



Tijdelijke situatie N65

Onderzoek wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit

projectnummer 0437076.100
definitief
11 maart 2020

Tijdelijke situatie N65

Onderzoek wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit

projectnummer 0437076.100

definitief revisie 01
11 maart 2020

Auteurs

E.C. van der Sanden
T. Sweerts

Opdrachtgever

ProRail B.V.
Moreelsepark 3
3511 EP UTRECHT

datum vrijgave
11-03-2020

beschrijving revisie 01
definitief

goedkeuring
G.E. La Rose



vrijgave
M.A.W.A van de Klundert



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Geluid	2
1.3	Luchtkwaliteit	3
1.4	Leeswijzer	3
2	Uitgangspunten en onderzoeksopzet geluid	4
2.1	Uitgangspunten	4
2.1.1	Rekenmethode	4
2.1.2	Uitgangspunten	4
2.2	Afbakening onderzoeksgebied	5
2.2.1	Verschilplot toe- en afnames geluidbelasting op basis van intensiteit	5
2.2.2	Selectie wegen t.b.v. het geluidonderzoek	7
3	Resultaten geluidberekeningen	9
3.1	Vergelijking Referentie situatie versus tijdelijke situatie	9
3.2	Maatregelen	10
3.3	Verschillen t.o.v. beschouwing 2017 (tijdelijke afsluiting N65)	10
4	Wettelijk kader en onderzoeksopzet luchtkwaliteit	11
4.1	Grenswaarden	11
4.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	12
4.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	12
4.4	Uitgangspunten	13
4.4.1	Onderzochte situaties	13
4.4.2	Afbakening onderzoeksgebied en verkeersgegevens	14
4.4.3	Invoergegevens	15
4.4.4	Beoordelingspunten	15
4.4.5	Overige invoergegevens	16
5	Rekenresultaten luchtkwaliteit	17
5.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	17
5.1.1	Maximale concentraties	17
5.1.2	Effect op de concentraties	18
5.2	Fijn stof (PM ₁₀)	19
5.2.1	Maximale concentraties	19
5.2.2	Effect op de concentraties	20
5.3	Fijn stof (PM _{2,5})	21
5.3.1	Maximale concentraties	21
5.3.2	Effect op de concentraties	21

6	Conclusie	23
6.1	Geluid	23
6.2	Luchtkwaliteit	23

Bijlage 1: Invoergegevens Geluid

Bijlage 2: Resultaten Geluid

Bijlage 3: Invoergegevens Lucht

Bijlage 4: Resultaten Lucht

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In 2010 is door het Kabinet de Voorkeursbeslissing over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) genomen. Doel van PHS is om op de drukste trajecten van het landelijk spoornetwerk te komen tot hoogfrequent spoorvervoer en een toekomstvaste routing van het goederenvervoer met zo intensief mogelijk gebruik van de Betuweroute. Het project PHS Meteren - Boxtel bestaat uit twee hoofdonderdelen die noodzakelijk zijn voor Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS):

1. Het realiseren van een vierde spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught en een vrije kruising bij Vught.
2. Het realiseren van een nieuwe aftakking (Zuidwestboog) van de Betuweroute vanuit westelijke richting naar het zuiden, naar het spoor Utrecht – Eindhoven .

In Vught wordt daarnaast het bestaande spoorlichaam met twee sporen vervangen door een verdiept liggende bak met twee sporen. In de toekomstige situatie zal de N65 over het spoor heen kruisen.

Het project bestaat uit verschillende projectonderdelen, dit zijn:

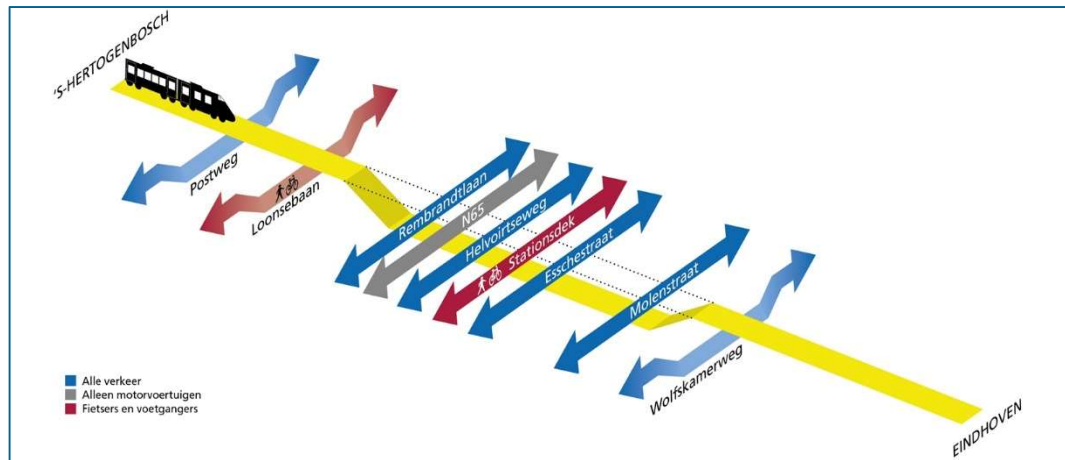
Realisatiefase:

- Tijdelijke situatie N65 (Bypass 2x1)
- Aanlegwerkzaamheden
- Gebruik tijdelijk spoor Vught

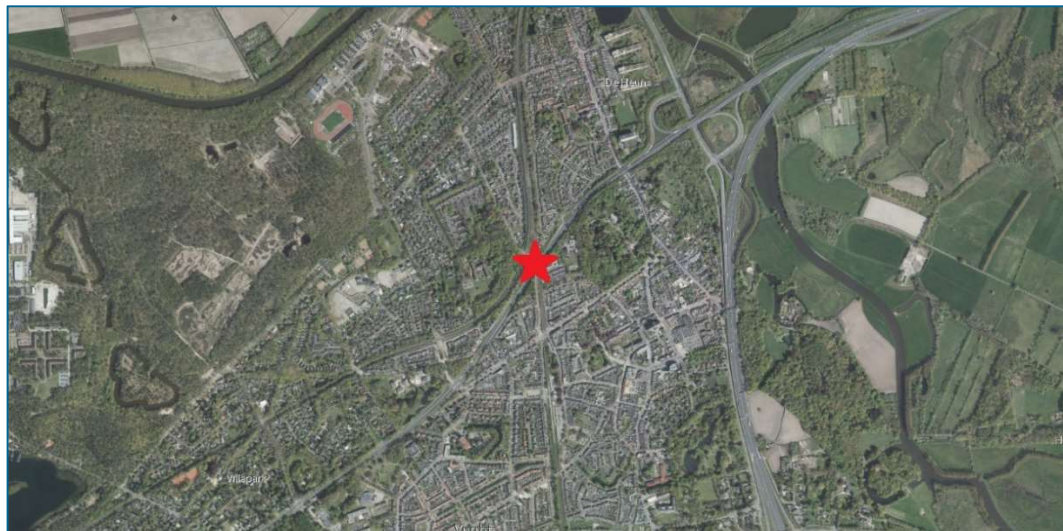
Gebruiksfase:

- Gebruik spoor eindsituatie

Onderhavig onderzoek heeft alleen betrekking op de tijdelijke situatie van de N65. Het wegverkeer wordt dan met een tijdelijk 2x1-viaduct over het spoor geleid (Bypass 2x1). Dit betekent een aanzienlijke verbetering van de doorstroming van het verkeer door Vught, ten opzichte van een tijdelijke afsluiting van de N65. De Bypass 2x1 betekent dat er nog enige congestie en uitwijking naar andere routes in de regio ontstaat. In dit onderzoek is inzichtelijk gemaakt wat effecten voor geluid en luchtkwaliteit zijn in de tijdelijke situatie.



Figuur 1.1: Schematische weergave kruising spoor/N65 te Vught



Figuur 1.2: Ligging kruising spoor / N65 te Vught (rode ster)

1.2 Geluid

Voor een tijdelijke situatie (maximaal 5 jaar) is geen formeel toetsingskader van toepassing. Vanwege de tijdelijke verkeerssituatie die ontstaat, kunnen er echter wel veranderende verkeersstromen optreden die bepaalde geluidseffecten tot gevolg hebben. Het doel van het geluidonderzoek is om inzichtelijk te maken langs welke wegen van het onderliggend wegennet de geluidbelasting met 1,5 of meer dB zal toenemen ten gevolge van de Bypass 2x1 van de N65.

Hiervoor zijn de volgende varianten onderzocht:

1. 2025 referentie
2. 2025 tijdelijke situatie met Bypass 2x1 van de N65

1.3 Luchtkwaliteit

Het doel van het luchtonderzoek is om inzichtelijk te maken langs welke wegen van het onderliggend wegennet de luchtkwaliteit ten gevolge van de tijdelijke situatie aan de N65 zal verslechteren.

Hiervoor zijn de volgende varianten onderzocht:

1. 2025 referentie;
2. 2025 tijdelijke situatie met Bypass 2x1 van de N65

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor het aspect geluid besproken. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de resultaten van het geluidonderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor luchtkwaliteit, waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten van het luchtonderzoek.

2 Uitgangspunten en onderzoeksopzet geluid

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 5.20.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande 'paragrafen nader toegelicht.

2.1.2 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te projecteren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen.

Voor de standaard bodemfactor is bij de modellering uitgegaan van bodem factor 1,0 (=zacht) Verharde gebieden (zoals wegen, wateroppervlaktes en bebouwd gebied) zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel en zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng. Het betreft een prognose voor het jaar 2025 referentie en 2025 met tijdelijk gedeeltelijke afsluiting van de N65. Voor beide situaties gaat het om de intensiteiten op een jaargemiddelde weekdag en de verdeling licht, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer voor de referentie situatie en de tijdelijke plansituatie. De wegdektypen en rijsnelheden zijn overgenomen uit de shape-bestanden met verkeersgegevens.

Beoordelingspunten hebben een hoogte van 4,5 meter. De beoordeling op deze punten is voldoende om de varianten goed met elkaar te kunnen vergelijken. Op sommige plaatsen zal op een grotere hoogte een hogere geluidbelasting optreden, maar dat leidt niet tot andere conclusies voor wat betreft de variantenvergelijking.

Wegen en beoordelingspunten zijn relatief ten opzichte van het bodemmodel. Met relatief wordt bedoeld dat de hoogte van de wegen en beoordelingspunten ten opzichte van maaiveld aangegeven zijn. Bij een beoordelingspunthoogte van 4,5 meter is dit dus 4,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Alle bebouwing die (o.a. in verband met reflecties) direct invloed heeft op de geluidbelasting op de beoordelingspunten is als zodanig in het model opgenomen. De verder van de beoordelingspunten gelegen bebouwing is minder gedetailleerd gemodelleerd of weggelaten.

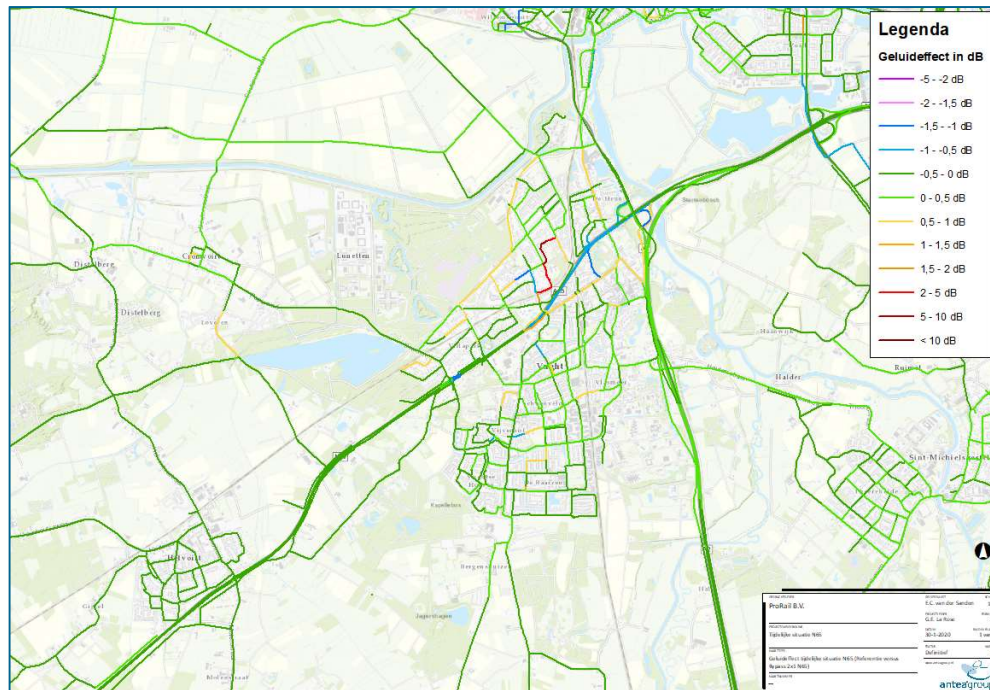
Voor de vergelijking van de 2025 referentiesituatie met de tijdelijke situatie 2025 Bypass 2x1 van de N65, is in dit onderzoek alleen gekeken naar wegverkeer. Industrielawaai en spoorlawaai zijn buiten beschouwing gelaten. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens weergegeven.

2.2 Afbakening onderzoeksgebied

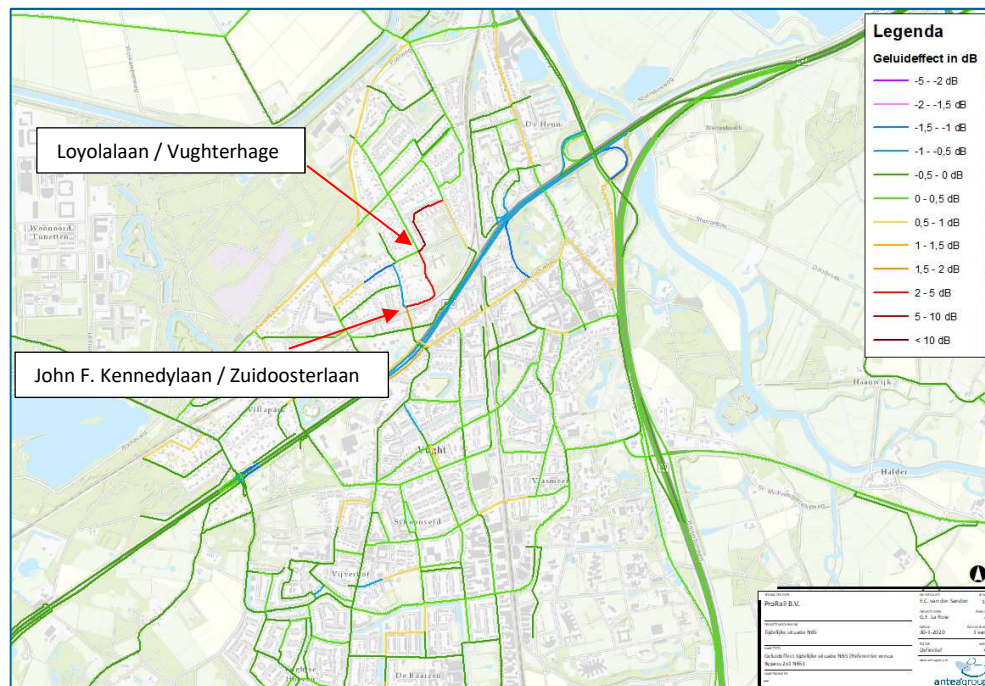
Als gevolg van de tijdelijke situatie Bypass 2x1 van de N65, veranderen de verkeersintensiteiten op het onderliggend wegennet. Dit heeft ook invloed op de geluidbelasting. Bij de bepaling van het onderzoeksgebied is in eerste instantie gekeken naar de verwachte effecten op regionale schaal. Op basis van de verwachte toe- en afnames heeft een verdere selectie van de te onderzoeken wegen plaats gevonden. In onderstaande paragrafen wordt de onderzoeksmethode nader toegelicht.

2.2.1 Verschilplot toe- en afnames geluidbelasting op basis van intensiteit

Op basis van een vergelijking tussen de situatie 2025 referentie en de tijdelijke situatie 2025 met Bypass 2x1 van de N65, is in eerste instantie op basis van alleen de etmaalintensiteiten bepaald wat de globaal de verwachte toe- en afnames zijn in de geluidbelasting op de wegen (de toe- of afname is middels een formule omgerekend naar een toe- of afname in geluidbelasting). In figuur 2.1 en 2.2 zijn de resultaten hiervan in verschilplots weergegeven. De gevolgen van de tijdelijke hoge ligging van de N65, ter plaatse van de kruising van het spoor zijn hierin niet zichtbaar. Deze zijn opgenomen in de rapportage van Arcadis "N65 Bypass tijdelijke situatie en de gevolgen voor geluid"



Figuur 2.1: toe- en afnames geluidbelasting op basis van intensiteiten regionale schaal



Figuur 2.2: toe- en afnames geluidbelasting op basis van intensiteiten Vught

Uit de verschilplots blijkt dat de grootste toenames in de geluidbelasting verwacht worden langs een deel van de John F. Kennedylaan, de Zuidoosterlaan, een deel van de Loyolaan en Vugtherhage (toename tussen de 1,5 tot 5 dB op basis van verkeersintensiteiten).

Vanwege de tijdelijke situatie wordt op de Helvoirtseweg en Taalstraat, en in het buitengebied op de Loonsebaan en de Postweg een kleine toename verwacht. Deze komt echter niet boven de 1,5 dB. (toename tussen de 0,5 en 1 dB op basis van verkeersintensiteiten).

2.2.2 Selectie wegen t.b.v. het geluidonderzoek

Vervolgens zijn in overleg met de opdrachtgevers selectiecriteria bepaald voor het vervolg onderzoek. Het gaat om wegen waar vanwege de tijdelijke situatie (Bypass 2x1) van de N65 een toename in de geluidbelasting van 1,5 dB of meer wordt verwacht. Voor wegen waar toenames worden geconstateerd, maar waarbij deze niet direct te wijten zijn aan de tijdelijke situatie van de N65, geldt dat deze niet nader worden beschouwd. Op basis van de volgende selectiecriteria zijn de te onderzoeken wegen ten behoeve van de geluidberekeningen bepaald.

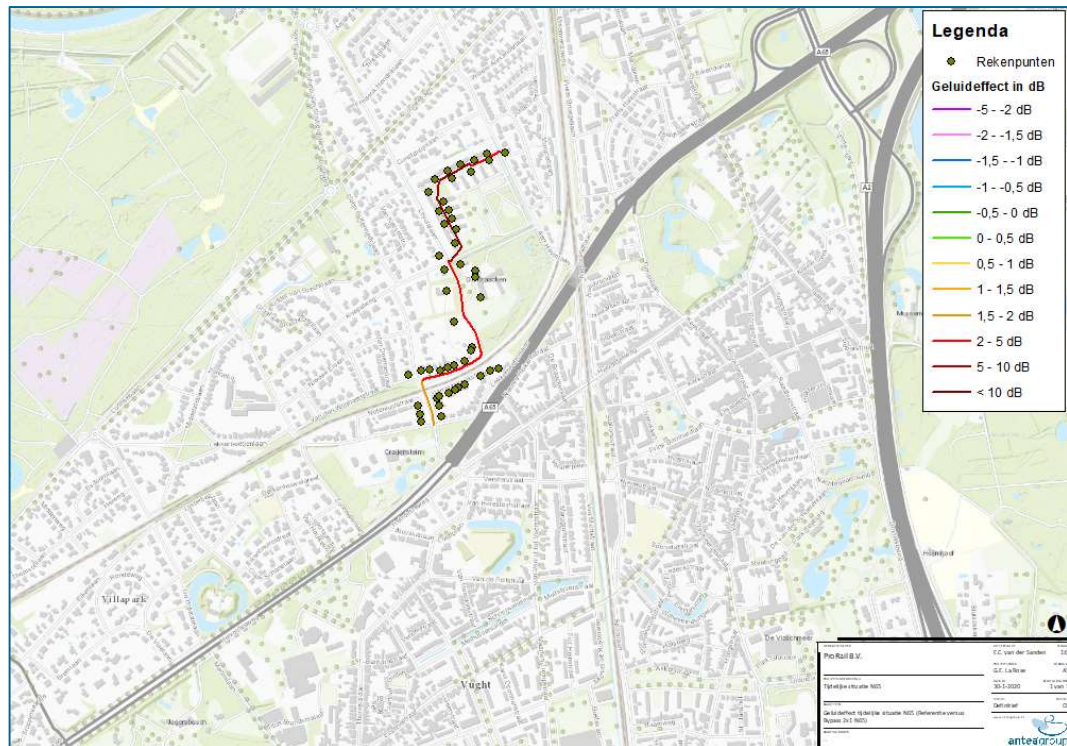
Selectiecriteria:

- Wegen met wegdektype 'elementenverharding keperverband' met een intensiteit groter dan 500 mvt en een verkeerstoename van 40% (de toename in de geluidbelasting bedraagt dan circa 1,5 dB¹);
- Overige wegen met een intensiteit groter dan 2.450 motorvoertuigen per etmaal en een verkeerstoename van 40% (de toename in de geluidbelasting bedraagt dan circa 1,5 dB²);
- De Taalstraat wordt vanwege de functie van de weg, een belangrijke route voor verkeer van en naar Den Bosch, toegevoegd aan de selectie van wegen.

Hieraan zijn van het onderliggend wegennet de wegen die fysiek wijzigen en de toe leidende wegen meegenomen. In onderstaande figuur zijn de wegen weergegeven die zijn meegenomen in het onderzoek. Op rekenpunten langs de betreffende wegen is vervolgens de geluidbelasting bepaald.

De rekenpunten langs de wegen zijn bepaald door rekenpunten op de eerstelijnsbebouwing te leggen. Per woonblok (of cluster van woonblokken) is een voor dat woonblok representatief rekenpunt aan de gevel gelegd. Middels Geomilieu 5.20 is het geluideffect berekend op woningniveau. Dit is uitgevoerd voor de wegen in eerste instantie op basis van verkeersintensiteiten een toename van meer dan 1,5 dB is gebleken. In figuur 2.3 zijn de rekenpunten weergegeven.

¹ 1,5 dB is de grenswaarde om te bepalen of er wel of geen sprake is van reconstructie. Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB (1,5 dB) of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.



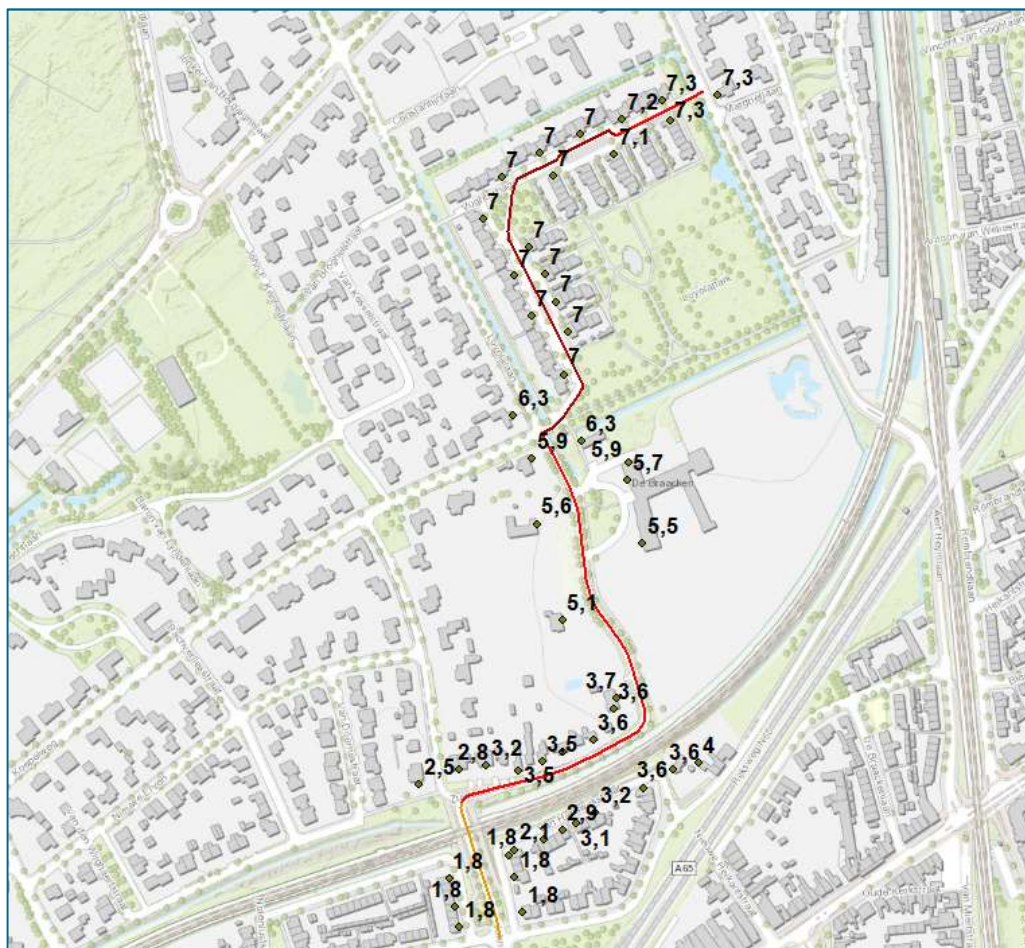
Figuur 2.3: Studiegebied en rekenpunten

3 Resultaten geluidberekeningen

3.1 Vergelijking Referentie situatie versus tijdelijke situatie

Op basis van een vergelijking in verkeersintensiteiten tussen de 2025 referentiesituatie en de 2025 tijdelijke situatie (gedeeltelijke afsluiting, Bypass 2x1) blijkt dat een toename van 1,5 dB of meer wordt verwacht langs een deel van de John F. Kennedylaan, de Zuidoosterlaan, een deel van de Loyolalaan en Vugtherhage. Op de eerstelijnsbebouwing langs deze wegen is daarom middels Geomilieu 5.20 het geluideffect berekend op woningniveau.

In figuur 3.1 is de toename in geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing weergegeven. Uit deze berekening blijkt dat vanwege de tijdelijke situatie een toename tussen de 1,8 en 7 dB kan worden verwacht bij de omliggende woningen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.



Figuur 3.1: Toename geluidbelasting vanwege tijdelijke situatie N65 t.o.v. referentie situatie

3.2 Maatregelen

Ondanks dat er formeel geen toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder hoeft plaats te vinden bij een tijdelijke situatie, wordt op een aantal wegen in Vught echter wel een toename in de geluidbelasting verwacht. De gemeente Vught beschikt niet over een gemeentelijk geluidbeleid, er is derhalve geen beleidskader dat voor de afweging van de geluideffecten gehanteerd worden. Voor een eerste beoordeling van de effecten wordt daarom aangesloten bij de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Voor een reconstructie geldt dat een toename van 2 dB (afgerond) acceptabel wordt geacht. De maximale toename bij een reconstructie bedraagt 5 dB (afgerond). Het gaat in beide gevallen om toenames ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van een afzonderlijke weg (het gaat niet om de gecumuleerde geluidssituatie). Op basis van de normstelling uit de Wet geluidhinder kan een toename van 2 dB als aanvaardbaar worden gezien. Bij toenames van 2 dB of meer, moet op grond van de Wet geluidhinder bij een formele reconstructie een afweging worden gemaakt of en zo ja welke maatregelen kunnen worden getroffen.

Voor de woningen langs wegen waar vanwege de tijdelijke situatie van de N65, sprake is van een toename van 2 dB of meer, kan overwogen worden om maatregelen te treffen. Met name voor de woningen langs een deel van de Loyolalaan en Vughtershage, waar een toename van meer dan 5 wordt verwacht, kan worden overwogen om bronmaatregelen toe te passen. Hierbij kan gedacht worden aan:

- snelheidsverlaging;
- het weren van vrachtverkeer;
- het toepassen van een stiller wegdektype om voor (de woningen langs) deze wegen maatregelen te treffen.

Het gaat hier over 30 km/uur wegen binnen een woonwijk. Een snelheidsverlaging wordt hierdoor lastig. Vruchtverkeer zal niet veel door de woonwijk rijden. Omdat het een tijdelijke situatie betreft waarbij in de uiteindelijk situatie de toename in geluidbelasting beperkt zal zijn, is het de vraag in hoeverre het toepassen van een stiller wegdektype financieel doelmatig kan worden geacht. Maatregelen in de overdrachtssfeer (schermen) zullen gezien de binnenstedelijke situatie met erfontsluitingen niet efficiënt kunnen worden toegepast. De geluidbelasting is zodanig dat de toegestane binnenwaarde in woningen naar verwachting niet wordt overschreden. Het treffen van gevelisolatiemaatregelen voor de tijdelijke situatie is dan ook niet nodig.

3.3 Verschillen t.o.v beschouwing 2017 (tijdelijke afsluiting N65)

In 2017 is reeds een onderzoek uitgevoerd naar de geluideffecten ten gevolge van een tijdelijke afsluiting van de N65. Uit deze beschouwing bleek destijds op meerdere wegen binnen Vught, de geluidbelasting in de tijdelijke situatie toenam met meer dan 1,5 dB. Met een gedeeltelijke afsluiting (Bypass 2x1) blijven er nog enkel 4 wegen over waarop een toename van meer dan 1,5 dB is te verwachten. Dit betekent een aanzienlijke akoestische verbetering voor het onderliggend wegennet en de omgeving, ten opzichte van de beschouwing in 2017.

4 Wettelijk kader en onderzoeksopzet luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

4.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 4.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
	24-uursgemiddelde	125	3
Zwavel dioxide (SO ₂)	jaargemiddelde	350	24
	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge

concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is².

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). PM_{2,5} is een deelverzameling van PM₁₀ en de PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan³.

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm⁴, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁵. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM⁶. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

4.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

4.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling

² Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

³ Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

⁴ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁵ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁶ Mooiboek, D. et al, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM-rapport 680704023/2013, Bilthoven, RIVM, sept. 2013

beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

4.4 Uitgangspunten

De tijdelijk gedeeltelijke afsluiting van de spooronderdoorgang op de N65 heeft gevolgen voor de verdeling van het verkeer over de wegen in de omgeving. Deze veranderingen in intensiteiten hebben ook gevolgen voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van de onderdoorgang. Om de effecten in beeld te brengen wordt onderstaande klasse indeling gehanteerd:

Tabel 4.2: Klasse indeling effecten gedeeltelijke afsluiting N65

Kleur	Klassen
groen	< -1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
lichtgroen	-1,2 -0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
blauw	-0,4 0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
geel	0 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
oranje	0,4 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
rood	> 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Per beoordelingspunt (zie ook paragraaf 1.4.4) wordt een kleur gehanteerd op basis van bovenstaande klasse indeling.

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.50). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In deze uk worden de uitgangspunten van de uitgevoerde berekeningen besproken. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de in Nederland maatgevende stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ (zie ook paragraaf 1.1).

4.4.1 Onderzochte situaties

Om een beeld te krijgen van de effecten van de tijdelijk gedeeltelijke afsluiting van de spooronderdoorgang worden twee situaties met elkaar vergeleken:

1. Referentiesituatie 2025
Dit betreft de situatie inclusief autonome ontwikkeling in het jaar 2025 als de aanpassingen aan het spoor geen doorgang zouden vinden.
2. Situatie met tijdelijk gedeeltelijke afsluiting N65 2025
Dit betreft de situatie inclusief autonome ontwikkeling tijdens de werkzaamheden aan het spoor in het jaar 2025, waarbij de spooronderdoorgang deels wordt afgesloten voor verkeer (2x1 in plaats van 2x2)

4.4.2 Afbakening onderzoeksgebied en verkeersgegevens

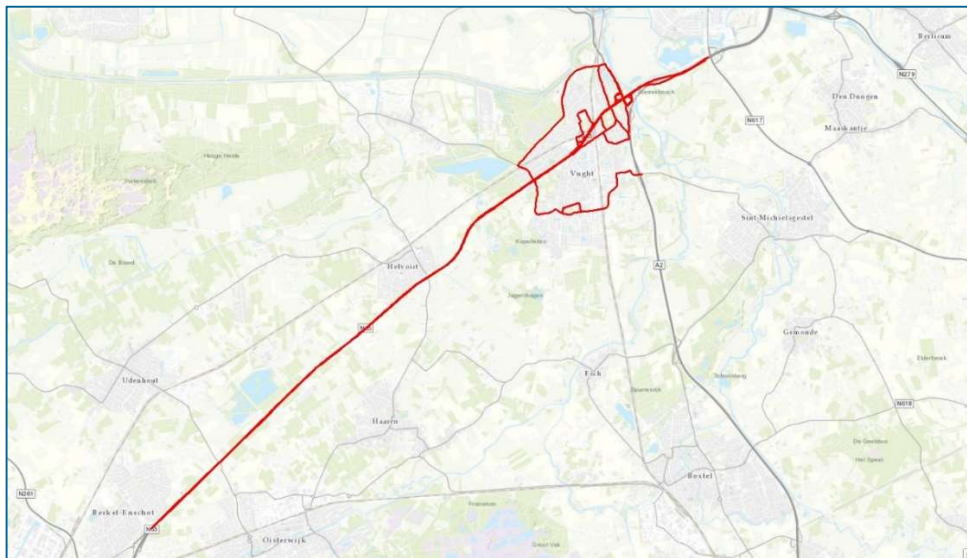
Om het onderzoek te kunnen toespitsen op de locaties waar effecten ten gevolge van de gedeeltelijke afsluiting zich gaan voordoen is een afbakening gehanteerd. Deze afbakening is op basis van het verschil in verkeersintensiteiten van de in de vorige paragraaf genoemde situaties gedaan.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel en zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng. Het betreft een prognose voor het jaar 2025 referentie en 2025 met tijdelijke situatie (Bypass 2x1) van de N65. Voor beide situaties gaat het om de intensiteiten op een jaargemiddelde weekdag en de verdeling licht, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer voor de autonome situatie en de plansituatie. Tevens is in de berekeningen rekening gehouden met stagnatie.

Voor de afbakening zijn de volgende voorwaarden gehanteerd:

- Voor de wegen met het wegtype snelweg is een verschil van 600 mvt/etm aangehouden. Voor dit wegtype betreft dit een effect op de concentratie NO_x van maximaal $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit effect valt nagenoeg weg binnen de gekozen klasse indeling van de effecten.
- Voor de wegen met het wegtype normaal of canyon is een verschil van 250 mvt/etm aangehouden. Voor deze wegtypen betreft dit een effect op de concentratie NO_x van maximaal $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ook dit effect valt nagenoeg weg binnen de gekozen klasse indeling van de effecten.

In onderstaande figuur zijn de wegvakken opgenomen die voldoen aan bovenstaande voorwaarden. Met deze wegvakken is zowel de referentiesituatie als de tijdelijke situatie (Bypass 2x1) doorerekend.



