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
387	Van Hoftenstraat 36	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
388	Van Hoftenstraat 38	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
389	Van Hoftenstraat 4	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
390	Van Hoftenstraat 5	2.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
391	Van Hoftenstraat 6	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
392	Van Hoftenstraat 7	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
393	Van Hoftenstraat 8	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
394	Van Hoftenstraat 9	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
488	Weg van de Vrede 1	2.15	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
489	Weg van de Vrede 10	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
490	Weg van de Vrede 11	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
491	Weg van de Vrede 12	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
492	Weg van de Vrede 13	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
493	Weg van de Vrede 14	2.30	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
494	Weg van de Vrede 15	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
495	Weg van de Vrede 16	2.29	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
496	Weg van de Vrede 17	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
497	Weg van de Vrede 18	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
498	Weg van de Vrede 19	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
499	Weg van de Vrede 2	2.13	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
500	Weg van de Vrede 20	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
501	Weg van de Vrede 21	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
502	Weg van de Vrede 22	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
503	Weg van de Vrede 23	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
504	Weg van de Vrede 24	2.24	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
505	Weg van de Vrede 25	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
506	Weg van de Vrede 26	2.23	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
507	Weg van de Vrede 27	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
508	Weg van de Vrede 27	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
509	Weg van de Vrede 28	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
510	Weg van de Vrede 29	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
511	Weg van de Vrede 3	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
512	Weg van de Vrede 30	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
513	Weg van de Vrede 31	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
514	Weg van de Vrede 32	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
515	Weg van de Vrede 33	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
516	Weg van de Vrede 34	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
517	Weg van de Vrede 35	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
518	Weg van de Vrede 36	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
519	Weg van de Vrede 37	2.28	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
520	Weg van de Vrede 38	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
521	Weg van de Vrede 39	2.25	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja

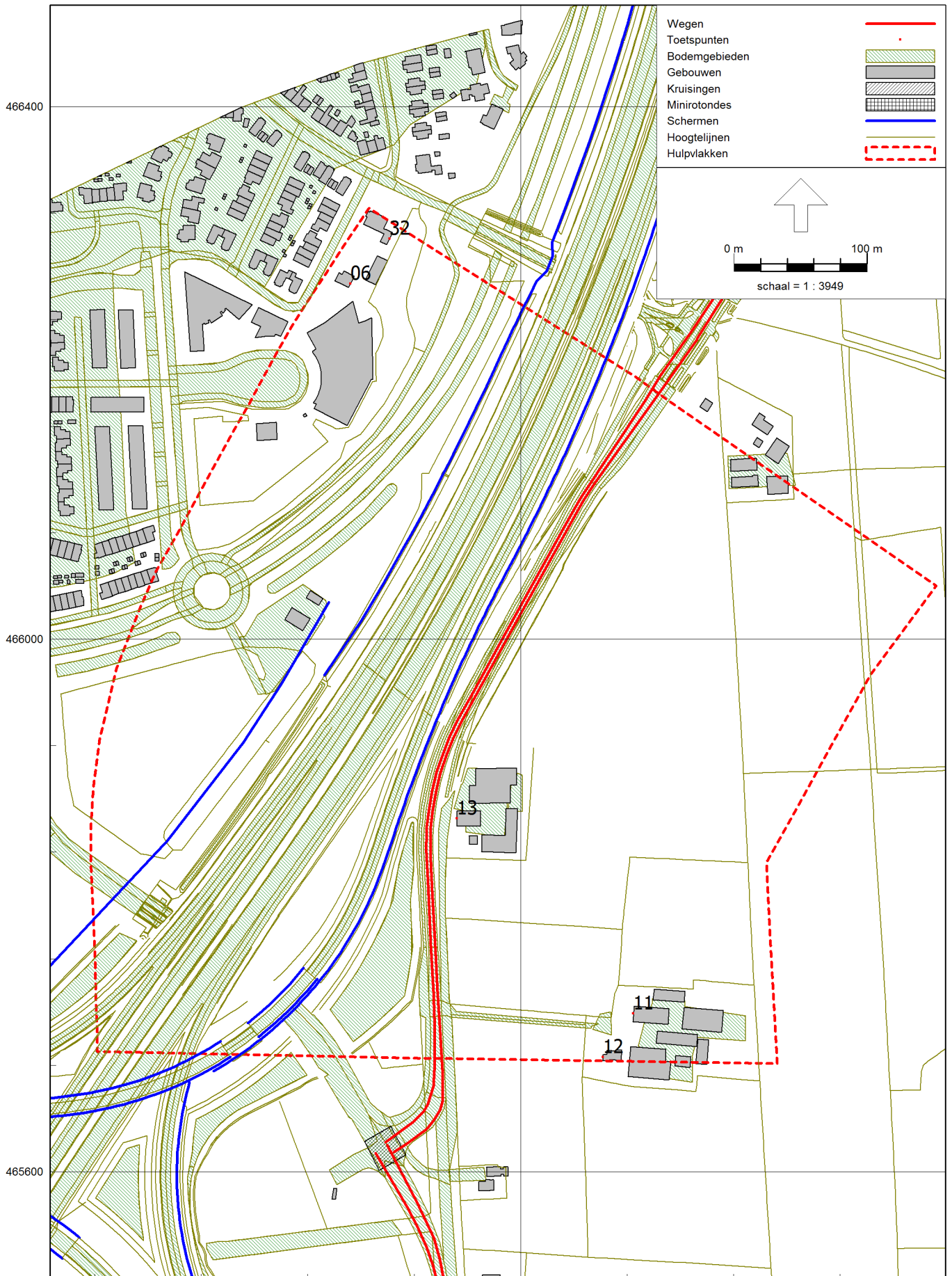
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 07b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
522	Weg van de Vrede 4	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
523	Weg van de Vrede 40	2.20	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
524	Weg van de Vrede 41	2.27	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
525	Weg van de Vrede 42	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
526	Weg van de Vrede 43	2.19	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
527	Weg van de Vrede 44	2.24	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
528	Weg van de Vrede 45	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
529	Weg van de Vrede 46	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
530	Weg van de Vrede 47	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
531	Weg van de Vrede 48	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
532	Weg van de Vrede 49	2.21	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
533	Weg van de Vrede 5	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
534	Weg van de Vrede 50	2.26	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
535	Weg van de Vrede 52	2.28	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
536	Weg van de Vrede 54	2.30	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
537	Weg van de Vrede 56	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
538	Weg van de Vrede 58	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
539	Weg van de Vrede 6	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
540	Weg van de Vrede 60	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
541	Weg van de Vrede 62	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
542	Weg van de Vrede 64	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
543	Weg van de Vrede 66	2.17	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
544	Weg van de Vrede 7	2.22	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
545	Weg van de Vrede 8	2.21	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
546	Weg van de Vrede 9	2.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



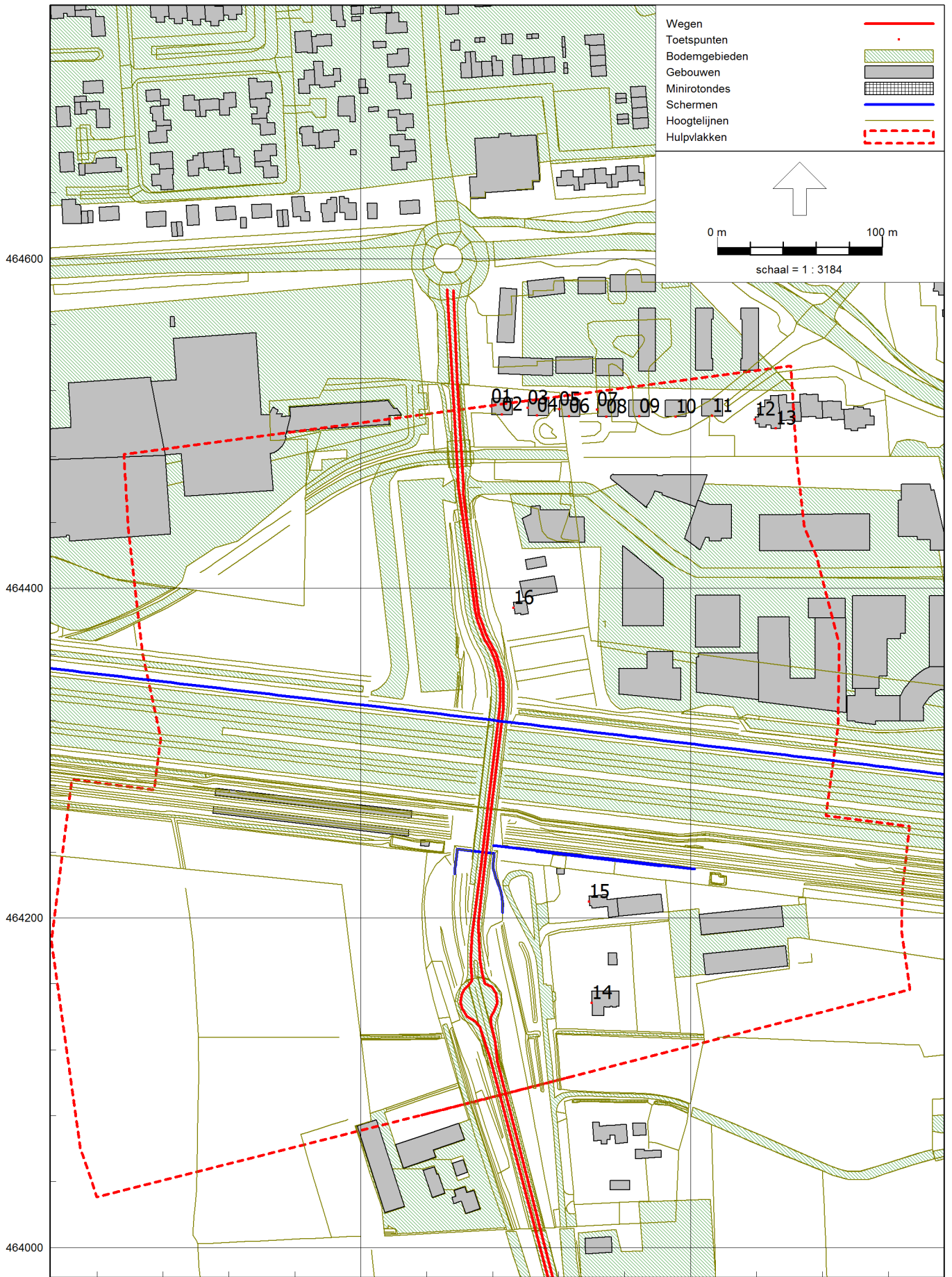


OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 08

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Amersfoortsestraat 10	4.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Amersfoortsestraat 10	4.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Amersfoortsestraat 11	4.50	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Amersfoortsestraat 12a	4.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	Amersfoortsestraat 15	4.64	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Mr Smeetslaan 2	3.61	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Nijkerkerstraat 10- san	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	Nijkerkerstraat 11	4.18	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
09	Nijkerkerstraat 13	4.35	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
10	Nijkerkerstraat 15	4.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
11	Nijkerkerstraat 16	3.29	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	Nijkerkerstraat 16a	2.93	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
13	Nijkerkerstraat 18 - san	3.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	Nijkerkerstraat 19	4.10	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
15	Nijkerkerstraat 1a,1b	4.51	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
16	Nijkerkerstraat 1a,1b	4.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
17	Nijkerkerstraat 1c	4.67	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
18	Nijkerkerstraat 1d	4.80	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
19	Nijkerkerstraat 1e	4.83	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
20	Nijkerkerstraat 21	4.08	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
21	Nijkerkerstraat 23	4.10	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
22	Nijkerkerstraat 25	4.08	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
23	Nijkerkerstraat 25b	3.97	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
24	Nijkerkerstraat 27	4.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
25	Nijkerkerstraat 29	4.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
26	Nijkerkerstraat 3	4.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
27	Nijkerkerstraat 31	4.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
28	Nijkerkerstraat 5	4.37	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
29	Nijkerkerstraat 6a	4.63	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
30	Nijkerkerstraat 7	4.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
31	Nijkerkerstraat 9	4.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
32	Van Tuylstraat 60	4.09	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
33	Westerdorpsstraat 101	3.03	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Westerdorpsstraat 103	3.18	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
35	Westerdorpsstraat 105	3.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
36	Westerdorpsstraat 105a	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
37	Westerdorpsstraat 107	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	Westerdorpsstraat 107	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	Westerdorpsstraat 74	2.81	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
40	Westerdorpsstraat 78	3.06	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
41	Westerdorpsstraat 97	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
42	Westerdorpsstraat 99	2.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
43	Westerdorpsstraat 76	3.05	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

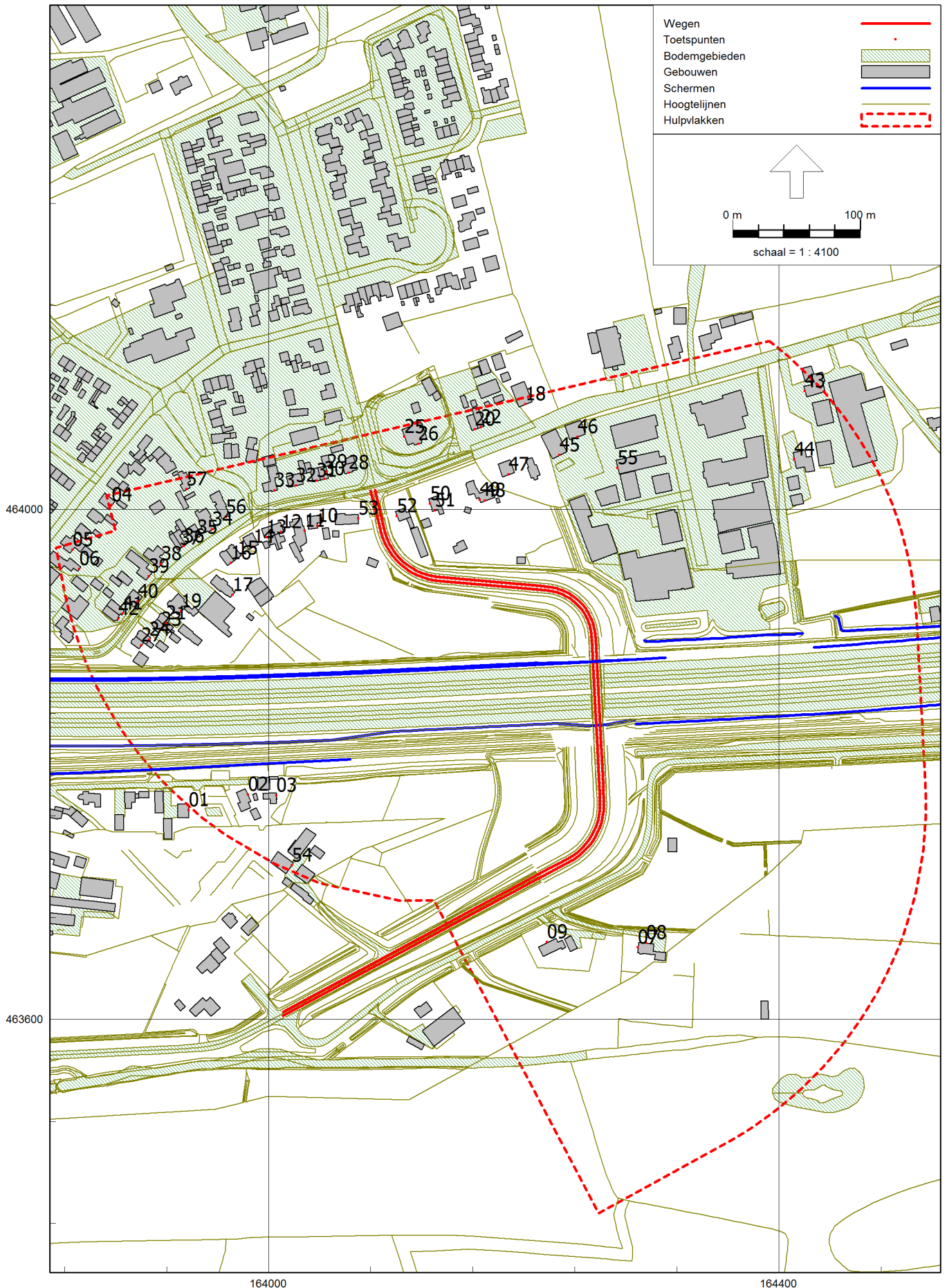


OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Beekhof 1	3.25	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Beekhof 1,3	3.24	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Beekhof 5	3.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	Beekhof 5,7	3.05	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Beekhof 9	2.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	Beekhof 9,11	3.10	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Beekhof 13	3.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	Beekhof 13,15	3.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
09	Beekhof 17,19	3.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	Beekhof 21,23	3.28	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	Beekhof 25,27	3.10	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	Beekhof 29	2.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	Beekhof 29	2.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	Stoutenburgerlaan 21	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
15	Stoutenburgerlaan 22	3.77	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
16	Stoutenburgerlaan 31	2.99	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 10

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Baanweg 4	6.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
02	Baanweg 6	6.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
03	Baanweg 8	5.98	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
04	Broekhuizerstraat 17	5.93	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
05	Broekhuizerstraat 23	6.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
06	Broekhuizerstraat 25	6.60	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
07	Dronkelaarseweg 27	5.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
08	Dronkelaarseweg 27	5.45	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
09	Dronkelaarseweg 29	5.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
10	Hoevelakenseweg 101	5.85	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
11	Hoevelakenseweg 103	5.87	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
12	Hoevelakenseweg 105	5.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
13	Hoevelakenseweg 107	5.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
14	Hoevelakenseweg 109	5.94	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
15	Hoevelakenseweg 111	5.85	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
16	Hoevelakenseweg 111a	5.80	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
17	Hoevelakenseweg 113	5.94	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
18	Hoevelakenseweg 114	5.91	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
19	Hoevelakenseweg 115	5.88	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
20	Hoevelakenseweg 116	5.70	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
21	Hoevelakenseweg 117	5.95	Eigen waarde	--	4.50	--	--	--	--
22	Hoevelakenseweg 118	5.82	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
23	Hoevelakenseweg 119	5.93	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
24	Hoevelakenseweg 121	6.05	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
25	Hoevelakenseweg 122	5.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
26	Hoevelakenseweg 122	5.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
27	Hoevelakenseweg 123	6.28	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
28	Hoevelakenseweg 124	6.01	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
29	Hoevelakenseweg 126	6.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
30	Hoevelakenseweg 126	6.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
31	Hoevelakenseweg 128	6.16	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
32	Hoevelakenseweg 130	6.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
33	Hoevelakenseweg 134	6.11	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
34	Hoevelakenseweg 136, 136a,136b,136c	6.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
35	Hoevelakenseweg 138	6.15	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
36	Hoevelakenseweg 140	6.15	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
37	Hoevelakenseweg 142	6.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
38	Hoevelakenseweg 144	6.09	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
39	Hoevelakenseweg 144a	6.23	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
40	Hoevelakenseweg 146	6.45	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
41	Hoevelakenseweg 148	6.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
42	Hoevelakenseweg 150	6.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
43	Hoevelakenseweg 79, 79 bis	5.92	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
44	Hoevelakenseweg 81, 81 bis	5.75	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
45	Hoevelakenseweg 89	6.48	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
46	Hoevelakenseweg 89a	5.77	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 10

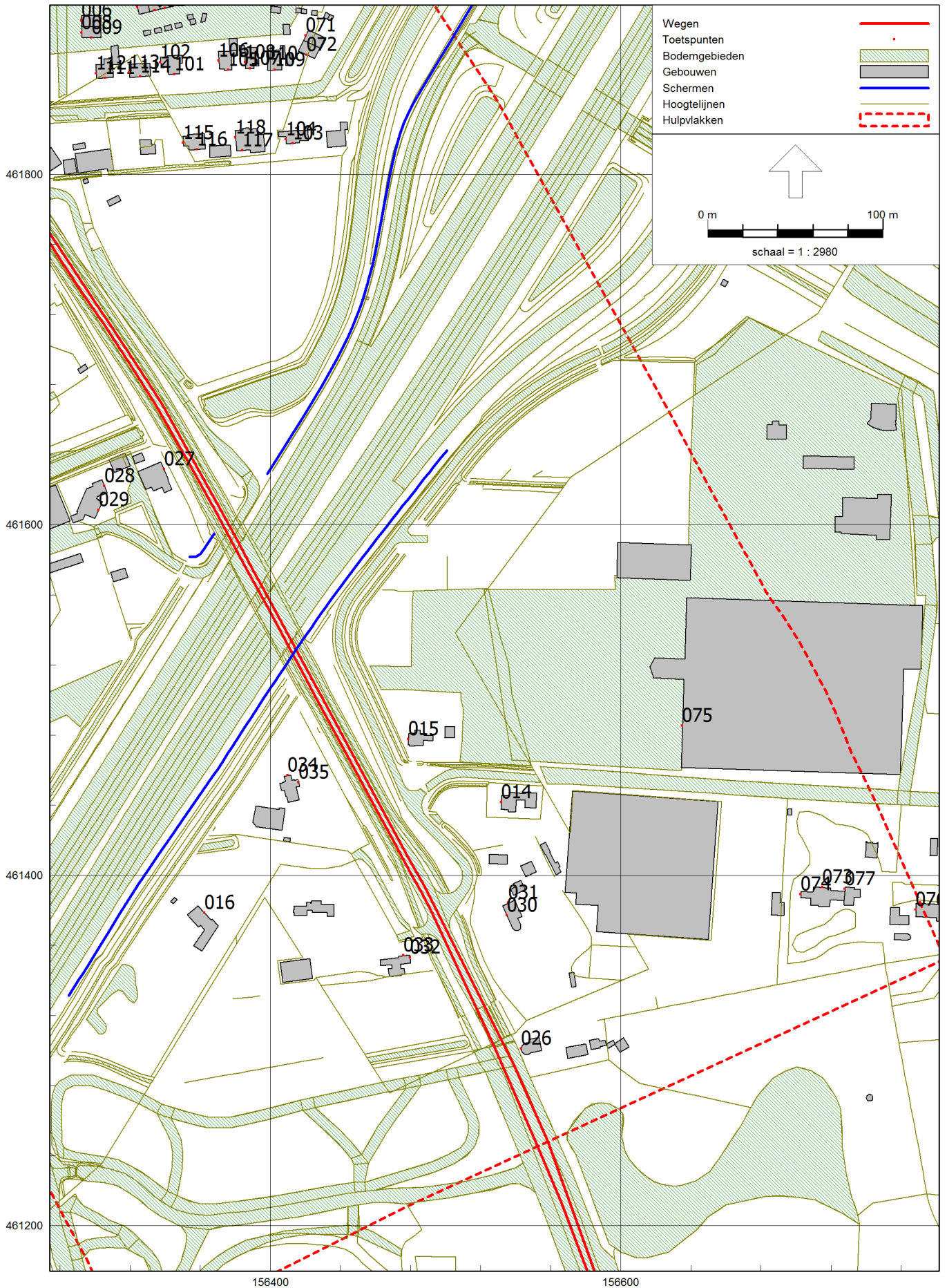
D04001.000037
Bijlage 2

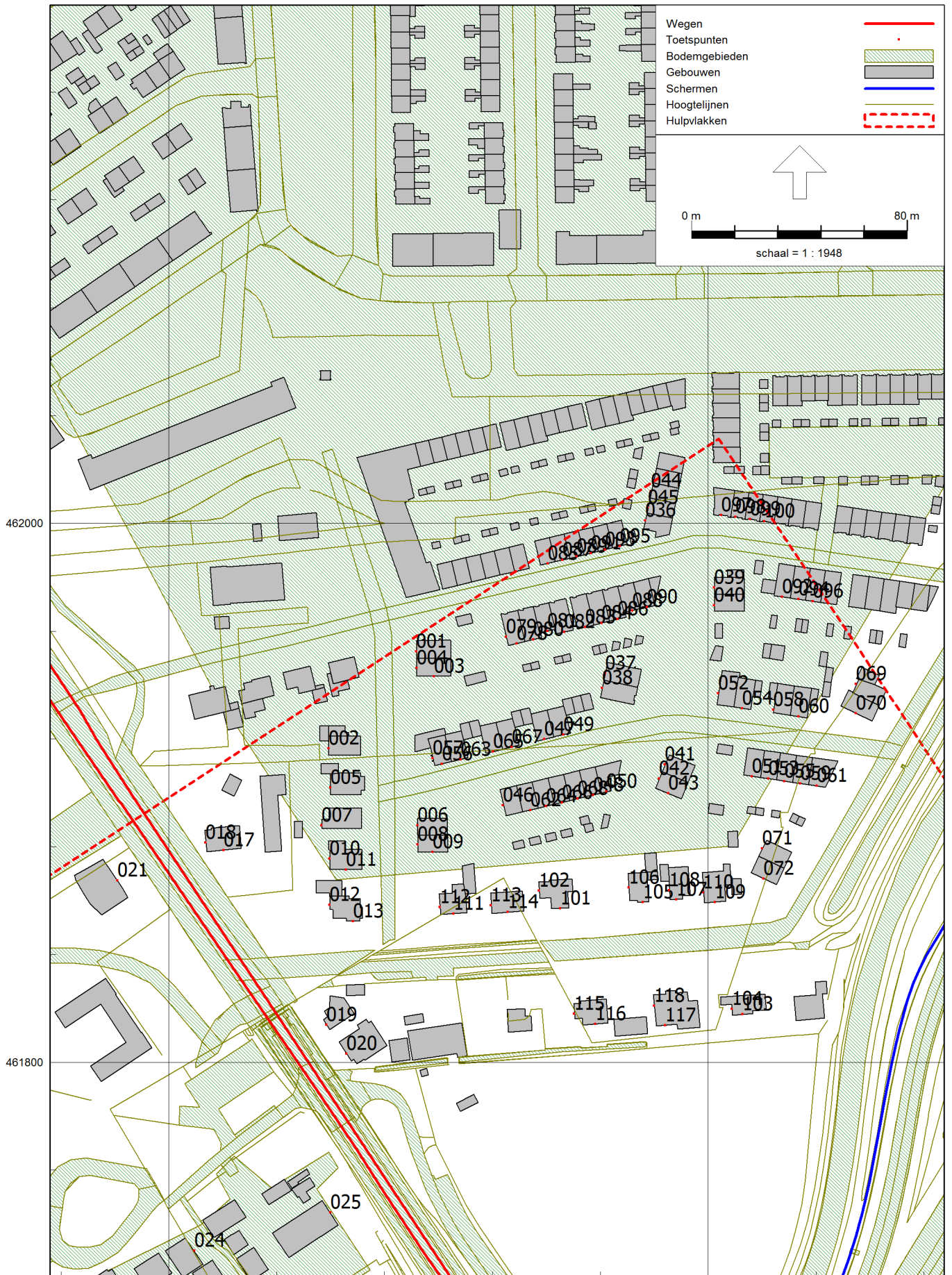
Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
47	Hoevelakenseweg 91	6.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
48	Hoevelakenseweg 93	6.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
49	Hoevelakenseweg 93	6.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
50	Hoevelakenseweg 95	5.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
51	Hoevelakenseweg 95	5.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
52	Hoevelakenseweg 97	5.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
53	Hoevelakenseweg 99	5.94	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
54	Stoutenburgerweg 2	6.16	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
55	Tolboomweg 2	5.96	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
56	Van de Bleekstraat 1	6.04	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
57	Van de Bleekstraat 5	5.97	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja





OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Debussystraat 39	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
002	Debussystraat 40	2.24	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
003	Debussystraat 41	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
004	Debussystraat 41	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
005	Debussystraat 42	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
006	Debussystraat 43	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
007	Debussystraat 44	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
008	Debussystraat 45	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
009	Debussystraat 45	2.36	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
010	Debussystraat 46	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
011	Debussystraat 46	2.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
012	Debussystraat 48	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
013	Debussystraat 48	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
014	Driftakkerweg 2	2.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
015	Driftakkerweg 4	2.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
016	Heiligenbergerweg 11	2.41	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
017	Heiligenbergerweg 148 - san	2.45	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
018	Heiligenbergerweg 148 - san	2.43	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
019	Heiligenbergerweg 150	2.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
020	Heiligenbergerweg 152, 152a	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
021	Heiligenbergerweg 171	2.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
022	Heiligenbergerweg 183	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
023	Heiligenbergerweg 185	2.51	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
024	Heiligenbergerweg 185a	2.57	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--
025	Heiligenbergerweg 187	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
026	Heiligenbergerweg 2 - san	3.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
027	Heiligenbergerweg 201, 201a - san	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
028	Heiligenbergerweg 203	2.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
029	Heiligenbergerweg 203	2.27	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
030	Heiligenbergerweg 4	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
031	Heiligenbergerweg 4	2.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
032	Heiligenbergerweg 9 - san	2.84	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
033	Heiligenbergerweg 9 - san	3.13	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
034	Heiligenbergerweg 9a	2.70	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
035	Heiligenbergerweg 9a	2.73	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
036	Ravelplantsoen 10	2.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
037	Ravelplantsoen 12	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
038	Ravelplantsoen 14	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
039	Ravelplantsoen 15	2.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
040	Ravelplantsoen 17	2.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
041	Ravelplantsoen 19	2.35	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
042	Ravelplantsoen 21	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
043	Ravelplantsoen 21	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
044	Ravelplantsoen 6	1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
045	Ravelplantsoen 8	1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
046	Smetanastraat 1	2.30	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 14

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja
032	Ja
033	Ja
034	Ja
035	Ja
036	Ja
037	Ja
038	Ja
039	Ja
040	Ja
041	Ja
042	Ja
043	Ja
044	Ja
045	Ja
046	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
047	Smetanastraat 10	2.03	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
048	Smetanastraat 11	2.07	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
049	Smetanastraat 12	1.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
050	Smetanastraat 13	2.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
051	Smetanastraat 15	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
052	Smetanastraat 16	2.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
053	Smetanastraat 17	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
054	Smetanastraat 18	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
055	Smetanastraat 19	2.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
056	Smetanastraat 2	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
057	Smetanastraat 2	2.26	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
058	Smetanastraat 20	2.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
059	Smetanastraat 21	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
060	Smetanastraat 22	2.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
061	Smetanastraat 23	2.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
062	Smetanastraat 3	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
063	Smetanastraat 4	2.29	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
064	Smetanastraat 5	2.16	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
065	Smetanastraat 6	2.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
066	Smetanastraat 7	2.12	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
067	Smetanastraat 8	2.09	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
068	Smetanastraat 9	2.07	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
069	Tsjaikovskistraat 18	2.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
070	Tsjaikovskistraat 20	2.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
071	Tsjaikovskistraat 22	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
072	Tsjaikovskistraat 24	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
073	Ursulineweg 11	2.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
074	Ursulineweg 11	2.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
075	Ursulineweg 14	2.61	Eigen waarde	--	4.50	--	--	--	--
076	Ursulineweg 7	2.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
077	Ursulineweg 9	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
078	Vivaldistraat 14	2.04	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
079	Vivaldistraat 14	1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
080	Vivaldistraat 16	1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
081	Vivaldistraat 18	1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
082	Vivaldistraat 20	1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
083	Vivaldistraat 22	1.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
084	Vivaldistraat 24	1.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
085	Vivaldistraat 25	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
086	Vivaldistraat 26	1.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
087	Vivaldistraat 27	1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
088	Vivaldistraat 28	1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
089	Vivaldistraat 29	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
090	Vivaldistraat 30	1.95	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
091	Vivaldistraat 31	1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
092	Vivaldistraat 32	2.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 14

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
047	Ja
048	Ja
049	Ja
050	Ja
051	Ja
052	Ja
053	Ja
054	Ja
055	Ja
056	Ja
057	Ja
058	Ja
059	Ja
060	Ja
061	Ja
062	Ja
063	Ja
064	Ja
065	Ja
066	Ja
067	Ja
068	Ja
069	Ja
070	Ja
071	Ja
072	Ja
073	Ja
074	Ja
075	Ja
076	Ja
077	Ja
078	Ja
079	Ja
080	Ja
081	Ja
082	Ja
083	Ja
084	Ja
085	Ja
086	Ja
087	Ja
088	Ja
089	Ja
090	Ja
091	Ja
092	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 14

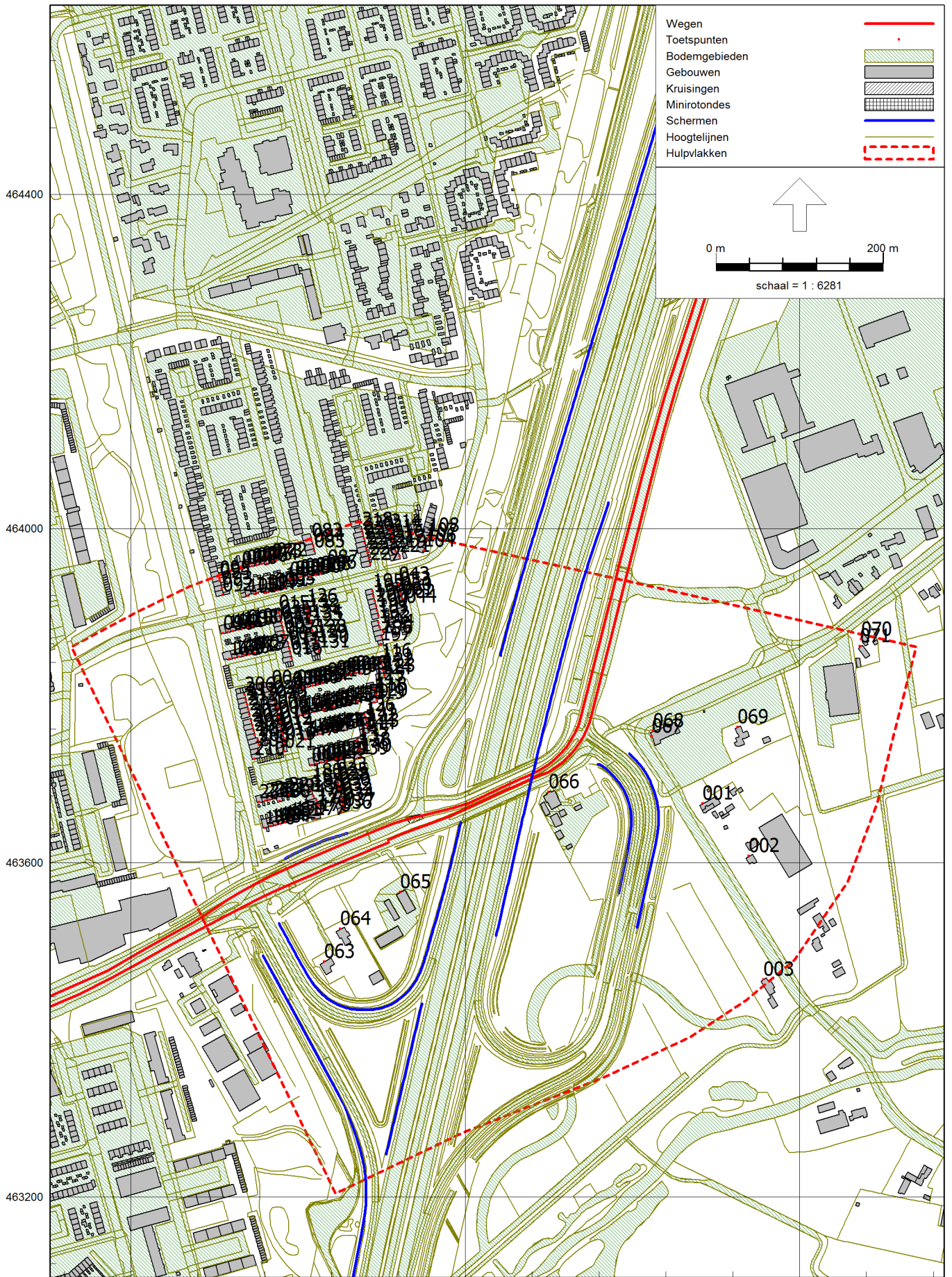
D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

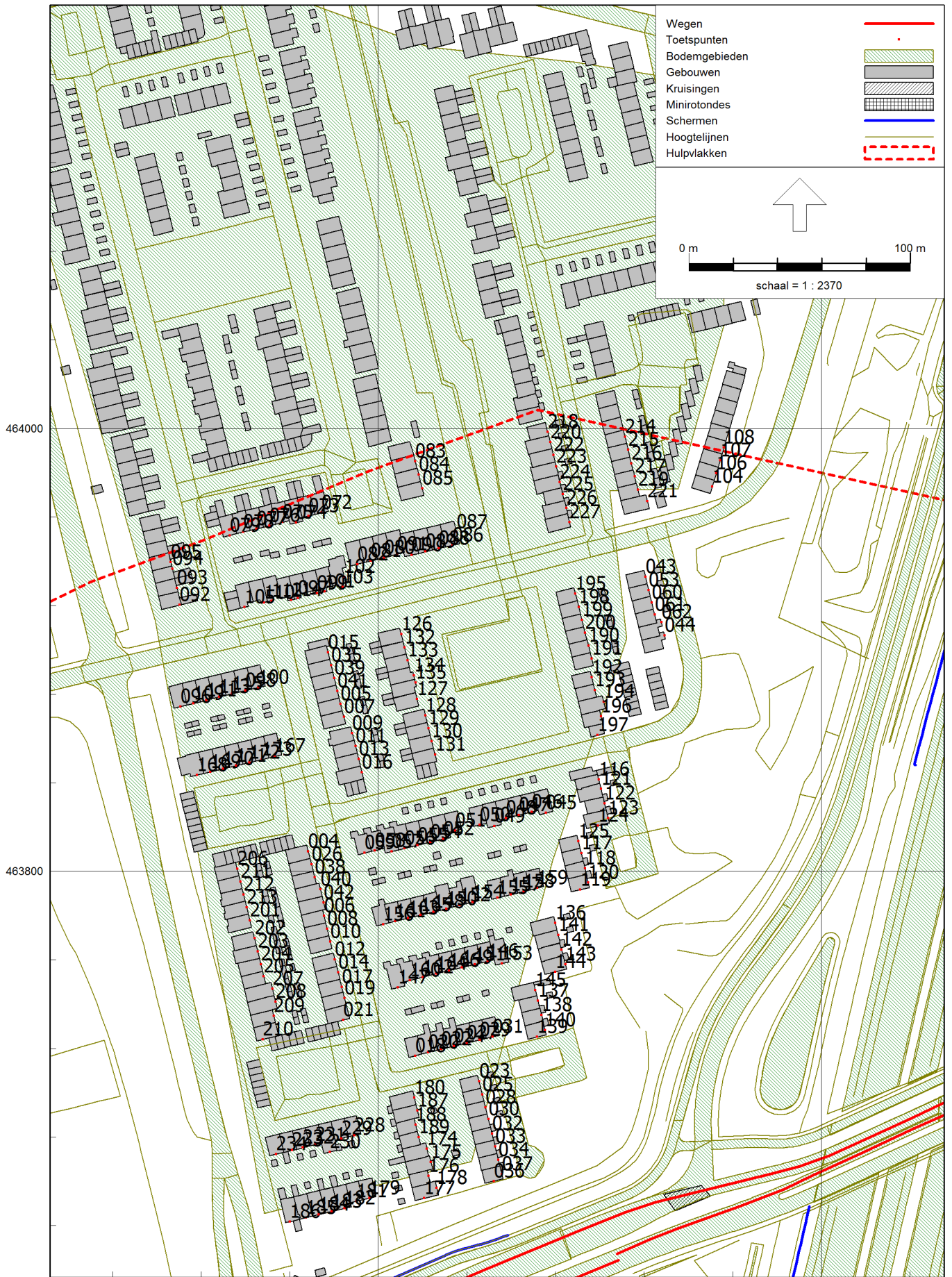
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
093	Vivaldistraat 33	1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
094	Vivaldistraat 34	2.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
095	Vivaldistraat 35	1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
096	Vivaldistraat 36	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
097	Vivaldistraat 37	1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
098	Vivaldistraat 39	1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
099	Vivaldistraat 41	1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
100	Vivaldistraat 43	1.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
101	Zwarteweg 10	2.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
102	Zwarteweg 10	2.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
103	Zwarteweg 11	2.74	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
104	Zwarteweg 11	2.68	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
105	Zwarteweg 12	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
106	Zwarteweg 12	2.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
107	Zwarteweg 14	2.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
108	Zwarteweg 14	2.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
109	Zwarteweg 16	2.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
110	Zwarteweg 16	2.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
111	Zwarteweg 6	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
112	Zwarteweg 6	2.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
113	Zwarteweg 8	2.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
114	Zwarteweg 8	2.44	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
115	Zwarteweg 9	2.34	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
116	Zwarteweg 9	2.25	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--
117	Zwarteweg 9a	2.37	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--
118	Zwarteweg 9a	2.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
093	Ja
094	Ja
095	Ja
096	Ja
097	Ja
098	Ja
099	Ja
100	Ja
101	Ja
102	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja
115	Ja
116	Ja
117	Ja
118	Ja



Overzicht ligging rekenpunten - Locatie 15 - Hogeweg/Energieweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Barneveldseweg 2	2.60	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
002	Barneveldseweg 10	2.01	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003	Barneveldseweg 27	1.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
004	Bevrijdingseweg 1	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	Bevrijdingseweg 10	3.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	Bevrijdingseweg 11	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
007	Bevrijdingseweg 12	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
008	Bevrijdingseweg 13	3.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
009	Bevrijdingseweg 14	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
010	Bevrijdingseweg 15	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	Bevrijdingseweg 16	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
012	Bevrijdingseweg 17	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
013	Bevrijdingseweg 18	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
014	Bevrijdingseweg 19	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
015	Bevrijdingseweg 2	3.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
016	Bevrijdingseweg 20	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
017	Bevrijdingseweg 21	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
018	Bevrijdingseweg 22	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
019	Bevrijdingseweg 23	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020	Bevrijdingseweg 24	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	Bevrijdingseweg 25	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	Bevrijdingseweg 26	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
023	Bevrijdingseweg 27	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
024	Bevrijdingseweg 28	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025	Bevrijdingseweg 29	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026	Bevrijdingseweg 3	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027	Bevrijdingseweg 30	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028	Bevrijdingseweg 31	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029	Bevrijdingseweg 32	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030	Bevrijdingseweg 33	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
031	Bevrijdingseweg 34	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
032	Bevrijdingseweg 35	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
033	Bevrijdingseweg 37	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
034	Bevrijdingseweg 39	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
035	Bevrijdingseweg 4	3.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
036	Bevrijdingseweg 41	3.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
037	Bevrijdingseweg 41	3.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038	Bevrijdingseweg 5	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
039	Bevrijdingseweg 6	3.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
040	Bevrijdingseweg 7	3.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
041	Bevrijdingseweg 8	3.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
042	Bevrijdingseweg 9	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
043	Ds. Rijperstraat 1	3.61	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
044	Ds. Rijperstraat 11	3.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
045	Ds. Rijperstraat 14	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
046	Ds. Rijperstraat 16	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047	Ds. Rijperstraat 18	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
048	Ds. Rijperstraat 20	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
049	Ds. Rijperstraat 22	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
050	Ds. Rijperstraat 24	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
051	Ds. Rijperstraat 26	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
052	Ds. Rijperstraat 28	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
053	Ds. Rijperstraat 3	3.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
054	Ds. Rijperstraat 30	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
055	Ds. Rijperstraat 32	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
056	Ds. Rijperstraat 34	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
057	Ds. Rijperstraat 36	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
058	Ds. Rijperstraat 38	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
059	Ds. Rijperstraat 40	3.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
060	Ds. Rijperstraat 5	3.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	Ds. Rijperstraat 7	3.65	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	Ds. Rijperstraat 9	3.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	Hogeweg 207	2.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
064	Hogeweg 211a	2.79	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
065	Hogeweg 215 - san	3.07	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
066	Hogeweg 219 - san	3.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
067	Hogeweg 227 - san	3.13	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
068	Hogeweg 227 - san	3.12	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
069	Hogeweg 227a	3.10	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
070	Hogeweg 229 - san	2.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	Hogeweg 229a	2.58	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
072	Reijmerinkstraat 68	3.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073	Reijmerinkstraat 70	3.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074	Reijmerinkstraat 72	3.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075	Reijmerinkstraat 74	3.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076	Reijmerinkstraat 76	3.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077	Reijmerinkstraat 78	3.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078	Reijmerinkstraat 80	3.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079	Reijmerinkstraat 82	3.18	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080	Rogaarplein 10	3.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081	Rogaarplein 11	3.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082	Rogaarplein 12	3.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083	Rogaarplein 2	3.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084	Rogaarplein 3	3.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085	Rogaarplein 4	3.14	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086	Rogaarplein 5	3.34	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087	Rogaarplein 5	3.28	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088	Rogaarplein 6	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089	Rogaarplein 7	3.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090	Rogaarplein 8	3.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
091	Rogaarplein 9	3.32	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
092	Ronhaarstraat 2	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
093	Ronhaarstraat 4	3.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
094	Ronhaarstraat 6	3.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
095	Ronhaarstraat 8	3.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
096	Rustenburgerweg 1	3.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
097	Rustenburgerweg 10	3.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
098	Rustenburgerweg 11	3.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
099	Rustenburgerweg 12	3.44	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	Rustenburgerweg 13	3.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	Rustenburgerweg 14	3.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Rustenburgerweg 16	3.35	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	Rustenburgerweg 16	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Rustenburgerweg 18	3.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Rustenburgerweg 2	3.33	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Rustenburgerweg 20	3.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Rustenburgerweg 22	3.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Rustenburgerweg 24	3.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Rustenburgerweg 3	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Rustenburgerweg 4	3.34	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Rustenburgerweg 5	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Rustenburgerweg 6	3.36	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Rustenburgerweg 7	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Rustenburgerweg 8	3.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Rustenburgerweg 9	3.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	Schrijverhof 1	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Schrijverhof 11	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Schrijverhof 13	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Schrijverhof 15	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Schrijverhof 15	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Schrijverhof 3	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	Schrijverhof 5	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Schrijverhof 7	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Schrijverhof 7	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Schrijverhof 9	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Senffpad 1	3.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Senffpad 11	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Senffpad 13	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Senffpad 15	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Senffpad 17	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	Senffpad 19	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Senffpad 3	3.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Senffpad 5	3.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Senffpad 7	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Senffpad 9	3.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Sikkemapad 1	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	Sikkemapad 11	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	Sikkemapad 13	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
139	Sikkemapad 15	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	Sikkemapad 15	3.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	Sikkemapad 3	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	Sikkemapad 5	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	Sikkemapad 7	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Sikkemapad 7	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	Sikkemapad 9	3.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	Sisselaarpad 1	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	Sisselaarpad 1	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	Sisselaarpad 10	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	Sisselaarpad 11	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	Sisselaarpad 12	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	Sisselaarpad 13	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	Sisselaarpad 14	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	Sisselaarpad 15	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	Sisselaarpad 16	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
155	Sisselaarpad 18	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
156	Sisselaarpad 2	3.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
157	Sisselaarpad 20	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
158	Sisselaarpad 22	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
159	Sisselaarpad 24	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
160	Sisselaarpad 3	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
161	Sisselaarpad 4	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
162	Sisselaarpad 5	3.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
163	Sisselaarpad 6	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
164	Sisselaarpad 7	3.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
165	Sisselaarpad 8	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
166	Sisselaarpad 9	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
167	Van de Weemplein 10	3.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
168	Van de Weemplein 4	3.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
169	Van de Weemplein 5	3.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
170	Van de Weemplein 6	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
171	Van de Weemplein 7	3.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
172	Van de Weemplein 8	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
173	Van de Weemplein 9	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
174	Van der Weijpad 10	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
175	Van der Weijpad 12	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
176	Van der Weijpad 14	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
177	Van der Weijpad 16	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
178	Van der Weijpad 16	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
179	Van der Weijpad 18	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
180	Van der Weijpad 2	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
181	Van der Weijpad 20	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
182	Van der Weijpad 22	3.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
183	Van der Weijpad 24	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
184	Van der Weijpad 26	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 15

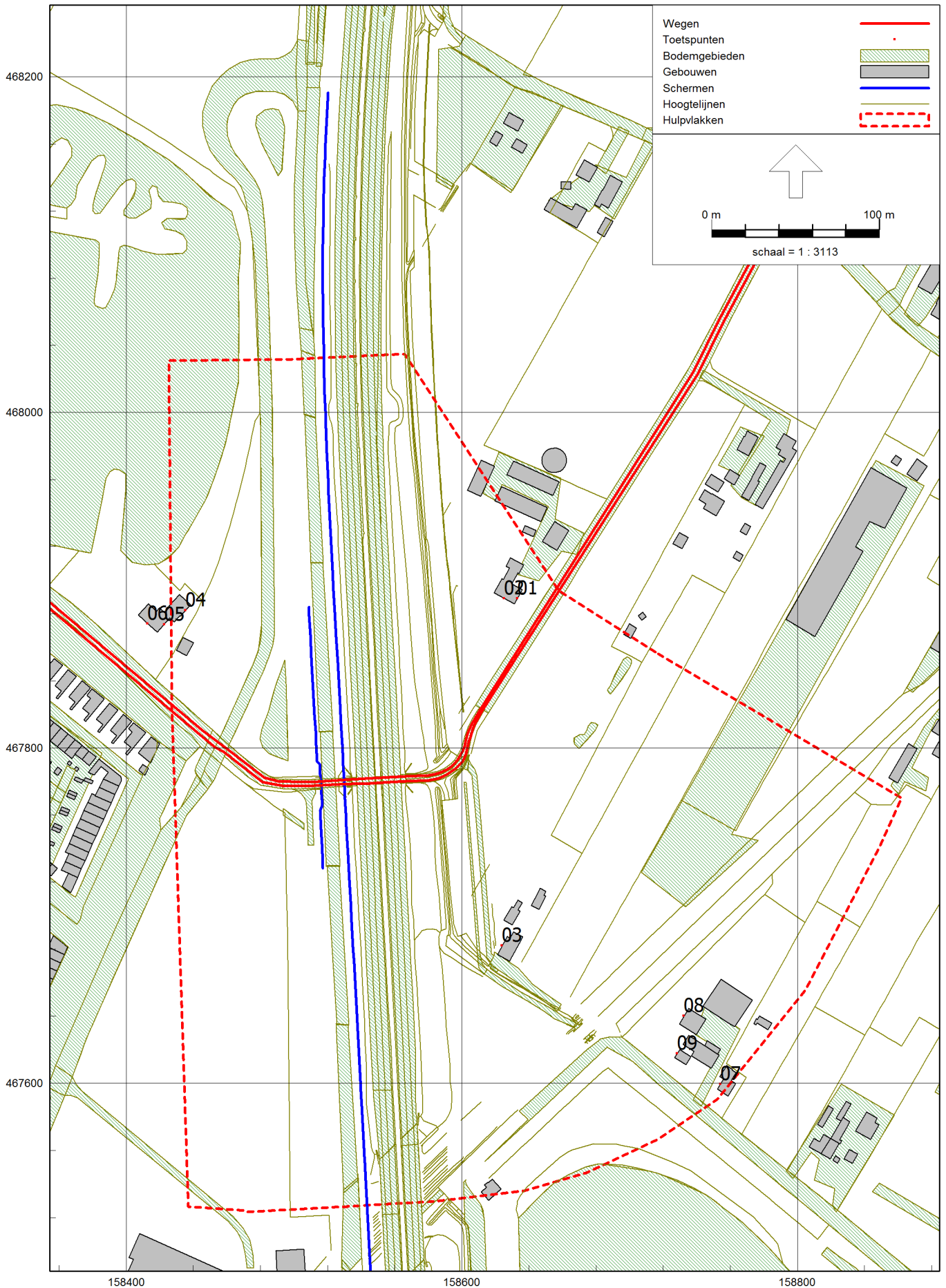
D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
185	Van der Weijpad 28	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	Van der Weijpad 30	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	Van der Weijpad 4	3.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	Van der Weijpad 6	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	Van der Weijpad 8	3.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
190	Van Roijjenpad 10	3.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	Van Roijjenpad 12	3.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	Van Roijjenpad 14	3.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	Van Roijjenpad 16	3.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	Van Roijjenpad 18	3.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	Van Roijjenpad 2	3.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	Van Roijjenpad 20	3.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	Van Roijjenpad 20	3.74	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
198	Van Roijjenpad 4	3.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	Van Roijjenpad 6	3.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	Van Roijjenpad 8	3.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	Van Tijnpad 10	4.06	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	Van Tijnpad 12	4.17	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	Van Tijnpad 14	4.08	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	Van Tijnpad 16	4.06	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	Van Tijnpad 18	4.04	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	Van Tijnpad 2	3.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	Van Tijnpad 20	4.01	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	Van Tijnpad 22	3.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	Van Tijnpad 24	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	Van Tijnpad 26	3.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
211	Van Tijnpad 4	3.93	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	Van Tijnpad 6	3.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	Van Tijnpad 8	4.02	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
214	Victoriestraat 56	3.41	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
215	Victoriestraat 58	3.39	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
216	Victoriestraat 60	3.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
217	Victoriestraat 62	3.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
218	Victoriestraat 63	3.24	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
219	Victoriestraat 64	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	Victoriestraat 65	3.19	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	Victoriestraat 66	3.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
222	Victoriestraat 67	3.20	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
223	Victoriestraat 69	3.21	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
224	Victoriestraat 71	3.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
225	Victoriestraat 73	3.23	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
226	Victoriestraat 75	3.22	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
227	Victoriestraat 77	3.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
228	Weertmanplein 1	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
229	Weertmanplein 2	3.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
230	Weertmanplein 3	3.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
231	Weertmanplein 4	3.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	Weertmanplein 5	3.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	Weertmanplein 6	3.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
234	Weertmanplein 7	3.91	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

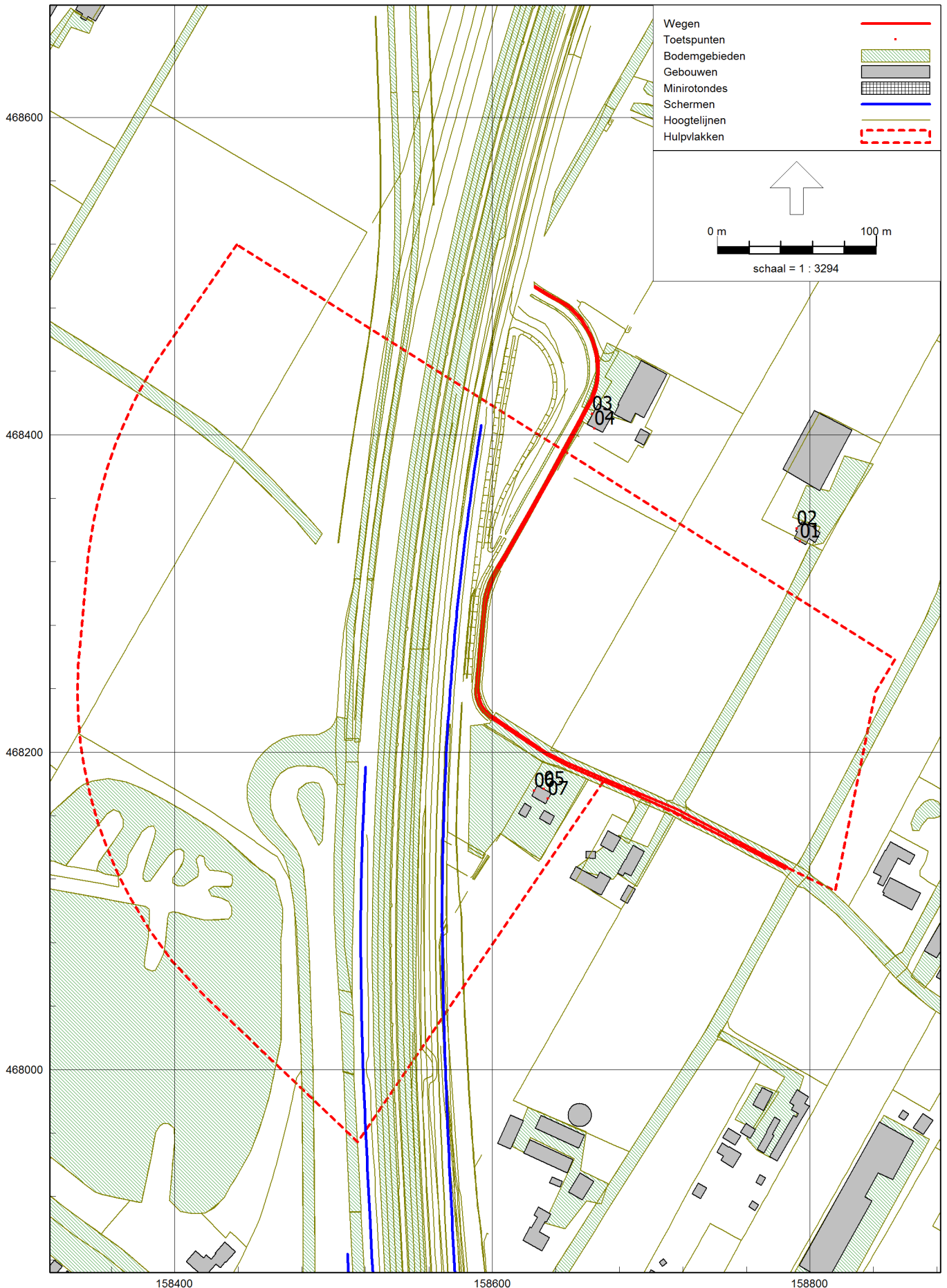


OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Domstraat 68	2.39	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
02	Domstraat 68	2.64	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	Domstraat 70	2.13	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Domstraat 82	2.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Domstraat 82	2.23	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Domstraat 82	2.13	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Hooglandseweg 17	2.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	Hooglandseweg 19	2.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
09	Hooglandseweg 19a	2.29	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

