



N35 Nijverdal - Wierden

**Akoestisch onderzoek t.b.v. MER en OTB
Deelrapport onderliggend wegennet, Wet
geluidhinder**

projectnummer 409201
definitief versie 4.0
23 oktober 2017

N35 Nijverdal - Wierden

**Akoestisch onderzoek t.b.v. MER en OTB Deelrapport onderliggend wegennet,
Wet geluidhinder**

projectnummer 409201

revisie 4.0
23 oktober 2017

Auteurs

Susanne Krutzen

Opdrachtgever

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (Oost-Nederland)
Postbus 9070
6800 ED Arnhem

datum vrijgave	beschrijving revisie 4.0	goedkeuring	goedkeuring	vrijgave
_____	definitief	_____	_____	_____

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Het kader: OTB/MER N35 Nijverdalen – Wierden	1
1.2	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksmethodiek en wet- en regelgeving	4
2.1	Geluidzone	4
2.2	Dosismaat L_{den}	5
2.3	Grenswaarden bij aanleg van een weg	5
2.4	Grenswaarden bij reconstructie van een weg	6
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.6	Cumulatie	7
2.7	Afbakening van het onderzoeksgebied	7
2.8	Geluidgevoelige bestemmingen	8
2.9	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder	8
2.10	Uitstraling	10
3	Huidige situatie en autonome ontwikkeling	12
3.1	Onderzoeksgebieden	12
3.2	Onderzochte situaties	13
3.3	Rekenmethode	13
3.4	Verkeersgegevens	14
3.5	Eerder vastgestelde hogere waarden en saneringssituaties	16
3.6	Rekenpunten	17
3.7	Bestaande en toekomstige N35	17
4	Onderzoeksresultaten	18
4.1	Locatie 1: Baron van Sternbachlaan en Wierdensestraat	18
4.2	Locatie 2: Wierdensestraat en Burgemeester H. Boersingel	23
4.3	Locatie 3: Notterveldsweg, Schapendijk en Westerveenweg	24
4.4	Locatie 4: Nijverdalsestraat	27
4.5	Locatie 5: Nijverdalsestraat, Ten Cateweg en Nijverdalsestraat (N751)	32
4.6	Uitstraling	33
4.7	Cumulatie	34
5	Maatregelen	37
6	Conclusies en aanbevelingen	38

Bijlage 1 Verkeersgegevens

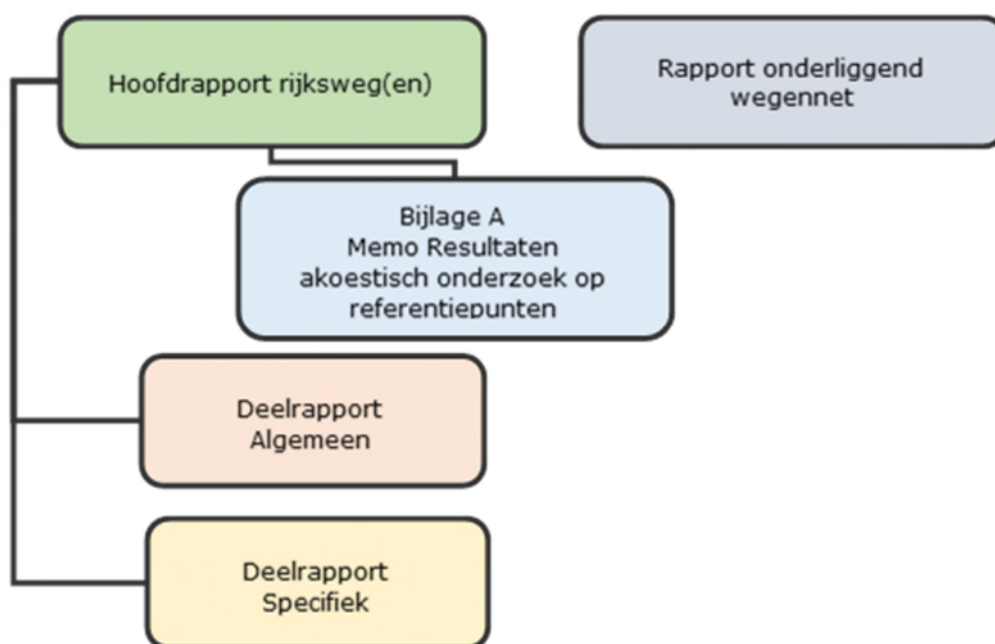
Bijlage 2 Resultaten

Bijlage 3 Overzicht figuren per locatie

1 Inleiding

Het voorliggende rapport betreft het deelrapport akoestisch onderzoek onderliggend wegennet ten behoeve van het milieueffectrapport (MER) en Ontwerp-Tracébesluit (OTB) N35 Nijverdalen – Wierden. Deze rapportage beschouwt voor het aspect akoestiek de optredende effecten ten gevolge van wijzigingen aan het onderliggend wegennet, toetst deze (indien van toepassing) aan de vigerende wet- en regelgeving en geeft aan in hoeverre mitigerende en/of compenserende maatregelen nodig zijn.

Dit rapport hangt samen met een aantal andere rapporten, in figuur 1.1 is deze samenhang schematisch weergegeven.



Figuur 1.1 Samenhang tussen de akoestische (deel)rapporten

1.1 Het kader: OTB/MER N35 Nijverdalen – Wierden

Ten behoeve van een volwaardige schakel tussen de stedelijke-economische centra Zwolle – Kampen en Twente heeft het Rijk in de Mobiliteitsaanpak de ambitie uitgesproken om op termijn de N35 te laten functioneren als een regionale stroomweg (maximum toegestane snelheid 100 km/uur). Hierbij is de ambitie de weg op te waarderen naar twee rijbanen met twee rijstroken en met ongelijkvloerse aansluitingen. Tussen Nijverdalen en Wierden is de weg nog niet als zodanig ingericht. Momenteel is de weg ingericht als een gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur, met één rijbaan met twee rijstroken (geen fysieke rijbaanscheiding) en gelijkvloerse kruispunten en oversteken. De komende jaren zal de hoeveelheid verkeer toenemen waardoor de

verkeersafwikkeling zal verslechteren en tijdens de spitsen zonder maatregelen vertraging zal ontstaan. De doelstelling is op de N35 Nijverdal – Wierden de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.