Figuur 4 1: Bij het onderzoek betrokken wegvakken (rood)

4.4.3 Invoergegevens

Naast de verkeersgegevens dienen voor de berekening van de effecten van verkeersemisies nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing. Het verschil tussen SRM1 (standaard rekenmethode 1)⁷ en SRM2 (standaardrekenmethode 2) wegen is bepaald op basis van naast de weg gelegen bebouwing. Met name de afstand tot deze bebouwing (woningen). Wegen van het type SRM1 betreffen wegen binnen de bebouwde kom met bebouwing dicht langs één of beide zijde van de weg. Wegen van het type SRM2 betreffen wegen zoals snelwegen en buitenwegen.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) gerekend met het wegtype 'Canyon'. Voor deze wegvakken is de (kortste) afstand tot de naastgelegen bebouwing ingevoerd, alsmede de hoogte van deze bebouwing en de zogenaamde bomenfactor.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal' of het wegtype 'Snelweg'.

Voor alle wegen waarvoor uitgegaan is van het wegtype 'Canyon' is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen). Voor alle wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen. De stagnatiefactor is aangeleverd en meegenomen in het rekenmodel.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

4.4.4 Beoordelingspunten

Om de effecten op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn meerdere beoordelingspunten gelegd aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Deze beoordelingspunten zijn, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, op maatgevende locaties gelegd waar sprake is van langdurige blootstelling. Indien de rooilijn van de bebouwing langs de wegen binnen 10 meter ligt is de gevel van de bebouwing aangehouden voor de ligging van het beoordelingspunt.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de voor de berekeningen gehanteerde beoordelingspunten.

⁷ In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden voor wegen twee standaardrekenmethoden onderscheiden. Voor wegen in een bebouwde omgeving moet gerekend worden conform SRM1, voor wegen in niet bebouwde omgeving en/of wegen die verhoogd liggen wordt gerekend conform SRM2.

4.4.5 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4.3: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2025
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Ruwheidslengte	0,41 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)

5 Rekenresultaten luchtkwaliteit

Op basis van de in het vorige hoofdstuk beschreven uitgangspunten zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) berekend. De resultaten en de daarbij behorende beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk.

Dit hoofdstuk is onderverdeeld in meerdere paragrafen. In deze paragrafen wordt achtereenvolgens ingegaan op de hoogst berekende concentraties en het effect op de concentraties. Dit is voor alle hierboven genoemde stoffen gedaan.

Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4 bij dit rapport.

5.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In deze paragraaf zijn de hoogst berekende concentraties voor stikstofdioxide (NO₂) in beeld gebracht en is getoetst aan de grenswaarden. Daarnaast is ook het effect ter plaatse van de beoordelingspunten in beeld gebracht.

5.1.1 Maximale concentraties

In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ (plansituatie) weergegeven voor 2025 referentie en voor 2025 met gedeeltelijke afsluiting van de N65. Dit is gedaan voor de vijf beoordelingspunten waarvoor de hoogste totale jaargemiddelde concentratie NO₂ is berekend. Het nummer van het beoordelingspunt is ook opgenomen in de tabel.

Tabel 5.1: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

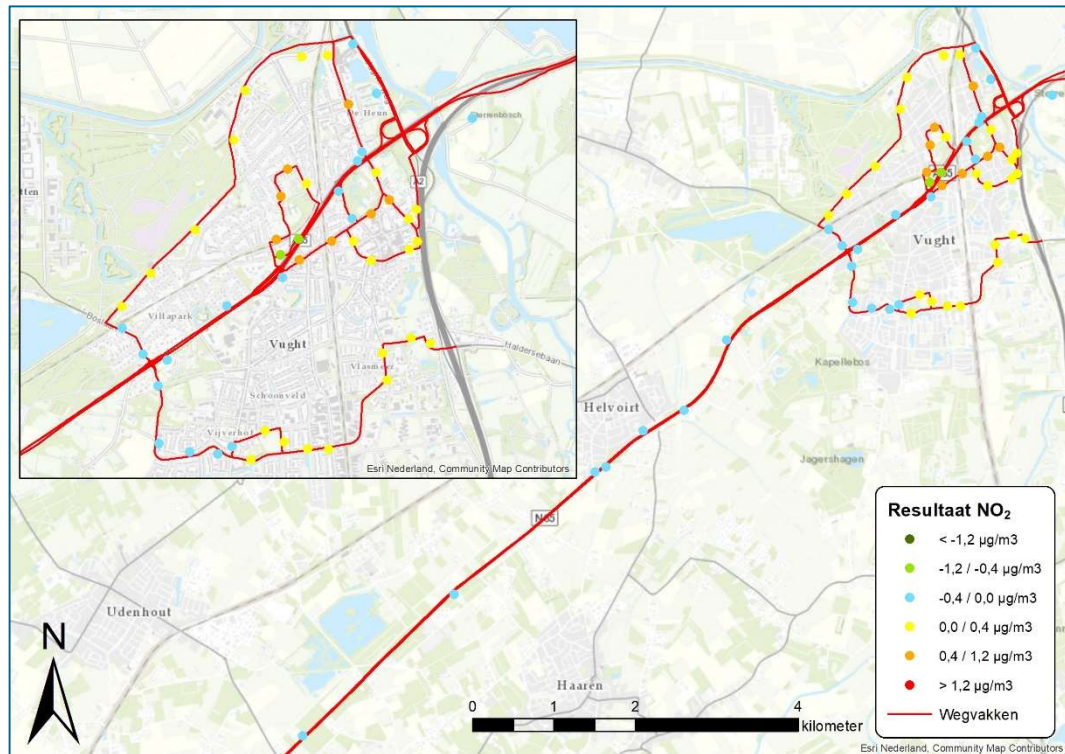
ID	Locatie	Referentie	Gedeeltelijke afsluiting N65
040	Dokter Hillenlaan	23,3	23,7
053	Laagstraat	22,7	23,0
021	Taalstraat (noord)	23,0	23,0
032	Helvoirtseweg 1	21,9	22,9
011	Lekkerbeetjenlaan	23,4	22,9
		grenswaarde	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in beide situaties ruimschoots onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ (op alle beoordelingspunten) geen enkele keer per jaar de 200 µg/m³ overschrijdt.

5.1.2 Effect op de concentraties

In onderstaande figuren is het verschil in concentraties NO₂ weergegeven. Hierbij is de concentratie ten tijde van de referentiesituatie afgetrokken van de concentratie ten tijde van de gedeeltelijke afsluiting van de N65.



Figuur 5.1 Verschil in concentraties NO₂

Zoals te verwachten is er sprake van een afname van de concentratie NO₂ langs de N65. Dit komt door het verkeer wat de N65 vermijdt in verband met de verminderde doorstroming door de gedeeltelijke afsluiting. De maximale afname is -0,6 µg/m³ ter plaatse van de Lekkerbeetjenlaan. In Vught zelf is er voornamelijk sprake van een toename van de concentratie NO₂. Dit komt door het verkeer wat een alternatieve route zoekt om de N65 te vermijden. De maximale toename is 1,1 µg/m³ ter plaatse van de Vugtherhage.

5.2 Fijn stof (PM10)

In deze paragraaf zijn de hoogst berekende concentraties voor fijn stof (PM₁₀) in beeld gebracht en is getoetst aan de grenswaarden. Daarnaast is ook effect ter plaatse van de beoordelingspunten in beeld gebracht.

5.2.1 Maximale concentraties

In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (plansituatie) weergegeven voor 2025 referentie en voor 2025 met gedeeltelijke afsluiting van de N65. Dit is gedaan voor de vijf beoordelingspunten waarvoor de hoogste totale jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is berekend. Het nummer van het beoordelingspunt is ook opgenomen in de tabel.

Tabel 5.2: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

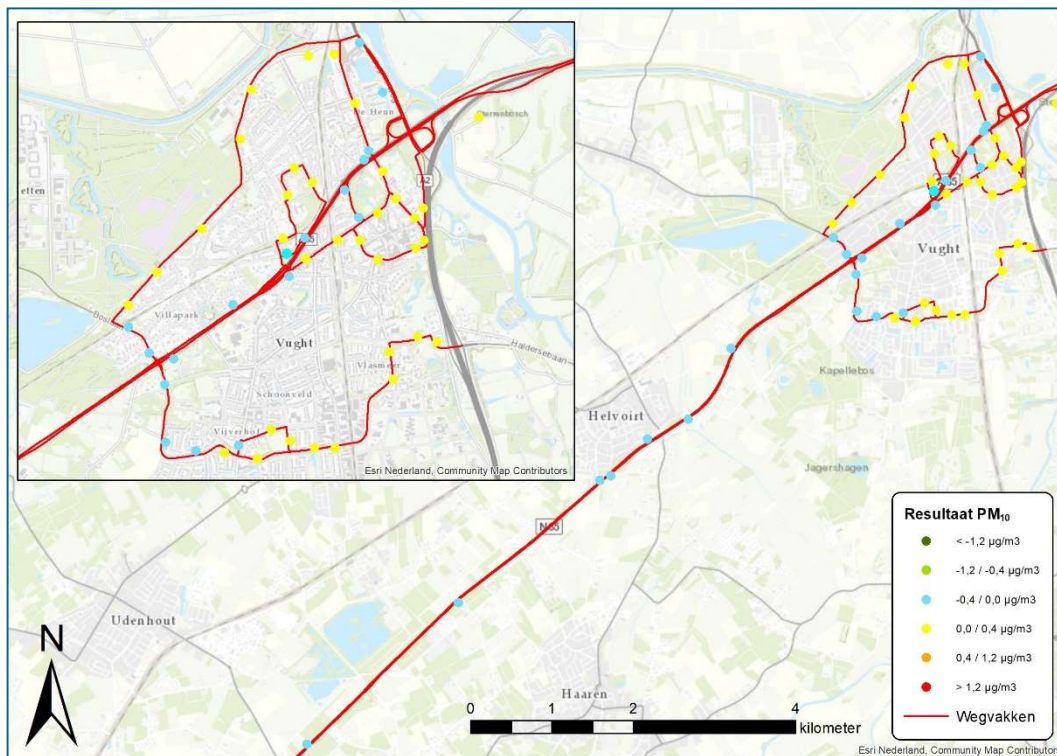
ID	Locatie	Referentie	Gedeeltelijke afsluiting N65
001	N65 – thv Kreitenmolenstraat	20,4	20,4
053	Laagstraat 1	20,3	20,3
052	Laagstraat 2	20,1	20,2
032	Helvoirtseweg 1	20,1	20,2
034	Taalstraat (zuid)	20,1	20,1
		grenswaarde	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in beide situaties ruimschoots onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

Er is eveneens berekend hoeveel keer per jaar de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³) wordt overschreden (maximaal 35 keer). Voor zowel 2025 referentie als 2025 met tijdelijke afsluiting N65 bedraagt het aantal overschrijdingsdagen maximaal minder dan 35.

5.2.2 Effect op de concentraties

In onderstaande figuren is het verschil in concentraties PM₁₀ weergegeven. Hierbij is de concentratie ten tijde van de referentiesituatie afgetrokken van de concentratie ten tijde van de gedeeltelijke afsluiting van de N65.



Figuur 5.2 Verschil in concentraties PM₁₀

Zoals te verwachten is er sprake van een afname van de concentratie PM₁₀ langs de N65. Dit komt door het verkeer wat de N65 vermijdt in verband met de verminderde doorstroming door de gedeeltelijke afsluiting. De maximale afname is $-0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ter plaatse van de Lekkerbeetjenlaan.

In Vught zelf is er voornamelijk sprake van een toename van de concentratie PM₁₀. Dit komt door het verkeer wat een alternatieve route zoekt om de N65 te vermijden. De maximale toename is $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ter plaatse van de Helvoirtseweg.

5.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In deze paragraaf zijn de hoogst berekende concentraties voor fijn stof (PM_{2,5}) in beeld gebracht en is getoetst aan de grenswaarden. Daarnaast is ook effect ter plaatse van de beoordelingspunten in beeld gebracht.

5.3.1 Maximale concentraties

In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} (plansituatie) weergegeven voor 2025 referentie en voor 2025 met gedeeltelijke afsluiting van de N65. Dit is gedaan voor de vijf beoordelingspunten waarvoor de hoogste totale jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is berekend. Het nummer van het beoordelingspunt is ook opgenomen in de tabel.

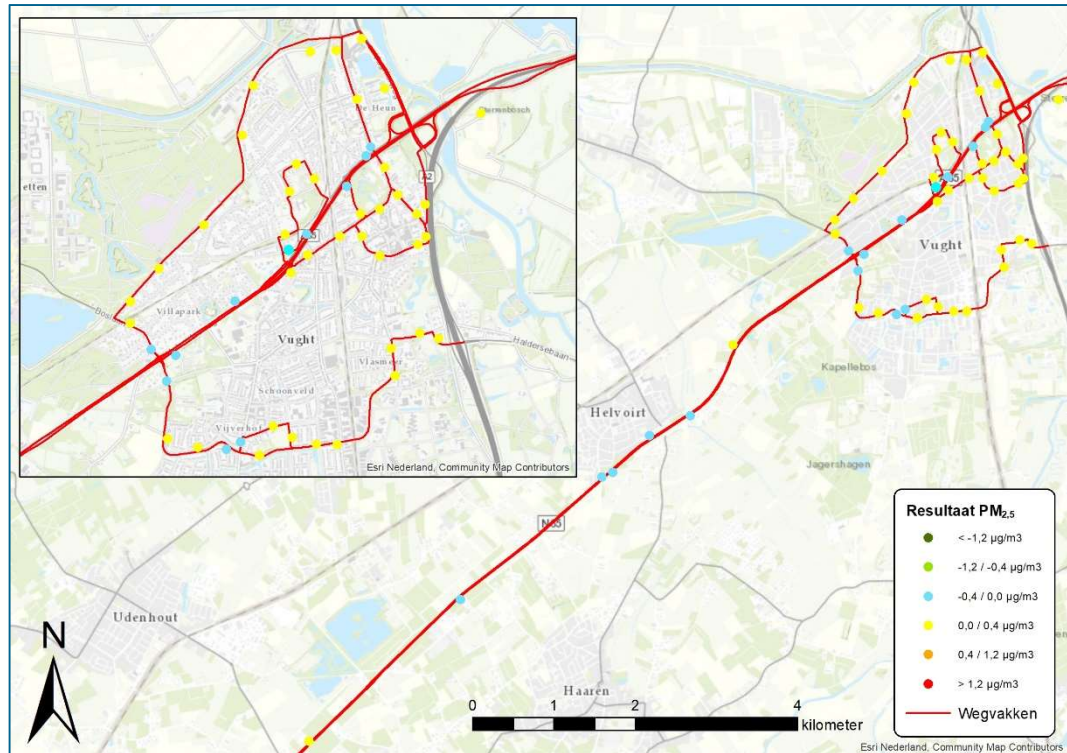
Tabel 5.3: Berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in µg/m³

ID	Locatie	Referentie	Gedeeltelijke afsluiting N65
021	Taalstraat (noord)	12,2	12,2
033	Helvoirtseweg 2	12,2	12,2
032	Helvoirtseweg 1	12,2	12,2
011	Lekkerbeentjenlaan	12,2	12,2
031	Helvoirtseweg 3	12,1	12,2
		grenswaarde	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in beide situaties ruimschoots onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

5.3.2 Effect op de concentraties

In onderstaande figuren is het verschil in concentraties PM_{2,5} weergegeven. Hierbij is de concentratie ten tijde van de referentiesituatie afgetrokken van de concentratie ten tijde van de gedeeltelijke afsluiting van de N65.



Figuur 5.3 Verskil in concentraties PM_{2,5}

Zoals te verwachten is er sprake van een afname van de concentratie PM₁₀ langs de N65. Dit komt door het verkeer wat de N65 vermijdt in verband met de verminderde doorstroming door de gedeeltelijke afsluiting. De maximale afname is verwaarloosbaar ($-0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$) langs de N65 ter plaatse van de Taalstraat.

In Vught zelf is er voornamelijk sprake van een toename van de concentratie PM₁₀. Dit komt door het verkeer wat een alternatieve route zoekt om de N65 te vermijden. De maximale toename is verwaarloosbaar ($0,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ter plaatse van de Helvoirtseweg.

6 Conclusie

ProRail is voornemens de spoor kruising met de N65 te Vught om te draaien. In het kader van de gedeeltelijke afsluiting (Bypass 2x1) van de huidige kruising is door Antea Group een akoestisch en luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn de geluideffecten en de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) uitgerekend op maatgevende beoordelingspunten in en rond het projectgebied.

6.1 Geluid

Voor een tijdelijke situatie (maximaal 5 jaar) is geen formeel toetsingskader van toepassing. Vanwege de tijdelijke verkeerssituatie die ontstaat, kunnen er echter wel veranderende verkeersstromen optreden die een bepaalde geluidseffecten tot gevolg hebben. Met dit geluidonderzoek is inzichtelijk gemaakt langs welke wegen van het onderliggend wegennet de geluidbelasting met 1,5 dB of meer zal toenemen ten gevolge van de gedeeltelijke afsluiting (Bypass 2x1) van de N65. Hier is aangesloten bij de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Op basis van een vergelijking in verkeersintensiteiten tussen de 2025 referentiesituatie en de 2025 tijdelijke situatie (gedeeltelijke afsluiting, Bypass 2x1) blijkt dat een toename van 1,5 dB of meer wordt verwacht langs een deel van de John F. Kennedylaan, de Zuidoosterlaan, een deel van de Loyolalaan en Vugtherhage. Op de eerstelijnsbebouwing langs deze wegen is middels het geluideffect op woningniveau berekend. Uit deze berekening blijkt dat vanwege de tijdelijke situatie een toename tussen de 1,8 en 7 dB kan worden verwacht bij de omliggende woningen.

Voor de woningen langs wegen waar vanwege de tijdelijke situatie van de N65, sprake is van een toename van 1,5 dB of meer, kan overwogen worden om maatregelen te treffen. Met name voor de woningen langs een deel van de Loyolalaan en Vugtherhage, waar een toename van meer dan 5 wordt verwacht, kan worden overwogen om bronmaatregelen toe te passen. Omdat het een tijdelijke situatie betreft waarbij in de uiteindelijk situatie de toename in geluidbelasting beperkt zal zijn, is het de vraag in hoeverre het toepassen van maatregelen financieel doelmatig kan worden geacht.

Met een gedeeltelijke afsluiting (Bypass 2x1) blijven er nog enkel 4 wegen over waarop een toename van meer dan 1,5 dB is te verwachten. Dit betekent een aanzienlijke akoestische verbetering voor het onderliggend wegennet en de omgeving, ten opzichte van de beschouwing in 2017.

6.2 Luchtkwaliteit

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle in het onderzoek opgenomen beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor het project.

Het effect op de concentratie NO₂ ten gevolge van de gedeeltelijke afsluiting ten opzichte van de referentiesituatie is maximaal 1,1 µg/m³ langs de Vugtherhage. De maximale afname is -0,6

$\mu\text{g}/\text{m}^3$ langs de Lekkerbeetjenlaan. Het effect op de concentraties PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ is vele malen kleiner. Voor alle effecten geldt in ieder geval dat ze aan de NIBM grenswaarden voldoen.

Bijlage 1 Invoergegevens Geluid

Model: 2025 2x1 VKA+ > 1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		147941,68	407589,04	5,45	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
02		147945,24	407571,49	5,53	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03		147910,86	407692,19	5,26	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
04		147936,92	407612,44	5,40	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
05		148032,68	407719,43	5,05	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
06		148100,28	407897,11	5,20	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
07		148088,27	407965,35	4,86	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
08		148048,56	407983,86	4,86	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
09		148087,61	407950,71	5,16	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
10		147944,84	407705,43	5,29	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
11		148043,91	407659,75	5,44	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
12		147991,99	407613,26	5,39	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
13		147999,02	407584,31	5,56	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
14		148033,12	407654,11	5,35	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15		148016,68	407645,55	5,38	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
16		148147,56	407710,71	5,95	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
17		147995,59	407704,11	5,26	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
18		148078,39	407765,65	5,32	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
19		148075,88	407756,12	5,22	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
20		148032,38	407831,93	5,49	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
21		147967,83	407708,33	5,23	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
22		148010,59	407913,23	5,37	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
23		147987,62	407632,48	5,39	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
24		147991,97	407637,09	5,40	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
25		148101,57	407689,56	5,74	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
26		148058,76	407729,99	5,09	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
27		148006,77	407968,31	4,95	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
28		148015,52	407712,16	5,12	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
29		148125,91	407705,41	6,33	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
30		147991,03	408005,08	4,90	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
31		148060,36	407668,35	5,41	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
32		148006,44	408089,37	4,72	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
33		148034,22	408039,80	4,48	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
34		148003,82	408148,07	4,76	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
35		148017,76	408125,20	4,72	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
36		148026,98	408101,45	4,73	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
37		148037,57	408076,00	4,71	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
38		148013,38	408227,68	4,43	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 2025 2x1 VKA+ > 1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39		147980,97	408206,84	4,63	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
40		147964,90	408171,38	4,71	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
41		147991,81	408123,56	4,62	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
42		148047,28	408243,74	4,61	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
43		148123,57	408255,09	4,50	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
44		148076,33	408226,56	4,57	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
45		148024,44	408208,25	4,70	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
46		148116,75	408271,73	4,59	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
47		148083,02	408255,76	4,55	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja
48		148164,17	408276,83	4,51	Relatief aan onderliggend item	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 2025 referentie VKA+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
172900	0,12	0,21
172901	0,88	0,84
172902	0,83	1,41
172903	0,12	0,21
172904	0,79	1,32
172905	1,13	1,18
172906	1,24	1,30
172907	1,08	1,04
172908	--	--
172909	0,11	0,18
172911	0,79	1,32
172912	0,45	0,76
172913	5,87	6,11
172914	0,69	1,17
172915	0,69	1,17
172916	0,83	0,86
172917	0,66	0,69
172918	1,13	1,09
172920	1,29	1,35
172921	1,03	1,08
172922	1,41	2,33
172926	0,88	0,92
172927	1,98	1,92
172928	1,30	2,14
172929	3,56	3,41
172930	1,30	2,14
172931	1,40	2,35
172932	1,09	1,81
172933	2,26	2,38
172934	1,76	1,85
172935	2,18	3,63
172942	1,30	2,14
172948	1,08	1,03
172949	2,64	2,77
172950	--	--
172952	--	--
172953	0,67	1,14
172954	0,65	1,11
172955	0,33	0,56
172956	3,43	3,60
172958	0,48	0,82
172960	9,31	9,82
172961	9,76	10,21
172963	0,92	1,56
172964	1,49	2,53
172965	0,81	1,37
172967	2,05	2,00
172968	0,51	0,86
172970	0,27	0,46
172971	2,27	3,82
172972	3,49	3,67
172974	1,56	2,64
172977	2,64	2,77

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
172979	0,27	0,46
172982	2,81	2,74
172984	0,38	0,40
172989	0,76	0,79
172990	0,76	0,79
172991	0,27	0,46
172993	0,76	0,79
172995	0,10	0,18
172997	9,44	13,95
172998	1,51	2,56
172999	2,17	2,28
173000	2,51	2,62
173003	0,19	0,32
173006	0,79	0,81
173007	1,17	1,13
173008	2,51	2,62
173012	2,75	2,86
173013	1,12	1,89
173016	2,82	2,67
173018	--	--
173019	0,10	0,18
173021	0,22	0,23
173023	0,23	0,40
173024	0,26	0,44
173025	2,75	2,86
173026	2,69	2,55
173027	2,69	2,55
173028	1,84	1,78
173029	1,01	0,97
173030	3,65	3,55
173031	3,59	3,76
173032	1,51	1,58
173033	0,22	0,23
173034	1,75	1,70
173035	3,84	3,73
173036	1,75	1,70
173037	4,58	4,43
173039	4,08	4,01
173040	2,75	2,86
173041	3,59	3,76
173042	2,81	2,92
173043	2,69	2,55
173046	5,04	4,73
173047	5,04	4,73
173049	7,05	6,82
173050	5,04	4,73
173051	2,50	2,42
173052	7,29	7,07
173053	2,50	2,42
173058	16,25	24,32
173059	7,55	12,11
173060	3,76	6,22
173061	7,55	12,11

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173063	7,29	7,07
173064	7,55	12,11
173065	7,55	12,11
173066	7,77	7,54
173067	7,55	12,11
173068	3,76	6,22
173070	8,31	11,21
173071	7,29	7,07
173074	9,32	8,79
173075	3,46	4,81
173079	7,29	7,07
173080	5,47	7,50
173083	10,17	9,52
173084	10,17	9,52
173085	4,65	4,40
173086	3,42	5,63
173088	5,78	5,99
173089	9,90	9,28
173090	3,33	5,48
173091	3,52	5,86
173092	0,05	0,08
173093	7,56	7,16
173094	0,04	0,07
173098	2,72	2,65
173099	1,73	1,59
173100	7,26	6,94
173101	4,96	8,10
173102	2,40	2,23
173103	3,19	3,08
173104	1,04	1,77
173105	1,70	1,64
173106	11,16	10,99
173107	2,70	2,55
173108	9,54	8,92
173109	2,96	2,84
173110	11,16	10,99
173111	1,68	1,61
173112	11,16	10,99
173114	6,42	6,12
173115	0,27	0,46
173116	0,17	0,28
173117	2,24	2,15
173119	7,94	7,46
173120	1,34	2,24
173121	7,94	7,46
173123	1,52	2,57
173125	0,65	1,10
173126	1,09	1,84
173127	2,86	2,75
173128	0,43	0,74
173129	0,40	0,68
173130	1,09	1,85
173131	0,92	0,88

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173132	4,01	4,16
173133	2,68	2,58
173134	7,42	7,11
173135	1,30	2,20
173136	3,94	3,69
173137	4,93	5,18
173138	1,09	1,85
173139	4,01	4,16
173140	5,00	4,81
173141	2,87	2,97
173142	3,94	3,69
173143	8,22	8,53
173144	0,03	0,03
173145	0,03	0,03
173146	0,92	0,88
173148	5,14	4,77
173149	6,42	6,12
173150	7,42	7,11
173151	1,20	2,03
173152	0,81	1,36
173153	4,93	5,18
173154	5,58	5,45
173155	5,58	5,45
173156	0,03	0,03
173157	5,80	9,48
173158	0,92	0,88
173159	6,42	6,12
173160	5,71	5,49
173161	0,06	0,06
173162	0,09	0,16
173163	6,42	6,12
173164	5,58	5,45
173165	0,58	0,99
173166	6,42	6,12
173167	5,14	4,77
173168	5,14	4,77
173169	5,01	4,81
173170	5,33	5,19
173171	7,42	7,11
173172	5,14	4,77
173173	12,68	12,38
173175	0,58	0,99
173176	5,01	4,81
173177	0,89	1,51
173178	0,89	1,51
173179	2,67	2,79
173180	5,26	5,12
173181	4,16	4,04
173182	5,14	4,77
173183	5,26	5,12
173184	2,59	4,29
173185	12,88	12,59
173188	0,93	0,89

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173189	0,83	1,40
173193	13,25	12,96
173194	5,26	5,12
173195	7,42	7,11
173198	0,58	0,99
173199	6,77	7,01
173200	1,24	2,09
173203	0,11	0,19
173204	0,11	0,19
173205	0,11	0,19
173206	1,91	1,99
173207	1,18	2,00
173208	1,18	2,00
173209	7,17	9,74
173210	0,58	0,99
173212	0,11	0,19
173213	1,92	3,24
173214	0,09	0,16
173215	5,14	4,77
173217	5,10	8,42
173218	7,09	7,34
173219	5,26	5,12
173220	0,09	0,16
173221	2,68	2,58
173222	2,00	3,38
173223	--	--
173224	0,09	0,15
173225	1,05	1,01
173226	1,03	1,75
173227	0,83	1,40
173228	2,00	3,38
173229	4,95	4,61
173230	5,26	5,12
173232	0,58	0,99
173233	0,89	1,52
173234	7,23	9,83
173236	0,58	0,99
173237	1,05	1,01
173238	0,09	0,15
173239	5,14	4,77
173240	0,60	1,03
173241	5,26	5,12
173242	4,23	6,86
173243	0,89	1,52
173244	5,26	5,12
173245	6,65	10,86
173246	0,15	0,26
173247	0,15	0,26
173248	4,04	3,90
173249	0,77	1,32
173250	--	--
173251	0,77	1,32
173252	0,15	0,26

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173253	4,75	4,95
173254	2,90	3,01
173255	--	--
173256	0,43	0,73
173257	0,15	0,26
173258	0,77	1,32
173259	5,33	5,19
173260	4,75	4,95
173261	0,89	0,85
173262	0,83	1,40
173263	--	--
173264	5,08	4,93
173265	3,95	3,72
173266	3,38	3,30
173267	2,87	2,73
173268	5,26	5,12
173269	0,96	0,92
173270	2,60	2,71
173271	2,00	2,08
173272	0,15	0,26
173273	1,24	2,10
173274	6,08	9,76
173275	4,13	4,31
173276	--	--
173277	0,15	0,26
173278	2,60	2,71
173279	2,48	2,60
173280	2,60	2,71
173281	5,33	5,19
173282	--	--
173283	6,08	9,76
173284	0,07	0,12
173285	2,60	2,71
173286	3,64	6,06
173287	6,08	9,76
173288	8,19	7,85
173289	--	--
173290	6,24	10,21
173291	2,60	2,71
173292	7,17	9,74
173293	7,23	9,83
173294	6,08	9,76
173295	--	--
173296	6,08	9,76
173297	--	--
173298	8,19	7,85
173299	2,00	2,08
173300	5,08	4,93
173301	5,08	4,93
173302	--	--
173303	3,38	3,30
173304	8,19	7,85
173305	8,15	7,87

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173306	--	--
173307	6,24	10,22
173308	--	--
173309	5,08	4,93
173310	0,43	0,73
173311	4,13	4,31
173312	2,22	2,17
173313	2,22	2,17
173314	4,34	7,18
173315	9,11	9,42
173316	0,43	0,73
173317	0,09	0,15
173318	0,09	0,15
173319	4,03	6,70
173320	--	--
173321	0,41	0,71
173322	0,43	0,73
173324	4,30	4,05
173325	7,17	9,74
173326	--	--
173327	1,00	1,69
173328	1,00	1,69
173329	--	--
173330	0,43	0,73
173331	1,00	1,69
173332	0,78	1,31
173333	0,80	1,35
173334	0,99	1,69
173335	5,51	9,03
173336	5,65	5,86
173337	--	--
173338	--	--
173339	0,78	1,31
173340	9,47	9,78
173341	1,13	1,91
173342	1,13	1,91
173343	0,99	1,69
173344	3,53	5,90
173345	1,12	1,89
173346	--	--
173347	--	--
173348	--	--
173349	7,23	9,83
173350	1,82	1,89
173351	9,47	9,78
173352	3,64	6,06
173353	8,15	7,87
173354	1,82	1,89
173355	2,87	2,73
173356	--	--
173357	0,99	1,69
173358	4,11	4,30
173359	5,51	9,03

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173360	1,82	1,89
173361	1,56	2,64
173362	1,56	2,64
173363	1,41	2,39
173364	0,54	0,92
173365	0,81	1,37
173366	1,03	1,75
173367	1,82	1,89
173368	1,83	3,07
173369	1,69	2,83
173370	3,64	6,06
173371	8,15	7,87
173372	3,95	3,72
173373	0,78	1,32
173374	6,03	9,85
173375	1,12	1,90
173376	8,60	8,89
173377	1,96	1,87
173378	4,11	4,30
173380	1,83	3,07
173381	3,64	6,06
173382	8,15	7,87
173383	0,34	0,58
173384	0,21	0,35
173385	0,34	0,58
173386	4,77	7,89
173387	12,10	12,51
173388	4,77	7,89
173389	1,16	1,97
173390	1,16	1,97
173391	6,03	9,85
173392	1,80	3,03
173393	0,84	1,43
173394	0,34	0,58
173395	8,08	13,06
173396	0,86	1,47
173397	1,19	2,02
173398	7,17	9,74
173399	1,26	2,14
173401	5,65	5,86
173403	0,34	0,58
173404	0,79	1,34
173405	4,95	4,61
173406	1,26	2,14
173408	6,53	6,85
173409	3,14	5,24
173410	0,36	0,62
173411	6,63	6,88
173412	8,15	7,87
173413	0,27	0,46
173414	0,21	0,35
173415	7,23	9,83
173416	0,27	0,46

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173417	6,48	6,19
173418	1,04	0,96
173421	0,27	0,46
173422	6,53	6,85
173423	5,02	4,87
173424	15,30	14,90
173425	15,30	14,90
173426	1,12	1,90
173427	15,30	14,90
173428	0,43	0,73
173429	0,39	0,66
173430	0,02	0,03
173431	0,02	0,03
173432	15,30	14,90
173433	0,57	0,96
173434	0,02	0,03
173435	0,02	0,03
173436	0,58	0,98
173437	2,94	4,92
173438	1,66	2,81
173439	1,12	1,90
173440	0,73	1,24
173441	7,06	6,57
173442	--	--
173443	4,96	8,19
173444	5,02	4,87
173445	1,12	1,90
173446	1,88	1,80
173447	1,19	2,03
173448	3,96	6,55
173449	0,73	1,24
173450	6,48	6,19
173451	--	--
173452	6,63	6,88
173453	0,36	0,61
173454	0,52	0,88
173455	0,36	0,61
173456	0,67	1,13
173457	0,53	0,91
173458	7,77	8,17
173459	1,66	2,81
173460	0,24	0,41
173461	0,24	0,41
173462	--	--
173463	5,02	4,87
173464	0,54	0,92
173465	7,23	9,83
173466	1,88	1,80
173467	0,73	1,24
173468	0,40	0,69
173469	0,25	0,43
173470	0,36	0,61
173471	5,32	8,76

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173472	12,10	12,51
173473	0,24	0,41
173474	0,58	0,98
173475	5,02	4,87
173476	5,54	5,34
173477	2,20	2,28
173478	2,20	2,28
173479	1,31	2,21
173480	2,31	3,87
173481	0,07	0,07
173482	0,25	0,43
173483	0,36	0,61
173484	6,48	6,19
173485	2,15	2,23
173486	6,86	6,68
173487	0,07	0,07
173488	0,90	1,53
173489	3,11	3,24
173490	3,32	3,45
173491	3,32	3,45
173492	5,32	8,76
173493	5,57	5,79
173494	6,86	6,68
173495	4,41	4,62
173496	0,79	0,82
173497	3,35	5,54
173498	3,66	3,82
173499	2,02	2,09
173500	3,78	3,92
173501	0,06	0,10
173502	0,58	0,98
173503	5,02	4,87
173504	0,90	1,53
173505	1,55	2,62
173506	0,84	0,87
173507	12,88	12,59
173508	1,55	2,62
173509	7,06	6,57
173510	13,25	12,96
173511	1,68	1,56
173512	0,67	0,70
173513	0,58	0,98
173514	1,55	2,62
173515	2,02	2,09
173517	1,55	2,62
173518	7,06	6,57
173519	1,68	1,56
173520	5,02	4,87
173521	7,03	6,87
173522	0,58	0,98
173523	2,31	3,87
173524	3,96	6,55
173525	2,02	2,09