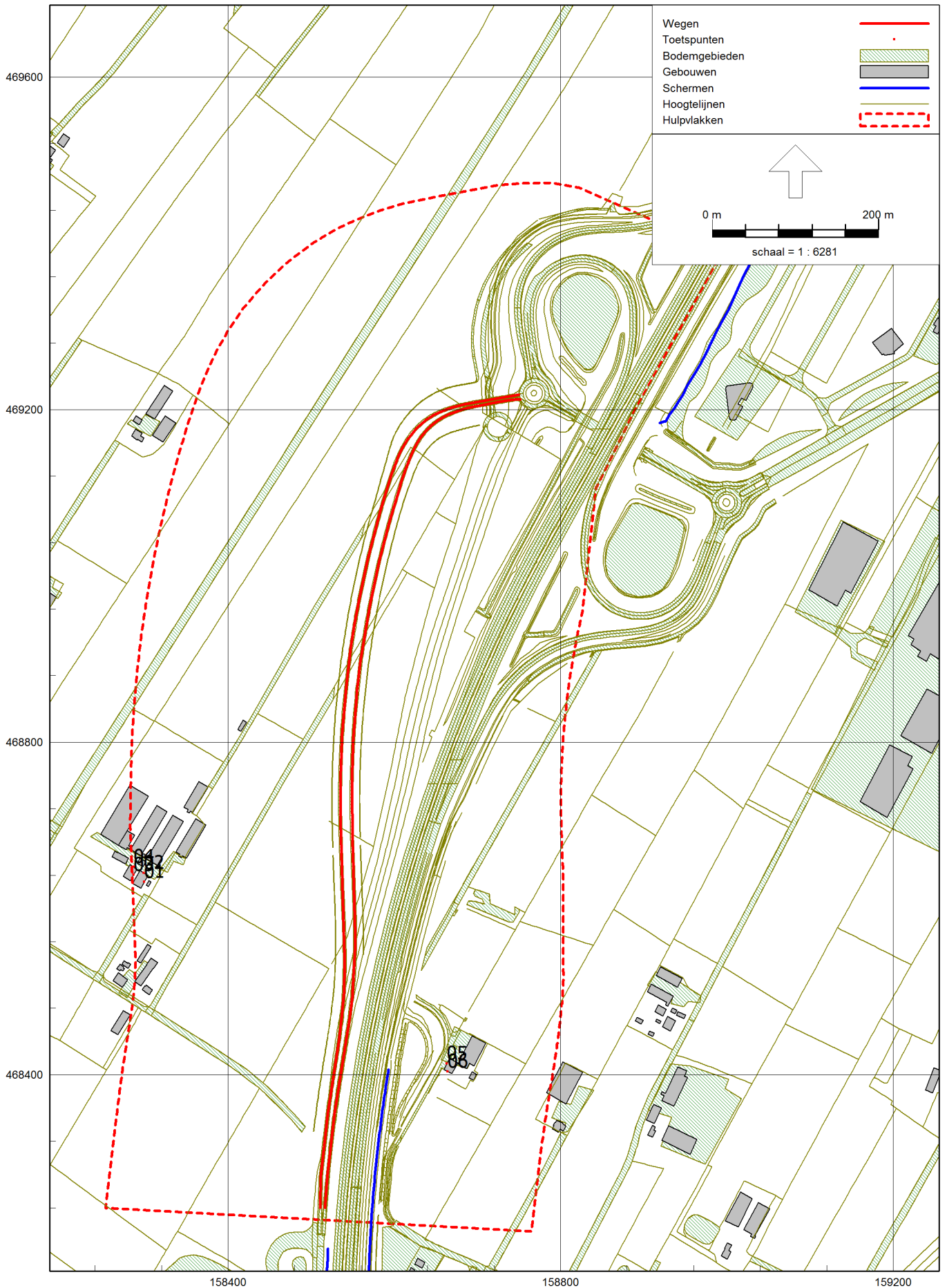


OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Domstraat-West 1	2.55	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
02	Domstraat-West 1	2.54	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	Domstraat-West 3	2.57	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Domstraat-West 3	2.58	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Domstraat-West 6	3.04	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Domstraat-West 6	3.11	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Domstraat-West 6	3.04	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

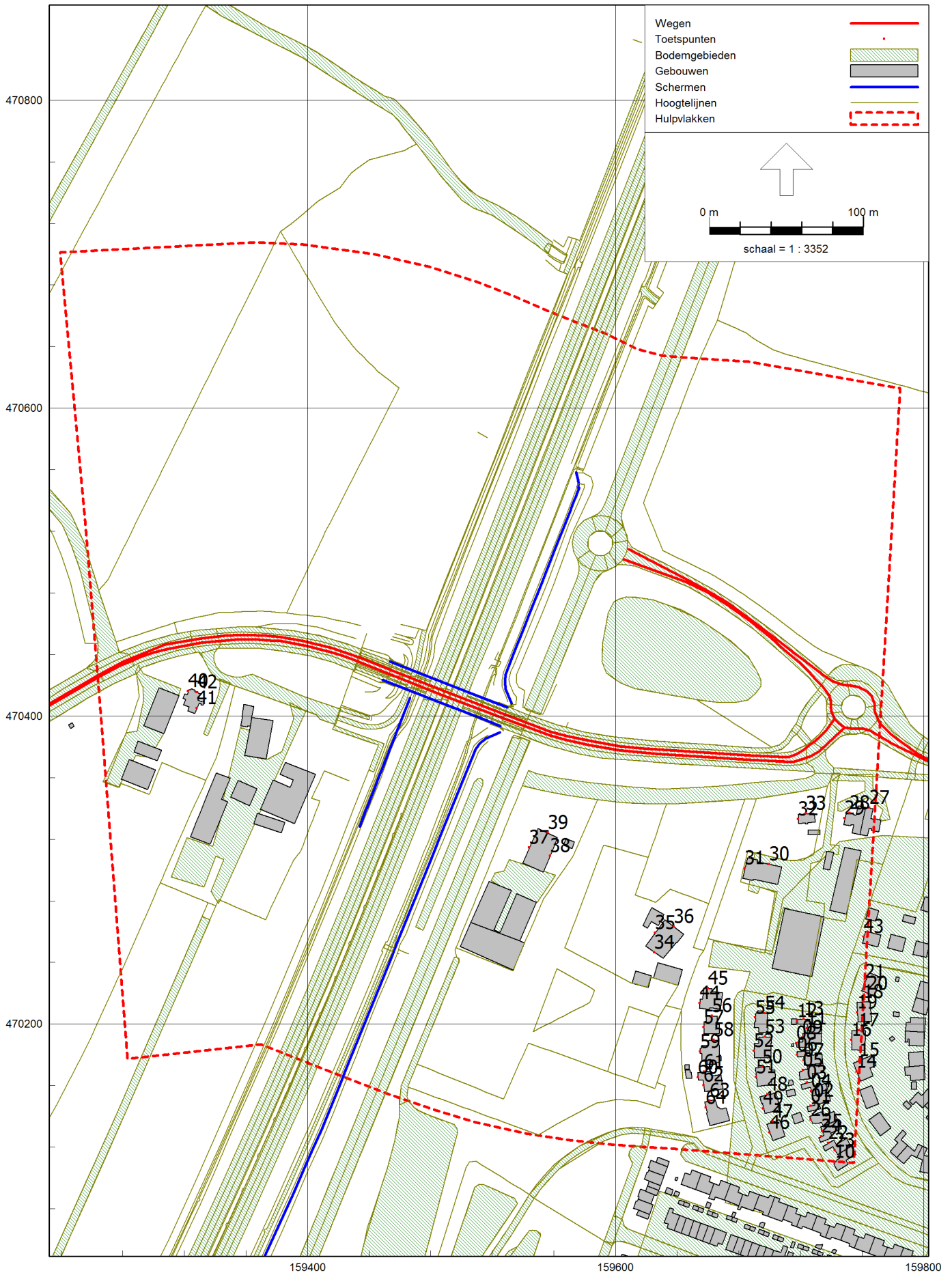


OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Palestinaweg Oost 7	1.96	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
02	Palestinaweg Oost 7	1.89	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	Palestinaweg Oost 9	1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Palestinaweg Oost 9	1.91	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Domstraat West 3	2.57	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Domstraat West 3	2.58	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

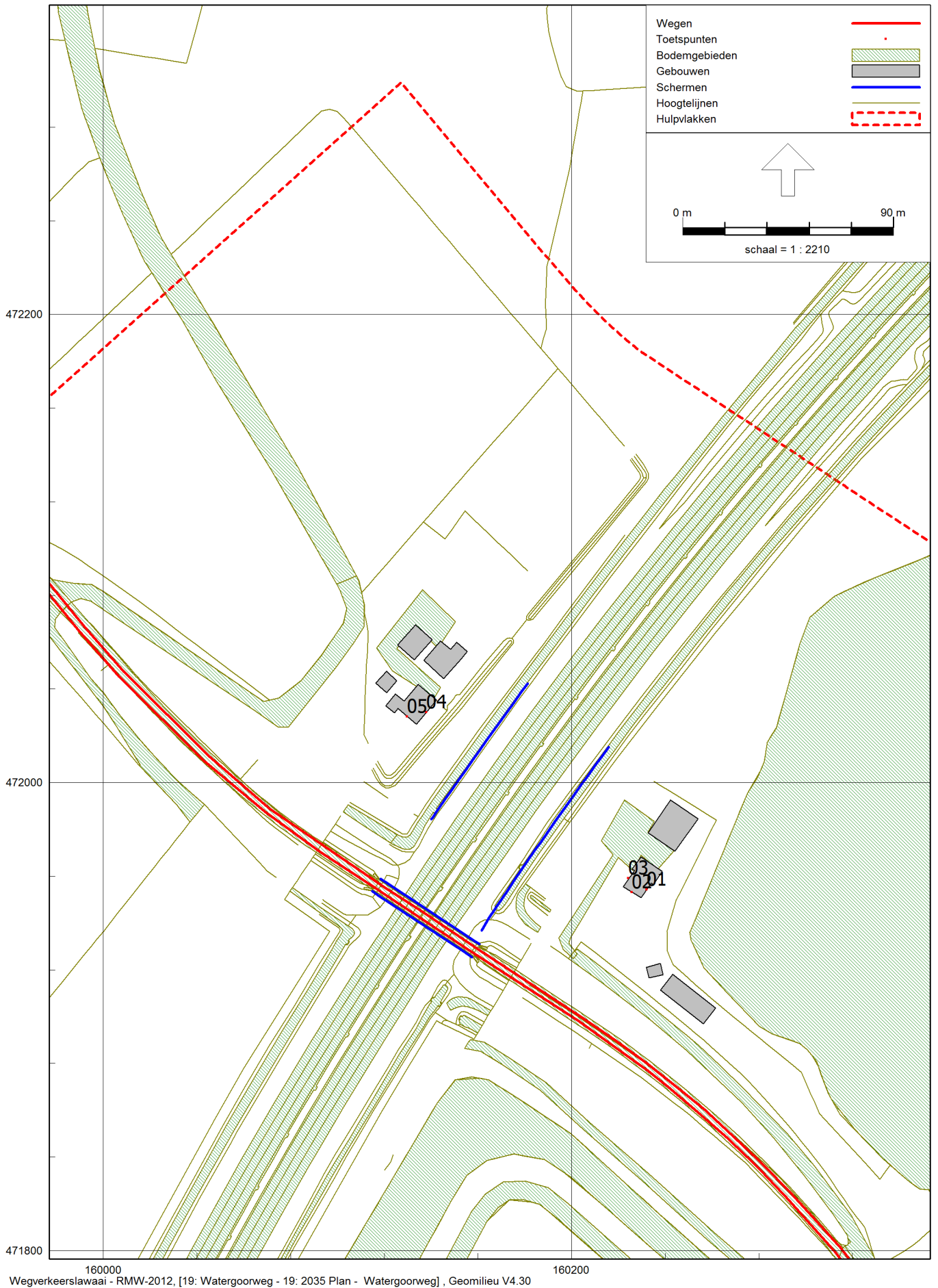
Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Boterbloem 10	1.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Boterbloem 10	1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Boterbloem 12	1.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	Boterbloem 12	1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	Boterbloem 14	1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	Boterbloem 16	1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	Boterbloem 16	1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	Boterbloem 18	1.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	Boterbloem 18	1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	Boterbloem 2	1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	Boterbloem 20	1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	Boterbloem 20	1.44	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	Boterbloem 20	1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	Boterbloem 25	1.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
15	Boterbloem 25	1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
16	Boterbloem 27	1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
17	Boterbloem 27	1.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
18	Boterbloem 29	1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
19	Boterbloem 29	1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
20	Boterbloem 31	1.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
21	Boterbloem 31	1.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
22	Boterbloem 4	1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	Boterbloem 4	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	Boterbloem 6	1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	Boterbloem 6	1.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	Boterbloem 8	1.56	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
27	Bunschoterweg 22	0.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	Bunschoterweg 22a	0.93	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	Bunschoterweg 22a	1.01	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	Bunschoterweg 24	2.07	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
31	Bunschoterweg 24	2.07	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
32	Bunschoterweg 24a	1.12	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
33	Bunschoterweg 24a	1.06	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
34	Bunschoterweg 26	1.27	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
35	Bunschoterweg 26	1.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
36	Bunschoterweg 26	1.37	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
37	Bunschoterweg 28	1.30	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
38	Bunschoterweg 28	1.33	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
39	Bunschoterweg 28	1.31	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
40	Bunschoterweg 34	1.29	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
41	Bunschoterweg 34	1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
42	Bunschoterweg 34	2.01	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
43	Kamille 23	1.29	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
44	Klaproos 1	1.02	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
45	Klaproos 1	1.17	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
46	Klaproos 11	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47	Klaproos 11	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
48	Klaproos 13	1.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
49	Klaproos 13	1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
50	Klaproos 15	1.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	Klaproos 15	1.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	Klaproos 17	1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
53	Klaproos 17	1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
54	Klaproos 19	1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
55	Klaproos 19	1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
56	Klaproos 3	1.40	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	Klaproos 3	1.38	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	Klaproos 5	1.40	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
59	Klaproos 5	1.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
60	Klaproos 7	1.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
61	Klaproos 7	1.41	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
62	Klaproos 7	1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
63	Klaproos 9	1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
64	Klaproos 9	1.53	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



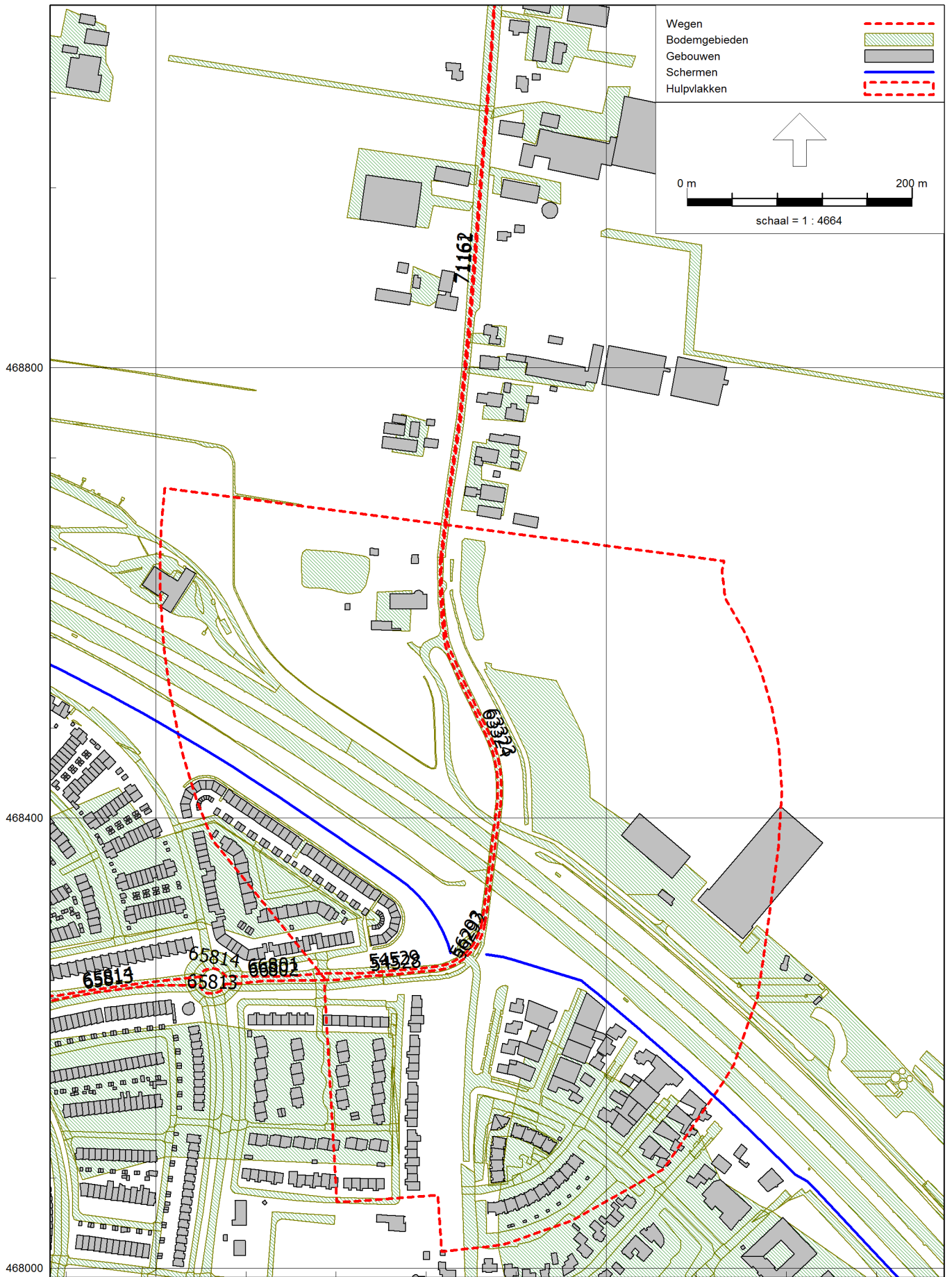
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens rekenpunten - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Watergoorweg 89	0.36	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
02	Watergoorweg 89	0.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	Watergoorweg 89	0.39	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Watergoorweg 91	0.65	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Watergoorweg 91	0.44	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 01 - Oude Zevenhuizerstraat



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
54528	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
54529	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
56292	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
56293	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
63323	Oude Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80
63324	Oude Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80
65813	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30
65813	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
65814	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30
65814	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
66801	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
66802	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
71161	Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60
71162	Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
54528	50	50	--	50	50	50	50
54529	50	50	--	50	50	50	50
56292	50	50	--	50	50	50	50
56293	50	50	--	50	50	50	50
63323	80	80	--	80	80	80	60
63324	80	80	--	80	80	80	60
65813	30	30	--	30	30	30	50
65813	50	50	--	50	50	50	50
65814	30	30	--	30	30	30	50
65814	50	50	--	50	50	50	50
66801	50	50	--	50	50	50	50
66802	50	50	--	50	50	50	50
71161	60	60	--	60	60	60	60
71162	60	60	--	60	60	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
54528	50	50	50	50	50	50	50
54529	50	50	50	50	50	50	50
56292	50	50	50	50	50	50	50
56293	50	50	50	50	50	50	50
63323	80	80	80	60	80	80	80
63324	80	80	80	60	80	80	80
65813	30	30	30	50	30	30	30
65813	50	50	50	50	50	50	50
65814	30	30	30	50	30	30	30
65814	50	50	50	50	50	50	50
66801	50	50	50	50	50	50	50
66802	50	50	50	50	50	50	50
71161	60	60	60	60	60	60	60
71162	60	60	60	60	60	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
54528	--	800.04	7.08	2.50	0.62	--	--	--	--
54529	--	2300.04	7.11	2.45	0.61	--	--	--	--
56292	--	1899.96	7.14	2.37	0.60	--	--	--	--
56293	--	1300.08	7.13	2.40	0.61	--	--	--	--
63323	--	2099.92	6.77	3.11	0.80	--	--	--	--
63324	--	1500.04	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--
65813	--	2004.00	6.59	3.24	1.00	--	--	--	--
65813	--	2004.00	6.59	3.24	1.00	--	--	--	--
65814	--	2392.00	6.61	3.18	1.00	--	--	--	--
65814	--	2392.00	6.61	3.18	1.00	--	--	--	--
66801	--	2508.00	6.58	3.27	1.00	--	--	--	--
66802	--	896.00	6.58	3.24	1.00	--	--	--	--
71161	--	2100.04	6.78	3.49	0.58	--	--	--	--
71162	--	1500.04	6.75	3.57	0.60	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
54528	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
54529	--	95.31	97.78	97.31	--	2.84	1.35	1.63	--	1.85
56292	--	88.71	94.44	93.40	--	6.84	3.38	3.96	--	4.45
56293	--	91.72	96.00	95.18	--	5.02	2.43	2.92	--	3.26
63323	--	90.27	94.65	85.07	--	6.91	3.80	10.63	--	2.82
63324	--	93.18	96.30	89.36	--	4.84	2.62	7.57	--	1.98
65813	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
65813	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
65814	--	95.57	98.68	95.83	--	3.16	1.32	4.17	--	1.27
65814	--	95.57	98.68	95.83	--	3.16	1.32	4.17	--	1.27
66801	--	95.76	95.12	96.00	--	3.03	4.88	4.00	--	1.21
66802	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
71161	--	88.94	97.27	96.98	--	8.04	1.98	2.20	--	3.02
71162	--	92.21	98.13	97.87	--	5.66	1.36	1.57	--	2.12

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
54528	--	--	--	--	--	--	--	56.67	20.00	5.00	--
54529	0.87	1.06	--	--	--	--	--	155.83	55.00	13.75	--
56292	2.18	2.64	--	--	--	--	--	120.42	42.50	10.62	--
56293	1.57	1.90	--	--	--	--	--	85.00	30.00	7.50	--
63323	1.55	4.30	--	--	--	--	--	128.25	61.75	14.25	--
63324	1.08	3.06	--	--	--	--	--	94.50	45.50	10.50	--
65813	--	--	--	--	--	--	--	132.00	65.00	20.00	--
65813	--	--	--	--	--	--	--	132.00	65.00	20.00	--
65814	--	--	--	--	--	--	--	151.00	75.00	23.00	--
65814	--	--	--	--	--	--	--	151.00	75.00	23.00	--
66801	--	--	--	--	--	--	--	158.00	78.00	24.00	--
66802	--	--	--	--	--	--	--	59.00	29.00	9.00	--
71161	0.75	0.82	--	--	--	--	--	126.67	71.25	11.88	--
71162	0.50	0.56	--	--	--	--	--	93.33	52.50	8.75	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
54528	--	--	--	--	--	--	--	--	70.60	77.04
54529	4.65	0.76	0.23	--	3.02	0.49	0.15	--	77.15	84.22
56292	9.29	1.52	0.45	--	6.04	0.98	0.30	--	78.13	85.54
56293	4.65	0.76	0.23	--	3.02	0.49	0.15	--	75.75	83.04
63323	9.82	2.48	1.78	--	4.01	1.01	0.72	--	75.21	85.12
63324	4.91	1.24	0.89	--	2.01	0.51	0.36	--	73.12	82.97
65813	--	--	--	--	--	--	--	--	74.27	77.27
65813	--	--	--	--	--	--	--	--	74.27	80.71
65814	5.00	1.00	1.00	--	2.00	--	--	--	77.38	81.72
65814	5.00	1.00	1.00	--	2.00	--	--	--	76.80	83.91
66801	5.00	4.00	1.00	--	2.00	--	--	--	76.93	84.02
66802	--	--	--	--	--	--	--	--	70.78	77.21
71161	11.45	1.45	0.27	--	4.30	0.55	0.10	--	77.80	86.27
71162	5.73	0.73	0.14	--	2.15	0.27	0.05	--	75.59	83.93

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
54528	81.69	90.08	97.24	93.68	86.86	75.95	66.08	72.52	77.17
54529	90.68	96.09	102.26	98.83	92.07	82.50	71.60	78.42	84.28
56292	92.65	96.71	101.99	98.69	92.00	83.48	71.83	78.96	85.56
56293	89.94	94.46	100.09	96.74	90.02	81.09	69.73	76.74	83.07
63323	90.36	97.32	103.85	100.06	93.20	82.23	70.84	80.66	85.86
63324	88.19	95.28	102.28	98.49	91.62	80.53	69.00	78.77	83.95
65813	81.44	90.58	96.27	92.98	86.25	75.88	71.20	74.20	78.36
65813	85.36	93.76	100.91	97.35	90.54	79.63	71.20	77.63	82.29
65814	90.67	92.52	97.71	94.84	88.27	82.01	72.68	76.11	83.37
65814	90.34	95.72	102.04	98.61	91.85	82.20	72.35	79.12	84.62
66801	90.41	95.86	102.21	98.78	92.02	82.32	73.74	81.09	87.64
66802	81.86	90.26	97.41	93.86	87.04	76.13	67.69	74.13	78.78
71161	92.56	97.70	103.53	100.03	93.27	83.59	72.75	80.76	86.31
71162	90.04	95.62	101.87	98.33	91.54	81.55	71.08	79.00	84.38

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
54528	85.56	92.71	89.16	82.34	71.43	60.06	66.49	71.15	79.54
54529	90.77	97.41	93.92	87.13	76.95	65.79	72.67	78.67	84.91
56292	90.70	96.73	93.32	86.57	77.18	66.18	73.38	80.11	84.99
56293	88.72	95.01	91.57	84.80	75.08	64.03	71.11	77.59	82.96
63323	93.04	100.31	96.52	89.64	78.49	66.86	76.84	82.12	88.89
63324	91.25	98.85	95.06	88.17	76.95	64.56	74.49	79.74	86.65
65813	87.51	93.20	89.91	83.18	72.80	66.08	69.08	73.24	82.39
65813	90.68	97.83	94.28	87.46	76.55	66.08	72.52	77.17	85.56
65814	88.38	94.01	90.86	84.16	75.59	69.02	72.97	82.11	83.78
65814	91.59	98.58	95.07	88.27	77.77	68.22	75.47	81.88	87.04
66801	92.48	99.08	95.70	88.93	79.30	68.35	75.58	81.95	87.19
66802	87.17	94.33	90.77	83.95	73.04	62.61	69.05	73.70	82.09
71161	93.09	100.17	96.57	89.74	79.10	65.08	73.11	78.71	85.39
71162	91.50	98.75	95.14	88.30	77.53	63.40	71.35	76.78	83.79

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
54528	86.69	83.14	76.32	65.41	--	--	--	--
54529	91.45	87.97	81.19	71.14	--	--	--	--
56292	90.85	87.46	80.73	71.52	--	--	--	--
56293	89.10	85.67	78.92	69.38	--	--	--	--
63323	94.74	90.96	84.12	73.33	--	--	--	--
63324	93.06	89.27	82.41	71.47	--	--	--	--
65813	88.08	84.79	78.06	67.68	--	--	--	--
65813	92.71	89.16	82.34	71.43	--	--	--	--
65814	89.27	86.39	79.74	73.21	--	--	--	--
65814	93.71	90.31	83.53	73.75	--	--	--	--
66801	93.88	90.47	83.69	73.88	--	--	--	--
66802	89.25	85.69	78.87	67.96	--	--	--	--
71161	92.42	88.82	82.00	71.40	--	--	--	--
71162	91.00	87.38	80.55	69.82	--	--	--	--

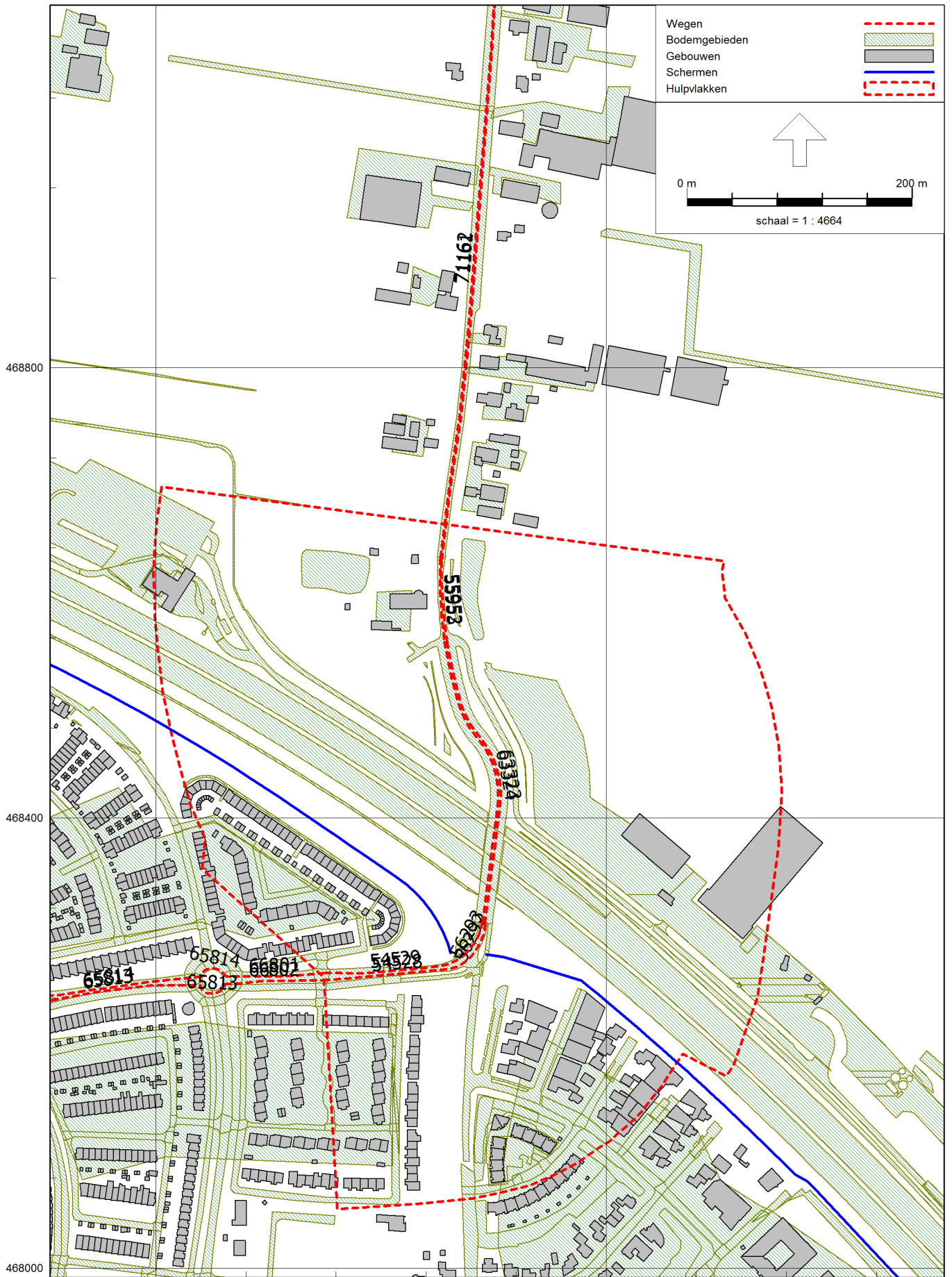
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 HS 2020 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
54528	--	--	--	--
54529	--	--	--	--
56292	--	--	--	--
56293	--	--	--	--
63323	--	--	--	--
63324	--	--	--	--
65813	--	--	--	--
65813	--	--	--	--
65814	--	--	--	--
65814	--	--	--	--
66801	--	--	--	--
66802	--	--	--	--
71161	--	--	--	--
71162	--	--	--	--

Overzicht ligging wegen Plan2035 - Locatie 01 - Oude Zevenhuizerstraat



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
54528	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
54529	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
55952	Oude Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80
55953	Oude Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80
56292	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
56293	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
63323	Oude Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80
63324	Oude Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80
65813	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30
65813	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
65814	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30
65814	Kruidendreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
66801	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
66802	Zevenhuizerpoort	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50
71161	Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60
71162	Zevenhuizerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
54528	50	50	--	50	50	50	--
54529	50	50	--	50	50	50	--
55952	80	80	--	80	80	80	--
55953	80	80	--	80	80	80	--
56292	50	50	--	50	50	50	--
56293	50	50	--	50	50	50	--
63323	80	80	--	80	80	80	--
63324	80	80	--	80	80	80	--
65813	30	30	--	30	30	30	--
65813	50	50	--	50	50	50	--
65814	30	30	--	30	30	30	--
65814	50	50	--	50	50	50	--
66801	50	50	--	50	50	50	--
66802	50	50	--	50	50	50	--
71161	60	60	--	60	60	60	--
71162	60	60	--	60	60	60	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
54528	50	50	50	--	50	50	50
54529	50	50	50	--	50	50	50
55952	80	80	80	--	80	80	80
55953	80	80	80	--	80	80	80
56292	50	50	50	--	50	50	50
56293	50	50	50	--	50	50	50
63323	80	80	80	--	80	80	80
63324	80	80	80	--	80	80	80
65813	30	30	30	--	30	30	30
65813	50	50	50	--	50	50	50
65814	30	30	30	--	30	30	30
65814	50	50	50	--	50	50	50
66801	50	50	50	--	50	50	50
66802	50	50	50	--	50	50	50
71161	60	60	60	--	60	60	60
71162	60	60	60	--	60	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
54528	--	700.00	7.08	2.50	0.63	--	--	--	--
54529	--	2300.04	7.11	2.45	0.61	--	--	--	--
55952	--	2399.92	6.76	3.12	0.79	--	--	--	--
55953	--	1600.04	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--
56292	--	2099.96	7.14	2.38	0.60	--	--	--	--
56293	--	1400.00	7.12	2.41	0.61	--	--	--	--
63323	--	2399.92	6.76	3.12	0.79	--	--	--	--
63324	--	1600.04	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--
65813	--	2004.00	6.59	3.24	1.00	--	--	--	--
65813	--	2004.00	6.59	3.24	1.00	--	--	--	--
65814	--	2404.00	6.57	3.29	1.00	--	--	--	--
65814	--	2404.00	6.57	3.29	1.00	--	--	--	--
66801	--	2508.00	6.58	3.27	1.00	--	--	--	--
66802	--	700.00	6.57	3.29	1.00	--	--	--	--
71161	--	2400.00	6.77	3.52	0.59	--	--	--	--
71162	--	1600.12	6.74	3.58	0.60	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
54528	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
54529	--	95.31	97.78	97.31	--	2.84	1.35	1.63	--	1.85
55952	--	91.48	95.35	86.84	--	6.05	3.31	9.37	--	2.47
55953	--	93.60	96.53	90.00	--	4.54	2.46	7.12	--	1.86
56292	--	89.77	95.00	94.06	--	6.20	3.04	3.56	--	4.03
56293	--	92.31	96.30	95.53	--	4.66	2.25	2.71	--	3.03
63323	--	91.48	95.35	86.84	--	6.05	3.31	9.37	--	2.47
63324	--	93.60	96.53	90.00	--	4.54	2.46	7.12	--	1.86
65813	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
65813	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
65814	--	95.57	94.94	95.83	--	3.16	5.06	4.17	--	1.27
65814	--	95.57	94.94	95.83	--	3.16	5.06	4.17	--	1.27
66801	--	95.76	95.12	96.00	--	3.03	4.88	4.00	--	1.21
66802	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
71161	--	90.30	97.63	97.38	--	7.05	1.72	1.91	--	2.65
71162	--	92.70	98.25	98.01	--	5.31	1.28	1.46	--	1.99

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
54528	--	--	--	--	--	--	--	49.58	17.50	4.38	--
54529	0.87	1.06	--	--	--	--	--	155.83	55.00	13.75	--
55952	1.35	3.79	--	--	--	--	--	148.50	71.50	16.50	--
55953	1.01	2.88	--	--	--	--	--	101.25	48.75	11.25	--
56292	1.96	2.38	--	--	--	--	--	134.58	47.50	11.88	--
56293	1.45	1.76	--	--	--	--	--	92.08	32.50	8.12	--
63323	1.35	3.79	--	--	--	--	--	148.50	71.50	16.50	--
63324	1.01	2.88	--	--	--	--	--	101.25	48.75	11.25	--
65813	--	--	--	--	--	--	--	132.00	65.00	20.00	--
65813	--	--	--	--	--	--	--	132.00	65.00	20.00	--
65814	--	--	--	--	--	--	--	151.00	75.00	23.00	--
65814	--	--	--	--	--	--	--	151.00	75.00	23.00	--
66801	--	--	--	--	--	--	--	158.00	78.00	24.00	--
66802	--	--	--	--	--	--	--	46.00	23.00	7.00	--
71161	0.65	0.71	--	--	--	--	--	146.67	82.50	13.75	--
71162	0.47	0.52	--	--	--	--	--	100.00	56.25	9.38	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
54528	--	--	--	--	--	--	--	--	70.02	76.46
54529	4.65	0.76	0.23	--	3.02	0.49	0.15	--	77.15	84.22
55952	9.82	2.48	1.78	--	4.01	1.01	0.72	--	75.54	85.42
55953	4.91	1.24	0.89	--	2.01	0.51	0.36	--	73.30	83.14
56292	9.29	1.52	0.45	--	6.04	0.98	0.30	--	78.32	85.69
56293	4.65	0.76	0.23	--	3.02	0.49	0.15	--	75.91	83.17
63323	9.82	2.48	1.78	--	4.01	1.01	0.72	--	75.54	85.42
63324	4.91	1.24	0.89	--	2.01	0.51	0.36	--	73.30	83.14
65813	--	--	--	--	--	--	--	--	74.27	77.27
65813	--	--	--	--	--	--	--	--	74.27	80.71
65814	5.00	4.00	1.00	--	2.00	--	--	--	77.38	81.72
65814	5.00	4.00	1.00	--	2.00	--	--	--	76.80	83.91
66801	5.00	4.00	1.00	--	2.00	--	--	--	76.93	84.02
66802	--	--	--	--	--	--	--	--	69.70	76.13
71161	11.45	1.45	0.27	--	4.30	0.55	0.10	--	78.08	86.50
71162	5.73	0.73	0.14	--	2.15	0.27	0.05	--	75.75	84.07

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
54528	81.11	89.50	96.66	93.10	86.28	75.37	65.50	71.94	76.59
54529	90.68	96.09	102.26	98.83	92.07	82.50	71.60	78.42	84.28
55952	90.66	97.67	104.39	100.60	93.73	82.71	71.27	81.06	86.26
55953	88.35	95.47	102.55	98.76	91.88	80.78	69.23	78.98	84.16
56292	92.74	96.94	102.34	99.02	92.32	83.67	72.11	79.20	85.71
56293	90.02	94.65	100.37	97.00	90.28	81.26	69.95	76.94	83.20
63323	90.66	97.67	104.39	100.60	93.73	82.71	71.27	81.06	86.26
63324	88.35	95.47	102.55	98.76	91.88	80.78	69.23	78.98	84.16
65813	81.44	90.58	96.27	92.98	86.25	75.88	71.20	74.20	78.36
65813	85.36	93.76	100.91	97.35	90.54	79.63	71.20	77.63	82.29
65814	90.67	92.52	97.71	94.84	88.27	82.01	74.54	78.60	88.01
65814	90.34	95.72	102.04	98.61	91.85	82.20	73.63	81.00	87.58
66801	90.41	95.86	102.21	98.78	92.02	82.32	73.74	81.09	87.64
66802	80.78	89.18	96.33	92.78	85.96	75.05	66.69	73.12	77.77
71161	92.73	98.03	104.03	100.52	93.74	83.94	73.25	81.22	86.70
71162	90.14	95.80	102.12	98.58	91.79	81.74	71.33	79.24	84.59

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
54528	84.98	92.13	88.58	81.76	70.85	59.48	65.92	70.57	78.96
54529	90.77	97.41	93.92	87.13	76.95	65.79	72.67	78.67	84.91
55952	93.48	100.89	97.10	90.22	79.04	67.11	77.07	82.34	89.17
55953	91.48	99.13	95.34	88.45	77.22	64.71	74.62	79.87	86.81
56292	91.02	97.14	93.72	86.97	77.46	66.44	73.59	80.24	85.29
56293	88.98	95.32	91.87	85.10	75.30	64.24	71.29	77.71	83.19
63323	93.48	100.89	97.10	90.22	79.04	67.11	77.07	82.34	89.17
63324	91.48	99.13	95.34	88.45	77.22	64.71	74.62	79.87	86.81
65813	87.51	93.20	89.91	83.18	72.80	66.08	69.08	73.24	82.39
65813	90.68	97.83	94.28	87.46	76.55	66.08	72.52	77.17	85.56
65814	89.07	94.53	91.72	85.09	78.97	69.02	72.97	82.11	83.78
65814	92.35	98.93	95.55	88.79	79.20	68.22	75.47	81.88	87.04
66801	92.48	99.08	95.70	88.93	79.30	68.35	75.58	81.95	87.19
66802	86.17	93.32	89.77	82.95	72.04	61.52	67.96	72.61	81.00
71161	93.62	100.77	97.16	90.33	79.63	65.56	73.56	79.09	85.91
71162	91.76	99.04	95.42	88.59	77.79	63.64	71.58	76.99	84.05

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

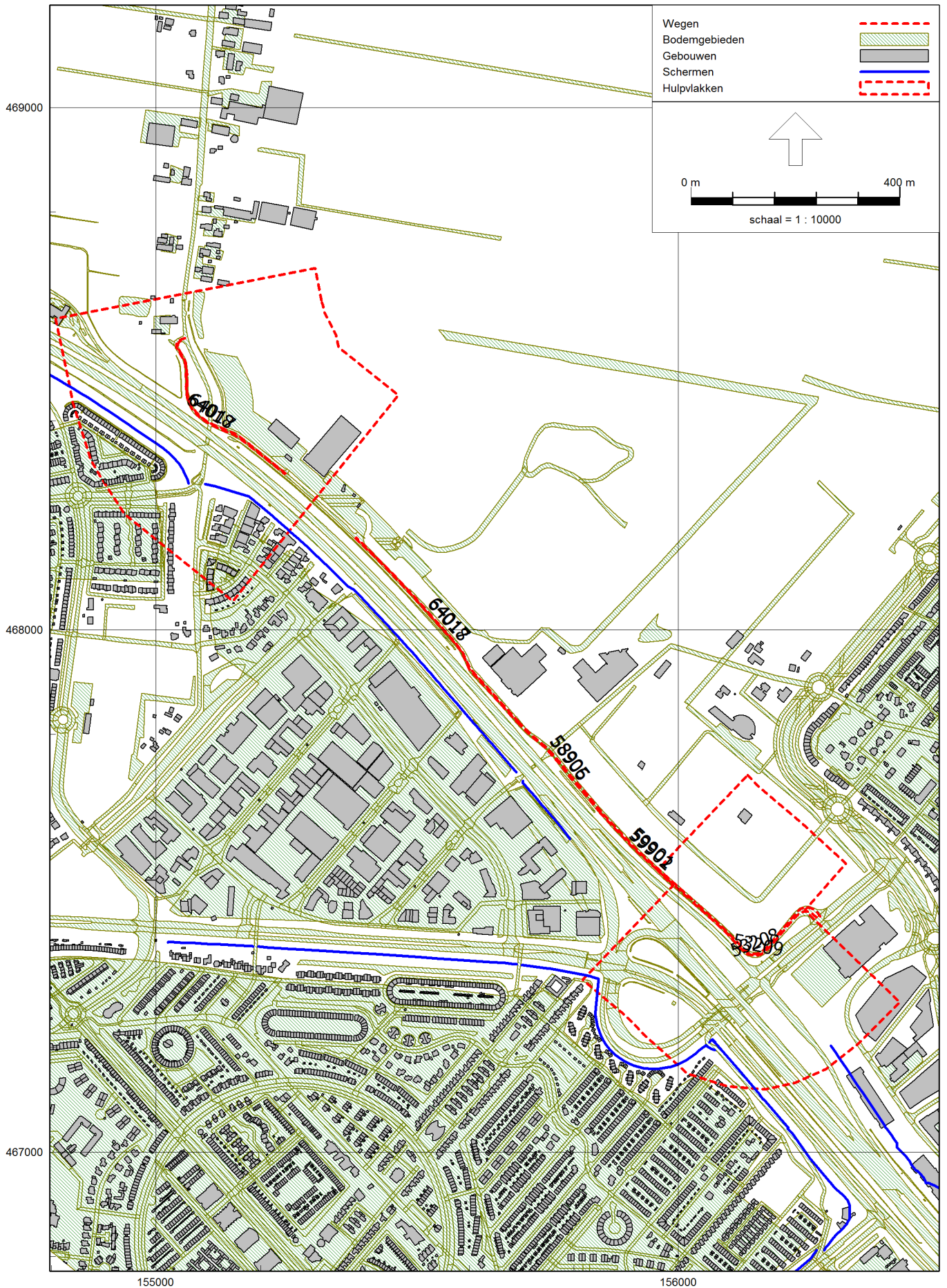
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
54528	86.12	82.56	75.74	64.83	--	--	--	--
54529	91.45	87.97	81.19	71.14	--	--	--	--
55952	95.23	91.45	84.60	73.75	--	--	--	--
55953	93.30	89.52	82.65	71.69	--	--	--	--
56292	91.25	87.84	81.10	71.78	--	--	--	--
56293	89.40	85.96	79.21	69.59	--	--	--	--
63323	95.23	91.45	84.60	73.75	--	--	--	--
63324	93.30	89.52	82.65	71.69	--	--	--	--
65813	88.08	84.79	78.06	67.68	--	--	--	--
65813	92.71	89.16	82.34	71.43	--	--	--	--
65814	89.27	86.39	79.74	73.21	--	--	--	--
65814	93.71	90.31	83.53	73.75	--	--	--	--
66801	93.88	90.47	83.69	73.88	--	--	--	--
66802	88.15	84.60	77.78	66.87	--	--	--	--
71161	93.01	89.41	82.58	71.92	--	--	--	--
71162	91.29	87.67	80.84	70.08	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 01

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 01 Plan 2035 - Oude Zevenhuizerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
54528	--	--	--	--
54529	--	--	--	--
55952	--	--	--	--
55953	--	--	--	--
56292	--	--	--	--
56293	--	--	--	--
63323	--	--	--	--
63324	--	--	--	--
65813	--	--	--	--
65813	--	--	--	--
65814	--	--	--	--
65814	--	--	--	--
66801	--	--	--	--
66802	--	--	--	--
71161	--	--	--	--
71162	--	--	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53208	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
53209	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
58905	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
58906	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
59901	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
59902	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64017	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64017	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64018	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64018	LINDEBOOMSEWEG	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53208	60	--	60	60	60	--	60
53209	60	--	60	60	60	--	60
58905	60	--	60	60	60	--	60
58906	60	--	60	60	60	--	60
59901	60	--	60	60	60	--	60
59902	60	--	60	60	60	--	60
64017	60	--	60	60	60	--	60
64017	60	--	60	60	60	--	60
64018	60	--	60	60	60	--	60
64018	60	--	60	60	60	--	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
53208	60	60	--	60	60	60	--	400.12
53209	60	60	--	60	60	60	--	400.12
58905	60	60	--	60	60	60	--	400.12
58906	60	60	--	60	60	60	--	400.12
59901	60	60	--	60	60	60	--	400.12
59902	60	60	--	60	60	60	--	400.12
64017	60	60	--	60	60	60	--	400.12
64017	60	60	--	60	60	60	--	400.12
64018	60	60	--	60	60	60	--	400.12
64018	60	60	--	60	60	60	--	400.12

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
53208	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
53209	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
58905	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
58906	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
59901	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
59902	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
64017	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
64017	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
64018	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
64018	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
53208	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
53209	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
58905	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
58906	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
59901	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
59902	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
64017	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
64017	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
64018	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
64018	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
53208	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
53209	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
58905	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
58906	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
59901	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
59902	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
64017	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
64017	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
64018	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
64018	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
53208	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
53209	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
58905	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
58906	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
59901	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
59902	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
64017	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
64017	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
64018	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
64018	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
53208	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
53209	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
58905	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
58906	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
59901	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
59902	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
64017	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
64017	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
64018	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
64018	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
53208	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
53209	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
58905	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
58906	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
59901	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
59902	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
64017	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
64017	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
64018	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
64018	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

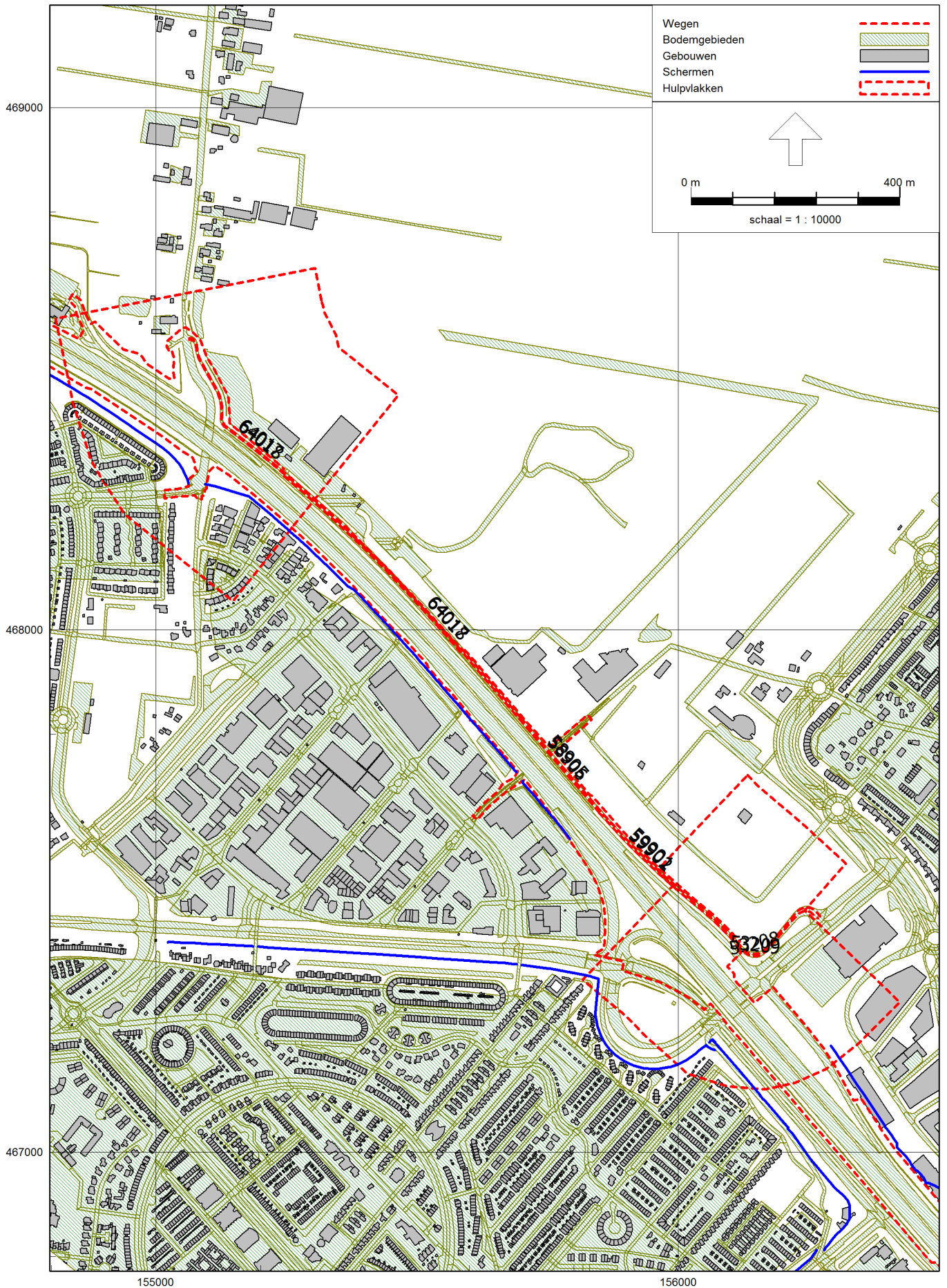
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
53208	64.90	--	--	--	--	--	--	--
53209	64.90	--	--	--	--	--	--	--
58905	64.90	--	--	--	--	--	--	--
58906	64.90	--	--	--	--	--	--	--
59901	64.90	--	--	--	--	--	--	--
59902	64.90	--	--	--	--	--	--	--
64017	64.90	--	--	--	--	--	--	--
64017	64.90	--	--	--	--	--	--	--
64018	64.90	--	--	--	--	--	--	--
64018	64.90	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 HS 2020 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
53208	--
53209	--
58905	--
58906	--
59901	--
59902	--
64017	--
64017	--
64018	--
64018	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53208	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
53209	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
58905	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
58906	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
59901	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
59902	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64017	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64017	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64018	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
64018	Lindeboomseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53208	60	--	60	60	60	--	60
53209	60	--	60	60	60	--	60
58905	60	--	60	60	60	--	60
58906	60	--	60	60	60	--	60
59901	60	--	60	60	60	--	60
59902	60	--	60	60	60	--	60
64017	60	--	60	60	60	--	60
64017	60	--	60	60	60	--	60
64018	60	--	60	60	60	--	60
64018	60	--	60	60	60	--	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
53208	60	60	--	60	60	60	--	500.12
53209	60	60	--	60	60	60	--	400.12
58905	60	60	--	60	60	60	--	500.12
58906	60	60	--	60	60	60	--	400.12
59901	60	60	--	60	60	60	--	500.12
59902	60	60	--	60	60	60	--	400.12
64017	60	60	--	60	60	60	--	500.12
64017	60	60	--	60	60	60	--	500.12
64018	60	60	--	60	60	60	--	400.12
64018	60	60	--	60	60	60	--	400.12

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
53208	6.91	3.20	0.54	--	--	--	--	--	77.19	93.75
53209	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
58905	6.91	3.20	0.54	--	--	--	--	--	77.19	93.75
58906	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
59901	6.91	3.20	0.54	--	--	--	--	--	77.19	93.75
59902	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
64017	6.91	3.20	0.54	--	--	--	--	--	77.19	93.75
64017	6.91	3.20	0.54	--	--	--	--	--	77.19	93.75
64018	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84
64018	6.97	3.06	0.52	--	--	--	--	--	71.74	91.84