In de periode 2011 – 2015 heeft het Rijk in samenwerking met de regionale overheden een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden voor de aanpassing van de N35 Nijverdal – Wierden. In de verkenning is een noordvariant (een bundeling van de N35 langs het spoor), vergeleken met een zuidvariant (een verbreding van de bestaande N35). Voor beide varianten is in Nijverdal zowel een gelijkvloerse oplossing (met twee gelijkvloerse aansluitingen) als een ongelijkvloerse oplossing (met één ongelijkvloerse kruising en één ongelijkvloerse aansluiting) onderzocht. Op basis van de verkenning heeft de minister in maart 2015 in nauw overleg met de regionale overheden een voorkeursalternatief vastgesteld voor de N35 Nijverdal - Wierden. Dit betreft de noordvariant met bij Nijverdal een ongelijkvloerse kruising en een ongelijkvloerse aansluiting. Deze keuze is in september 2015 gepubliceerd in de Kennisgeving over het voornemen om een MER op te stellen. Gelijktijdig met het opstellen van het MER is het OTB opgesteld.

De scope van het voorkeursalternatief dat is uitgewerkt in het OTB/MER, is globaal in de onderstaande figuur aangeduid.



Figuur 1.2: Voorkeursalternatief ter uitwerking in het OTB/MER

Het voorkeursalternatief betreft een autoweg met twee rijbanen met twee rijstroken en een maximum toegestane snelheid van 100 km/ uur. Het traject krijgt twee aansluitingen: de ongelijkvloerse Haarlemmermeeraansluiting Nijverdal-Oost/'t Lochter (bij de Burgemeester H. Boersingel) in Nijverdal en de ongelijkvloerse Haarlemmermeeraansluiting Wierden-West bij Wierden. Daarnaast kruist de N35 de Baron van Sternbachlaan in Nijverdal ongelijkvloers.

In het project wordt het ecoduct uit het Meerjarenprogramma Ontsnippering tussen het Wierdense Veld en het Notterveld meegenomen. Het ecoduct kruist onder andere de N35 en de spoorlijn Zwolle-Almelo. De bestaande gelijkvloerse kruispunten van de N35 met de Schapendijk/Westerveenweg en de Nottermorsweg/Vossenbosweg worden vervangen door nieuwe tunnels onder de N35 die aansluiten op de bestaande tunnels onder het spoor. In het

OTB/MER worden (indien relevant) tevens de saneringsmaatregelen vanuit het Meerjarenprogramma Geluidsanering meegenomen.

Aan de westzijde sluit het tracé ter hoogte van km 34,8 aan op het Combiplan Nijverdal met twee rijbanen met één rijstrook en een maximum toegestane snelheid van 80 km/uur. Het tracé loopt ten oosten van het ecoduct zo dicht mogelijk langs de spoorlijn Zwolle-Almelo. Vanaf het waterwingebied Wierden buigt het tracé af naar het tracé van de bestaande N35 en volgt dit tracé tot aan de aansluiting Wierden. Aan de oostzijde sluit het tracé bij de bestaande aansluiting Wierden ter hoogte van km 42,6 aan op de bestaande A35.

In de omgeving van de N35 Nijverdal – Wierden spelen andere ontwikkelingen. Het project heeft onder andere raakvlakken met de aanpassing van het waterwingebied en de realisatie van fietssnelweg F35. Deze beide ontwikkelingen vallen buiten de scope van de aanpassing van de N35 Nijverdal – Wierden en doorlopen hun eigen procedures.

Het voorkeursalternatief voor de N35 Nijverdal - Wierden is in het OTB/MER nader uitgewerkt. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde mitigerende en compenserende maatregelen beschreven.

1.2 Leeswijzer

De voorliggende rapportage gaat in op het aspect akoestiek voor het onderliggend wegennet ten behoeve van het MER/OTB N35 Nijverdal – Wierden. Deze rapportage is als volgt opgebouwd. Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de wet- en regelgeving. Hoofdstuk 3 beschrijft de onderzoeksmethodiek en hierin zijn de uitgangspunten opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en is de maatregelafweging uitgevoerd. Een samenvatting van de doelmatige maatregelen is in hoofdstuk 5 opgenomen. In hoofdstuk 6 worden de conclusies weergegeven.

De bijlagen bij dit rapport beschrijven de volgende onderdelen:

- Bijlage 1 Deze bijlage bevat voor alle wegen de verkeersgegevens voor de berekende zichtjaren 2019 en 2032.
- Bijlage 2 In deze bijlage zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelastingen op geluidgevoelige bestemmingen binnen de onderzoeksgebieden van de onderzochte wegen.
- Bijlage 3 Deze bijlage bevat overzichtsfiguren met o.a. de ligging van de rekenpunten op de geluidgevoelige bestemmingen voor alle onderzoeksgebieden.

2 Onderzoeksmethodiek en wet- en regelgeving

Voor wegen die niet onder de Wet Milieubeheer vallen is de wetgeving uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. Alleen de rijkswegen die zijn opgenomen op de geluidplafondkaart vallen onder de Wet Milieubeheer. Het voorliggende onderzoek heeft alleen betrekking op wegen van het onderliggend wegennet die niet zijn opgenomen op de geluidplafondkaart en daarom onder het wettelijke toetsingskader van de Wet geluidhinder vallen.