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173527	3,28	3,41
173528	3,28	3,41
173529	4,12	6,80
173533	5,30	5,04
173534	5,30	5,04
173535	0,34	0,35
173536	4,90	8,04
173537	0,38	0,64
173539	0,34	0,35
173540	4,17	4,32
173541	4,31	7,10
173542	2,31	3,87
173543	--	--
173544	--	--
173545	4,90	8,04
173546	--	--
173549	2,17	3,64
173550	5,02	4,87
173551	7,03	6,87
173552	2,87	2,73
173553	5,02	4,87
173554	7,06	6,57
173555	2,15	3,61
173557	6,96	11,07
173558	3,85	6,27
173560	1,68	1,56
173561	6,96	11,07
173562	2,60	4,35
173563	4,64	7,63
173564	7,23	9,83
173565	2,54	2,46
173566	2,87	2,73
173568	4,31	7,10
173569	2,60	4,35
173570	7,17	9,74
173572	4,44	7,30
173573	4,44	7,30
173574	3,85	4,02
173575	4,36	4,55
173576	2,60	4,28
173577	7,03	6,87
173578	0,05	0,09
173579	5,69	9,26
173580	3,23	3,06
173581	3,23	3,06
173582	0,82	1,39
173583	9,49	8,97
173584	7,82	7,60
173585	2,34	3,87
173586	2,89	4,81
173587	6,88	7,21
173588	4,78	5,00
173589	2,34	3,87

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173590	0,82	1,39
173591	9,37	9,06
173592	2,68	2,54
173593	3,23	3,06
173594	1,82	3,06
173597	3,25	3,08
173598	12,88	12,59
173599	1,82	3,06
173600	0,50	0,85
173601	0,58	0,99
173602	9,49	8,97
173603	7,03	6,87
173604	3,25	3,08
173605	0,50	0,85
173606	0,50	0,85
173607	6,92	7,23
173608	6,92	7,23
173609	6,92	7,23
173610	11,57	11,02
173611	6,95	7,26
173612	0,58	0,99
173613	11,57	11,02
173615	1,82	3,06
173616	7,17	9,74
173617	1,85	1,73
173618	1,85	1,73
173619	3,25	3,08
173620	3,25	3,08
173621	3,25	3,08
173622	1,85	1,73
173623	3,25	3,08
173624	1,67	2,82
173625	4,80	7,88
173626	3,25	3,08
173627	4,84	5,03
173628	8,11	7,95
173630	1,85	1,73
173633	4,84	5,03
173636	1,67	2,82
173637	8,11	7,95
173638	6,28	6,56
173639	6,63	6,95
173640	0,58	0,99
173641	6,95	7,26
173642	3,25	3,08
173643	6,28	6,56
173645	1,55	1,91
173646	9,24	8,73
173647	6,95	7,26
173648	12,35	11,77
173649	12,35	11,77
173650	0,58	0,99
173651	9,24	8,73

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173652	1,68	1,56
173653	0,77	1,31
173654	6,24	6,53
173655	12,35	11,77
173656	12,35	11,77
173657	4,71	4,39
173658	2,68	2,49
173659	2,39	2,26
173661	0,77	1,31
173662	4,84	5,03
173663	2,68	2,49
173664	4,71	4,39
173665	7,61	7,39
173666	7,63	7,41
173667	1,67	2,82
173668	0,58	0,99
173669	12,35	11,77
173670	1,01	1,72
173671	2,58	4,27
173672	12,35	11,77
173673	4,71	4,39
173675	--	--
173677	0,58	0,99
173678	1,01	1,72
173679	5,30	5,04
173680	7,61	7,39
173681	4,44	4,13
173682	2,47	2,28
173683	7,23	9,83
173685	0,58	0,99
173686	7,79	7,52
173687	1,01	1,72
173688	1,01	1,72
173690	8,15	8,00
173691	1,01	1,72
173692	1,01	1,72
173693	1,01	1,72
173694	9,48	9,20
173695	7,79	7,52
173696	4,44	4,13
173699	4,71	4,39
173700	9,48	9,20
173701	7,79	7,52
173702	7,79	7,52
173703	7,17	9,74
173706	4,71	4,39
173707	2,47	2,28
173709	7,79	7,52
173710	3,56	3,38
173711	8,15	8,00
173712	2,22	2,07
173714	8,15	8,00
173715	2,47	2,28

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173716	3,91	5,40
173717	8,23	11,11
173718	8,38	11,32
173719	9,48	9,20
173720	4,44	4,13
173721	3,56	3,38
173722	8,15	8,00
173723	8,15	8,00
173724	2,22	2,07
173725	8,15	8,00
173726	8,15	8,00
173727	4,71	4,39
173728	12,20	11,92
173729	3,91	5,40
173730	12,68	12,38
173732	8,15	8,00
173733	2,22	2,07
173734	4,71	4,39
173735	3,56	3,38
173736	2,47	2,28
173737	8,38	11,32
173738	5,60	5,23
173740	4,44	4,13
173744	7,79	7,52
173745	3,52	3,33
173746	12,20	11,92
173747	1,97	1,90
173748	12,68	12,38
173749	4,44	4,13
173750	7,48	10,15
173752	8,23	11,11
173753	7,48	10,15
173754	8,23	11,11
173755	2,47	2,28
173756	4,44	4,13
173757	1,97	1,90
173758	4,81	4,64
173760	2,47	2,28
173761	9,48	9,20
173762	4,81	4,64
173763	7,79	7,52
173764	3,52	3,33
173765	9,48	9,20
173766	8,56	11,57
173767	8,90	12,01
173769	2,22	2,07
173770	7,79	7,52
173771	3,52	3,33
173772	2,47	2,28
173773	9,48	9,20
173774	4,48	4,33
173775	9,48	9,20
173776	7,60	7,13

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173779	7,48	10,15
173780	8,23	11,11
173781	8,90	12,01
173782	4,44	4,13
173783	2,22	2,07
173784	4,54	4,38
173785	4,52	4,35
173788	8,56	11,57
173789	2,47	2,28
173790	8,90	12,01
173792	7,10	9,64
173793	8,90	12,01
173794	4,52	4,35
173795	7,48	10,15
173796	7,10	9,64
173797	8,56	11,57
173799	0,63	1,06
173800	8,90	12,01
173801	0,01	0,02
173802	0,01	0,02
173803	0,01	0,02
173804	8,56	11,57
173805	0,01	0,02
173807	2,40	2,23
173808	0,01	0,02
173809	8,56	11,57
173810	7,10	9,64
173811	0,63	1,08
173813	3,52	3,33
173814	0,63	1,08
173815	1,03	1,75
173816	1,03	1,75
173817	3,57	3,38
173818	2,22	2,07
173819	2,40	2,23
173820	7,48	10,15
173821	7,10	9,64
173822	8,56	11,57
173823	1,03	1,75
173824	2,40	2,23
173825	0,60	1,02
173826	0,62	1,05
173827	7,60	7,13
173828	0,45	0,77
173829	2,40	2,23
173830	0,49	0,84
173831	2,68	2,49
173832	0,47	0,80
173835	0,47	0,80
173836	2,40	2,23
173840	0,45	0,77
173842	0,45	0,77
173844	0,63	0,66

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173845	0,63	0,66
173846	4,56	7,44
173847	5,30	8,59
173849	3,96	3,68
173850	2,22	2,07
173851	0,68	1,15
173852	0,45	0,77
173853	2,44	4,08
173854	2,40	2,23
173856	0,45	0,77
173857	0,29	0,50
173858	0,36	0,62
173863	7,60	7,13
173864	1,03	1,75
173865	4,36	6,02
173866	7,96	10,76
173867	7,48	10,15
173871	3,23	3,06
173874	0,94	1,60
173875	2,39	2,34
173876	2,39	2,34
173879	6,60	9,02
173887	3,96	3,68
173889	2,40	2,23
173891	4,36	6,02
173893	2,40	2,23
173895	6,60	9,02
173898	4,52	4,35
173899	3,66	3,52
173900	6,60	9,02
173901	2,79	2,69
173902	4,74	4,58
173904	3,96	3,68
173905	2,40	2,23
173906	2,14	3,57
173907	1,72	2,88
173910	2,79	2,69
173911	2,22	2,07
173912	3,66	3,52
173913	2,40	2,23
173914	7,65	10,37
173916	0,83	1,42
173917	0,33	0,57
173918	4,36	6,02
173919	6,60	9,02
173920	7,60	7,13
173924	6,60	9,02
173925	6,10	5,88
173926	2,79	2,69
173927	2,40	2,23
173929	4,74	4,58
173930	0,79	1,34
173931	0,58	0,61

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
173932	0,69	0,72
173934	0,79	1,34
173935	2,79	2,69
173936	5,39	5,04
173939	4,36	6,02
173940	3,31	3,20
173941	0,73	1,25
173942	3,31	3,20
173945	4,96	6,84
173950	0,22	0,37
173951	0,44	0,46
173952	0,44	0,46
173953	1,73	1,80
173955	4,36	6,02
173956	3,96	3,68
173957	3,96	3,68
173962	4,29	5,95
173963	3,96	3,68
173965	3,66	3,54
173966	1,89	3,17
173967	0,14	0,24
173969	3,96	3,68
173970	4,74	4,58
173977	5,39	5,04
173978	4,29	5,95
173979	10,40	11,05
173980	5,17	5,41
173981	0,64	1,10
173982	0,64	1,10
173983	1,90	1,83
173985	3,96	3,68
173986	1,73	1,80
173987	0,43	0,45
173991	0,80	1,36
173992	0,75	1,27
174002	3,66	3,54
174005	1,89	3,17
174006	9,76	10,21
174010	9,76	10,21
174012	11,38	12,13
174013	9,85	10,47
174014	0,79	1,34
174015	1,73	1,80
174016	1,95	1,89
174019	0,47	0,45
174023	4,46	4,34
174024	1,87	1,81
174027	4,46	4,34
174030	8,11	7,87
174033	3,96	3,68
174034	1,08	1,83
174035	1,17	1,98
174037	0,14	0,24

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174039	0,79	1,34
174040	5,39	5,04
174041	1,73	1,80
174042	0,74	0,76
174043	3,96	3,68
174045	1,28	2,11
174046	1,89	3,17
174047	3,90	6,44
174048	1,01	0,97
174054	3,96	3,68
174055	3,90	6,44
174056	4,46	4,34
174057	9,91	10,37
174059	3,96	3,68
174061	0,67	1,14
174062	0,67	1,13
174064	3,90	6,44
174066	3,96	3,68
174067	5,39	5,04
174070	2,81	4,69
174072	3,36	3,27
174074	3,90	6,44
174078	5,39	5,04
174083	0,53	0,56
174084	0,40	0,68
174085	0,32	0,55
174087	4,74	4,58
174088	0,44	0,76
174089	0,53	0,90
174091	3,18	3,06
174092	3,11	2,99
174093	0,99	1,04
174094	1,11	1,16
174095	7,73	7,49
174096	10,61	11,13
174097	0,43	0,74
174098	0,37	0,64
174100	--	0,01
174101	0,15	0,25
174102	0,94	0,90
174103	0,79	1,35
174104	1,73	1,80
174107	3,36	3,27
174109	0,45	0,77
174110	0,61	1,04
174111	0,88	1,50
174112	3,10	3,01
174115	0,40	0,68
174116	0,63	1,07
174122	5,39	5,04
174123	0,76	1,29
174124	4,78	4,66
174125	7,45	7,22

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174126	0,98	0,93
174130	2,68	2,49
174133	3,04	2,96
174134	3,90	6,44
174135	0,08	0,14
174138	7,97	7,73
174139	2,13	2,21
174140	--	--
174142	1,91	1,85
174143	3,20	3,17
174144	4,74	4,58
174146	0,08	0,14
174148	1,74	1,81
174149	4,78	4,66
174150	1,51	2,55
174151	1,56	2,63
174152	0,49	0,51
174154	0,53	0,90
174155	0,56	0,95
174156	5,39	5,04
174157	1,09	1,04
174158	1,74	1,81
174159	6,15	5,98
174160	6,33	6,15
174161	2,56	2,67
174162	0,55	0,94
174163	7,31	6,85
174164	7,31	6,85
174165	5,39	5,04
174166	4,34	4,24
174167	7,31	6,85
174169	7,31	6,85
174170	2,56	2,67
174175	4,44	4,34
174176	17,29	17,77
174177	16,26	17,50
174178	16,26	17,50
174180	0,89	1,51
174181	0,89	1,51
174182	4,14	4,04
174183	0,10	0,11
174184	4,74	4,58
174187	4,44	4,34
174188	4,41	4,31
174189	4,44	4,34
174190	1,09	1,84
174191	1,37	2,31
174192	0,82	1,39
174193	3,39	3,15
174194	1,27	1,32
174195	0,56	0,95
174196	0,29	0,50
174197	4,14	4,04

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174198	2,45	2,36
174199	2,48	4,11
174200	0,98	0,95
174202	2,45	2,36
174203	7,97	7,73
174205	1,06	1,02
174206	0,56	0,95
174207	2,92	2,82
174208	0,87	0,91
174209	1,20	2,03
174210	0,68	1,15
174212	7,97	7,73
174214	0,56	0,95
174215	7,31	6,85
174216	6,26	6,06
174217	9,20	8,98
174220	2,94	4,91
174221	1,54	2,57
174222	0,08	0,14
174228	2,94	4,91
174230	1,86	3,12
174231	2,82	4,72
174232	1,86	3,12
174233	4,31	4,21
174237	1,77	2,94
174241	3,60	3,35
174242	1,20	2,03
174244	0,29	0,50
174245	0,29	0,50
174246	1,00	1,70
174248	0,79	1,34
174249	0,79	1,34
174250	2,82	4,72
174251	6,26	6,06
174252	0,09	0,15
174255	0,09	0,15
174256	1,80	3,03
174257	0,91	1,53
174258	0,91	1,53
174259	7,14	6,94
174260	1,51	2,54
174263	0,29	0,50
174264	0,29	0,50
174266	7,60	7,37
174267	15,23	16,09
174269	1,50	2,54
174276	0,91	1,53
174278	2,82	4,72
174285	0,91	1,53
174286	0,91	1,53
174287	0,79	1,34
174288	0,52	0,89
174289	1,51	2,54

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174290	7,14	6,94
174291	0,93	1,56
174292	2,30	3,86
174293	--	--
174294	2,28	2,19
174295	0,67	1,14
174296	0,14	0,24
174297	7,38	7,18
174300	0,29	0,50
174303	0,14	0,24
174304	2,32	2,43
174305	0,77	1,30
174306	2,68	2,49
174307	0,77	1,30
174309	0,52	0,89
174310	1,08	1,13
174311	0,96	1,61
174312	0,14	0,15
174313	2,30	3,86
174314	1,15	1,12
174315	0,77	1,30
174316	0,72	1,22
174317	0,72	1,22
174318	1,08	1,13
174319	1,14	1,20
174320	1,09	1,05
174321	1,09	1,05
174323	2,65	2,79
174324	7,88	12,77
174325	0,18	0,30
174327	2,15	2,23
174328	2,80	2,62
174329	0,46	0,78
174330	0,46	0,78
174331	1,25	2,11
174332	2,96	2,89
174333	4,72	4,63
174334	2,80	2,62
174337	0,46	0,78
174338	0,39	0,66
174339	0,76	1,29
174340	0,61	1,04
174341	1,25	2,11
174342	4,72	4,63
174343	2,88	2,81
174344	0,91	1,54
174345	2,80	2,62
174346	1,99	3,34
174347	2,88	2,81
174348	1,25	2,11
174349	0,77	1,30
174350	4,72	4,63
174352	0,39	0,66

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174353	0,77	1,30
174354	2,30	3,86
174355	10,72	11,35
174356	10,25	10,87
174358	4,72	4,63
174359	0,18	0,30
174360	0,39	0,66
174361	0,88	1,49
174362	1,48	2,50
174363	0,14	0,15
174364	1,01	1,71
174365	1,13	1,90
174366	1,01	1,71
174367	3,44	3,32
174368	1,09	1,07
174369	7,88	12,77
174370	0,77	1,30
174371	3,44	3,32
174372	1,09	1,07
174373	0,91	1,54
174374	0,10	0,18
174375	0,77	1,30
174376	9,92	15,47
174377	20,67	29,77
174378	0,88	1,48
174379	--	--
174380	1,17	1,22
174381	1,17	1,22
174382	7,88	12,77
174383	1,17	1,22
174384	1,57	1,53
174385	1,57	1,53
174386	0,14	0,15
174387	1,27	1,31
174388	4,72	4,63
174389	1,57	1,53
174390	2,83	2,96
174391	2,59	4,30
174392	3,60	3,35
174393	2,83	2,96
174394	0,35	0,59
174395	0,35	0,59
174396	1,27	1,31
174397	2,73	4,52
174398	1,34	2,25
174399	0,61	1,04
174400	2,73	4,52
174401	2,83	2,96
174402	1,43	1,50
174403	1,07	1,02
174404	1,07	1,02
174405	1,07	1,02
174406	0,91	1,54

Model: 2025 referentie VKA+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174407	7,38	7,18
174409	1,34	2,25
174410	3,27	3,42
174411	4,13	6,79
174412	3,44	3,32
174413	1,61	1,94
174414	2,46	2,57
174415	13,11	13,81
174416	13,60	14,42
174417	13,44	14,22
174419	1,07	1,80
174420	1,17	1,22
174421	0,12	0,21
174422	0,12	0,21
174423	1,20	2,02
174424	1,07	1,80
174425	2,39	2,49
174426	3,36	3,27
174427	1,17	1,22
174428	2,53	2,64
174432	1,07	1,80
174433	5,91	9,62
174434	2,18	2,27
174435	3,00	4,98
174436	3,44	3,32
174438	1,17	1,22
174439	1,12	1,90
174440	1,12	1,90
174441	1,17	1,22
174442	1,12	1,90
174443	0,12	0,21
174445	0,35	0,59
174446	1,81	1,74
174447	1,81	1,74
174449	1,81	1,74
174450	5,91	9,62
174452	2,37	3,95
174453	7,38	7,18
174456	4,13	6,79
174457	7,75	10,52
174458	2,55	2,66
174459	2,82	4,65
174460	1,20	2,02
174461	4,13	6,79
174462	1,12	1,90
174463	2,70	2,51
174464	7,38	7,18
174465	5,98	5,82
174466	1,09	1,04
174467	7,38	7,18
174468	1,81	1,74
174469	1,09	1,07
174470	2,94	3,08

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174471	1,40	2,36
174472	--	--
174473	2,84	2,96
174475	2,81	2,73
174476	2,81	2,73
174477	2,82	4,65
174478	2,82	4,65
174479	1,43	1,50
174480	2,68	2,49
174481	3,22	5,35
174482	3,83	6,31
174483	3,36	3,27
174484	2,70	2,51
174485	3,05	3,74
174486	2,57	4,29
174487	7,75	10,52
174488	12,88	13,64
174489	2,34	3,92
174490	2,34	3,92
174491	0,09	0,16
174492	0,09	0,16
174493	7,55	12,23
174494	1,04	1,76
174495	1,97	3,31
174496	7,75	10,52
174497	--	--
174498	4,19	4,36
174499	3,54	3,68
174500	6,40	6,24
174501	1,09	1,06
174503	3,83	6,31
174504	3,36	3,27
174505	6,30	10,09
174506	6,30	10,09
174507	7,38	7,18
174509	2,70	2,51
174510	3,51	5,75
174511	3,54	3,68
174512	3,36	3,27
174513	0,07	0,12
174514	10,66	16,78
174515	0,09	0,15
174516	--	--
174518	3,71	6,11
174519	3,71	6,11
174521	2,68	2,49
174522	2,68	2,49
174523	2,70	2,51
174525	0,96	1,63
174526	0,48	0,50
174527	1,81	1,74
174528	6,69	8,07
174529	5,81	5,65

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174533	3,09	5,06
174534	1,35	2,28
174536	6,69	8,07
174537	1,35	2,28
174538	8,74	9,19
174539	2,68	2,49
174542	0,83	0,76
174543	4,78	7,79
174544	4,29	7,02
174546	3,83	6,31
174549	0,58	0,99
174551	1,35	2,28
174552	2,70	2,51
174553	7,38	7,18
174557	4,29	7,02
174561	0,17	0,30
174562	3,73	3,61
174563	4,28	7,01
174564	3,36	3,27
174566	0,51	0,86
174567	1,54	2,60
174568	0,19	0,32
174569	0,27	0,46
174570	2,66	4,45
174572	0,51	0,86
174574	4,28	7,01
174575	2,70	2,51
174580	0,83	0,76
174582	2,66	4,45
174584	1,71	2,89
174589	8,44	11,45
174590	3,73	6,14
174591	3,07	5,08
174592	7,38	7,18
174594	0,43	0,73
174595	0,18	0,31
174596	2,66	4,45
174597	1,45	2,45
174598	1,45	2,45
174600	--	--
174601	--	--
174603	--	--
174604	2,13	2,23
174605	3,64	3,52
174607	3,86	6,31
174608	0,83	1,41
174610	1,45	2,45
174611	2,13	2,23
174613	0,72	1,22
174614	0,18	0,31
174615	3,86	6,31
174616	0,83	0,76
174618	4,51	5,96

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174620	--	--
174621	0,73	1,25
174623	0,61	1,03
174624	1,45	2,45
174626	3,27	3,40
174627	1,45	2,45
174628	0,51	0,86
174629	0,51	0,86
174630	0,51	0,86
174631	0,51	0,86
174632	0,57	0,98
174634	0,09	0,15
174636	7,38	7,18
174637	1,53	2,59
174638	1,45	2,45
174639	1,46	2,47
174640	--	--
174642	2,59	4,29
174644	0,43	0,74
174645	0,47	0,49
174649	3,07	5,08
174650	--	--
174651	--	--
174652	8,44	11,45
174654	0,54	0,92
174655	--	--
174656	1,35	2,27
174657	1,08	1,06
174660	0,08	0,14
174661	2,91	2,82
174662	1,45	2,45
174664	1,63	2,73
174665	1,92	3,22
174666	0,08	0,14
174667	0,57	0,98
174668	0,57	0,98
174670	1,46	2,47
174671	--	--
174672	8,80	13,98
174673	10,66	16,78
174674	0,51	0,86
174675	1,46	2,47
174676	0,57	0,98
174677	0,57	0,98
174678	1,91	3,21
174679	1,45	2,45
174680	0,51	0,86
174681	--	--
174682	6,01	5,85
174683	3,06	3,17
174684	2,72	4,57
174685	0,43	0,74
174686	0,51	0,86

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174687	0,57	0,98
174689	0,79	1,34
174690	0,79	1,34
174691	2,10	2,18
174692	4,36	4,22
174693	11,29	17,04
174695	--	--
174696	--	--
174697	2,63	2,73
174698	3,07	5,08
174699	0,23	0,40
174700	0,99	0,96
174701	3,86	6,31
174702	5,06	4,87
174703	5,06	4,87
174704	4,75	4,57
174705	5,06	4,87
174709	4,51	5,96
174710	6,10	9,90
174711	1,63	2,73
174713	6,58	6,39
174714	2,78	4,61
174715	0,19	0,33
174716	3,86	6,31
174717	0,62	1,05
174719	5,10	5,35
174720	1,05	1,78
174721	0,62	1,06
174722	6,10	9,90
174727	3,86	6,31
174728	--	--
174729	0,24	0,40
174730	2,58	4,30
174734	0,23	0,40
174737	6,10	9,90
174739	1,05	1,78
174741	0,78	1,33
174742	0,38	0,65
174744	--	--
174746	--	--
174747	--	--
174748	4,51	5,96
174750	1,05	1,78
174751	1,88	3,16
174752	--	--
174754	--	--
174755	--	--
174756	1,05	1,78
174757	0,43	0,73
174758	0,43	0,74
174759	3,38	3,53
174760	3,38	3,53
174761	2,86	2,99

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174762	--	--
174763	0,32	0,54
174764	4,91	5,13
174765	8,25	13,14
174766	4,91	5,13
174767	6,58	6,39
174768	1,93	2,00
174769	4,10	3,97
174770	5,10	5,35
174771	2,74	2,86
174772	5,03	4,94
174773	1,93	2,00
174774	0,37	0,63
174775	1,93	2,00
174776	1,93	2,00
174777	4,73	4,93
174778	3,37	3,27
174779	1,93	2,00
174780	0,49	0,83
174781	1,74	2,92
174782	0,32	0,54
174783	0,32	0,54
174784	3,76	3,63
174785	3,76	3,63
174787	3,01	3,15
174788	3,01	3,15
174789	3,76	3,63
174790	0,74	1,27
174791	--	--
174795	2,74	2,86
174796	0,37	0,63
174798	10,43	16,46
174799	0,86	1,46
174800	1,10	1,88
174801	--	--
174802	0,49	0,83
174803	2,65	4,40
174804	1,55	1,61
174805	2,78	2,88
174807	8,80	13,98
174811	0,32	0,54
174812	0,49	0,83
174814	4,10	3,97
174818	0,49	0,84
174819	2,89	2,80
174820	2,91	2,82
174822	4,63	7,53
174823	1,85	3,12
174824	1,74	2,92
174825	4,10	3,97
174828	3,37	3,27
174829	0,78	1,33
174831	4,50	7,33

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174832	--	--
174833	5,73	6,02
174834	--	--
174837	4,73	4,93
174840	4,50	7,33
174841	--	--
174842	--	--
174843	4,75	4,57
174844	4,73	4,93
174845	11,85	12,59
174846	0,62	1,05
174847	4,50	7,33
174850	1,12	1,89
174851	0,48	0,82
174852	1,12	1,89
174853	5,90	5,74
174854	1,10	1,88
174855	0,62	1,05
174856	0,83	0,76
174858	3,37	3,27
174859	--	--
174860	6,58	6,39
174861	1,12	1,89
174862	11,85	12,59
174865	10,68	11,25
174866	4,26	4,13
174867	8,90	12,52
174868	0,75	1,27
174871	--	--
174876	8,90	12,52
174880	5,03	4,94
174881	5,03	4,94
174882	1,10	1,88
174883	--	--
174884	6,10	5,93
174887	3,87	3,74
174888	0,75	1,28
174889	8,66	13,58
174890	8,66	13,58
174891	5,03	4,94
174892	1,01	1,70
174893	0,60	1,02
174895	1,85	3,12
174896	1,12	1,89
174897	8,51	13,37
174898	8,51	13,37
174899	--	--
174902	0,75	1,28
174903	0,75	1,28
174904	4,65	4,56
174905	1,15	1,94
174909	1,85	3,12
174910	1,78	1,85

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174911	8,25	13,00
174912	1,85	3,12
174913	13,73	20,81
174914	13,73	20,81
174915	9,33	14,69
174916	3,37	3,27
174919	1,25	2,10
174920	8,13	11,04
174921	0,25	0,43
174922	--	--
174924	0,28	0,49
174925	0,28	0,49
174927	0,25	0,43
174929	8,25	13,00
174930	0,28	0,49
174933	1,25	2,10
174934	1,77	1,71
174935	2,40	4,01
174936	1,86	1,91
174937	1,86	1,91
174938	0,22	0,37
174939	--	--
174940	1,78	1,85
174941	0,10	0,17
174942	0,10	0,17
174944	1,08	1,81
174945	3,94	6,46
174946	3,94	6,46
174947	1,86	1,91
174948	3,94	6,46
174949	0,81	1,38
174950	0,97	1,64
174951	1,77	1,86
174952	0,28	0,49
174953	0,48	0,82
174954	1,71	2,87
174955	1,71	2,87
174956	8,81	10,25
174957	1,25	2,10
174958	8,25	13,00
174959	3,33	3,50
174960	0,25	0,43
174961	--	--
174962	0,48	0,82
174963	2,40	4,01
174964	1,71	2,87
174965	3,37	3,27
174966	1,59	2,56
174968	8,92	8,73
174969	0,48	0,82
174970	20,67	29,77
174971	20,67	29,77
174972	1,55	2,61

Model: 2025 referentie VKA+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
174973	2,02	1,98
174974	--	--
174975	1,59	2,56
174976	1,59	2,56
174977	0,97	1,64
174978	0,97	1,64
174979	0,97	1,64
174980	--	--
174981	1,26	1,22
174982	0,97	1,64
174983	1,06	1,78
174984	0,97	1,64
174985	--	--
174986	1,92	3,20
174987	20,67	29,77
174988	2,13	3,58
174989	2,91	4,82
174990	4,25	6,92
174991	--	--
174992	0,70	1,19
174993	0,68	1,16
174995	10,73	16,60
174996	49,20	56,23
174997	8,46	13,31
174998	18,87	27,15
175001	7,87	10,71
175002	8,58	13,09
175003	10,73	16,60
175004	2,58	2,70
175005	1,92	3,20
175006	9,01	14,05
175007	1,74	2,91
175008	18,87	27,15
175009	--	--
175010	0,83	0,76
175011	8,13	11,04
175012	0,81	1,38
175013	9,01	14,05
175015	18,87	27,15
175016	9,33	14,69
175017	4,26	4,13
175018	2,13	3,58
175019	2,13	3,58
175020	2,08	2,03
175021	1,92	2,00
175022	18,87	27,15
175023	1,46	2,44
175024	4,00	4,51
175025	8,92	8,73
175026	8,58	13,09
175027	18,87	27,15
175028	0,68	1,16
175029	1,26	1,22

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175033	1,25	1,21
175034	1,22	1,18
175036	1,77	1,71
175037	18,87	27,15
175040	8,92	8,73
175041	2,43	2,52
175042	5,87	6,12
175043	6,48	6,80
175044	1,22	1,18
175045	1,22	1,18
175048	5,01	4,86
175049	0,83	0,76
175050	6,48	6,80
175051	0,68	1,16
175052	--	--
175053	2,58	2,70
175054	1,46	2,44
175056	0,89	1,49
175057	--	--
175058	2,13	3,58
175059	1,59	2,56
175060	7,87	10,71
175061	7,88	10,71
175062	2,13	3,58
175064	0,89	1,49
175069	1,77	1,71
175071	--	--
175072	7,95	12,61
175075	0,83	0,76
175078	1,77	1,71
175079	1,50	2,43
175080	6,51	10,31
175081	9,01	14,05
175082	1,68	2,81
175083	1,68	2,81
175084	3,94	3,85
175086	2,58	2,70
175087	6,51	10,31
175088	1,50	2,43
175089	3,94	3,85
175090	1,77	1,71
175093	2,58	2,70
175094	1,68	2,81
175095	0,47	0,80
175096	0,47	0,80
175097	--	--
175099	1,50	2,43
175100	5,01	4,86
175103	3,62	3,58
175106	3,62	3,58
175108	2,59	2,56
175111	2,67	4,36
175112	--	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175113	3,62	3,58
175114	2,43	4,06
175115	1,93	1,90
175116	9,67	15,02
175117	0,59	1,00
175118	0,59	1,00
175119	--	--
175121	1,71	2,87
175122	1,50	2,43
175123	3,27	3,21
175124	1,71	1,65
175125	4,05	4,26
175126	3,62	3,58
175127	3,08	3,05
175128	1,71	1,65
175129	2,43	4,06
175130	1,93	1,90
175132	3,48	5,72
175133	3,48	5,72
175134	3,55	3,66
175135	3,48	5,72
175136	0,83	0,76
175137	1,71	1,65
175138	2,58	2,54
175141	1,60	2,67
175142	2,58	2,54
175143	4,19	6,83
175144	4,31	4,59
175145	--	--
175146	3,48	5,72
175147	3,55	3,66
175148	2,43	2,52
175149	2,31	2,25
175150	--	--
175152	1,71	1,65
175153	--	--
175154	--	--
175156	9,58	15,02
175157	--	--
175158	--	--
175159	--	--
175161	2,15	2,45
175162	3,48	5,71
175163	9,58	15,02
175164	2,65	2,87
175165	6,01	9,56
175167	--	--
175168	2,95	3,12
175169	--	--
175171	2,17	2,25
175172	2,06	3,38
175173	10,19	15,92
175175	2,04	3,39

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175178	6,01	9,56
175179	2,11	3,54
175180	2,11	3,54
175181	1,57	2,61
175183	2,11	3,54
175185	0,36	0,62
175188	4,00	4,51
175189	2,30	2,43
175190	2,68	4,47
175191	5,01	4,86
175192	5,01	4,86
175193	5,01	4,86
175194	5,01	4,86
175195	9,01	14,05
175196	0,36	0,62
175197	0,36	0,62
175198	0,36	0,62
175199	2,04	3,39
175202	2,11	3,54
175203	5,30	8,59
175204	3,89	3,94
175205	0,89	1,49
175206	5,18	8,47
175207	2,34	2,28
175211	7,88	10,71
175213	5,45	5,29
175214	3,97	6,41
175215	3,86	6,26
175216	2,15	3,55
175217	1,42	2,39
175219	0,20	0,34
175220	3,91	3,83
175221	4,73	4,59
175222	2,17	2,25
175223	5,01	4,86
175225	0,20	0,34
175226	5,30	8,59
175227	0,20	0,34
175228	5,01	4,86
175229	0,49	0,83
175230	2,81	2,73
175231	9,01	14,05
175232	3,41	4,71
175233	2,34	2,28
175235	3,41	4,71
175236	1,71	1,65
175237	2,15	3,55
175238	0,49	0,83
175239	1,19	2,00
175241	3,41	4,71
175242	1,99	2,09
175243	3,41	4,71
175244	5,01	4,86

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175245	0,20	0,34
175248	2,31	3,22
175249	1,42	2,39
175250	1,86	1,80
175251	0,20	0,34
175253	2,31	3,22
175254	2,15	3,55
175256	2,91	4,80
175257	3,97	6,41
175258	2,31	3,22
175259	1,99	2,09
175260	3,41	4,71
175264	3,47	5,69
175265	8,18	12,95
175266	2,31	3,22
175268	1,71	1,65
175269	11,54	17,57
175270	5,45	8,86
175273	2,17	2,25
175274	2,31	3,22
175276	1,71	1,65
175277	3,20	5,27
175278	1,71	1,65
175279	1,25	2,10
175280	5,68	9,21
175281	0,20	0,34
175282	1,99	2,09
175285	5,02	4,86
175286	3,59	5,94
175287	3,89	3,94
175288	4,73	4,59
175293	2,31	3,22
175294	3,89	3,94
175295	9,01	14,05
175296	5,29	5,16
175299	4,73	4,59
175300	3,59	5,94
175302	3,20	5,27
175303	--	--
175304	3,15	3,10
175306	3,59	5,94
175312	--	--
175313	9,01	14,05
175314	5,75	9,34
175316	3,15	3,10
175318	1,99	2,09
175319	1,99	2,09
175320	5,47	8,85
175321	5,30	5,15
175322	3,41	4,71
175323	5,67	5,50
175325	2,32	3,23
175326	5,42	5,26