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
53208	92.94	--	16.58	4.56	5.20	--	6.22	1.69	1.86	--
53209	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
58905	92.94	--	16.58	4.56	5.20	--	6.22	1.69	1.86	--
58906	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
59901	92.94	--	16.58	4.56	5.20	--	6.22	1.69	1.86	--
59902	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
64017	92.94	--	16.58	4.56	5.20	--	6.22	1.69	1.86	--
64017	92.94	--	16.58	4.56	5.20	--	6.22	1.69	1.86	--
64018	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--
64018	90.82	--	20.55	5.96	6.76	--	7.71	2.20	2.42	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
53208	--	--	--	--	26.67	15.00	2.50	--	5.73	0.73	0.14
53209	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
58905	--	--	--	--	26.67	15.00	2.50	--	5.73	0.73	0.14
58906	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
59901	--	--	--	--	26.67	15.00	2.50	--	5.73	0.73	0.14
59902	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
64017	--	--	--	--	26.67	15.00	2.50	--	5.73	0.73	0.14
64017	--	--	--	--	26.67	15.00	2.50	--	5.73	0.73	0.14
64018	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14
64018	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	5.73	0.73	0.14

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
53208	--	2.15	0.27	0.05	--	73.56	82.26	88.86	93.20	97.96
53209	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
58905	--	2.15	0.27	0.05	--	73.56	82.26	88.86	93.20	97.96
58906	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
59901	--	2.15	0.27	0.05	--	73.56	82.26	88.86	93.20	97.96
59902	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
64017	--	2.15	0.27	0.05	--	73.56	82.26	88.86	93.20	97.96
64017	--	2.15	0.27	0.05	--	73.56	82.26	88.86	93.20	97.96
64018	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28
64018	--	2.15	0.27	0.05	--	73.29	82.05	88.73	92.87	97.28

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
53208	94.59	87.89	79.02	67.18	75.45	81.44	87.29	93.77	90.21
53209	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
58905	94.59	87.89	79.02	67.18	75.45	81.44	87.29	93.77	90.21
58906	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
59901	94.59	87.89	79.02	67.18	75.45	81.44	87.29	93.77	90.21
59902	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
64017	94.59	87.89	79.02	67.18	75.45	81.44	87.29	93.77	90.21
64017	94.59	87.89	79.02	67.18	75.45	81.44	87.29	93.77	90.21
64018	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19
64018	93.95	87.27	78.66	66.50	74.87	81.00	86.52	92.71	89.19

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
53208	83.41	73.24	59.64	67.96	74.02	79.70	86.07	82.52	75.73
53209	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
58905	83.41	73.24	59.64	67.96	74.02	79.70	86.07	82.52	75.73
58906	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
59901	83.41	73.24	59.64	67.96	74.02	79.70	86.07	82.52	75.73
59902	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
64017	83.41	73.24	59.64	67.96	74.02	79.70	86.07	82.52	75.73
64017	83.41	73.24	59.64	67.96	74.02	79.70	86.07	82.52	75.73
64018	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75
64018	82.40	72.44	59.00	67.42	73.62	78.97	85.04	81.53	74.75

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
53208	65.65	--	--	--	--	--	--	--
53209	64.90	--	--	--	--	--	--	--
58905	65.65	--	--	--	--	--	--	--
58906	64.90	--	--	--	--	--	--	--
59901	65.65	--	--	--	--	--	--	--
59902	64.90	--	--	--	--	--	--	--
64017	65.65	--	--	--	--	--	--	--
64017	65.65	--	--	--	--	--	--	--
64018	64.90	--	--	--	--	--	--	--
64018	64.90	--	--	--	--	--	--	--

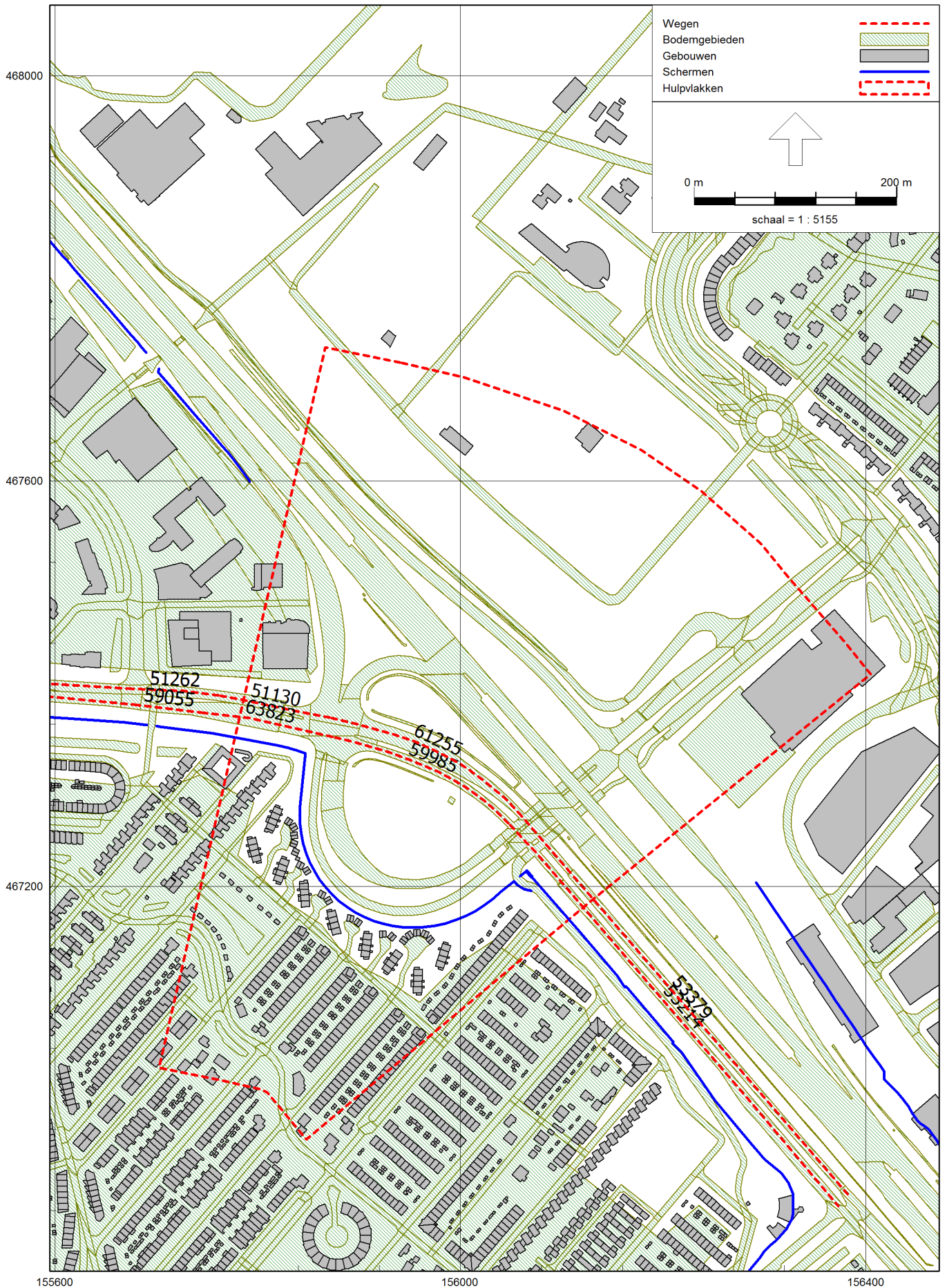
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 02

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 02 Plan 2035 - Lindeboomseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
53208	--
53209	--
58905	--
58906	--
59901	--
59902	--
64017	--
64017	--
64018	--
64018	--

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 03 - Rondweg Oost



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
59985	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
53379	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
53214	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
61255	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
52525	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
51262	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
51130	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
59055	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
63480	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
63823	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
59985	70	--	70	70	70	--	70
53379	70	--	70	70	70	--	70
53214	70	--	70	70	70	--	70
61255	70	--	70	70	70	--	70
52525	70	--	70	70	70	--	70
51262	70	--	70	70	70	--	70
51130	70	--	70	70	70	--	70
59055	70	--	70	70	70	--	70
63480	70	--	70	70	70	--	70
63823	70	--	70	70	70	--	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
59985	70	70	--	70	70	70	--	12900.04
53379	70	70	--	70	70	70	--	13099.92
53214	70	70	--	70	70	70	--	12900.04
61255	70	70	--	70	70	70	--	13099.92
52525	70	70	--	70	70	70	--	11600.00
51262	70	70	--	70	70	70	--	18004.00
51130	70	70	--	70	70	70	--	18004.00
59055	70	70	--	70	70	70	--	15788.00
63480	70	70	--	70	70	70	--	13200.00
63823	70	70	--	70	70	70	--	15788.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
59985	7.12	2.41	0.61	--	--	--	--	--	92.49	96.39
53379	7.13	2.40	0.61	--	--	--	--	--	91.79	96.03
53214	7.12	2.41	0.61	--	--	--	--	--	92.49	96.39
61255	7.13	2.40	0.61	--	--	--	--	--	91.79	96.03
52525	7.11	2.44	0.61	--	--	--	--	--	94.42	97.17
51262	7.12	2.42	0.61	--	--	--	--	--	92.82	96.55
51130	7.12	2.42	0.61	--	--	--	--	--	92.82	96.55
59055	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.24	96.61
63480	7.11	2.43	0.61	--	--	--	--	--	94.25	97.51
63823	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.24	96.61

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
59985	95.69	--	4.55	2.19	2.62	--	2.96	1.42	1.70	--
53379	95.28	--	4.98	2.40	2.86	--	3.24	1.56	1.86	--
53214	95.69	--	4.55	2.19	2.62	--	2.96	1.42	1.70	--
61255	95.28	--	4.98	2.40	2.86	--	3.24	1.56	1.86	--
52525	97.18	--	3.39	1.77	1.41	--	2.18	1.06	1.41	--
51262	95.45	--	4.37	2.07	2.73	--	2.81	1.38	1.82	--
51130	95.45	--	4.37	2.07	2.73	--	2.81	1.38	1.82	--
59055	96.88	--	4.09	2.09	2.08	--	2.67	1.31	1.04	--
63480	96.30	--	3.51	1.56	2.47	--	2.24	0.93	1.23	--
63823	96.88	--	4.09	2.09	2.08	--	2.67	1.31	1.04	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
59985	--	--	--	--	850.00	300.00	75.00	--	41.81	6.82	2.05
53379	--	--	--	--	857.08	302.50	75.62	--	46.46	7.57	2.27
53214	--	--	--	--	850.00	300.00	75.00	--	41.81	6.82	2.05
61255	--	--	--	--	857.08	302.50	75.62	--	46.46	7.57	2.27
52525	--	--	--	--	779.00	275.00	69.00	--	28.00	5.00	1.00
51262	--	--	--	--	1190.00	420.00	105.00	--	56.00	9.00	3.00
51130	--	--	--	--	1190.00	420.00	105.00	--	56.00	9.00	3.00
59055	--	--	--	--	1048.00	370.00	93.00	--	46.00	8.00	2.00
63480	--	--	--	--	885.00	313.00	78.00	--	33.00	5.00	2.00
63823	--	--	--	--	1048.00	370.00	93.00	--	46.00	8.00	2.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
59985	--	27.19	4.43	1.33	--	83.19	92.12	97.72	104.35	110.80
53379	--	30.21	4.92	1.48	--	83.44	92.38	98.00	104.57	110.90
53214	--	27.19	4.43	1.33	--	83.19	92.12	97.72	104.35	110.80
61255	--	30.21	4.92	1.48	--	83.44	92.38	98.00	104.57	110.90
52525	--	18.00	3.00	1.00	--	82.20	91.10	96.60	103.43	110.23
51262	--	36.00	6.00	2.00	--	84.55	93.48	99.06	105.72	112.23
51130	--	36.00	6.00	2.00	--	84.55	93.48	99.06	105.72	112.23
59055	--	30.00	5.00	1.00	--	83.88	92.79	98.35	105.06	111.63
63480	--	21.00	3.00	1.00	--	82.81	91.71	97.22	104.03	110.80
63823	--	30.00	5.00	1.00	--	83.88	92.79	98.35	105.06	111.63

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
59985	107.10	100.26	89.63	77.38	86.22	91.60	98.70	105.89	102.17
53379	107.21	100.37	89.79	77.54	86.40	91.80	98.84	105.96	102.25
53214	107.10	100.26	89.63	77.38	86.22	91.60	98.70	105.89	102.17
61255	107.21	100.37	89.79	77.54	86.40	91.80	98.84	105.96	102.25
52525	106.52	99.67	88.90	76.68	85.52	90.83	98.04	105.43	101.71
51262	108.52	101.68	91.03	78.78	87.62	92.98	100.11	107.34	103.62
51130	108.52	101.68	91.03	78.78	87.62	92.98	100.11	107.34	103.62
59055	107.93	101.09	90.40	78.19	87.04	92.40	99.53	106.78	103.06
63480	107.09	100.24	89.48	77.11	85.94	91.22	98.49	105.96	102.24
63823	107.93	101.09	90.40	78.19	87.04	92.40	99.53	106.78	103.06

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
59985	95.32	84.39	71.61	80.47	85.90	92.89	99.94	96.23	89.37
53379	95.39	84.49	71.79	80.66	86.12	93.06	100.02	96.30	89.45
53214	95.32	84.39	71.61	80.47	85.90	92.89	99.94	96.23	89.37
61255	95.39	84.49	71.79	80.66	86.12	93.06	100.02	96.30	89.45
52525	94.85	83.85	70.80	79.52	84.84	92.15	99.45	95.72	88.86
51262	96.76	85.82	73.16	82.02	87.46	94.43	101.42	97.71	90.86
51130	96.76	85.82	73.16	82.02	87.46	94.43	101.42	97.71	90.86
59055	96.20	85.25	72.03	80.93	86.26	93.39	100.74	97.03	90.17
63480	95.38	84.35	71.48	80.40	85.77	92.80	100.03	96.32	89.47
63823	96.20	85.25	72.03	80.93	86.26	93.39	100.74	97.03	90.17

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

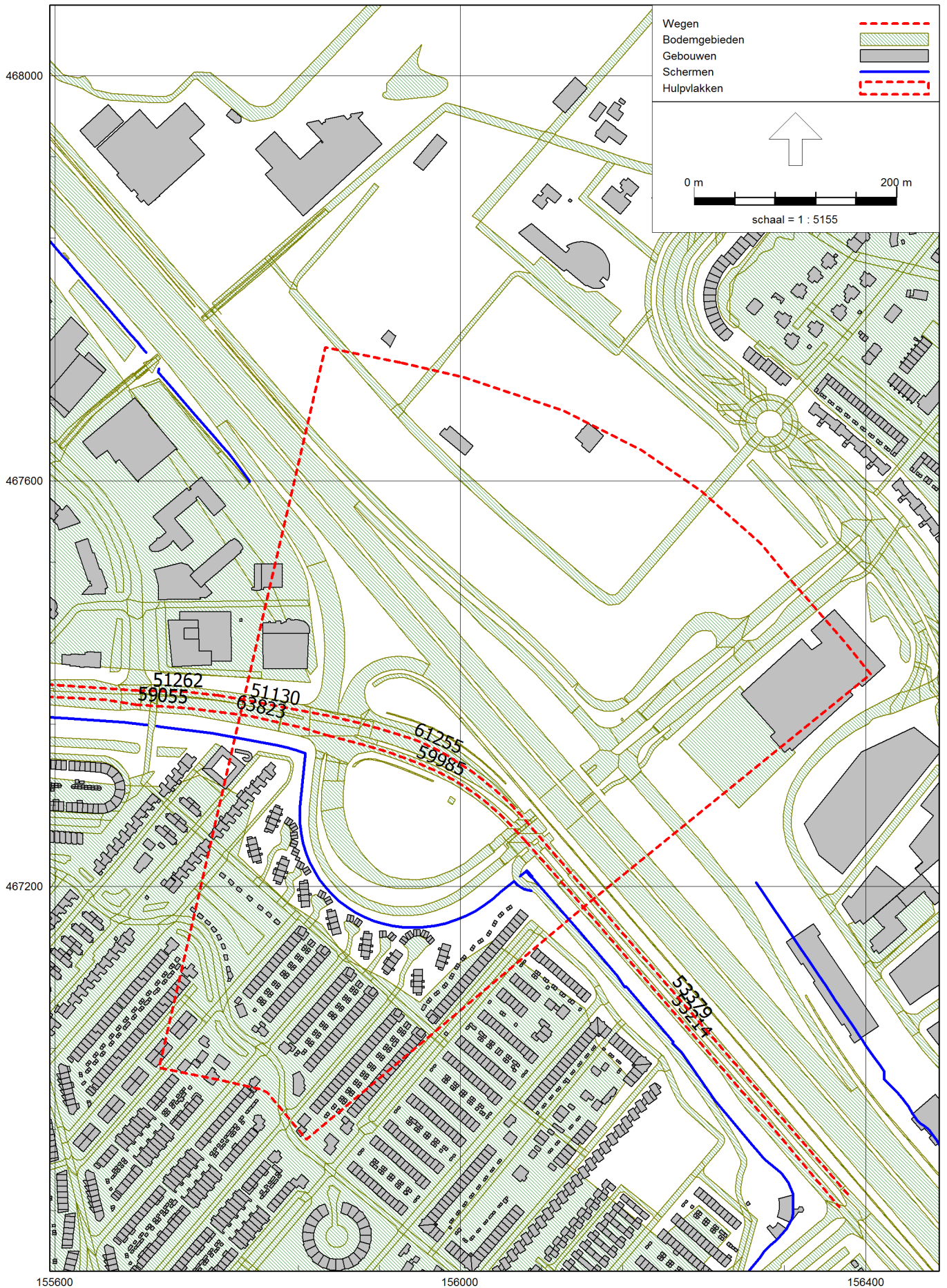
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
59985	78.50	--	--	--	--	--	--	--
53379	78.61	--	--	--	--	--	--	--
53214	78.50	--	--	--	--	--	--	--
61255	78.61	--	--	--	--	--	--	--
52525	77.87	--	--	--	--	--	--	--
51262	80.01	--	--	--	--	--	--	--
51130	80.01	--	--	--	--	--	--	--
59055	79.19	--	--	--	--	--	--	--
63480	78.54	--	--	--	--	--	--	--
63823	79.19	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 HS 2020 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
59985	--
53379	--
53214	--
61255	--
52525	--
51262	--
51130	--
59055	--
63480	--
63823	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
59985	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
53379	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
53214	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
61255	Rondweg Oost	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
52525	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
51262	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
51130	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
59055	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
63480	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
63823	Rondweg Noord	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
59985	70	--	70	70	70	--	70
53379	70	--	70	70	70	--	70
53214	70	--	70	70	70	--	70
61255	70	--	70	70	70	--	70
52525	70	--	70	70	70	--	70
51262	70	--	70	70	70	--	70
51130	70	--	70	70	70	--	70
59055	70	--	70	70	70	--	70
63480	70	--	70	70	70	--	70
63823	70	--	70	70	70	--	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
59985	70	70	--	70	70	70	--	14000.08
53379	70	70	--	70	70	70	--	12399.84
53214	70	70	--	70	70	70	--	14000.08
61255	70	70	--	70	70	70	--	12399.84
52525	70	70	--	70	70	70	--	13508.00
51262	70	70	--	70	70	70	--	20988.00
51130	70	70	--	70	70	70	--	20628.00
59055	70	70	--	70	70	70	--	19196.00
63480	70	70	--	70	70	70	--	16100.00
63823	70	70	--	70	70	70	--	19196.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
59985	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.84	97.06
53379	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.92	97.10
53214	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.84	97.06
61255	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.92	97.10
52525	7.11	2.43	0.61	--	--	--	--	--	94.38	97.56
51262	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.37	96.86
51130	7.10	2.47	0.62	--	--	--	--	--	93.24	96.86
59055	7.12	2.42	0.61	--	--	--	--	--	92.76	96.55
63480	7.12	2.43	0.61	--	--	--	--	--	93.98	97.19
63823	7.12	2.42	0.61	--	--	--	--	--	92.76	96.55

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
59985	96.49	--	3.73	1.78	2.13	--	2.43	1.16	1.38	--
53379	96.54	--	3.69	1.76	2.10	--	2.40	1.15	1.36	--
53214	96.49	--	3.73	1.78	2.13	--	2.43	1.16	1.38	--
61255	96.54	--	3.69	1.76	2.10	--	2.40	1.15	1.36	--
52525	96.39	--	3.43	1.52	2.41	--	2.19	0.91	1.20	--
51262	96.09	--	4.02	1.96	2.34	--	2.61	1.18	1.56	--
51130	96.09	--	4.10	1.96	2.34	--	2.66	1.18	1.56	--
59055	95.73	--	4.39	2.16	2.56	--	2.85	1.29	1.71	--
63480	96.94	--	3.66	1.79	2.04	--	2.36	1.02	1.02	--
63823	95.73	--	4.39	2.16	2.56	--	2.85	1.29	1.71	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
59985	--	--	--	--	935.00	330.00	82.50	--	37.17	6.06	1.82
53379	--	--	--	--	828.75	292.50	73.12	--	32.52	5.30	1.59
53214	--	--	--	--	935.00	330.00	82.50	--	37.17	6.06	1.82
61255	--	--	--	--	828.75	292.50	73.12	--	32.52	5.30	1.59
52525	--	--	--	--	907.00	320.00	80.00	--	33.00	5.00	2.00
51262	--	--	--	--	1395.00	493.00	123.00	--	60.00	10.00	3.00
51130	--	--	--	--	1365.00	493.00	123.00	--	60.00	10.00	3.00
59055	--	--	--	--	1268.00	448.00	112.00	--	60.00	10.00	3.00
63480	--	--	--	--	1077.00	380.00	95.00	--	42.00	7.00	2.00
63823	--	--	--	--	1268.00	448.00	112.00	--	60.00	10.00	3.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
59985	--	24.17	3.94	1.18	--	83.19	92.09	97.63	104.39	111.08
53379	--	21.14	3.45	1.03	--	82.64	91.54	97.07	103.85	110.55
53214	--	24.17	3.94	1.18	--	83.19	92.09	97.63	104.39	111.08
61255	--	21.14	3.45	1.03	--	82.64	91.54	97.07	103.85	110.55
52525	--	21.00	3.00	1.00	--	82.87	91.77	97.28	104.10	110.89
51262	--	39.00	6.00	2.00	--	85.07	93.99	99.54	106.26	112.86
51130	--	39.00	6.00	2.00	--	85.02	93.94	99.50	106.21	112.78
59055	--	39.00	6.00	2.00	--	84.85	93.77	99.36	106.02	112.51
63480	--	27.00	4.00	1.00	--	83.75	92.66	98.19	104.97	111.68
63823	--	39.00	6.00	2.00	--	84.85	93.77	99.36	106.02	112.51

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
59985	107.37	100.53	89.80	77.53	86.36	91.68	98.89	106.24	102.52
53379	106.84	100.00	89.26	77.00	85.82	91.14	98.35	105.71	101.99
53214	107.37	100.53	89.80	77.53	86.36	91.68	98.89	106.24	102.52
61255	106.84	100.00	89.26	77.00	85.82	91.14	98.35	105.71	101.99
52525	107.18	100.34	89.57	77.18	86.01	91.28	98.57	106.05	102.33
51262	109.16	102.32	91.62	79.33	88.18	93.52	100.68	108.00	104.28
51130	109.08	102.24	91.55	79.33	88.18	93.52	100.68	108.00	104.28
59055	108.81	101.97	91.32	79.03	87.89	93.25	100.36	107.61	103.90
63480	107.97	101.13	90.39	78.06	86.91	92.22	99.43	106.83	103.11
63823	108.81	101.97	91.32	79.03	87.89	93.25	100.36	107.61	103.90

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
59985	95.66	84.67	71.73	80.57	85.94	93.05	100.27	96.56	89.70
53379	95.13	84.14	71.19	80.03	85.39	92.51	99.74	96.03	89.17
53214	95.66	84.67	71.73	80.57	85.94	93.05	100.27	96.56	89.70
61255	95.13	84.14	71.19	80.03	85.39	92.51	99.74	96.03	89.17
52525	95.47	84.44	71.56	80.47	85.84	92.89	100.13	96.42	89.57
51262	97.42	86.45	73.62	82.46	87.86	94.92	102.05	98.33	91.48
51130	97.42	86.45	73.62	82.46	87.86	94.92	102.05	98.33	91.48
59055	97.04	86.09	73.35	82.20	87.62	94.63	101.68	97.96	91.11
63480	96.25	85.25	72.10	81.00	86.32	93.46	100.83	97.11	90.25
63823	97.04	86.09	73.35	82.20	87.62	94.63	101.68	97.96	91.11

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 03

D04001.000037
Bijlage 2

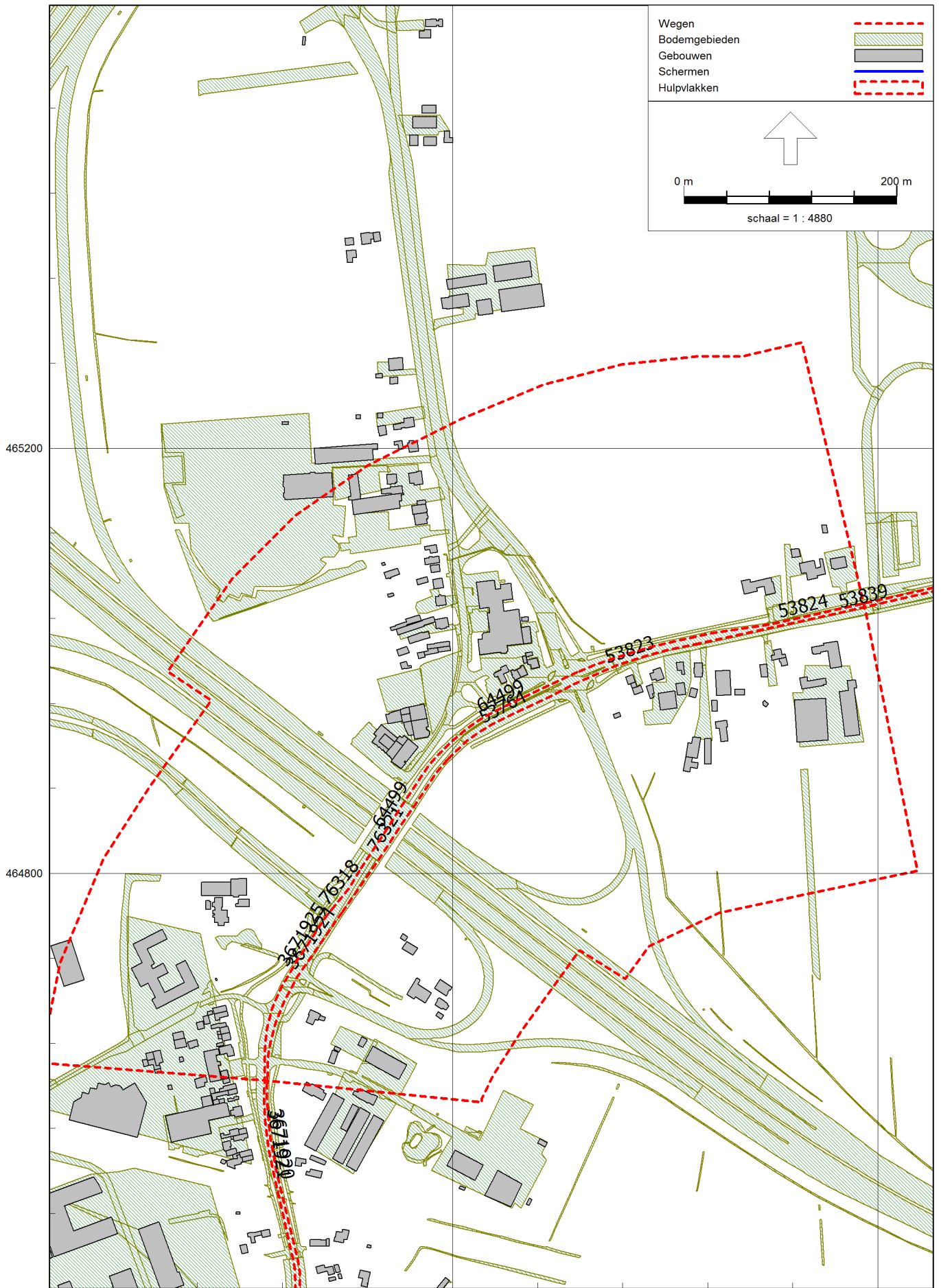
Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
59985	78.76	--	--	--	--	--	--	--
53379	78.23	--	--	--	--	--	--	--
53214	78.76	--	--	--	--	--	--	--
61255	78.23	--	--	--	--	--	--	--
52525	78.63	--	--	--	--	--	--	--
51262	80.57	--	--	--	--	--	--	--
51130	80.57	--	--	--	--	--	--	--
59055	80.24	--	--	--	--	--	--	--
63480	79.27	--	--	--	--	--	--	--
63823	80.24	--	--	--	--	--	--	--

Model: 03 Plan 2035 - Rondweg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
59985	--
53379	--
53214	--
61255	--
52525	--
51262	--
51130	--
59055	--
63480	--
63823	--

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 06a - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53764	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
53823	Westerdorpstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
53824	Westerdorpstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
53839	Westerdorpstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
64499	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
64499	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
76318	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
76321	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
3671920	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
3671921	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
3671924	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
3671925	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53764	80	--	50	50	50	--	50
53823	80	--	80	80	80	--	80
53824	80	--	80	80	80	--	80
53839	80	--	80	80	80	--	80
64499	50	--	50	50	50	--	50
64499	80	--	50	50	50	--	50
76318	50	--	50	50	50	--	50
76321	50	--	50	50	50	--	50
3671920	50	--	50	50	50	--	50
3671921	50	--	50	50	50	--	50
3671924	50	--	50	50	50	--	50
3671925	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
53764	50	50	--	50	50	50	--
53823	80	80	--	75	75	75	--
53824	80	80	--	75	75	75	--
53839	80	80	--	75	75	75	--
64499	50	50	--	50	50	50	--
64499	50	50	--	50	50	50	--
76318	50	50	--	50	50	50	--
76321	50	50	--	50	50	50	--
3671920	50	50	--	50	50	50	--
3671921	50	50	--	50	50	50	--
3671924	50	50	--	50	50	50	--
3671925	50	50	--	50	50	50	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
53764	11300.08	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.76
53823	8299.92	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.61
53824	9399.92	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	93.47
53839	8299.92	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.61
64499	10900.04	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	93.43
64499	10900.04	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	93.43
76318	10800.04	6.66	3.45	0.79	--	--	--	--	--	91.35
76321	11300.08	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.76
3671920	1100.12	6.68	3.41	0.78	--	--	--	--	--	89.41
3671921	1300.08	6.66	3.45	0.79	--	--	--	--	--	91.01
3671924	9300.00	6.66	3.45	0.79	--	--	--	--	--	91.21
3671925	6899.92	6.67	3.42	0.78	--	--	--	--	--	89.87

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
53764	96.06	88.73	--	5.14	2.80	8.00	--	2.10	1.14	3.27
53823	95.97	88.52	--	5.25	2.86	8.15	--	2.15	1.17	3.33
53824	96.46	89.81	--	4.64	2.52	7.24	--	1.89	1.03	2.95
53839	95.97	88.52	--	5.25	2.86	8.15	--	2.15	1.17	3.33
64499	96.44	89.74	--	4.67	2.53	7.28	--	1.91	1.03	2.98
64499	96.44	89.74	--	4.67	2.53	7.28	--	1.91	1.03	2.98
76318	97.86	96.83	--	5.17	1.28	1.89	--	3.48	0.86	1.28
76321	96.06	88.73	--	5.14	2.80	8.00	--	2.10	1.14	3.27
3671920	97.33	96.04	--	6.33	1.60	2.33	--	4.26	1.07	1.63
3671921	97.77	96.68	--	5.37	1.34	1.95	--	3.62	0.89	1.37
3671924	97.82	96.78	--	5.26	1.31	1.92	--	3.53	0.88	1.30
3671925	97.46	96.26	--	6.06	1.52	2.24	--	4.07	1.02	1.50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
53764	--	--	--	--	--	708.75	341.25	78.75	--	39.29	9.94
53823	--	--	--	--	--	519.75	250.25	57.75	--	29.46	7.46
53824	--	--	--	--	--	594.00	286.00	66.00	--	29.46	7.46
53839	--	--	--	--	--	519.75	250.25	57.75	--	29.46	7.46
64499	--	--	--	--	--	688.50	331.50	76.50	--	34.38	8.70
64499	--	--	--	--	--	688.50	331.50	76.50	--	34.38	8.70
76318	--	--	--	--	--	656.67	365.00	82.50	--	37.20	4.78
76321	--	--	--	--	--	708.75	341.25	78.75	--	39.29	9.94
3671920	--	--	--	--	--	65.67	36.50	8.25	--	4.65	0.60
3671921	--	--	--	--	--	78.80	43.80	9.90	--	4.65	0.60
3671924	--	--	--	--	--	564.73	313.90	70.95	--	32.55	4.19
3671925	--	--	--	--	--	413.70	229.95	51.97	--	27.90	3.59

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
53764	7.10	--	16.05	4.06	2.90	--	84.48	91.80	98.62	103.18
53823	5.32	--	12.04	3.04	2.17	--	80.68	90.54	95.80	102.76
53824	5.32	--	12.04	3.04	2.17	--	81.02	90.86	96.11	103.12
53839	5.32	--	12.04	3.04	2.17	--	80.68	90.54	95.80	102.76
64499	6.21	--	14.04	3.55	2.54	--	84.14	91.42	98.16	102.88
64499	6.21	--	14.04	3.55	2.54	--	84.14	91.42	98.16	102.88
76318	1.61	--	25.00	3.22	1.09	--	84.75	92.05	98.98	103.45
76321	7.10	--	16.05	4.06	2.90	--	84.48	91.80	98.62	103.18
3671920	0.20	--	3.13	0.40	0.14	--	75.32	82.70	89.76	93.93
3671921	0.20	--	3.13	0.40	0.14	--	75.65	82.96	89.92	94.33
3671924	1.41	--	21.88	2.81	0.95	--	84.14	91.45	98.39	102.83
3671925	1.21	--	18.75	2.41	0.81	--	83.18	90.54	97.58	101.82

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
53764	109.10	105.74	99.01	89.89	80.16	87.22	93.55	99.12	105.52
53823	109.72	105.94	99.07	88.04	76.51	86.28	91.49	98.70	106.27
53824	110.23	106.44	99.57	88.50	76.93	86.69	91.89	99.14	106.81
53839	109.72	105.94	99.07	88.04	76.51	86.28	91.49	98.70	106.27
64499	108.89	105.52	98.78	89.55	79.89	86.91	93.15	98.89	105.35
64499	108.89	105.52	98.78	89.55	79.89	86.91	93.15	98.89	105.35
76318	109.03	105.68	98.97	90.10	79.79	86.60	92.43	98.97	105.62
76321	109.10	105.74	99.01	89.89	80.16	87.22	93.55	99.12	105.52
3671920	99.27	95.96	89.27	80.66	70.03	76.90	82.90	89.15	95.69
3671921	99.86	96.52	89.81	80.99	70.62	77.44	83.30	89.79	96.42
3671924	108.39	105.04	98.33	89.48	79.15	85.96	91.81	98.33	104.97
3671925	107.21	103.89	97.19	88.53	77.97	84.82	90.78	97.10	103.67

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
53764	102.08	95.32	85.55	76.09	83.61	90.75	94.58	100.03	96.76
53823	102.48	95.60	84.41	72.17	82.10	87.40	94.15	100.51	96.73
53824	103.02	96.14	84.93	72.44	82.35	87.64	94.45	100.98	97.21
53839	102.48	95.60	84.41	72.17	82.10	87.40	94.15	100.51	96.73
64499	101.90	95.13	85.28	75.70	83.17	90.25	94.23	99.79	96.50
64499	101.90	95.13	85.28	75.70	83.17	90.25	94.23	99.79	96.50
76318	102.12	95.34	85.14	73.79	80.71	86.85	92.86	99.30	95.83
76321	102.08	95.32	85.55	76.09	83.61	90.75	94.58	100.03	96.76
3671920	92.21	85.43	75.37	64.12	71.12	77.44	83.13	89.41	85.96
3671921	92.93	86.14	75.97	64.65	71.59	77.76	83.71	90.12	86.65
3671924	101.48	94.69	84.50	73.15	80.08	86.23	92.22	98.65	95.18
3671925	100.18	93.40	83.31	72.02	79.00	85.27	91.04	97.37	93.91

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
53764	90.07	81.52	--	--	--	--	--	--
53823	89.88	79.02	--	--	--	--	--	--
53824	90.35	79.44	--	--	--	--	--	--
53839	89.88	79.02	--	--	--	--	--	--
64499	89.79	81.12	--	--	--	--	--	--
64499	89.79	81.12	--	--	--	--	--	--
76318	89.06	79.13	--	--	--	--	--	--
76321	90.07	81.52	--	--	--	--	--	--
3671920	79.20	69.46	--	--	--	--	--	--
3671921	79.88	69.99	--	--	--	--	--	--
3671924	88.41	78.50	--	--	--	--	--	--
3671925	87.15	77.36	--	--	--	--	--	--

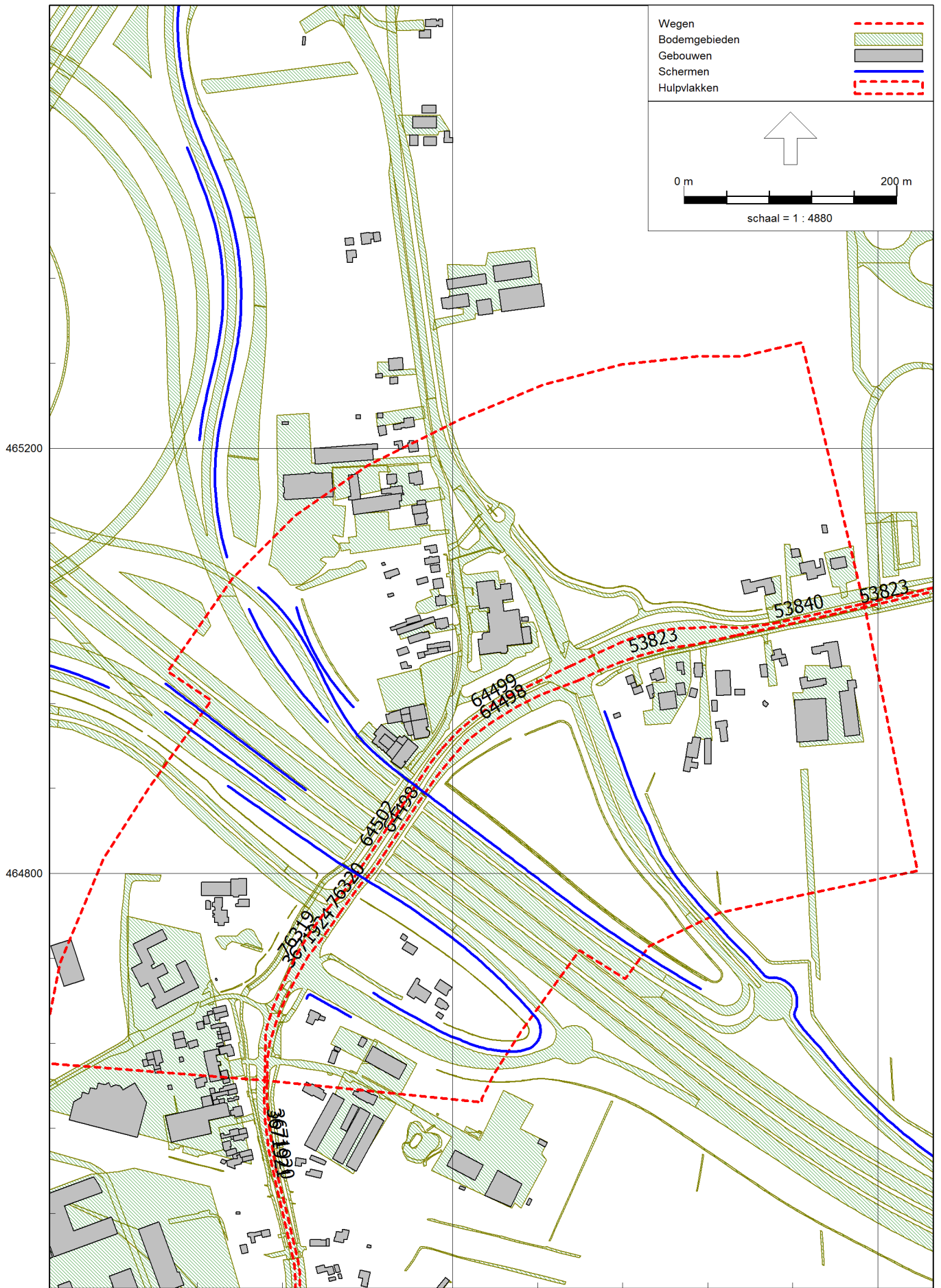
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a HS 2020 - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
53764	--	--
53823	--	--
53824	--	--
53839	--	--
64499	--	--
64499	--	--
76318	--	--
76321	--	--
3671920	--	--
3671921	--	--
3671924	--	--
3671925	--	--

Overzicht ligging wegen Plan2035 - Locatie 06a - Amersfoortseweg/Westerdorpstraat



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53823	Westerdorpsstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
53823	Westerdorpsstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
53840	Westerdorpsstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
64498	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
64498	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
64499	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	80	80
64502	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
76319	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
76320	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
3671920	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
3671921	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
3671924	Amersfoortsestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53823	80	--	80	80	80	--	80
53823	50	--	50	50	50	--	50
53840	80	--	80	80	80	--	80
64498	50	--	50	50	50	--	50
64498	50	--	50	50	50	--	50
64499	80	--	80	80	80	--	80
64502	50	--	50	50	50	--	50
76319	50	--	50	50	50	--	50
76320	50	--	50	50	50	--	50
3671920	50	--	50	50	50	--	50
3671921	50	--	50	50	50	--	50
3671924	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
53823	80	80	--	75	75	75	--
53823	50	50	--	50	50	50	--
53840	80	80	--	75	75	75	--
64498	50	50	--	50	50	50	--
64498	50	50	--	50	50	50	--
64499	80	80	--	75	75	75	--
64502	50	50	--	50	50	50	--
76319	50	50	--	50	50	50	--
76320	50	50	--	50	50	50	--
3671920	50	50	--	50	50	50	--
3671921	50	50	--	50	50	50	--
3671924	50	50	--	50	50	50	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
53823	10799.92	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.32
53823	10799.92	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.32
53840	11600.04	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.83
64498	13800.08	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	94.07
64498	13800.08	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	94.07
64499	13900.04	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.64
64502	13900.04	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.64
76319	6099.92	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.95
76320	11600.08	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	92.94
3671920	100.00	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00
3671921	100.00	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00
3671924	11600.08	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	92.94

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
53823	96.93	91.08	--	4.04	2.18	6.33	--	1.65	0.89	2.58
53823	96.93	91.08	--	4.04	2.18	6.33	--	1.65	0.89	2.58
53840	96.66	90.33	--	4.38	2.37	6.86	--	1.79	0.97	2.81
64498	96.79	90.70	--	4.21	2.28	6.60	--	1.72	0.93	2.70
64498	96.79	90.70	--	4.21	2.28	6.60	--	1.72	0.93	2.70
64499	95.99	88.56	--	5.22	2.84	8.13	--	2.13	1.16	3.31
64502	95.99	88.56	--	5.22	2.84	8.13	--	2.13	1.16	3.31
76319	94.45	84.63	--	7.14	3.94	10.92	--	2.92	1.61	4.45
76320	96.16	89.01	--	5.01	2.72	7.80	--	2.05	1.11	3.19
3671920	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
3671921	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
3671924	96.16	89.01	--	5.01	2.72	7.80	--	2.05	1.11	3.19

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
53823	--	--	--	--	--	688.50	331.50	76.50	--	29.46	7.46
53823	--	--	--	--	--	688.50	331.50	76.50	--	29.46	7.46
53840	--	--	--	--	--	735.75	354.25	81.75	--	34.38	8.70
64498	--	--	--	--	--	877.50	422.50	97.50	--	39.29	9.94
64498	--	--	--	--	--	877.50	422.50	97.50	--	39.29	9.94
64499	--	--	--	--	--	870.75	419.25	96.75	--	49.11	12.42
64502	--	--	--	--	--	870.75	419.25	96.75	--	49.11	12.42
76319	--	--	--	--	--	371.25	178.75	41.25	--	29.46	7.46
76320	--	--	--	--	--	729.00	351.00	81.00	--	39.29	9.94
3671920	--	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	--	--
3671921	--	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	--	--
3671924	--	--	--	--	--	729.00	351.00	81.00	--	39.29	9.94

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
53823	5.32	--	12.04	3.04	2.17	--	81.42	91.23	96.47	103.54
53823	5.32	--	12.04	3.04	2.17	--	83.84	91.06	97.69	102.65
53840	6.21	--	14.04	3.55	2.54	--	81.85	91.68	96.92	103.96
64498	7.10	--	16.05	4.06	2.90	--	84.98	92.21	98.88	103.77
64498	7.10	--	16.05	4.06	2.90	--	84.98	92.21	98.88	103.77
64499	8.88	--	20.06	5.08	3.62	--	82.91	92.77	98.03	104.99
64502	8.88	--	20.06	5.08	3.62	--	85.41	92.74	99.57	104.10
76319	5.32	--	12.04	3.04	2.17	--	82.50	89.97	97.03	101.04
76320	7.10	--	16.05	4.06	2.90	--	84.54	91.85	98.65	103.25
3671920	--	--	--	--	--	--	61.36	67.80	72.45	80.84
3671921	--	--	--	--	--	--	61.36	67.80	72.45	80.84
3671924	7.10	--	16.05	4.06	2.90	--	84.54	91.85	98.65	103.25

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
53823	110.80	107.02	100.14	89.03	77.42	87.16	92.35	99.65	107.42
53823	108.78	105.39	98.64	89.25	79.69	86.66	92.78	98.74	105.29
53840	111.13	107.34	100.47	89.38	77.80	87.54	92.74	100.01	107.73
64498	109.87	106.48	99.73	90.38	80.80	87.78	93.94	99.84	106.36
64498	109.87	106.48	99.73	90.38	80.80	87.78	93.94	99.84	106.36
64499	111.96	108.17	101.31	90.27	78.75	88.52	93.73	100.93	108.51
64502	110.01	106.65	99.92	90.82	81.08	88.15	94.49	100.04	106.43
76319	106.62	103.33	96.62	87.92	77.93	85.14	91.75	96.76	102.91
76320	109.20	105.83	99.10	89.95	80.24	87.29	93.60	99.22	105.63
3671920	88.00	84.44	77.62	66.71	58.19	64.62	69.28	77.67	84.82
3671921	88.00	84.44	77.62	66.71	58.19	64.62	69.28	77.67	84.82
3671924	109.20	105.83	99.10	89.95	80.24	87.29	93.60	99.22	105.63

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
53823	103.63	96.74	85.50	72.76	82.65	87.93	94.80	101.52	97.74
53823	101.83	95.05	85.08	75.31	82.73	89.71	93.92	99.63	96.31
53840	103.94	97.05	85.83	73.24	83.14	88.43	95.26	101.87	98.09
64498	102.90	96.13	86.19	76.48	83.91	90.92	95.06	100.73	97.42
64498	102.90	96.13	86.19	76.48	83.91	90.92	95.06	100.73	97.42
64499	104.72	97.84	86.65	74.41	84.33	89.63	96.39	102.74	98.97
64502	102.99	96.22	86.47	77.03	84.55	91.70	95.51	100.95	97.68
76319	99.51	92.76	83.34	74.29	81.93	89.26	92.63	97.70	94.51
76320	102.19	95.42	85.64	76.14	83.65	90.77	94.64	100.12	96.84
3671920	81.27	74.45	63.54	51.82	58.26	62.91	71.30	78.45	74.90
3671921	81.27	74.45	63.54	51.82	58.26	62.91	71.30	78.45	74.90
3671924	102.19	95.42	85.64	76.14	83.65	90.77	94.64	100.12	96.84

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

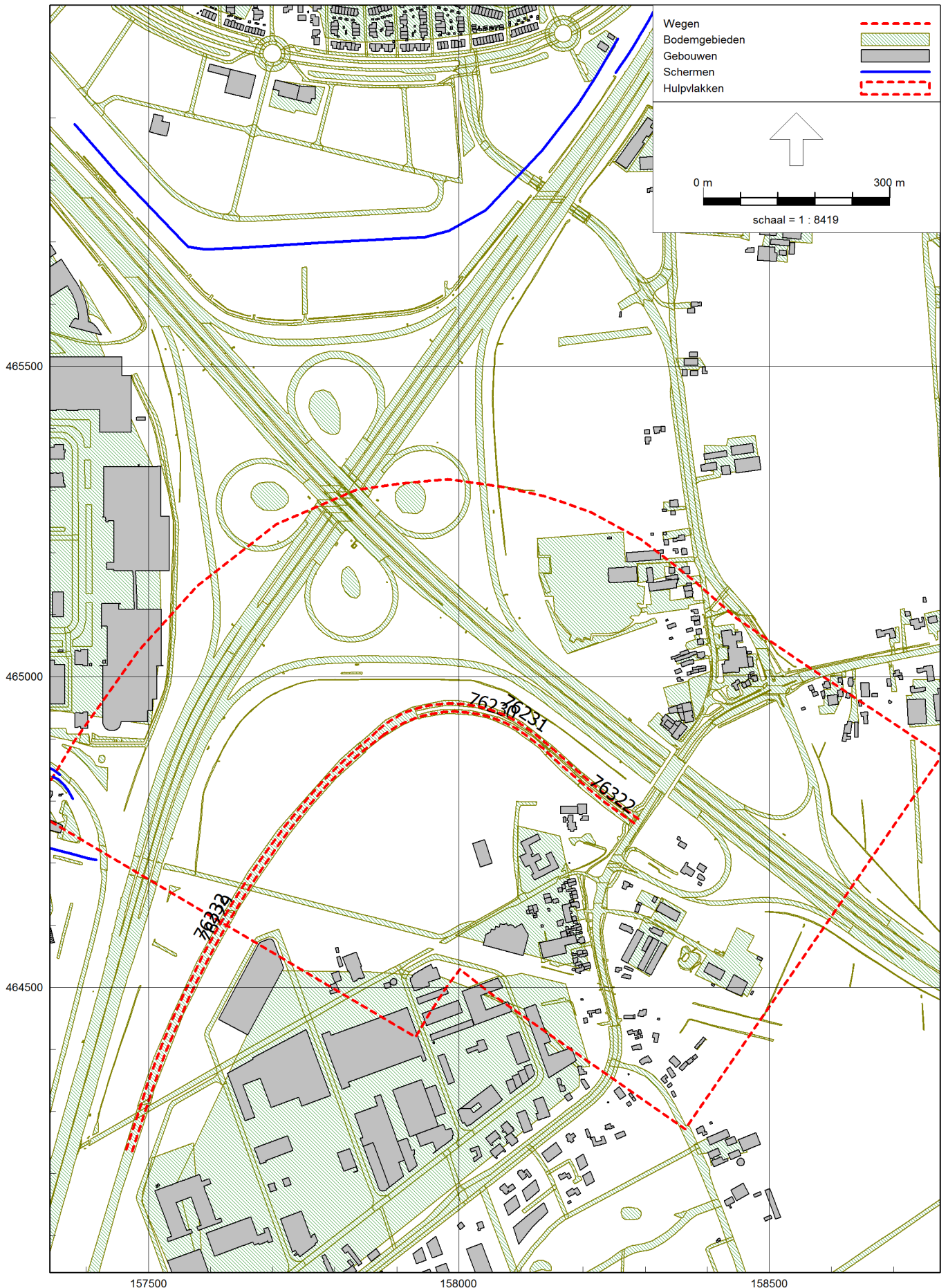
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
53823	90.88	79.91	--	--	--	--	--	--
53823	89.59	80.74	--	--	--	--	--	--
53840	91.23	80.30	--	--	--	--	--	--
64498	90.71	81.90	--	--	--	--	--	--
64498	90.71	81.90	--	--	--	--	--	--
64499	92.12	81.26	--	--	--	--	--	--
64502	90.99	82.46	--	--	--	--	--	--
76319	87.84	79.73	--	--	--	--	--	--
76320	90.15	81.57	--	--	--	--	--	--
3671920	68.08	57.17	--	--	--	--	--	--
3671921	68.08	57.17	--	--	--	--	--	--
3671924	90.15	81.57	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06a Plan 2035 - Amersfoortseweg/Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
53823	--	--
53823	--	--
53840	--	--
64498	--	--
64498	--	--
64499	--	--
64502	--	--
76319	--	--
76320	--	--
3671920	--	--
3671921	--	--
3671924	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
76229	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76230	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	0.0	0	W0	70	70
76231	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76232	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76322	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
76229	70	--	70	70	70	--	70
76230	70	--	70	70	70	--	70
76231	70	--	70	70	70	--	70
76232	70	--	70	70	70	--	70
76322	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
76229	70	70	--	70	70	70	--	8500.08
76230	70	70	--	70	70	70	--	7800.04
76231	70	70	--	70	70	70	--	12700.08
76232	70	70	--	70	70	70	--	13000.04
76322	50	50	--	50	50	50	--	7800.04

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
76229	6.71	3.34	0.77	--	--	--	--	--	86.37	96.48
76230	6.71	3.34	0.77	--	--	--	--	--	86.62	96.55
76231	6.68	3.40	0.78	--	--	--	--	--	89.00	97.22
76232	6.68	3.41	0.78	--	--	--	--	--	89.25	97.29
76322	6.71	3.34	0.77	--	--	--	--	--	86.62	96.55

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
76229	94.82	--	8.15	2.11	3.10	--	5.48	1.42	2.08	--
76230	94.93	--	8.00	2.06	3.04	--	5.38	1.39	2.03	--
76231	95.91	--	6.58	1.66	2.45	--	4.42	1.12	1.65	--
76232	96.01	--	6.43	1.62	2.39	--	4.32	1.09	1.61	--
76322	94.93	--	8.00	2.06	3.04	--	5.38	1.39	2.03	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
76229	--	--	--	--	492.50	273.75	61.88	--	46.49	5.98	2.02
76230	--	--	--	--	453.10	251.85	56.92	--	41.85	5.38	1.82
76231	--	--	--	--	755.17	419.75	94.88	--	55.79	7.18	2.42
76232	--	--	--	--	774.87	430.70	97.35	--	55.79	7.18	2.42
76322	--	--	--	--	453.10	251.85	56.92	--	41.85	5.38	1.82

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
76229	--	31.26	4.02	1.36	--	82.46	91.45	97.22	103.47	109.04
76230	--	28.13	3.62	1.22	--	82.04	91.02	96.79	103.06	108.65
76231	--	37.51	4.82	1.63	--	83.67	92.63	98.34	104.73	110.64
76232	--	37.51	4.82	1.63	--	83.71	92.67	98.38	104.78	110.72
76322	--	28.13	3.62	1.22	--	84.44	91.90	99.12	102.96	108.01

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
76229	105.36	98.54	88.29	76.95	85.79	91.16	98.28	105.49	101.77
76230	104.97	98.15	87.89	76.56	85.40	90.76	97.89	105.12	101.40
76231	106.94	100.12	89.72	78.52	87.34	92.65	99.89	107.27	103.55
76232	107.03	100.20	89.79	78.61	87.42	92.72	99.98	107.37	103.65
76322	104.74	98.08	89.79	78.75	85.71	91.91	97.80	104.19	100.72