In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

2.2 Dosismaat L_{den}

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en medische kinderdagverblijven dient de berekening plaats te vinden over de dag- en/of avondperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode als zodanig worden gebruikt.

2.3 Grenswaarden bij aanleg van een weg

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor de minister van Infrastructuur en Milieu een hogere waarde vaststelt, dient te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2-2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

2.4 Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2-3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximaal toegestane ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging¹ op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer bedraagt. Het reconstructie effect wordt bepaald op basis van onafgeronde geluidbelastingen inclusief aftrek ex artikel 110g.

Uitstraling

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

¹ De wijziging van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

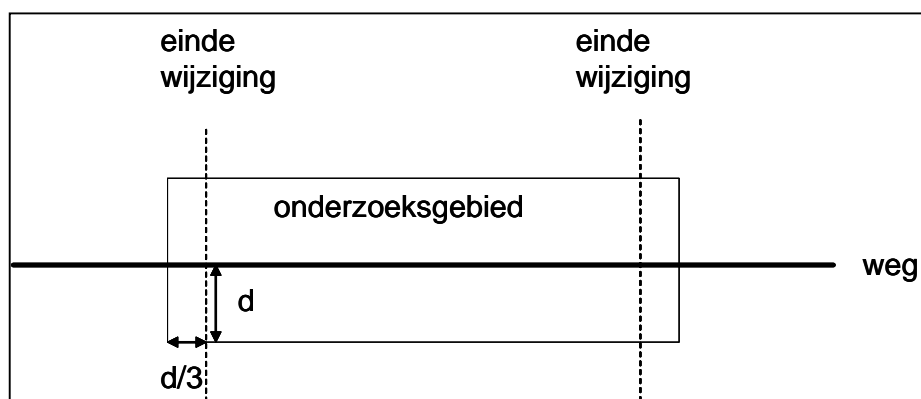
Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen, dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.6 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.7 Afbakening van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de wijziging of aanleg van de weg. Het gebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in Afbeelding 2.1.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.8 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

2.9 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij reconstructie van het onderliggend wegennet in een Tracébesluit.

De basis van het financieel doelmatigheids criterium conform de regeling is dat voor ieder geluidgevoelig object een budget beschikbaar is om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde 'reductiepunten'. Het aantal reductiepunten wordt bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidbelasting in de situatie zonder toepassing van bestaande en/of nieuwe maatregelen.

Vervolgens worden de mogelijke toe te passen geluidreducerende maatregelpakketten bepaald. Hierbij wordt bij voorkeur eerst gekeken naar bronmaatregelen eventueel opgevolgd door, of aangevuld met overdrachtsmaatregelen. Deze maatregelpakketten worden vertaald in aantallen zogenoemde 'maatregelpunten'. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft, is een maatregel in beginsel financieel doelmatig. Het maatregelpakket

waarmee de meeste overschrijdingen kunnen worden weggenomen, is in principe het doelmatige maatregelpakket wat toegepast moet worden.

Clustering

Clustervorming: "2D"

Bij het vormen van clusters is als algemeen uitgangspunt gehanteerd dat wanneer een minimaal noodzakelijke maatregel, die bedoeld is voor een naastgelegen knelpunt, doorloopt tot ten minste de loodlijn vanaf de weg tot aan 'de voordeur' van een ander knelpunt, dit andere knelpunt tot hetzelfde cluster behoort voor de afweging van die maatregel. Voor de akoestisch minimaal benodigde maatregellengte wordt hierbij in eerste instantie uitgegaan van een maatregellengte die twee maal de loodrechte afstand van het knelpunt tot aan de weg bedraagt (afgekort: 2D, waarbij D de loodrechte afstand van het knelpunt tot de weg is). Zodoende worden twee knelpunten in beginsel tot hetzelfde cluster gerekend wanneer hun zogenaamde 1D- 'zichthoeken' elkaar overlappen.

Optimale maatregellengte voor een cluster: "4D"

Vervolgens wordt voor het gehele cluster de akoestisch optimale maatregellengte bepaald door uit te gaan van een maatregellengte die zich vanaf loodlijnen tot aan de weg vanaf de buitenste knelpunten in het cluster uitstrekt tot een lengte van twee maal de loodrechte afstand van de buitenste knelpunt tot aan de weg. Voor de buitenste knelpunten wordt zodoende uitgegaan van een maatregellengte die vier maal de loodrechte afstand tot de weg bedraagt (afgekort: 4D, waarbij D de loodrechte afstand van het knelpunt tot de weg is). Alle geluidsgevoelige objecten die zich 'achter' (in geval van een afschermdende maatregel) of 'aan weerszijden' (in geval van een bronmaatregel) van deze maatregellengte bevinden, worden vervolgens in de doelmatigheidsafweging van de maatregel betrokken. Het maximaal beschikbare budget aan reductiepunten is bepaald door de bijdragen van deze geluidsgevoelige objecten.

Opgemerkt wordt dat zodoende ook woningen kunnen bijdragen aan de beschikbare reductiepunten voor een maatregel, die buiten het onderzoeksgebied vallen voor de toetsing aan de wettelijke normen. Datzelfde geldt voor woningen waarbij geen sprake is van een $L_{den,gpp}$ overschrijding, maar waarbij de geluidbelasting hoger is dan 50 dB in de situatie zonder maatregelen ($L_{den,sak} > 50$ dB).

Overlappende maatregellengtes

Wanneer twee clusters elkaar net niet overlappen, maar de akoestisch optimale maatregellengtes voor die clusters wel, worden de geluidsgevoelige objecten die in het 'overlapegebied' liggen in de doelmatigheidsafwegingen voor beide clusters betrokken. Omdat de meest doelmatige maatregel bestaat uit de grootste gemene deler van de afzonderlijke maatregelen voor beide clusters (en niet uit een 'optelsom' van beide maatregelen), leidt dit niet tot 'dubbeltelling' van deze objecten.