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175327	1,52	2,56
175328	9,01	14,05
175329	3,15	3,10
175330	9,69	13,07
175331	2,31	3,22
175332	5,47	8,85
175333	5,02	4,86
175334	5,08	6,98
175335	5,30	5,15
175337	--	--
175338	--	--
175339	--	--
175340	5,47	8,85
175341	0,01	0,01
175342	1,87	1,81
175343	5,75	9,34
175344	--	--
175345	5,75	9,34
175346	3,17	3,09
175349	0,01	0,01
175352	5,29	5,16
175353	2,79	4,61
175354	5,55	5,39
175357	--	--
175360	5,78	9,31
175361	9,01	14,05
175362	6,03	9,69
175363	3,38	4,69
175364	8,99	12,17
175365	5,42	5,26
175366	6,41	10,25
175367	3,78	6,11
175368	1,80	3,04
175369	4,66	4,50
175370	2,59	4,31
175372	5,50	5,33
175373	--	--
175374	9,29	14,44
175375	9,29	14,44
175376	5,29	5,16
175377	--	--
175378	3,19	2,96
175379	--	--
175380	1,85	1,78
175381	1,68	1,75
175382	1,85	1,78
175383	5,78	9,31
175385	9,29	14,44
175389	1,68	1,75
175390	9,01	14,05
175391	3,78	6,11
175392	5,59	9,00
175395	3,78	6,11

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175397	5,78	9,31
175398	5,78	9,31
175399	1,99	2,09
175400	5,55	5,39
175401	5,59	9,00
175402	7,72	7,53
175404	1,02	0,97
175405	2,20	2,12
175406	6,03	9,69
175409	1,85	1,78
175410	5,50	5,33
175411	1,67	1,62
175412	1,85	1,78
175413	1,80	3,04
175414	1,85	1,78
175417	5,76	5,59
175418	2,04	2,85
175419	4,19	6,75
175420	3,38	4,69
175421	5,32	5,19
175422	2,35	2,26
175423	7,72	7,53
175424	3,17	3,09
175425	1,80	3,04
175426	3,78	6,11
175427	5,32	5,19
175428	5,59	9,00
175430	2,59	4,31
175431	1,85	1,78
175432	3,15	3,10
175433	5,78	9,31
175434	2,35	2,26
175435	1,67	1,62
175436	--	--
175438	0,32	0,33
175440	2,19	2,09
175441	3,38	4,69
175442	6,58	6,51
175443	3,07	2,98
175446	1,67	1,62
175448	2,11	2,04
175449	6,36	8,72
175450	3,15	3,10
175451	0,83	1,41
175452	0,99	1,67
175453	17,56	26,15
175454	14,78	22,43
175455	17,56	26,15
175456	16,42	24,58
175457	0,92	1,56
175458	3,34	5,52
175460	2,11	2,04
175461	6,65	9,11

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175462	7,89	12,38
175463	0,92	1,56
175464	14,78	22,43
175465	3,07	2,98
175466	16,42	24,58
175467	4,19	6,85
175468	9,29	14,44
175469	7,12	9,73
175470	14,78	22,43
175471	7,12	9,73
175472	6,34	6,16
175474	2,11	2,04
175475	14,78	22,43
175476	3,38	4,69
175479	7,12	9,73
175480	2,98	2,88
175481	2,18	2,11
175482	10,72	10,43
175483	10,72	10,43
175484	3,07	2,98
175486	6,65	9,11
175488	4,64	4,47
175489	0,99	1,67
175490	2,90	4,81
175491	10,72	10,43
175492	4,82	4,90
175493	3,38	4,69
175494	6,36	8,72
175495	6,34	6,16
175496	2,04	2,85
175497	4,82	4,90
175498	4,64	4,47
175499	16,42	24,58
175500	2,04	2,85
175501	7,12	9,73
175502	10,72	10,43
175503	6,64	6,47
175504	3,15	3,10
175505	3,38	4,69
175506	3,38	4,69
175508	3,34	5,52
175509	0,99	1,67
175510	2,04	2,85
175511	--	--
175512	7,52	11,85
175513	6,34	6,16
175514	4,82	4,90
175515	2,98	2,88
175516	6,40	8,77
175517	2,90	4,81
175518	7,31	9,97
175519	3,07	2,98
175520	4,64	4,47

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175521	2,04	2,85
175522	2,04	2,85
175523	4,82	4,90
175524	7,52	11,85
175525	7,52	11,85
175526	7,89	12,38
175527	2,68	4,45
175528	16,42	24,58
175529	5,32	5,19
175530	0,97	1,63
175531	4,64	4,47
175532	4,82	4,75
175533	5,32	5,19
175534	6,65	9,11
175537	4,96	4,87
175538	1,02	0,97
175539	5,32	5,19
175540	3,34	5,52
175541	3,13	3,08
175542	3,81	3,69
175543	7,89	12,38
175545	16,42	24,58
175547	4,96	4,87
175549	2,98	2,88
175550	7,12	9,73
175553	16,42	24,58
175554	1,02	0,97
175555	3,13	3,08
175557	6,40	8,77
175558	2,18	2,11
175559	6,34	6,16
175562	0,97	1,63
175563	1,02	0,97
175564	16,42	24,58
175568	3,81	3,69
175569	6,64	6,47
175570	4,19	6,75
175571	5,59	5,46
175572	4,89	4,96
175573	0,43	0,72
175574	6,34	6,16
175575	0,43	0,72
175576	0,43	0,72
175577	6,34	6,16
175578	4,96	4,87
175579	2,35	2,26
175580	2,98	2,88
175581	16,42	24,58
175582	4,19	4,11
175583	0,43	0,72
175586	5,60	9,05
175587	4,52	7,38
175590	3,81	3,69

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175591	3,13	3,08
175592	2,11	2,04
175593	0,47	0,44
175595	5,59	5,46
175596	4,19	4,11
175597	2,17	3,04
175598	6,73	9,21
175599	16,42	24,58
175600	7,11	6,83
175601	7,06	6,78
175602	0,97	1,63
175603	4,35	4,22
175604	4,35	4,22
175605	5,60	9,05
175608	4,35	4,22
175609	4,35	4,22
175610	2,90	4,81
175611	2,90	4,81
175614	4,35	4,22
175615	14,73	16,23
175616	16,42	24,58
175617	2,07	3,45
175618	4,35	4,22
175619	0,47	0,44
175620	5,28	5,15
175621	3,98	6,58
175625	3,00	2,91
175630	0,43	0,72
175631	0,47	0,44
175632	2,98	2,88
175633	6,65	9,11
175634	2,05	2,00
175635	18,55	27,36
175641	7,06	6,78
175642	5,67	5,53
175643	7,12	9,73
175644	0,97	1,63
175645	0,47	0,44
175646	0,78	1,32
175647	3,00	2,91
175648	1,32	1,85
175650	0,97	1,63
175651	2,48	3,46
175652	2,48	3,46
175653	3,08	2,99
175654	2,48	3,46
175655	0,51	0,86
175656	0,43	0,72
175657	1,88	3,16
175659	0,78	1,32
175660	0,49	0,83
175661	0,54	0,92
175667	0,47	0,80

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175668	0,49	0,83
175669	1,88	3,16
175670	0,47	0,80
175671	0,91	1,55
175672	3,10	3,01
175675	0,47	0,80
175676	1,69	2,84
175677	2,14	3,57
175680	3,07	2,98
175681	0,94	1,60
175682	4,92	4,79
175683	0,47	0,80
175685	6,65	9,11
175686	1,34	2,27
175687	0,21	0,36
175688	4,92	4,79
175689	7,12	9,73
175690	3,10	3,01
175691	2,51	4,20
175693	1,98	3,30
175696	4,35	4,22
175697	4,48	4,35
175700	2,20	2,12
175701	1,82	3,07
175703	2,50	4,16
175704	0,60	1,02
175705	7,31	9,97
175706	1,98	3,30
175707	2,27	2,19
175708	0,84	1,42
175709	0,47	0,44
175711	0,42	0,71
175712	2,40	2,31
175714	2,50	4,16
175715	1,59	2,68
175716	7,35	10,02
175717	1,87	3,15
175718	0,79	1,34
175719	2,40	2,31
175722	2,50	4,16
175723	1,87	3,15
175724	0,47	0,44
175725	1,87	3,15
175727	1,32	1,85
175728	3,32	3,23
175729	4,02	3,89
175730	1,01	1,70
175734	2,72	3,77
175735	0,79	1,34
175736	2,50	4,16
175741	3,07	2,98
175745	1,01	1,70
175748	2,40	3,98

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175749	0,21	0,36
175751	3,07	2,98
175752	--	--
175753	2,72	3,77
175756	0,79	1,34
175757	1,98	3,30
175758	--	--
175761	6,49	8,88
175762	3,03	5,01
175763	3,03	5,01
175765	6,65	9,11
175766	3,03	5,01
175767	2,72	3,77
175768	3,05	5,03
175769	3,03	5,01
175771	7,12	9,73
175773	6,97	9,52
175774	2,72	3,77
175776	3,19	2,96
175777	4,46	7,27
175780	3,03	5,01
175782	--	--
175783	3,19	2,96
175785	10,63	11,27
175789	6,51	10,31
175790	9,45	9,96
175792	7,35	10,02
175793	7,31	9,97
175794	1,77	2,94
175795	2,22	3,68
175796	1,77	2,94
175797	3,96	6,52
175798	2,26	2,29
175799	0,79	1,34
175802	1,77	2,94
175803	1,77	2,94
175805	3,32	3,23
175807	3,07	2,98
175808	0,46	0,78
175809	0,44	0,75
175810	3,10	3,01
175817	1,01	1,71
175818	1,92	3,21
175823	1,01	1,71
175826	3,23	3,14
175827	2,22	2,23
175828	1,92	3,21
175829	0,96	1,63
175830	3,32	3,23
175832	3,10	3,01
175834	0,47	0,44
175836	0,47	0,44
175837	0,14	0,24

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175838	0,14	0,24
175839	0,44	0,75
175840	3,23	3,14
175841	1,14	1,24
175842	1,65	2,79
175845	0,15	0,25
175847	0,44	0,75
175848	2,32	2,23
175849	0,47	0,44
175850	6,49	8,88
175853	6,49	8,88
175854	2,39	2,34
175855	0,47	0,44
175856	0,47	0,44
175857	0,47	0,44
175858	0,47	0,44
175859	0,21	0,36
175860	0,42	0,71
175862	0,47	0,44
175865	6,73	9,20
175866	1,14	1,24
175867	1,79	1,78
175868	1,14	1,24
175869	1,42	1,41
175871	1,14	1,24
175872	2,32	2,23
175875	6,73	9,20
175876	6,49	8,88
175877	0,16	0,16
175878	1,14	1,24
175879	6,73	9,20
175881	1,65	2,79
175883	6,65	9,11
175886	6,73	9,20
175887	6,73	9,20
175888	0,19	0,32
175889	0,19	0,32
175890	1,90	3,19
175891	3,31	3,22
175892	0,19	0,32
175893	1,90	3,19
175894	0,98	1,67
175896	6,49	8,88
175899	6,49	8,88
175900	0,76	1,29
175901	2,32	2,23
175902	0,81	1,38
175904	0,19	0,32
175905	0,76	1,29
175907	6,73	9,20
175909	6,73	9,20
175911	1,39	1,37
175912	1,35	2,27

Model: 2025 referentie VKA+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175913	0,38	0,65
175914	7,35	10,02
175915	0,21	0,36
175916	0,48	0,81
175917	0,19	0,32
175919	0,48	0,81
175920	0,48	0,81
175922	1,39	1,37
175923	1,39	1,37
175924	1,39	1,37
175925	1,39	1,37
175927	0,72	1,23
175929	2,44	2,26
175930	1,47	2,46
175931	1,13	1,10
175933	1,65	2,79
175934	1,39	1,37
175935	0,70	0,67
175936	0,70	0,67
175937	0,70	0,67
175938	0,69	1,17
175939	0,71	0,69
175940	1,24	1,22
175941	1,24	1,22
175943	1,32	1,30
175944	1,23	1,21
175945	--	--
175946	1,23	1,21
175947	0,05	0,09
175948	1,39	1,47
175949	--	--
175950	--	--
175952	--	--
175953	1,39	1,47
175954	6,27	6,12
175955	3,31	3,22
175956	--	--
175957	1,13	1,10
175958	--	--
175961	--	--
175964	1,50	2,54
175966	0,76	1,29
175967	--	--
175969	0,60	1,02
175970	0,71	0,69
175972	1,61	1,68
175974	0,05	0,09
175975	3,22	3,14
175977	3,31	3,22
175978	5,05	4,91
175979	0,73	0,70
175980	0,95	0,91
175981	1,52	1,59

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
175982	4,05	3,98
175983	1,47	2,47
175984	1,61	2,72
175985	6,27	6,12
175986	0,95	0,91
175987	0,48	0,81
175988	3,31	3,22
175992	--	--
175993	0,05	0,09
175996	0,95	0,91
175999	3,44	3,39
176000	3,31	3,22
176002	--	--
176004	2,41	4,01
176006	3,31	3,22
176007	0,32	0,54
176008	3,31	3,22
176009	1,56	2,63
176010	2,41	4,01
176013	1,35	2,28
176014	1,24	2,10
176015	1,61	2,72
176016	0,67	1,14
176017	1,61	2,72
176019	1,24	2,10
176020	0,32	0,54
176021	2,41	4,01
176024	3,31	3,22
176025	3,44	3,39
176026	6,49	8,88
176027	6,73	9,20
176030	0,67	1,14
176031	2,81	2,73
176032	2,41	4,01
176033	2,10	2,05
176034	3,21	3,14
176035	1,56	2,63
176036	0,32	0,54
176037	6,27	6,12
176038	5,05	4,91
176039	1,52	1,59
176041	1,78	2,99
176045	2,70	2,66
176049	5,05	4,91
176050	1,56	2,63
176051	1,52	1,50
176052	5,05	4,91
176054	6,27	6,12
176062	1,52	1,50
176064	1,56	2,63
176065	4,05	3,98
176066	2,91	2,88
176067	0,60	0,62

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
176068	1,52	1,50
176069	6,27	6,12
176070	1,27	2,14
176071	7,35	10,02
176074	3,21	3,14
176075	1,52	1,50
176076	1,56	2,63
176077	3,10	3,07
176078	3,21	3,14
176081	2,13	2,22
176082	2,13	2,22
176083	2,13	2,22
176084	3,21	3,14
176085	2,13	2,22
176086	2,65	2,56
176087	1,52	1,50
176088	2,05	2,15
176089	2,15	2,24
176090	0,87	0,90
176091	6,65	9,11
176093	2,13	2,22
176094	0,43	0,74
176095	1,27	2,14
176096	0,72	1,22
176097	0,28	0,48
176098	1,52	1,59
176099	0,43	0,74
176100	1,48	2,49
176101	1,06	1,79
176102	1,06	1,79
176103	1,06	1,79
176107	1,06	1,79
176110	1,06	1,79
176111	1,06	1,79
176112	0,43	0,74
176113	2,01	2,10
176115	1,25	2,11
176116	0,39	0,66
176117	0,39	0,66
176118	0,39	0,66
176119	3,60	3,60
176120	2,01	2,10
176121	1,04	1,76
176122	0,91	0,94
176123	1,06	1,79
176124	1,13	1,91
176125	0,39	0,66
176126	3,60	3,60
176127	5,05	4,91
176129	0,39	0,66
176131	0,43	0,74
176132	--	--
176133	0,39	0,66

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
176134	4,05	3,98
176135	1,52	1,59
176137	2,65	2,56
176138	3,60	3,60
176139	--	--
176140	1,13	1,91
176142	1,52	1,59
176143	3,01	2,92
176144	2,03	1,97
176145	2,03	1,97
176146	2,03	1,97
176147	2,03	1,97
176149	1,25	2,11
176150	0,43	0,74
176151	2,39	2,32
176152	1,52	1,59
176153	0,48	0,82
176154	0,43	0,74
176155	5,05	4,91
176156	3,14	3,06
176157	0,81	1,00
176158	3,29	3,26
176159	6,56	6,43
176160	0,10	0,17
176162	1,71	2,88
176163	1,52	1,59
176164	0,48	0,82
176165	0,10	0,17
176166	0,76	1,29
176167	0,43	0,74
176168	0,43	0,74
176170	1,62	1,57
176171	3,27	3,17
176173	2,09	2,19
176176	1,52	1,59
176178	0,92	0,95
176179	6,07	5,91
176180	1,62	1,57
176181	0,48	0,82
176182	2,77	2,68
176183	6,58	6,90
176184	1,93	2,01
176185	3,27	3,17
176186	1,88	1,82
176188	0,43	0,74
176189	0,48	0,81
176190	1,93	2,01
176192	0,89	1,51
176193	0,59	1,00
176197	0,89	1,51
176199	6,58	6,90
176200	6,89	9,43
176201	0,89	1,51

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
176206	0,17	0,30
176207	0,21	0,36
176208	0,28	0,47
176209	0,28	0,47
176210	0,40	0,68
176211	0,28	0,47
176212	1,93	2,01
176213	3,56	3,46
176215	0,92	0,95
176216	3,56	3,46
176217	6,58	6,90
176219	3,56	3,46
176220	1,93	2,01
176222	3,02	2,81
176223	3,02	2,81
176224	0,59	1,00
176225	5,36	5,23
176226	0,59	1,00
176227	1,93	2,01
176228	3,14	2,98
176229	1,67	1,61
176230	3,48	3,37
176231	0,59	1,00
176232	6,16	6,48
176234	1,67	1,61
176236	1,53	1,41
176237	1,53	1,41
176240	1,53	1,41
176241	1,67	1,61
176242	1,53	1,41
176246	1,53	1,41
176255	0,84	1,43
176256	0,58	0,99
176259	3,48	3,37
176263	0,93	0,96
176264	--	--
176265	3,09	3,06
176266	0,70	1,19
176267	--	--
176268	--	--
176270	0,16	0,27
176271	--	--
176272	--	--
176274	3,48	3,37
176275	0,42	0,73
176276	0,90	0,94
176277	0,61	0,64
176278	0,70	1,19
176280	--	--
176281	3,62	3,52
176282	0,90	1,53
176284	0,61	0,64
176285	1,95	2,03

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
176286	3,62	3,52
176287	0,70	1,19
176288	1,85	1,79
176290	--	--
176292	0,42	0,73
176295	5,96	6,25
176296	3,62	3,52
176297	3,60	3,47
176298	0,57	0,60
176299	3,60	3,47
176300	--	--
176301	6,33	6,64
176302	3,62	3,52
176304	2,92	2,82
176305	3,10	2,99
176306	3,03	2,93
176307	3,60	3,47
176308	3,10	2,99
176309	3,10	2,99
176310	2,13	2,24
176311	3,62	3,52
176312	0,90	1,53
176315	2,54	2,46
176316	3,23	3,37
176317	1,53	1,41
176318	2,68	2,60
176319	3,39	3,26
176320	0,78	0,74
176321	2,54	2,46
176322	3,44	3,34
176323	4,55	4,53
176324	3,36	3,27
176325	3,36	3,26
176326	1,38	1,43
176327	3,39	3,26
176329	3,01	2,92
176330	0,90	1,53
176331	0,78	0,74
176332	4,55	4,53
176333	3,11	2,99
176334	3,06	2,97
176335	2,80	2,76
176336	3,82	3,79
176337	3,06	2,97
176338	3,02	2,81
176339	3,82	3,79
176340	1,38	1,43
176341	3,82	3,79
176342	3,82	3,79
176343	3,09	2,87
176344	3,09	2,87
176345	3,09	2,87
176346	3,82	3,79

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
176348	1,40	1,45
176349	3,06	2,97
176350	3,82	3,79
176351	3,09	2,87
176352	0,16	0,27
176354	0,16	0,27
176355	3,02	2,81
176357	3,09	2,87
176359	3,09	2,87
176360	2,94	2,74
176361	2,94	2,74
176362	0,16	0,27
176363	2,52	2,33
176364	1,66	1,59
176365	0,79	1,35
176372	2,18	3,66
176373	1,53	1,41
176374	1,25	2,12
176375	--	--
176376	3,18	3,14
176377	1,25	2,12
176378	--	--
176379	1,11	1,16
176380	3,06	2,97
176381	0,31	0,53
176382	0,27	0,45
176383	1,76	1,69
176384	3,25	3,38
176385	3,09	2,87
176386	3,76	3,63
176389	3,76	3,63
176391	1,30	1,25
176392	1,65	1,59
176393	1,63	1,51
176394	1,25	2,12
176395	1,18	1,23
176396	4,48	4,33
176397	4,48	4,33
176398	1,25	2,12
176399	1,03	1,75
176400	3,72	3,59
176401	0,71	1,21
176402	1,68	1,75
176403	1,65	1,59
176405	1,66	1,59
176406	1,68	1,75
176407	1,63	1,51
176408	0,31	0,53
176409	1,14	1,06
176410	4,27	4,14
176411	4,27	4,14
176412	0,91	1,55
176413	0,91	1,55

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
176414	1,18	1,23
176415	0,31	0,53
176416	1,25	2,12
176417	1,03	1,75
176418	3,14	2,98
176422	2,18	3,66
176423	4,27	4,14
176427	1,01	1,05
176430	0,96	1,00
176431	1,09	1,13
176432	4,27	4,14
176433	1,67	1,60
176434	1,14	1,06
176435	3,53	4,90
176440	6,33	6,64
176441	1,53	1,41
176442	1,32	2,23
176443	1,11	1,15
176444	1,25	2,12
176446	1,14	1,06
176448	0,79	1,35
176450	6,33	6,64
176453	0,96	1,00
176455	0,57	0,98
176456	0,96	0,99
176457	1,25	2,12
176458	4,23	5,85
176461	6,33	6,64
176462	0,96	1,00
176464	4,34	4,22
176465	4,27	4,14
176466	6,33	6,64
176468	6,07	5,95
176469	1,65	1,59
176471	3,51	3,39
176475	0,62	0,64
176476	1,01	1,05
176477	2,52	2,33
176478	5,98	5,86
176479	0,57	0,98
176481	1,53	1,41
176484	0,96	0,99
176485	1,13	1,17
176486	4,23	5,85
176487	0,57	0,98
176489	5,98	5,86
176492	0,57	0,98
176495	--	--
176497	1,53	1,41
176500	1,84	3,08
176502	1,41	1,30
176504	1,25	2,12
176507	1,25	2,12

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
176508	0,93	1,57
176558	1,66	1,60
176559	1,66	1,60
176664	7,51	11,61
176692	1,71	2,89
177991	2,39	3,96
177992	2,39	3,96
177997	3,98	3,71
177998	8,24	8,09
177999	3,98	3,71
178000	3,98	3,71
178001	3,98	3,71
178002	6,43	6,00
178003	8,24	8,09
178004	6,43	6,00
178005	1,31	1,21
178006	1,31	1,21
178007	1,31	1,21
178008	1,31	1,21
178009	10,60	9,98
178010	10,60	9,98
178011	1,31	1,21
178012	1,31	1,21
178013	1,31	1,21
178014	5,35	5,17
178015	5,35	5,17
178016	7,78	7,68
178017	5,24	4,86
178018	8,82	8,26
178019	5,24	4,86
178020	5,24	4,86
178021	8,82	8,26
178022	5,35	5,17
178023	5,35	5,17
178024	5,35	5,17
178027	6,77	6,30
178028	8,24	8,09
178029	3,54	3,27
178030	3,54	3,27
178031	3,54	3,27
178033	3,54	3,27
178034	6,37	6,31
178035	6,37	6,31
178036	3,54	3,27
178039	6,12	6,02
178040	6,12	6,02
178042	1,50	1,38
178043	8,29	8,14
178044	1,50	1,38
178045	1,50	1,38
178046	3,54	3,27
178047	3,96	3,67
178049	3,96	3,67

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
178050	3,96	3,67
178052	2,50	2,35
178053	2,50	2,35
178054	2,52	2,36
178055	2,50	2,35
178057	2,50	2,35
178058	2,52	2,36
178059	--	--
178061	--	--
178062	4,39	4,28
178064	2,71	2,53
178065	2,71	2,53
178067	6,15	5,80
178070	13,43	13,06
178071	11,81	11,69
178073	--	--
178074	13,35	12,98
178077	13,35	12,98
178079	17,72	17,37
178080	17,72	17,37
178081	10,69	10,35
178086	10,69	10,35
178087	17,64	17,29
178088	10,68	10,34
178091	4,77	4,66
178092	4,81	5,03
178093	14,82	14,47
178094	36,68	37,14
178096	0,01	0,01
178097	0,01	0,01
178098	0,01	0,01
178099	32,65	34,68
178100	0,01	0,01
178101	7,94	12,52
178102	7,98	12,59
178103	7,98	12,59
178105	0,01	0,01
178107	4,81	5,03
178108	4,81	5,03
178110	7,94	12,52
178113	7,81	8,23
178117	6,39	10,22
178118	32,65	34,68
178124	13,19	12,79
178125	11,85	12,52
178127	0,03	0,05
178128	14,78	14,42
178135	4,33	7,12
178143	6,39	10,22
178155	32,65	34,68
178164	32,65	34,68
178165	6,39	10,22
178167	2,44	2,26

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
178168	0,47	0,44
178171	4,01	6,59
178172	4,59	7,46
178173	11,75	12,40
178175	4,23	6,89
178176	3,84	6,35
178178	2,51	2,40
178179	2,44	2,26
178180	3,84	6,35
178182	6,94	11,08
178183	2,83	4,73
178184	1,92	3,24
178188	4,23	6,89
178194	1,43	2,41
178195	1,43	2,41
178196	0,47	0,44
178197	2,82	4,70
178198	2,44	2,26
178200	4,94	5,16
178201	0,24	0,25
178202	0,22	0,37
178203	3,71	3,87
178204	2,12	3,54
178205	2,44	2,26
178210	2,65	2,46
178211	2,65	2,46
178212	0,24	0,25
178214	3,15	5,20
178215	1,97	3,29
178216	3,15	5,21
178217	2,65	2,46
178218	2,74	4,51
178219	2,11	2,20
178222	3,15	5,20
178223	0,47	0,44
178224	2,65	2,46
178225	3,84	3,73
178226	3,84	3,73
178227	2,12	3,54
178228	2,72	2,60
178229	2,48	2,58
178231	2,12	2,21
178232	1,06	1,10
178233	2,65	2,46
178234	3,84	3,73
178235	6,73	9,20
178236	2,12	2,21
178237	1,82	3,06
178238	2,12	2,21
178241	2,12	2,21
178242	3,84	3,73
178243	4,02	3,91
178244	2,12	3,54

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
178245	4,02	3,91
178247	4,26	7,00
178250	2,20	3,67
178251	2,04	3,42
178252	2,87	3,97
178253	1,97	3,29
178254	2,20	3,67
178255	2,69	3,74
178259	2,46	3,42
178260	7,24	9,89
178262	2,12	3,53
178263	3,30	4,55
178267	0,86	1,46
178268	1,06	1,10
178269	2,46	3,42
178270	2,87	3,97
178271	2,12	3,53
178274	4,02	3,91
178277	0,86	1,46
178280	2,27	2,20
178281	1,94	3,22
178282	2,21	2,08
178286	1,59	1,65
178287	7,24	9,89
178288	2,12	3,53
178291	1,01	1,71
178292	1,01	1,71
178294	0,65	1,11
178296	7,16	9,78
178297	3,65	6,02
178298	2,12	3,53
178301	0,65	1,11
178302	2,12	3,53
178303	2,21	2,08
178304	7,38	7,74
178305	2,12	3,53
178307	0,11	0,11
178308	3,77	3,66
178309	3,16	3,07
178310	2,99	2,90
178313	1,47	1,53
178314	1,53	2,56
178315	1,18	1,14
178316	2,93	4,88
178319	3,30	4,55
178321	3,04	5,06
178322	1,60	2,69
178323	1,18	1,14
178324	7,24	9,89
178328	3,65	6,02
178331	1,19	1,15
178334	1,70	2,85
178335	1,70	2,85

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
178336	1,70	2,85
178337	1,81	3,01
178338	1,81	3,01
178339	4,17	6,85
178340	1,62	2,72
178341	1,71	2,85
178342	1,60	2,69
178343	1,62	2,72
178344	3,31	5,49
178345	1,49	2,49
178346	1,71	2,85
178347	1,98	2,06
178348	1,49	2,49
178350	5,30	8,58
178351	5,22	8,47
178352	5,22	8,47
178353	0,61	1,04
178355	5,22	8,47
178357	5,22	8,47
178358	5,22	8,47
178359	5,22	8,47
178361	0,11	0,11
178362	6,29	10,12
178365	2,77	2,89
178366	3,73	3,89
178367	3,73	3,89
178369	3,42	5,66
178370	2,58	2,69
178371	3,42	5,66
178373	2,58	2,69
178374	2,46	2,37
178375	3,64	3,54
178376	3,42	5,66
178377	2,46	2,37
178512	3,24	3,37
178689	3,59	5,94
178988	0,92	1,56
179307	2,68	4,47
179308	0,54	0,92
179465	11,47	11,24
179529	11,42	11,16
179530	11,42	11,16
180206	1,54	2,54
180207	1,13	1,18
180331	0,18	0,32
180332	0,21	0,35
180333	0,12	0,21
180334	0,12	0,21
180335	0,18	0,32
180336	0,79	1,32
180337	0,17	0,30
180338	0,17	0,30
180340	0,88	0,84

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180341	0,76	1,30
180342	1,51	2,54
180343	0,79	1,32
180344	5,87	6,11
180345	0,35	0,60
180347	1,44	2,42
180348	0,12	0,21
180349	--	--
180350	0,38	0,64
180354	0,12	0,21
180355	0,12	0,21
180356	0,79	1,32
180357	0,12	0,21
180358	--	--
180360	0,12	0,21
180361	0,35	0,60
180364	0,83	1,41
180365	0,38	0,64
180366	0,38	0,64
180367	0,79	1,32
180368	0,85	1,43
180369	1,27	2,12
180370	1,13	1,89
180371	0,69	1,17
180372	1,38	1,45
180373	0,69	1,17
180375	2,82	2,67
180376	1,04	1,76
180378	1,04	1,76
180379	0,14	0,23
180380	1,38	1,45
180384	0,73	0,70
180385	0,44	0,45
180387	1,56	1,63
180389	2,82	2,67
180390	0,63	1,06
180391	1,04	1,76
180392	1,26	1,32
180393	0,87	0,91
180394	5,87	6,11
180395	1,24	1,30
180396	1,20	2,03
180399	1,18	1,24
180400	1,22	1,28
180402	1,20	2,03
180404	1,06	1,11
180405	1,28	2,15
180407	1,06	1,11
180408	0,11	0,18
180409	2,82	2,67
180410	2,64	2,77
180411	2,82	2,67
180412	2,82	2,67

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180413	2,62	2,54
180414	1,43	2,40
180415	0,39	0,41
180418	2,31	2,17
180420	0,39	0,41
180421	1,32	2,22
180422	0,22	0,38
180423	2,31	2,17
180425	1,09	1,81
180426	0,39	0,41
180427	2,17	2,28
180428	1,76	1,85
180429	1,40	2,35
180430	2,31	2,17
180433	1,87	3,14
180435	1,30	2,14
180437	0,39	0,41
180443	2,31	2,17
180445	2,09	2,21
180447	2,31	2,17
180448	--	--
180449	--	--
180453	1,87	3,14
180456	0,27	0,46
180457	1,15	1,10
180458	0,25	0,43
180459	0,17	0,29
180465	0,33	0,56
180466	0,25	0,42
180475	0,13	0,22
180476	0,13	0,22
180480	0,33	0,56
180484	0,01	0,01
180485	0,31	0,53
180493	0,67	1,14
180494	0,92	1,56
180497	0,12	0,20
180500	3,43	3,60
180504	1,18	2,00
180505	0,08	0,15
180506	1,21	2,05
180508	0,70	0,72
180509	6,52	6,29
180511	1,49	2,53
180512	1,78	3,00
180513	1,57	2,66
180514	0,51	0,53
180515	0,51	0,53
180518	0,17	0,29
180521	0,51	0,53
180522	2,82	2,67
180523	1,96	1,92
180531	1,56	2,64

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180534	0,38	0,40
180536	0,38	0,40
180542	0,27	0,46
180544	2,82	2,67
180549	0,11	0,20
180550	0,49	0,84
180551	0,75	0,77
180552	9,44	13,95
180553	1,93	3,24
180554	0,11	0,20
180556	1,51	2,54
180559	0,36	0,61
180560	0,66	1,13
180561	0,79	0,81
180562	0,82	0,85
180563	0,11	0,20
180564	0,22	0,23
180565	2,17	2,28
180566	1,51	2,54
180569	0,79	0,81
180570	2,51	2,62
180571	2,81	2,74
180572	0,13	0,22
180573	--	--
180574	2,82	2,67
180576	2,75	2,86
180577	2,81	2,94
180579	2,81	2,94
180580	--	--
180583	2,38	2,49
180584	0,93	1,57
180585	0,93	1,57
180586	0,06	0,09
180587	1,17	1,13
180588	0,06	0,09
180589	0,06	0,09
180590	1,61	2,70
180591	0,06	0,09
180592	2,81	2,94
180594	0,23	0,40
180595	1,61	2,70
180597	0,06	0,09
180598	0,23	0,40
180600	2,69	2,55
180601	2,69	2,55
180602	0,07	0,12
180603	0,07	0,12
180604	0,23	0,40
180605	2,69	2,55
180606	0,18	0,30
180608	3,59	3,76
180609	5,42	5,65
180612	3,59	3,76