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
76229	94.91	83.97	71.09	79.96	85.44	92.33	99.19	95.48	88.63
76230	94.54	83.60	70.69	79.56	85.03	91.94	98.82	95.11	88.26
76231	96.69	85.69	72.56	81.41	86.82	93.86	100.94	97.23	90.37
76232	96.79	85.78	72.64	81.48	86.89	93.94	101.04	97.33	90.47
76322	93.95	84.10	72.93	80.02	86.55	91.84	97.94	94.52	87.77

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

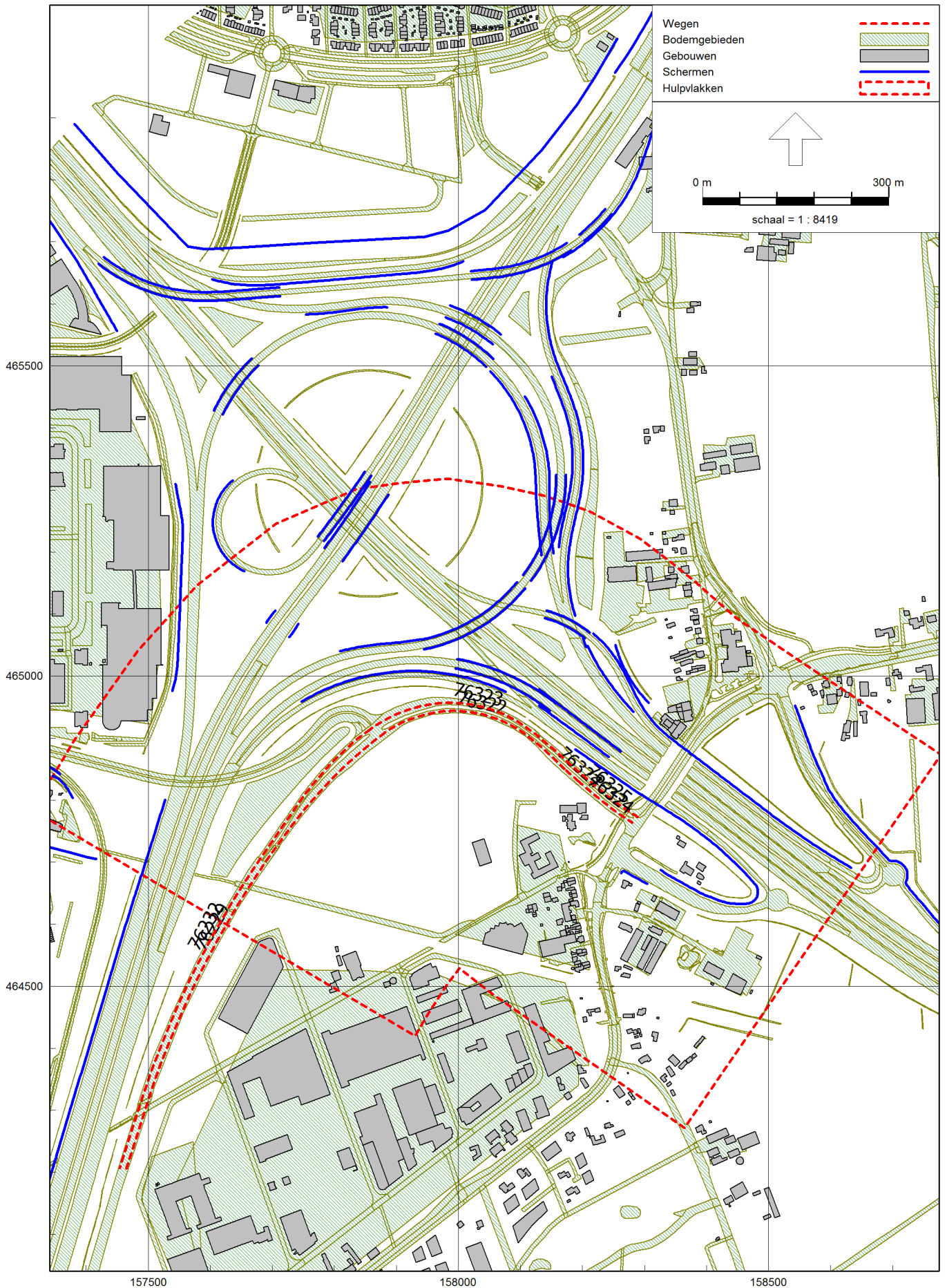
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
76229	77.83	--	--	--	--	--	--	--
76230	77.45	--	--	--	--	--	--	--
76231	79.48	--	--	--	--	--	--	--
76232	79.57	--	--	--	--	--	--	--
76322	78.27	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b HS 2020 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
76229	--
76230	--
76231	--
76232	--
76322	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
76229	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76232	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76322	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76323	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76324	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
76324	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
76325	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
76229	70	--	70	70	70	--	70
76232	70	--	70	70	70	--	70
76322	70	--	70	70	70	--	70
76323	70	--	70	70	70	--	70
76324	70	--	70	70	70	--	70
76324	50	--	50	50	50	--	50
76325	70	--	70	70	70	--	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
76229	70	70	--	70	70	70	--	14200.04
76232	70	70	--	70	70	70	--	8999.96
76322	70	70	--	70	70	70	--	6700.04
76323	70	70	--	70	70	70	--	12300.04
76324	70	70	--	70	70	70	--	6800.04
76324	50	50	--	50	50	50	--	6800.04
76325	70	70	--	70	70	70	--	12499.96

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
76229	6.67	3.43	0.78	--	--	--	--	--	90.15	97.53
76232	6.65	3.47	0.79	--	--	--	--	--	92.20	98.08
76322	6.69	3.37	0.77	--	--	--	--	--	87.86	96.90
76323	6.68	3.39	0.78	--	--	--	--	--	88.65	97.12
76324	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.48	94.18
76324	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.48	94.18
76325	6.76	3.12	0.79	--	--	--	--	--	91.00	95.06

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
76229	96.36	--	5.89	1.48	2.17	--	3.96	0.99	1.46	--
76232	97.17	--	4.66	1.15	1.70	--	3.13	0.77	1.14	--
76322	95.45	--	7.26	1.85	2.72	--	4.88	1.24	1.83	--
76323	95.76	--	6.79	1.72	2.53	--	4.56	1.16	1.70	--
76324	83.94	--	7.47	4.13	11.39	--	3.05	1.69	4.66	--
76324	83.94	--	7.47	4.13	11.39	--	3.05	1.69	4.66	--
76325	86.15	--	6.39	3.51	9.83	--	2.61	1.43	4.02	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
76229	--	--	--	--	853.67	474.50	107.25	--	55.79	7.18	2.42
76232	--	--	--	--	551.60	306.60	69.30	--	27.90	3.59	1.21
76322	--	--	--	--	394.00	219.00	49.50	--	32.55	4.19	1.41
76323	--	--	--	--	728.90	405.15	91.58	--	55.79	7.18	2.42
76324	--	--	--	--	411.75	198.25	45.75	--	34.38	8.70	6.21
76324	--	--	--	--	411.75	198.25	45.75	--	34.38	8.70	6.21
76325	--	--	--	--	769.50	370.50	85.50	--	54.02	13.67	9.76

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k
76229	--	37.51	4.82	1.63	--	83.90	92.84	98.52	104.99	111.05
76232	--	18.75	2.41	0.81	--	81.42	90.34	95.94	102.57	108.95
76322	--	21.88	2.81	0.95	--	81.13	90.10	95.84	102.17	107.92
76323	--	37.51	4.82	1.63	--	83.60	92.57	98.29	104.66	110.52
76324	--	14.04	3.55	2.54	--	80.63	89.84	95.52	101.72	107.87
76324	--	14.04	3.55	2.54	--	83.08	90.56	97.66	101.60	107.13
76325	--	22.06	5.58	3.99	--	82.95	92.13	97.75	104.08	110.45

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
76229	107.36	100.53	90.06	78.93	87.73	93.01	100.31	107.77	104.05
76232	105.25	98.41	87.80	76.81	85.59	90.82	98.23	105.82	102.09
76322	104.23	97.42	87.08	75.82	84.64	89.98	97.17	104.47	100.75
76323	106.83	100.00	89.62	78.41	87.22	92.54	99.77	107.12	103.40
76324	104.21	97.39	86.94	76.15	85.23	90.72	97.39	104.27	100.57
76324	103.84	97.14	88.50	78.48	85.70	92.35	97.28	103.39	100.00
76325	106.78	99.95	89.41	78.60	87.63	93.08	99.87	106.90	103.20

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
76229	97.18	86.16	72.93	81.76	87.14	94.25	101.43	97.71	90.85
76232	95.23	84.15	70.72	79.54	84.85	92.08	99.45	95.73	88.87
76322	93.89	82.92	69.90	78.76	84.20	91.17	98.16	94.45	87.59
76323	96.54	85.55	72.46	81.31	86.73	93.75	100.80	97.09	90.23
76324	93.73	82.97	72.36	81.68	87.47	93.34	98.85	95.21	88.41
76324	93.26	83.88	74.90	82.56	89.91	93.21	98.23	95.05	88.39
76325	96.35	85.52	74.59	83.88	89.63	95.62	101.36	97.71	90.90

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
76229	79.93	--	--	--	--	--	--	--
76232	77.87	--	--	--	--	--	--	--
76322	76.74	--	--	--	--	--	--	--
76323	79.35	--	--	--	--	--	--	--
76324	78.28	--	--	--	--	--	--	--
76324	80.34	--	--	--	--	--	--	--
76325	80.65	--	--	--	--	--	--	--

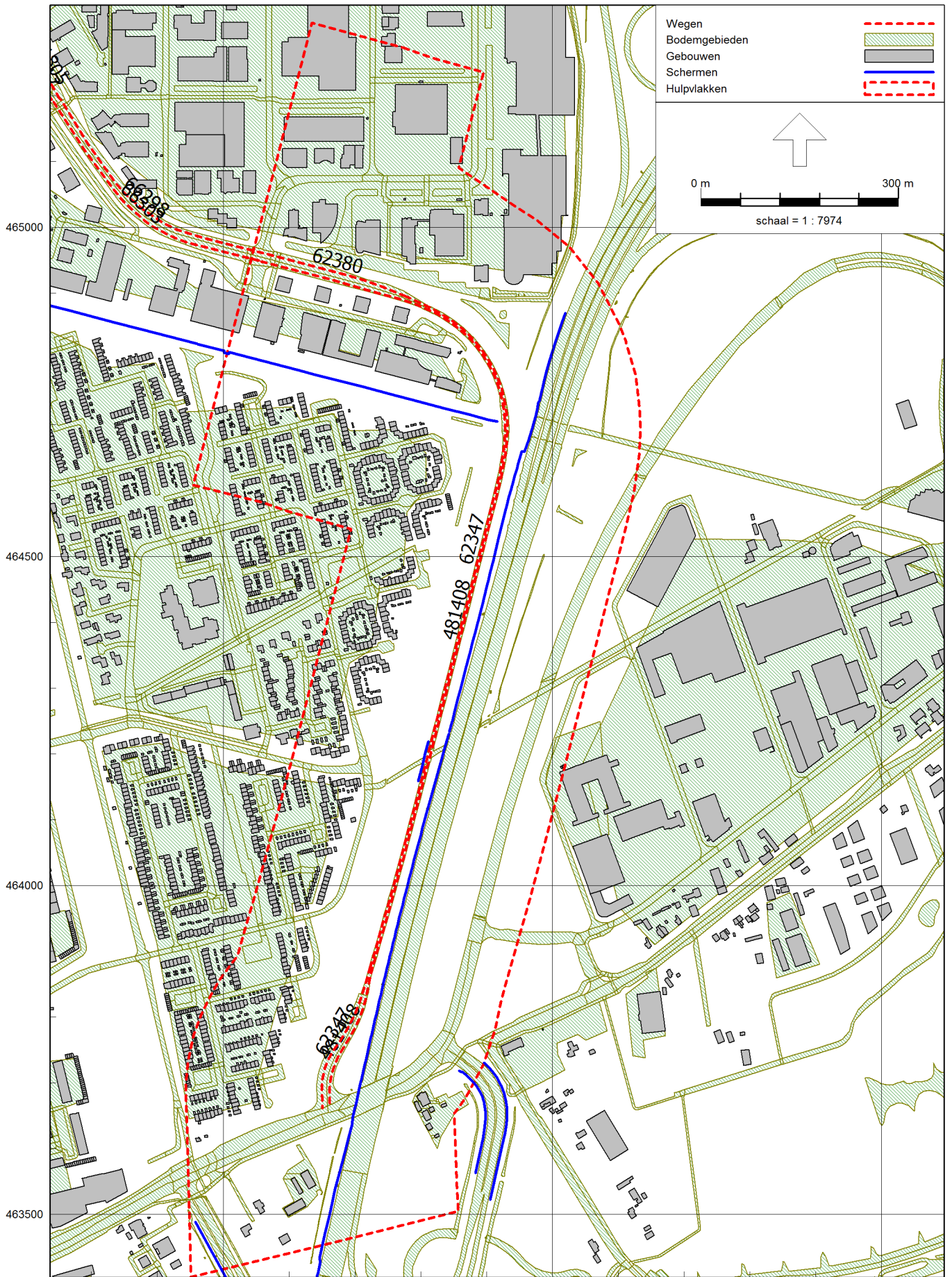
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 06b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 06b Plan 2035 - Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
76229	--
76232	--
76322	--
76323	--
76324	--
76324	--
76325	--

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 07a - Outputweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
481408	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481408	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
66303	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
66298	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
62380	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
62347	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
62347	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
53617	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
51805	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
481408	50	--	50	50	50	--	50
481408	70	--	70	70	70	--	70
66303	70	--	70	70	70	--	70
66298	70	--	70	70	70	--	70
62380	70	--	70	70	70	--	70
62347	50	--	50	50	50	--	50
62347	70	--	70	70	70	--	70
53617	70	--	70	70	70	--	70
51805	70	--	70	70	70	--	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
481408	50	50	--	50	50	50	--	9800.16
481408	70	70	--	70	70	70	--	9800.16
66303	70	70	--	70	70	70	--	4804.00
66298	70	70	--	70	70	70	--	7308.00
62380	70	70	--	70	70	70	--	9800.16
62347	50	50	--	50	50	50	--	6500.00
62347	70	70	--	70	70	70	--	6500.00
53617	70	70	--	70	70	70	--	5504.00
51805	70	70	--	70	70	70	--	8100.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
481408	7.15	2.36	0.60	--	--	--	--	--	87.96	94.05
481408	7.15	2.36	0.60	--	--	--	--	--	87.96	94.05
66303	7.16	2.35	0.58	--	--	--	--	--	86.63	92.92
66298	7.14	2.37	0.60	--	--	--	--	--	89.66	95.38
62380	7.15	2.36	0.60	--	--	--	--	--	87.96	94.05
62347	7.17	2.31	0.59	--	--	--	--	--	83.56	91.67
62347	7.17	2.31	0.59	--	--	--	--	--	83.56	91.67
53617	7.14	2.38	0.60	--	--	--	--	--	88.30	93.89
51805	7.14	2.38	0.60	--	--	--	--	--	90.66	95.85

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
481408	92.94	--	7.30	3.60	4.27	--	4.74	2.34	2.79	--
481408	92.94	--	7.30	3.60	4.27	--	4.74	2.34	2.79	--
66303	92.86	--	8.14	4.42	3.57	--	5.23	2.65	3.57	--
66298	93.18	--	6.32	2.89	4.55	--	4.02	1.73	2.27	--
62380	92.94	--	7.30	3.60	4.27	--	4.74	2.34	2.79	--
62347	90.17	--	9.96	5.05	5.95	--	6.48	3.28	3.88	--
62347	90.17	--	9.96	5.05	5.95	--	6.48	3.28	3.88	--
53617	93.94	--	7.12	3.82	3.03	--	4.58	2.29	3.03	--
51805	93.88	--	5.71	2.59	4.08	--	3.63	1.55	2.04	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
481408	--	--	--	--	616.25	217.50	54.38	--	51.11	8.33	2.50
481408	--	--	--	--	616.25	217.50	54.38	--	51.11	8.33	2.50
66303	--	--	--	--	298.00	105.00	26.00	--	28.00	5.00	1.00
66298	--	--	--	--	468.00	165.00	41.00	--	33.00	5.00	2.00
62380	--	--	--	--	616.25	217.50	54.38	--	51.11	8.33	2.50
62347	--	--	--	--	389.58	137.50	34.38	--	46.46	7.57	2.27
62347	--	--	--	--	389.58	137.50	34.38	--	46.46	7.57	2.27
53617	--	--	--	--	347.00	123.00	31.00	--	28.00	5.00	1.00
51805	--	--	--	--	524.00	185.00	46.00	--	33.00	5.00	2.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
481408	--	33.23	5.42	1.63	--	85.42	92.85	100.00	103.97	109.17
481408	--	33.23	5.42	1.63	--	83.03	92.02	97.75	104.07	109.85
66303	--	18.00	3.00	1.00	--	80.19	89.20	94.97	101.21	106.82
66298	--	21.00	3.00	1.00	--	81.39	90.37	96.06	102.47	108.48
62380	--	33.23	5.42	1.63	--	83.03	92.02	97.75	104.07	109.85
62347	--	30.21	4.92	1.48	--	84.50	92.04	99.37	102.93	107.72
62347	--	30.21	4.92	1.48	--	82.06	91.09	96.91	103.03	108.29
53617	--	18.00	3.00	1.00	--	80.44	89.44	95.16	101.49	107.32
51805	--	21.00	3.00	1.00	--	81.61	90.57	96.23	102.71	108.88

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
481408	105.88	99.20	90.77	79.06	86.22	92.87	97.91	103.87	100.47
481408	106.16	99.34	89.00	76.79	85.69	91.21	98.00	104.72	101.02
66303	103.14	96.33	86.06	73.94	82.90	88.47	95.12	101.66	97.97
66298	104.79	97.97	87.52	75.11	84.01	89.46	96.39	103.39	99.68
62380	106.16	99.34	89.00	76.79	85.69	91.21	98.00	104.72	101.02
62347	104.50	97.86	89.85	77.85	85.14	92.05	96.56	102.19	98.83
62347	104.62	97.82	87.71	75.52	84.46	90.09	96.66	102.97	99.27
53617	103.63	96.81	86.45	74.33	83.26	88.79	95.54	102.26	98.55
51805	105.18	98.35	87.84	75.44	84.33	89.74	96.74	103.84	100.13

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
481408	93.73	84.41	73.42	80.65	87.43	92.20	98.00	94.62	87.89
481408	94.17	83.43	71.12	80.04	85.61	92.29	98.81	95.11	88.27
66303	91.12	80.46	68.14	76.88	82.47	89.30	95.67	91.95	85.11
66298	92.83	81.98	69.70	78.72	84.28	90.89	97.53	93.84	87.00
62380	94.17	83.43	71.12	80.04	85.61	92.29	98.81	95.11	88.27
62347	92.12	83.20	72.28	79.64	86.66	90.92	96.36	93.04	86.34
62347	92.43	81.86	69.92	78.89	84.56	91.02	97.10	93.40	86.58
53617	91.71	80.97	68.55	77.28	82.83	89.74	96.32	92.60	85.75
51805	93.27	82.38	69.98	78.99	84.51	91.20	97.97	94.27	87.43

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
481408	78.77	--	--	--	--	--	--	--
481408	77.61	--	--	--	--	--	--	--
66303	74.46	--	--	--	--	--	--	--
66298	76.32	--	--	--	--	--	--	--
62380	77.61	--	--	--	--	--	--	--
62347	77.63	--	--	--	--	--	--	--
62347	76.10	--	--	--	--	--	--	--
53617	75.02	--	--	--	--	--	--	--
51805	76.69	--	--	--	--	--	--	--

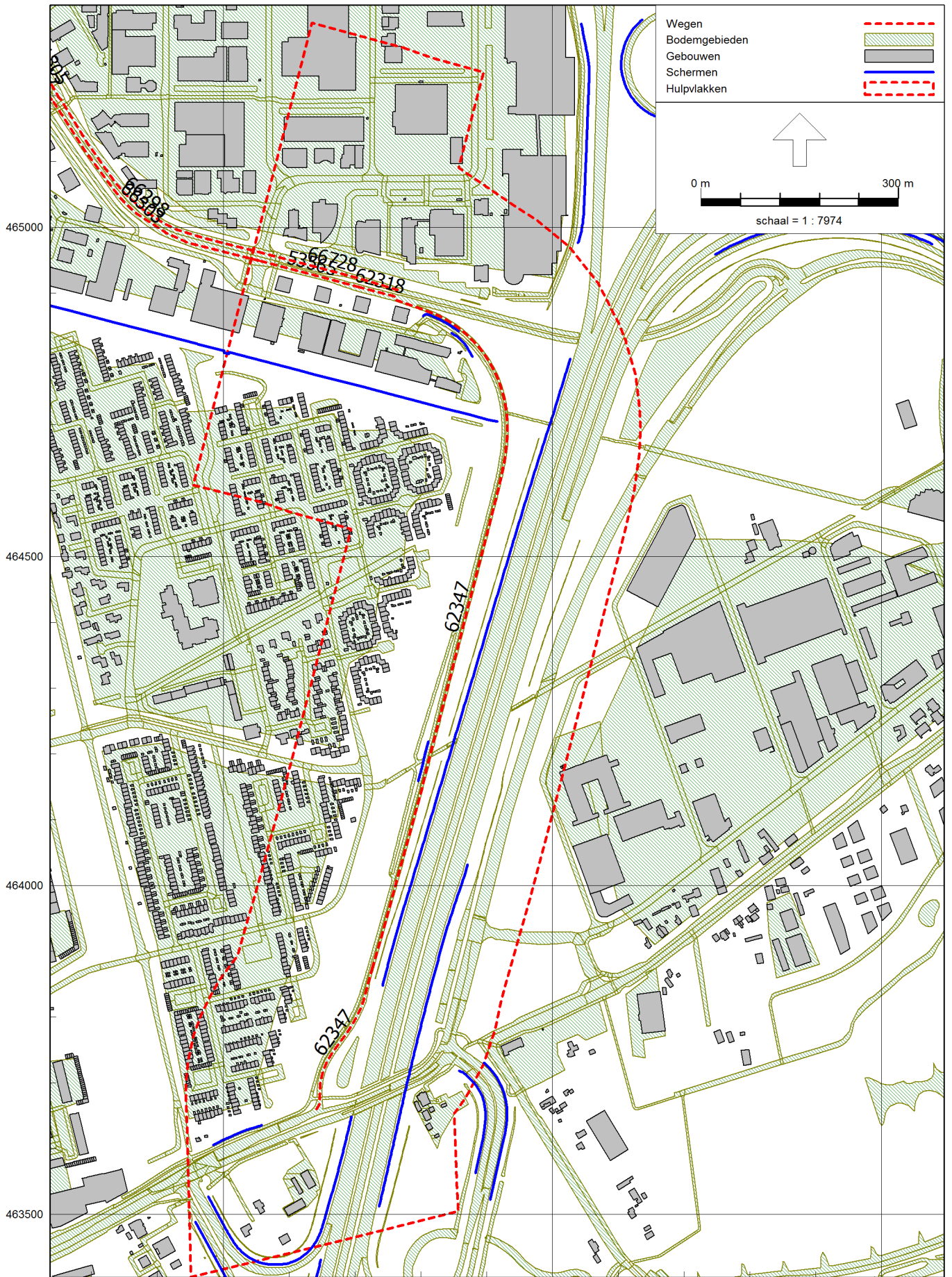
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2020 HS - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
481408	--
481408	--
66303	--
66298	--
62380	--
62347	--
62347	--
53617	--
51805	--

Overzicht ligging wegen Plan2035 - Locatie 07a - Outputweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
51805	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
53565	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
53617	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
62318	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
62347	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
62347	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
66298	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
66303	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
66728	Outputweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
51805	70	--	70	70	70	--	70
53565	70	--	70	70	70	--	70
53617	70	--	70	70	70	--	70
62318	70	--	70	70	70	--	70
62347	70	--	70	70	70	--	70
62347	70	--	70	70	70	--	70
66298	70	--	70	70	70	--	70
66303	70	--	70	70	70	--	70
66728	70	--	70	70	70	--	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
51805	70	70	--	70	70	70	--	7708.00
53565	70	70	--	70	70	70	--	10700.08
53617	70	70	--	70	70	70	--	5504.00
62318	70	70	--	70	70	70	--	10700.08
62347	70	70	--	70	70	70	--	7399.88
62347	70	70	--	70	70	70	--	7399.88
66298	70	70	--	70	70	70	--	6996.00
66303	70	70	--	70	70	70	--	5596.00
66728	70	70	--	70	70	70	--	12899.96

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
51805	7.14	2.37	0.61	--	--	--	--	--	90.18	95.63
53565	7.15	2.36	0.60	--	--	--	--	--	87.97	94.06
53617	7.14	2.38	0.60	--	--	--	--	--	88.30	93.89
62318	7.15	2.36	0.60	--	--	--	--	--	87.97	94.06
62347	7.14	2.38	0.60	--	--	--	--	--	89.84	95.04
62347	7.14	2.38	0.60	--	--	--	--	--	89.84	95.04
66298	7.13	2.40	0.60	--	--	--	--	--	90.78	95.24
66303	7.15	2.38	0.59	--	--	--	--	--	88.50	93.98
66728	7.15	2.36	0.60	--	--	--	--	--	88.36	94.26

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
51805	93.62	--	6.00	2.73	4.26	--	3.82	1.64	2.13	--
53565	92.96	--	7.29	3.60	4.27	--	4.74	2.34	2.77	--
53617	93.94	--	7.12	3.82	3.03	--	4.58	2.29	3.03	--
62318	92.96	--	7.29	3.60	4.27	--	4.74	2.34	2.77	--
62347	94.11	--	6.16	3.01	3.57	--	4.00	1.96	2.31	--
62347	94.11	--	6.16	3.01	3.57	--	4.00	1.96	2.31	--
66298	95.24	--	5.61	2.98	2.38	--	3.61	1.79	2.38	--
66303	93.94	--	7.00	3.76	3.03	--	4.50	2.26	3.03	--
66728	93.19	--	7.05	3.48	4.12	--	4.59	2.26	2.68	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
51805	--	--	--	--	496.00	175.00	44.00	--	33.00	5.00	2.00
53565	--	--	--	--	672.92	237.50	59.38	--	55.75	9.09	2.73
53617	--	--	--	--	347.00	123.00	31.00	--	28.00	5.00	1.00
62318	--	--	--	--	672.92	237.50	59.38	--	55.75	9.09	2.73
62347	--	--	--	--	474.58	167.50	41.88	--	32.52	5.30	1.59
62347	--	--	--	--	474.58	167.50	41.88	--	32.52	5.30	1.59
66298	--	--	--	--	453.00	160.00	40.00	--	28.00	5.00	1.00
66303	--	--	--	--	354.00	125.00	31.00	--	28.00	5.00	1.00
66728	--	--	--	--	814.58	287.50	71.88	--	65.04	10.60	3.18

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k
51805	--	21.00	3.00	1.00	--	81.50	90.47	96.15	102.59	108.68
53565	--	36.25	5.91	1.77	--	83.41	92.40	98.13	104.45	110.23
53617	--	18.00	3.00	1.00	--	80.44	89.44	95.16	101.49	107.32
62318	--	36.25	5.91	1.77	--	83.41	92.40	98.13	104.45	110.23
62347	--	21.14	3.45	1.03	--	81.41	90.38	96.06	102.49	108.53
62347	--	21.14	3.45	1.03	--	81.41	90.38	96.06	102.49	108.53
66298	--	18.00	3.00	1.00	--	80.95	89.91	95.56	102.05	108.23
66303	--	18.00	3.00	1.00	--	80.48	89.47	95.19	101.53	107.39
66728	--	42.29	6.90	2.07	--	84.14	93.13	98.85	105.19	111.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
51805	104.99	98.16	87.69	75.28	84.17	89.60	96.57	103.62	99.91
53565	106.54	99.72	89.38	77.17	86.07	91.59	98.38	105.11	101.40
53617	103.63	96.81	86.45	74.33	83.26	88.79	95.54	102.26	98.55
62318	106.54	99.72	89.38	77.17	86.07	91.59	98.38	105.11	101.40
62347	104.84	98.01	87.55	75.33	84.21	89.67	96.58	103.49	99.78
62347	104.84	98.01	87.55	75.33	84.21	89.67	96.58	103.49	99.78
66298	104.54	97.71	87.19	75.03	83.93	89.38	96.29	103.27	99.56
66303	103.70	96.88	86.50	74.37	83.30	88.82	95.58	102.32	98.61
66728	107.33	100.51	90.15	77.93	86.83	92.34	99.15	105.92	102.21

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
51805	93.05	82.19	69.87	78.89	84.42	91.08	97.80	94.10	87.26
53565	94.55	83.81	71.49	80.42	85.99	92.67	99.19	95.49	88.65
53617	91.71	80.97	68.55	77.28	82.83	89.74	96.32	92.60	85.75
62318	94.55	83.81	71.49	80.42	85.99	92.67	99.19	95.49	88.65
62347	92.93	82.11	69.61	78.51	84.03	90.83	97.56	93.86	87.01
62347	92.93	82.11	69.61	78.51	84.03	90.83	97.56	93.86	87.01
66298	92.71	81.87	69.20	77.92	83.39	90.45	97.29	93.57	86.71
66303	91.77	81.03	68.55	77.28	82.83	89.74	96.32	92.60	85.75
66728	95.36	84.60	72.25	81.17	86.73	93.43	100.00	96.30	89.46

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
51805	76.54	--	--	--	--	--	--	--
53565	77.99	--	--	--	--	--	--	--
53617	75.02	--	--	--	--	--	--	--
62318	77.99	--	--	--	--	--	--	--
62347	76.26	--	--	--	--	--	--	--
62347	76.26	--	--	--	--	--	--	--
66298	75.88	--	--	--	--	--	--	--
66303	75.02	--	--	--	--	--	--	--
66728	78.77	--	--	--	--	--	--	--

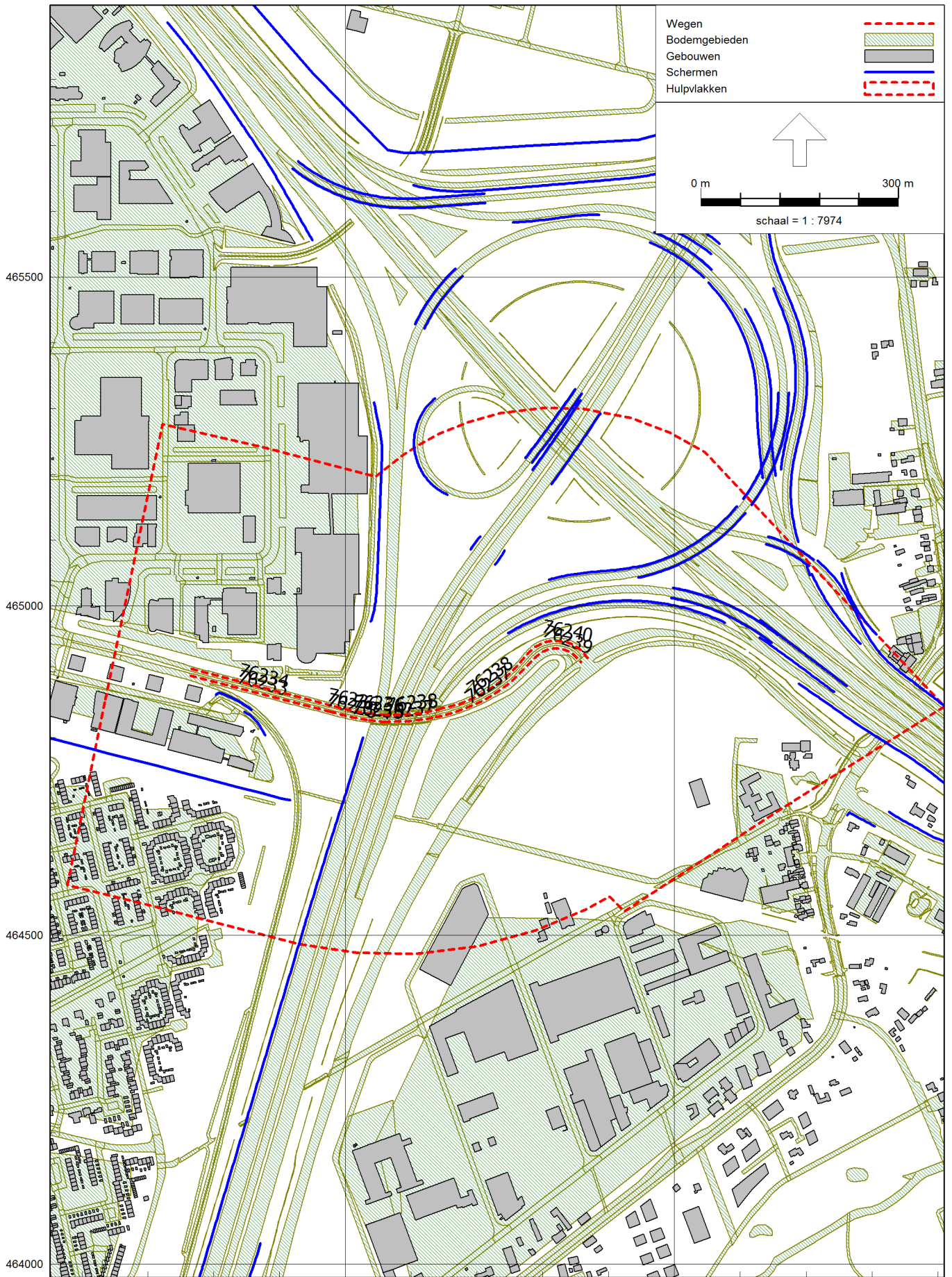
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07a: 2035 Plan - Outputweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
51805	--
53565	--
53617	--
62318	--
62347	--
62347	--
66298	--
66303	--
66728	--

Overzicht ligging wegen Plan2035 - Locatie 07b - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
76233	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76234	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76235	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	2.70	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76235	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76236	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76236	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	2.70	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76237	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	--	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76237	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76238	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	--	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76238	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76239	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO
76240	Nieuwe weg Outputweg-Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
76233	70	70	70	--	70	70	70
76234	70	70	70	--	70	70	70
76235	70	70	70	--	70	70	70
76235	70	70	70	--	70	70	70
76236	70	70	70	--	70	70	70
76236	70	70	70	--	70	70	70
76237	70	70	70	--	70	70	70
76237	70	70	70	--	70	70	70
76238	70	70	70	--	70	70	70
76238	70	70	70	--	70	70	70
76239	70	70	70	--	70	70	70
76240	70	70	70	--	70	70	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
76233	--	70	70	70	--	70	70
76234	--	70	70	70	--	70	70
76235	--	70	70	70	--	70	70
76235	--	70	70	70	--	70	70
76236	--	70	70	70	--	70	70
76236	--	70	70	70	--	70	70
76237	--	70	70	70	--	70	70
76237	--	70	70	70	--	70	70
76238	--	70	70	70	--	70	70
76238	--	70	70	70	--	70	70
76239	--	70	70	70	--	70	70
76240	--	70	70	70	--	70	70

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
76233	70	--	3299.96	7.17	2.31	0.59	--	--	--
76234	70	--	12899.96	7.15	2.36	0.60	--	--	--
76235	70	--	3299.96	7.17	2.31	0.59	--	--	--
76235	70	--	3299.96	7.17	2.31	0.59	--	--	--
76236	70	--	12899.96	7.15	2.36	0.60	--	--	--
76236	70	--	12899.96	7.15	2.36	0.60	--	--	--
76237	70	--	3600.16	6.73	3.28	0.76	--	--	--
76237	70	--	3600.16	6.73	3.28	0.76	--	--	--
76238	70	--	14100.00	6.70	3.37	0.77	--	--	--
76238	70	--	14100.00	6.70	3.37	0.77	--	--	--
76239	70	--	3600.16	6.73	3.28	0.76	--	--	--
76240	70	--	14100.00	6.70	3.37	0.77	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
76233	--	--	83.80	91.80	90.30	--	9.82	4.97	5.88	--
76234	--	--	88.36	94.26	93.19	--	7.05	3.48	4.12	--
76235	--	--	83.80	91.80	90.30	--	9.82	4.97	5.88	--
76235	--	--	83.80	91.80	90.30	--	9.82	4.97	5.88	--
76236	--	--	88.36	94.26	93.19	--	7.05	3.48	4.12	--
76236	--	--	88.36	94.26	93.19	--	7.05	3.48	4.12	--
76237	--	--	83.96	95.77	93.80	--	9.59	2.53	3.70	--
76237	--	--	83.96	95.77	93.80	--	9.59	2.53	3.70	--
76238	--	--	87.65	96.84	95.35	--	7.39	1.89	2.78	--
76238	--	--	87.65	96.84	95.35	--	7.39	1.89	2.78	--
76239	--	--	83.96	95.77	93.80	--	9.59	2.53	3.70	--
76240	--	--	87.65	96.84	95.35	--	7.39	1.89	2.78	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
76233	6.38	3.23	3.82	--	--	--	--	--	198.33	70.00	17.50
76234	4.59	2.26	2.68	--	--	--	--	--	814.58	287.50	71.88
76235	6.38	3.23	3.82	--	--	--	--	--	198.33	70.00	17.50
76235	6.38	3.23	3.82	--	--	--	--	--	198.33	70.00	17.50
76236	4.59	2.26	2.68	--	--	--	--	--	814.58	287.50	71.88
76236	4.59	2.26	2.68	--	--	--	--	--	814.58	287.50	71.88
76237	6.45	1.70	2.49	--	--	--	--	--	203.57	113.15	25.58
76237	6.45	1.70	2.49	--	--	--	--	--	203.57	113.15	25.58
76238	4.97	1.27	1.87	--	--	--	--	--	827.40	459.90	103.95
76238	4.97	1.27	1.87	--	--	--	--	--	827.40	459.90	103.95
76239	6.45	1.70	2.49	--	--	--	--	--	203.57	113.15	25.58
76240	4.97	1.27	1.87	--	--	--	--	--	827.40	459.90	103.95

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125
76233	--	23.23	3.79	1.14	--	15.10	2.46	0.74	--	79.07	88.10
76234	--	65.04	10.60	3.18	--	42.29	6.90	2.07	--	84.14	93.13
76235	--	23.23	3.79	1.14	--	15.10	2.46	0.74	--	79.07	88.10
76235	--	23.23	3.79	1.14	--	15.10	2.46	0.74	--	79.07	88.10
76236	--	65.04	10.60	3.18	--	42.29	6.90	2.07	--	84.14	93.13
76236	--	65.04	10.60	3.18	--	42.29	6.90	2.07	--	84.14	93.13
76237	--	23.25	2.99	1.01	--	15.63	2.01	0.68	--	79.18	88.18
76237	--	23.25	2.99	1.01	--	15.63	2.01	0.68	--	79.18	88.18
76238	--	69.74	8.97	3.03	--	46.88	6.03	2.04	--	84.41	93.38
76238	--	69.74	8.97	3.03	--	46.88	6.03	2.04	--	84.41	93.38
76239	--	23.25	2.99	1.01	--	15.63	2.01	0.68	--	79.18	88.18
76240	--	69.74	8.97	3.03	--	46.88	6.03	2.04	--	84.41	93.38

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
76233	93.92	100.04	105.34	101.66	94.86	84.74	72.55	81.49	87.11
76234	98.85	105.19	111.02	107.33	100.51	90.15	77.93	86.83	92.34
76235	93.92	100.04	105.34	101.66	94.86	84.74	72.55	81.49	87.11
76235	93.92	100.04	105.34	101.66	94.86	84.74	72.55	81.49	87.11
76236	98.85	105.19	111.02	107.33	100.51	90.15	77.93	86.83	92.34
76236	98.85	105.19	111.02	107.33	100.51	90.15	77.93	86.83	92.34
76237	94.00	100.15	105.44	101.76	94.96	84.83	73.38	82.23	87.65
76237	94.00	100.15	105.44	101.76	94.96	84.83	73.38	82.23	87.65
76238	99.13	105.44	111.17	107.48	100.66	90.34	79.07	87.89	93.23
76238	99.13	105.44	111.17	107.48	100.66	90.34	79.07	87.89	93.23
76239	94.00	100.15	105.44	101.76	94.96	84.83	73.38	82.23	87.65
76240	99.13	105.44	111.17	107.48	100.66	90.34	79.07	87.89	93.23

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
76233	93.69	100.02	96.32	89.49	78.91	66.95	75.92	81.59	88.05
76234	99.15	105.92	102.21	95.36	84.60	72.25	81.17	86.73	93.43
76235	93.69	100.02	96.32	89.49	78.91	66.95	75.92	81.59	88.05
76235	93.69	100.02	96.32	89.49	78.91	66.95	75.92	81.59	88.05
76236	99.15	105.92	102.21	95.36	84.60	72.25	81.17	86.73	93.43
76236	99.15	105.92	102.21	95.36	84.60	72.25	81.17	86.73	93.43
76237	94.66	101.72	98.00	91.15	80.27	67.59	76.48	82.01	88.79
76237	94.66	101.72	98.00	91.15	80.27	67.59	76.48	82.01	88.79
76238	100.41	107.70	103.98	97.12	86.16	73.16	82.02	87.47	94.43
76238	100.41	107.70	103.98	97.12	86.16	73.16	82.02	87.47	94.43
76239	94.66	101.72	98.00	91.15	80.27	67.59	76.48	82.01	88.79
76240	100.41	107.70	103.98	97.12	86.16	73.16	82.02	87.47	94.43

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

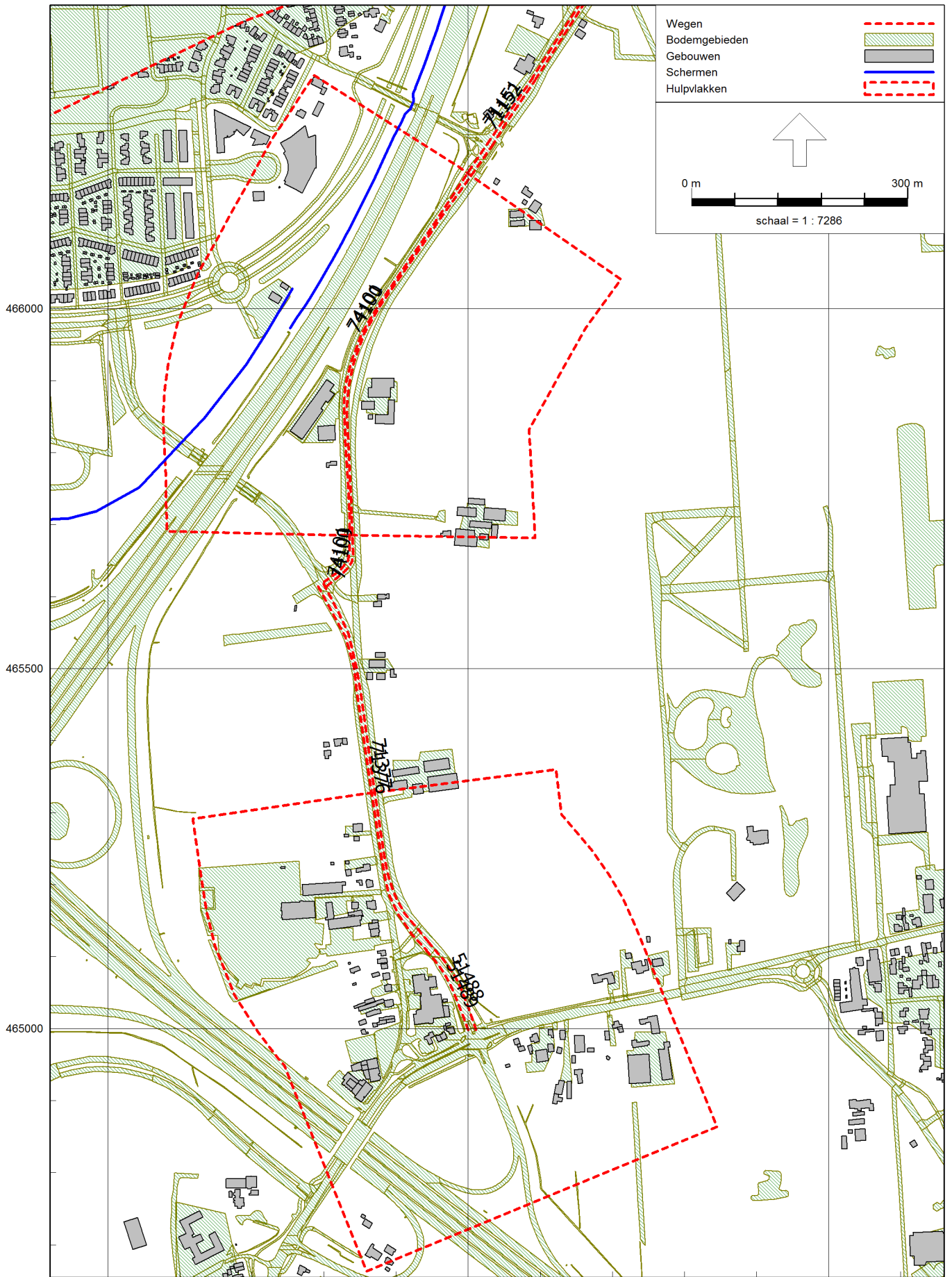
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
76233	94.15	90.46	83.63	73.14	--	--	--	--
76234	100.00	96.30	89.46	78.77	--	--	--	--
76235	94.15	90.46	83.63	73.14	--	--	--	--
76235	94.15	90.46	83.63	73.14	--	--	--	--
76236	100.00	96.30	89.46	78.77	--	--	--	--
76236	100.00	96.30	89.46	78.77	--	--	--	--
76237	95.46	91.75	84.90	74.18	--	--	--	--
76237	95.46	91.75	84.90	74.18	--	--	--	--
76238	101.39	97.68	90.83	79.98	--	--	--	--
76238	101.39	97.68	90.83	79.98	--	--	--	--
76239	95.46	91.75	84.90	74.18	--	--	--	--
76240	101.39	97.68	90.83	79.98	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 07b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 07b Plan 2035 - Nieuwe weg Outputweg-Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
76233	--	--	--	--
76234	--	--	--	--
76235	--	--	--	--
76235	--	--	--	--
76236	--	--	--	--
76236	--	--	--	--
76237	--	--	--	--
76237	--	--	--	--
76238	--	--	--	--
76238	--	--	--	--
76239	--	--	--	--
76240	--	--	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
51488	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
51489	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
71377	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
74100	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
71376	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
74101	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
48045	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48221	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71151	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71152	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
74101	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
74100	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
51488	80	--	80	80	80	80	80
51489	80	--	80	80	80	80	80
71377	80	--	80	80	80	80	80
74100	80	--	80	80	80	--	80
71376	80	--	80	80	80	80	80
74101	80	--	80	80	80	--	80
48045	60	--	60	60	60	--	60
48221	60	--	60	60	60	--	60
71151	60	--	60	60	60	--	60
71152	60	--	60	60	60	--	60
74101	60	--	60	60	60	--	60
74100	60	--	60	60	60	--	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
51488	80	80	80	80	80	80	--	7899.96
51489	80	80	80	80	80	80	--	8399.96
71377	80	80	80	80	80	80	--	7899.96
74100	80	80	--	75	75	75	--	3199.92
71376	80	80	80	80	80	80	--	8299.96
74101	80	80	--	75	75	75	--	3699.92
48045	60	60	--	60	60	60	--	3199.92
48221	60	60	--	60	60	60	--	3699.92
71151	60	60	--	60	60	60	--	3699.92
71152	60	60	--	60	60	60	--	3199.92
74101	60	60	--	60	60	60	--	3699.92
74100	60	60	--	60	60	60	--	3199.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
51488	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.53	96.49
51489	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.91	96.70
71377	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.53	96.49
74100	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.61	96.54
71376	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.84	96.66
74101	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.47	97.02
48045	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.61	96.54
48221	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.47	97.02
71151	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.47	97.02
71152	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.61	96.54
74101	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.47	97.02
74100	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.61	96.54

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
51488	89.88	--	4.60	2.49	7.19	--	1.88	1.02	2.93	--
51489	90.46	--	4.32	2.34	6.78	--	1.77	0.96	2.76	--
71377	89.88	--	4.60	2.49	7.19	--	1.88	1.02	2.93	--
74100	90.00	--	4.54	2.46	7.12	--	1.85	1.00	2.88	--
71376	90.35	--	4.38	2.37	6.86	--	1.79	0.97	2.80	--
74101	91.30	--	3.93	2.12	6.19	--	1.60	0.86	2.50	--
48045	90.00	--	4.54	2.46	7.12	--	1.85	1.00	2.88	--
48221	91.30	--	3.93	2.12	6.19	--	1.60	0.86	2.50	--
71151	91.30	--	3.93	2.12	6.19	--	1.60	0.86	2.50	--
71152	90.00	--	4.54	2.46	7.12	--	1.85	1.00	2.88	--
74101	91.30	--	3.93	2.12	6.19	--	1.60	0.86	2.50	--
74100	90.00	--	4.54	2.46	7.12	--	1.85	1.00	2.88	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
51488	--	--	--	--	499.50	240.50	55.50	--	24.55	6.21	4.44
51489	--	--	--	--	533.25	256.75	59.25	--	24.55	6.21	4.44
71377	--	--	--	--	499.50	240.50	55.50	--	24.55	6.21	4.44
74100	--	--	--	--	202.50	97.50	22.50	--	9.82	2.48	1.78
71376	--	--	--	--	526.50	253.50	58.50	--	24.55	6.21	4.44
74101	--	--	--	--	236.25	113.75	26.25	--	9.82	2.48	1.78
48045	--	--	--	--	202.50	97.50	22.50	--	9.82	2.48	1.78
48221	--	--	--	--	236.25	113.75	26.25	--	9.82	2.48	1.78
71151	--	--	--	--	236.25	113.75	26.25	--	9.82	2.48	1.78
71152	--	--	--	--	202.50	97.50	22.50	--	9.82	2.48	1.78
74101	--	--	--	--	236.25	113.75	26.25	--	9.82	2.48	1.78
74100	--	--	--	--	202.50	97.50	22.50	--	9.82	2.48	1.78

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k
51488	--	10.03	2.54	1.81	--	80.25	90.09	95.31	102.42	109.49
51489	--	10.03	2.54	1.81	--	80.42	90.26	95.47	102.60	109.74
71377	--	10.03	2.54	1.81	--	80.25	90.09	95.31	102.42	109.49
74100	--	4.01	1.01	0.72	--	76.31	86.14	91.39	98.41	105.54
71376	--	10.03	2.54	1.81	--	80.39	90.22	95.44	102.57	109.69
74101	--	4.01	1.01	0.72	--	76.73	86.54	91.77	98.86	106.14
48045	--	4.01	1.01	0.72	--	78.57	86.82	92.82	98.67	105.10
48221	--	4.01	1.01	0.72	--	78.96	87.16	93.09	99.11	105.68
71151	--	4.01	1.01	0.72	--	78.96	87.16	93.09	99.11	105.68
71152	--	4.01	1.01	0.72	--	78.57	86.82	92.82	98.67	105.10
74101	--	4.01	1.01	0.72	--	78.96	87.16	93.09	99.11	105.68
74100	--	4.01	1.01	0.72	--	78.57	86.82	92.82	98.67	105.10

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
51488	105.69	98.82	87.72	76.17	85.93	91.10	98.42	106.07	102.27
51489	105.95	99.07	87.95	76.38	86.13	91.31	98.64	106.33	102.54
71377	105.69	98.82	87.72	76.17	85.93	91.10	98.42	106.07	102.27
74100	101.76	94.89	83.81	72.23	81.98	87.18	94.44	102.13	98.34
71376	105.90	99.02	87.91	76.34	86.09	91.27	98.60	106.28	102.49
74101	102.36	95.48	84.36	72.74	82.48	87.66	94.97	102.77	98.97
48045	101.54	94.74	84.59	74.40	82.46	88.13	94.68	101.61	98.02
48221	102.11	95.30	85.05	74.89	82.91	88.50	95.21	102.23	98.63
71151	102.11	95.30	85.05	74.89	82.91	88.50	95.21	102.23	98.63
71152	101.54	94.74	84.59	74.40	82.46	88.13	94.68	101.61	98.02
74101	102.11	95.30	85.05	74.89	82.91	88.50	95.21	102.23	98.63
74100	101.54	94.74	84.59	74.40	82.46	88.13	94.68	101.61	98.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
51488	95.39	84.16	71.67	81.58	86.83	93.77	100.25	96.46	89.60
51489	95.65	84.41	71.81	81.71	86.96	93.92	100.48	96.69	89.83
71377	95.39	84.16	71.67	81.58	86.83	93.77	100.25	96.46	89.60
74100	91.46	80.24	67.72	77.62	82.92	89.73	96.29	92.52	85.66
71376	95.60	84.36	71.78	81.69	86.93	93.89	100.44	96.65	89.78
74101	92.09	80.84	68.06	77.94	83.22	90.10	96.86	93.08	86.22
48045	91.20	80.66	70.05	78.46	84.70	90.00	95.93	92.42	85.64
48221	91.81	81.20	70.37	78.72	84.89	90.36	96.46	92.94	86.15
71151	91.81	81.20	70.37	78.72	84.89	90.36	96.46	92.94	86.15
71152	91.20	80.66	70.05	78.46	84.70	90.00	95.93	92.42	85.64
74101	91.81	81.20	70.37	78.72	84.89	90.36	96.46	92.94	86.15
74100	91.20	80.66	70.05	78.46	84.70	90.00	95.93	92.42	85.64