Reductiepunten

Reductiepunten worden toegekend aan alle geluidsgevoelige objecten binnen een cluster waar de toekomstige geluidbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer. Om het aantal reductiepunten per geluidsgevoelig object vast te stellen, dient een berekening gemaakt te

worden van de geluidbelasting in de plansituatie zonder bestaande en/of nieuwe geluidreducerende maatregelen.

Maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen.

Beperking van het maatregelenpakket

Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zullen zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: een maatregel is niet doelmatig indien in vergelijking met de andere maatregel de extra maatregelpunten niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door het treffen van deze maatregel bereikt kan worden.

2.10 Uitstraling

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wgh dient akoestisch onderzoek te worden gedaan vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat de reconstructie van de weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

Allereerst zal dus bekeken moeten worden of redelijkerwijs kan worden aangenomen of een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer toegeschreven moet worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing dienen autonome verkeersgroei, die dus geen relatie heeft met de fysieke aanpassing van de weg, en eerder vastgestelde hogere waarden buiten beschouwing te blijven.

Het onderzoek kan beperkt van aard zijn als op locaties langs de weg al uit een emissieverschil berekening blijkt dat er geen toename zal zijn van de geluidbelasting van 2 dB of meer. In het geval de geluidbelasting wel met 2 dB toeneemt, maar echter hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid, Wgh, namelijk dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de toename van 2 dB toegeschreven moet worden aan de reconstructie van de weg. In dat geval hoeft het akoestisch onderzoek niet te worden uitgebreid.

Mocht deze toename echter wel te wijten zijn aan de reconstructie van de weg dan zal het akoestisch onderzoek moeten worden uitgebreid en zal conform de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de geluidbelasting van woningen moeten worden vastgesteld voor het toekomstige maatgevende jaar, waarbij rekening moet worden gehouden met de autonome verkeersgroei. Ook dient in dit onderzoek rekening te worden gehouden met de eerder vastgestelde hogere waarden.

Er bestaat vervolgens geen harde plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel is er de (beleidsmatige) “plicht” om de gegevens uit het akoestische onderzoek in de besluitvorming te betrekken. Dit zijn dan dus

de gegevens inclusief autonome verkeersgroei en toenames van de geluidbelasting ten opzichte van eerder vastgestelde hogere waarden. Het kan een reden zijn om toch maatregelen te overwegen ten behoeve van woningen die zich niet bevinden langs de te reconstrueren weg of het te reconstrueren wegdeel.

3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Het akoestisch onderzoek voor het onderliggend wegennet is gebaseerd op de wegontwerpen van het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) N35 Nijverdal – Wierden.

3.1 Onderzoeksgebieden

Ten gevolge van de wijzigingen aan de N35 is op het onderliggend wegennet op verschillende plaatsen sprake van aanleg van een nieuwe weg of wijziging van een bestaande weg. In tabel 3.1 zijn de betreffende locaties opgesomd, in afbeelding 3.1 is een grof overzicht van de locaties grafisch weergegeven.



Figuur 3.1 Locaties wijzigingen onderliggend wegennet

Tabel 3.1 Locaties wijzigingen onderliggend wegennet

Locatie	Regime	Omschrijving
1 a	Wijziging	De kruising met de N35 en de Baron van Sternbachlaan wordt ongelijkvloers zonder aansluiting op de N35.
b	Wijziging	De kruising met de Wierdensestraat en de Baron van Sternbachlaan wordt aangepast. Er verdwijnt een opstelvak.
2 a	Wijziging	De N347 (Burgemeester H. Boersingel) sluit hier ongelijkvloers aan op de N35.
b	Wijziging	Wierdensestraat wordt aangepast, deze ligt gedeeltelijk binnenstedelijk.

Tabel 3.1 Locaties wijzigingen onderliggend wegennet

Locatie	Regime	Omschrijving
3 a	Wijziging	De kruising Notterveldsweg met de oude parallelweg van de N35/nieuwe parallelweg wordt aangepast.
b	Wijziging	De kruising Schapendijk met de oude parallelweg van de N35/nieuwe parallelweg wordt aangepast.
c	Wijziging	De aansluiting Westerveenweg op de Nijverdalsestraat (oude N35) wordt aangepast.
4	Aanleg	De oude parallelweg van de N35 wordt aangepast van het Ecoduct tot aan de kruising met de Nijverdalsestraat. Dit wordt beschouwd als nieuw aanleg.
5 a	Wijziging	De kruising met de Nijverdalsestraat en de Haarkampsweg wordt aangepast, de op- en afritten van de nieuwe N35 sluiten door middel van twee rotonden aan op deze wegen.
b	Aanleg	Ten behoeve van de ontsluiting van Nijverdalsestraat 106a wordt een nieuwe weg aangelegd.

Alle onderzochte wegen, met uitzondering van de Wierdensestraat, zijn gelegen in buitenstedelijk gebied en hebben 2 rijstroken. De geluidzone van alle wegen bedraagt daarmee 250 meter. Het gedeelte van de Wierdensestraat dat binnenstedelijk ligt heeft, met in acht name van paragraaf 2.7 een geluidzone van 200m.

In de zones van de wijzigingen in locatie 2 (N347 ter hoogte van de N35 en Wierdensestraat ter hoogte van de N347) bevinden zich geen woningen of andere geluidgevoelige objecten. Deze locatie is daarom verder buiten beschouwing gelaten, wel is in hoofdstuk 4.2 een afbeelding opgenomen.

3.2 Onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegen zijn uitgevoerd voor het jaar 2019 (referentiesituatie) en 2032 (toekomstige jaar inclusief plan). Voor de nieuw aan te leggen wegen zijn de berekeningen uitgevoerd voor het jaar 2032 (voorkeursalternatief). De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.3 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.20.