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180613	3,59	3,76
180614	0,78	0,72
180615	2,75	2,86
180616	3,65	3,55
180617	1,60	1,56
180618	3,59	3,76
180619	1,23	1,19
180620	0,23	0,39
180621	1,51	1,58
180622	2,13	2,06
180623	0,30	0,28
180624	2,69	2,55
180625	1,47	1,43
180626	--	--
180627	4,05	3,98
180629	1,75	1,70
180630	1,75	1,70
180631	3,84	3,73
180632	5,42	5,65
180633	2,75	2,86
180634	2,69	2,55
180636	2,81	2,92
180638	2,50	2,42
180639	3,84	3,73
180641	2,77	2,62
180644	7,05	6,82
180648	5,04	4,73
180650	8,14	11,03
180651	7,53	10,20
180652	2,77	2,62
180654	3,52	3,38
180656	9,32	8,79
180657	2,00	1,93
180658	3,85	3,73
180659	2,77	2,62
180665	9,32	8,79
180669	9,32	8,79
180672	5,04	4,73
180673	9,32	8,79
180675	9,32	8,79
180677	9,32	8,79
180680	2,77	2,62
180682	5,04	4,73
180683	2,77	2,62
180687	8,30	12,61
180688	8,30	12,61
180690	2,77	2,62
180693	7,53	10,20
180697	16,25	24,32
180698	4,24	6,82
180699	2,63	2,54
180703	8,14	11,03
180704	8,31	11,21

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180705	3,46	4,81
180710	7,29	7,07
180713	2,77	2,62
180714	7,77	7,54
180715	2,77	2,62
180716	8,85	8,59
180717	8,83	12,02
180719	4,45	6,13
180720	8,83	12,02
180721	4,45	6,13
180722	8,85	8,59
180723	8,83	12,02
180724	4,45	6,13
180725	8,85	8,59
180726	6,99	6,79
180727	2,84	2,77
180728	5,62	5,87
180729	5,47	7,50
180730	8,10	10,98
180731	8,31	11,21
180732	2,98	4,94
180733	2,98	4,94
180734	4,35	4,53
180735	2,77	2,62
180736	6,99	6,79
180737	5,35	7,36
180738	4,48	6,18
180739	6,99	6,79
180740	5,35	7,36
180741	5,35	7,36
180742	5,35	7,36
180743	5,35	7,36
180744	2,98	4,94
180745	5,04	4,73
180746	2,98	4,94
180747	4,20	5,80
180748	3,01	2,92
180749	2,46	2,38
180750	3,01	2,92
180751	8,10	10,98
180752	2,13	2,23
180753	2,13	2,23
180754	4,48	6,18
180757	7,90	7,38
180758	8,10	7,79
180759	5,58	5,22
180765	3,01	2,92
180766	0,78	0,72
180768	3,01	2,92
180770	5,58	5,22
180772	4,48	6,18
180774	11,85	18,43
180775	2,77	2,62

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180777	3,01	2,92
180778	7,19	9,76
180779	3,01	2,92
180780	4,20	5,80
180781	2,77	2,62
180782	8,10	10,98
180783	4,20	5,80
180785	1,32	2,23
180786	3,16	3,07
180787	2,70	4,49
180788	3,42	5,63
180789	24,12	23,74
180790	2,77	2,62
180791	1,32	2,23
180794	2,93	2,85
180795	1,58	1,46
180797	4,65	4,40
180798	4,65	4,40
180799	3,42	5,63
180800	2,77	2,62
180801	3,42	5,63
180802	1,70	2,88
180803	2,81	2,72
180804	3,42	5,63
180805	--	--
180806	0,63	1,08
180808	4,05	3,75
180809	2,18	3,66
180810	10,17	9,52
180811	--	--
180812	2,06	3,44
180813	2,07	3,46
180814	9,32	8,79
180815	--	--
180816	5,78	5,99
180817	1,35	2,29
180818	7,19	6,80
180819	4,55	4,30
180820	2,40	2,23
180821	5,78	5,99
180822	2,61	2,53
180823	6,17	6,40
180824	3,52	5,86
180825	6,26	6,50
180828	5,68	5,88
180829	6,29	6,52
180831	9,90	9,28
180832	3,52	5,86
180833	1,95	1,88
180834	3,30	5,43
180835	0,02	0,03
180836	3,87	4,01
180837	3,56	3,33

Model: 2025 referentie VKA+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180838	--	--
180839	--	--
180840	--	--
180842	1,73	1,59
180844	2,00	1,94
180845	1,95	1,88
180846	7,56	7,16
180848	4,35	4,53
180849	3,56	3,33
180851	3,59	3,44
180852	1,68	1,74
180853	3,56	3,33
180854	3,59	3,44
180856	0,30	0,52
180857	0,30	0,52
180858	6,51	6,60
180861	0,30	0,52
180862	2,70	2,55
180863	0,30	0,52
180864	7,08	9,64
180865	3,56	3,33
180866	2,99	2,92
180867	1,58	1,65
180869	0,30	0,52
180870	2,70	2,55
180873	2,99	2,92
180874	0,30	0,52
180876	13,00	12,69
180877	1,73	1,59
180878	3,56	3,33
180879	3,56	3,33
180880	5,84	5,64
180881	7,05	6,75
180882	2,40	2,23
180883	0,78	0,72
180884	5,84	5,64
180885	7,07	6,82
180888	7,05	6,75
180890	7,07	6,82
180891	3,79	5,27
180892	7,19	9,76
180894	3,79	5,27
180895	4,60	4,43
180896	0,78	0,72
180897	5,04	4,74
180900	2,92	2,72
180901	2,92	2,72
180902	2,40	2,23
180903	2,70	2,55
180904	3,56	3,33
180905	2,96	2,79
180906	3,79	3,54
180907	9,44	13,95

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180908	9,44	13,95
180909	2,70	2,55
180910	4,60	4,43
180911	6,64	6,36
180912	2,92	2,72
180913	1,93	1,86
180914	1,07	1,81
180915	7,26	6,94
180916	5,41	5,00
180918	7,26	6,94
180919	5,41	5,00
180920	1,12	1,89
180921	--	--
180922	0,78	0,72
180923	5,64	5,35
180924	1,93	1,86
180925	9,54	8,92
180926	4,96	8,10
180927	5,04	4,74
180929	11,16	10,99
180930	3,45	3,33
180933	0,73	0,76
180934	0,73	0,76
180936	3,45	3,33
180937	2,82	2,71
180938	7,26	6,94
180939	3,38	3,24
180940	7,19	9,76
180941	7,79	10,56
180942	3,73	3,59
180943	5,64	5,35
180944	5,84	5,64
180945	5,04	4,74
180946	5,84	5,64
180947	9,54	8,92
180948	7,26	6,94
180949	5,84	5,64
180950	5,04	4,74
180951	3,79	3,54
180952	4,34	4,58
180953	5,41	5,20
180954	3,28	3,43
180955	0,35	0,59
180956	4,72	4,93
180960	1,70	1,64
180961	5,84	5,64
180962	1,73	1,61
180963	5,04	4,74
180964	11,16	10,99
180967	2,70	2,55
180969	1,69	1,63
180970	0,19	0,32
180971	1,82	1,75

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
180972	0,19	0,32
180974	0,10	0,18
180976	0,35	0,59
180977	11,16	10,99
180978	3,73	3,59
180981	2,70	2,55
180986	0,35	0,59
180988	1,68	1,61
180989	2,98	4,14
180990	3,79	3,54
180991	1,83	1,92
180995	1,68	1,61
180996	9,54	8,92
181000	11,16	10,99
181001	0,29	0,49
181003	0,29	0,49
181004	1,74	1,83
181006	3,44	3,39
181007	3,44	3,39
181008	0,29	0,49
181009	0,29	0,49
181010	0,29	0,49
181011	0,30	0,51
181012	12,64	12,33
181013	3,79	3,54
181014	13,00	12,69
181015	2,75	2,56
181016	2,75	2,56
181017	2,98	4,14
181019	9,54	8,92
181020	14,87	14,78
181021	9,54	8,92
181022	7,79	10,56
181023	2,98	4,14
181024	0,77	1,30
181025	3,17	3,05
181026	2,85	2,74
181027	2,85	2,74
181028	2,70	2,55
181029	0,01	0,02
181031	14,87	14,78
181032	0,17	0,28
181033	2,70	2,55
181034	0,17	0,28
181035	5,04	4,74
181038	6,42	6,12
181039	6,42	6,12
181040	2,41	2,32
181041	5,04	4,74
181042	2,85	2,74
181043	0,17	0,28
181044	6,42	6,12
181045	6,42	6,12

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
181047	2,85	2,74
181048	14,87	14,78
181049	0,63	1,08
181050	2,24	2,15
181053	2,24	2,15
181054	0,02	0,03
181055	--	--
181056	10,41	10,10
181057	5,17	4,86
181058	7,26	6,94
181059	12,64	12,33
181060	9,46	8,84
181061	4,82	4,53
181062	13,25	12,96
181063	0,10	0,17
181064	0,10	0,17
181065	0,10	0,17
181066	0,10	0,17
181069	2,79	2,63
181070	10,41	10,10
181071	1,34	2,24
181073	3,80	3,71
181074	1,63	1,71
181075	0,47	0,81
181076	0,18	0,31
181077	1,34	2,24
181078	2,44	2,35
181079	2,42	2,33
181080	0,11	0,18
181081	6,42	6,12
181082	0,47	0,81
181083	1,34	2,24
181084	2,74	2,63
181085	--	--
181086	--	--
181087	0,10	0,17
181088	0,20	0,34
181089	6,42	6,12
181090	1,31	1,25
181091	3,66	3,51
181092	--	--
181093	1,31	1,25
181094	0,20	0,34
181095	1,32	1,26
181096	7,94	7,46
181097	1,32	1,26
181098	0,11	0,18
181100	0,11	0,18
181101	2,79	2,63
181102	1,68	1,56
181103	4,16	4,04
181104	1,68	1,56
181105	1,32	1,26

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
181107	1,28	1,23
181108	1,27	1,22
181110	5,17	4,86
181112	6,42	6,12
181113	1,28	1,23
181114	3,66	3,51
181115	0,94	1,60
181116	1,31	1,25
181117	1,03	1,74
181118	1,03	1,74
181119	6,17	5,89
181121	1,85	3,12
181122	0,68	1,16
181124	6,42	6,12
181125	3,59	3,73
181127	4,93	5,18
181129	5,11	4,91
181130	3,94	3,69
181131	5,34	5,09
181132	8,96	8,41
181134	5,20	4,82
181135	1,16	1,20
181136	1,34	1,29
181137	0,20	0,34
181138	0,94	1,60
181139	2,26	2,09
181140	2,26	2,09
181141	2,79	2,63
181142	0,94	1,60
181143	3,95	3,85
181144	8,96	8,41
181145	3,94	3,69
181146	8,96	8,35
181147	1,34	1,29
181149	0,94	1,60
181150	0,65	1,10
181151	8,96	8,35
181152	1,09	1,84
181153	1,34	1,29
181154	8,96	8,41
181155	10,40	9,74
181156	2,74	2,63
181158	0,65	1,10
181159	4,36	7,16
181160	1,09	1,84
181162	1,03	1,74
181163	4,36	7,16
181164	0,10	0,18
181165	2,79	2,63
181166	1,09	1,84
181167	5,11	4,91
181168	5,20	4,82
181169	1,30	2,20

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
181170	0,92	0,88
181171	1,18	1,14
181172	0,43	0,74
181173	2,79	2,63
181174	4,93	5,18
181175	0,80	1,35
181176	1,09	1,85
181177	1,36	1,25
181178	5,00	4,81
181182	1,30	2,20
181183	4,01	4,16
181184	4,60	4,80
181185	10,40	9,74
181186	5,00	4,81
181187	12,88	12,59
181188	0,43	0,74
181189	2,61	2,51
181190	13,25	12,96
181191	1,55	2,62
181192	2,39	2,48
181194	1,50	2,54
181195	2,94	4,91
181197	0,25	0,43
181443	3,98	3,71
181444	6,43	6,00
181445	6,43	6,00
181446	10,60	9,98
181447	1,31	1,21
181448	7,78	7,68
181449	5,24	4,86
181450	8,25	8,10
181451	5,35	5,17
181452	5,35	5,17
181453	6,12	6,02
181454	3,54	3,27
181455	1,50	1,38
181456	5,83	5,72
181457	3,23	3,06
181458	6,15	5,80
181459	11,81	11,69
181466	0,01	0,01
181467	32,65	34,68
181468	--	--
181469	7,24	11,50
181471	32,65	34,68
181474	32,65	34,68
181479	6,94	11,08
181480	4,59	7,46
181481	3,84	6,35
181482	4,23	6,89
181484	4,23	6,89
181485	0,47	0,44
181487	7,16	9,78

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
181488	3,84	3,73
181489	7,14	11,40
181490	7,41	10,10
181491	7,41	10,10
181492	2,69	3,74
181493	2,69	3,74
181494	3,30	4,55
181497	2,12	3,53
181498	0,65	1,11
181499	1,28	1,24
181501	0,11	0,11
181503	1,18	1,13
181504	1,66	2,79
181505	1,71	2,85
181506	1,49	2,49
181507	3,20	3,34
181509	2,65	2,76
181510	5,30	8,58
181513	2,77	2,89
181517	3,95	6,51
181579	4,75	4,64
181768	11,68	11,43
181769	13,00	12,69
181770	11,79	11,45
181771	12,64	12,33
181772	13,62	12,98
181773	3,96	3,68
181932	2,58	2,51
181933	2,58	2,51
181939	5,56	5,44
181940	4,26	4,64
181941	--	--
181942	--	--
181943	--	--
181944	--	--
181945	3,99	6,45
181946	3,99	6,45
181947	3,99	6,45
181948	3,99	6,45
181949	3,99	6,45
181950	3,99	6,45
181951	3,99	6,45
181952	3,99	6,45
181953	--	--
181954	3,74	3,63
181955	4,18	5,77
181956	4,18	5,77
181957	4,18	5,77
181963	2,11	2,04
181964	4,51	5,96
181965	2,36	3,96
181966	--	--
181967	2,57	4,20

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
181968	1,11	1,87
181969	2,62	4,34
181970	--	--
181971	--	--
181972	14,05	13,40
181973	13,62	12,98
181974	8,49	8,03
181975	0,02	0,02
181976	8,11	7,59
181977	8,26	7,73
181978	7,90	7,38
181979	7,90	7,38
181993	0,47	0,44
181994	0,47	0,44
181995	3,66	3,52
182003	5,45	5,29
182004	5,45	5,29
182021	0,69	1,17
182022	2,81	2,73
182023	3,46	4,80
182063	3,59	3,48
182068	4,04	6,64
182069	3,92	6,45
182171	6,94	11,08
182172	3,65	6,02
182173	3,15	5,21
182174	3,71	3,87
182179	2,69	3,74
182180	2,83	3,91
182181	2,87	3,97
182188	3,03	5,04
182193	--	--
182194	--	--
182195	3,96	6,56
182196	--	--
182197	3,84	6,35
182198	3,96	6,56
182199	--	--
182200	2,94	4,89
182201	3,00	4,98
182202	--	--
182209	2,14	2,27
182210	1,91	1,99
182211	--	--
182212	--	--
182213	0,03	0,05
182222	0,02	0,03
182223	0,02	0,03
182224	0,02	0,03
182225	4,17	4,00
182226	7,07	6,82
182227	1,08	1,04
182228	1,09	1,82

Model: 2025 referentie VKA+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
182229	1,79	3,02
182230	0,34	0,58
182231	0,39	0,41
182479	4,05	3,98
182480	4,05	3,98
182481	4,05	3,98
182482	3,74	3,63
182483	3,77	3,67
182484	4,24	4,13
182485	3,77	3,67
182486	3,37	3,27
182487	3,81	3,72
182488	5,86	5,74
182489	5,37	5,28
182490	3,27	3,17
182491	2,90	2,81
182495	2,68	2,79
182499	0,43	0,72
182500	0,43	0,72
182507	1,25	2,12
182508	1,25	2,12
182510	2,81	2,70
182522	2,63	3,66
182523	2,46	3,42
182524	3,30	4,55
182525	7,35	10,02
182526	7,02	--
182527	8,80	--
182528	10,40	--
182529	10,40	--
182530	6,60	--
182531	3,63	--
182532	6,46	--
182533	6,46	--
182534	4,77	--
182535	4,77	--
182536	--	--
182537	--	--
182538	8,69	--
182539	8,69	--
182540	11,57	--
182542	15,16	--
182543	4,77	--
182544	0,95	--
182545	11,83	--
182546	6,74	--
182547	0,95	--
182548	0,95	--
182550	13,76	--
182551	15,16	--
182552	4,94	--
182553	28,58	--
182554	18,61	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
182555	126779	Kruisstraat	149040,53	411145,69	0,00	WO	76,51	--	25,00	--	--	82,58	--	--	9,97	--	--
182556	126780	Plein	149009,25	411222,62	0,00	WO	169,67	--	25,00	--	--	62,29	--	--	14,67	--	--
182557	126781	Karrenstraat	149043,89	411252,75	0,00	WO	254,12	--	25,00	--	--	72,07	--	--	11,78	--	--
182558	126782	Karrenstraat	149075,11	411200,91	0,00	WO	160,95	--	25,00	--	--	87,37	--	--	7,86	--	--
182559	126783	Eerste Korenstraatje	149016,50	411225,97	0,00	WO	93,16	--	25,00	--	--	45,63	--	--	18,54	--	--
182560	126784	Kruisstraat	149016,50	411225,97	0,00	WO	76,51	--	25,00	--	--	82,58	--	--	9,97	--	--
182561	126785	Visstraat	149027,16	411291,22	0,00	WO	587,20	--	25,00	--	--	74,62	--	--	15,64	--	--
182562	126786	Korenbrugstraat	149009,25	411222,62	0,00	WO	93,16	--	25,00	--	--	45,63	--	--	18,54	--	--
182563	126787	Lepelstraat	148956,84	411220,94	0,00	WO	1002,20	--	25,00	--	--	66,17	--	--	20,54	--	--
182564	126788	Visstraat	148998,11	411288,44	0,00	WO	734,46	--	25,00	--	--	69,24	--	--	18,37	--	--
182565	126789	Visstraat	148954,61	411287,88	0,00	WO	748,33	--	25,00	--	--	71,13	--	--	18,54	--	--
182566	126790	WILHELMINABRUG	148910,59	411287,78	0,00	WO	872,08	--	25,00	--	--	70,79	--	--	18,49	--	--
182567	126791	Plein	148854,47	411291,56	0,00	WO	537,80	--	25,00	--	--	74,60	--	--	15,48	--	--
182568	126792	Plein	148854,47	411291,56	0,00	WO	496,77	--	25,00	--	--	69,92	--	--	19,79	--	--
182569	126793	Havensingel	148846,52	411319,19	0,00	WO	537,80	--	25,00	--	--	74,60	--	--	15,48	--	--
182570	126794	Havensingel	148848,20	411383,66	0,00	WO	537,80	--	25,00	--	--	74,60	--	--	15,48	--	--
182571	126801	Korte Havenstraat	148857,12	411469,38	0,00	WO	1384,88	--	25,00	--	--	85,69	--	--	8,65	--	--
182572	126807	Stationsweg	148840,66	411266,84	0,00	WO	241,36	--	25,00	--	--	81,01	--	--	12,21	--	--
182573	126808	Oranje Nassaulaan	148717,83	411282,75	0,00	WO	199,74	--	25,00	--	--	94,66	--	--	4,28	--	--
182574	126809	Oranje Nassaulaan	148705,33	411216,66	0,00	WO	199,74	--	25,00	--	--	94,66	--	--	4,28	--	--
182575	126810	Julianaplein	148684,78	411124,69	0,00	WO	199,74	--	25,00	--	--	94,66	--	--	4,28	--	--
182576	126811	Plein	148687,47	411091,66	0,00	WO	199,74	--	25,00	--	--	94,66	--	--	4,28	--	--
182577	126812	Julianaplein	148695,50	411071,12	0,00	WO	141,08	--	25,00	--	--	93,69	--	--	5,24	--	--
182578	126813	Koningsweg	148671,39	411046,09	0,00	WO	141,08	--	25,00	--	--	93,69	--	--	5,24	--	--
182579	126814	Koningsweg	148616,92	410948,78	0,00	WO	141,08	--	25,00	--	--	93,69	--	--	5,24	--	--
182580	126815	Koningsweg	148586,55	410880,00	0,00	WO	7,55	--	25,00	--	--	99,22	--	--	0,66	--	--
182581	126821	vd Does de Willeboissngl	148591,02	410748,72	0,00	WO	1097,77	--	25,00	--	--	96,54	--	--	2,67	--	--
182582	126822	vd Does de Willeboissngl	148665,14	410843,38	0,00	WO	236,01	--	25,00	--	--	57,78	--	--	28,07	--	--
182583	126823	vd Does de Willeboissngl	148706,22	410909,47	0,00	WO	236,01	--	25,00	--	--	57,78	--	--	28,07	--	--
182584	126825	Enckevoirtstraat	148586,55	410880,00	0,00	WO	133,52	--	25,00	--	--	93,37	--	--	5,50	--	--
182585	126826	van Diepenbeeckstraat	148529,41	410773,72	0,00	WO	7,55	--	25,00	--	--	99,22	--	--	0,66	--	--
182586	126828	Capucijnenlaan	148695,50	411071,12	0,00	WO	19,40	--	25,00	--	--	79,71	--	--	13,36	--	--
182587	126829	vd Does de Willeboissngl	148780,33	411043,41	0,00	WO	255,41	--	25,00	--	--	59,45	--	--	26,95	--	--
182588	126830	vd Does de Willeboissngl	148840,66	411266,84	0,00	WO	255,41	--	25,00	--	--	59,45	--	--	26,95	--	--
182589	126832	Sint Janssingel	148910,59	411287,78	0,00	WO	123,75	--	25,00	--	--	68,71	--	--	18,15	--	--
182590	126833	Sint Janssingel	148899,58	411200,50	0,00	WO	123,75	--	25,00	--	--	68,71	--	--	18,15	--	--
182591	126834	Sint Janssingel	148880,11	411115,31	0,00	WO	123,75	--	25,00	--	--	68,71	--	--	18,15	--	--
182592	126835	Sint Janssingel	148833,88	411017,94	0,00	WO	123,75	--	25,00	--	--	68,71	--	--	18,15	--	--
182593	126836	Westwal	148815,61	410974,12	0,00	WO	120,56	--	25,00	--	--	67,88	--	--	18,63	--	--
182594	126847	Achter de Boogaard	148777,89	410896,25	0,00	WO	120,56	--	25,00	--	--	67,88	--	--	18,63	--	--
182595	126848	Vugtherstraat	148832,66	410819,56	0,00	WO	1643,65	--	25,00	--	--	93,60	--	--	3,54	--	--
182596	126849	Berewoutstraat	148815,61	410974,12	0,00	WO	3,19	--	25,00	--	--	100,00	--	--	--	--	--
182597	126850	Vugtherstraat	148898,38	410865,81	0,00	WO	1862,03	--	25,00	--	--	98,87	--	--	0,66	--	--
182598	126851	Vugtherstraat	148987,20	410895,03	0,00	WO	2384,33	--	25,00	--	--	92,47	--	--	2,63	--	--
182599	126852	Vugtherstraat	148998,16	410898,69	0,00	WO	241,58	--	25,00	--	--	63,98	--	--	12,01	--	--
182600	126853	Kruisbroedershof	148917,84	410767,25	0,00	WO	1003,44	--	25,00	--	--	71,24	--	--	12,65	--	--
182601	126854	Kruisbroedersstraatje	148949,48	410801,31	0,00	WO	1003,44	--	25,00	--	--	71,24	--	--	12,65	--	--
182602	126855	Kruisbroedersstraatje	149011,55	410814,72	0,00	WO	481,14	--	25,00	--	--	72,97	--	--	15,90	--	--
182603	126856	Sint Jorisstraat	149027,38	410910,84	0,00	WO	25,56	--	25,00	--	--	82,53	--	--	11,23	--	--
182604	126857	Kruisbroedersstraatje	148987,20	410895,03	0,00	WO	522,29	--	25,00	--	--	69,64	--	--	9,65	--	--
182605	126858	Plein	148832,66	410819,56	0,00	WO	1764,22	--	25,00	--	--	91,84	--	--	4,57	--	--
182606	126859	Postelstraat	148998,16	410898,69	0,00	WO	2186,74	--	25,00	--	--	95,36	--	--	1,80	--	--
182607	126860	Postelstraat	148994,52	410927,88	0,00	WO	2186,74	--	25,00	--	--	95,36	--	--	1,80	--	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
182555	7,46	--
182556	23,04	--
182557	16,16	--
182558	4,77	--
182559	35,83	--
182560	7,46	--
182561	9,73	--
182562	35,83	--
182563	13,29	--
182564	12,39	--
182565	10,32	--
182566	10,72	--
182567	9,92	--
182568	10,29	--
182569	9,92	--
182570	9,92	--
182571	5,66	--
182572	6,78	--
182573	1,06	--
182574	1,06	--
182575	1,06	--
182576	1,06	--
182577	1,07	--
182578	1,07	--
182579	1,07	--
182580	0,12	--
182581	0,78	--
182582	14,15	--
182583	14,15	--
182584	1,12	--
182585	0,12	--
182586	6,93	--
182587	13,60	--
182588	13,60	--
182589	13,14	--
182590	13,14	--
182591	13,14	--
182592	13,14	--
182593	13,49	--
182594	13,49	--
182595	2,86	--
182596	--	--
182597	0,47	--
182598	4,90	--
182599	24,01	--
182600	16,12	--
182601	16,12	--
182602	11,13	--
182603	6,24	--
182604	20,71	--
182605	3,58	--
182606	2,84	--
182607	2,84	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
182608	126861	Postelstraat	149025,48	411022,44	0,00	WO	1697,00	--	25,00	--	--	74,09	--	--	14,39	--	--
182609	126862	Capucijnenpoort	149001,81	410955,88	0,00	WO	3673,66	--	25,00	--	--	86,20	--	--	7,18	--	--
182610	126863	Uilenburg	148933,66	410960,75	0,00	WO	1929,51	--	25,00	--	--	77,14	--	--	13,16	--	--
182611	126864	Uilenburg	148953,14	411020,38	0,00	WO	1929,51	--	25,00	--	--	77,14	--	--	13,16	--	--
182612	126865	Uilenburg	148968,95	411106,78	0,00	WO	1095,36	--	25,00	--	--	64,42	--	--	20,37	--	--
182613	126866	Molenstraat	148956,84	411220,94	0,00	WO	1095,36	--	25,00	--	--	64,42	--	--	20,37	--	--
182614	126869	Postelstraat	149040,53	411145,69	0,00	WO	199,40	--	25,00	--	--	80,88	--	--	10,91	--	--
182615	126870	Postelstraat	149029,94	411071,53	0,00	WO	148,24	--	25,00	--	--	87,44	--	--	7,51	--	--
182616	126871	Uilenburgstraatje	148968,95	411106,78	0,00	WO	834,15	--	25,00	--	--	93,83	--	--	3,70	--	--
182617	126879	Smalle Haven	149012,77	411615,53	0,00	WO	233,96	--	25,00	--	--	53,91	--	--	26,93	--	--
182618	126880	Smalle Haven	148984,77	411547,38	0,00	WO	233,96	--	25,00	--	--	53,91	--	--	26,93	--	--
182619	126881	Smalle Haven	148984,77	411471,91	0,00	WO	233,96	--	25,00	--	--	53,91	--	--	26,93	--	--
182620	126882	Smalle Haven	149000,59	411441,50	0,00	WO	206,30	--	25,00	--	--	56,16	--	--	24,61	--	--
182621	126883	De Gruyterpassage	148998,11	411288,44	0,00	WO	206,30	--	25,00	--	--	56,16	--	--	24,61	--	--
182622	126885	Orthenstraat	149076,78	411302,94	0,00	WO	32,25	--	25,00	--	--	45,18	--	--	38,40	--	--
182623	126886	Orthenstraat	149056,58	411356,31	0,00	WO	32,25	--	25,00	--	--	45,18	--	--	38,40	--	--
182624	126887	Bokhovenstraatje	149000,59	411441,50	0,00	WO	27,65	--	25,00	--	--	37,09	--	--	44,23	--	--
182625	126889	Pastoor de Kroonstraat	149127,16	411460,97	0,00	WO	357,22	--	25,00	--	--	72,62	--	--	18,10	--	--
182626	126890	Pastoor de Kroonstraat	149133,25	411510,88	0,00	WO	357,22	--	25,00	--	--	72,62	--	--	18,10	--	--
182627	126891	Jan Heinsstraat	149124,72	411564,41	0,00	WO	371,10	--	25,00	--	--	72,99	--	--	17,77	--	--
182628	126892	Jan Heinsstraat	149012,77	411615,53	0,00	WO	2161,34	--	25,00	--	--	86,89	--	--	8,28	--	--
182629	126897	Jan Heinsstraat	149222,08	411627,69	0,00	WO	13,88	--	25,00	--	--	82,39	--	--	9,17	--	--
182630	126898	Jan Heinsstraat	149124,72	411564,41	0,00	WO	13,88	--	25,00	--	--	82,39	--	--	9,17	--	--
182631	126899	Achter de Tolbrug	149189,98	411283,44	0,00	WO	1142,00	--	25,00	--	--	88,09	--	--	6,54	--	--
182632	126900	Ruische Poort	149076,78	411302,94	0,00	WO	858,85	--	25,00	--	--	83,12	--	--	10,22	--	--
182633	126901	Achter de Tolbrug	149141,75	411338,06	0,00	WO	390,55	--	25,00	--	--	62,03	--	--	21,54	--	--
182634	126902	Eerste Straatje van Best	149124,72	411359,97	0,00	WO	390,55	--	25,00	--	--	62,03	--	--	21,54	--	--
182635	126903	Pastoor de Kroonstraat	149127,16	411460,97	0,00	WO	352,62	--	25,00	--	--	72,34	--	--	18,29	--	--
182636	126904	Pastoor de Kroonstraat	149177,05	411403,78	0,00	WO	116,45	--	25,00	--	--	72,76	--	--	18,07	--	--
182637	126905	Burgemeester Loeffplein	149189,98	411283,44	0,00	WO	1143,16	--	25,00	--	--	92,40	--	--	4,87	--	--
182638	126906	Plein	149250,06	411355,09	0,00	WO	1259,61	--	25,00	--	--	90,58	--	--	6,09	--	--
182639	126907	Burgemeester Loeffplein	149280,50	411347,78	0,00	WO	2445,80	--	25,00	--	--	84,45	--	--	10,80	--	--
182640	126908	Burgemeester Loeffplein	149267,11	411293,03	0,00	WO	2445,80	--	25,00	--	--	84,45	--	--	10,80	--	--
182641	126909	Burgemeester Loeffplein	149326,73	411262,59	0,00	WO	713,46	--	25,00	--	--	80,13	--	--	8,38	--	--
182642	126910	Burgemeester Loeffplein	149227,91	411256,66	0,00	WO	109,44	--	25,00	--	--	78,34	--	--	10,92	--	--
182643	126911	Herman Moerkerkplein	149310,92	411215,12	0,00	WO	671,46	--	25,00	--	--	81,14	--	--	7,74	--	--
182644	126912	Korte Waterstraat	149337,69	411199,31	0,00	WO	671,46	--	25,00	--	--	81,14	--	--	7,74	--	--
182645	126913	Hinthamerstraat	149330,39	411144,56	0,00	WO	115,77	--	25,00	--	--	86,87	--	--	5,52	--	--
182646	126914	Hinthamerstraat	149352,30	411142,12	0,00	WO	254,61	--	25,00	--	--	80,95	--	--	10,61	--	--
182647	126915	Nieuwstraat	149411,92	411132,38	0,00	WO	15,64	--	25,00	--	--	67,43	--	--	9,20	--	--
182648	126916	Gasthuisstraat	149352,30	411142,12	0,00	WO	138,84	--	25,00	--	--	76,02	--	--	14,85	--	--
182649	126917	Plein	149326,73	411262,59	0,00	WO	138,84	--	25,00	--	--	76,02	--	--	14,85	--	--
182650	126918	Nieuwstraat	149435,05	411195,66	0,00	WO	15,64	--	25,00	--	--	67,43	--	--	9,20	--	--
182651	126919	Nieuwstraat	149470,34	411380,66	0,00	WO	67,79	--	25,00	--	--	79,24	--	--	9,34	--	--
182652	126920	Plein	149498,34	411411,06	0,00	WO	163,11	--	25,00	--	--	92,62	--	--	2,88	--	--
182653	126921	Zuid Willemsvaart	149376,64	411496,25	0,00	WO	13,88	--	25,00	--	--	82,39	--	--	9,17	--	--
182654	126922	Zuid Willemsvaart	149222,08	411627,69	0,00	WO	13,88	--	25,00	--	--	82,39	--	--	9,17	--	--
182655	126924	Tolbrugstraat	149376,64	411496,25	0,00	WO	149,23	--	25,00	--	--	93,57	--	--	2,30	--	--
182656	126925	Tolbrugstraat	149280,50	411347,78	0,00	WO	420,37	--	25,00	--	--	65,86	--	--	23,75	--	--
182657	126926	Mathildastraat	149251,28	411462,19	0,00	WO	1969,85	--	25,00	--	--	85,12	--	--	10,05	--	--
182658	126927	Bloemenkamp	149177,05	411403,78	0,00	WO	376,50	--	25,00	--	--	58,86	--	--	23,50	--	--
182659	126928	Markt	149200,00	411190,00	0,00	WO	108,68	--	25,00	--	--	53,45	--	--	22,83	--	--
182660	126929	Markt	149274,39	411153,06	0,00	WO	806,26	--	25,00	--	--	77,41	--	--	9,66	--	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
182608	11,52	--
182609	6,63	--
182610	9,70	--
182611	9,70	--
182612	15,20	--
182613	15,20	--
182614	8,21	--
182615	5,05	--
182616	2,47	--
182617	19,17	--
182618	19,17	--
182619	19,17	--
182620	19,23	--
182621	19,23	--
182622	16,41	--
182623	16,41	--
182624	18,68	--
182625	9,28	--
182626	9,28	--
182627	9,25	--
182628	4,83	--
182629	8,43	--
182630	8,43	--
182631	5,37	--
182632	6,67	--
182633	16,43	--
182634	16,43	--
182635	9,36	--
182636	9,17	--
182637	2,73	--
182638	3,33	--
182639	4,75	--
182640	4,75	--
182641	11,49	--
182642	10,75	--
182643	11,12	--
182644	11,12	--
182645	7,61	--
182646	8,44	--
182647	23,37	--
182648	9,13	--
182649	9,13	--
182650	23,37	--
182651	11,42	--
182652	4,49	--
182653	8,43	--
182654	8,43	--
182655	4,13	--
182656	10,39	--
182657	4,84	--
182658	17,64	--
182659	23,72	--
182660	12,93	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
182661	126930	Markt	149265,88	411125,09	0,00	WO	793,20	--	25,00	--	--	77,57	--	--	9,44	--	--
182662	126931	Markt	149245,19	411112,91	0,00	WO	325,73	--	25,00	--	--	67,93	--	--	14,08	--	--
182663	126932	Plein	149168,23	411106,66	0,00	WO	378,80	--	25,00	--	--	71,65	--	--	12,66	--	--
182664	126933	Schapenmarkt	149168,23	411106,66	0,00	WO	229,76	--	25,00	--	--	59,68	--	--	13,52	--	--
182665	126934	Vugtherstraat	149027,38	410910,84	0,00	WO	216,02	--	25,00	--	--	61,78	--	--	12,10	--	--
182666	126935	Plein	149089,05	411033,59	0,00	WO	1635,16	--	25,00	--	--	74,06	--	--	14,39	--	--
182667	126936	Hinthamerstraat	149330,39	411144,56	0,00	WO	719,79	--	25,00	--	--	81,48	--	--	7,53	--	--
182668	126937	Hinthamerstraat	149411,92	411132,38	0,00	WO	238,97	--	25,00	--	--	81,84	--	--	10,70	--	--
182669	126938	Torenstraat	149491,03	411126,31	0,00	WO	263,36	--	25,00	--	--	75,15	--	--	17,96	--	--
182670	126939	Kerkstraat	149481,28	411015,56	0,00	WO	446,84	--	25,00	--	--	65,71	--	--	22,09	--	--
182671	126941	Kerkstraat	149386,36	411024,06	0,00	WO	446,84	--	25,00	--	--	65,71	--	--	22,09	--	--
182672	126942	Kerkstraat	149265,88	411125,09	0,00	WO	13,06	--	25,00	--	--	67,37	--	--	23,24	--	--
182673	126943	Krullartstraat	149314,56	411077,62	0,00	WO	433,78	--	25,00	--	--	65,66	--	--	22,05	--	--
182674	126944	Kolperstraat	149245,19	411112,91	0,00	WO	811,80	--	25,00	--	--	82,01	--	--	9,42	--	--
182675	126945	Fonteinstraat	149275,61	411030,16	0,00	WO	2471,90	--	25,00	--	--	80,11	--	--	11,49	--	--
182676	126946	Ridderstraat	149206,25	411100,75	0,00	WO	53,07	--	25,00	--	--	94,48	--	--	3,90	--	--
182677	126947	Achter het Stadhuis	149239,11	411014,34	0,00	WO	2230,74	--	25,00	--	--	78,23	--	--	12,55	--	--
182678	126948	Ah Verguld Harnas	149117,41	411021,62	0,00	WO	1648,20	--	25,00	--	--	74,62	--	--	14,20	--	--
182679	126949	Achter het Wild Varken	149138,09	410975,41	0,00	WO	2776,35	--	25,00	--	--	81,43	--	--	12,51	--	--
182680	126950	Wolvenhoek	149181,91	410931,59	0,00	WO	346,98	--	25,00	--	--	69,71	--	--	17,53	--	--
182681	126953	Waterstraat	149275,61	410898,72	0,00	WO	161,33	--	25,00	--	--	86,00	--	--	8,94	--	--
182682	126954	Verwersstraat	149239,11	411014,34	0,00	WO	532,09	--	25,00	--	--	89,56	--	--	7,60	--	--
182683	126956	Waterstraat	149192,86	410859,78	0,00	WO	161,33	--	25,00	--	--	86,00	--	--	8,94	--	--
182684	126957	Keizerstraat	149192,86	410859,78	0,00	WO	467,63	--	25,00	--	--	72,70	--	--	16,09	--	--
182685	126958	Sint Jorisstraat	149066,31	410848,78	0,00	WO	506,70	--	25,00	--	--	73,45	--	--	15,66	--	--
182686	126959	Sint Jorisstraat	149106,45	410805,00	0,00	WO	39,08	--	25,00	--	--	82,48	--	--	10,52	--	--
182687	126960	Sint Jorisstraat	149113,75	410705,22	0,00	WO	39,08	--	25,00	--	--	82,48	--	--	10,52	--	--
182688	126964	Plein	149192,86	410859,78	0,00	WO	40,68	--	25,00	--	--	100,00	--	--	--	--	--
182689	126965	De Mortel	149239,11	410808,66	0,00	WO	40,68	--	25,00	--	--	100,00	--	--	--	--	--
182690	126966	Oude Hulst	149281,70	410677,22	0,00	WO	39,08	--	25,00	--	--	82,48	--	--	10,52	--	--
182691	126967	Oude Hulst	149146,61	410668,72	0,00	WO	39,08	--	25,00	--	--	82,48	--	--	10,52	--	--
182692	126968	Weversplaats	149281,70	410677,22	0,00	WO	79,76	--	25,00	--	--	91,42	--	--	5,16	--	--
182693	126969	Beurdeestraat	149335,25	410679,66	0,00	WO	79,76	--	25,00	--	--	91,42	--	--	5,16	--	--
182694	126970	Beurdeestraat	149335,25	410738,06	0,00	WO	1493,47	--	25,00	--	--	94,27	--	--	4,24	--	--
182695	126971	Verwersstraat	149320,64	410923,06	0,00	WO	693,42	--	25,00	--	--	88,73	--	--	7,91	--	--
182696	126972	Verwersstraat	149394,88	410809,88	0,00	WO	54,34	--	25,00	--	--	52,75	--	--	33,20	--	--
182697	126973	Peperstraat	149455,73	410773,38	0,00	WO	71,32	--	25,00	--	--	97,75	--	--	1,43	--	--
182698	126974	Volderstraatje	149455,73	410773,38	0,00	WO	144,80	--	25,00	--	--	88,45	--	--	9,65	--	--
182699	126975	Plein	149335,25	410738,06	0,00	WO	144,80	--	25,00	--	--	88,45	--	--	9,65	--	--
182701	126978	Oude Dieze	149455,73	410773,38	0,00	WO	127,83	--	25,00	--	--	68,08	--	--	24,25	--	--
182702	126979	Parade	149561,61	410895,06	0,00	WO	109,78	--	25,00	--	--	32,03	--	--	50,33	--	--
182703	126980	Kerkstraat	149481,28	411015,56	0,00	WO	297,39	--	25,00	--	--	58,80	--	--	25,76	--	--
182704	126981	Parade	149481,28	411015,56	0,00	WO	71,32	--	25,00	--	--	97,75	--	--	1,43	--	--
182705	126983	Triniteitstraat	149561,61	410895,06	0,00	WO	109,78	--	25,00	--	--	32,03	--	--	50,33	--	--
182706	126984	Triniteitstraat	149550,66	410768,50	0,00	WO	127,83	--	25,00	--	--	68,08	--	--	24,25	--	--
182707	126985	Cavaleriestraat	149558,83	410841,03	0,00	WO	237,61	--	25,00	--	--	51,43	--	--	36,30	--	--
182708	126987	Cavaleriestraat	149624,34	410788,16	0,00	WO	237,61	--	25,00	--	--	51,43	--	--	36,30	--	--
182709	126988	Nachtegalaalslaantje	149685,92	410824,47	0,00	WO	149,90	--	25,00	--	--	78,02	--	--	16,28	--	--
182710	126989	Papenhulst	149685,92	410824,47	0,00	WO	149,90	--	25,00	--	--	78,02	--	--	16,28	--	--
182711	126990	Choorstraat	149670,92	410983,91	0,00	WO	227,09	--	25,00	--	--	81,50	--	--	13,12	--	--
182712	126991	Choorstraat	149554,31	411005,81	0,00	WO	187,61	--	25,00	--	--	74,46	--	--	11,38	--	--
182713	126992	Sint Janskerkhof	149614,88	410994,97	0,00	WO	1423,33	--	25,00	--	--	89,20	--	--	6,70	--	--
182714	126993	Sint Janskerkhof	149621,19	411031,28	0,00	WO	1423,33	--	25,00	--	--	89,20	--	--	6,70	--	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
182661	12,99	--
182662	17,99	--
182663	15,70	--
182664	26,80	--
182665	26,12	--
182666	11,55	--
182667	10,98	--
182668	7,46	--
182669	6,89	--
182670	12,21	--
182671	12,21	--
182672	9,40	--
182673	12,29	--
182674	8,57	--
182675	8,40	--
182676	1,62	--
182677	9,22	--
182678	11,18	--
182679	6,06	--
182680	12,76	--
182681	5,06	--
182682	2,84	--
182683	5,06	--
182684	11,21	--
182685	10,89	--
182686	7,00	--
182687	7,00	--
182688	--	--
182689	--	--
182690	7,00	--
182691	7,00	--
182692	3,43	--
182693	3,43	--
182694	1,49	--
182695	3,36	--
182696	14,05	--
182697	0,83	--
182698	1,90	--
182699	1,90	--
182701	7,67	--
182702	17,64	--
182703	15,44	--
182704	0,83	--
182705	17,64	--
182706	7,67	--
182707	12,27	--
182708	12,27	--
182709	5,70	--
182710	5,70	--
182711	5,38	--
182712	14,15	--
182713	4,10	--
182714	4,10	--