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

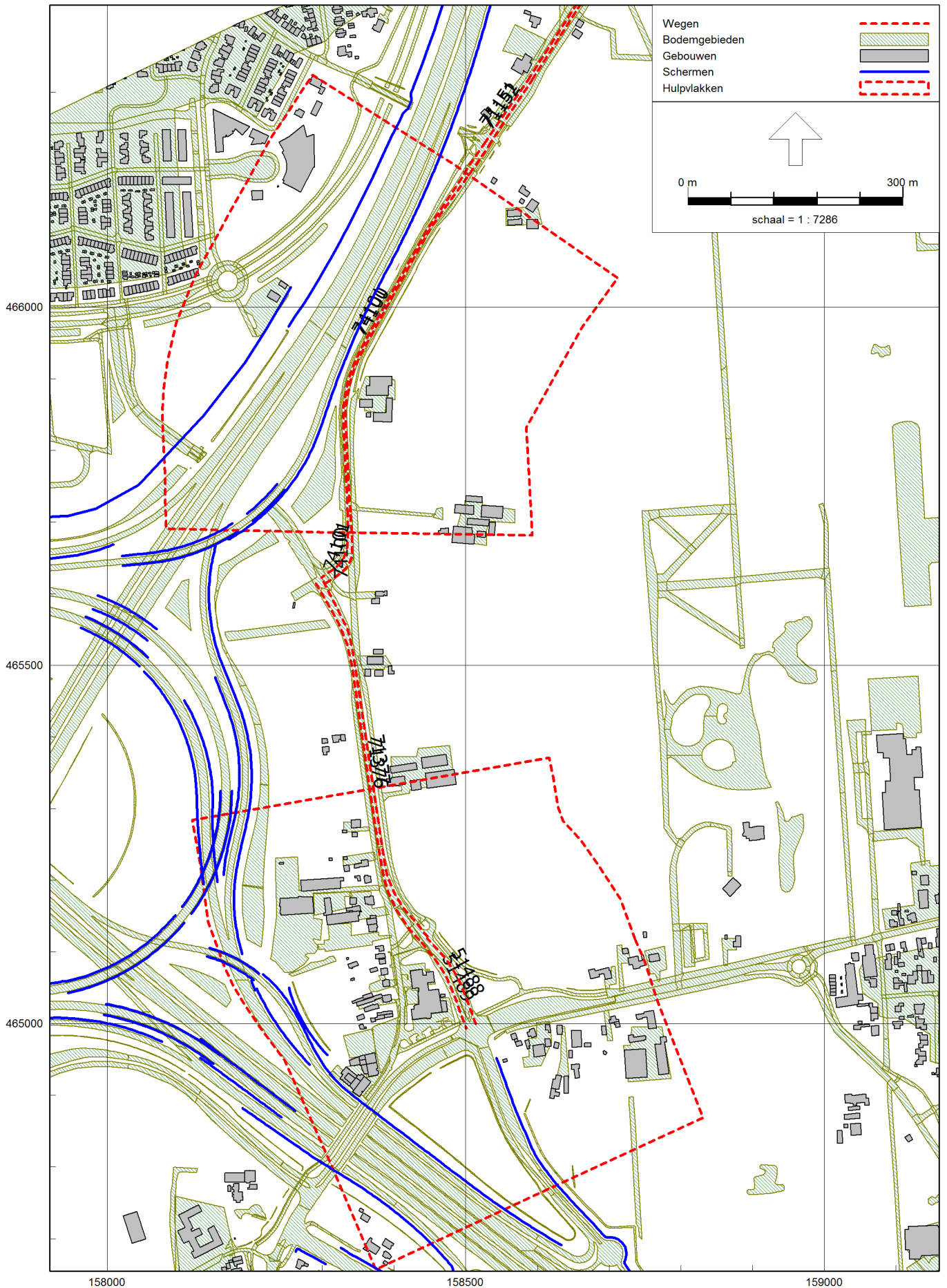
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
51488	78.64	--	--	--	--	--	--	--
51489	78.85	--	--	--	--	--	--	--
71377	78.64	--	--	--	--	--	--	--
74100	74.74	--	--	--	--	--	--	--
71376	78.81	--	--	--	--	--	--	--
74101	75.24	--	--	--	--	--	--	--
48045	75.87	--	--	--	--	--	--	--
48221	76.26	--	--	--	--	--	--	--
71151	76.26	--	--	--	--	--	--	--
71152	75.87	--	--	--	--	--	--	--
74101	76.26	--	--	--	--	--	--	--
74100	75.87	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 HS 2020 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
51488	--
51489	--
71377	--
74100	--
71376	--
74101	--
48045	--
48221	--
71151	--
71152	--
74101	--
74100	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
48045	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48221	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
51488	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
51489	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
71151	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71152	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71376	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
71377	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
74100	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
74100	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
74101	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
74101	Nijkerkerstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
48045	60	--	60	60	60	--	60
48221	60	--	60	60	60	--	60
51488	80	--	80	80	80	--	80
51489	80	--	80	80	80	--	80
71151	60	--	60	60	60	--	60
71152	60	--	60	60	60	--	60
71376	80	--	80	80	80	--	80
71377	80	--	80	80	80	--	80
74100	80	--	80	80	80	--	80
74100	60	--	60	60	60	--	60
74101	60	--	60	60	60	--	60
74101	80	--	80	80	80	--	80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
48045	60	60	--	60	60	60	--	3799.92
48221	60	60	--	60	60	60	--	4599.92
51488	80	80	--	75	75	75	--	8199.96
51489	80	80	--	75	75	75	--	9699.96
71151	60	60	--	60	60	60	--	4599.92
71152	60	60	--	60	60	60	--	3799.92
71376	80	80	--	75	75	75	--	9699.96
71377	80	80	--	75	75	75	--	8199.96
74100	80	80	--	75	75	75	--	3799.92
74100	60	60	--	60	60	60	--	3799.92
74101	60	60	--	60	60	60	--	4599.92
74101	80	80	--	75	75	75	--	4599.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
48045	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.62	97.10
48221	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.55	97.62
51488	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.76	96.62
51489	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.73	97.16
71151	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.55	97.62
71152	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.62	97.10
71376	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.73	97.16
71377	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.76	96.62
74100	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.62	97.10
74100	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.62	97.10
74101	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.55	97.62
74101	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.55	97.62

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
48045	91.53	--	3.82	2.06	6.03	--	1.56	0.84	2.44	--
48221	92.96	--	3.16	1.69	5.01	--	1.29	0.69	2.03	--
51488	90.23	--	4.43	2.40	6.94	--	1.81	0.98	2.83	--
51489	91.69	--	3.74	2.02	5.90	--	1.53	0.83	2.41	--
71151	92.96	--	3.16	1.69	5.01	--	1.29	0.69	2.03	--
71152	91.53	--	3.82	2.06	6.03	--	1.56	0.84	2.44	--
71376	91.69	--	3.74	2.02	5.90	--	1.53	0.83	2.41	--
71377	90.23	--	4.43	2.40	6.94	--	1.81	0.98	2.83	--
74100	91.53	--	3.82	2.06	6.03	--	1.56	0.84	2.44	--
74100	91.53	--	3.82	2.06	6.03	--	1.56	0.84	2.44	--
74101	92.96	--	3.16	1.69	5.01	--	1.29	0.69	2.03	--
74101	92.96	--	3.16	1.69	5.01	--	1.29	0.69	2.03	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
48045	--	--	--	--	243.00	117.00	27.00	--	9.82	2.48	1.78
48221	--	--	--	--	297.00	143.00	33.00	--	9.82	2.48	1.78
51488	--	--	--	--	519.75	250.25	57.75	--	24.55	6.21	4.44
51489	--	--	--	--	621.00	299.00	69.00	--	24.55	6.21	4.44
71151	--	--	--	--	297.00	143.00	33.00	--	9.82	2.48	1.78
71152	--	--	--	--	243.00	117.00	27.00	--	9.82	2.48	1.78
71376	--	--	--	--	621.00	299.00	69.00	--	24.55	6.21	4.44
71377	--	--	--	--	519.75	250.25	57.75	--	24.55	6.21	4.44
74100	--	--	--	--	243.00	117.00	27.00	--	9.82	2.48	1.78
74100	--	--	--	--	243.00	117.00	27.00	--	9.82	2.48	1.78
74101	--	--	--	--	297.00	143.00	33.00	--	9.82	2.48	1.78
74101	--	--	--	--	297.00	143.00	33.00	--	9.82	2.48	1.78

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k
48045	--	4.01	1.01	0.72	--	79.04	87.23	93.14	99.19	105.78
48221	--	4.01	1.01	0.72	--	79.59	87.72	93.53	99.81	106.56
51488	--	10.03	2.54	1.81	--	80.36	90.19	95.43	102.47	109.62
51489	--	10.03	2.54	1.81	--	80.85	90.65	95.88	102.99	110.32
71151	--	4.01	1.01	0.72	--	79.59	87.72	93.53	99.81	106.56
71152	--	4.01	1.01	0.72	--	79.04	87.23	93.14	99.19	105.78
71376	--	10.03	2.54	1.81	--	80.85	90.65	95.88	102.99	110.32
71377	--	10.03	2.54	1.81	--	80.36	90.19	95.43	102.47	109.62
74100	--	4.01	1.01	0.72	--	76.80	86.61	91.85	98.94	106.25
74100	--	4.01	1.01	0.72	--	79.04	87.23	93.14	99.19	105.78
74101	--	4.01	1.01	0.72	--	79.59	87.72	93.53	99.81	106.56
74101	--	4.01	1.01	0.72	--	77.39	87.17	92.39	99.56	107.05

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
48045	102.21	95.41	85.13	74.98	82.99	88.57	95.31	102.35	98.74
48221	102.97	96.16	85.77	75.65	83.62	89.10	96.02	103.16	99.55
51488	105.84	98.97	87.88	76.30	86.05	91.25	98.51	106.22	102.43
51489	106.53	99.66	88.53	76.89	86.62	91.81	99.13	106.95	103.16
71151	102.97	96.16	85.77	75.65	83.62	89.10	96.02	103.16	99.55
71152	102.21	95.41	85.13	74.98	82.99	88.57	95.31	102.35	98.74
71376	106.53	99.66	88.53	76.89	86.62	91.81	99.13	106.95	103.16
71377	105.84	98.97	87.88	76.30	86.05	91.25	98.51	106.22	102.43
74100	102.47	95.59	84.47	72.84	82.57	87.75	95.07	102.88	99.09
74100	102.21	95.41	85.13	74.98	82.99	88.57	95.31	102.35	98.74
74101	102.97	96.16	85.77	75.65	83.62	89.10	96.02	103.16	99.55
74101	103.26	96.38	85.21	73.53	83.24	88.42	95.79	103.71	99.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
48045	91.92	81.30	70.43	78.78	84.93	90.43	96.56	93.03	86.25
48221	92.72	82.03	70.88	79.17	85.22	90.95	97.28	93.74	86.94
51488	95.55	84.32	71.76	81.66	86.95	93.77	100.37	96.59	89.73
51489	96.27	85.02	72.16	82.03	87.30	94.21	101.02	97.24	90.38
71151	92.72	82.03	70.88	79.17	85.22	90.95	97.28	93.74	86.94
71152	91.92	81.30	70.43	78.78	84.93	90.43	96.56	93.03	86.25
71376	96.27	85.02	72.16	82.03	87.30	94.21	101.02	97.24	90.38
71377	95.55	84.32	71.76	81.66	86.95	93.77	100.37	96.59	89.73
74100	92.20	80.96	68.12	78.00	83.28	90.17	96.96	93.18	86.32
74100	91.92	81.30	70.43	78.78	84.93	90.43	96.56	93.03	86.25
74101	92.72	82.03	70.88	79.17	85.22	90.95	97.28	93.74	86.94
74101	93.03	81.76	68.61	78.46	83.72	90.69	97.72	93.93	87.06

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
48045	76.33	--	--	--	--	--	--	--
48221	76.87	--	--	--	--	--	--	--
51488	78.80	--	--	--	--	--	--	--
51489	79.39	--	--	--	--	--	--	--
71151	76.87	--	--	--	--	--	--	--
71152	76.33	--	--	--	--	--	--	--
71376	79.39	--	--	--	--	--	--	--
71377	78.80	--	--	--	--	--	--	--
74100	75.33	--	--	--	--	--	--	--
74100	76.33	--	--	--	--	--	--	--
74101	76.87	--	--	--	--	--	--	--
74101	76.02	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 08a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 08 Plan 2035 - Nijkerkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
48045	--
48221	--
51488	--
51489	--
71151	--
71152	--
71376	--
71377	--
74100	--
74100	--
74101	--
74101	--

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 09 - Stoutenburgerlaan



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53896	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
53896	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
53896	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
53897	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
53897	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
53897	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
71145	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
71145	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
71146	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
71146	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
75594	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
75595	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53896	30	--	30	30	30	60	30
53896	30	--	30	30	30	60	30
53896	60	--	60	60	60	60	60
53897	30	--	30	30	30	60	30
53897	60	--	60	60	60	60	60
53897	30	--	30	30	30	60	30
71145	50	--	50	50	50	50	50
71145	30	--	30	30	30	50	30
71146	30	--	30	30	30	50	30
71146	50	--	50	50	50	50	50
75594	50	--	50	50	50	50	50
75595	50	--	50	50	50	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
53896	30	30	60	30	30	30	--	1000.04
53896	30	30	60	30	30	30	--	1000.04
53896	60	60	60	60	60	60	--	1000.04
53897	30	30	60	30	30	30	--	1300.04
53897	60	60	60	60	60	60	--	1300.04
53897	30	30	60	30	30	30	--	1300.04
71145	50	50	50	50	50	50	--	1300.04
71145	30	30	50	30	30	30	--	1300.04
71146	30	30	50	30	30	30	--	1000.04
71146	50	50	50	50	50	50	--	1000.04
75594	50	50	50	50	50	50	--	1999.92
75595	50	50	50	50	50	50	--	1399.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
53896	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
53896	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
53896	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
53897	6.76	3.13	0.79	--	--	--	--	--	92.13	95.71
53897	6.76	3.13	0.79	--	--	--	--	--	92.13	95.71
53897	6.76	3.13	0.79	--	--	--	--	--	92.13	95.71
71145	6.76	3.13	0.79	--	--	--	--	--	92.13	95.71
71145	6.76	3.13	0.79	--	--	--	--	--	92.13	95.71
71146	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
71146	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
75594	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.78	94.37
75595	6.77	3.04	0.82	--	--	--	--	--	85.42	91.79

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
53896	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
53896	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
53896	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
53897	87.80	--	5.58	3.04	8.68	--	2.29	1.25	3.51	--
53897	87.80	--	5.58	3.04	8.68	--	2.29	1.25	3.51	--
53897	87.80	--	5.58	3.04	8.68	--	2.29	1.25	3.51	--
71145	87.80	--	5.58	3.04	8.68	--	2.29	1.25	3.51	--
71145	87.80	--	5.58	3.04	8.68	--	2.29	1.25	3.51	--
71146	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
71146	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
75594	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.96	1.63	4.50	--
75595	78.26	--	10.36	5.84	15.48	--	4.23	2.38	6.26	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
53896	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
53896	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
53896	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
53897	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	4.91	1.24	0.89
53897	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	4.91	1.24	0.89
53897	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	4.91	1.24	0.89
71145	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	4.91	1.24	0.89
71145	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	4.91	1.24	0.89
71146	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
71146	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
75594	--	--	--	--	121.50	58.50	13.50	--	9.82	2.48	1.78
75595	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	9.82	2.48	1.78

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
53896	--	2.01	0.51	0.36	--	75.57	80.47	90.25	90.01	94.76
53896	--	2.01	0.51	0.36	--	75.57	80.47	90.25	90.01	94.76
53896	--	2.01	0.51	0.36	--	74.43	82.84	89.09	94.37	100.27
53897	--	2.01	0.51	0.36	--	76.04	80.78	90.34	90.71	95.62
53897	--	2.01	0.51	0.36	--	75.03	83.35	89.47	95.06	101.27
53897	--	2.01	0.51	0.36	--	76.04	80.78	90.34	90.71	95.62
71145	--	2.01	0.51	0.36	--	75.25	82.61	89.50	93.92	99.75
71145	--	2.01	0.51	0.36	--	76.04	80.78	90.34	90.71	95.62
71146	--	2.01	0.51	0.36	--	75.57	80.47	90.25	90.01	94.76
71146	--	2.01	0.51	0.36	--	74.68	82.16	89.23	93.22	98.78
75594	--	4.01	1.01	0.72	--	77.69	85.17	92.24	96.23	101.79
75595	--	4.01	1.01	0.72	--	77.04	84.66	91.96	95.40	100.54

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
53896	92.26	85.81	81.18	70.77	75.29	84.51	85.73	90.80	88.02
53896	92.26	85.81	81.18	70.77	75.29	84.51	85.73	90.80	88.02
53896	96.76	89.99	80.24	69.93	78.13	84.07	90.07	96.62	93.05
53897	92.98	86.49	81.37	71.44	75.77	84.67	86.61	91.81	88.93
53897	97.73	90.95	80.96	70.72	78.84	84.63	90.95	97.72	94.14
53897	92.98	86.49	81.37	71.44	75.77	84.67	86.61	91.81	88.93
71145	96.41	89.69	80.67	70.87	77.97	84.37	89.81	96.15	92.72
71145	92.98	86.49	81.37	71.44	75.77	84.67	86.61	91.81	88.93
71146	92.26	85.81	81.18	70.77	75.29	84.51	85.73	90.80	88.02
71146	95.49	88.79	80.11	70.11	77.32	83.95	88.93	95.06	91.67
75594	98.50	91.80	83.12	73.11	80.32	86.95	91.93	98.07	94.67
75595	97.33	90.67	82.48	72.18	79.56	86.48	90.82	96.62	93.28

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
53896	81.49	75.71	67.53	72.65	82.72	81.59	86.07	83.80	77.43
53896	81.49	75.71	67.53	72.65	82.72	81.59	86.07	83.80	77.43
53896	86.25	76.01	66.18	74.73	81.19	85.96	91.28	87.83	81.09
53897	82.36	76.04	67.87	72.86	82.77	82.14	86.78	84.37	77.96
53897	87.33	76.91	66.63	75.10	81.45	86.51	92.17	88.69	81.93
53897	82.36	76.04	67.87	72.86	82.77	82.14	86.78	84.37	77.96
71145	85.95	76.27	66.91	74.46	81.65	85.35	90.72	87.47	80.78
71145	82.36	76.04	67.87	72.86	82.77	82.14	86.78	84.37	77.96
71146	81.49	75.71	67.53	72.65	82.72	81.59	86.07	83.80	77.43
71146	84.92	75.51	66.48	74.14	81.47	84.81	89.87	86.68	80.02
75594	87.93	78.52	69.49	77.15	84.48	87.82	92.88	89.69	83.03
75595	86.56	77.60	69.02	76.80	84.30	87.20	91.82	88.72	82.10

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
53896	73.51	--	--	--	--	--	--	--
53896	73.51	--	--	--	--	--	--	--
53896	71.79	--	--	--	--	--	--	--
53897	73.64	--	--	--	--	--	--	--
53897	72.36	--	--	--	--	--	--	--
53897	73.64	--	--	--	--	--	--	--
71145	72.34	--	--	--	--	--	--	--
71145	73.64	--	--	--	--	--	--	--
71146	73.51	--	--	--	--	--	--	--
71146	71.93	--	--	--	--	--	--	--
75594	74.94	--	--	--	--	--	--	--
75595	74.48	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 HS 2020 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
53896	--
53896	--
53896	--
53897	--
53897	--
53897	--
71145	--
71145	--
71146	--
71146	--
75594	--
75595	--

Overzicht ligging wegen Plan2035 - Locatie 09 - Stoutenburgerlaan



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53896	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
53896	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
53897	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
53897	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
71145	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
71145	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
71146	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
71146	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
75594	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
75595	Stoutenburgerlaan	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53896	30	--	30	30	30	--	30
53896	60	--	60	60	60	--	60
53897	60	--	60	60	60	--	60
53897	30	--	30	30	30	--	30
71145	50	--	50	50	50	--	50
71145	30	--	30	30	30	--	30
71146	30	--	30	30	30	--	30
71146	50	--	50	50	50	--	50
75594	50	--	50	50	50	--	50
75595	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
53896	30	30	--	30	30	30	--	1000.04
53896	60	60	--	60	60	60	--	1000.04
53897	60	60	--	60	60	60	--	1100.00
53897	30	30	--	30	30	30	--	1100.00
71145	50	50	--	50	50	50	--	1100.00
71145	30	30	--	30	30	30	--	1100.00
71146	30	30	--	30	30	30	--	1000.04
71146	50	50	--	50	50	50	--	1000.04
75594	50	50	--	50	50	50	--	2099.92
75595	50	50	--	50	50	50	--	1699.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
53896	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
53896	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
53897	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53897	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
71145	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
71145	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
71146	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
71146	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
75594	6.77	3.11	0.80	--	--	--	--	--	90.27	94.65
75595	6.77	3.07	0.81	--	--	--	--	--	87.98	93.32

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
53896	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
53896	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
53897	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53897	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71145	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71145	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71146	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
71146	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
75594	85.07	--	6.91	3.80	10.63	--	2.82	1.55	4.30	--
75595	81.82	--	8.53	4.75	12.95	--	3.48	1.93	5.24	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
53896	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
53896	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
53897	--	--	--	--	74.25	35.75	8.25	--	--	--	--
53897	--	--	--	--	74.25	35.75	8.25	--	--	--	--
71145	--	--	--	--	74.25	35.75	8.25	--	--	--	--
71145	--	--	--	--	74.25	35.75	8.25	--	--	--	--
71146	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
71146	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
75594	--	--	--	--	128.25	61.75	14.25	--	9.82	2.48	1.78
75595	--	--	--	--	101.25	48.75	11.25	--	9.82	2.48	1.78

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
53896	--	2.01	0.51	0.36	--	75.57	80.47	90.25	90.01	94.76
53896	--	2.01	0.51	0.36	--	74.43	82.84	89.09	94.37	100.27
53897	--	--	--	--	--	71.78	79.44	84.26	92.39	100.06
53897	--	--	--	--	--	71.78	74.77	78.94	88.08	93.77
71145	--	--	--	--	--	71.78	78.21	82.86	91.26	98.41
71145	--	--	--	--	--	71.78	74.77	78.94	88.08	93.77
71146	--	2.01	0.51	0.36	--	75.57	80.47	90.25	90.01	94.76
71146	--	2.01	0.51	0.36	--	74.68	82.16	89.23	93.22	98.78
75594	--	4.01	1.01	0.72	--	77.79	85.25	92.29	96.35	101.97
75595	--	4.01	1.01	0.72	--	77.38	84.92	92.10	95.83	101.21

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
53896	92.26	85.81	81.18	70.77	75.29	84.51	85.73	90.80	88.02
53896	96.76	89.99	80.24	69.93	78.13	84.07	90.07	96.62	93.05
53897	96.41	89.56	78.46	68.60	76.27	81.09	89.22	96.89	93.24
53897	90.48	83.75	73.38	68.60	71.60	75.76	84.91	90.60	87.31
71145	94.85	88.04	77.13	68.60	75.04	79.69	88.08	95.24	91.68
71145	90.48	83.75	73.38	68.60	71.60	75.76	84.91	90.60	87.31
71146	92.26	85.81	81.18	70.77	75.29	84.51	85.73	90.80	88.02
71146	95.49	88.79	80.11	70.11	77.32	83.95	88.93	95.06	91.67
75594	98.67	91.96	83.22	73.25	80.44	87.02	92.09	98.27	94.87
75595	97.95	91.27	82.81	72.67	79.96	86.72	91.41	97.40	94.03

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
53896	81.49	75.71	67.53	72.65	82.72	81.59	86.07	83.80	77.43
53896	86.25	76.01	66.18	74.73	81.19	85.96	91.28	87.83	81.09
53897	86.39	75.29	62.23	69.90	74.72	82.85	90.52	86.87	80.02
53897	80.58	70.20	62.23	65.23	69.39	78.54	84.23	80.94	74.21
71145	84.86	73.95	62.23	68.67	73.32	81.71	88.87	85.31	78.49
71145	80.58	70.20	62.23	65.23	69.39	78.54	84.23	80.94	74.21
71146	81.49	75.71	67.53	72.65	82.72	81.59	86.07	83.80	77.43
71146	84.92	75.51	66.48	74.14	81.47	84.81	89.87	86.68	80.02
75594	88.12	78.65	69.57	77.20	84.51	87.92	93.03	89.83	83.16
75595	87.30	78.08	69.27	76.97	84.39	87.52	92.38	89.23	82.59

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 09

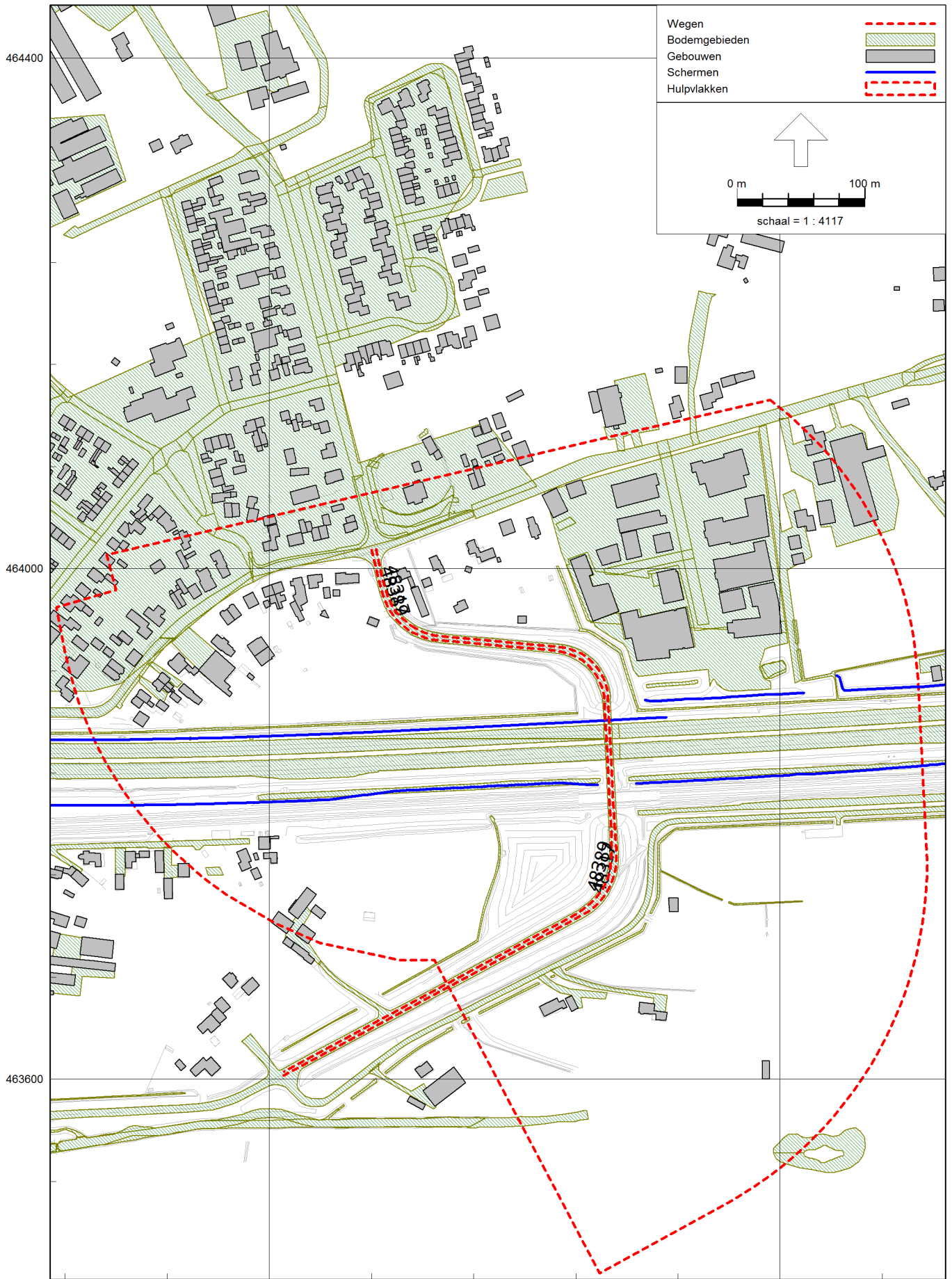
D04001.000037
Bijlage 2

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
53896	73.51	--	--	--	--	--	--	--
53896	71.79	--	--	--	--	--	--	--
53897	68.92	--	--	--	--	--	--	--
53897	63.83	--	--	--	--	--	--	--
71145	67.58	--	--	--	--	--	--	--
71145	63.83	--	--	--	--	--	--	--
71146	73.51	--	--	--	--	--	--	--
71146	71.93	--	--	--	--	--	--	--
75594	75.01	--	--	--	--	--	--	--
75595	74.71	--	--	--	--	--	--	--

Model: 09 Plan 2035 - Stoutenburgerlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
53896	--
53896	--
53897	--
53897	--
71145	--
71145	--
71146	--
71146	--
75594	--
75595	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
48317	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
48317	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48389	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48389	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
48317	50	--	50	50	50	60	50
48317	60	--	60	60	60	60	60
48389	60	--	60	60	60	60	60
48389	50	--	50	50	50	60	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
48317	50	50	60	50	50	50	--	1000.00
48317	60	60	60	60	60	60	--	1000.00
48389	60	60	60	60	60	60	--	1000.04
48389	50	50	60	50	50	50	--	1000.04

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
48317	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48317	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48389	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35
48389	6.77	3.10	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.35

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
48317	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48317	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48389	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--
48389	84.38	--	7.26	4.00	11.12	--	2.97	1.65	4.50	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
48317	--	--	--	--	67.50	32.50	7.50	--	--	--	--
48317	--	--	--	--	67.50	32.50	7.50	--	--	--	--
48389	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89
48389	--	--	--	--	60.75	29.25	6.75	--	4.91	1.24	0.89

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
48317	--	--	--	--	--	71.36	77.80	82.45	90.84	98.00
48317	--	--	--	--	--	71.36	79.03	83.85	91.98	99.65
48389	--	2.01	0.51	0.36	--	74.43	82.84	89.09	94.37	100.27
48389	--	2.01	0.51	0.36	--	74.68	82.16	89.23	93.22	98.78

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
48317	94.44	87.62	76.71	68.19	74.62	79.28	87.67	94.82	91.27
48317	96.00	89.15	78.05	68.19	75.85	80.68	88.80	96.48	92.83
48389	96.76	89.99	80.24	69.93	78.13	84.07	90.07	96.62	93.05
48389	95.49	88.79	80.11	70.11	77.32	83.95	88.93	95.06	91.67

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
48317	84.45	73.54	61.82	68.26	72.91	81.30	88.45	84.90	78.08
48317	85.98	74.88	61.82	69.48	74.31	82.43	90.11	86.46	79.61
48389	86.25	76.01	66.18	74.73	81.19	85.96	91.28	87.83	81.09
48389	84.92	75.51	66.48	74.14	81.47	84.81	89.87	86.68	80.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

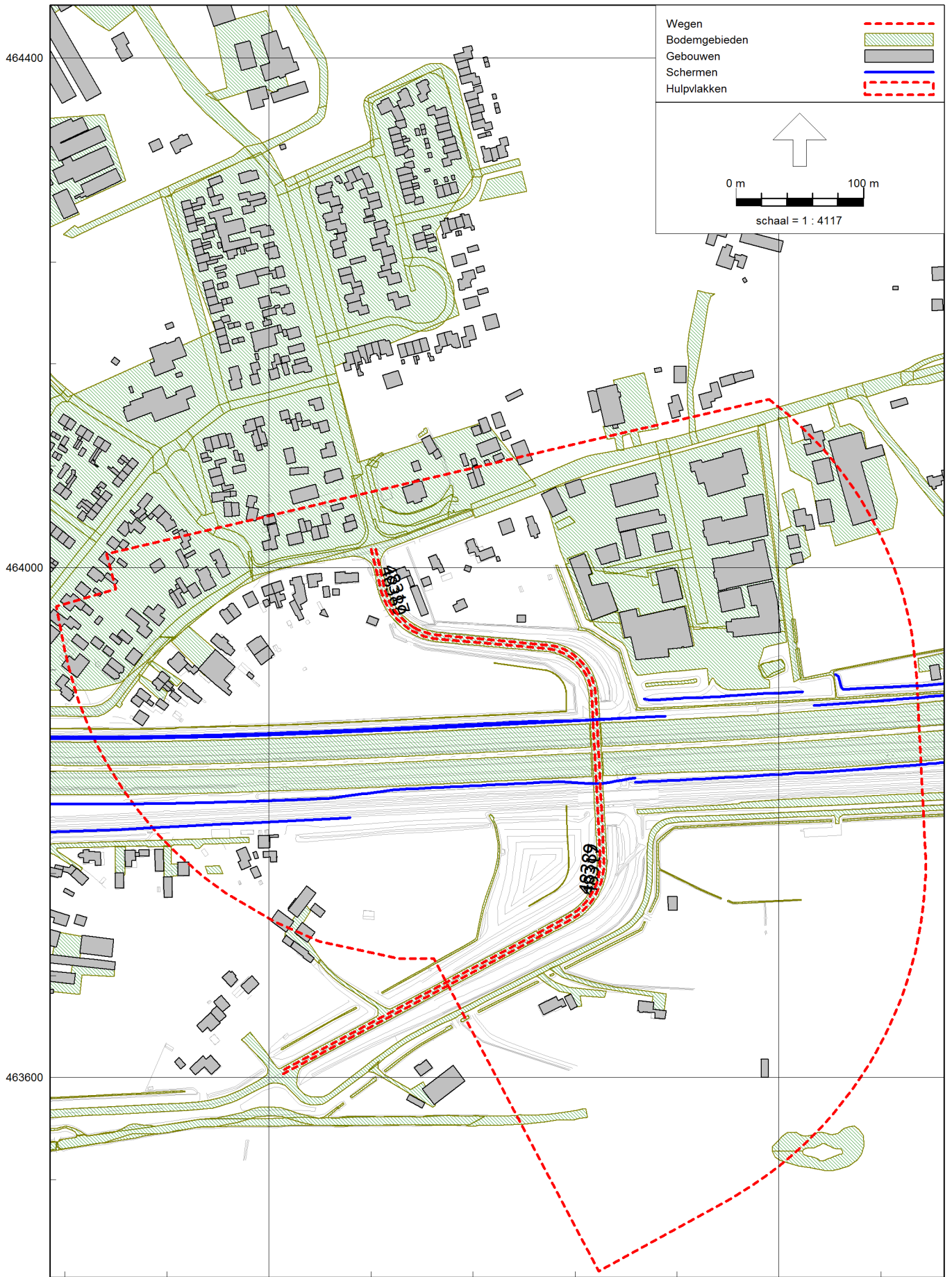
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
48317	67.17	--	--	--	--	--	--	--
48317	68.51	--	--	--	--	--	--	--
48389	71.79	--	--	--	--	--	--	--
48389	71.93	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: HS 2020 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
48317	--	--
48317	--	--
48389	--	--
48389	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
48389	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
48389	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48317	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48317	Stoutenburgerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
48389	50	--	50	50	50	--	50
48389	60	--	60	60	60	--	60
48317	60	--	60	60	60	--	60
48317	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
48389	50	50	--	50	50	50	--	1100.00
48389	60	60	--	60	60	60	--	1100.00
48317	60	60	--	60	60	60	--	1200.00
48317	50	50	--	50	50	50	--	1200.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
48389	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48389	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48317	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48317	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
48389	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48389	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48317	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48317	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
48389	--	--	--	--	74.25	35.75	8.25	--	--	--	--
48389	--	--	--	--	74.25	35.75	8.25	--	--	--	--
48317	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	--	--	--
48317	--	--	--	--	81.00	39.00	9.00	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k
48389	--	--	--	--	--	71.78	78.21	82.86	91.26	98.41
48389	--	--	--	--	--	71.78	79.44	84.26	92.39	100.06
48317	--	--	--	--	--	72.15	79.82	84.64	92.77	100.44
48317	--	--	--	--	--	72.15	78.59	83.24	91.64	98.79

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
48389	94.85	88.04	77.13	68.60	75.04	79.69	88.08	95.24	91.68
48389	96.41	89.56	78.46	68.60	76.27	81.09	89.22	96.89	93.24
48317	96.79	89.94	78.84	68.98	76.64	81.47	89.59	97.27	93.62
48317	95.23	88.41	77.50	68.98	75.42	80.07	88.46	95.61	92.06

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
48389	84.86	73.95	62.23	68.67	73.32	81.71	88.87	85.31	78.49
48389	86.39	75.29	62.23	69.90	74.72	82.85	90.52	86.87	80.02
48317	86.77	75.67	62.61	70.27	75.10	83.22	90.90	87.25	80.40
48317	85.24	74.33	62.61	69.05	73.70	82.09	89.25	85.69	78.87

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
48389	67.58	--	--	--	--	--	--	--
48389	68.92	--	--	--	--	--	--	--
48317	69.30	--	--	--	--	--	--	--
48317	67.96	--	--	--	--	--	--	--

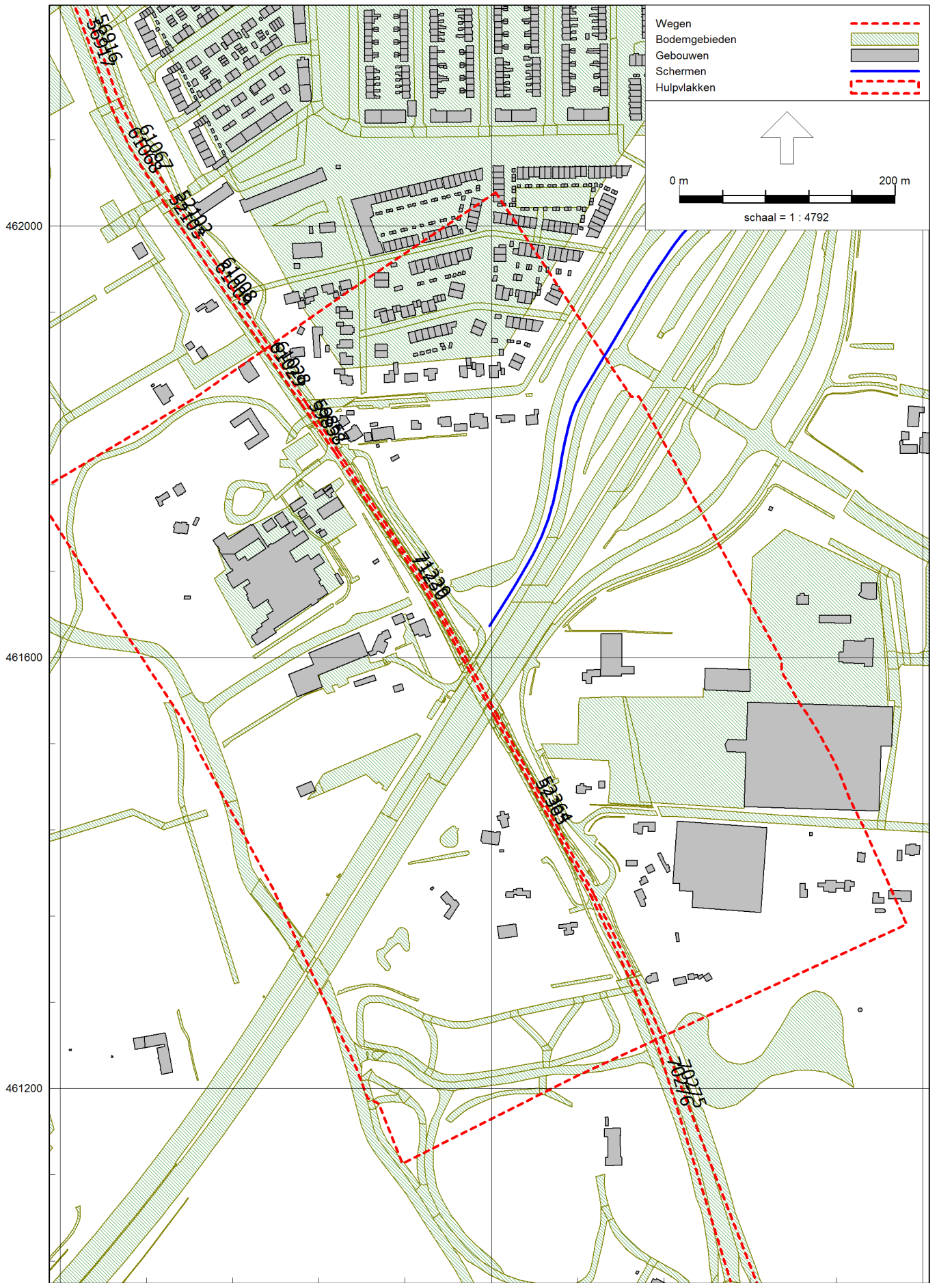
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 10

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 10: Plan 2035 - Stoutenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
48389	--	--
48389	--	--
48317	--	--
48317	--	--

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 14 - Heiligenbergerweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
52102	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
52103	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
52364	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
52365	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
56916	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
56917	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
59857	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
59858	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61008	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61009	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61028	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61029	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61067	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61068	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
70275	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
70276	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71229	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71230	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
52102	50	--	50	50	50	--	50
52103	50	--	50	50	50	--	50
52364	60	--	60	60	60	60	60
52365	60	--	60	60	60	60	60
56916	50	--	50	50	50	--	50
56917	50	--	50	50	50	--	50
59857	50	--	50	50	50	60	50
59858	50	--	50	50	50	60	50
61008	50	--	50	50	50	60	50
61009	50	--	50	50	50	60	50
61028	50	--	50	50	50	60	50
61029	50	--	50	50	50	60	50
61067	50	--	50	50	50	--	50
61068	50	--	50	50	50	--	50
70275	60	--	60	60	60	60	60
70276	60	--	60	60	60	60	60
71229	60	--	60	60	60	60	60
71230	60	--	60	60	60	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
52102	50	50	--	50	50	50	--	5396.00
52103	50	50	--	50	50	50	--	4812.00
52364	60	60	60	60	60	60	--	5400.00
52365	60	60	60	60	60	60	--	4799.92
56916	50	50	--	50	50	50	--	5396.00
56917	50	50	--	50	50	50	--	4812.00
59857	50	50	60	50	50	50	--	5300.08
59858	50	50	60	50	50	50	--	4699.92
61008	50	50	60	50	50	50	--	5400.56
61009	50	50	60	50	50	50	--	4788.00
61028	50	50	60	50	50	50	--	5396.00
61029	50	50	60	50	50	50	--	4788.00
61067	50	50	--	50	50	50	--	5396.00
61068	50	50	--	50	50	50	--	4812.00
70275	60	60	60	60	60	60	--	5404.00
70276	60	60	60	60	60	60	--	4816.00
71229	60	60	60	60	60	60	--	5300.08
71230	60	60	60	60	60	60	--	4699.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
52102	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.58	98.41
52103	6.63	3.53	0.79	--	--	--	--	--	94.67	98.82
52364	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.32	96.93
52365	6.76	3.19	0.77	--	--	--	--	--	95.74	97.72
56916	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.58	98.41
56917	6.63	3.53	0.79	--	--	--	--	--	94.67	98.82
59857	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.37	98.38
59858	6.62	3.54	0.80	--	--	--	--	--	95.00	98.80
61008	6.64	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.48	98.41
61009	6.62	3.55	0.79	--	--	--	--	--	95.27	98.82
61028	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.58	98.41
61029	6.62	3.55	0.79	--	--	--	--	--	95.27	98.82
61067	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.58	98.41
61068	6.63	3.53	0.79	--	--	--	--	--	94.67	98.82
70275	6.75	3.18	0.78	--	--	--	--	--	94.25	96.51
70276	6.75	3.18	0.79	--	--	--	--	--	95.69	98.04
71229	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.37	98.38
71230	6.62	3.54	0.80	--	--	--	--	--	95.00	98.80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
52102	97.67	--	3.91	1.06	2.33	--	2.51	0.53	--	--
52103	100.00	--	2.82	0.59	--	--	2.51	0.59	--	--
52364	91.07	--	4.04	2.18	6.33	--	1.65	0.89	2.60	--
52365	93.24	--	3.03	1.62	4.81	--	1.24	0.66	1.95	--
56916	97.67	--	3.91	1.06	2.33	--	2.51	0.53	--	--
56917	100.00	--	2.82	0.59	--	--	2.51	0.59	--	--
59857	97.59	--	3.97	0.96	1.44	--	2.67	0.65	0.97	--
59858	98.23	--	2.99	0.72	1.06	--	2.01	0.48	0.71	--
61008	97.67	--	3.91	1.06	2.33	--	2.62	0.53	--	--
61009	100.00	--	2.84	0.59	--	--	1.89	0.59	--	--
61028	97.67	--	3.91	1.06	2.33	--	2.51	0.53	--	--
61029	100.00	--	2.84	0.59	--	--	1.89	0.59	--	--
61067	97.67	--	3.91	1.06	2.33	--	2.51	0.53	--	--
61068	100.00	--	2.82	0.59	--	--	2.51	0.59	--	--
70275	90.48	--	4.11	2.33	7.14	--	1.64	1.16	2.38	--
70276	92.11	--	3.08	1.31	5.26	--	1.23	0.65	2.63	--
71229	97.59	--	3.97	0.96	1.44	--	2.67	0.65	0.97	--
71230	98.23	--	2.99	0.72	1.06	--	2.01	0.48	0.71	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
52102	--	--	--	--	335.00	186.00	42.00	--	14.00	2.00	1.00
52103	--	--	--	--	302.00	168.00	38.00	--	9.00	1.00	--
52364	--	--	--	--	344.25	165.75	38.25	--	14.73	3.73	2.66
52365	--	--	--	--	310.50	149.50	34.50	--	9.82	2.48	1.78
56916	--	--	--	--	335.00	186.00	42.00	--	14.00	2.00	1.00
56917	--	--	--	--	302.00	168.00	38.00	--	9.00	1.00	--
59857	--	--	--	--	328.33	182.50	41.25	--	13.95	1.79	0.61
59858	--	--	--	--	295.50	164.25	37.12	--	9.30	1.20	0.40
61008	--	--	--	--	335.00	186.00	42.00	--	14.00	2.00	1.00
61009	--	--	--	--	302.00	168.00	38.00	--	9.00	1.00	--
61028	--	--	--	--	335.00	186.00	42.00	--	14.00	2.00	1.00
61029	--	--	--	--	302.00	168.00	38.00	--	9.00	1.00	--
61067	--	--	--	--	335.00	186.00	42.00	--	14.00	2.00	1.00
61068	--	--	--	--	302.00	168.00	38.00	--	9.00	1.00	--
70275	--	--	--	--	344.00	166.00	38.00	--	15.00	4.00	3.00
70276	--	--	--	--	311.00	150.00	35.00	--	10.00	2.00	2.00
71229	--	--	--	--	328.33	182.50	41.25	--	13.95	1.79	0.61
71230	--	--	--	--	295.50	164.25	37.12	--	9.30	1.20	0.40

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
52102	--	9.00	1.00	--	--	81.10	88.29	95.00	99.91	105.81
52103	--	8.00	1.00	--	--	80.35	87.42	93.98	99.28	105.26
52364	--	6.02	1.52	1.09	--	80.65	88.86	94.80	100.79	107.33
52365	--	4.01	1.01	0.72	--	79.72	87.84	93.62	99.95	106.73
56916	--	9.00	1.00	--	--	81.10	88.29	95.00	99.91	105.81
56917	--	8.00	1.00	--	--	80.35	87.42	93.98	99.28	105.26
59857	--	9.38	1.21	0.41	--	81.10	88.29	95.03	99.90	105.76
59858	--	6.25	0.80	0.27	--	80.06	87.15	93.66	98.98	105.08
61008	--	9.38	1.00	--	--	81.14	88.34	95.06	99.96	105.83
61009	--	6.00	1.00	--	--	80.05	87.12	93.58	98.99	105.14
61028	--	9.00	1.00	--	--	81.10	88.29	95.00	99.91	105.81
61029	--	6.00	1.00	--	--	80.05	87.12	93.58	98.99	105.14
61067	--	9.00	1.00	--	--	81.10	88.29	95.00	99.91	105.81
61068	--	8.00	1.00	--	--	80.35	87.42	93.98	99.28	105.26
70275	--	6.00	2.00	1.00	--	80.66	88.88	94.82	100.79	107.33
70276	--	4.00	1.00	1.00	--	79.74	87.86	93.65	99.96	106.74
71229	--	9.38	1.21	0.41	--	80.93	89.04	95.07	101.04	107.28
71230	--	6.25	0.80	0.27	--	79.92	87.96	93.83	100.11	106.64

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
52102	102.42	95.68	86.45	76.56	83.31	88.93	95.80	102.61	99.10
52103	101.83	95.09	85.66	75.99	82.64	88.06	95.30	102.13	98.61
52364	103.76	96.96	86.72	76.56	84.59	90.20	96.87	103.88	100.28
52365	103.14	96.33	85.91	75.81	83.76	89.23	96.18	103.35	99.73
56916	102.42	95.68	86.45	76.56	83.31	88.93	95.80	102.61	99.10
56917	101.83	95.09	85.66	75.99	82.64	88.06	95.30	102.13	98.61
59857	102.37	95.63	86.44	76.53	83.26	88.89	95.78	102.54	99.03
59858	101.66	94.91	85.40	75.87	82.54	87.97	95.17	102.02	98.50
61008	102.44	95.70	86.49	76.56	83.31	88.93	95.80	102.61	99.10
61009	101.71	94.96	85.39	75.99	82.64	88.06	95.30	102.13	98.61
61028	102.42	95.68	86.45	76.56	83.31	88.93	95.80	102.61	99.10
61029	101.71	94.96	85.39	75.99	82.64	88.06	95.30	102.13	98.61
61067	102.42	95.68	86.45	76.56	83.31	88.93	95.80	102.61	99.10
61068	101.83	95.09	85.66	75.99	82.64	88.06	95.30	102.13	98.61
70275	103.76	96.96	86.73	76.77	84.79	90.47	97.06	103.94	100.34
70276	103.16	96.34	85.93	75.72	83.62	89.02	96.13	103.33	99.71
71229	103.71	96.91	86.81	76.47	84.30	89.63	96.91	104.16	100.53
71230	103.05	96.24	85.93	75.82	83.61	88.83	96.30	103.65	100.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
52102	92.30	81.93	70.20	77.18	83.09	89.28	96.15	92.68	85.89
52103	91.81	81.32	68.87	75.30	79.95	88.35	95.50	91.95	85.13
52364	93.45	82.86	72.07	80.43	86.62	92.06	98.12	94.60	87.82
52365	92.90	82.19	70.99	79.26	85.29	91.07	97.45	93.90	87.10
56916	92.30	81.93	70.20	77.18	83.09	89.28	96.15	92.68	85.89
56917	91.81	81.32	68.87	75.30	79.95	88.35	95.50	91.95	85.13
59857	92.23	81.88	70.44	77.28	83.21	89.60	96.19	92.70	85.92
59858	91.70	81.22	69.69	76.44	82.14	88.92	95.64	92.14	85.35
61008	92.30	81.93	70.20	77.18	83.09	89.28	96.15	92.68	85.89
61009	91.81	81.32	68.87	75.30	79.95	88.35	95.50	91.95	85.13
61028	92.30	81.93	70.20	77.18	83.09	89.28	96.15	92.68	85.89
61029	91.81	81.32	68.87	75.30	79.95	88.35	95.50	91.95	85.13
61067	92.30	81.93	70.20	77.18	83.09	89.28	96.15	92.68	85.89
61068	91.81	81.32	68.87	75.30	79.95	88.35	95.50	91.95	85.13
70275	93.52	83.00	72.12	80.57	86.79	92.07	98.12	94.62	87.84
70276	92.88	82.12	71.48	79.73	85.85	91.51	97.66	94.11	87.33
71229	93.69	82.89	70.36	78.25	83.75	90.73	97.79	94.17	87.34
71230	93.18	82.30	69.63	77.47	82.83	90.05	97.26	93.63	86.80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
52102	75.67	--	--	--	--	--	--	--
52103	74.22	--	--	--	--	--	--	--
52364	77.94	--	--	--	--	--	--	--
52365	76.99	--	--	--	--	--	--	--
56916	75.67	--	--	--	--	--	--	--
56917	74.22	--	--	--	--	--	--	--
59857	75.79	--	--	--	--	--	--	--
59858	75.04	--	--	--	--	--	--	--
61008	75.67	--	--	--	--	--	--	--
61009	74.22	--	--	--	--	--	--	--
61028	75.67	--	--	--	--	--	--	--
61029	74.22	--	--	--	--	--	--	--
61067	75.67	--	--	--	--	--	--	--
61068	74.22	--	--	--	--	--	--	--
70275	78.02	--	--	--	--	--	--	--
70276	77.35	--	--	--	--	--	--	--
71229	76.67	--	--	--	--	--	--	--
71230	76.02	--	--	--	--	--	--	--

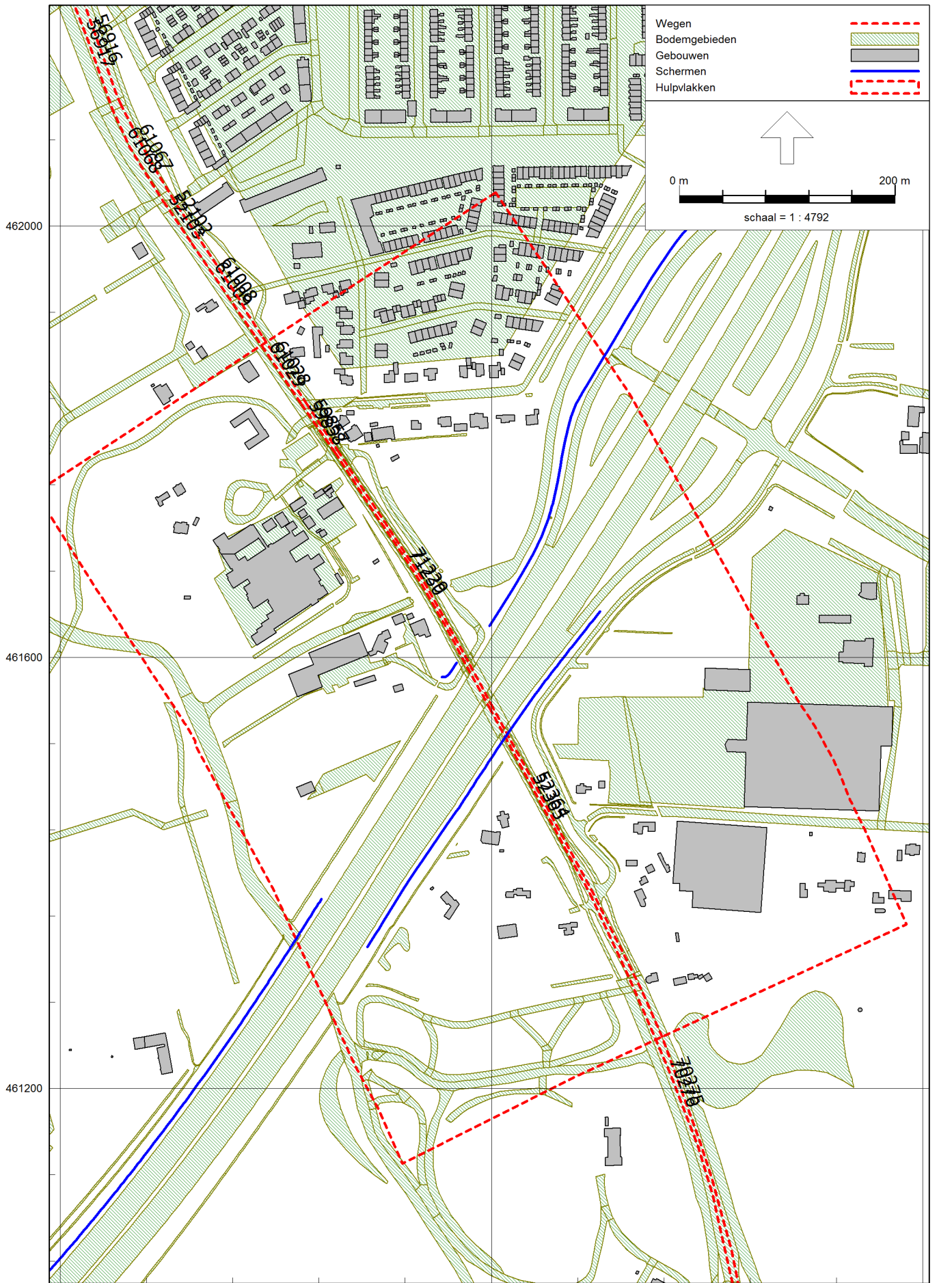
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 14

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 14: 2020 HS - Heiligenbergerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
52102	--
52103	--
52364	--
52365	--
56916	--
56917	--
59857	--
59858	--
61008	--
61009	--
61028	--
61029	--
61067	--
61068	--
70275	--
70276	--
71229	--
71230	--