Als basis voor de modellen van het onderliggend wegennet zijn de modellen van het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) N35 Nijverdal – Wierden gebruikt. Aan deze modellen zijn de gegevens voor het onderliggend wegennet toegevoegd.

3.4 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. Voor de voertuigen is een onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn onderverdeeld in lichte, middelzware en zware voertuigen.

De gebruikte verkeersgegevens zijn deels afkomstig uit verkeersmodellen. Dit betreft het NRM voor het hoofdwegennet en het Regionaal Verkeersmodel Twente. Voor een aantal wegen, de lagere orde wegen die niet in het NRM en niet in het regionaal verkeersmodel zijn opgenomen, is door Antea Group een aanname gedaan.

Deze wegvakken zijn in de tabel 3.2 aangegeven met een *.

Voor de wegvakken waarvoor een aanname is gedaan, zijn bij het bepalen van de intensiteiten voor de verschillende voertuig categorieën en perioden de factoren overgenomen van vergelijkbare wegvakken uit het regionaal verkeersmodel. Verkeerscijfers worden daarbij op honderdtallen afgerond bij minimaal 1000 motorvoertuigen per etmaal en op vijftigtallen bij verkeerscijfers tot 1000 motorvoertuigen per etmaal. De groeifactor is eveneens herleid uit het regionaal verkeersmodel.

Een volledig overzicht van de gebruikte verkeerscijfers in de huidige en toekomstige situatie is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens onderliggend wegennet

Locatie	Weg	Intensiteit [mvt/etm]		Snelheid [km/uur]	Wegdek
		2019	2032		
1	1: Baron van Sternbachlaan	10.100	8.200	80	DAB
	2a: Wierdensestraat (van Baron van Sternbachlaan naar oosten)	2.300	10.900	80	DAB
	2b: Wierdensestraat (van Baron van Sternbachlaan naar westen)	7.900	5.200	80/50	DAB
3	17: Notterveldsweg	150*	150*	60	DAB
	5: Schapendijk	450*	350*	60	DAB
	6: Westerveenweg	450*	350*	60	DAB
4	9: Ten Cateweg/Haarkampsweg	n.v.t.	1.300*	60	DAB
	19: Nijverdalsestraat (Oude Tolweg tot Ten Cateweg)	n.v.t.	300*	60	DAB
	12: Nijverdalsestraat (Nottermorsweg tot Oude Tolweg)	n.v.t.	300*	60	DAB
	13: Nijverdalsestraat (Westerveenweg tot Nottermorsweg)	n.v.t.	3300*	60	DAB
	14: Nijverdalsestraat (Schapendijk tot Westerveenweg)	n.v.t.	450*	60	DAB
	15: Nijverdalsestraat (Notterveldsweg tot Schapendijk)	n.v.t.	500*	60	DAB
	16: Nijverdalsestraat (Nieuwe rotonde tot Notterveldsweg)	n.v.t.	500*	60	DAB
5	9: Ten Cateweg/Haarkampsweg	2.100*	1.300*	60	DAB
	10: Nijverdalsestraat (N751)	8.700	10.400	80	DAB
	11: Nieuwe ontsluitingsweg	n.v.t.	150*	60	DAB

Voor alle wegen is uitgegaan van een referentiewegdek van dicht asfaltbeton (dab).

3.5 Eerder vastgestelde hogere waarden en saneringsituaties

Uit navraag binnen de Gemeenten (Hellendoorn en Wierden) is gebleken dat bij de geluidgevoelige bestemmingen binnen de onderzoeksgebieden van de te wijzigen wegen géén eerder hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder zijn vastgesteld.

In de jaren 80 werd de Wet geluidhinder van kracht. Deze regelde dat bij nieuwe woningen of bij de aanleg van nieuwe wegen moest worden voldaan aan bepaalde geluidnormen. Voor situaties die op dat moment al een (te) hoge geluidbelasting ondervonden is in de Wet geluidhinder een saneringsplicht opgenomen. Bureau Sanering Verkeerslawaaï beheert dit namens het Ministerie van Infrastructuur voor provinciale en gemeentelijke wegen. De lijst waarop deze saneringsobjecten staan wordt in de volksmond BSV-lijst genoemd. Ook de saneringsobjecten ten gevolge van Rijkswegen staan op deze lijst.

Op deze BSV-lijst staat nog een woning binnen het onderzoeksgebied als nog te saneren object, namelijk Nijverdalsestraat 119 te Wierden ten gevolge van de Nijverdalsestraat. De woning is gelegen in onderzoeksgebied 5a (wijziging van de Nijverdalsestraat), zie figuur 3.5 voor de ligging van de woning.