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
182715	126994	Sint Janskerkhof	149599,09	411077,06	0,00	WO	1423,33	--	25,00	--	--	89,20	--	--	6,70	--	--
182716	126995	Hinthamerstraat	149599,88	411107,03	0,00	WO	1506,07	--	25,00	--	--	89,28	--	--	6,61	--	--
182717	126996	Hinthamerstraat	149491,03	411126,31	0,00	WO	538,56	--	25,00	--	--	85,33	--	--	8,02	--	--
182718	126998	Clarastraat	149670,92	410983,91	0,00	WO	77,20	--	25,00	--	--	88,24	--	--	7,00	--	--
182719	126999	Hinthamerstraat	149693,81	411092,06	0,00	WO	159,93	--	25,00	--	--	89,47	--	--	5,98	--	--
182720	127000	Hinthamerstraat	149724,56	411089,28	0,00	WO	159,93	--	25,00	--	--	89,47	--	--	5,98	--	--
182721	127001	Hinthamerstraat	149758,77	411086,53	0,00	WO	171,90	--	25,00	--	--	89,76	--	--	5,90	--	--
182722	127002	Hinthamerstraat	149793,66	411080,38	0,00	WO	87,06	--	25,00	--	--	90,32	--	--	3,95	--	--
182723	127003	Hinthamerstraat	149861,39	411072,84	0,00	WO	561,81	--	25,00	--	--	94,48	--	--	2,81	--	--
182724	127004	Sint Jacobstraat	149861,39	411072,84	0,00	WO	611,97	--	25,00	--	--	94,11	--	--	2,93	--	--
182725	127005	Mgr. Prinsenstraat	149864,81	410966,81	0,00	WO	2650,69	--	25,00	--	--	94,59	--	--	3,18	--	--
182726	127006	Mgr. Prinsenstraat	149836,75	410966,12	0,00	WO	84,84	--	25,00	--	--	89,19	--	--	7,90	--	--
182727	127007	Mgr. Prinsenstraat	149788,86	410979,81	0,00	WO	84,84	--	25,00	--	--	89,19	--	--	7,90	--	--
182728	127008	Mgr. Prinsenstraat	149793,66	411080,38	0,00	WO	84,84	--	25,00	--	--	89,19	--	--	7,90	--	--
182729	127009	Windmolenbergstraat	149964,98	411060,81	0,00	WO	125,20	--	25,00	--	--	87,39	--	--	6,89	--	--
182730	127010	Windmolenbergstraat	149969,47	410986,62	0,00	WO	125,20	--	25,00	--	--	87,39	--	--	6,89	--	--
182731	127011	Windmolenbergstraat	149968,11	410933,28	0,00	WO	106,41	--	25,00	--	--	86,45	--	--	7,63	--	--
182732	127012	Baselaarsstraat	149987,27	410902,47	0,00	WO	106,41	--	25,00	--	--	86,45	--	--	7,63	--	--
182733	127013	Baselaarsstraat	149946,89	410838,16	0,00	WO	106,41	--	25,00	--	--	86,45	--	--	7,63	--	--
182734	127014	Baselaarsstraat	149895,58	410809,41	0,00	WO	106,41	--	25,00	--	--	86,45	--	--	7,63	--	--
182735	127015	Bethaniestraat	149841,53	410808,03	0,00	WO	342,73	--	25,00	--	--	88,77	--	--	6,76	--	--
182736	127016	Hekellaan	149698,55	410743,94	0,00	WO	387,50	--	25,00	--	--	61,72	--	--	28,55	--	--
182737	127017	Bethaniestraat	149836,75	410966,12	0,00	WO	236,32	--	25,00	--	--	89,82	--	--	6,37	--	--
182738	127018	Plein	149498,34	411411,06	0,00	WO	60,09	--	25,00	--	--	87,82	--	--	7,91	--	--
182739	127019	Sint Josephstraat	149495,34	411377,28	0,00	WO	60,09	--	25,00	--	--	87,82	--	--	7,91	--	--
182740	127020	Sint Josephstraat	149524,08	411338,97	0,00	WO	60,09	--	25,00	--	--	87,82	--	--	7,91	--	--
182741	127021	Sint Josephstraat	149525,45	411249,34	0,00	WO	374,70	--	25,00	--	--	95,71	--	--	2,86	--	--
182742	127022	Sint Josephstraat	149491,03	411126,31	0,00	WO	341,20	--	25,00	--	--	76,03	--	--	14,69	--	--
182743	127023	Redemptoristenpad	149525,45	411249,34	0,00	WO	350,40	--	25,00	--	--	97,04	--	--	1,94	--	--
182744	127024	Redemptoristenpad	149557,61	411244,53	0,00	WO	32,72	--	25,00	--	--	95,66	--	--	3,07	--	--
182745	127025	In den Boerenmouw	149610,28	411228,81	0,00	WO	20,75	--	25,00	--	--	96,85	--	--	2,04	--	--
182746	127026	In den Boerenmouw	149568,30	411111,00	0,00	WO	20,75	--	25,00	--	--	96,85	--	--	2,04	--	--
182747	127027	In den Boerenmouw	149610,28	411228,81	0,00	WO	11,97	--	25,00	--	--	93,61	--	--	4,84	--	--
182748	127028	Plein	149619,17	411254,81	0,00	WO	11,97	--	25,00	--	--	93,61	--	--	4,84	--	--
182749	127030	Hinthamerstraat	149599,88	411107,03	0,00	WO	82,73	--	25,00	--	--	90,62	--	--	5,02	--	--
182750	127031	Hinthamerstraat	149693,81	411092,06	0,00	WO	82,73	--	25,00	--	--	90,62	--	--	5,02	--	--
182751	127034	Louwschepoort	149652,02	411238,38	0,00	WO	11,97	--	25,00	--	--	93,61	--	--	4,84	--	--
182752	127036	Plein	149690,33	411201,44	0,00	WO	11,97	--	25,00	--	--	93,61	--	--	4,84	--	--
182753	127037	Schilderstraat	149758,77	411086,53	0,00	WO	11,97	--	25,00	--	--	93,61	--	--	4,84	--	--
182754	127038	Plein	149752,59	411176,12	0,00	WO	11,97	--	25,00	--	--	93,61	--	--	4,84	--	--
182755	127039	Plein	149690,33	411201,44	0,00	WO	11,97	--	25,00	--	--	93,61	--	--	4,84	--	--
182759	127111	Zuid Willemsvaart	149498,34	411411,06	0,00	WO	186,41	--	25,00	--	--	89,07	--	--	3,67	--	--
182760	127112	Plein	149964,98	411060,81	0,00	WO	687,00	--	25,00	--	--	93,19	--	--	3,55	--	--
182762	127127	Parkeerlink	149027,16	411291,22	0,00	WO	1238,77	--	25,00	--	--	84,82	--	--	10,03	--	--
182763	127128	De Gruyterpassage	148989,69	411285,47	0,00	WO	1238,77	7,08	2,69	0,53	85,01	85,27	79,87	10,13	8,93	10,81	4,86
182764	127130	Parkeerlink	149033,08	411315,91	0,00	WO	1238,77	--	25,00	--	--	84,82	--	--	10,03	--	--
182765	127131	Parkeerlink	149706,48	410727,31	0,00	WO	689,03	--	25,00	--	--	73,02	--	--	19,31	--	--
182766	127132	Parkeerlink	149840,16	410741,69	0,00	WO	689,03	--	25,00	--	--	73,02	--	--	19,31	--	--
182767	127135	Parkeerlink	149517,92	411185,91	0,00	WO	680,27	--	25,00	--	--	86,23	--	--	8,66	--	--
182768	127136	Parkeerlink	149516,55	411193,22	0,00	WO	680,27	--	25,00	--	--	86,23	--	--	8,66	--	--
182769	127139	Parkeerlink	149183,91	410886,56	0,00	WO	3120,87	--	25,00	--	--	80,11	--	--	13,08	--	--
182770	127140	Parkeerlink	149181,91	410931,59	0,00	WO	3120,87	--	25,00	--	--	80,11	--	--	13,08	--	--
182771	127181	Burgemeester Loeffplein	149262,03	411362,06	0,00	WO	2673,95	7,09	2,69	0,52	89,17	89,43	85,37	7,54	6,65	8,20	3,29

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
182715	4,10	--
182716	4,11	--
182717	6,65	--
182718	4,76	--
182719	4,55	--
182720	4,55	--
182721	4,34	--
182722	5,74	--
182723	2,71	--
182724	2,97	--
182725	2,23	--
182726	2,91	--
182727	2,91	--
182728	2,91	--
182729	5,73	--
182730	5,73	--
182731	5,92	--
182732	5,92	--
182733	5,92	--
182734	5,92	--
182735	4,46	--
182736	9,73	--
182737	3,81	--
182738	4,27	--
182739	4,27	--
182740	4,27	--
182741	1,43	--
182742	9,28	--
182743	1,02	--
182744	1,27	--
182745	1,11	--
182746	1,11	--
182747	1,55	--
182748	1,55	--
182749	4,36	--
182750	4,36	--
182751	1,55	--
182752	1,55	--
182753	1,55	--
182754	1,55	--
182755	1,55	--
182759	7,26	--
182760	3,26	--
182762	5,15	--
182763	5,80	9,32
182764	5,15	--
182765	7,66	--
182766	7,66	--
182767	5,11	--
182768	5,11	--
182769	6,81	--
182770	6,81	--
182771	3,93	6,43

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
182772	5,25	--
182773	5,25	--
182774	3,43	5,65
182775	3,99	6,45
182776	3,03	--
182777	3,03	--
182778	4,19	4,36
182882	6,89	9,43
182884	2,98	4,15
182885	2,98	4,15
182886	2,98	4,15
182887	2,98	4,15
182888	2,98	4,15
182889	2,98	4,15
182890	2,98	4,15
182891	2,98	4,15
182941	7,12	9,73
182942	7,31	9,97
182993	4,43	4,28
182994	3,84	3,72
182995	3,84	3,72
182996	3,84	3,72
182997	5,02	4,86
182998	5,45	5,29
182999	5,02	4,86
183000	5,45	5,29
183001	5,23	5,07
183002	5,23	5,07
183003	5,61	5,45
183004	5,61	5,45
183005	5,61	5,45
183006	1,95	1,90
183007	1,26	1,22
183008	1,26	1,22
183009	1,53	1,48
183010	5,90	5,74
183011	5,90	5,74
183012	5,90	5,74
183013	2,13	2,23
183014	2,13	2,23
183015	2,91	4,84
183016	5,87	5,71
183017	6,10	5,93
183018	1,72	2,90
183019	0,63	1,07
183020	0,63	1,07
183021	--	--
183022	--	--
183023	3,50	5,77
183024	1,88	3,16
183025	2,43	2,34
183026	2,46	2,37
183027	0,87	0,91

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
183029	4,33	6,98
183030	5,08	8,17
183031	1,12	1,90
183045	2,98	2,91
183046	4,47	7,27
183049	1,72	1,78
183050	2,53	2,63
183074	0,87	0,84
183078	14,59	22,05
183079	14,59	22,05
183080	1,73	1,65
183081	1,73	1,65
183082	14,59	22,05
183083	15,38	23,10
183084	10,27	16,01
183085	11,85	18,43
183086	1,52	2,57
183088	2,47	2,61
183089	2,47	2,61
183090	2,47	2,61
183091	2,47	2,61
183092	2,47	2,61
183093	2,47	2,61
183094	2,47	2,61
183095	2,47	2,61
183096	2,47	2,61
183097	2,47	2,61
183098	2,47	2,61
183099	2,47	2,61
183100	2,47	2,61
183101	2,47	2,61
183102	--	0,01
183105	3,49	3,36
183106	3,49	3,36
183107	3,49	3,36
183108	3,49	3,36
183122	4,19	--
183123	3,79	3,94
183124	2,82	2,93
183125	0,96	0,99
183126	0,96	0,99
183127	5,95	6,27
183128	5,95	6,27
183129	43,99	47,09
183130	43,99	47,09
183131	8,89	8,28
183132	8,96	8,35
183133	9,15	8,53
183134	43,99	47,09
183135	4,32	4,00
183138	4,47	7,27
183142	3,52	3,38
183143	3,52	3,38

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
183144	14,59	22,05
183145	17,61	26,04
184190	1,98	2,76
184191	1,69	2,36
184192	5,88	8,01
184205	2,24	3,70
184206	3,74	3,63
184207	0,20	0,35
184227	9,01	14,05
184228	9,01	14,05
184229	6,58	6,39
184230	5,55	5,39
184235	6,18	5,99
184236	9,24	9,66
184259	5,96	6,32
184260	3,75	3,95
184261	5,96	6,32
184262	3,04	5,07
184263	3,95	6,53
184264	2,66	4,45
184265	1,70	2,88
184266	0,61	1,03
184272	--	--
184273	--	--
184274	11,57	11,02
184275	11,57	11,02
184286	17,61	26,04
184287	15,38	23,10
184288	4,29	7,08
184289	3,45	3,31
184290	3,71	3,56
184297	3,64	3,52
184298	3,37	3,27
184299	4,43	7,27
184300	1,56	2,63
184303	7,49	7,23
184304	0,18	0,32
184305	2,59	2,71
184306	0,55	0,94
184307	0,55	0,94
184308	0,55	0,94
184309	1,62	1,69
184310	1,62	1,69
184311	11,75	12,40
184312	11,75	12,40
184313	7,50	7,87
184314	7,50	7,87
184315	--	--
184316	--	--
184317	--	--
184318	7,53	7,90
184319	7,38	7,74
184320	7,38	7,74

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
184321	--	--
184322	0,80	1,35
184323	0,70	1,19
184324	0,30	0,51
184325	0,80	1,35
184326	0,03	0,05
184327	0,55	0,94
184328	0,37	0,63
184329	0,39	0,67
184330	4,33	7,12
184331	4,33	7,12
184340	3,82	3,86
184346	0,12	0,20
184347	1,44	2,44
184348	0,47	0,81
184349	0,33	0,56
184350	0,01	0,02
184351	0,33	0,57
184352	0,34	0,57
184353	0,36	0,62
184354	9,12	14,45
184355	2,00	3,37
184356	0,25	0,43
184357	2,53	2,63
184358	2,53	2,63
184359	0,87	1,48
184360	0,03	0,05
184361	0,36	0,62
184362	0,36	0,62
184363	0,36	0,62
184364	0,92	1,55
184365	0,90	1,53
184369	1,59	--
184370	1,59	--
184371	2,96	--
184372	2,96	--
184373	1,53	--
184376	1,70	2,86
184377	1,70	2,86
184378	2,09	--
184379	2,43	--
184380	2,43	--
184381	4,19	--
184382	4,19	--
184383	0,23	0,40
184941	4,14	4,04
184942	4,14	4,04
184943	4,14	4,04
184944	1,80	3,03
184945	1,80	3,03
184946	0,76	1,29
184947	2,80	2,62
184948	2,80	2,62

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
184949	0,18	0,31
184950	0,18	0,31
184951	--	--
184952	--	--
184953	0,49	0,84
184954	1,35	2,28
184955	0,86	1,46
184956	0,47	0,44
184957	0,47	0,44
184964	2,72	2,55
184965	2,72	2,55
186402	3,49	3,63
186559	5,45	5,09
186560	7,78	7,34
186575	1,48	1,43
186576	0,43	0,45
186583	2,10	2,18
186584	1,35	1,40
186585	3,09	5,09
186586	0,05	0,08
186587	0,27	0,46
186588	10,16	15,85
186589	2,14	2,24
186590	1,48	2,50
186591	1,52	1,44
186592	3,54	3,70
186593	7,65	8,03
186594	8,19	8,60
186645	5,76	5,60
186691	11,78	11,54
186692	11,47	11,24
186693	11,42	11,16
186772	3,49	3,63
188141	7,20	9,83
188142	5,49	7,55
190203	0,94	0,97
190219	5,45	5,09
190220	5,54	5,34
190221	7,71	7,28
190222	7,78	7,34
190223	5,54	5,34
190224	5,54	5,34
190225	0,98	1,02
190226	0,98	1,02
190227	0,98	1,02
190228	1,47	1,53
190229	1,95	1,87
190230	1,95	1,87
190262	0,94	0,97
190263	0,66	0,68
190266	0,56	0,95
190267	0,56	0,95
190268	1,49	1,54

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
190269	0,66	0,68
190270	7,71	7,28
190271	0,75	0,78
190272	0,48	0,82
190273	0,75	0,78
190274	0,72	0,75
190275	0,72	0,75
190276	2,34	3,91
190277	0,87	1,47
190278	0,96	1,63
190279	0,78	1,32
190280	0,48	0,82
190281	1,35	2,28
190282	2,37	3,95
190283	2,37	3,95
190284	2,44	4,04
190296	1,26	1,31
190300	1,34	2,27
190301	1,34	2,27
190308	1,39	1,45
190309	1,77	2,97
190310	1,77	2,97
190311	1,49	2,51
190312	--	--
190313	--	--
190314	0,22	0,38
190315	1,47	2,48
190316	1,11	1,88
190317	0,87	1,48
190318	1,49	1,54
190319	1,53	1,60
190320	1,22	1,27
190321	0,30	0,52
190322	0,30	0,52
190323	0,38	0,64
190324	2,77	4,58
190325	2,88	4,76
190326	1,58	2,65
190327	0,05	0,08
190328	3,09	5,09
190329	0,27	0,46
190330	1,03	1,75
190331	0,20	0,34
190332	0,59	1,01
190334	--	--
190335	2,21	2,29
190336	2,40	2,50
190337	10,16	15,85
190338	3,53	5,80
190339	2,87	4,74
190340	1,38	2,32
190341	0,19	0,33
190342	0,19	0,33

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
190343	0,13	0,22
190344	0,13	0,22
190345	0,12	0,20
190346	0,12	0,20
190347	0,18	0,30
190348	--	--
190349	4,83	4,64
190350	4,83	4,64
190351	4,60	4,48
190352	3,54	3,71
190353	2,03	2,13
190354	7,65	8,03
190355	8,99	14,16
190356	10,41	16,22
190357	4,81	7,87
190358	8,19	8,60
190359	12,52	19,26
190360	16,42	15,84
190361	11,52	12,01
190411	2,21	2,29
190412	1,11	1,88
190413	2,03	2,13
190414	3,25	5,35
190415	7,65	8,03
190444	3,59	3,74
190445	16,42	15,84
190473	3,59	3,74
190604	0,15	0,26
190605	0,48	0,81
190606	0,61	1,04
190607	0,72	1,23
190608	1,88	3,15
190609	0,65	1,11
190610	0,78	1,33
190611	0,69	1,17
190612	0,77	1,31
190613	0,96	1,63
190614	0,91	1,54
190880	1,39	1,45
190881	1,54	1,62
190882	--	--
190885	0,86	1,46
191084	24,31	23,95
191262	8,19	8,60
191315	7,09	6,92
191448	0,57	0,54
191449	7,83	7,63
191451	--	--
191505	1,27	2,15
191506	0,24	0,42
191507	0,24	0,42
191508	0,24	0,42
191509	2,44	2,53

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
191510	2,44	2,53
191511	2,44	2,53
191521	0,57	0,54
191522	0,57	0,54
191670	0,33	0,31
191672	0,33	0,31
191805	1,63	1,55
191806	1,52	1,44
191828	3,00	2,89
191829	3,72	3,57
191830	3,49	3,36
191939	1,73	1,80
191940	0,99	0,96
191941	1,43	1,49
191942	--	--
191943	2,59	4,32
191944	0,59	1,00
191945	0,31	0,53
191947	5,65	9,13
191948	5,65	9,13
191956	1,56	2,63
191957	1,80	2,99
191958	1,70	2,86
191959	2,24	3,70
193063	1,19	1,10
193064	0,26	0,44
193065	1,01	0,96
193070	4,82	4,53
193072	4,82	4,53
193073	4,82	4,53
193074	11,78	11,54
193075	8,93	12,07
193076	9,23	12,45
193077	8,93	12,07
193078	9,23	12,45
193079	8,84	8,25
193080	11,24	10,54
193081	10,17	9,52
193082	1,58	1,46
193083	2,08	1,93
193084	2,08	1,93
193085	2,05	1,95
194327	--	--
194328	--	--
194402	2,59	2,56
194403	2,59	2,56
194404	0,44	0,45
194416	3,69	3,66
194420	5,36	5,23
194421	5,45	5,29
194422	4,14	4,02
194449	3,10	3,01
194466	5,32	5,19

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
194467	5,32	5,19
194485	3,87	3,74
194486	3,87	3,74
194500	3,57	3,38
194501	3,57	3,38
194502	3,57	3,38
194503	0,73	0,76
194554	3,54	3,42
194555	3,57	3,45
194556	0,48	0,50
194557	0,63	1,06
194558	0,63	1,06
194559	0,45	0,77
194560	0,45	0,77
194561	--	--
194562	--	--
194563	0,18	0,31
194564	0,18	0,31
194565	1,07	1,04
194566	1,07	1,04
194567	0,61	1,04
194568	0,61	1,04
194569	--	--
194570	--	--
194571	0,70	1,18
194573	0,42	0,44
194576	6,43	6,74
194584	6,07	5,95
194585	6,07	5,95
194595	7,97	7,73
194596	7,97	7,73
194603	1,95	1,90
194604	1,95	1,90
194605	2,31	2,25
194606	2,31	2,25
194607	2,74	2,86
194608	2,74	2,86
194609	3,21	5,32
194611	0,86	0,83
194612	0,86	0,83
194617	0,58	0,98
194618	0,01	0,01
194619	0,01	0,01
194820	4,43	4,28
194821	4,52	4,35
194822	4,52	4,35
194823	3,79	3,65
194824	1,10	1,06
194825	2,09	2,19
194826	2,09	2,19
194837	1,68	1,74
194859	1,32	1,27
194860	1,32	1,27

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
194861	1,65	1,58
194862	2,73	2,84
194863	2,73	2,84
194864	2,38	2,49
194865	2,38	2,49
194866	0,71	0,74
194867	0,71	0,74
194886	2,13	2,06
194887	6,64	6,36
194888	6,64	6,36
194889	6,64	6,36
194890	7,26	6,94
194891	7,26	6,94
194892	7,42	7,11
194893	7,42	7,11
194894	12,20	11,92
194895	--	--
194896	7,61	7,39
194897	7,61	7,39
194898	7,82	7,60
194899	4,73	4,54
194900	4,73	4,54
194901	2,02	2,11
194902	6,24	6,52
194903	6,24	6,52
194904	5,54	5,34
194921	1,26	1,22
194922	1,26	1,22
194923	8,13	11,03
194924	8,13	11,03
194925	7,75	10,52
194926	8,56	11,57
194927	8,56	11,57
194928	8,56	11,57
194929	12,20	11,92
194930	12,20	11,92
194933	8,90	12,01
194934	8,90	12,01
194935	9,50	12,80
194936	8,15	11,06
194937	8,15	11,06
195080	1,25	2,12
195081	7,53	10,20
195082	7,53	10,20
195096	4,24	6,88
195097	4,24	6,88
195098	5,26	5,12
195099	5,26	5,12
195133	2,81	2,74
195148	--	--
195149	--	--
195150	1,48	1,43
195159	7,26	7,09

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
195160	7,29	7,12
195161	8,49	8,03
195193	--	--
195194	--	--
195195	3,29	3,26
195196	3,29	3,26
195213	3,13	3,10
195214	3,13	3,10
195215	3,45	3,45
195216	3,45	3,45
195217	2,58	2,53
195218	2,58	2,53
195224	3,17	3,09
195225	3,17	3,09
195226	0,44	0,45
195227	0,44	0,45
195255	3,69	3,66
195256	3,69	3,66
195257	2,70	2,66
195258	2,70	2,66
195259	2,70	2,66
195260	2,70	2,66
195267	3,10	3,01
195268	3,10	3,01
195269	3,59	3,48
195270	4,14	4,02
195324	3,29	3,26
195325	3,29	3,26
195328	1,13	1,10
195329	1,13	1,10
195342	2,03	1,97
195343	2,03	1,97
195344	2,39	2,32
195345	2,39	2,32
195346	4,16	4,05
195347	4,16	4,05
195348	0,97	1,63
195349	0,79	1,34
195404	8,88	11,99
195405	8,52	11,51
195406	4,46	4,37
195407	4,46	4,37
195408	0,95	1,61
195409	0,95	1,61
195412	1,79	1,86
195413	1,79	1,86
195414	3,65	6,02
195415	3,65	6,02
195416	1,18	1,14
195417	1,18	1,14
195418	1,98	2,06
195419	1,98	2,06
195422	3,26	3,17

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
195423	3,26	3,17
195434	2,60	4,28
195435	2,82	2,97
195436	1,59	2,64
195437	1,59	2,64
195438	1,27	1,32
195439	1,27	1,32
195440	2,59	2,71
195441	2,59	2,71
195442	0,73	0,76
195443	0,73	0,76
195444	--	--
195445	3,82	3,86
195446	3,59	5,94
195447	3,59	5,94
195448	2,42	4,03
195449	2,42	4,03
195495	2,39	3,96
195496	2,39	3,96
195513	1,57	2,61
195514	1,57	2,61
195515	0,48	0,50
195516	0,48	0,50
195517	0,56	0,96
195518	0,56	0,96
195519	0,42	0,44
195520	0,42	0,44
195521	0,70	1,17
195522	0,70	1,17
195523	2,98	2,91
195524	2,98	2,91
195525	3,82	3,86
195526	3,82	3,86
195527	4,08	3,96
195528	4,08	3,96
195529	4,08	3,96
195530	3,36	3,27
195531	3,36	3,26
195538	0,93	1,57
195539	0,93	1,57
195540	1,09	1,07
195541	1,09	1,07
195542	1,95	3,21
195543	1,95	3,21
195556	6,38	6,70
195557	6,38	6,70
195558	6,43	6,74
195559	6,43	6,74
195566	2,09	2,19
195567	2,09	2,19
195568	1,85	1,79
195569	1,85	1,79
195570	1,18	1,23