Overzicht ligging wegen Plan2035 - Locatie 14 - Heiligenbergerweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
52102	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
52103	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
52364	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
52365	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
56916	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
56917	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
59857	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
59858	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61008	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61009	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61028	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61029	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61067	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
61068	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
70275	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
70276	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71229	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71230	Heiligenbergerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
52102	50	--	50	50	50	--	50
52103	50	--	50	50	50	--	50
52364	60	--	60	60	60	--	60
52365	60	--	60	60	60	--	60
56916	50	--	50	50	50	--	50
56917	50	--	50	50	50	--	50
59857	50	--	50	50	50	60	50
59858	50	--	50	50	50	60	50
61008	50	--	50	50	50	60	50
61009	50	--	50	50	50	60	50
61028	50	--	50	50	50	60	50
61029	50	--	50	50	50	60	50
61067	50	--	50	50	50	--	50
61068	50	--	50	50	50	--	50
70275	60	--	60	60	60	--	60
70276	60	--	60	60	60	--	60
71229	60	--	60	60	60	--	60
71230	60	--	60	60	60	--	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
52102	50	50	--	50	50	50	--	5704.00
52103	50	50	--	50	50	50	--	4896.00
52364	60	60	--	60	60	60	--	5500.00
52365	60	60	--	60	60	60	--	4799.92
56916	50	50	--	50	50	50	--	5704.00
56917	50	50	--	50	50	50	--	4896.00
59857	50	50	60	50	50	50	--	5396.00
59858	50	50	60	50	50	50	--	4692.00
61008	50	50	60	50	50	50	--	5704.00
61009	50	50	60	50	50	50	--	4896.00
61028	50	50	60	50	50	50	--	5704.00
61029	50	50	60	50	50	50	--	4896.00
61067	50	50	--	50	50	50	--	5704.00
61068	50	50	--	50	50	50	--	4896.00
70275	60	60	--	60	60	60	--	5404.00
70276	60	60	--	60	60	60	--	4816.00
71229	60	60	--	60	60	60	--	5400.16
71230	60	60	--	60	60	60	--	4699.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
52102	6.63	3.51	0.81	--	--	--	--	--	93.92	98.50
52103	6.62	3.55	0.80	--	--	--	--	--	95.37	98.85
52364	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.42	96.99
52365	6.76	3.19	0.77	--	--	--	--	--	95.74	97.72
56916	6.63	3.51	0.81	--	--	--	--	--	93.92	98.50
56917	6.62	3.55	0.80	--	--	--	--	--	95.37	98.85
59857	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.58	98.41
59858	6.63	3.54	0.79	--	--	--	--	--	95.18	98.80
61008	6.63	3.51	0.81	--	--	--	--	--	93.92	98.50
61009	6.62	3.55	0.80	--	--	--	--	--	95.37	98.85
61028	6.63	3.51	0.81	--	--	--	--	--	93.92	98.50
61029	6.62	3.55	0.80	--	--	--	--	--	95.37	98.85
61067	6.63	3.51	0.81	--	--	--	--	--	93.92	98.50
61068	6.62	3.55	0.80	--	--	--	--	--	95.37	98.85
70275	6.75	3.18	0.78	--	--	--	--	--	96.16	98.26
70276	6.75	3.18	0.79	--	--	--	--	--	95.69	98.04
71229	6.63	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.49	98.41
71230	6.62	3.54	0.80	--	--	--	--	--	95.00	98.80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
52102	97.83	--	3.70	1.00	2.17	--	2.38	0.50	--	--
52103	100.00	--	2.78	0.57	--	--	1.85	0.57	--	--
52364	91.23	--	3.96	2.14	6.22	--	1.62	0.87	2.55	--
52365	93.24	--	3.03	1.62	4.81	--	1.24	0.66	1.95	--
56916	97.83	--	3.70	1.00	2.17	--	2.38	0.50	--	--
56917	100.00	--	2.78	0.57	--	--	1.85	0.57	--	--
59857	97.67	--	3.91	1.06	2.33	--	2.51	0.53	--	--
59858	100.00	--	2.89	0.60	--	--	1.93	0.60	--	--
61008	97.83	--	3.70	1.00	2.17	--	2.38	0.50	--	--
61009	100.00	--	2.78	0.57	--	--	1.85	0.57	--	--
61028	97.83	--	3.70	1.00	2.17	--	2.38	0.50	--	--
61029	100.00	--	2.78	0.57	--	--	1.85	0.57	--	--
61067	97.83	--	3.70	1.00	2.17	--	2.38	0.50	--	--
61068	100.00	--	2.78	0.57	--	--	1.85	0.57	--	--
70275	92.86	--	2.74	1.16	4.76	--	1.10	0.58	2.38	--
70276	92.11	--	3.08	1.31	5.26	--	1.23	0.65	2.63	--
71229	97.63	--	3.89	0.95	1.42	--	2.62	0.64	0.95	--
71230	98.23	--	2.99	0.72	1.06	--	2.01	0.48	0.71	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
52102	--	--	--	--	355.00	197.00	45.00	--	14.00	2.00	1.00
52103	--	--	--	--	309.00	172.00	39.00	--	9.00	1.00	--
52364	--	--	--	--	351.00	169.00	39.00	--	14.73	3.73	2.66
52365	--	--	--	--	310.50	149.50	34.50	--	9.82	2.48	1.78
56916	--	--	--	--	355.00	197.00	45.00	--	14.00	2.00	1.00
56917	--	--	--	--	309.00	172.00	39.00	--	9.00	1.00	--
59857	--	--	--	--	335.00	186.00	42.00	--	14.00	2.00	1.00
59858	--	--	--	--	296.00	164.00	37.00	--	9.00	1.00	--
61008	--	--	--	--	355.00	197.00	45.00	--	14.00	2.00	1.00
61009	--	--	--	--	309.00	172.00	39.00	--	9.00	1.00	--
61028	--	--	--	--	355.00	197.00	45.00	--	14.00	2.00	1.00
61029	--	--	--	--	309.00	172.00	39.00	--	9.00	1.00	--
61067	--	--	--	--	355.00	197.00	45.00	--	14.00	2.00	1.00
61068	--	--	--	--	309.00	172.00	39.00	--	9.00	1.00	--
70275	--	--	--	--	351.00	169.00	39.00	--	10.00	2.00	2.00
70276	--	--	--	--	311.00	150.00	35.00	--	10.00	2.00	2.00
71229	--	--	--	--	334.90	186.15	42.08	--	13.95	1.79	0.61
71230	--	--	--	--	295.50	164.25	37.12	--	9.30	1.20	0.40

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
52102	--	9.00	1.00	--	--	81.23	88.40	95.07	100.07	106.02
52103	--	6.00	1.00	--	--	80.11	87.17	93.62	99.05	105.23
52364	--	6.02	1.52	1.09	--	80.70	88.90	94.83	100.84	107.40
52365	--	4.01	1.01	0.72	--	79.72	87.84	93.62	99.95	106.73
56916	--	9.00	1.00	--	--	81.23	88.40	95.07	100.07	106.02
56917	--	6.00	1.00	--	--	80.11	87.17	93.62	99.05	105.23
59857	--	9.00	1.00	--	--	81.10	88.29	95.00	99.91	105.81
59858	--	6.00	1.00	--	--	80.00	87.07	93.55	98.93	105.07
61008	--	9.00	1.00	--	--	81.23	88.40	95.07	100.07	106.02
61009	--	6.00	1.00	--	--	80.11	87.17	93.62	99.05	105.23
61028	--	9.00	1.00	--	--	81.23	88.40	95.07	100.07	106.02
61029	--	6.00	1.00	--	--	80.11	87.17	93.62	99.05	105.23
61067	--	9.00	1.00	--	--	81.23	88.40	95.07	100.07	106.02
61068	--	6.00	1.00	--	--	80.11	87.17	93.62	99.05	105.23
70275	--	4.00	1.00	1.00	--	80.10	88.19	93.91	100.35	107.22
70276	--	4.00	1.00	1.00	--	79.74	87.86	93.65	99.96	106.74
71229	--	9.38	1.21	0.41	--	80.98	89.08	95.10	101.09	107.35
71230	--	6.25	0.80	0.27	--	79.92	87.96	93.83	100.11	106.64

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
52102	102.62	95.88	86.58	76.77	83.50	89.08	96.02	102.84	99.33
52103	101.79	95.04	85.46	76.08	82.72	88.13	95.39	102.23	98.70
52364	103.83	97.03	86.78	76.62	84.64	90.24	96.94	103.96	100.35
52365	103.14	96.33	85.91	75.81	83.76	89.23	96.18	103.35	99.73
56916	102.62	95.88	86.58	76.77	83.50	89.08	96.02	102.84	99.33
56917	101.79	95.04	85.46	76.08	82.72	88.13	95.39	102.23	98.70
59857	102.42	95.68	86.45	76.56	83.31	88.93	95.80	102.61	99.10
59858	101.64	94.89	85.34	75.90	82.55	87.99	95.21	102.03	98.51
61008	102.62	95.88	86.58	76.77	83.50	89.08	96.02	102.84	99.33
61009	101.79	95.04	85.46	76.08	82.72	88.13	95.39	102.23	98.70
61028	102.62	95.88	86.58	76.77	83.50	89.08	96.02	102.84	99.33
61029	101.79	95.04	85.46	76.08	82.72	88.13	95.39	102.23	98.70
61067	102.62	95.88	86.58	76.77	83.50	89.08	96.02	102.84	99.33
61068	101.79	95.04	85.46	76.08	82.72	88.13	95.39	102.23	98.70
70275	103.62	96.81	86.33	76.15	84.02	89.38	96.58	103.83	100.20
70276	103.16	96.34	85.93	75.72	83.62	89.02	96.13	103.33	99.71
71229	103.78	96.98	86.86	76.54	84.37	89.69	96.98	104.24	100.61
71230	103.05	96.24	85.93	75.82	83.61	88.83	96.30	103.65	100.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
52102	92.54	82.14	70.45	77.40	83.25	89.55	96.44	92.96	86.17
52103	91.90	81.41	68.98	75.42	80.07	88.46	95.61	92.06	85.24
52364	93.53	82.93	72.11	80.47	86.64	92.11	98.19	94.66	87.88
52365	92.90	82.19	70.99	79.26	85.29	91.07	97.45	93.90	87.10
56916	92.54	82.14	70.45	77.40	83.25	89.55	96.44	92.96	86.17
56917	91.90	81.41	68.98	75.42	80.07	88.46	95.61	92.06	85.24
59857	92.30	81.93	70.20	77.18	83.09	89.28	96.15	92.68	85.89
59858	91.71	81.23	68.75	75.19	79.84	88.23	95.39	91.83	85.01
61008	92.54	82.14	70.45	77.40	83.25	89.55	96.44	92.96	86.17
61009	91.90	81.41	68.98	75.42	80.07	88.46	95.61	92.06	85.24
61028	92.54	82.14	70.45	77.40	83.25	89.55	96.44	92.96	86.17
61029	91.90	81.41	68.98	75.42	80.07	88.46	95.61	92.06	85.24
61067	92.54	82.14	70.45	77.40	83.25	89.55	96.44	92.96	86.17
61068	91.90	81.41	68.98	75.42	80.07	88.46	95.61	92.06	85.24
70275	93.37	82.58	71.72	79.94	86.01	91.79	98.05	94.49	87.70
70276	92.88	82.12	71.48	79.73	85.85	91.51	97.66	94.11	87.33
71229	93.78	82.96	70.43	78.32	83.80	90.80	97.87	94.25	87.42
71230	93.18	82.30	69.63	77.47	82.83	90.05	97.26	93.63	86.80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
52102	75.91	--	--	--	--	--	--	--
52103	74.33	--	--	--	--	--	--	--
52364	77.99	--	--	--	--	--	--	--
52365	76.99	--	--	--	--	--	--	--
56916	75.91	--	--	--	--	--	--	--
56917	74.33	--	--	--	--	--	--	--
59857	75.67	--	--	--	--	--	--	--
59858	74.10	--	--	--	--	--	--	--
61008	75.91	--	--	--	--	--	--	--
61009	74.33	--	--	--	--	--	--	--
61028	75.91	--	--	--	--	--	--	--
61029	74.33	--	--	--	--	--	--	--
61067	75.91	--	--	--	--	--	--	--
61068	74.33	--	--	--	--	--	--	--
70275	77.64	--	--	--	--	--	--	--
70276	77.35	--	--	--	--	--	--	--
71229	76.74	--	--	--	--	--	--	--
71230	76.02	--	--	--	--	--	--	--

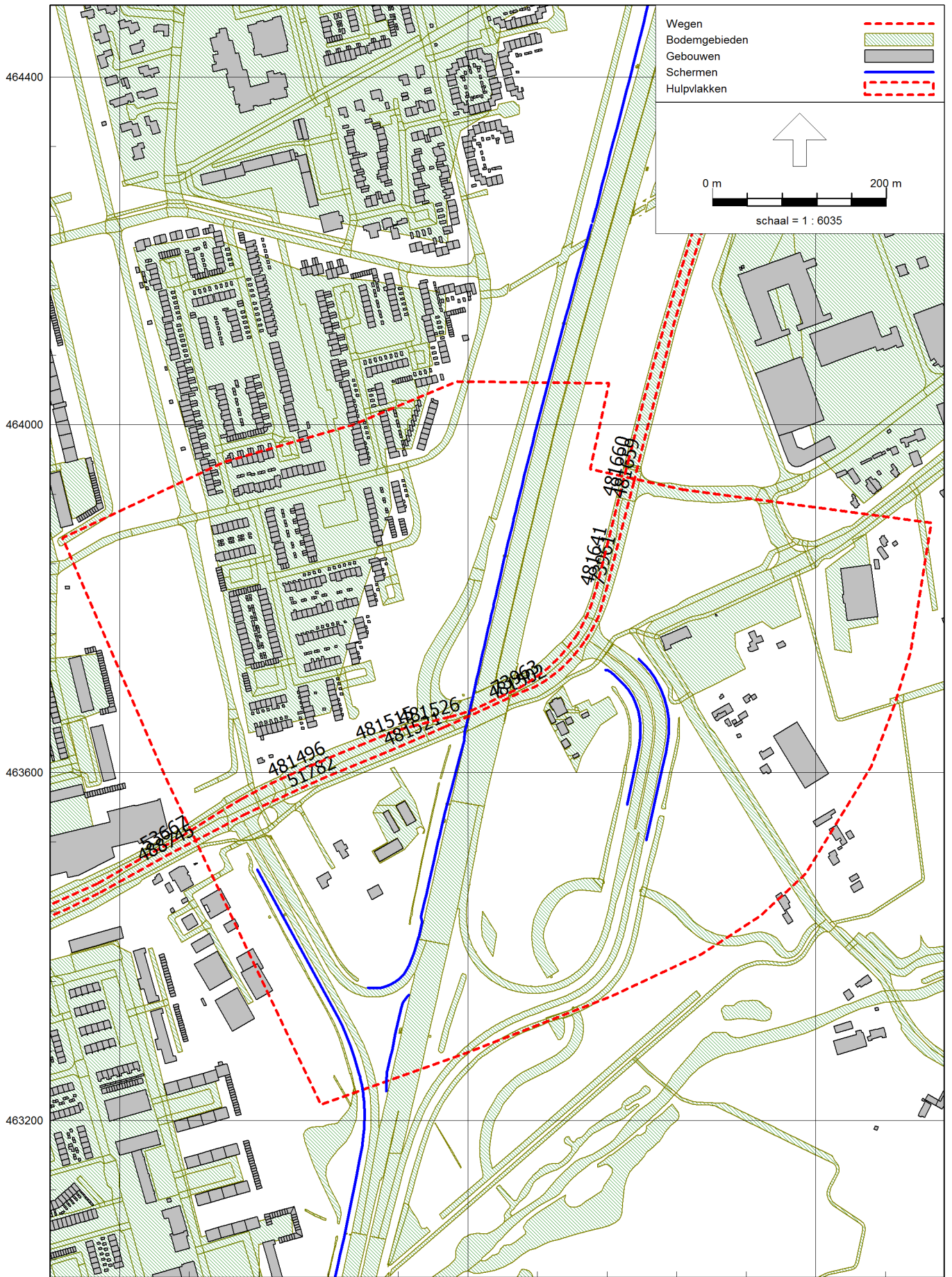
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 14

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 14: 2035 Plan - Heiligenbergerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
52102	--
52103	--
52364	--
52365	--
56916	--
56917	--
59857	--
59858	--
61008	--
61009	--
61028	--
61029	--
61067	--
61068	--
70275	--
70276	--
71229	--
71230	--

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 15 - Hogeweg/Energieweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
51782	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
53618	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
53667	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
60022	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
73721	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
73961	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
73963	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481496	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481502	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481515	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481521	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481526	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481641	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481653	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
481659	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481660	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
488745	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
488753	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
488754	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
51782	50	--	50	50	50	50	50
53618	50	--	50	50	50	--	50
53667	50	--	50	50	50	50	50
60022	50	--	50	50	50	--	50
73721	70	--	70	70	70	70	70
73961	50	--	50	50	50	70	50
73963	50	--	50	50	50	70	50
481496	50	--	50	50	50	50	50
481502	50	--	50	50	50	70	50
481515	50	--	50	50	50	--	50
481521	50	--	50	50	50	--	50
481526	50	--	50	50	50	--	50
481641	50	--	50	50	50	70	50
481653	70	--	70	70	70	70	70
481659	50	--	50	50	50	70	50
481660	50	--	50	50	50	70	50
488745	50	--	50	50	50	50	50
488753	50	--	50	50	50	--	50
488754	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
51782	50	50	50	50	50	50	--	16699.96
53618	50	50	--	50	50	50	--	16900.04
53667	50	50	50	50	50	50	--	20300.08
60022	50	50	--	50	50	50	--	16399.92
73721	70	70	70	70	70	70	--	13000.04
73961	50	50	70	50	50	50	--	10200.00
73963	50	50	70	50	50	50	--	20800.00
481496	50	50	50	50	50	50	--	18799.92
481502	50	50	70	50	50	50	--	15199.92
481515	50	50	--	50	50	50	--	22000.00
481521	50	50	--	50	50	50	--	20800.00
481526	50	50	--	50	50	50	--	13899.92
481641	50	50	70	50	50	50	--	13100.00
481653	70	70	70	70	70	70	--	8500.08
481659	50	50	70	50	50	50	--	8500.08
481660	50	50	70	50	50	50	--	13000.04
488745	50	50	50	50	50	50	--	19199.96
488753	50	50	--	50	50	50	--	16500.00
488754	50	50	--	50	50	50	--	16099.96

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
51782	6.69	3.38	0.78	--	--	--	--	--	88.17	96.99
53618	6.67	3.41	0.78	--	--	--	--	--	89.66	97.40
53667	6.66	3.44	0.79	--	--	--	--	--	90.80	97.71
60022	6.68	3.41	0.78	--	--	--	--	--	89.35	97.32
73721	6.68	3.41	0.78	--	--	--	--	--	89.25	97.29
73961	6.69	3.39	0.78	--	--	--	--	--	88.60	97.11
73963	6.67	3.42	0.78	--	--	--	--	--	89.91	97.47
481496	6.66	3.44	0.79	--	--	--	--	--	90.69	97.68
481502	6.71	3.34	0.77	--	--	--	--	--	86.28	96.45
481515	6.65	3.46	0.79	--	--	--	--	--	91.50	97.90
481521	6.67	3.42	0.78	--	--	--	--	--	89.91	97.47
481526	6.64	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.26	98.35
481641	6.70	3.37	0.77	--	--	--	--	--	87.59	96.83
481653	6.71	3.34	0.77	--	--	--	--	--	86.37	96.48
481659	6.71	3.34	0.77	--	--	--	--	--	86.37	96.48
481660	6.68	3.41	0.78	--	--	--	--	--	89.25	97.29
488745	6.67	3.43	0.78	--	--	--	--	--	90.28	97.57
488753	6.68	3.41	0.78	--	--	--	--	--	89.41	97.33
488754	6.68	3.40	0.78	--	--	--	--	--	89.16	97.26

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
51782	95.57	--	7.08	1.80	2.65	--	4.76	1.21	1.78	--
53618	96.16	--	6.18	1.55	2.29	--	4.16	1.04	1.54	--
53667	96.62	--	5.50	1.37	2.02	--	3.70	0.92	1.36	--
60022	96.04	--	6.37	1.61	2.37	--	4.28	1.08	1.59	--
73721	96.01	--	6.43	1.62	2.39	--	4.32	1.09	1.61	--
73961	95.74	--	6.82	1.73	2.55	--	4.58	1.16	1.72	--
73963	96.27	--	6.03	1.51	2.23	--	4.05	1.02	1.50	--
481496	96.57	--	5.57	1.39	2.05	--	3.74	0.93	1.38	--
481502	94.80	--	8.21	2.12	3.11	--	5.52	1.43	2.09	--
481515	96.89	--	5.08	1.26	1.86	--	3.42	0.85	1.25	--
481521	96.27	--	6.03	1.51	2.23	--	4.05	1.02	1.50	--
481526	97.56	--	4.03	0.98	1.45	--	2.71	0.66	0.98	--
481641	95.33	--	7.42	1.90	2.80	--	4.99	1.28	1.88	--
481653	94.82	--	8.15	2.11	3.10	--	5.48	1.42	2.08	--
481659	94.82	--	8.15	2.11	3.10	--	5.48	1.42	2.08	--
481660	96.01	--	6.43	1.62	2.39	--	4.32	1.09	1.61	--
488745	96.41	--	5.81	1.45	2.14	--	3.91	0.98	1.44	--
488753	96.06	--	6.33	1.59	2.35	--	4.26	1.07	1.58	--
488754	95.96	--	6.49	1.64	2.41	--	4.36	1.10	1.63	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
51782	--	--	--	--	985.00	547.50	123.75	--	79.04	10.17	3.43
53618	--	--	--	--	1011.27	562.10	127.05	--	69.74	8.97	3.03
53667	--	--	--	--	1227.97	682.55	154.28	--	74.39	9.57	3.23
60022	--	--	--	--	978.43	543.85	122.92	--	69.74	8.97	3.03
73721	--	--	--	--	774.87	430.70	97.35	--	55.79	7.18	2.42
73961	--	--	--	--	604.13	335.80	75.90	--	46.49	5.98	2.02
73963	--	--	--	--	1247.67	693.50	156.75	--	83.69	10.76	3.63
481496	--	--	--	--	1136.03	631.45	142.72	--	69.74	8.97	3.03
481502	--	--	--	--	879.93	489.10	110.55	--	83.69	10.76	3.63
481515	--	--	--	--	1339.60	744.60	168.30	--	74.39	9.57	3.23
481521	--	--	--	--	1247.67	693.50	156.75	--	83.69	10.76	3.63
481526	--	--	--	--	860.23	478.15	108.07	--	37.20	4.78	1.61
481641	--	--	--	--	768.30	427.05	96.52	--	65.09	8.37	2.83
481653	--	--	--	--	492.50	273.75	61.88	--	46.49	5.98	2.02
481659	--	--	--	--	492.50	273.75	61.88	--	46.49	5.98	2.02
481660	--	--	--	--	774.87	430.70	97.35	--	55.79	7.18	2.42
488745	--	--	--	--	1155.73	642.40	145.20	--	74.39	9.57	3.23
488753	--	--	--	--	985.00	547.50	123.75	--	69.74	8.97	3.03
488754	--	--	--	--	958.73	532.90	120.45	--	69.74	8.97	3.03

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
51782	--	53.13	6.83	2.31	--	87.42	94.83	101.97	105.98	111.19
53618	--	46.88	6.03	2.04	--	87.12	94.49	101.54	105.75	111.12
53667	--	50.01	6.43	2.17	--	87.64	94.96	101.93	106.31	111.82
60022	--	46.88	6.03	2.04	--	87.07	94.44	101.52	105.68	111.01
73721	--	37.51	4.82	1.63	--	83.71	92.67	98.38	104.78	110.72
73961	--	31.26	4.02	1.36	--	85.18	92.58	99.70	103.76	109.01
73963	--	56.26	7.24	2.44	--	87.96	95.32	102.36	106.60	112.00
481496	--	46.88	6.03	2.04	--	87.33	94.66	101.64	106.00	111.49
481502	--	56.26	7.24	2.44	--	87.41	94.88	102.11	105.92	110.94
481515	--	50.01	6.43	2.17	--	87.80	95.10	102.01	106.51	112.10
481521	--	56.26	7.24	2.44	--	87.96	95.32	102.36	106.60	112.00
481526	--	25.00	3.22	1.09	--	85.31	92.52	99.27	104.12	109.95
481641	--	43.76	5.63	1.90	--	86.49	93.92	101.09	105.04	110.18
481653	--	31.26	4.02	1.36	--	82.46	91.45	97.22	103.47	109.04
481659	--	31.26	4.02	1.36	--	84.87	92.34	99.56	103.38	108.40
481660	--	37.51	4.82	1.63	--	86.08	93.46	100.54	104.69	110.01
488745	--	50.01	6.43	2.17	--	87.52	94.87	101.88	106.18	111.62
488753	--	46.88	6.03	2.04	--	87.08	94.45	101.52	105.69	111.03
488754	--	46.88	6.03	2.04	--	87.03	94.42	101.50	105.64	110.95

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
51782	107.90	101.22	92.76	81.94	88.85	94.94	101.03	107.50	104.02
53618	107.80	101.10	92.47	81.87	88.73	94.71	101.00	107.56	104.07
53667	108.48	101.77	92.98	82.58	89.40	95.28	101.74	108.36	104.87
60022	107.70	101.01	92.41	81.77	88.64	94.64	100.89	107.43	103.94
73721	107.03	100.20	89.79	78.61	87.42	92.72	99.98	107.37	103.65
73961	105.71	99.03	90.52	79.76	86.66	92.72	98.87	105.36	101.88
73963	108.67	101.98	93.31	82.75	89.61	95.56	101.89	108.46	104.97
481496	108.15	101.45	92.67	82.25	89.08	94.97	101.41	108.02	104.53
481502	107.68	101.01	92.75	81.68	88.64	94.87	100.71	107.08	103.62
481515	108.75	102.04	93.15	82.87	89.67	95.48	102.06	108.71	105.21
481521	108.67	101.98	93.31	82.75	89.61	95.56	101.89	108.46	104.97
481526	106.57	99.83	90.66	80.73	87.46	93.10	99.97	106.73	103.22
481641	106.90	100.22	91.83	80.93	87.86	93.99	100.00	106.44	102.97
481653	105.36	98.54	88.29	76.95	85.79	91.16	98.28	105.49	101.77
481659	105.14	98.48	90.21	79.14	86.11	92.33	98.19	104.56	101.10
481660	106.70	100.01	91.42	80.76	87.64	93.65	99.89	106.42	102.93
488745	108.29	101.59	92.87	82.38	89.22	95.14	101.53	108.11	104.63
488753	107.72	101.03	92.42	81.79	88.66	94.66	100.91	107.45	103.97
488754	107.64	100.95	92.37	81.70	88.58	94.60	100.82	107.34	103.86

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
51782	97.25	87.29	76.06	83.11	89.52	95.02	101.23	97.79	91.03
53618	97.29	87.22	75.94	82.93	89.23	94.95	101.27	97.81	91.05
53667	98.08	87.92	76.59	83.54	89.73	95.65	102.05	98.58	91.81
60022	97.16	87.11	75.85	82.85	89.17	94.85	101.14	97.69	90.92
73721	96.79	85.78	72.64	81.48	86.89	93.94	101.04	97.33	90.47
73961	95.11	85.11	73.87	80.90	87.28	92.85	99.08	95.64	88.88
73963	98.19	88.10	76.81	83.79	90.06	95.83	102.16	98.71	91.94
481496	97.75	87.60	76.28	83.23	89.43	95.33	101.72	98.25	91.48
481502	96.85	87.02	75.86	82.97	89.51	94.77	100.84	97.42	90.67
481515	98.43	88.22	76.86	83.78	89.90	95.94	102.39	98.92	92.14
481521	98.19	88.10	76.81	83.79	90.06	95.83	102.16	98.71	91.94
481526	96.42	86.08	74.64	81.48	87.41	93.79	100.37	96.89	90.10
481641	96.20	86.28	75.07	82.14	88.59	94.02	100.18	96.75	89.99
481653	94.91	83.97	71.09	79.96	85.44	92.33	99.19	95.48	88.63
481659	94.33	84.49	73.33	80.44	86.98	92.24	98.32	94.90	88.15
481660	96.16	86.11	74.85	81.85	88.18	93.85	100.13	96.68	89.92
488745	97.84	87.72	76.42	83.38	89.62	95.45	101.81	98.35	91.58
488753	97.19	87.13	75.86	82.87	89.18	94.87	101.16	97.71	90.95
488754	97.08	87.05	75.79	82.80	89.14	94.78	101.06	97.61	90.85

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
51782	81.41	--	--	--	--	--	--	--
53618	81.29	--	--	--	--	--	--	--
53667	81.94	--	--	--	--	--	--	--
60022	81.19	--	--	--	--	--	--	--
73721	79.57	--	--	--	--	--	--	--
73961	79.22	--	--	--	--	--	--	--
73963	82.15	--	--	--	--	--	--	--
481496	81.62	--	--	--	--	--	--	--
481502	81.21	--	--	--	--	--	--	--
481515	82.20	--	--	--	--	--	--	--
481521	82.15	--	--	--	--	--	--	--
481526	79.99	--	--	--	--	--	--	--
481641	80.42	--	--	--	--	--	--	--
481653	77.83	--	--	--	--	--	--	--
481659	78.68	--	--	--	--	--	--	--
481660	80.19	--	--	--	--	--	--	--
488745	81.76	--	--	--	--	--	--	--
488753	81.21	--	--	--	--	--	--	--
488754	81.13	--	--	--	--	--	--	--

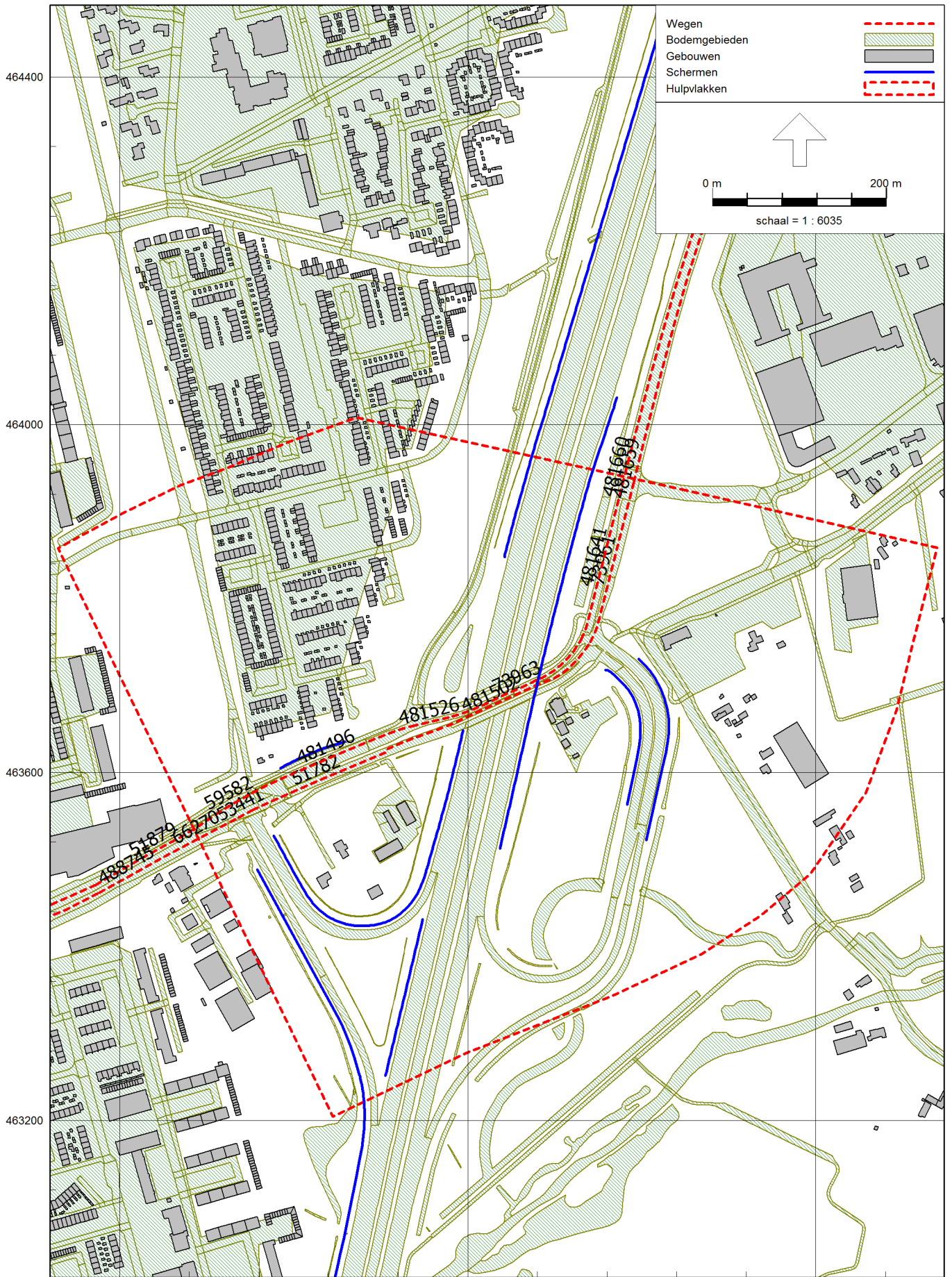
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 15: 2020 HS - Hogeweg/Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
51782	--
53618	--
53667	--
60022	--
73721	--
73961	--
73963	--
481496	--
481502	--
481515	--
481521	--
481526	--
481641	--
481653	--
481659	--
481660	--
488745	--
488753	--
488754	--

Overzicht ligging wegen Plan2035 - Locatie 15 - Hogeweg/Energieweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
51782	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
51879	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
53441	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
53480	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
59582	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
60022	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
66270	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
73721	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
73961	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
73963	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
74130	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
74131	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481496	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481502	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481526	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481641	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481653	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	70	70
481659	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
481660	Energieweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
488745	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
488753	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
488754	Hogeweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
51782	50	--	50	50	50	--	50
51879	50	--	50	50	50	--	50
53441	50	--	50	50	50	--	50
53480	50	--	50	50	50	--	50
59582	50	--	50	50	50	--	50
60022	50	--	50	50	50	--	50
66270	50	--	50	50	50	--	50
73721	70	--	70	70	70	--	70
73961	50	--	50	50	50	--	50
73963	50	--	50	50	50	--	50
74130	50	--	50	50	50	--	50
74131	50	--	50	50	50	--	50
481496	50	--	50	50	50	--	50
481502	50	--	50	50	50	--	50
481526	50	--	50	50	50	--	50
481641	50	--	50	50	50	--	50
481653	70	--	70	70	70	--	70
481659	50	--	50	50	50	--	50
481660	50	--	50	50	50	--	50
488745	50	--	50	50	50	--	50
488753	50	--	50	50	50	--	50
488754	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
51782	50	50	--	50	50	50	--	20800.00
51879	50	50	--	50	50	50	--	27300.00
53441	50	50	--	50	50	50	--	18899.92
53480	50	50	--	50	50	50	--	22100.00
59582	50	50	--	50	50	50	--	27300.00
60022	50	50	--	50	50	50	--	21300.00
66270	50	50	--	50	50	50	--	23700.00
73721	70	70	--	70	70	70	--	8999.96
73961	50	50	--	50	50	50	--	17000.00
73963	50	50	--	50	50	50	--	13899.92
74130	50	50	--	50	50	50	--	22100.00
74131	50	50	--	50	50	50	--	21300.00
481496	50	50	--	50	50	50	--	22000.00
481502	50	50	--	50	50	50	--	20800.00
481526	50	50	--	50	50	50	--	13899.92
481641	50	50	--	50	50	50	--	11800.08
481653	70	70	--	70	70	70	--	14200.04
481659	50	50	--	50	50	50	--	14200.04
481660	50	50	--	50	50	50	--	8999.96
488745	50	50	--	50	50	50	--	23700.00
488753	50	50	--	50	50	50	--	21100.04
488754	50	50	--	50	50	50	--	20699.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
51782	6.67	3.42	0.78	--	--	--	--	--	89.91	97.47
51879	6.65	3.48	0.79	--	--	--	--	--	92.29	98.10
53441	6.67	3.43	0.78	--	--	--	--	--	90.13	97.53
53480	6.65	3.46	0.79	--	--	--	--	--	91.54	97.91
59582	6.65	3.48	0.79	--	--	--	--	--	92.29	98.10
60022	6.67	3.43	0.78	--	--	--	--	--	90.15	97.53
66270	6.66	3.44	0.79	--	--	--	--	--	90.65	97.67
73721	6.65	3.47	0.79	--	--	--	--	--	92.20	98.08
73961	6.67	3.42	0.78	--	--	--	--	--	89.72	97.42
73963	6.64	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.26	98.35
74130	6.65	3.46	0.79	--	--	--	--	--	91.54	97.91
74131	6.67	3.43	0.78	--	--	--	--	--	90.15	97.53
481496	6.65	3.46	0.79	--	--	--	--	--	91.50	97.90
481502	6.67	3.42	0.78	--	--	--	--	--	89.91	97.47
481526	6.64	3.50	0.80	--	--	--	--	--	93.26	98.35
481641	6.66	3.45	0.79	--	--	--	--	--	91.09	97.79
481653	6.67	3.43	0.78	--	--	--	--	--	90.15	97.53
481659	6.67	3.43	0.78	--	--	--	--	--	90.15	97.53
481660	6.65	3.47	0.79	--	--	--	--	--	92.20	98.08
488745	6.66	3.44	0.79	--	--	--	--	--	90.65	97.67
488753	6.66	3.45	0.79	--	--	--	--	--	91.15	97.80
488754	6.67	3.42	0.78	--	--	--	--	--	89.87	97.46

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
51782	96.27	--	6.03	1.51	2.23	--	4.05	1.02	1.50	--
51879	97.20	--	4.61	1.13	1.68	--	3.10	0.76	1.13	--
53441	96.35	--	5.90	1.48	2.18	--	3.97	0.99	1.47	--
53480	96.91	--	5.06	1.25	1.85	--	3.40	0.84	1.24	--
59582	97.20	--	4.61	1.13	1.68	--	3.10	0.76	1.13	--
60022	96.36	--	5.89	1.47	2.17	--	3.96	0.99	1.46	--
66270	96.56	--	5.59	1.39	2.06	--	3.76	0.94	1.39	--
73721	97.17	--	4.66	1.15	1.70	--	3.13	0.77	1.14	--
73961	96.19	--	6.15	1.54	2.28	--	4.13	1.04	1.53	--
73963	97.56	--	4.03	0.98	1.45	--	2.71	0.66	0.98	--
74130	96.91	--	5.06	1.25	1.85	--	3.40	0.84	1.24	--
74131	96.36	--	5.89	1.47	2.17	--	3.96	0.99	1.46	--
481496	96.89	--	5.08	1.26	1.86	--	3.42	0.85	1.25	--
481502	96.27	--	6.03	1.51	2.23	--	4.05	1.02	1.50	--
481526	97.56	--	4.03	0.98	1.45	--	2.71	0.66	0.98	--
481641	96.73	--	5.33	1.32	1.96	--	3.58	0.89	1.31	--
481653	96.36	--	5.89	1.48	2.17	--	3.96	0.99	1.46	--
481659	96.36	--	5.89	1.48	2.17	--	3.96	0.99	1.46	--
481660	97.17	--	4.66	1.15	1.70	--	3.13	0.77	1.14	--
488745	96.56	--	5.59	1.39	2.06	--	3.76	0.94	1.39	--
488753	96.75	--	5.30	1.32	1.94	--	3.56	0.88	1.31	--
488754	96.25	--	6.06	1.52	2.24	--	4.07	1.02	1.51	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
51782	--	--	--	--	1247.67	693.50	156.75	--	83.69	10.76	3.63
51879	--	--	--	--	1674.50	930.75	210.38	--	83.69	10.76	3.63
53441	--	--	--	--	1136.03	631.45	142.72	--	74.39	9.57	3.23
53480	--	--	--	--	1346.17	748.25	169.12	--	74.39	9.57	3.23
59582	--	--	--	--	1674.50	930.75	210.38	--	83.69	10.76	3.63
60022	--	--	--	--	1280.50	711.75	160.88	--	83.69	10.76	3.63
66270	--	--	--	--	1431.53	795.70	179.85	--	88.34	11.36	3.83
73721	--	--	--	--	551.60	306.60	69.30	--	27.90	3.59	1.21
73961	--	--	--	--	1017.83	565.75	127.88	--	69.74	8.97	3.03
73963	--	--	--	--	860.23	478.15	108.07	--	37.20	4.78	1.61
74130	--	--	--	--	1346.17	748.25	169.12	--	74.39	9.57	3.23
74131	--	--	--	--	1280.50	711.75	160.88	--	83.69	10.76	3.63
481496	--	--	--	--	1339.60	744.60	168.30	--	74.39	9.57	3.23
481502	--	--	--	--	1247.67	693.50	156.75	--	83.69	10.76	3.63
481526	--	--	--	--	860.23	478.15	108.07	--	37.20	4.78	1.61
481641	--	--	--	--	715.77	397.85	89.92	--	41.85	5.38	1.82
481653	--	--	--	--	853.67	474.50	107.25	--	55.79	7.18	2.42
481659	--	--	--	--	853.67	474.50	107.25	--	55.79	7.18	2.42
481660	--	--	--	--	551.60	306.60	69.30	--	27.90	3.59	1.21
488745	--	--	--	--	1431.53	795.70	179.85	--	88.34	11.36	3.83
488753	--	--	--	--	1280.50	711.75	160.88	--	74.39	9.57	3.23
488754	--	--	--	--	1241.10	689.85	155.92	--	83.69	10.76	3.63

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
51782	--	56.26	7.24	2.44	--	87.96	95.32	102.36	106.60	112.00
51879	--	56.26	7.24	2.44	--	88.53	95.78	102.63	107.27	112.97
53441	--	50.01	6.43	2.17	--	87.49	94.84	101.87	106.14	111.56
53480	--	50.01	6.43	2.17	--	87.81	95.10	102.02	106.52	112.12
59582	--	56.26	7.24	2.44	--	88.53	95.78	102.63	107.27	112.97
60022	--	56.26	7.24	2.44	--	88.01	95.36	102.38	106.65	112.08
66270	--	59.39	7.64	2.58	--	88.35	95.68	102.66	107.01	112.50
73721	--	18.75	2.41	0.81	--	81.42	90.34	95.94	102.57	108.95
73961	--	46.88	6.03	2.04	--	87.13	94.50	101.55	105.76	111.14
73963	--	25.00	3.22	1.09	--	85.31	92.52	99.27	104.12	109.95
74130	--	50.01	6.43	2.17	--	87.81	95.10	102.02	106.52	112.12
74131	--	56.26	7.24	2.44	--	88.01	95.36	102.38	106.65	112.08
481496	--	50.01	6.43	2.17	--	87.80	95.10	102.01	106.51	112.10
481502	--	56.26	7.24	2.44	--	87.96	95.32	102.36	106.60	112.00
481526	--	25.00	3.22	1.09	--	85.31	92.52	99.27	104.12	109.95
481641	--	28.13	3.62	1.22	--	85.20	92.52	99.47	103.89	109.43
481653	--	37.51	4.82	1.63	--	83.90	92.84	98.52	104.99	111.05
481659	--	37.51	4.82	1.63	--	86.25	93.60	100.62	104.89	110.32
481660	--	18.75	2.41	0.81	--	83.73	90.99	97.85	102.47	108.16
488745	--	59.39	7.64	2.58	--	88.35	95.68	102.66	107.01	112.50
488753	--	50.01	6.43	2.17	--	87.71	95.02	101.97	106.40	111.95
488754	--	56.26	7.24	2.44	--	87.95	95.31	102.35	106.59	111.98

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
51782	108.67	101.98	93.31	82.75	89.61	95.56	101.89	108.46	104.97
51879	109.60	102.88	93.87	83.74	90.51	96.25	102.95	109.65	106.15
53441	108.24	101.54	92.84	82.32	89.17	95.11	101.47	108.05	104.56
53480	108.77	102.05	93.15	82.88	89.68	95.50	102.07	108.73	105.23
59582	109.60	102.88	93.87	83.74	90.51	96.25	102.95	109.65	106.15
60022	108.75	102.05	93.35	82.84	89.68	95.62	101.98	108.56	105.08
66270	109.16	102.46	93.69	83.26	90.09	95.99	102.42	109.03	105.54
73721	105.25	98.41	87.80	76.81	85.59	90.82	98.23	105.82	102.09
73961	107.82	101.12	92.48	81.89	88.75	94.73	101.03	107.58	104.10
73963	106.57	99.83	90.66	80.73	87.46	93.10	99.97	106.73	103.22
74130	108.77	102.05	93.15	82.88	89.68	95.50	102.07	108.73	105.23
74131	108.75	102.05	93.35	82.84	89.68	95.62	101.98	108.56	105.08
481496	108.75	102.04	93.15	82.87	89.67	95.48	102.06	108.71	105.21
481502	108.67	101.98	93.31	82.75	89.61	95.56	101.89	108.46	104.97
481526	106.57	99.83	90.66	80.73	87.46	93.10	99.97	106.73	103.22
481641	106.09	99.38	90.55	80.20	87.01	92.86	99.37	106.00	102.51
481653	107.36	100.53	90.06	78.93	87.73	93.01	100.31	107.77	104.05
481659	106.99	100.29	91.59	81.08	87.92	93.86	100.22	106.80	103.32
481660	104.79	98.07	89.07	78.93	85.70	91.45	98.14	104.83	101.33
488745	109.16	102.46	93.69	83.26	90.09	95.99	102.42	109.03	105.54
488753	108.61	101.90	93.06	82.72	89.53	95.38	101.89	108.53	105.03
488754	108.66	101.96	93.30	82.74	89.59	95.55	101.88	108.44	104.95

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
51782	98.19	88.10	76.81	83.79	90.06	95.83	102.16	98.71	91.94
51879	99.36	89.09	77.69	84.58	90.62	96.81	103.32	99.84	93.06
53441	97.78	87.67	76.37	83.34	89.59	95.40	101.74	98.29	91.52
53480	98.45	88.23	76.87	83.79	89.91	95.95	102.41	98.94	92.16
59582	99.36	89.09	77.69	84.58	90.62	96.81	103.32	99.84	93.06
60022	98.29	88.19	76.88	83.86	90.11	95.91	102.26	98.80	92.04
66270	98.76	88.61	77.29	84.24	90.44	96.34	102.72	99.26	92.49
73721	95.23	84.15	70.72	79.54	84.85	92.08	99.45	95.73	88.87
73961	97.32	87.24	75.96	82.95	89.24	94.97	101.29	97.84	91.07
73963	96.42	86.08	74.64	81.48	87.41	93.79	100.37	96.89	90.10
74130	98.45	88.23	76.87	83.79	89.91	95.95	102.41	98.94	92.16
74131	98.29	88.19	76.88	83.86	90.11	95.91	102.26	98.80	92.04
481496	98.43	88.22	76.86	83.78	89.90	95.94	102.39	98.92	92.14
481502	98.19	88.10	76.81	83.79	90.06	95.83	102.16	98.71	91.94
481526	96.42	86.08	74.64	81.48	87.41	93.79	100.37	96.89	90.10
481641	95.72	85.54	74.20	81.14	87.30	93.27	99.69	96.22	89.45
481653	97.18	86.16	72.93	81.76	87.14	94.25	101.43	97.71	90.85
481659	96.53	86.42	75.12	82.10	88.35	94.15	100.50	97.04	90.28
481660	94.54	84.28	72.88	79.77	85.82	91.99	98.50	95.02	88.24
488745	98.76	88.61	77.29	84.24	90.44	96.34	102.72	99.26	92.49
488753	98.25	88.06	76.72	83.65	89.81	95.79	102.21	98.74	91.97
488754	98.17	88.08	76.79	83.78	90.05	95.81	102.14	98.69	91.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

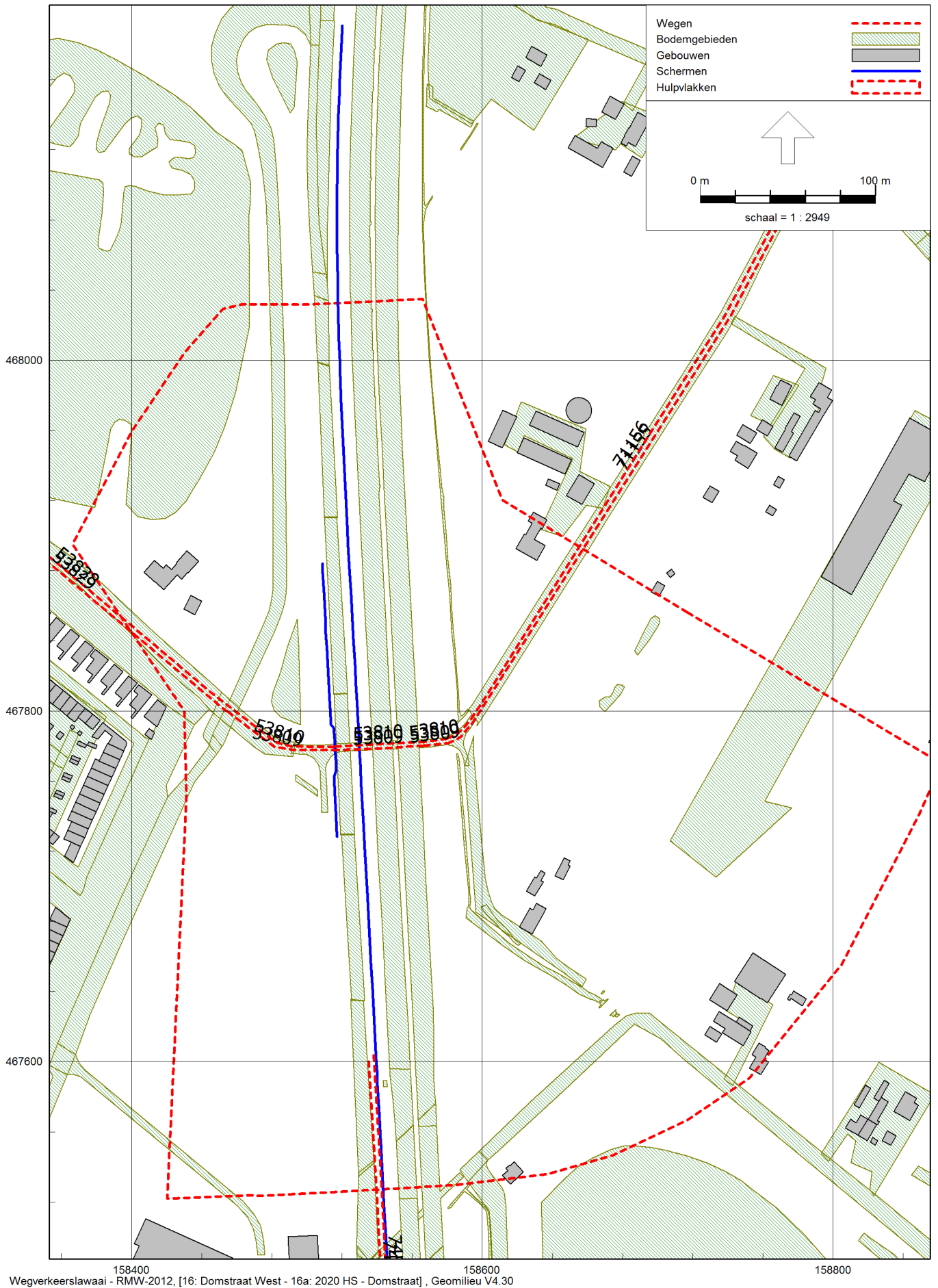
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
51782	82.15	--	--	--	--	--	--	--
51879	83.04	--	--	--	--	--	--	--
53441	81.71	--	--	--	--	--	--	--
53480	82.22	--	--	--	--	--	--	--
59582	83.04	--	--	--	--	--	--	--
60022	82.23	--	--	--	--	--	--	--
66270	82.63	--	--	--	--	--	--	--
73721	77.87	--	--	--	--	--	--	--
73961	81.30	--	--	--	--	--	--	--
73963	79.99	--	--	--	--	--	--	--
74130	82.22	--	--	--	--	--	--	--
74131	82.23	--	--	--	--	--	--	--
481496	82.20	--	--	--	--	--	--	--
481502	82.15	--	--	--	--	--	--	--
481526	79.99	--	--	--	--	--	--	--
481641	79.55	--	--	--	--	--	--	--
481653	79.93	--	--	--	--	--	--	--
481659	80.47	--	--	--	--	--	--	--
481660	78.23	--	--	--	--	--	--	--
488745	82.63	--	--	--	--	--	--	--
488753	82.07	--	--	--	--	--	--	--
488754	82.14	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 15

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 15: 2035 Plan - Hogeweg/Energieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
51782	--
51879	--
53441	--
53480	--
59582	--
60022	--
66270	--
73721	--
73961	--
73963	--
74130	--
74131	--
481496	--
481502	--
481526	--
481641	--
481653	--
481659	--
481660	--
488745	--
488753	--
488754	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53809	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53809	Domstraat	--	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53809	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53810	Domstraat	--	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53810	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53810	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53828	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53829	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
71155	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71156	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53809	80	--	80	80	80	60	80
53809	80	--	80	80	80	60	80
53809	80	--	80	80	80	60	80
53810	80	--	80	80	80	60	80
53810	80	--	80	80	80	60	80
53810	80	--	80	80	80	60	80
53828	80	--	80	80	80	60	80
53829	80	--	80	80	80	60	80
71155	60	--	60	60	60	30	60
71156	60	--	60	60	60	30	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
53809	80	80	60	80	80	80	--	300.00
53809	80	80	60	80	80	80	--	300.00
53809	80	80	60	80	80	80	--	300.00
53810	80	80	60	80	80	80	--	300.00
53810	80	80	60	80	80	80	--	300.00
53810	80	80	60	80	80	80	--	300.00
53828	80	80	60	80	80	80	--	300.04
53829	80	80	60	80	80	80	--	300.04
71155	60	60	30	60	60	60	--	300.00
71156	60	60	30	60	60	60	--	300.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
53809	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53809	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53809	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53810	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53810	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53810	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53828	6.67	3.75	0.63	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53829	6.67	3.75	0.63	--	--	--	--	--	100.00	100.00
71155	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
71156	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
53809	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53809	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53809	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53810	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53810	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53810	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53828	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53829	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71155	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71156	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
53809	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53809	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53809	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53810	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53810	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53810	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53828	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	--	--	--
53829	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	--	--	--
71155	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
71156	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
53809	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53809	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53809	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53810	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53810	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53810	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53828	--	--	--	--	--	64.08	73.68	78.78	86.48	94.98
53829	--	--	--	--	--	64.08	73.68	78.78	86.48	94.98
71155	--	--	--	--	--	66.13	73.80	78.62	86.75	94.42
71156	--	--	--	--	--	66.13	73.80	78.62	86.75	94.42

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
53809	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53809	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53809	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53810	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53810	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53810	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53828	91.18	84.28	72.88	61.58	71.18	76.28	83.98	92.48	88.68
53829	91.18	84.28	72.88	61.58	71.18	76.28	83.98	92.48	88.68
71155	90.77	83.92	72.82	62.96	70.62	75.45	83.57	91.25	87.60
71156	90.77	83.92	72.82	62.96	70.62	75.45	83.57	91.25	87.60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
53809	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53809	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53809	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53810	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53810	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53810	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53828	81.78	70.38	53.81	63.41	68.51	76.21	84.71	80.91	74.01
53829	81.78	70.38	53.81	63.41	68.51	76.21	84.71	80.91	74.01
71155	80.75	69.65	56.59	64.25	69.08	77.20	84.88	81.23	74.38
71156	80.75	69.65	56.59	64.25	69.08	77.20	84.88	81.23	74.38