Figuur 3.5 Ligging adres Nijverdalsestraat 119

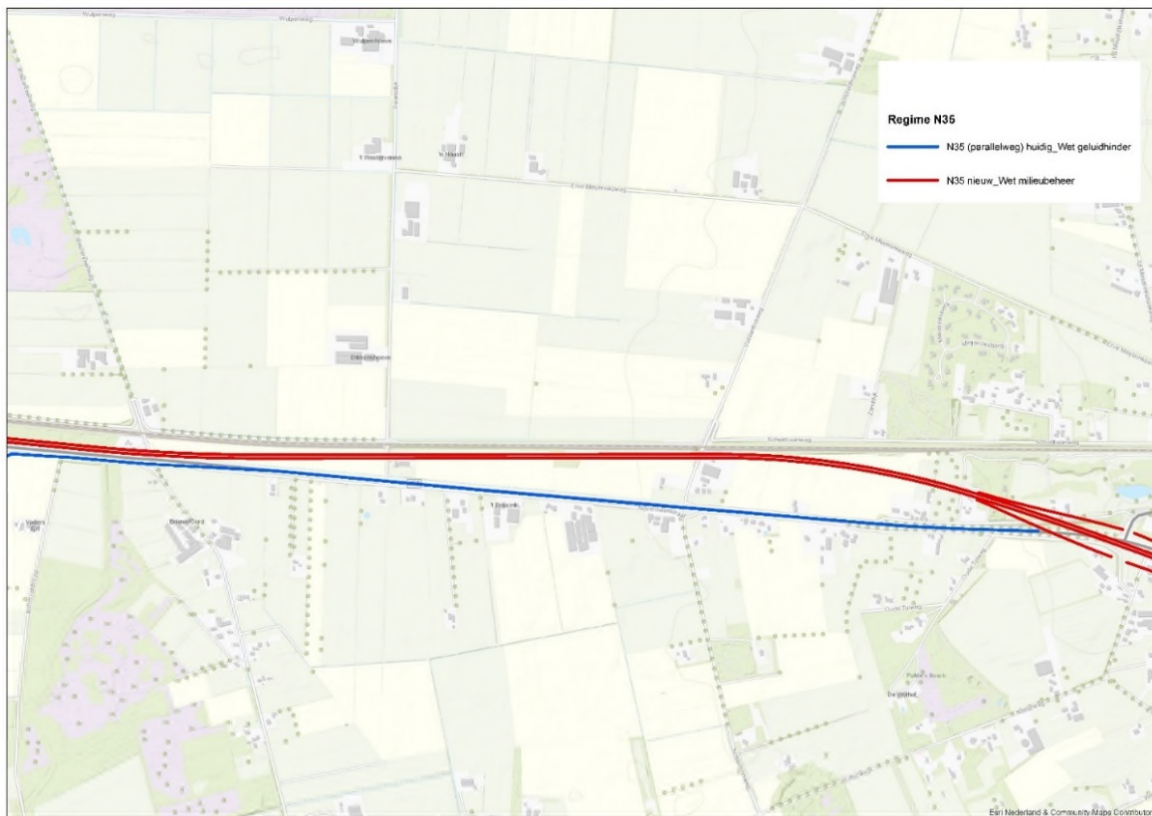
Bron globespotter 2017

3.6 Rekenpunten

Op vrijwel alle woningen in de onderzoeksgebieden zijn meerdere rekenpunten gelegd. Woningen met maar één maatgevende gevel (bv rijtjeshuizen) worden vertegenwoordigd door één representatief rekenpunt. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle woonlagen. Er is een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

3.7 Bestaande en toekomstige N35

Voor een deel van het traject tussen Nijverdal en Wierden is sprake van een verschuiving van het tracé. Dit deel van de N35 valt onder de Wet milieubeheer en wordt beschreven in de rapporten voor rijkswegen. De huidige N35 tussen Nijverdal en Wierden wordt afgewaardeerd naar fietspad (F35). Voor afwaardering en overdracht van dit gedeelte van de N35 is tussen de Rijkswaterstaat en de gemeente Wierden een bestuursovereenkomst getekend (Zaak ID-nummer 31100344). De parallelwegen langs dit deel van de N35 blijven wel gehandhaafd. De noordelijke parallelweg wordt alleen gebruikt als bestemmingsverkeer voor enkele percelen aan deze weg en is tevens een doodlopende weg. In onderhavig onderzoek is deze weg daarom niet meegenomen. De zuidelijke parallelweg (in onderhavige rapport Nijverdalsestraat) blijft wel een doorgaande route en komt onder het regime van de Wet geluidhinder te vallen, zie onderstaande figuur.



Figuur 3.7 Ligging N35 onder Wet geluidhinder en Wet milieubeheer

4 Onderzoeksresultaten

Beschrijving effecten (o.b.v. criteria zoals opgenomen in de uitgangspuntennotitie OTB/MER) zonder maatregelen.

Op alle geluidgevoelige bestemmingen is een rekenpunt gelegd om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het onderliggend wegennet voor het jaar 2032 te berekenen. Voor de te wijzigen wegen zijn de berekeningen tevens uitgevoerd voor het jaar 2019 in verband met de berekening van het effect van de voorgenomen wijziging.

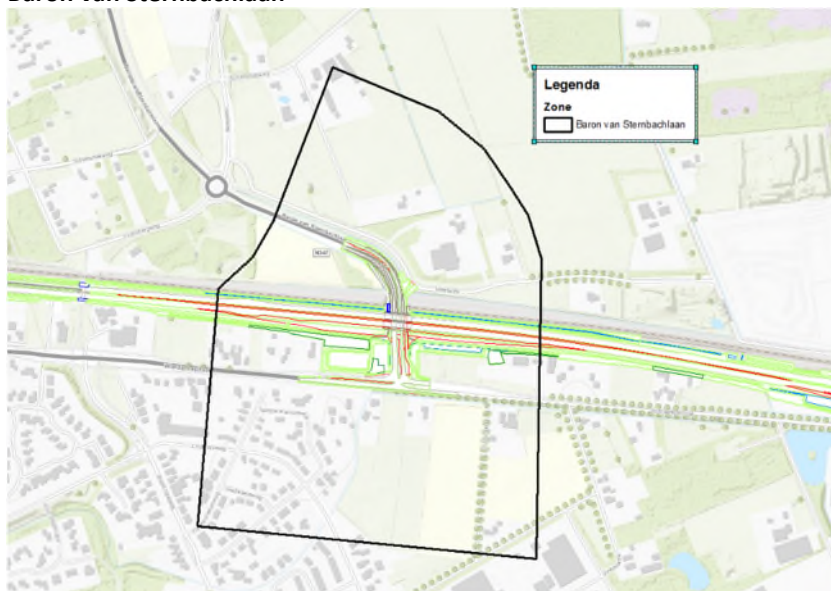
De resultaten worden per locatie beschreven en vervolgens aan de in hoofdstuk 2 weergegeven grenswaarden getoetst.