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
195571	1,18	1,23
195595	2,41	4,01
195596	2,41	4,01
195605	8,11	7,87
195606	8,11	7,87
195607	7,81	7,57
195608	7,81	7,57
195609	4,30	4,18
195610	4,30	4,18
195611	8,92	8,73
195612	8,92	8,73
195620	8,92	8,73
195621	8,92	8,73
195633	0,48	0,81
195634	0,48	0,81
195635	0,48	0,81
195636	0,48	0,81
195637	3,56	3,46
195638	3,56	3,46
195655	3,01	3,15
195656	3,01	3,15
195668	0,71	0,69
195669	0,71	0,69
195678	3,21	5,32
195679	3,21	5,32
195680	3,83	3,74
195681	3,83	3,74
195682	1,24	2,10
195683	1,24	2,10
195684	1,65	2,77
195685	1,65	2,77
195686	1,89	1,83
195687	1,89	1,83
195688	2,37	3,95
195689	2,37	3,95
195690	2,97	4,88
195691	2,33	3,87
195692	0,14	0,15
195693	0,14	0,15
195694	0,04	0,04
195695	0,04	0,04
195696	0,01	0,01
195697	0,42	0,71
195698	3,71	5,00
195699	3,71	5,00
195700	1,77	1,71
195701	1,77	1,71
195702	1,51	2,54
195703	1,47	2,47
195704	0,58	0,98
195705	0,58	0,98
195706	1,67	1,62
195707	1,67	1,62

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
195712	2,32	2,24
195713	2,32	2,24
195714	2,35	2,26
195715	2,33	2,25
195726	1,88	1,82
196026	2,15	2,06
196027	2,15	2,06
196028	0,52	0,54
196029	0,52	0,54
196030	1,74	1,83
196031	1,74	1,83
196032	1,68	1,74
196033	1,68	1,74
196034	1,68	1,74
196035	1,68	1,74
196040	4,43	4,28
196041	4,43	4,28
196042	0,55	0,56
196043	0,55	0,56
196044	0,93	0,89
196045	0,93	0,89
196046	1,10	1,06
196047	1,10	1,06
196078	2,49	2,39
196079	2,49	2,39
196080	4,47	7,31
196081	4,47	7,31
196082	--	--
196083	--	--
196084	0,75	0,78
196085	0,75	0,78
196086	1,09	1,04
196087	1,09	1,04
196104	4,57	4,41
196105	4,57	4,41
196106	1,58	1,51
196107	1,58	1,51
196108	5,11	4,91
196109	5,11	4,91
196122	1,21	2,04
196123	1,21	2,04
196124	1,21	2,04
196125	1,21	2,04
196134	1,34	2,27
196135	1,35	2,28
196136	1,52	1,44
196137	1,52	1,44
196138	3,85	3,67
196139	2,05	1,95
196140	7,42	7,11
196141	7,42	7,11
196142	7,22	7,51
196143	7,22	7,51

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
196144	4,93	5,12
196145	4,93	5,12
196146	7,04	7,37
196147	7,04	7,37
196148	5,65	5,86
196149	5,65	5,86
196150	6,64	6,36
196151	6,64	6,36
196152	4,93	5,12
196153	7,77	8,17
196154	7,42	7,86
196155	7,03	6,87
196156	7,03	6,87
196174	2,02	2,11
196175	2,02	2,11
196176	4,93	5,12
196177	4,93	5,12
196178	4,73	4,54
196179	4,73	4,54
196180	7,82	7,60
196181	7,82	7,60
196289	3,89	3,60
196290	3,89	3,60
196363	1,25	2,12
196364	1,25	2,12
196365	2,13	2,06
196366	2,13	2,06
196527	2,81	2,74
196528	2,81	2,74
196567	1,48	1,43
196568	1,48	1,43
196569	0,39	0,66
196570	0,39	0,67
196571	0,34	0,58
196572	0,34	0,58
196573	1,12	1,17
196574	1,12	1,17
196604	0,05	0,08
196605	0,05	0,08
196722	9,98	15,48
196723	9,98	15,48
196724	9,98	15,48
196725	6,54	6,33
196726	7,20	6,99
196727	5,01	4,86
196728	5,01	4,86
196729	9,16	9,60
196730	9,16	9,60
196731	3,42	3,56
196732	0,68	1,16
196733	0,68	1,16
196734	7,20	6,99
196735	1,36	1,42

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
196736	1,54	1,61
196737	0,87	0,92
196738	--	--
196739	0,86	0,91
196740	0,87	0,92
196741	--	--
196742	1,68	2,83
196743	1,69	2,84
196744	--	--
196830	0,48	0,81
196831	0,47	0,48
196832	0,67	0,69
196833	3,07	3,99
196834	2,39	2,32
196835	0,67	0,69
196836	1,54	1,60
196838	3,26	3,12
196839	4,53	4,35
196840	--	--
196841	--	--
196842	0,39	0,40
196843	6,98	7,28
196844	7,97	8,32
196845	4,83	4,64
196846	8,89	8,63
196847	7,97	8,32
196848	5,55	5,36
196849	5,45	5,09
196850	5,45	5,09
196931	0,07	0,12
196932	--	--
196933	--	--
196934	0,07	0,12
196935	--	--
196936	0,07	0,12
196937	0,07	0,12
196938	0,07	0,12
196939	0,07	0,12
196940	0,07	0,12
196967	0,75	1,28
196988	0,02	0,02
196989	0,02	0,02
196992	6,48	6,80
196993	7,20	9,83
196997	3,00	4,17
196998	3,00	4,17
197022	0,87	0,84
197023	1,11	1,08
197024	1,09	1,04
197025	1,12	1,08
197026	1,12	1,08
197027	3,04	2,95
197028	1,46	2,44

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
197029	2,78	2,71
197030	1,22	1,18
197031	3,37	3,27
197032	2,54	2,47
197033	2,02	1,98
197034	1,92	3,20
197035	2,00	1,95
197058	0,86	0,91
197059	0,86	0,91
197064	7,94	7,69
197065	5,55	5,39
197066	6,54	6,33
197067	7,94	7,69
197105	11,16	10,99
197127	24,12	23,74
197128	18,01	26,18
197152	--	--
197153	3,67	3,53
197154	3,79	3,65
197155	0,79	1,34
197156	0,91	1,54
197157	3,43	3,30
197158	3,13	3,01
197159	--	--
197160	0,04	0,04
197161	0,04	0,04
197162	1,19	1,11
197163	1,24	1,16
197164	1,12	1,05
197165	2,86	4,75
197166	2,86	4,75
197167	2,86	4,75
197168	1,90	3,20
197169	2,86	4,75
197170	1,90	3,20
197171	2,77	--
197172	5,53	--
197173	5,53	--
197174	5,73	--
197175	5,73	--
197176	1,45	--
197177	1,45	--
197178	1,53	--
197179	1,53	--
197180	1,53	--
197181	2,09	--
197182	1,12	1,08
197183	0,58	0,99
197184	0,56	0,96
197185	0,54	0,93
197186	0,51	0,49
197187	0,74	0,71
197188	0,28	0,47

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
197189	0,49	0,83
197190	0,43	0,73
197191	0,43	0,73
197192	--	--
197193	11,66	11,34
197194	0,20	0,34
197195	8,29	8,14
197196	2,71	2,53
197197	8,29	8,14
197198	7,34	7,18
197206	5,61	5,45
197207	5,61	5,45
197223	1,65	2,31
197224	4,81	4,64
197225	1,65	2,31
197226	4,54	4,38
197227	4,81	4,64
197228	1,97	1,90
197229	1,93	1,86
197230	4,81	4,64
197231	5,04	4,87
197232	1,65	2,31
197233	1,97	1,90
197234	4,48	4,33
197235	1,97	1,90
197236	2,38	2,31
197237	1,61	1,55
197238	1,93	1,86
197239	1,61	1,55
197240	9,24	8,73
197241	9,48	9,20
197242	1,79	1,72
197243	1,12	1,05
197244	1,79	1,72
197245	2,54	2,46
197247	9,48	9,20
197248	9,48	9,20
197249	1,27	1,19
197250	1,10	1,02
197251	1,10	1,02
197252	1,12	1,04
197253	1,12	1,04
197254	1,27	1,19
197255	1,27	1,19
197256	1,35	1,26
197257	1,35	1,26
197258	1,24	1,16
197259	1,24	1,16
197260	--	--
197261	--	--
197262	--	--
197263	1,12	1,04
197264	1,10	1,02

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
197265	1,27	1,19
197266	1,27	1,19
197267	--	--
197268	--	--
197269	--	--
197270	--	--
197271	1,72	2,90
197272	1,70	2,87
197273	--	--
197274	--	--
197330	9,00	9,44
197331	10,30	10,81
197332	0,15	0,25
197333	0,15	0,25
197334	1,35	2,28
197335	4,40	7,22
197339	4,22	4,08
197340	5,24	5,07
197341	5,24	5,07
197342	2,63	2,54
197343	4,57	4,41
197344	4,70	4,55
197345	3,85	3,72
197346	0,90	1,52
197347	7,77	12,43
197348	8,46	13,46
197358	5,38	5,24
197359	5,38	5,24
197362	8,90	12,01
197363	8,90	12,01
197364	--	--
197365	--	--
197388	3,86	6,31
197389	3,86	6,31
197390	3,86	6,31
197391	8,44	11,45
197392	8,15	11,06
197393	3,04	5,03
197394	0,93	1,56
197395	8,90	12,01
197396	7,86	7,71
197397	7,79	7,52
197398	7,19	6,90
197399	7,19	6,90
197400	5,70	5,34
197401	1,36	1,25
197402	1,36	1,25
197403	4,26	3,95
197404	6,23	5,84
197405	1,36	1,25
197406	3,92	5,43
197407	1,40	1,96
197408	3,91	5,40

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
197409	7,19	9,76
197410	7,17	9,74
197411	7,53	10,21
197412	3,34	4,62
197413	2,63	3,65
197414	3,72	3,60
197415	8,88	11,99
197416	7,75	10,52
197417	9,50	12,80
197418	8,91	12,02
197419	9,50	12,80
197420	8,15	11,06
197421	5,12	5,00
197422	3,73	3,64
197423	2,44	3,40
197424	4,78	6,52
197425	3,16	4,36
197426	1,52	2,14
197427	5,30	5,16
197428	1,49	2,10
197429	5,75	6,01
197430	--	--
197431	12,88	12,59
197432	--	--
197433	7,41	7,19
197434	13,25	12,96
197435	13,29	12,99
197436	13,54	13,24
197437	8,64	8,12
197438	4,04	3,86
197439	--	--
197440	4,33	4,23
197441	4,33	4,23
197442	5,77	7,82
197443	1,19	1,14
197444	3,56	3,46
197445	1,19	1,14
197446	4,22	5,77
197447	4,22	5,77
197448	4,84	4,72
197449	0,57	0,98
197450	4,33	4,23
197451	6,17	6,05
197452	--	--
197453	5,47	5,37
197454	5,50	5,39
197455	4,43	4,34
197456	4,01	3,88
197457	2,98	2,88
197458	3,74	3,62
197459	2,23	2,16
197460	3,75	3,57
197461	5,24	7,21

Model: 2025 referentie VKA+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
197462	292424462	<undefined>	144645,47	404558,44	0,00	W0	1145,12	6,24	3,84	1,22	87,26	87,24	83,47	7,68	6,76	8,37	5,07
197463	292424464	<undefined>	144638,12	404572,06	0,00	W0	1059,31	6,25	3,84	1,21	89,54	89,71	86,63	6,97	6,15	7,69	3,49
197464	292424465	<undefined>	144725,48	404629,16	0,00	W0	3426,85	6,24	3,84	1,21	90,81	90,74	87,83	5,33	4,69	5,88	3,86
197465	292424466	Molenstraat	144683,34	404566,62	0,00	W0	5385,83	6,84	2,74	0,87	90,22	84,91	87,06	5,40	7,21	5,29	4,38
197466	292424468	Molenstraat	144673,53	404616,19	0,00	W0	5083,00	6,85	2,72	0,87	90,90	86,06	88,20	5,43	7,29	5,35	3,67
197467	292424469	Molenstraat	144671,16	404568,88	0,00	W0	4023,69	6,85	2,72	0,87	91,14	86,33	88,38	5,10	6,86	5,02	3,76
197468	292424470	Molenstraat	144683,34	404566,62	0,00	W0	5168,81	6,84	2,73	0,87	90,40	85,29	87,49	5,60	7,50	5,50	4,00
197469	292424471	Molenstraat	144673,53	404616,19	0,00	W0	5612,23	6,84	2,73	0,87	90,43	85,31	87,49	5,54	7,41	5,43	4,03
197470	292424472	Molenstraat	144692,28	404577,24	0,00	W0	2185,37	6,83	2,75	0,87	89,20	83,54	85,93	6,22	8,26	6,08	4,58
197471	292424473	<undefined>	144696,69	404616,06	0,00	W0	3426,85	6,24	3,84	1,21	90,81	90,74	87,83	5,33	4,69	5,88	3,86

Model: 2025 referentie VKA+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
197462	5,99	8,16
197463	4,13	5,68
197464	4,57	6,29
197465	7,88	7,65
197466	6,65	6,45
197467	6,81	6,60
197468	7,22	7,01
197469	7,28	7,07
197470	8,21	7,99
197471	4,57	6,29

Antea Group
Invoergegevens wegen referentie situatie 2025

Projectnummer 437076
Bijlage 1

Model: 2025 referentie situatie VKA+ >1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
6374	John F. Kennedylaan	147946,84	407678,00	120,12	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6375	Zuidoosterlaan	147946,84	407678,00	73,35	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6382	Vugtherhage	147994,31	408205,56	45,72	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6383	Vugtherhage	147994,31	408205,56	75,01	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6400	Plein	147986,80	408153,78	7,41	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6421	Vugtherhage	147986,80	408153,78	49,55	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6425	Vugtherhage	148010,00	408110,00	75,50	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6439	Vugtherhage	148014,81	407990,28	53,67	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6440	Loyolalaan	148014,81	407990,28	65,08	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6453	Zuidoosterlaan	148015,80	407699,59	88,46	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6466	Plein	148044,06	408042,62	13,96	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6479	Loyolalaan	148042,94	407931,75	73,32	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6484	Zuidoosterlaan	148054,02	407859,31	63,40	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6488	Vugtherhage	148059,58	408241,41	19,91	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6510	Zuidoosterlaan	148085,83	407804,94	72,46	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6511	Vugtherhage	148076,72	408242,84	74,55	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6555	Vugtherhage	148143,75	408275,47	9,20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Antea Group
Invoergegevens wegen referentie situatie 2025

Projectnummer 437076
Bijlage 1

Model: 2025 referentie situatie VKA+ >1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
6374	30	30	30	30	1384,51	7,09	2,69	0,52	90,97	91,07	87,42	5,90	5,20	6,44	3,13	3,73	6,14		103,13
6375	30	30	30	30	634,98	7,09	2,69	0,52	92,21	92,34	89,19	5,22	4,59	5,73	2,57	3,07	5,08		99,38
6382	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6383	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6400	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6421	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6425	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6439	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6440	30	30	30	30	458,88	7,10	2,70	0,51	96,83	96,83	95,36	1,94	1,71	2,17	1,23	1,46	2,47		96,43
6453	30	30	30	30	634,98	7,09	2,69	0,52	92,21	92,34	89,19	5,22	4,59	5,73	2,57	3,07	5,08		99,38
6466	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6479	30	30	30	30	458,88	7,10	2,70	0,51	96,83	96,83	95,36	1,94	1,71	2,17	1,23	1,46	2,47		96,43
6484	30	30	30	30	458,88	7,10	2,70	0,51	96,83	96,83	95,36	1,94	1,71	2,17	1,23	1,46	2,47		96,43
6488	30	30	30	30	295,71	7,10	2,70	0,51	96,68	96,70	95,20	2,11	1,85	2,36	1,22	1,45	2,45		94,57
6510	30	30	30	30	634,98	7,09	2,69	0,52	92,21	92,34	89,19	5,22	4,59	5,73	2,57	3,07	5,08		99,38
6511	30	30	30	30	379,84	7,10	2,70	0,50	99,34	99,36	99,08	0,46	0,41	0,52	0,20	0,23	0,40		94,38
6555	30	30	30	30	379,84	7,10	2,70	0,50	99,34	99,36	99,08	0,46	0,41	0,52	0,20	0,23	0,40		94,38

Antea Group
Invoergegevens wegen referentie situatie 2025

Projectnummer 437076
Bijlage 1

Model: 2025 referentie situatie VKA+ >1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	Groep
6374		98,99		92,85	--
6375		95,22		89,02	--
6382		90,42		83,84	--
6383		90,42		83,84	--
6400		90,42		83,84	--
6421		90,42		83,84	--
6425		90,42		83,84	--
6439		90,42		83,84	--
6440		92,29		85,71	--
6453		95,22		89,02	--
6466		90,42		83,84	--
6479		92,29		85,71	--
6484		92,29		85,71	--
6488		90,42		83,84	--
6510		95,22		89,02	--
6511		90,18		83,02	--
6555		90,18		83,02	--

Antea Group
Invoergegevens wegen tijdelijke situatie 2025 (Bypass 2x1)

Projectnummer 437076
Bijlage 1

Model: 2025 2x1 VKA+ > 1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
6374	John F. Kennedylaan	147946,84	407678,00	120,12	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6375	Zuidoosterlaan	147946,84	407678,00	73,35	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6382	Vugtherhage	147994,31	408205,56	45,72	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6383	Vugtherhage	147994,31	408205,56	75,01	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6400	Plein	147986,80	408153,78	7,41	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6421	Vugtherhage	147986,80	408153,78	49,55	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6425	Vugtherhage	148010,00	408110,00	75,50	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6439	Vugtherhage	148014,81	407990,28	53,67	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6440	Loyolalaan	148014,81	407990,28	65,08	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6453	Zuidoosterlaan	148015,80	407699,59	88,46	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6466	Plein	148044,06	408042,62	13,96	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6479	Loyolalaan	148042,94	407931,75	73,32	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6484	Zuidoosterlaan	148054,02	407859,31	63,40	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6488	Vugtherhage	148059,58	408241,41	19,91	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6510	Zuidoosterlaan	148085,83	407804,94	72,46	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6511	Vugtherhage	148076,72	408242,84	74,55	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
6555	Vugtherhage	148143,75	408275,47	9,20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Antea Group
Invoergegevens wegen tijdelijke situatie 2025 (Bypass 2x1)

Projectnummer 437076
Bijlage 1

Model: 2025 2x1 VKA+ > 1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
6374	30	30	30	30	1962,39	7,09	2,69	0,52	89,83	90,01	86,06	6,87	6,05	7,48	3,30	3,94	6,46		104,90
6375	30	30	30	30	1295,69	7,09	2,69	0,52	90,26	90,49	86,78	6,77	5,96	7,39	2,97	3,55	5,83		102,97
6382	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6383	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6400	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6421	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6425	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6439	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6440	30	30	30	30	1126,80	7,09	2,69	0,52	91,80	92,00	88,82	5,72	5,04	6,29	2,48	2,96	4,89		101,95
6453	30	30	30	30	1295,69	7,09	2,69	0,52	90,26	90,49	86,78	6,77	5,96	7,39	2,97	3,55	5,83		102,97
6466	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6479	30	30	30	30	1126,80	7,09	2,69	0,52	91,80	92,00	88,82	5,72	5,04	6,29	2,48	2,96	4,89		101,95
6484	30	30	30	30	1126,80	7,09	2,69	0,52	91,80	92,00	88,82	5,72	5,04	6,29	2,48	2,96	4,89		101,95
6488	30	30	30	30	958,26	7,09	2,69	0,52	90,91	91,15	87,69	6,40	5,64	7,01	2,69	3,22	5,31		101,48
6510	30	30	30	30	1295,69	7,09	2,69	0,52	90,26	90,49	86,78	6,77	5,96	7,39	2,97	3,55	5,83		102,97
6511	30	30	30	30	1042,71	7,09	2,69	0,51	92,34	92,56	89,62	5,45	4,81	6,01	2,20	2,63	4,37		101,44
6555	30	30	30	30	1042,71	7,09	2,69	0,51	92,34	92,56	89,62	5,45	4,81	6,01	2,20	2,63	4,37		101,44

Antea Group
Invoergegevens wegen tijdelijke situatie 2025 (Bypass 2x1)

Projectnummer 437076
Bijlage 1

Model: 2025 2x1 VKA+ > 1,5 dB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	Groep
6374		100,75		94,62	--
6375		98,79		92,63	--
6382		97,30		91,11	--
6383		97,30		91,11	--
6400		97,30		91,11	--
6421		97,30		91,11	--
6425		97,30		91,11	--
6439		97,30		91,11	--
6440		97,77		91,56	--
6453		98,79		92,63	--
6466		97,30		91,11	--
6479		97,77		91,56	--
6484		97,77		91,56	--
6488		97,30		91,11	--
6510		98,79		92,63	--
6511		97,25		90,92	--
6555		97,25		90,92	--

Bijlage 2 Resultaten Geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 referentie situatie VKA+ >1,5 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		147941,68	407589,04	4,50	51,20	47,06	40,87	51,25
02_A		147945,24	407571,49	4,50	50,29	46,15	39,96	50,34
03_A		147910,86	407692,19	4,50	46,97	42,83	36,62	47,02
04_A		147936,92	407612,44	4,50	51,87	47,73	41,53	51,92
05_A		148032,68	407719,43	4,50	53,63	49,47	43,28	53,67
06_A		148100,28	407897,11	4,50	43,25	39,10	32,55	43,19
07_A		148088,27	407965,35	4,50	41,05	36,90	30,33	40,98
08_A		148048,56	407983,86	4,50	43,98	39,82	33,20	43,90
09_A		148087,61	407950,71	4,50	44,00	39,85	33,30	43,94
10_A		147944,84	407705,43	4,50	51,15	46,99	40,82	51,20
11_A		148043,91	407659,75	4,50	44,35	40,20	33,96	44,38
12_A		147991,99	407613,26	4,50	52,78	48,64	42,46	52,84
13_A		147999,02	407584,31	4,50	52,38	48,23	42,07	52,44
14_A		148033,12	407654,11	4,50	44,76	40,61	34,37	44,79
15_A		148016,68	407645,55	4,50	45,89	41,74	35,53	45,93
16_A		148147,56	407710,71	4,50	37,01	32,84	26,51	37,01
17_A		147995,59	407704,11	4,50	55,04	50,88	44,68	55,08
18_A		148078,39	407765,65	4,50	51,07	46,91	40,69	51,10
19_A		148075,88	407756,12	4,50	49,44	45,28	39,09	49,48
20_A		148032,38	407831,93	4,50	42,86	38,71	32,11	42,79
21_A		147967,83	407708,33	4,50	51,84	47,69	41,50	51,89
22_A		148010,59	407913,23	4,50	45,40	41,25	34,67	45,33
23_A		147987,62	407632,48	4,50	52,41	48,26	42,09	52,46
24_A		147991,97	407637,09	4,50	48,45	44,30	38,10	48,49
25_A		148101,57	407689,56	4,50	43,45	39,29	33,01	43,46
26_A		148058,76	407729,99	4,50	53,88	49,73	43,52	53,92
27_A		148006,77	407968,31	4,50	48,82	44,67	38,10	48,75
28_A		148015,52	407712,16	4,50	54,15	49,99	43,80	54,19
29_A		148125,91	407705,41	4,50	43,07	38,91	32,64	43,09
30_A		147991,03	408005,08	4,50	44,35	40,20	33,63	44,28
31_A		148060,36	407668,35	4,50	44,35	40,19	33,94	44,37
32_A		148006,44	408089,37	4,50	49,34	45,18	38,61	49,27
33_A		148034,22	408039,80	4,50	49,82	45,66	39,09	49,75
34_A		148003,82	408148,07	4,50	49,65	45,49	38,92	49,58
35_A		148017,76	408125,20	4,50	49,10	44,94	38,37	49,03
36_A		148026,98	408101,45	4,50	50,04	45,88	39,31	49,97
37_A		148037,57	408076,00	4,50	50,99	46,83	40,26	50,92
38_A		148013,38	408227,68	4,50	50,09	45,93	39,34	50,01
39_A		147980,97	408206,84	4,50	48,86	44,70	38,13	48,79
40_A		147964,90	408171,38	4,50	46,78	42,62	36,05	46,71
41_A		147991,81	408123,56	4,50	50,41	46,25	39,69	50,34
42_A		148047,28	408243,74	4,50	51,35	47,18	40,58	51,27
43_A		148123,57	408255,09	4,50	50,32	46,12	39,00	50,08
44_A		148076,33	408226,56	4,50	48,35	44,18	37,40	48,22
45_A		148024,44	408208,25	4,50	50,04	45,88	39,29	49,96
46_A		148116,75	408271,73	4,50	50,59	46,40	39,28	50,36
47_A		148083,02	408255,76	4,50	50,99	46,80	39,83	50,79
48_A		148164,17	408276,83	4,50	44,27	40,07	32,96	44,03

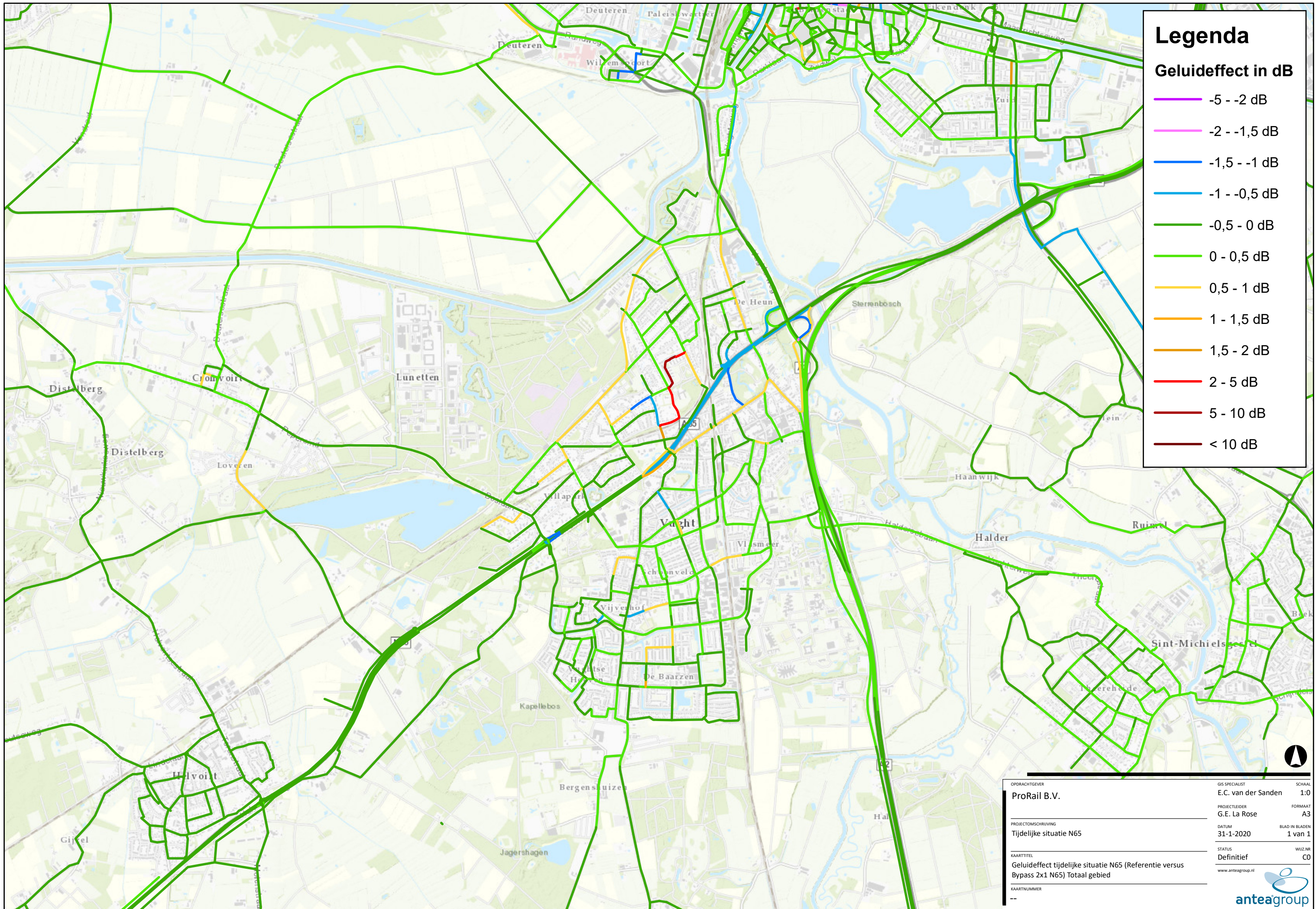
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 2x1 VKA+ > 1,5 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		147941,68	407589,04	4,50	53,01	48,86	42,68	53,06
02_A		147945,24	407571,49	4,50	52,09	47,93	41,77	52,14
03_A		147910,86	407692,19	4,50	49,52	45,36	39,18	49,57
04_A		147936,92	407612,44	4,50	53,69	49,53	43,36	53,74
05_A		148032,68	407719,43	4,50	57,18	53,01	46,85	57,23
06_A		148100,28	407897,11	4,50	48,64	44,46	38,24	48,66
07_A		148088,27	407965,35	4,50	46,80	42,62	36,41	46,83
08_A		148048,56	407983,86	4,50	50,22	46,04	39,81	50,24
09_A		148087,61	407950,71	4,50	49,60	45,42	39,21	49,63
10_A		147944,84	407705,43	4,50	54,00	49,83	43,68	54,05
11_A		148043,91	407659,75	4,50	47,45	43,28	37,07	47,48
12_A		147991,99	407613,26	4,50	54,57	50,41	44,25	54,62
13_A		147999,02	407584,31	4,50	54,16	50,00	43,85	54,21
14_A		148033,12	407654,11	4,50	47,65	43,48	37,27	47,68
15_A		148016,68	407645,55	4,50	48,43	44,26	38,07	48,47
16_A		148147,56	407710,71	4,50	40,96	36,78	30,55	40,98
17_A		147995,59	407704,11	4,50	58,54	54,36	48,20	58,58
18_A		148078,39	407765,65	4,50	54,76	50,58	44,41	54,80
19_A		148075,88	407756,12	4,50	53,04	48,87	42,71	53,09
20_A		148032,38	407831,93	4,50	47,94	43,76	37,47	47,94
21_A		147967,83	407708,33	4,50	55,05	50,88	44,72	55,10
22_A		148010,59	407913,23	4,50	50,91	46,73	40,51	50,93
23_A		147987,62	407632,48	4,50	54,21	50,05	43,89	54,26
24_A		147991,97	407637,09	4,50	50,58	46,42	40,24	50,63
25_A		148101,57	407689,56	4,50	47,07	42,89	36,67	47,09
26_A		148058,76	407729,99	4,50	57,45	53,28	47,11	57,49
27_A		148006,77	407968,31	4,50	54,58	50,40	44,19	54,61
28_A		148015,52	407712,16	4,50	57,69	53,51	47,35	57,73
29_A		148125,91	407705,41	4,50	46,70	42,52	36,30	46,72
30_A		147991,03	408005,08	4,50	50,58	46,40	40,21	50,61
31_A		148060,36	407668,35	4,50	47,59	43,42	37,20	47,62
32_A		148006,44	408089,37	4,50	56,25	52,07	45,88	56,28
33_A		148034,22	408039,80	4,50	56,73	52,55	46,37	56,77
34_A		148003,82	408148,07	4,50	56,57	52,38	46,20	56,60
35_A		148017,76	408125,20	4,50	56,01	51,83	45,65	56,05
36_A		148026,98	408101,45	4,50	56,95	52,76	46,58	56,98
37_A		148037,57	408076,00	4,50	57,89	53,71	47,52	57,92
38_A		148013,38	408227,68	4,50	57,01	52,83	46,64	57,04
39_A		147980,97	408206,84	4,50	55,78	51,60	45,41	55,81
40_A		147964,90	408171,38	4,50	53,70	49,52	43,34	53,74
41_A		147991,81	408123,56	4,50	57,33	53,15	46,96	57,36
42_A		148047,28	408243,74	4,50	58,27	54,09	47,89	58,30
43_A		148123,57	408255,09	4,50	57,37	53,18	46,86	57,36
44_A		148076,33	408226,56	4,50	55,34	51,16	44,92	55,36
45_A		148024,44	408208,25	4,50	56,96	52,77	46,59	56,99
46_A		148116,75	408271,73	4,50	57,70	53,51	47,19	57,69
47_A		148083,02	408255,76	4,50	58,03	53,85	47,56	58,03
48_A		148164,17	408276,83	4,50	51,37	47,18	40,85	51,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	X	Y	Referentie situatie 2025 (Lden)	Tijdelijke situatie 2025 (Lden)	Toename in dB
01_A	147941,68	407589,04	51,25	53,06	1,81
02_A	147945,24	407571,49	50,34	52,14	1,80
03_A	147910,86	407692,19	47,02	49,57	2,55
04_A	147936,92	407612,44	51,92	53,74	1,82
05_A	148032,68	407719,43	53,67	57,23	3,56
06_A	148100,28	407897,11	43,19	48,66	5,47
07_A	148088,27	407965,35	40,98	46,83	5,85
08_A	148048,56	407983,86	43,90	50,24	6,34
09_A	148087,61	407950,71	43,94	49,63	5,69
10_A	147944,84	407705,43	51,20	54,05	2,85
11_A	148043,91	407659,75	44,38	47,48	3,10
12_A	147991,99	407613,26	52,84	54,62	1,78
13_A	147999,02	407584,31	52,44	54,21	1,77
14_A	148033,12	407654,11	44,79	47,68	2,89
15_A	148016,68	407645,55	45,93	48,47	2,54
16_A	148147,56	407710,71	37,01	40,98	3,97
17_A	147995,59	407704,11	55,08	58,58	3,50
18_A	148078,39	407765,65	51,10	54,80	3,70
19_A	148075,88	407756,12	49,48	53,09	3,61
20_A	148032,38	407831,93	42,79	47,94	5,15
21_A	147967,83	407708,33	51,89	55,10	3,21
22_A	148010,59	407913,23	45,33	50,93	5,60
23_A	147987,62	407632,48	52,46	54,26	1,80
24_A	147991,97	407637,09	48,49	50,63	2,14
25_A	148101,57	407689,56	43,46	47,09	3,63
26_A	148058,76	407729,99	53,92	57,49	3,57
27_A	148006,77	407968,31	48,75	54,61	5,86
28_A	148015,52	407712,16	54,19	57,73	3,54
29_A	148125,91	407705,41	43,09	46,72	3,63
30_A	147991,03	408005,08	44,28	50,61	6,33
31_A	148060,36	407668,35	44,37	47,62	3,25
32_A	148006,44	408089,37	49,27	56,28	7,01
33_A	148034,22	408039,80	49,75	56,77	7,02
34_A	148003,82	408148,07	49,58	56,60	7,02
35_A	148017,76	408125,20	49,03	56,05	7,02
36_A	148026,98	408101,45	49,97	56,98	7,01
37_A	148037,57	408076,00	50,92	57,92	7,00
38_A	148013,38	408227,68	50,01	57,04	7,03
39_A	147980,97	408206,84	48,79	55,81	7,02
40_A	147964,90	408171,38	46,71	53,74	7,03
41_A	147991,81	408123,56	50,34	57,36	7,02
42_A	148047,28	408243,74	51,27	58,30	7,03
43_A	148123,57	408255,09	50,08	57,36	7,28
44_A	148076,33	408226,56	48,22	55,36	7,14
45_A	148024,44	408208,25	49,96	56,99	7,03
46_A	148116,75	408271,73	50,36	57,69	7,33
47_A	148083,02	408255,76	50,79	58,03	7,24
48_A	148164,17	408276,83	44,03	51,36	7,33