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

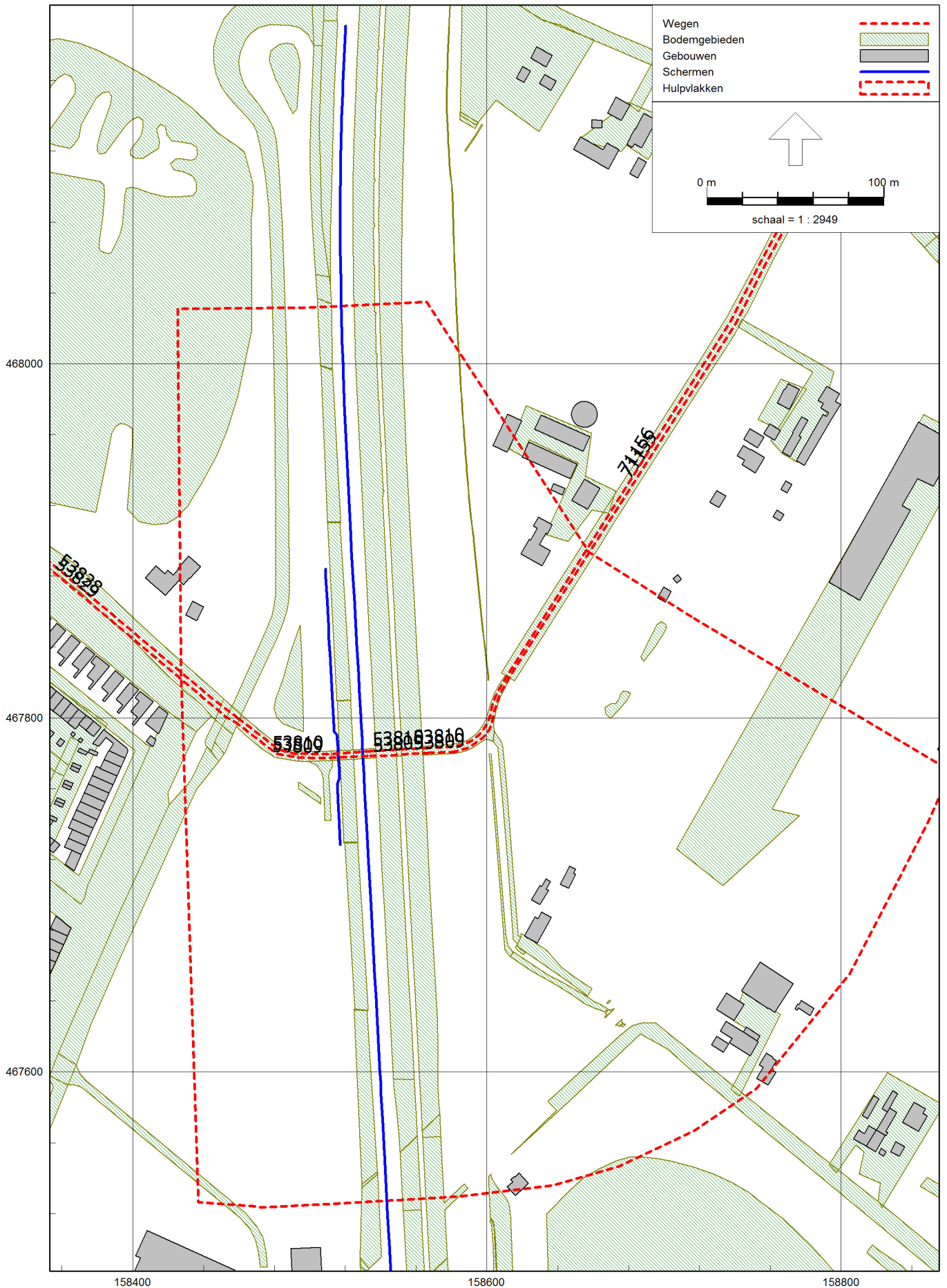
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
53809	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53809	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53809	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53810	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53810	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53810	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53828	62.61	--	--	--	--	--	--	--
53829	62.61	--	--	--	--	--	--	--
71155	63.28	--	--	--	--	--	--	--
71156	63.28	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2020 HS - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
53809	--
53809	--
53809	--
53810	--
53810	--
53810	--
53828	--
53829	--
71155	--
71156	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
53809	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53809	Domstraat	2.50	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53809	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53810	Domstraat	2.50	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53810	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53810	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53828	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
53829	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
71155	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
71156	Domstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
53809	80	--	80	80	80	--	80
53809	80	--	80	80	80	--	80
53809	80	--	80	80	80	--	80
53810	80	--	80	80	80	--	80
53810	80	--	80	80	80	--	80
53810	80	--	80	80	80	--	80
53828	80	--	80	80	80	--	80
53829	80	--	80	80	80	--	80
71155	60	--	60	60	60	--	60
71156	60	--	60	60	60	--	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
53809	80	80	--	80	80	80	--	300.00
53809	80	80	--	80	80	80	--	300.00
53809	80	80	--	80	80	80	--	300.00
53810	80	80	--	80	80	80	--	400.00
53810	80	80	--	80	80	80	--	400.00
53810	80	80	--	80	80	80	--	400.00
53828	80	80	--	80	80	80	--	400.04
53829	80	80	--	80	80	80	--	300.04
71155	60	60	--	60	60	60	--	300.00
71156	60	60	--	60	60	60	--	400.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
53809	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53809	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53809	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53810	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53810	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53810	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53828	6.67	3.75	0.62	--	--	--	--	--	100.00	100.00
53829	6.67	3.75	0.63	--	--	--	--	--	100.00	100.00
71155	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
71156	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
53809	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53809	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53809	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53810	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53810	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53810	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53828	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53829	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71155	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71156	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
53809	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53809	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53809	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
53810	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	--	--	--
53810	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	--	--	--
53810	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	--	--	--
53828	--	--	--	--	26.67	15.00	2.50	--	--	--	--
53829	--	--	--	--	20.00	11.25	1.88	--	--	--	--
71155	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
71156	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
53809	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53809	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53809	--	--	--	--	--	64.13	73.73	78.83	86.53	95.03
53810	--	--	--	--	--	65.38	74.98	80.08	87.78	96.28
53810	--	--	--	--	--	65.38	74.98	80.08	87.78	96.28
53810	--	--	--	--	--	65.38	74.98	80.08	87.78	96.28
53828	--	--	--	--	--	65.33	74.93	80.03	87.73	96.23
53829	--	--	--	--	--	64.08	73.68	78.78	86.48	94.98
71155	--	--	--	--	--	66.13	73.80	78.62	86.75	94.42
71156	--	--	--	--	--	67.38	75.05	79.87	88.00	95.67

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
53809	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53809	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53809	91.23	84.33	72.93	60.96	70.56	75.66	83.36	91.86	88.06
53810	92.48	85.58	74.18	62.21	71.81	76.91	84.61	93.11	89.31
53810	92.48	85.58	74.18	62.21	71.81	76.91	84.61	93.11	89.31
53810	92.48	85.58	74.18	62.21	71.81	76.91	84.61	93.11	89.31
53828	92.43	85.53	74.13	62.83	72.43	77.53	85.23	93.73	89.93
53829	91.18	84.28	72.88	61.58	71.18	76.28	83.98	92.48	88.68
71155	90.77	83.92	72.82	62.96	70.62	75.45	83.57	91.25	87.60
71156	92.02	85.17	74.07	64.21	71.87	76.70	84.82	92.50	88.85

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
53809	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53809	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53809	81.16	69.76	54.59	64.19	69.29	76.99	85.49	81.69	74.79
53810	82.41	71.01	55.84	65.44	70.54	78.24	86.74	82.94	76.04
53810	82.41	71.01	55.84	65.44	70.54	78.24	86.74	82.94	76.04
53810	82.41	71.01	55.84	65.44	70.54	78.24	86.74	82.94	76.04
53828	83.03	71.63	55.05	64.65	69.75	77.45	85.95	82.15	75.25
53829	81.78	70.38	53.81	63.41	68.51	76.21	84.71	80.91	74.01
71155	80.75	69.65	56.59	64.25	69.08	77.20	84.88	81.23	74.38
71156	82.00	70.90	57.84	65.50	70.33	78.45	86.13	82.48	75.63

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

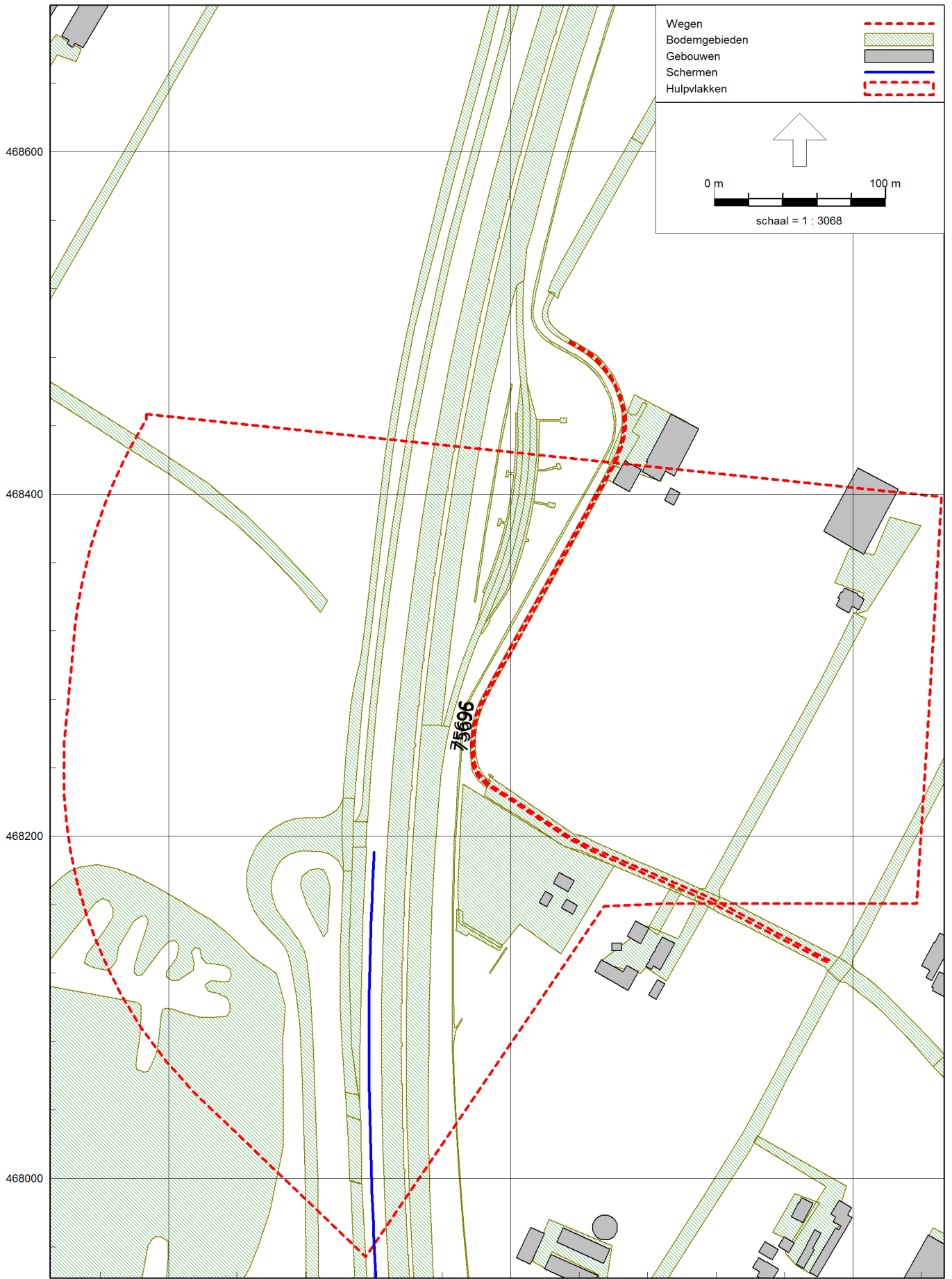
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
53809	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53809	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53809	63.39	--	--	--	--	--	--	--
53810	64.64	--	--	--	--	--	--	--
53810	64.64	--	--	--	--	--	--	--
53810	64.64	--	--	--	--	--	--	--
53828	63.85	--	--	--	--	--	--	--
53829	62.61	--	--	--	--	--	--	--
71155	63.28	--	--	--	--	--	--	--
71156	64.53	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16a

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16a: 2035 Plan - Domstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
53809	--
53809	--
53809	--
53810	--
53810	--
53810	--
53828	--
53829	--
71155	--
71156	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
75695	Domstraat West	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
75696	Domstraat West	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
75695	30	--	30	30	30	30	30
75696	30	--	30	30	30	30	30

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
75695	30	30	30	30	30	30	--	300.00
75696	30	30	30	30	30	30	--	300.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
75695	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
75696	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
75695	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75696	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
75695	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--
75696	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
75695	--	--	--	--	--	66.13	69.13	73.29	82.44	88.13
75696	--	--	--	--	--	66.13	69.13	73.29	82.44	88.13

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
75695	84.84	78.11	67.73	62.96	65.96	70.12	79.27	84.96	81.67
75696	84.84	78.11	67.73	62.96	65.96	70.12	79.27	84.96	81.67

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
75695	74.94	64.56	56.59	59.59	63.75	72.90	78.59	75.30	68.57
75696	74.94	64.56	56.59	59.59	63.75	72.90	78.59	75.30	68.57

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

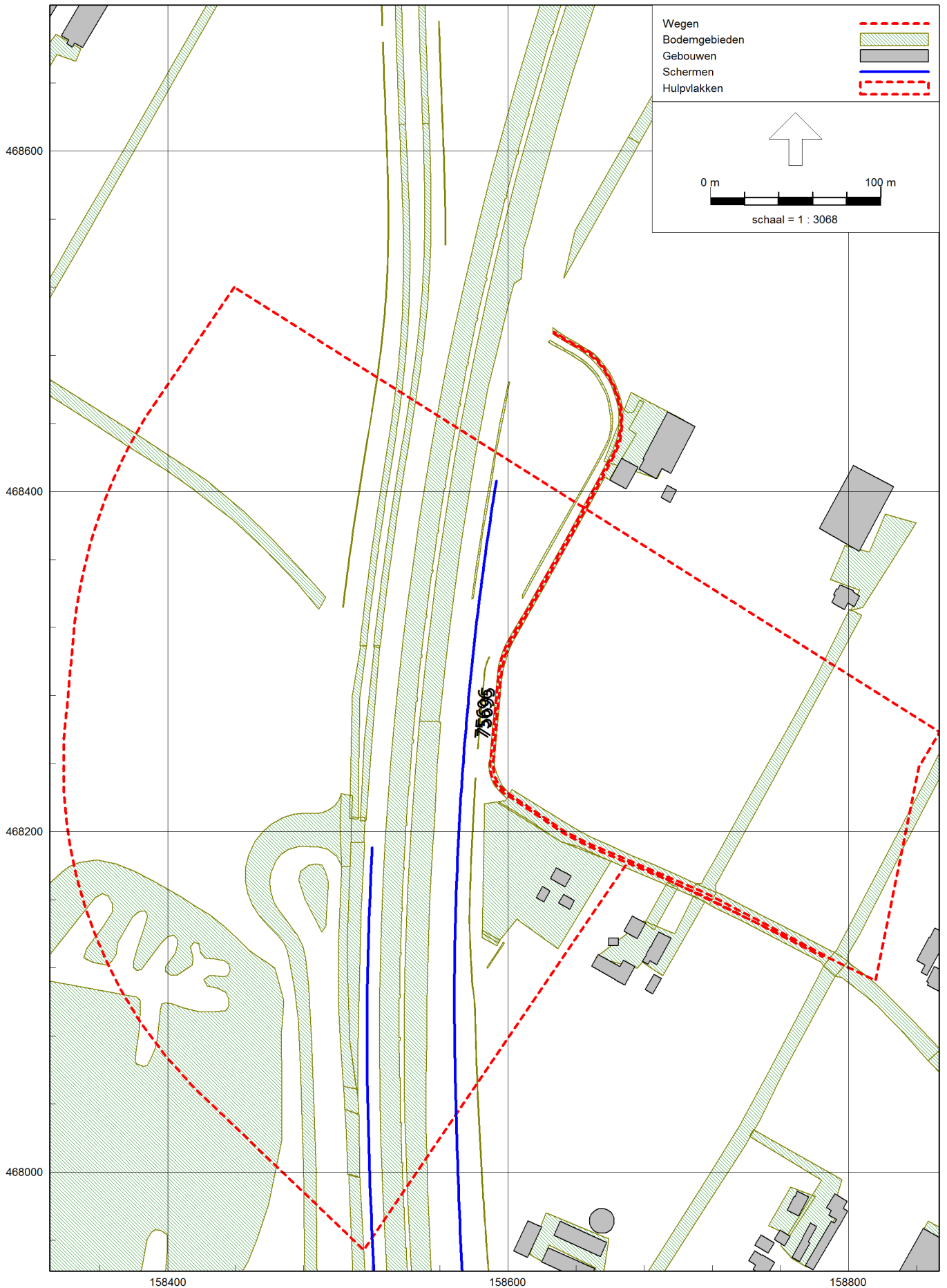
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
75695	58.19	--	--	--	--	--	--	--
75696	58.19	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2020 HS - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
75695	--	--
75696	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
75695	Domstraat West	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
75696	Domstraat West	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
75695	30	--	30	30	30	--	30
75696	30	--	30	30	30	--	30

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
75695	30	30	--	30	30	30	--	400.00
75696	30	30	--	30	30	30	--	400.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
75695	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
75696	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
75695	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75696	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
75695	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	--	--	--
75696	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
75695	--	--	--	--	--	67.38	70.38	74.54	83.69	89.38
75696	--	--	--	--	--	67.38	70.38	74.54	83.69	89.38

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
75695	86.09	79.36	68.98	64.21	67.21	71.37	80.52	86.21	82.92
75696	86.09	79.36	68.98	64.21	67.21	71.37	80.52	86.21	82.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
75695	76.19	65.81	57.84	60.84	65.00	74.15	79.84	76.55	69.82
75696	76.19	65.81	57.84	60.84	65.00	74.15	79.84	76.55	69.82

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

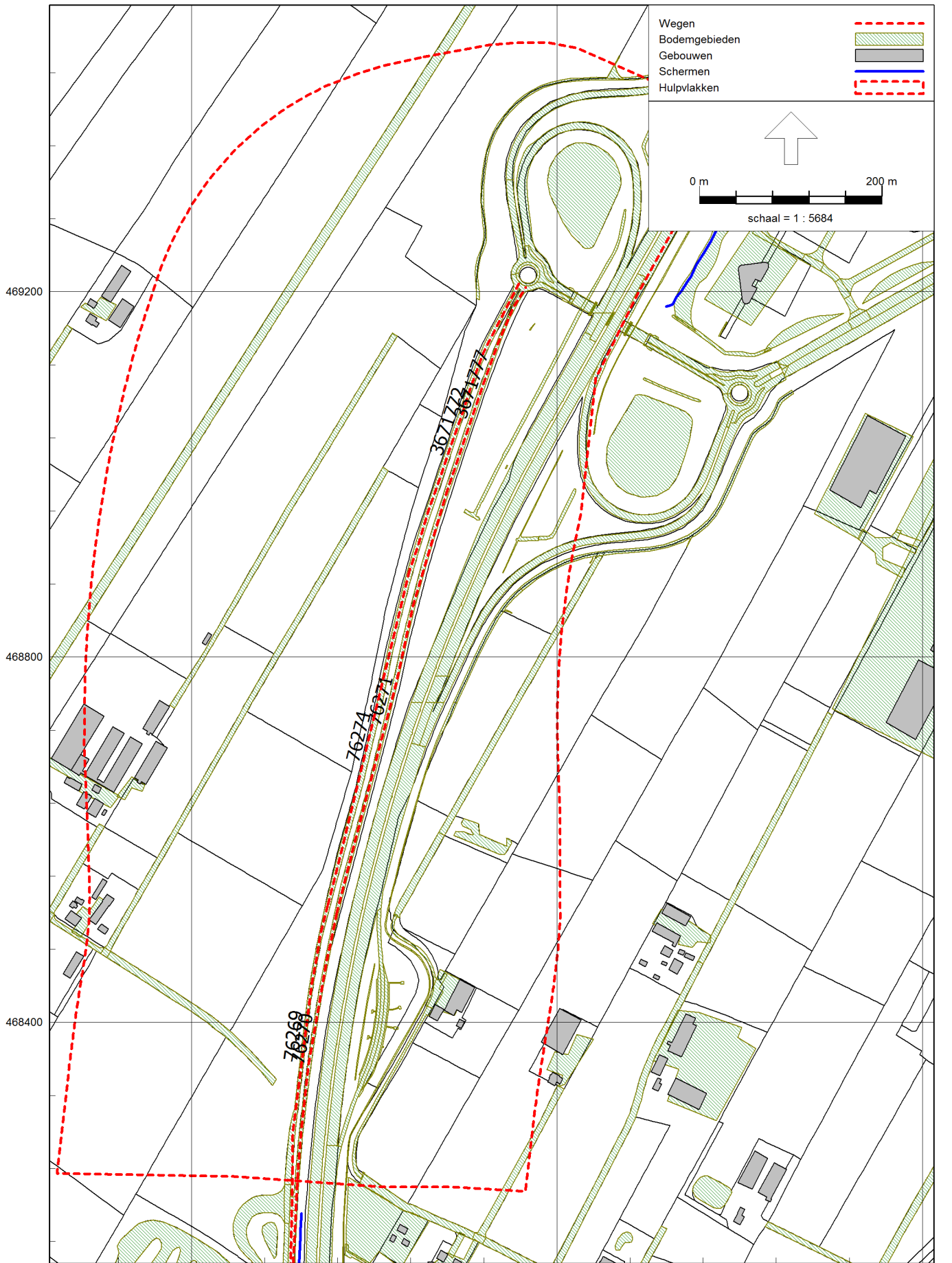
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
75695	59.44	--	--	--	--	--	--	--
75696	59.44	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 16b

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 16b: 2035 Plan - Domstraat West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
75695	--	--
75696	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
74582	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
74585	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
76269	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
76270	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
76271	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
76274	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
3671772	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
3671777	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
74582	80	--	80	80	80	80	80
74585	80	--	80	80	80	80	80
76269	80	--	80	80	80	80	80
76270	80	--	80	80	80	80	80
76271	80	--	80	80	80	80	80
76274	80	--	80	80	80	80	80
3671772	80	--	80	80	80	80	80
3671777	80	--	80	80	80	80	80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
74582	80	80	80	80	80	80	--
74585	80	80	80	80	80	80	--
76269	80	80	80	80	80	80	--
76270	80	80	80	80	80	80	--
76271	80	80	80	80	80	80	--
76274	80	80	80	80	80	80	--
3671772	80	80	80	80	80	80	--
3671777	80	80	80	80	80	80	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
74582	5300.00	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.21
74585	5100.00	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.98
76269	5300.00	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.21
76270	5100.00	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.98
76271	5100.00	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.98
76274	5300.00	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.21
3671772	5300.00	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.21
3671777	5100.00	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	93.98

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
74582	96.87	90.91	--	4.11	2.22	6.45	--	1.68	0.91	2.64
74585	96.74	90.57	--	4.27	2.31	6.69	--	1.75	0.94	2.74
76269	96.87	90.91	--	4.11	2.22	6.45	--	1.68	0.91	2.64
76270	96.74	90.57	--	4.27	2.31	6.69	--	1.75	0.94	2.74
76271	96.74	90.57	--	4.27	2.31	6.69	--	1.75	0.94	2.74
76274	96.87	90.91	--	4.11	2.22	6.45	--	1.68	0.91	2.64
3671772	96.87	90.91	--	4.11	2.22	6.45	--	1.68	0.91	2.64
3671777	96.74	90.57	--	4.27	2.31	6.69	--	1.75	0.94	2.74

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
74582	--	--	--	--	--	337.50	162.50	37.50	--	14.73	3.73
74585	--	--	--	--	--	324.00	156.00	36.00	--	14.73	3.73
76269	--	--	--	--	--	337.50	162.50	37.50	--	14.73	3.73
76270	--	--	--	--	--	324.00	156.00	36.00	--	14.73	3.73
76271	--	--	--	--	--	324.00	156.00	36.00	--	14.73	3.73
76274	--	--	--	--	--	337.50	162.50	37.50	--	14.73	3.73
3671772	--	--	--	--	--	337.50	162.50	37.50	--	14.73	3.73
3671777	--	--	--	--	--	324.00	156.00	36.00	--	14.73	3.73

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
74582	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.35	88.17	93.38	100.54
74585	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.24	88.07	93.28	100.42
76269	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.35	88.17	93.38	100.54
76270	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.24	88.07	93.28	100.42
76271	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.24	88.07	93.28	100.42
76274	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.35	88.17	93.38	100.54
3671772	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.35	88.17	93.38	100.54
3671777	2.66	--	6.02	1.52	1.09	--	78.24	88.07	93.28	100.42

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
74582	107.73	103.93	97.06	85.93	74.34	84.08	89.26	96.61	104.33
74585	107.57	103.78	96.90	85.78	74.21	83.95	89.13	96.47	104.17
76269	107.73	103.93	97.06	85.93	74.34	84.08	89.26	96.61	104.33
76270	107.57	103.78	96.90	85.78	74.21	83.95	89.13	96.47	104.17
76271	107.57	103.78	96.90	85.78	74.21	83.95	89.13	96.47	104.17
76274	107.73	103.93	97.06	85.93	74.34	84.08	89.26	96.61	104.33
3671772	107.73	103.93	97.06	85.93	74.34	84.08	89.26	96.61	104.33
3671777	107.57	103.78	96.90	85.78	74.21	83.95	89.13	96.47	104.17

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
74582	100.54	93.65	82.40	69.71	79.60	84.85	91.83	98.46	94.67
74585	100.37	93.48	82.24	69.62	79.52	84.76	91.73	98.31	94.52
76269	100.54	93.65	82.40	69.71	79.60	84.85	91.83	98.46	94.67
76270	100.37	93.48	82.24	69.62	79.52	84.76	91.73	98.31	94.52
76271	100.37	93.48	82.24	69.62	79.52	84.76	91.73	98.31	94.52
76274	100.54	93.65	82.40	69.71	79.60	84.85	91.83	98.46	94.67
3671772	100.54	93.65	82.40	69.71	79.60	84.85	91.83	98.46	94.67
3671777	100.37	93.48	82.24	69.62	79.52	84.76	91.73	98.31	94.52

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

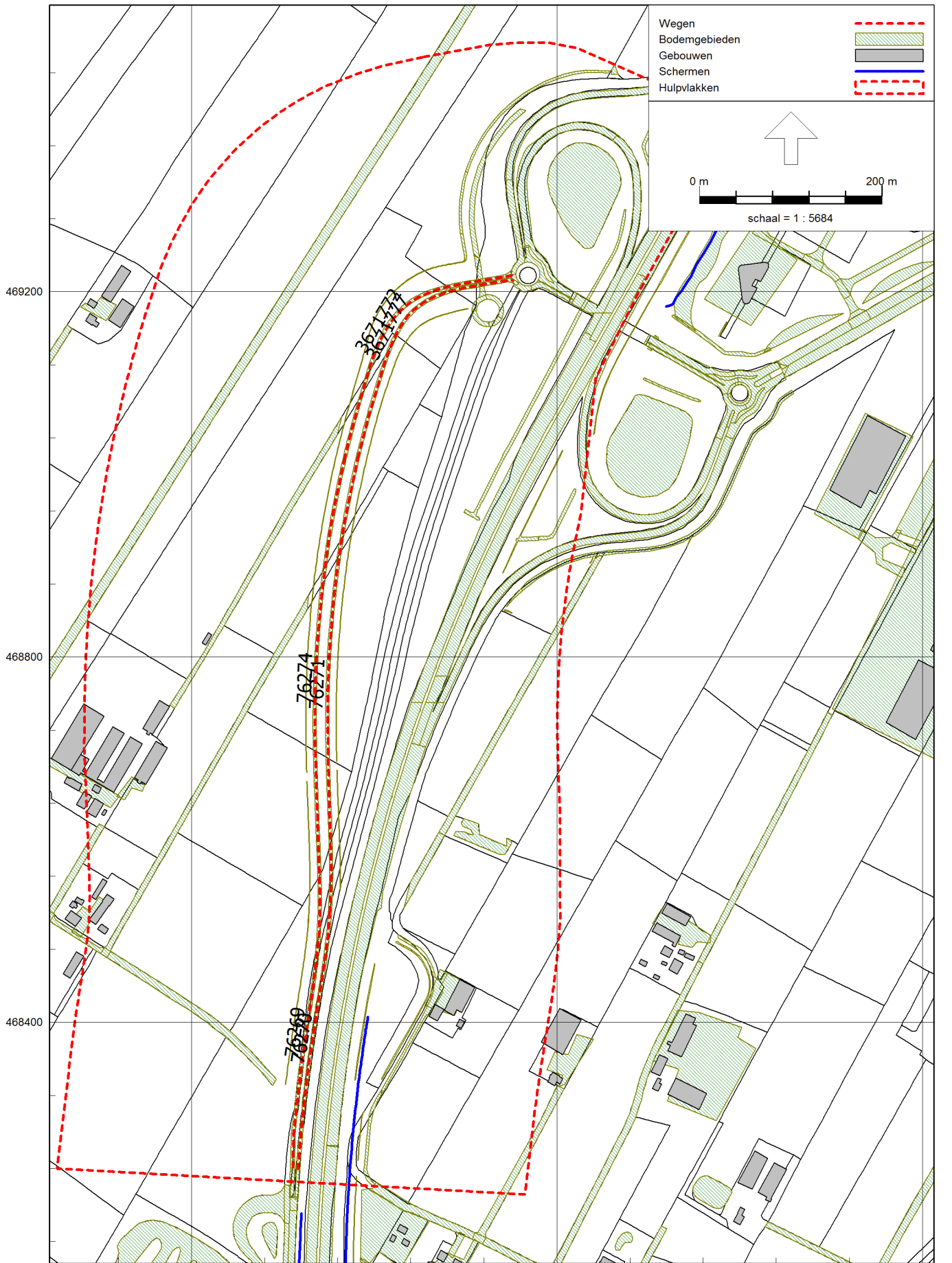
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
74582	87.80	76.81	--	--	--	--	--	--
74585	87.66	76.67	--	--	--	--	--	--
76269	87.80	76.81	--	--	--	--	--	--
76270	87.66	76.67	--	--	--	--	--	--
76271	87.66	76.67	--	--	--	--	--	--
76274	87.80	76.81	--	--	--	--	--	--
3671772	87.80	76.81	--	--	--	--	--	--
3671777	87.66	76.67	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2020 HS - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
74582	--	--
74585	--	--
76269	--	--
76270	--	--
76271	--	--
76274	--	--
3671772	--	--
3671777	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
76269	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
76270	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
76271	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
76274	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
3671772	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80
3671777	Hanzeboulevard	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	80	80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
76269	80	--	80	80	80	--	80
76270	80	--	80	80	80	--	80
76271	80	--	80	80	80	--	80
76274	80	--	80	80	80	--	80
3671772	80	--	80	80	80	--	80
3671777	80	--	80	80	80	--	80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
76269	80	80	--	80	80	80	--
76270	80	80	--	80	80	80	--
76271	80	80	--	80	80	80	--
76274	80	80	--	80	80	80	--
3671772	80	80	--	80	80	80	--
3671777	80	80	--	80	80	80	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
76269	6999.92	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	94.15
76270	7099.96	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.80
76271	7099.96	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.80
76274	6999.92	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	94.15
3671772	6999.92	6.76	3.16	0.78	--	--	--	--	--	94.15
3671777	7099.96	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.80

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
76269	96.84	90.83	--	4.15	2.24	6.51	--	1.69	0.92	2.66
76270	96.08	88.79	--	5.11	2.78	7.96	--	2.09	1.14	3.25
76271	96.08	88.79	--	5.11	2.78	7.96	--	2.09	1.14	3.25
76274	96.84	90.83	--	4.15	2.24	6.51	--	1.69	0.92	2.66
3671772	96.84	90.83	--	4.15	2.24	6.51	--	1.69	0.92	2.66
3671777	96.08	88.79	--	5.11	2.78	7.96	--	2.09	1.14	3.25

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
76269	--	--	--	--	--	445.50	214.50	49.50	--	19.64	4.97
76270	--	--	--	--	--	445.50	214.50	49.50	--	24.55	6.21
76271	--	--	--	--	--	445.50	214.50	49.50	--	24.55	6.21
76274	--	--	--	--	--	445.50	214.50	49.50	--	19.64	4.97
3671772	--	--	--	--	--	445.50	214.50	49.50	--	19.64	4.97
3671777	--	--	--	--	--	445.50	214.50	49.50	--	24.55	6.21

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
76269	3.55	--	8.02	2.03	1.45	--	79.57	89.40	94.61	101.76
76270	4.44	--	10.03	2.54	1.81	--	79.96	89.81	95.04	102.11
76271	4.44	--	10.03	2.54	1.81	--	79.96	89.81	95.04	102.11
76274	3.55	--	8.02	2.03	1.45	--	79.57	89.40	94.61	101.76
3671772	3.55	--	8.02	2.03	1.45	--	79.57	89.40	94.61	101.76
3671777	4.44	--	10.03	2.54	1.81	--	79.96	89.81	95.04	102.11

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
76269	108.94	105.14	98.27	87.14	75.56	85.30	90.47	97.82	105.54
76270	109.05	105.26	98.39	87.31	75.81	85.58	90.76	98.05	105.60
76271	109.05	105.26	98.39	87.31	75.81	85.58	90.76	98.05	105.60
76274	108.94	105.14	98.27	87.14	75.56	85.30	90.47	97.82	105.54
3671772	108.94	105.14	98.27	87.14	75.56	85.30	90.47	97.82	105.54
3671777	109.05	105.26	98.39	87.31	75.81	85.58	90.76	98.05	105.60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
76269	101.75	94.86	83.61	70.94	80.83	86.08	93.05	99.67	95.88
76270	101.81	94.92	83.71	71.44	81.37	86.62	93.52	99.84	96.05
76271	101.81	94.92	83.71	71.44	81.37	86.62	93.52	99.84	96.05
76274	101.75	94.86	83.61	70.94	80.83	86.08	93.05	99.67	95.88
3671772	101.75	94.86	83.61	70.94	80.83	86.08	93.05	99.67	95.88
3671777	101.81	94.92	83.71	71.44	81.37	86.62	93.52	99.84	96.05

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

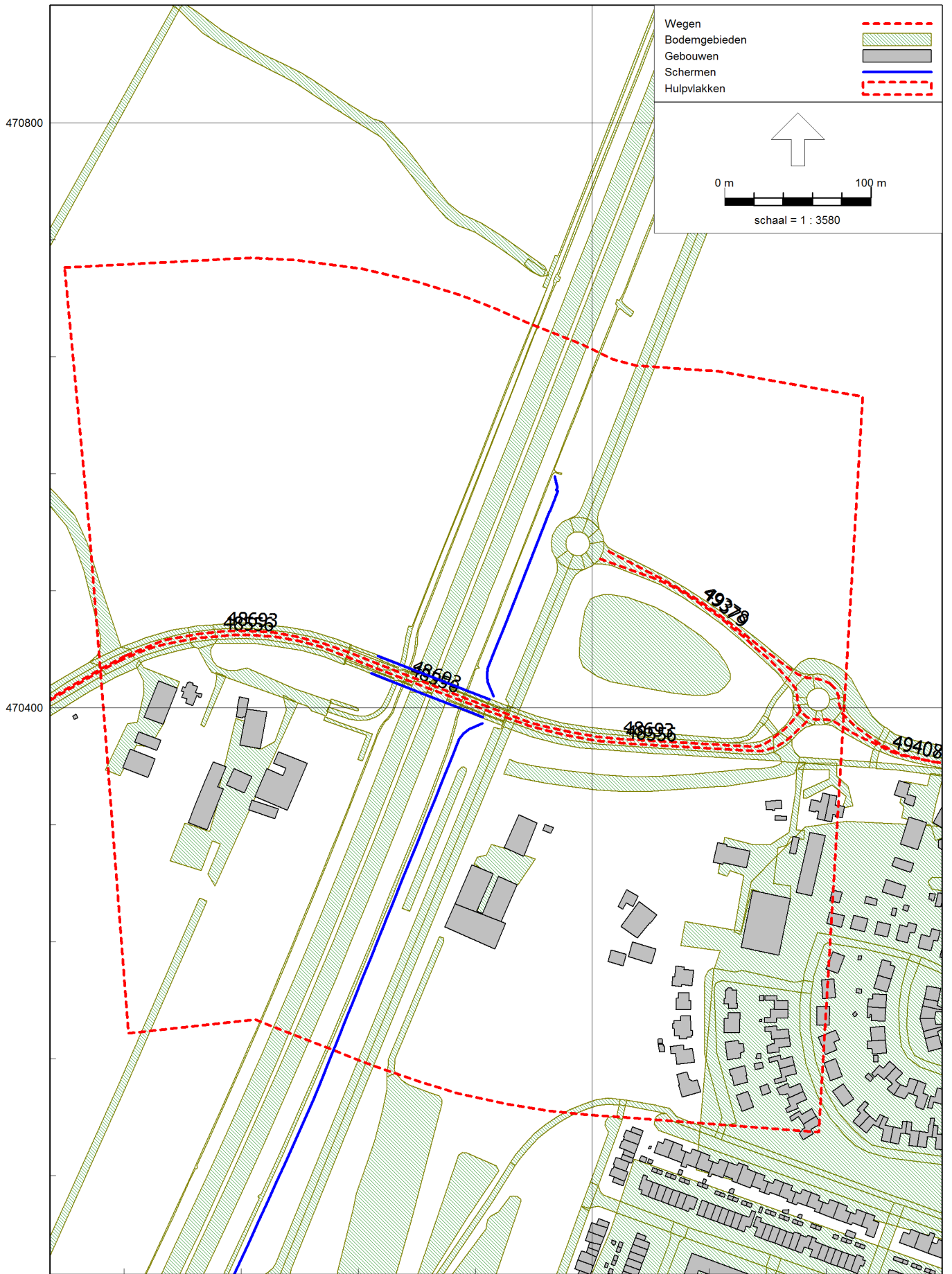
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
76269	89.02	78.02	--	--	--	--	--	--
76270	89.20	78.28	--	--	--	--	--	--
76271	89.20	78.28	--	--	--	--	--	--
76274	89.02	78.02	--	--	--	--	--	--
3671772	89.02	78.02	--	--	--	--	--	--
3671777	89.20	78.28	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 17

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 17: 2035 Plan - Verbindingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
76269	--	--
76270	--	--
76271	--	--
76274	--	--
3671772	--	--
3671777	--	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
48556	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48556	Bunschoterweg	6.50	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48556	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48693	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48693	Bunschoterweg	6.50	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48693	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
49378	Arkemheenweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
49379	Arkemheenweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
49407	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
49408	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
157044	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
157045	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
48556	60	--	60	60	60	60	60
48556	60	--	60	60	60	60	60
48556	60	--	60	60	60	60	60
48693	60	--	60	60	60	60	60
48693	60	--	60	60	60	60	60
48693	60	--	60	60	60	60	60
49378	50	--	50	50	50	50	50
49379	50	--	50	50	50	50	50
49407	30	--	30	30	30	20	30
49408	30	--	30	30	30	20	30
157044	60	--	60	60	60	40	60
157045	60	--	60	60	60	40	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
48556	60	60	60	60	60	60	--	4100.00
48556	60	60	60	60	60	60	--	4100.00
48556	60	60	60	60	60	60	--	4100.00
48693	60	60	60	60	60	60	--	4300.00
48693	60	60	60	60	60	60	--	4300.00
48693	60	60	60	60	60	60	--	4300.00
49378	50	50	50	50	50	50	--	3900.00
49379	50	50	50	50	50	50	--	3800.00
49407	30	30	20	30	30	30	--	2000.00
49408	30	30	20	30	30	30	--	1700.00
157044	60	60	40	60	60	60	--	4200.00
157045	60	60	40	60	60	60	--	4499.92

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
48556	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.52	95.92
48556	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.52	95.92
48556	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.52	95.92
48693	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	92.86	96.12
48693	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	92.86	96.12
48693	6.76	3.15	0.78	--	--	--	--	--	92.86	96.12
49378	6.76	3.13	0.79	--	--	--	--	--	92.13	95.71
49379	6.76	3.13	0.79	--	--	--	--	--	91.93	95.59
49407	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
49408	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
157044	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.69	96.02
157045	6.76	3.12	0.79	--	--	--	--	--	90.91	95.01

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
48556	88.37	--	5.31	2.90	8.25	--	2.17	1.18	3.38	--
48556	88.37	--	5.31	2.90	8.25	--	2.17	1.18	3.38	--
48556	88.37	--	5.31	2.90	8.25	--	2.17	1.18	3.38	--
48693	88.89	--	5.07	2.76	7.88	--	2.07	1.12	3.23	--
48693	88.89	--	5.07	2.76	7.88	--	2.07	1.12	3.23	--
48693	88.89	--	5.07	2.76	7.88	--	2.07	1.12	3.23	--
49378	87.80	--	5.58	3.05	8.65	--	2.28	1.24	3.54	--
49379	87.50	--	5.73	3.13	8.87	--	2.34	1.28	3.63	--
49407	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49408	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
157044	88.64	--	5.19	2.83	8.06	--	2.12	1.15	3.30	--
157045	86.01	--	6.45	3.54	9.93	--	2.63	1.45	4.06	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
48556	--	--	--	--	256.50	123.50	28.50	--	14.73	3.73	2.66
48556	--	--	--	--	256.50	123.50	28.50	--	14.73	3.73	2.66
48556	--	--	--	--	256.50	123.50	28.50	--	14.73	3.73	2.66
48693	--	--	--	--	270.00	130.00	30.00	--	14.73	3.73	2.66
48693	--	--	--	--	270.00	130.00	30.00	--	14.73	3.73	2.66
48693	--	--	--	--	270.00	130.00	30.00	--	14.73	3.73	2.66
49378	--	--	--	--	243.00	117.00	27.00	--	14.73	3.73	2.66
49379	--	--	--	--	236.25	113.75	26.25	--	14.73	3.73	2.66
49407	--	--	--	--	135.00	65.00	15.00	--	--	--	--
49408	--	--	--	--	114.75	55.25	12.75	--	--	--	--
157044	--	--	--	--	263.25	126.75	29.25	--	14.73	3.73	2.66
157045	--	--	--	--	276.75	133.25	30.75	--	19.64	4.97	3.55

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
48556	--	6.02	1.52	1.09	--	79.92	88.23	94.32	99.97	106.24
48556	--	6.02	1.52	1.09	--	79.92	88.23	94.32	99.97	106.24
48556	--	6.02	1.52	1.09	--	79.92	88.23	94.32	99.97	106.24
48693	--	6.02	1.52	1.09	--	80.04	88.33	94.39	100.11	106.42
48693	--	6.02	1.52	1.09	--	80.04	88.33	94.39	100.11	106.42
48693	--	6.02	1.52	1.09	--	80.04	88.33	94.39	100.11	106.42
49378	--	6.02	1.52	1.09	--	80.02	87.38	94.27	98.69	104.52
49379	--	6.02	1.52	1.09	--	79.96	87.33	94.24	98.61	104.43
49407	--	--	--	--	--	74.37	77.37	81.53	90.68	96.37
49408	--	--	--	--	--	73.67	76.66	80.83	89.98	95.66
157044	--	6.02	1.52	1.09	--	79.98	88.28	94.35	100.04	106.33
157045	--	8.02	2.03	1.45	--	80.71	89.08	95.27	100.69	106.73

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
48556	102.69	95.91	85.88	75.65	83.76	89.51	95.89	102.71	99.12
48556	102.69	95.91	85.88	75.65	83.76	89.51	95.89	102.71	99.12
48556	102.69	95.91	85.88	75.65	83.76	89.51	95.89	102.71	99.12
48693	102.88	96.09	86.02	75.80	83.90	89.63	96.06	102.91	99.32
48693	102.88	96.09	86.02	75.80	83.90	89.63	96.06	102.91	99.32
48693	102.88	96.09	86.02	75.80	83.90	89.63	96.06	102.91	99.32
49378	101.18	94.46	85.44	75.64	82.74	89.14	94.57	100.92	97.49
49379	101.09	94.36	85.38	75.57	82.67	89.10	94.49	100.81	97.38
49407	93.08	86.35	75.97	71.20	74.20	78.36	87.51	93.20	89.91
49408	92.38	85.65	75.27	70.49	73.49	77.65	86.80	92.49	89.20
157044	102.79	96.00	85.95	75.73	83.83	89.57	95.97	102.81	99.22
157045	103.21	96.43	86.57	76.30	84.46	90.33	96.48	103.13	99.56

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
48556	92.30	81.86	71.50	79.96	86.27	91.40	97.12	93.63	86.87
48556	92.30	81.86	71.50	79.96	86.27	91.40	97.12	93.63	86.87
48556	92.30	81.86	71.50	79.96	86.27	91.40	97.12	93.63	86.87
48693	92.50	82.03	71.60	80.03	86.33	91.51	97.29	93.80	87.03
48693	92.50	82.03	71.60	80.03	86.33	91.51	97.29	93.80	87.03
48693	92.50	82.03	71.60	80.03	86.33	91.51	97.29	93.80	87.03
49378	90.72	81.04	71.68	79.23	86.42	90.13	95.49	92.24	85.55
49379	90.62	80.96	71.64	79.20	86.40	90.08	95.41	92.16	85.48
49407	83.18	72.80	64.83	67.83	71.99	81.14	86.83	83.54	76.81
49408	82.47	72.09	64.12	67.12	71.28	80.43	86.12	82.83	76.10
157044	92.40	81.94	71.55	79.99	86.30	91.45	97.21	93.72	86.95
157045	92.75	82.42	72.40	80.91	87.32	92.22	97.70	94.23	87.48

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

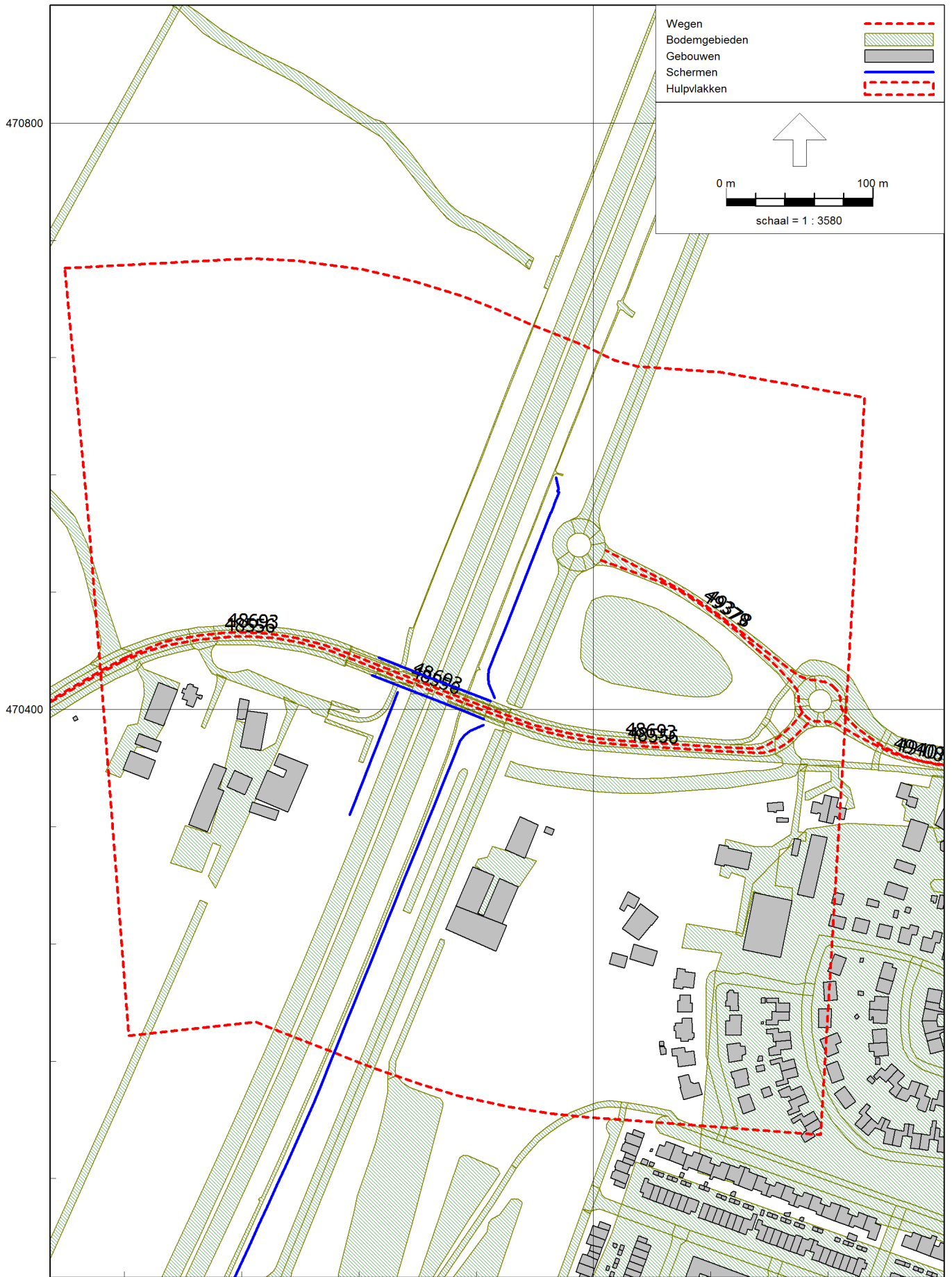
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
48556	77.25	--	--	--	--	--	--	--
48556	77.25	--	--	--	--	--	--	--
48556	77.25	--	--	--	--	--	--	--
48693	77.36	--	--	--	--	--	--	--
48693	77.36	--	--	--	--	--	--	--
48693	77.36	--	--	--	--	--	--	--
49378	77.12	--	--	--	--	--	--	--
49379	77.07	--	--	--	--	--	--	--
49407	66.43	--	--	--	--	--	--	--
49408	65.73	--	--	--	--	--	--	--
157044	77.31	--	--	--	--	--	--	--
157045	78.06	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2020 HS - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
48556	--
48556	--
48556	--
48693	--
48693	--
48693	--
49378	--
49379	--
49407	--
49408	--
157044	--
157045	--



Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
48556	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48556	Bunschoterweg	6.50	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48556	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48693	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48693	Bunschoterweg	6.50	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
48693	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
49378	Arkemheenweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
49379	Arkemheenweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	50
49407	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
49408	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	30	30
157044	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60
157045	Bunschoterweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	60	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
48556	60	--	60	60	60	--	60
48556	60	--	60	60	60	--	60
48556	60	--	60	60	60	--	60
48693	60	--	60	60	60	--	60
48693	60	--	60	60	60	--	60
48693	60	--	60	60	60	--	60
49378	50	--	50	50	50	--	50
49379	50	--	50	50	50	--	50
49407	30	--	30	30	30	--	30
49408	30	--	30	30	30	--	30
157044	60	--	60	60	60	--	60
157045	60	--	60	60	60	--	60

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
48556	60	60	--	60	60	60	--	4299.92
48556	60	60	--	60	60	60	--	4299.92
48556	60	60	--	60	60	60	--	4299.92
48693	60	60	--	60	60	60	--	3899.92
48693	60	60	--	60	60	60	--	3899.92
48693	60	60	--	60	60	60	--	3899.92
49378	50	50	--	50	50	50	--	4499.92
49379	50	50	--	50	50	50	--	3699.92
49407	30	30	--	30	30	30	--	2200.00
49408	30	30	--	30	30	30	--	1800.00
157044	60	60	--	60	60	60	--	4399.92
157045	60	60	--	60	60	60	--	4200.00

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
48556	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.24	97.45
48556	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.24	97.45
48556	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.24	97.45
48693	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.75	97.18
48693	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.75	97.18
48693	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.75	97.18
49378	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.45	97.56
49379	6.76	3.17	0.78	--	--	--	--	--	94.47	97.02
49407	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
49408	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
157044	6.76	3.18	0.77	--	--	--	--	--	95.35	97.51
157045	6.76	3.14	0.79	--	--	--	--	--	92.69	96.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
48556	92.48	--	3.38	1.81	5.35	--	1.38	0.74	2.17	--
48556	92.48	--	3.38	1.81	5.35	--	1.38	0.74	2.17	--
48556	92.48	--	3.38	1.81	5.35	--	1.38	0.74	2.17	--
48693	91.74	--	3.73	2.00	5.88	--	1.52	0.82	2.38	--
48693	91.74	--	3.73	2.00	5.88	--	1.52	0.82	2.38	--
48693	91.74	--	3.73	2.00	5.88	--	1.52	0.82	2.38	--
49378	92.81	--	3.23	1.73	5.12	--	1.32	0.71	2.07	--
49379	91.30	--	3.93	2.12	6.19	--	1.60	0.86	2.50	--
49407	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49408	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
157044	92.65	--	3.30	1.77	5.24	--	1.35	0.72	2.12	--
157045	88.64	--	5.19	2.83	8.06	--	2.12	1.15	3.30	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
48556	--	--	--	--	276.75	133.25	30.75	--	9.82	2.48	1.78
48556	--	--	--	--	276.75	133.25	30.75	--	9.82	2.48	1.78
48556	--	--	--	--	276.75	133.25	30.75	--	9.82	2.48	1.78
48693	--	--	--	--	249.75	120.25	27.75	--	9.82	2.48	1.78
48693	--	--	--	--	249.75	120.25	27.75	--	9.82	2.48	1.78
48693	--	--	--	--	249.75	120.25	27.75	--	9.82	2.48	1.78
49378	--	--	--	--	290.25	139.75	32.25	--	9.82	2.48	1.78
49379	--	--	--	--	236.25	113.75	26.25	--	9.82	2.48	1.78
49407	--	--	--	--	148.50	71.50	16.50	--	--	--	--
49408	--	--	--	--	121.50	58.50	13.50	--	--	--	--
157044	--	--	--	--	283.50	136.50	31.50	--	9.82	2.48	1.78
157045	--	--	--	--	263.25	126.75	29.25	--	14.73	3.73	2.66

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
48556	--	4.01	1.01	0.72	--	79.39	87.55	93.39	99.59	106.28
48556	--	4.01	1.01	0.72	--	79.39	87.55	93.39	99.59	106.28
48556	--	4.01	1.01	0.72	--	79.39	87.55	93.39	99.59	106.28
48693	--	4.01	1.01	0.72	--	79.11	87.29	93.19	99.27	105.89
48693	--	4.01	1.01	0.72	--	79.11	87.29	93.19	99.27	105.89
48693	--	4.01	1.01	0.72	--	79.11	87.29	93.19	99.27	105.89
49378	--	4.01	1.01	0.72	--	79.68	86.80	93.25	98.59	104.90
49379	--	4.01	1.01	0.72	--	79.14	86.34	92.95	97.97	104.12
49407	--	--	--	--	--	74.79	77.78	81.95	91.10	96.78
49408	--	--	--	--	--	73.91	76.91	81.08	90.22	95.91
157044	--	4.01	1.01	0.72	--	79.46	87.61	93.43	99.66	106.38
157045	--	6.02	1.52	1.09	--	79.98	88.28	94.35	100.04	106.33

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
48556	102.70	95.89	85.54	75.41	83.39	88.91	95.77	102.88	99.27
48556	102.70	95.89	85.54	75.41	83.39	88.91	95.77	102.88	99.27
48556	102.70	95.89	85.54	75.41	83.39	88.91	95.77	102.88	99.27
48693	102.32	95.51	85.22	75.07	83.08	88.64	95.40	102.46	98.85
48693	102.32	95.51	85.22	75.07	83.08	88.64	95.40	102.46	98.85
48693	102.32	95.51	85.22	75.07	83.08	88.64	95.40	102.46	98.85
49378	101.47	94.71	85.08	75.68	82.56	88.49	94.80	101.46	97.98
49379	100.72	93.97	84.55	75.01	81.96	88.06	94.07	100.63	97.17
49407	93.49	86.77	76.39	71.61	74.61	78.77	87.92	93.61	90.32
49408	92.62	85.89	75.52	70.74	73.74	77.90	87.05	92.74	89.45
157044	102.80	95.99	85.62	75.50	83.47	88.98	95.85	102.97	99.36
157045	102.79	96.00	85.95	75.73	83.83	89.57	95.97	102.81	99.22