De clustering zoals weergegeven in de figuren van onderhavig hoofdstuk is tot stand gekomen op basis van de uitgangspunten die daarvoor in paragraaf 2.9 zijn opgenomen. Voor de onderhavige clusters zijn die als volgt ingevuld:

- Knelpunten worden tot hetzelfde cluster gerekend wanneer hun zogenaamde 1D- 'zichthoeken' elkaar overlappen;
- Vanwege ontbreken van hoogbouw en verschil in woningdichtheid is de clustering niet aangepast.

4.1 Locatie 1: Baron van Sternbachlaan en Wierdensestraat

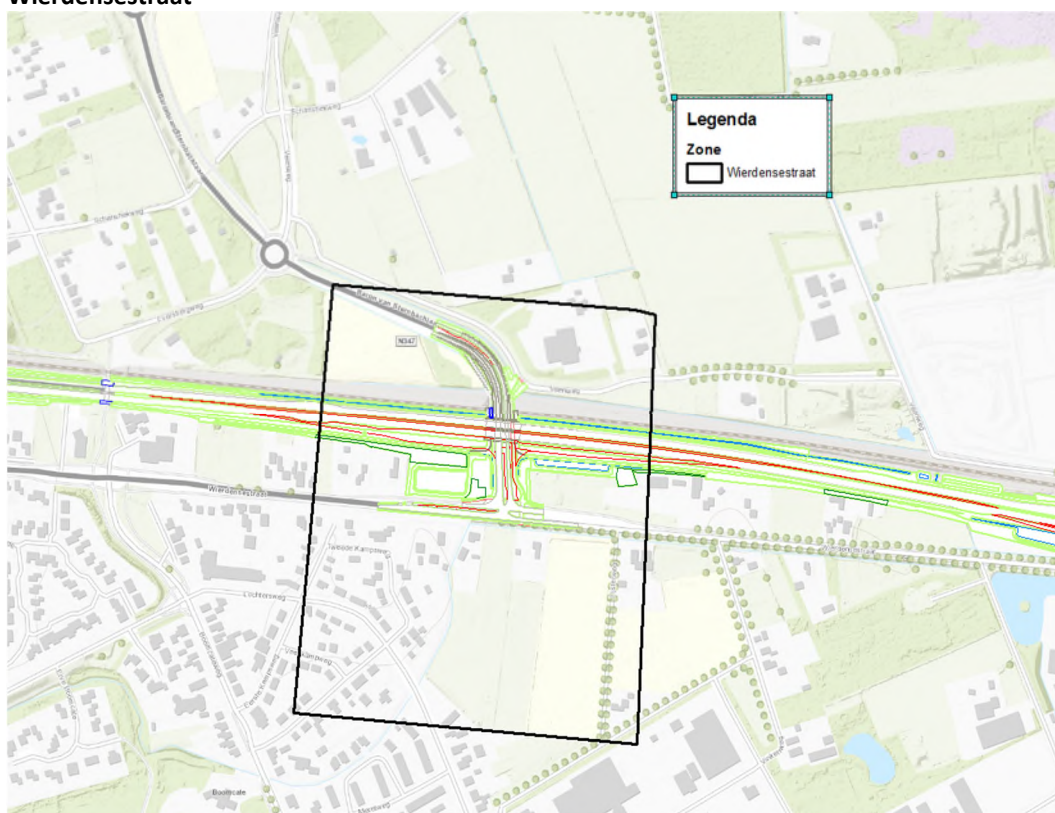
Baron van Sternbachlaan



Figuur 4.1.1 Situatie en zone Baron van Sternbachlaan

De Baron van Sternbachlaan wordt aangepast en krijgt een ongelijkvloerse kruising met de N35. De voorsorteervakken die in de huidige situatie aansluiten op de N35 komen te vervallen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de woningen gelegen in de zone van de wijziging aan de Baron van Sternbachlaan in de toekomstige situatie een lagere of een zelfde geluidbelasting hebben als in de huidige situatie. Dit is een gevolg van het verdwijnen van de gelijkvloerse kruising van de N35 met de Baron van Sternbachlaan. Hierdoor neemt de verkeersintensiteit op de Baron van Sternbachlaan aanzienlijk af. Er treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

Wierdensestraat



Figuur 4.1.2 Situatie en zone Wierdensestraat

De aanpassingen aan de Wierdensestraat zijn minimaal, van de twee voorsorteervakken vanuit het westen naar de Baron van Sternbachlaan verdwijnt één voorsorteervak.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor 4 woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 6 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt bij 3 woningen overschreden. De toename wordt

veroorzaakt door de verkeersgroei. Deze verkeersgroei treedt op als gevolg van het verdwijnen van de gelijkvloerse kruising van de N35 met de Baron van Sternbachlaan. Als gevolg hiervan zal het verkeer via de nieuwe aansluiting Nijverdal (Burgemeester H. Boersingel) over de Wierdensestraat van en naar de kern Nijverdal rijden.

In de onderstaande tabel is de maatgevende geluidbelasting in de toekomstige situatie weergegeven en zijn de maatgevende resultaten weergegeven van de verschillen in geluidbelasting (toekomst - huidig).