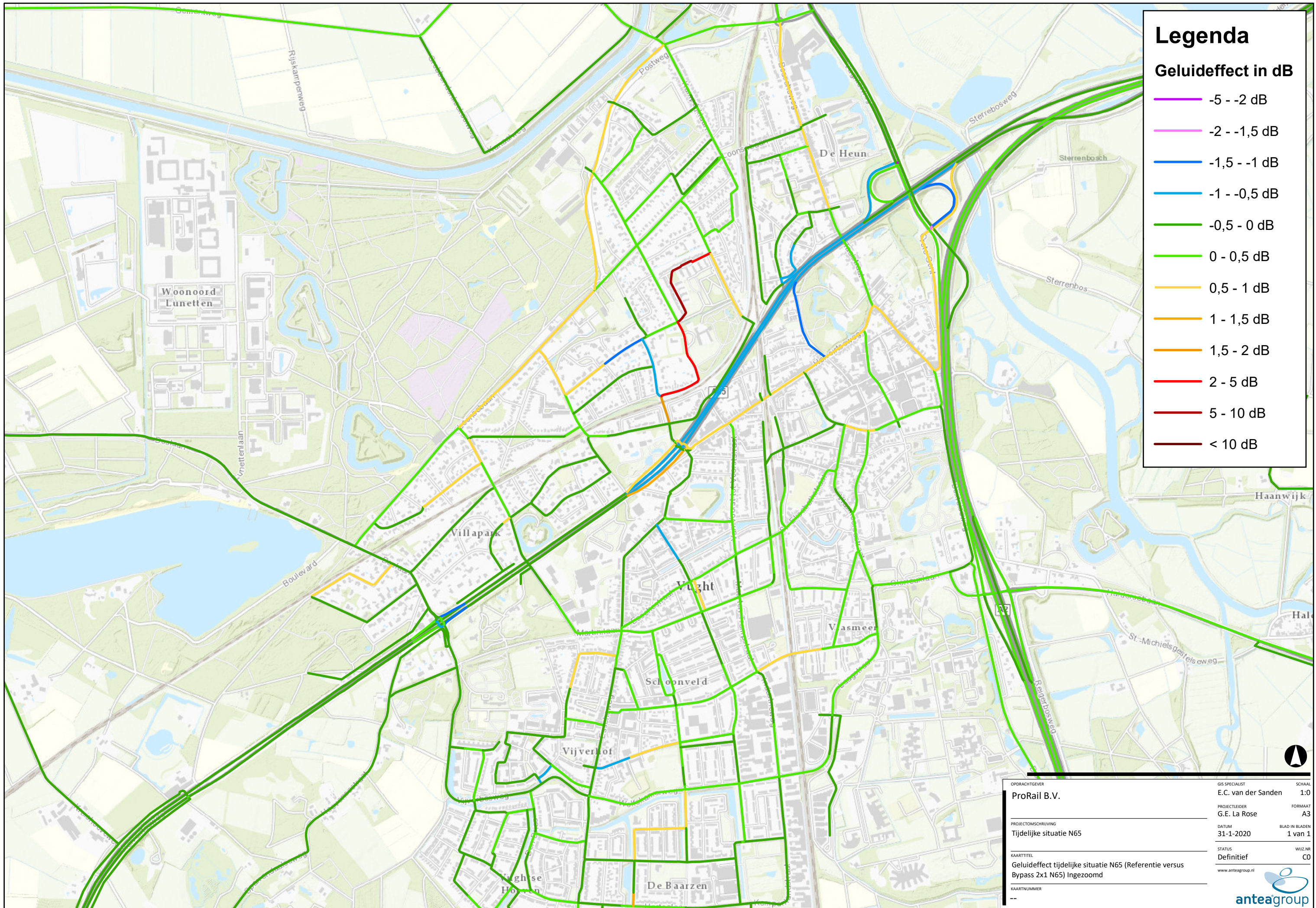
Legenda

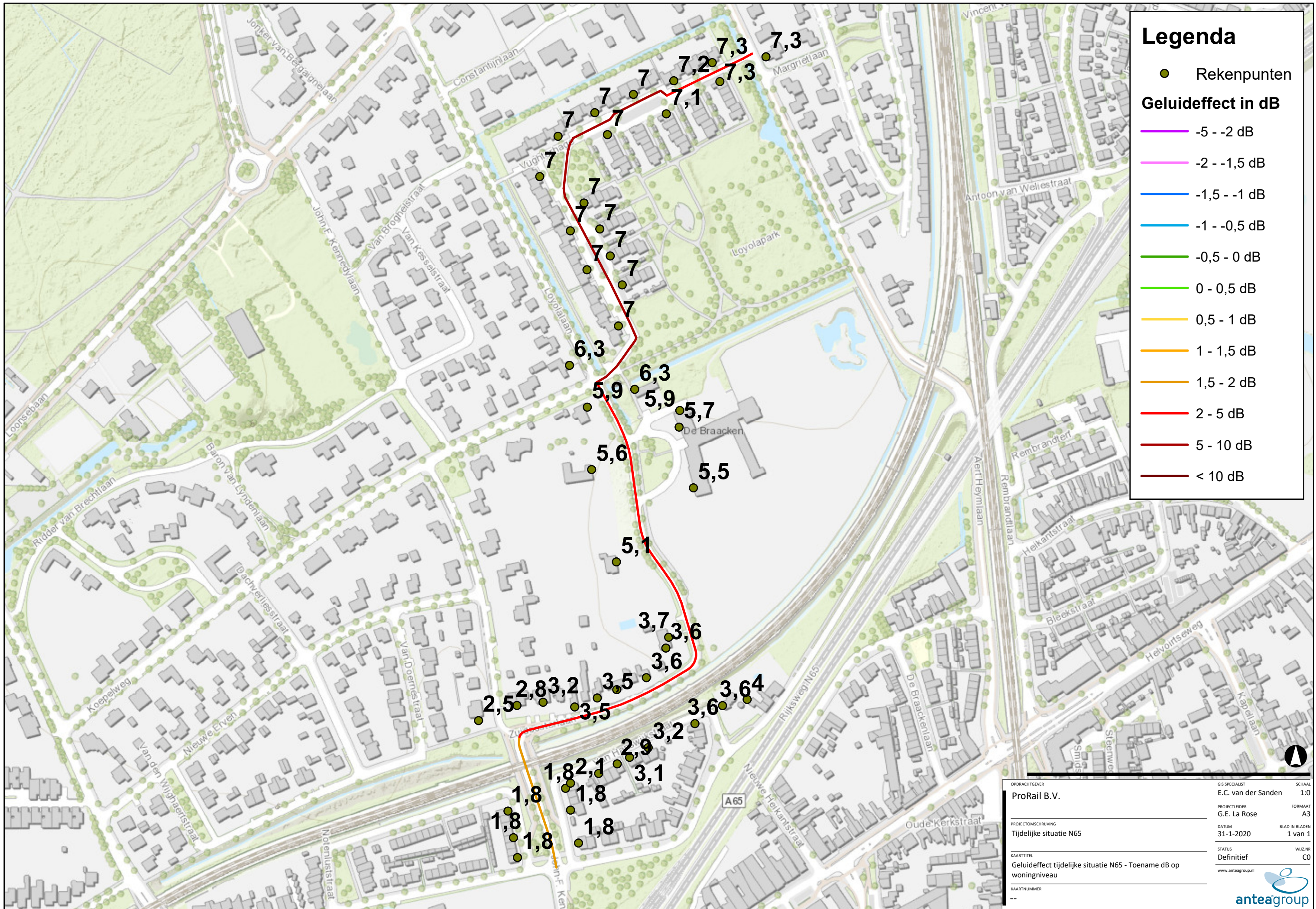
Geluideffect in dB

- -5 - -2 dB
- -2 - -1,5 dB
- -1,5 - -1 dB
- -1 - -0,5 dB
- -0,5 - 0 dB
- 0 - 0,5 dB
- 0,5 - 1 dB
- 1 - 1,5 dB
- 1,5 - 2 dB
- 2 - 5 dB
- 5 - 10 dB
- < 10 dB

OPDRACHTGEVER ProRail B.V.	GIS SPECIALIST E.C. van der Sanden	SCHAAL 1:0
PROJECTOMSCHRIJVING Tijdelijke situatie N65	PROJECTLEIDER G.E. La Rose	FORMAAT A3
KAARTITEL Geluideffect tijdelijke situatie N65 (Referentie versus Bypass 2x1 N65) Totaal gebied	DATUM 31-1-2020	BLAD IN BLADEN 1 van 1
KAARTNUMMER --	STATUS Definitief	WIZ.NR CO

www.anteagroup.nl





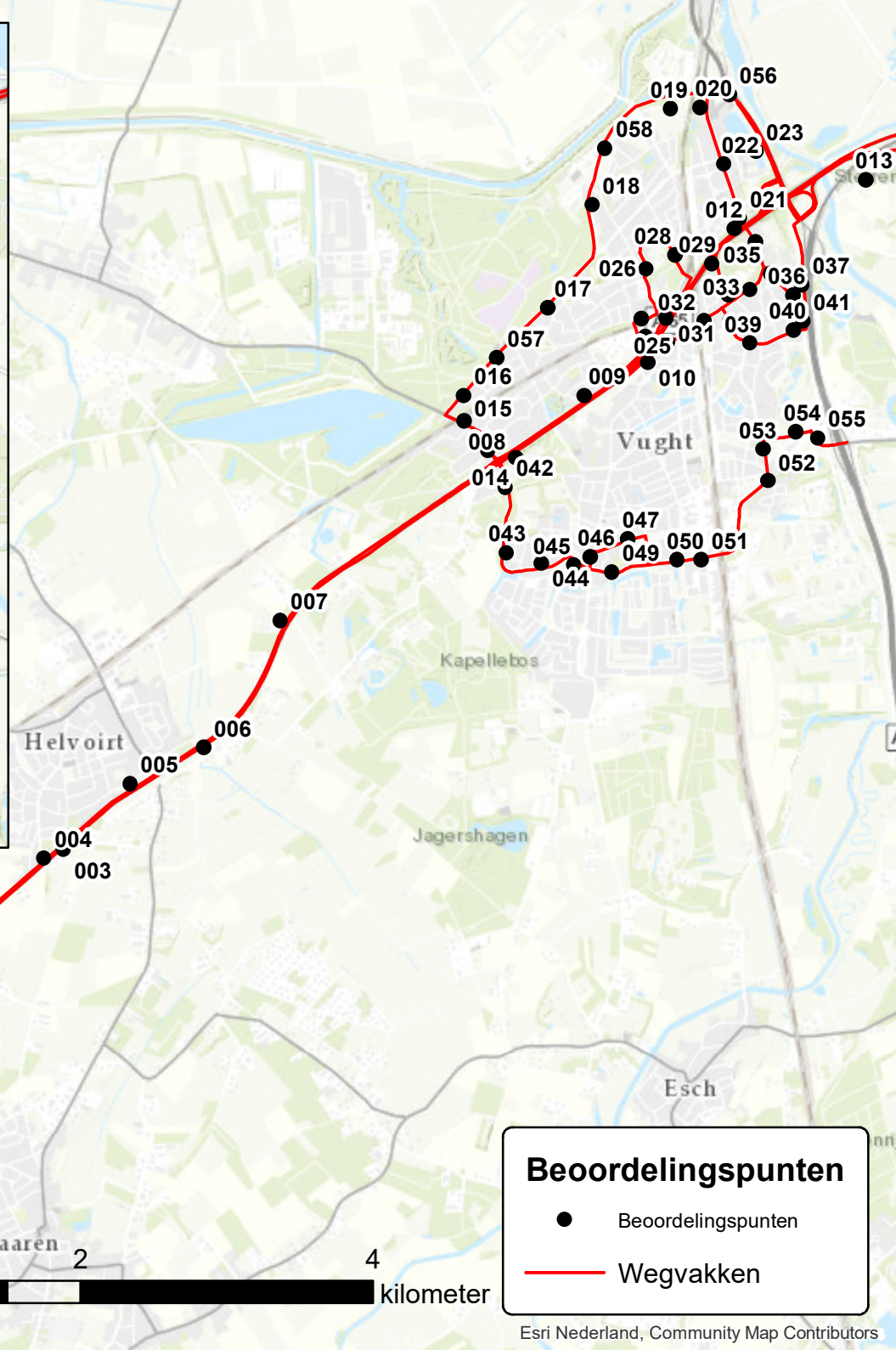
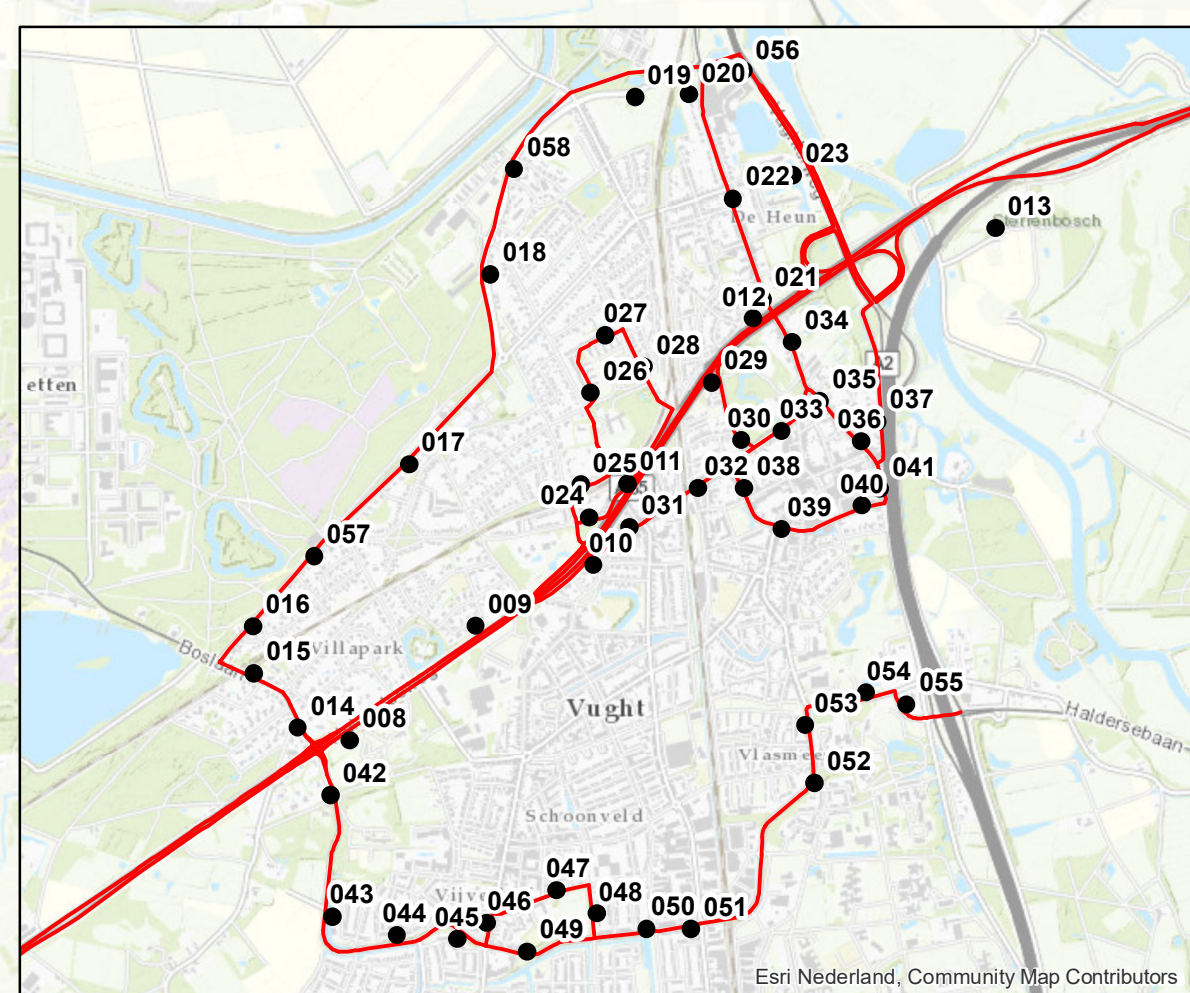
OPDRACHTGEVER ProRail B.V.	GIS SPECIALIST E.C. van der Sanden	SCHAAL 1:0
PROJECTLEIDER G.E. La Rose	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING Tijdelijke situatie N65	DATUM 31-1-2020	BLAD VAN BLADEN 1 van 1
KAARTITEL Geluideffect tijdelijke situatie N65 - Toename dB op woningniveau	STATUS Definitief	WIZ.NR. CO
KAARTNUMMER --	www.anteagroup.nl	

Bijlage 3 Invoergegevens Lucht

Invoergegevens wegverkeer

Model: Plan situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)
292424456	Boslaan	Canyon	38	7,00	7,00	35,00	1.50	3602,00	8,33	--	--	93,48	--	--	4,89	--	--	1,67	--	--	0



Beoordelingspunten

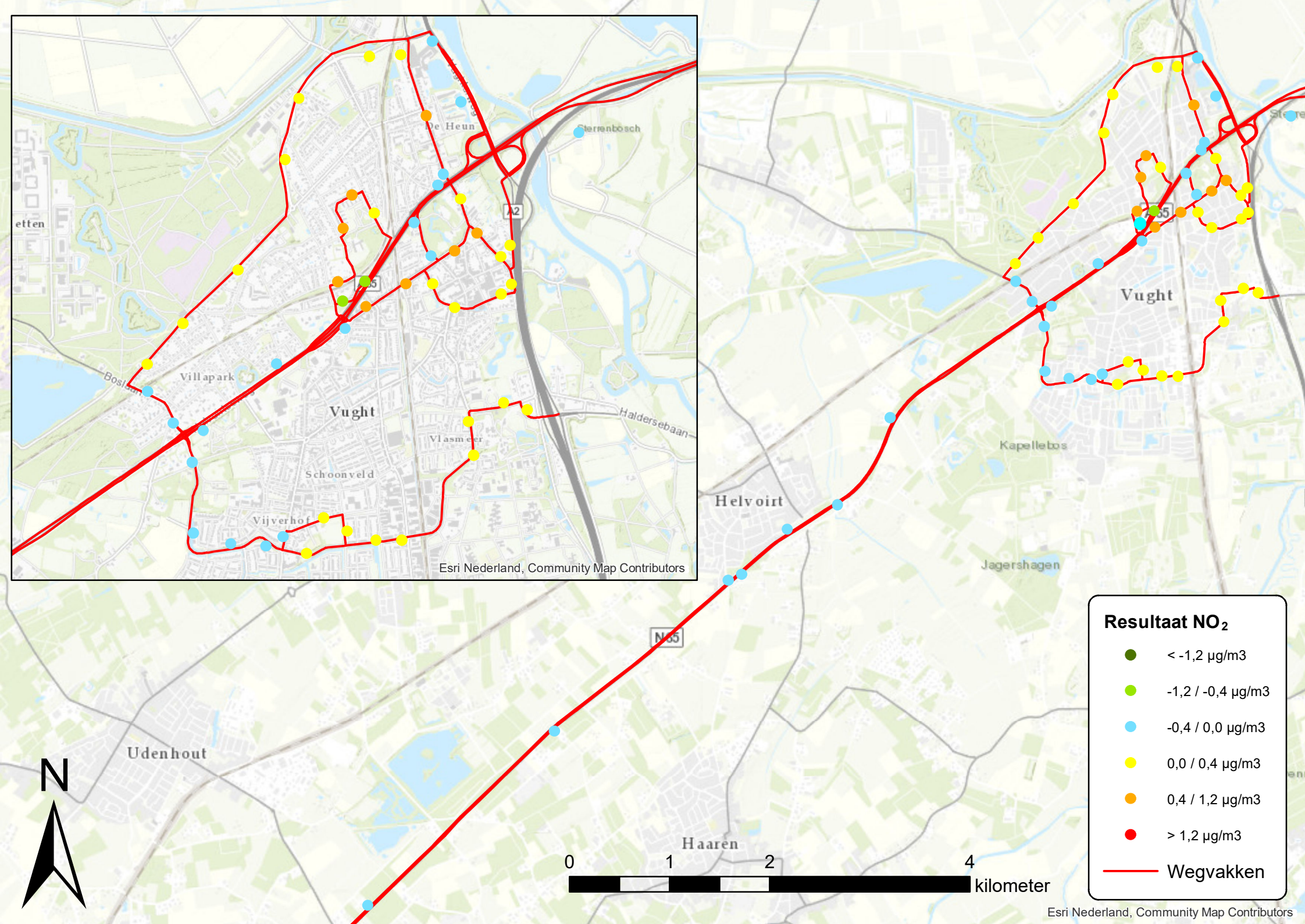
- Beoordelingspunten
- Wegvakken



0 1 2 4 kilometer

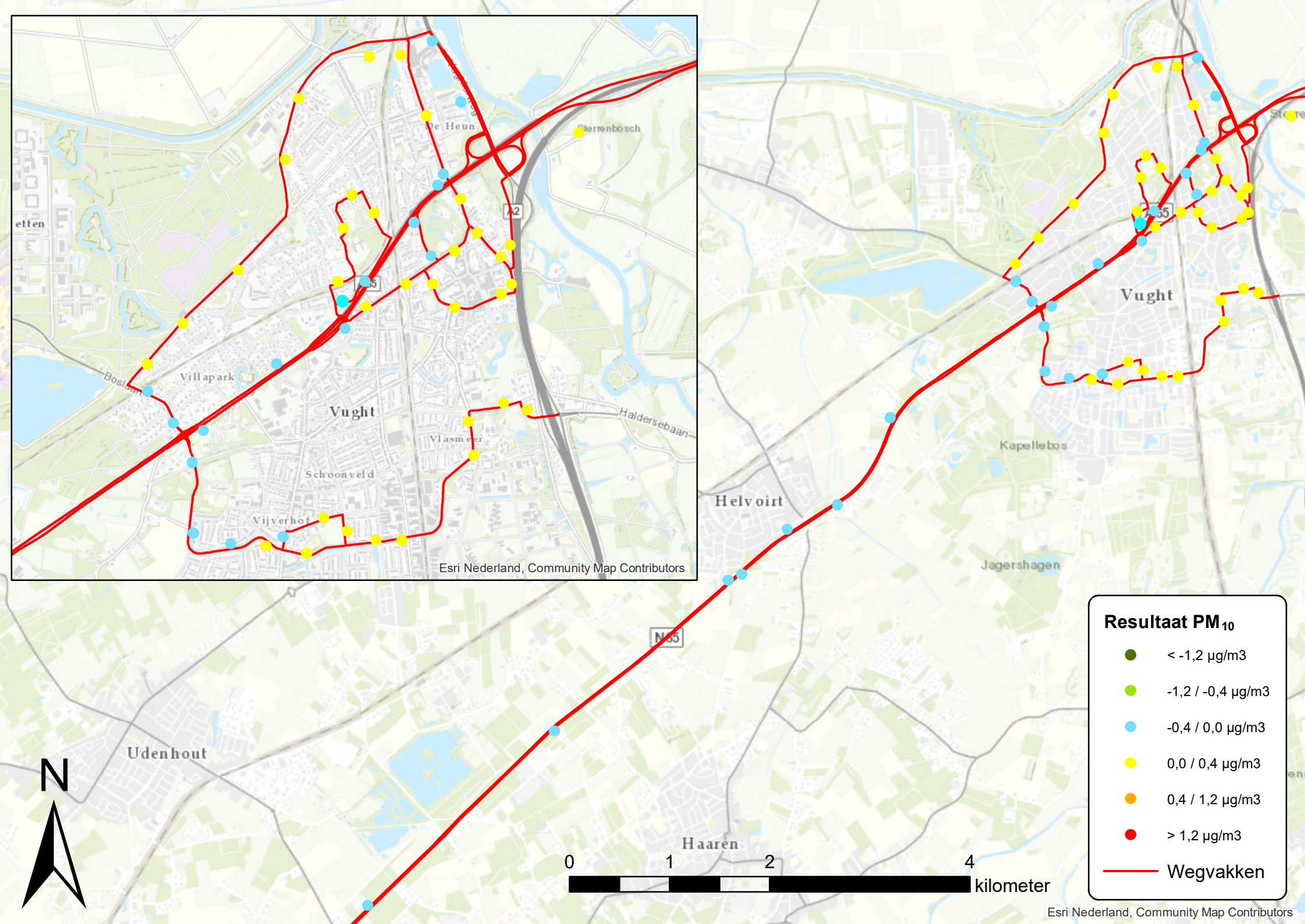
Bijlage 4 Resultaten Lucht

IDENT	X	Y	REF_NO2	REF_PM10	REF_PM25	PLAN_NO2	PLAN_PM10	PLAN_PM25
001	140316	400779	20,5	20,4	11,8	20,3	20,4	11,8
002	142178	402518	20,2	19,6	11,9	20,1	19,6	11,9
003	144049	404081	21,8	19,6	11,9	21,6	19,6	11,8
004	143916	404022	20,3	19,8	11,9	20,1	19,8	11,9
005	144504	404530	19,8	19,4	11,8	19,6	19,4	11,8
006	145006	404777	20,6	19,4	11,8	20,4	19,4	11,8
007	145531	405645	19,2	19,4	11,8	19,0	19,4	11,8
008	147141	406757	20,8	19,6	12,0	20,5	19,6	12,0
009	147607	407180	20,7	19,4	11,8	20,4	19,4	11,8
010	148043	407406	21,1	19,7	12,1	21,0	19,7	12,1
011	148169	407708	23,4	20,1	12,2	22,9	20,0	12,2
012	148634	408318	22,9	20,0	12,2	22,5	20,0	12,1
013	149532	408654	22,5	19,5	11,8	22,4	19,5	11,8
014	146950	406803	19,9	19,4	11,8	19,8	19,4	11,8
015	146786	407006	18,2	18,9	11,5	18,0	18,9	11,5
016	146784	407179	17,0	18,7	11,4	17,3	18,8	11,4
017	147361	407779	18,8	19,3	11,8	19,1	19,3	11,8
018	147662	408483	15,9	18,6	11,5	16,0	18,6	11,5
019	148197	409139	18,4	19,0	11,8	18,4	19,0	11,8
020	148398	409148	18,9	19,1	11,8	18,9	19,1	11,8
021	148670	408390	23,0	20,1	12,2	23,0	20,1	12,1
022	148562	408762	21,0	19,8	12,0	21,5	19,8	12,1
023	148782	408850	20,1	19,5	12,0	20,1	19,5	12,0
024	148028	407583	18,4	19,4	12,0	17,8	19,3	11,9
025	147996	407704	17,3	19,0	11,7	17,9	19,0	11,7
026	148033	408043	18,4	19,3	11,9	19,3	19,4	11,9
027	148087	408257	18,5	19,3	11,9	19,6	19,4	11,9
028	148230	408140	18,6	19,4	11,9	18,8	19,4	11,9
029	148482	408082	22,9	19,9	12,1	22,6	19,8	12,1
030	148592	407869	19,0	19,5	12,0	19,0	19,5	12,0
031	148176	407545	21,1	19,8	12,1	22,2	20,0	12,1
032	148430	407691	22,0	20,0	12,2	22,9	20,2	12,2
033	148741	407903	21,9	20,0	12,2	22,7	20,1	12,2
034	148779	408231	22,6	20,0	12,1	22,8	20,1	12,1
035	148883	408013	21,3	19,8	12,1	21,7	19,9	12,1
036	149034	407865	20,5	19,4	11,8	20,6	19,4	11,8
037	149095	407938	20,5	19,4	11,8	20,7	19,4	11,8
038	148602	407691	20,0	19,7	12,1	20,2	19,7	12,1
039	148741	407538	18,8	19,5	12,0	19,1	19,5	12,0
040	149039	407627	23,3	19,8	12,0	23,7	19,9	12,0
041	149104	407688	22,0	19,6	11,9	22,0	19,6	11,9
042	147069	406555	19,2	19,5	11,9	19,0	19,4	11,9
043	147077	406106	18,4	19,4	11,9	18,3	19,3	11,9
044	147316	406036	18,1	19,3	11,9	18,0	19,3	11,9
045	147539	406023	17,9	19,3	11,9	17,8	19,3	11,9
046	147649	406080	18,7	19,5	11,9	18,5	19,4	11,9
047	147907	406202	19,1	19,4	11,9	19,5	19,5	11,9
048	148056	406116	18,0	19,3	11,9	18,1	19,3	11,9
049	147798	405975	17,0	19,2	11,9	17,1	19,2	11,9
050	148242	406060	20,1	19,7	12,0	20,3	19,7	12,0
051	148405	406059	19,6	19,5	11,9	19,8	19,6	12,0
052	148863	406600	22,4	20,1	12,1	22,7	20,2	12,1
053	148829	406813	22,6	20,3	12,2	23,0	20,3	12,2
054	149054	406934	21,7	19,5	11,8	21,9	19,5	11,8
055	149204	406890	21,5	19,4	11,8	21,7	19,4	11,8
056	148598	409236	22,3	19,5	12,0	22,2	19,5	12,0
057	147010	407439	18,5	19,2	11,7	18,8	19,3	11,8
058	147750	408870	16,0	18,6	11,5	16,1	18,6	11,5



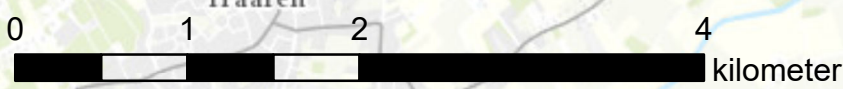
Resultaat NO₂

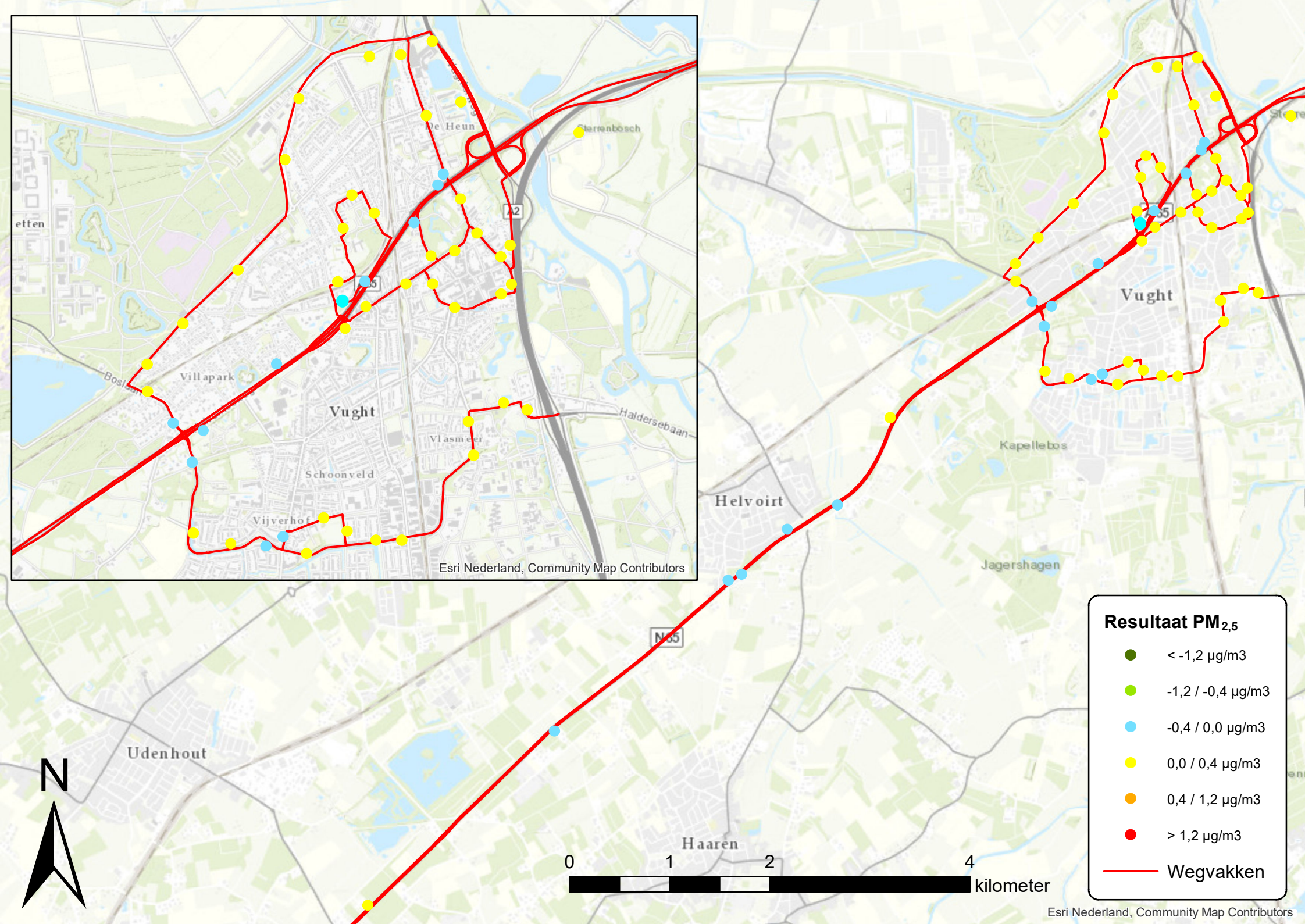
- < -1,2 µg/m³
- 1,2 / -0,4 µg/m³
- 0,4 / 0,0 µg/m³
- 0,0 / 0,4 µg/m³
- 0,4 / 1,2 µg/m³
- > 1,2 µg/m³
- Wegvakken



Resultaat PM₁₀

- < -1,2 µg/m³
- -1,2 / -0,4 µg/m³
- -0,4 / 0,0 µg/m³
- 0,0 / 0,4 µg/m³
- 0,4 / 1,2 µg/m³
- > 1,2 µg/m³
- Wegvakken





Resultaat PM_{2,5}

- < -1,2 µg/m³
- 1,2 / -0,4 µg/m³
- 0,4 / 0,0 µg/m³
- 0,0 / 0,4 µg/m³
- 0,4 / 1,2 µg/m³
- > 1,2 µg/m³
- Wegvakken

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. guido.larose@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.