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
48556	92.44	81.77	70.72	79.02	85.12	90.76	97.03	93.49	86.70
48556	92.44	81.77	70.72	79.02	85.12	90.76	97.03	93.49	86.70
48556	92.44	81.77	70.72	79.02	85.12	90.76	97.03	93.49	86.70
48693	92.03	81.40	70.49	78.83	84.97	90.50	96.66	93.13	86.34
48693	92.03	81.40	70.49	78.83	84.97	90.50	96.66	93.13	86.34
48693	92.03	81.40	70.49	78.83	84.97	90.50	96.66	93.13	86.34
49378	91.19	81.06	71.04	78.36	85.18	89.74	95.67	92.31	85.58
49379	90.39	80.39	70.60	78.01	84.97	89.22	94.96	91.63	84.91
49407	83.59	73.21	65.24	68.24	72.40	81.55	87.24	83.95	77.22
49408	82.72	72.34	64.37	67.37	71.53	80.68	86.37	83.08	76.35
157044	92.53	81.86	70.77	79.07	85.15	90.83	97.11	93.57	86.78
157045	92.40	81.94	71.55	79.99	86.30	91.45	97.21	93.72	86.95

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
48556	76.67	--	--	--	--	--	--	--
48556	76.67	--	--	--	--	--	--	--
48556	76.67	--	--	--	--	--	--	--
48693	76.40	--	--	--	--	--	--	--
48693	76.40	--	--	--	--	--	--	--
48693	76.40	--	--	--	--	--	--	--
49378	76.45	--	--	--	--	--	--	--
49379	76.02	--	--	--	--	--	--	--
49407	66.85	--	--	--	--	--	--	--
49408	65.97	--	--	--	--	--	--	--
157044	76.74	--	--	--	--	--	--	--
157045	77.31	--	--	--	--	--	--	--

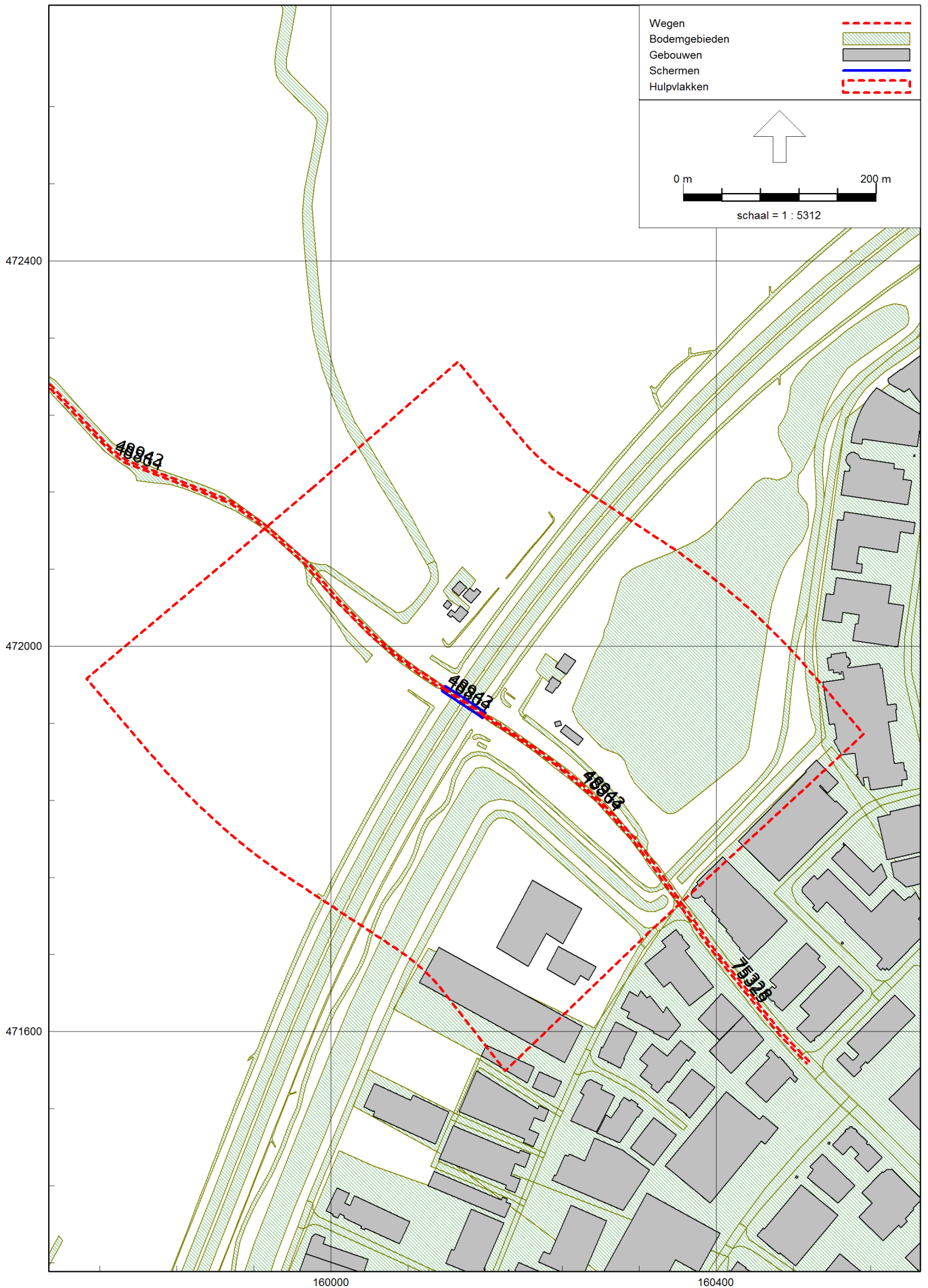
OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 18

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 18: 2035 Plan - Bunschoterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
48556	--
48556	--
48556	--
48693	--
48693	--
48693	--
49378	--
49379	--
49407	--
49408	--
157044	--
157045	--

Overzicht ligging wegen HS2020 - Locatie 19 - Watergoorweg



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
48864	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48864	Watergoorweg	6.30	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48864	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48943	Watergoorweg	6.30	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48943	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48943	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
75325	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
75328	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
48864	60	--	60	60	60	60	60
48864	60	--	60	60	60	60	60
48864	60	--	60	60	60	60	60
48943	60	--	60	60	60	60	60
48943	60	--	60	60	60	60	60
48943	60	--	60	60	60	60	60
75325	50	--	50	50	50	50	50
75328	50	--	50	50	50	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
48864	60	60	60	60	60	60	--	0.00
48864	60	60	60	60	60	60	--	0.00
48864	60	60	60	60	60	60	--	0.00
48943	60	60	60	60	60	60	--	200.04
48943	60	60	60	60	60	60	--	200.04
48943	60	60	60	60	60	60	--	200.04
75325	50	50	50	50	50	50	--	400.04
75328	50	50	50	50	50	50	--	500.04

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	6.83	2.50	1.00	--	--	--	--	--	49.38	65.00
48943	6.83	2.50	1.00	--	--	--	--	--	49.38	65.00
48943	6.83	2.50	1.00	--	--	--	--	--	49.38	65.00
75325	6.79	2.87	0.87	--	--	--	--	--	74.53	84.78
75328	6.78	2.95	0.85	--	--	--	--	--	79.60	88.14

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	37.50	--	35.92	24.80	44.50	--	14.70	10.20	18.00	--
48943	37.50	--	35.92	24.80	44.50	--	14.70	10.20	18.00	--
48943	37.50	--	35.92	24.80	44.50	--	14.70	10.20	18.00	--
75325	64.29	--	18.07	10.78	25.43	--	7.40	4.43	10.29	--
75328	70.59	--	14.48	8.41	20.94	--	5.93	3.46	8.47	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	4.91	1.24	0.89
48943	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	4.91	1.24	0.89
48943	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	4.91	1.24	0.89
75325	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	4.91	1.24	0.89
75328	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	4.91	1.24	0.89

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	--	2.01	0.51	0.36	--	72.25	81.09	87.91	91.69	95.12
48943	--	2.01	0.51	0.36	--	72.25	81.09	87.91	91.69	95.12
48943	--	2.01	0.51	0.36	--	72.25	81.09	87.91	91.69	95.12
75325	--	2.01	0.51	0.36	--	73.26	81.08	88.65	91.37	95.77
75328	--	2.01	0.51	0.36	--	73.53	81.28	88.75	91.74	96.44

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	91.92	85.30	77.37	66.59	75.35	82.09	86.12	90.14	86.85
48943	91.92	85.30	77.37	66.59	75.35	82.09	86.12	90.14	86.85
48943	91.92	85.30	77.37	66.59	75.35	82.09	86.12	90.14	86.85
75325	92.72	86.12	78.72	67.99	75.63	82.95	86.34	91.42	88.22
75328	93.32	86.70	78.98	68.43	75.96	83.13	86.89	92.28	89.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
 Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	80.20	71.84	64.67	73.55	80.41	84.06	87.18	84.03	77.44
48943	80.20	71.84	64.67	73.55	80.41	84.06	87.18	84.03	77.44
48943	80.20	71.84	64.67	73.55	80.41	84.06	87.18	84.03	77.44
75325	81.56	73.43	65.49	73.40	81.09	83.46	87.40	84.47	77.91
75328	82.33	73.86	65.67	73.53	81.16	83.71	87.92	84.92	78.34

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

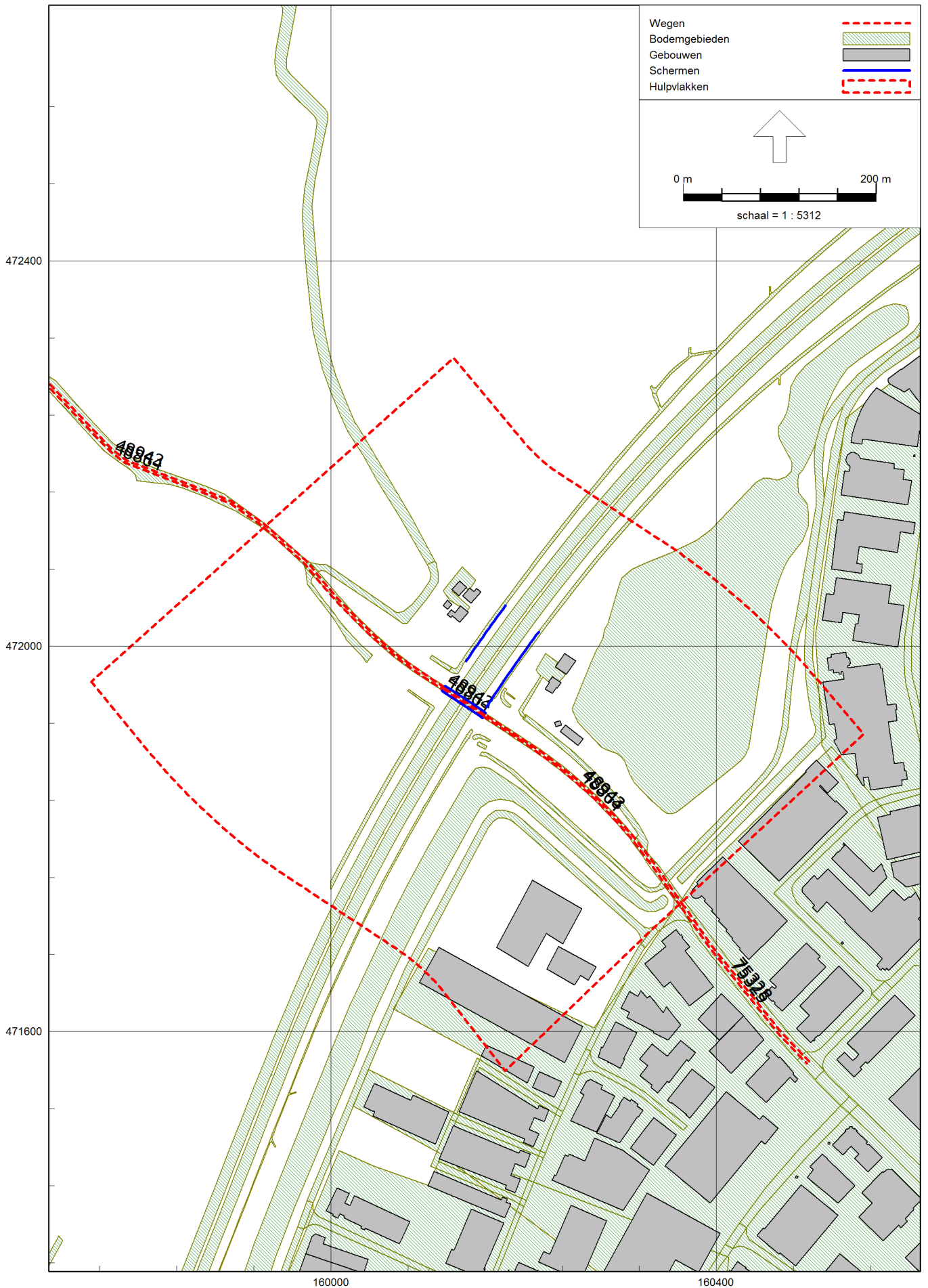
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
48864	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	69.74	--	--	--	--	--	--	--
48943	69.74	--	--	--	--	--	--	--
48943	69.74	--	--	--	--	--	--	--
75325	70.95	--	--	--	--	--	--	--
75328	71.13	--	--	--	--	--	--	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige situatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2020 HS - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
48864	--
48864	--
48864	--
48943	--
48943	--
48943	--
75325	--
75328	--



OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
48864	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48864	Watergoorweg	6.30	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48864	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48943	Watergoorweg	6.30	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48943	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
48943	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	60	60
75325	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50
75328	Watergoorweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	50	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
48864	60	--	60	60	60	--	60
48864	60	--	60	60	60	--	60
48864	60	--	60	60	60	--	60
48943	60	--	60	60	60	--	60
48943	60	--	60	60	60	--	60
48943	60	--	60	60	60	--	60
75325	50	--	50	50	50	--	50
75328	50	--	50	50	50	--	50

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
48864	60	60	--	60	60	60	--	100.00
48864	60	60	--	60	60	60	--	100.00
48864	60	60	--	60	60	60	--	100.00
48943	60	60	--	60	60	60	--	200.00
48943	60	60	--	60	60	60	--	200.00
48943	60	60	--	60	60	60	--	200.00
75325	50	50	--	50	50	50	--	400.04
75328	50	50	--	50	50	50	--	500.04

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
48864	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48864	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48864	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48943	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48943	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
48943	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--	--	100.00	100.00
75325	6.79	2.87	0.87	--	--	--	--	--	74.53	84.78
75328	6.78	2.95	0.85	--	--	--	--	--	79.60	88.14

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
48864	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48864	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48943	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75325	64.29	--	18.07	10.78	25.43	--	7.40	4.43	10.29	--
75328	70.59	--	14.48	8.41	20.94	--	5.93	3.46	8.47	--

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
48864	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--
48864	--	--	--	--	6.75	3.25	0.75	--	--	--	--
48943	--	--	--	--	13.50	6.50	1.50	--	--	--	--
48943	--	--	--	--	13.50	6.50	1.50	--	--	--	--
48943	--	--	--	--	13.50	6.50	1.50	--	--	--	--
75325	--	--	--	--	20.25	9.75	2.25	--	4.91	1.24	0.89
75328	--	--	--	--	27.00	13.00	3.00	--	4.91	1.24	0.89

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
48864	--	--	--	--	--	61.36	69.03	73.85	81.98	89.65
48864	--	--	--	--	--	61.36	69.03	73.85	81.98	89.65
48864	--	--	--	--	--	61.36	69.03	73.85	81.98	89.65
48943	--	--	--	--	--	64.37	72.04	76.86	84.99	92.66
48943	--	--	--	--	--	64.37	72.04	76.86	84.99	92.66
48943	--	--	--	--	--	64.37	72.04	76.86	84.99	92.66
75325	--	2.01	0.51	0.36	--	73.26	81.08	88.65	91.37	95.77
75328	--	2.01	0.51	0.36	--	73.53	81.28	88.75	91.74	96.44

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
48864	86.00	79.15	68.05	58.19	65.85	70.68	78.80	86.48	82.83
48864	86.00	79.15	68.05	58.19	65.85	70.68	78.80	86.48	82.83
48864	86.00	79.15	68.05	58.19	65.85	70.68	78.80	86.48	82.83
48943	89.01	82.16	71.06	61.20	68.86	73.69	81.81	89.49	85.84
48943	89.01	82.16	71.06	61.20	68.86	73.69	81.81	89.49	85.84
48943	89.01	82.16	71.06	61.20	68.86	73.69	81.81	89.49	85.84
75325	92.72	86.12	78.72	67.99	75.63	82.95	86.34	91.42	88.22
75328	93.32	86.70	78.98	68.43	75.96	83.13	86.89	92.28	89.02

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoevelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
48864	75.98	64.88	51.82	59.48	64.31	72.43	80.11	76.46	69.61
48864	75.98	64.88	51.82	59.48	64.31	72.43	80.11	76.46	69.61
48864	75.98	64.88	51.82	59.48	64.31	72.43	80.11	76.46	69.61
48943	78.99	67.89	54.83	62.49	67.32	75.44	83.12	79.47	72.62
48943	78.99	67.89	54.83	62.49	67.32	75.44	83.12	79.47	72.62
48943	78.99	67.89	54.83	62.49	67.32	75.44	83.12	79.47	72.62
75325	81.56	73.43	65.49	73.40	81.09	83.46	87.40	84.47	77.91
75328	82.33	73.86	65.67	73.53	81.16	83.71	87.92	84.92	78.34

OTB/MER A1/A28 Knooppunt Hoewelaken - OWN
Overzicht invoergegevens wegen - Plansituatie - Locatie 19

D04001.000037
Bijlage 2

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
48864	58.51	--	--	--	--	--	--	--
48864	58.51	--	--	--	--	--	--	--
48864	58.51	--	--	--	--	--	--	--
48943	61.52	--	--	--	--	--	--	--
48943	61.52	--	--	--	--	--	--	--
48943	61.52	--	--	--	--	--	--	--
75325	70.95	--	--	--	--	--	--	--
75328	71.13	--	--	--	--	--	--	--

Model: 19: 2035 Plan - Watergoorweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
48864	--
48864	--
48864	--
48943	--
48943	--
48943	--
75325	--
75328	--

Bijlage 3 Hogere waarden – Omrekening van etmaal naar Lden-waarden

Overzicht Hogere waarden omgerekend

Bijlage 3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaal berekend HS (excl. aftrek art. 110g)	Lden berekend HS (excl. aftrek art 110g)	Vershil	HW Letmaal vastgesteld [dB(A)]	HW Lden omgerekend [dB]	HW Lden vastgesteld [dB]
021_A	Heiligenbergerweg 171	1.5	--	--	--	--	--	61
021_B	Heiligenbergerweg 171	4.5	--	--	--	--	--	61
021_C	Heiligenbergerweg 171	7.5	--	--	--	--	--	61
015_A	De Lagune 34 - HW 52 dB(A)	1.5	42.14	41.75	-0.39	52	51.61	--
015_B	De Lagune 34 - HW 52 dB(A)	4.5	46.90	46.55	-0.35	52	51.65	--
016_A	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	1.5	43.34	42.95	-0.39	53	52.61	--
016_B	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	4.5	47.60	47.26	-0.34	53	52.66	--
017_A	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	1.5	40.85	40.48	-0.37	53	52.63	--
017_B	Het Haf 8-36 (HW 53 dB(A))	4.5	45.00	44.65	-0.35	53	52.65	--
065_B	Hogeweg 215 (HW 56 dB(A))	4.5	60.12	60.30	0.18	56	55.82	--




Bijlage 4 Indirecte effecten

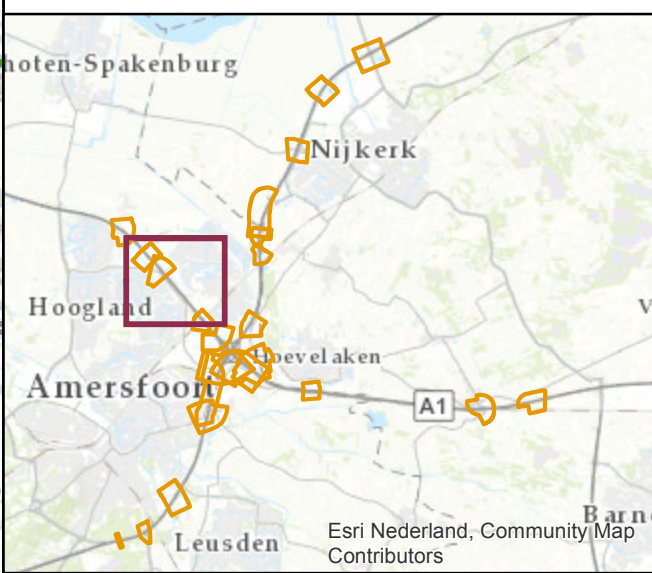
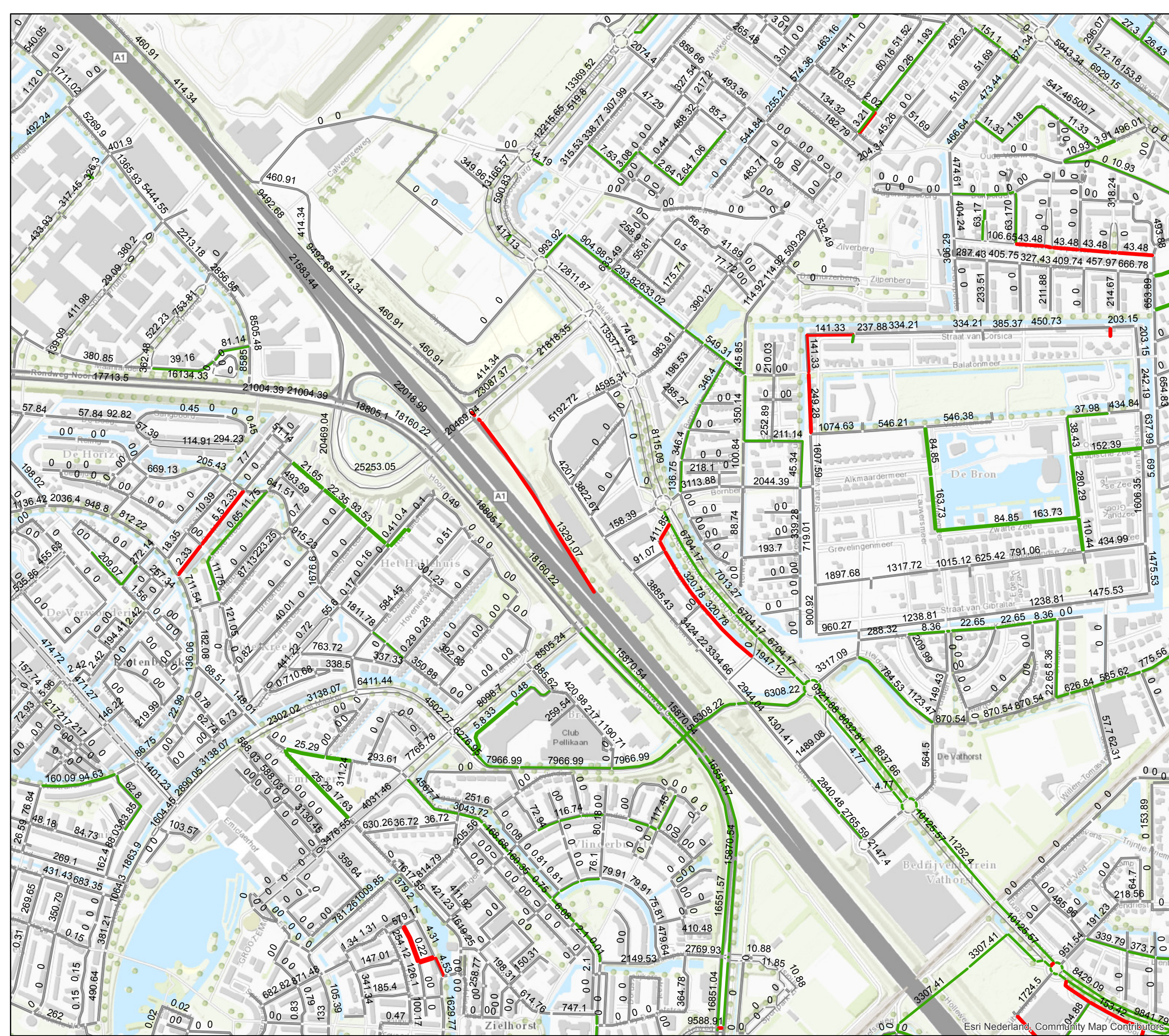
Indirecte geluidseffecten

Overzicht intensiteiten autonome ontwikkeling 2035

Legenda

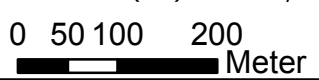
Verskil project t.o.v. autonoom 2035

-  Afname afgerond 2 dB of meer
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename afgerond 2 dB of meer



 Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

datum: 24-7-2018
schaal (A4): 1:7,581






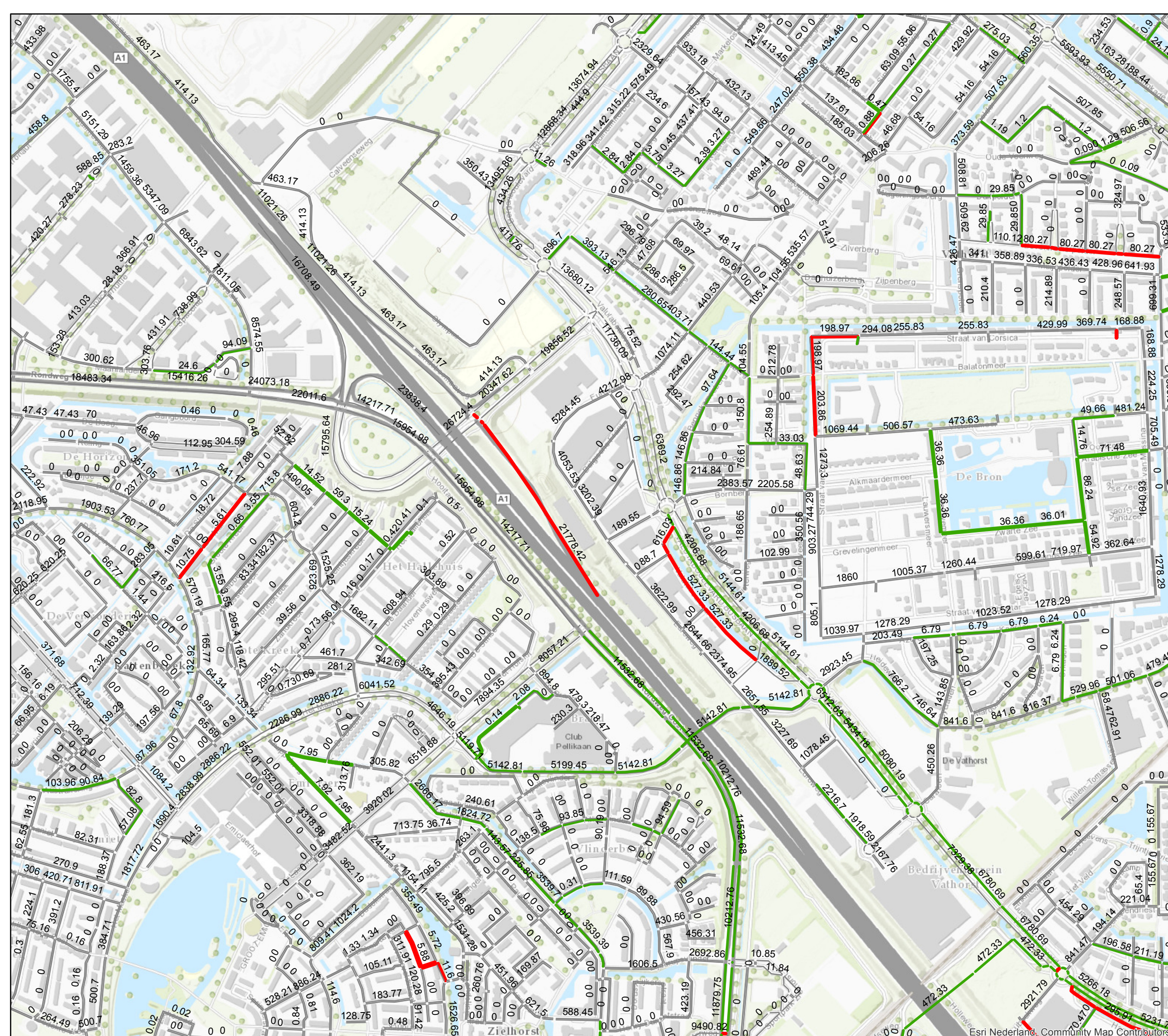
Indirecte geluidseffecten

Overzicht intensiteiten plansituatie 2035

Legenda

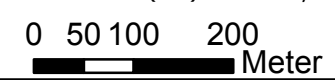
Verskil project t.o.v. autonoom 2035

-  Afname afgerond 2 dB of meer
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename afgerond 2 dB of meer



 Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

datum: 24-7-2018
schaal (A4): 1:7,588






Esri Nederland, Community Map Contributors

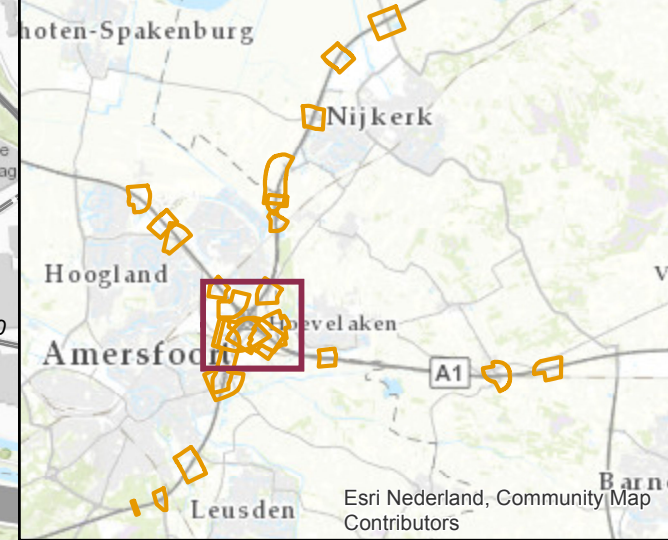
Indirecte geluidseffecten

Overzicht intensiteiten autonome ontwikkeling 2035

Legenda

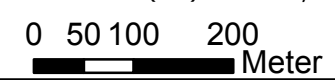
Verschil project t.o.v. autonoom 2035

-  Afname afgerond 2 dB of meer
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename afgerond 2 dB of meer



 Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

datum: 24-7-2018
schaal (A4): 1:7,581






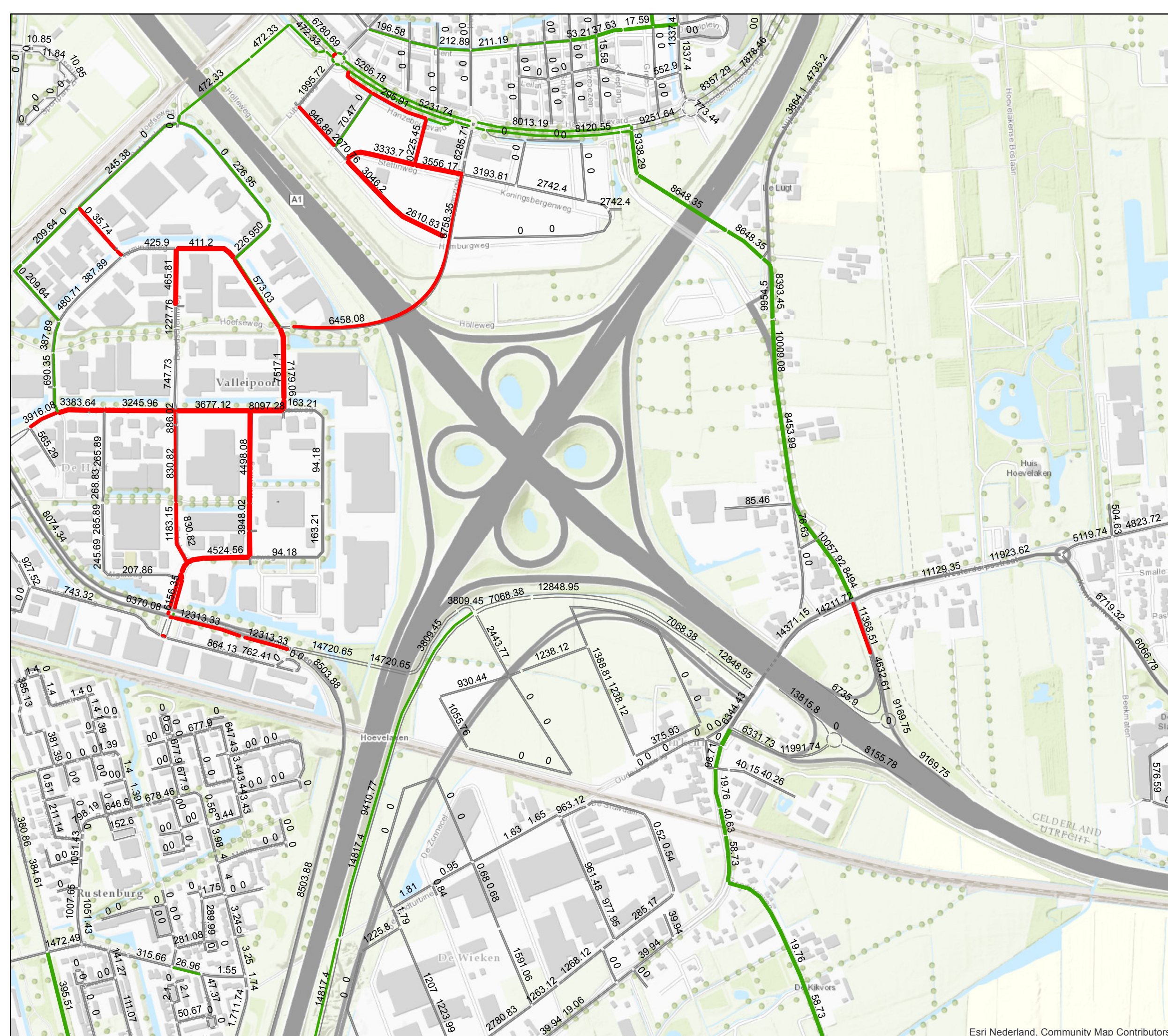
Indirecte geluidseffecten

Overzicht intensiteiten plansituatie 2035

Legenda

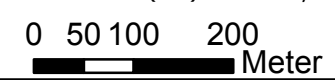
Verschil project t.o.v. autonoom 2035

-  Afname afgerond 2 dB of meer
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename afgerond 2 dB of meer



 Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

datum: 24-7-2018
schaal (A4): 1:7,588



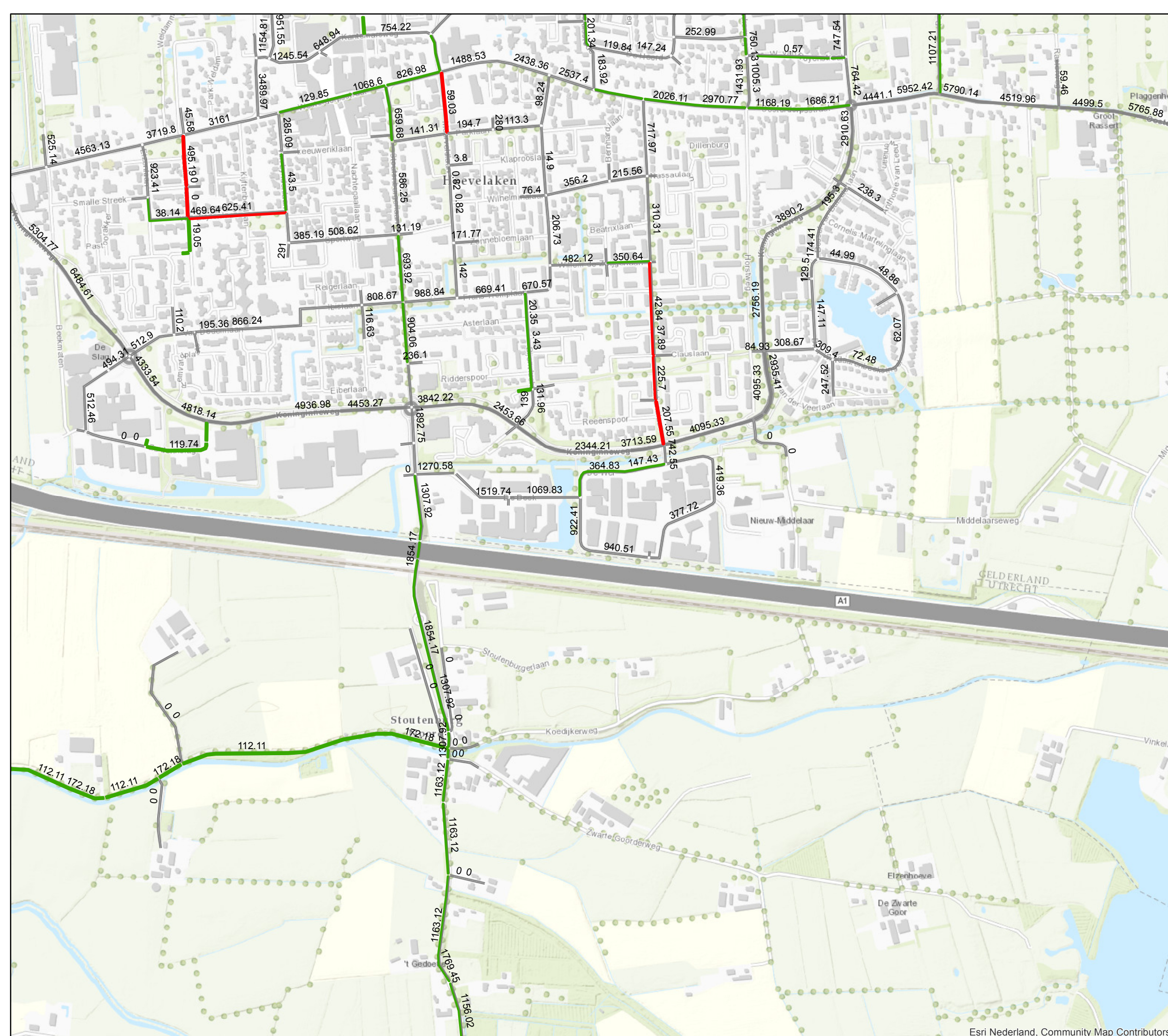
Indirecte geluidseffecten

Overzicht intensiteiten autonome ontwikkeling 2035

Legenda

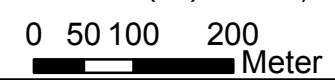
Verskil project t.o.v. autonoom 2035

- Afname afgerond 2 dB of meer
- Verschil tussen -1 dB en +1 dB
- Toename afgerond 2 dB of meer



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

datum: 24-7-2018
schaal (A4): 1:7,581






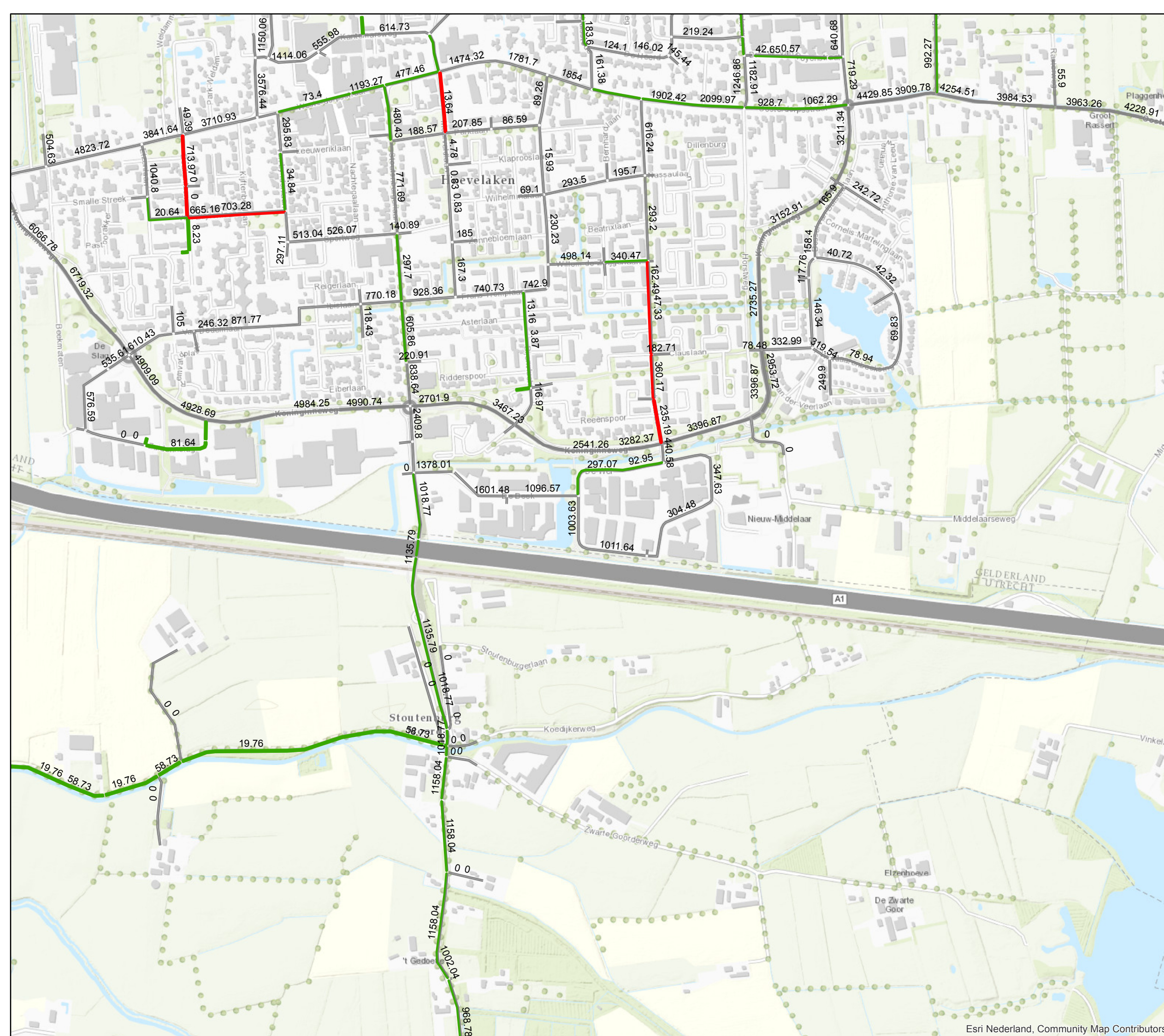
Indirecte geluidseffecten

Overzicht intensiteiten plansituatie 2035

Legenda

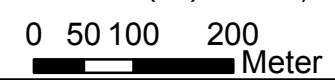
Verschil project t.o.v. autonoom 2035

-  Afname afgerond 2 dB of meer
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename afgerond 2 dB of meer





 Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

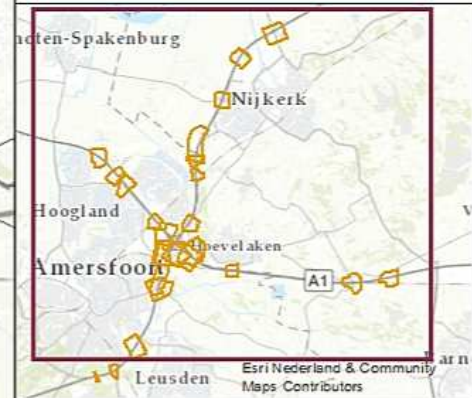
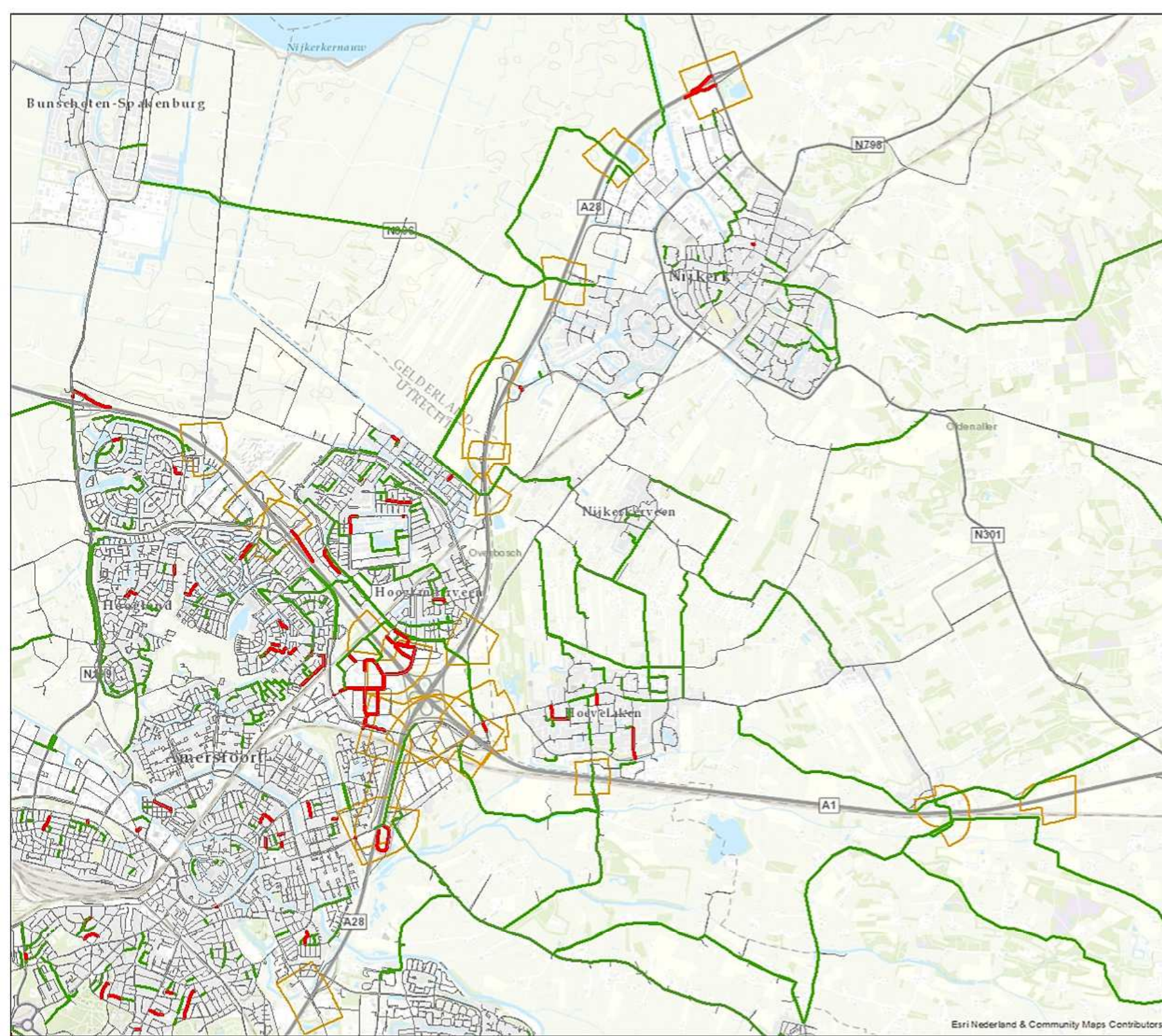
datum: 24-7-2018
schaal (A4): 1:7,588



Legenda



Vershil project t.o.v. autonoom 2035

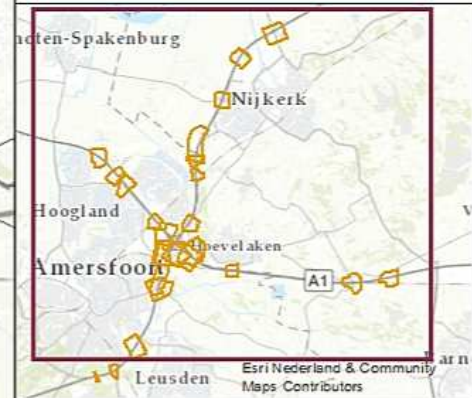
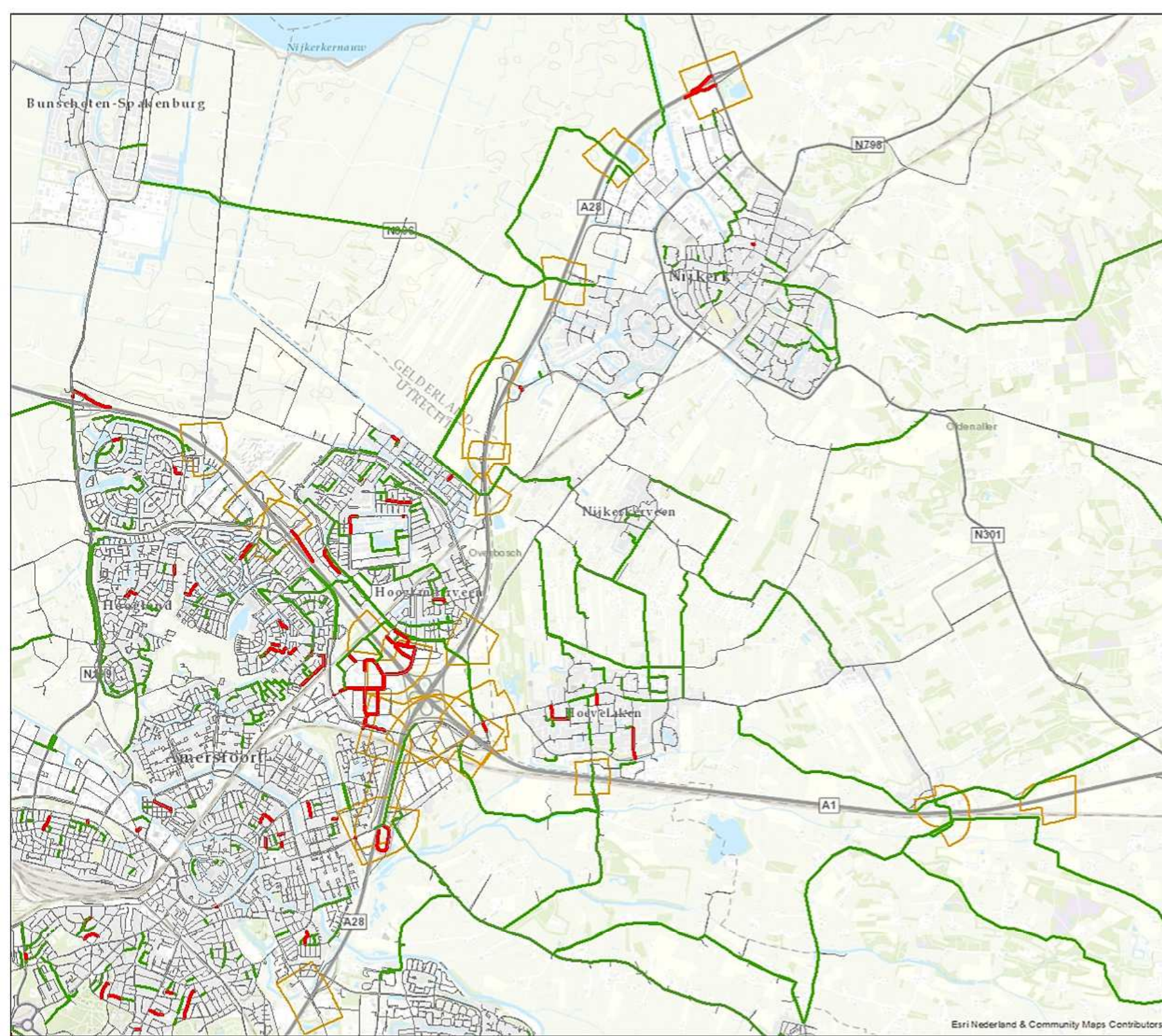
-  Afname > afgerond 2 dB
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename > afgerond 2 dB
-  Geluidzone



Legenda



Vershil project t.o.v. autonoom 2035

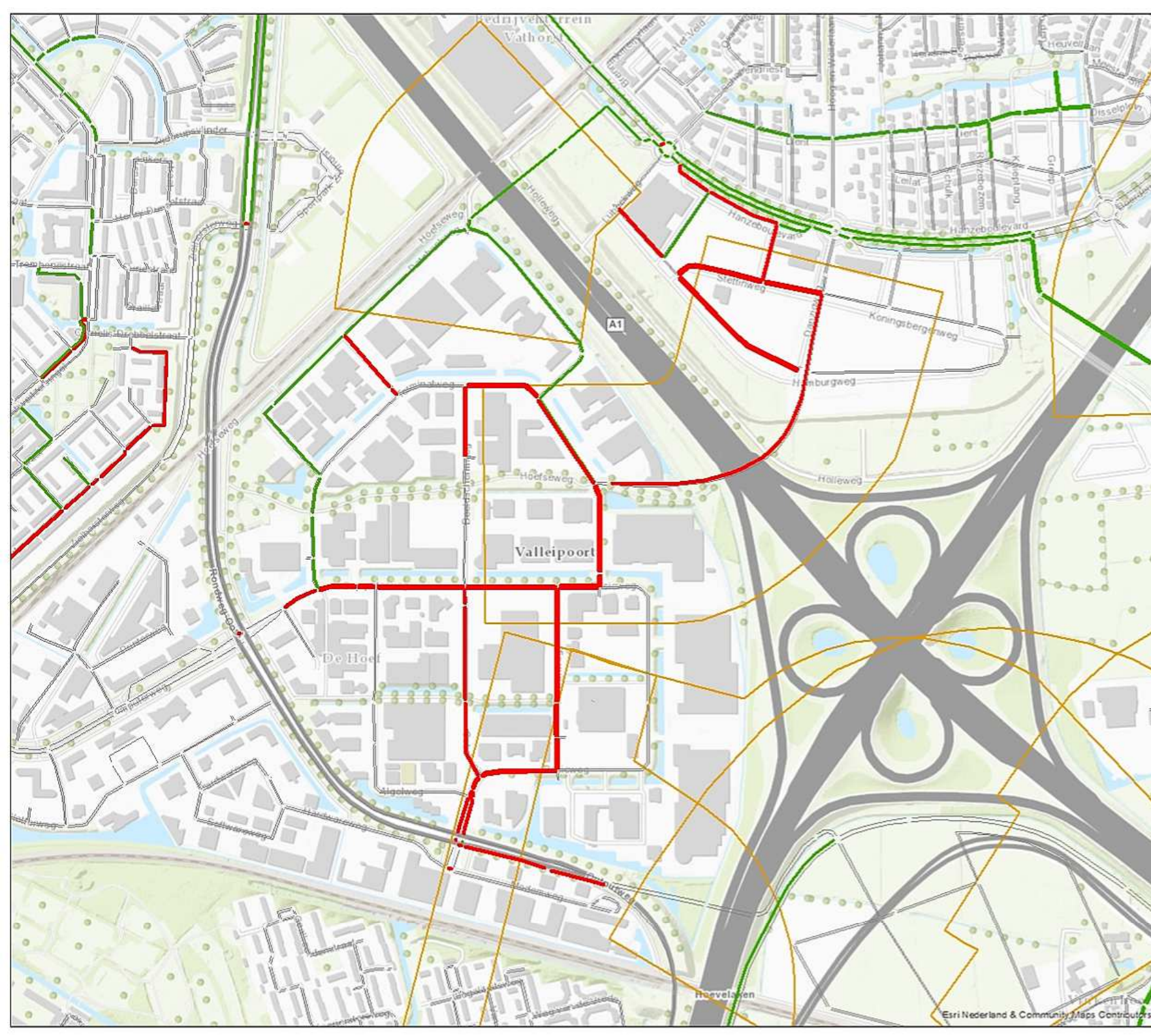
-  Afname > afgerond 2 dB
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename > afgerond 2 dB
-  Geluidzone




Legenda

Verschil project t.o.v. autonoom 2035

-  Afname > afgerond 2 dB
-  Verschil tussen -1 dB en +1 dB
-  Toename > afgerond 2 dB
-  Geluidzone



 Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



datum: 24-4-2018
schaal (A4): 1:6,012