Tabel 4.1.1 Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Wierdensestraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

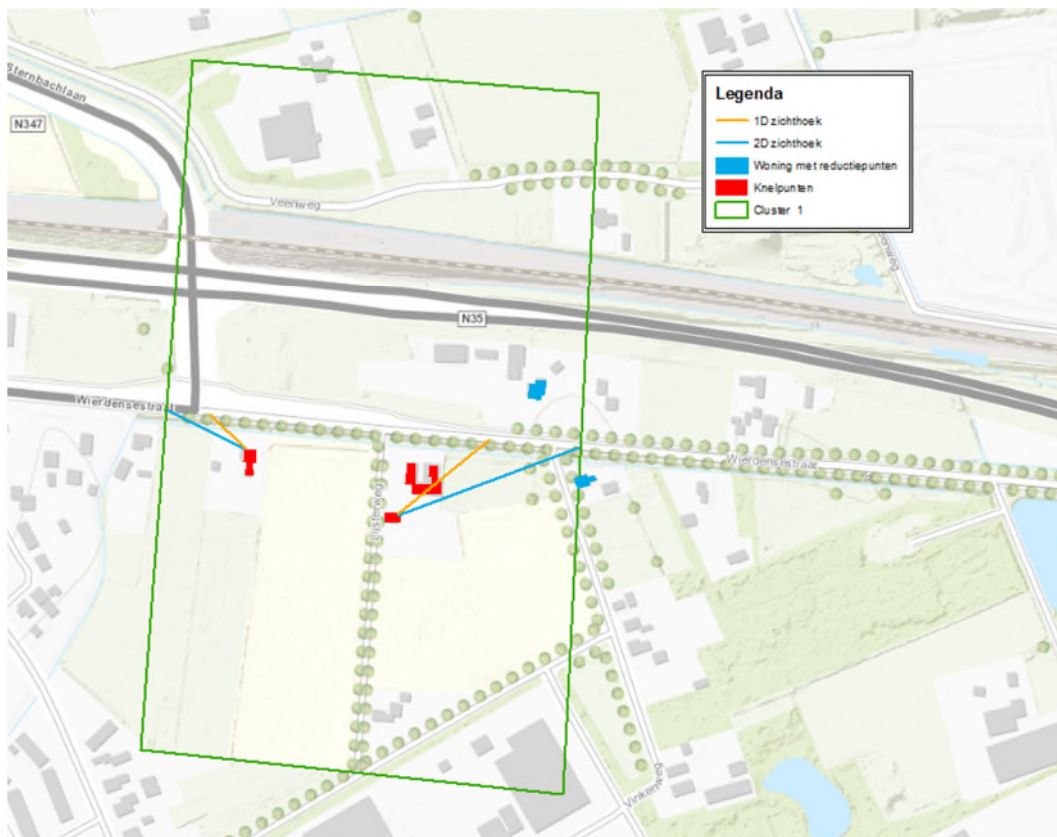
Locatie	Hoogte [m] Gevel oriëntatie	Cluster	Geluidbelasting [dB]		Verskil 2032 – 2019 [dB] ^{2,3}
			2019	2032	
Lijsterweg 1 Nijverdal	7,5 Noord	1	52	57	5
Wierdensestraat 90 Nijverdal	1,5 Oost	1	50	56	6
	4,5 Noord		57	61	4
Wierdensestraat 94 Nijverdal	1,5 Oost	1	51	57	6
	4,5 Noord		57	62	5
Wierdensestraat 96 Nijverdal	1,5 Oost	1	52	57	6 ²
	4,5 Noord		57	62	5

Afweging van bronmaatregelen voor cluster 1 (Wierdensestraat e.o.)

In dit cluster zijn 4 woningen gelegen waar sprake is van een knelpunt. In figuur 4.1.3. zijn deze op kaart weergegeven, alsmede de optimale akoestische maatregellengte op basis waarvan het gebied is afgebakend waarbinnen de aanwezige geluidsgevoelige objecten in de doelmatigheidsafweging zijn betrokken.

² Het verschil wordt bepaald op basis van de onafgeronde geluidbelasting, vervolgens wordt het verschil afgerond. Daardoor is het mogelijk dat de afgeronde waarden 1 dB afwijken. Zie rekenresultaten in bijlage 2.

³ Het maatgevende verschil is het punt/gevel waarop de grootste toename in de geluidbelasting optreedt ten opzichte van de grenswaarde. Het maatgevende verschil kan op een andere gevel worden berekend dan de maatgevende (hoogst optredende) geluidbelasting op die waarnemhoogte. De resultaten in de kolom 'verschil' zijn dan ook niet noodzakelijkerwijs bepaald op basis van de genoemde geluidbelastingen in de kolommen 2019 en 2032.



Figuur 4.1.3 Cluster 1

Budget aan reductiepunten

Het maximaal beschikbare aantal reductiepunten voor het onderhavige cluster bedraagt 29.600, gebaseerd op de toekomstige geluidbelastingen in de situatie zonder maatregelen. Hieraan dragen 6 geluidsgevoelige objecten bij die gelegen zijn binnen de 2D-zichthoeken van het cluster, zie figuur 4.1.3. Alleen de objecten met een geluidbelasting groter dan 48 dB, gebaseerd op de toekomstige situatie zonder maatregelen, dragen bij aan het budget aan reductiepunten van het cluster.

Tabel 4.1.2 Bepaling clusterbudget

Aantal geluidsgevoelige objecten	Geluidbelasting Lden, SAK [dB]	Reductiepunten	Totaal aantal reductiepunten
1	57	3.300	3.300
1	61	4.400	4.400
3	62	4.700	14.100
1	64	7.800	7.800

Onderzochte bronmaatregelen

Het clusterbudget van cluster 1 bedraagt 29.600 reductiepunten. Dit is voldoende voor het nemen van een bronmaatregel over de minimaal benodigde lengte van 400 meter. De berekening is als volgt: $(400\text{m (lengte wegvak)} \times 1,3 \text{ maatregelpunten}^4 \times 7\text{m (breedte van de weg)} = 3.640) = 3.640$ maatregelpunten.

Indien over een lengte van 400 meter een geluidarm wegdek (dunne geluidreducerende deklagen type A⁵) wordt toegepast, dan wordt een geluidreductie van maximaal 3 dB bereikt. Ondanks de afname van 3 dB zal er voor alle 4 de woningen een hogere waarde vastgesteld moeten worden.

Onderzochte overdrachtsmaatregelen

Voor de knelpunten in dit cluster is op basis van locatie specifieke criteria ("overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aard") in onderhavige situatie wegens erfontsluitingen niet mogelijk een overdrachtsmaatregel te realiseren.

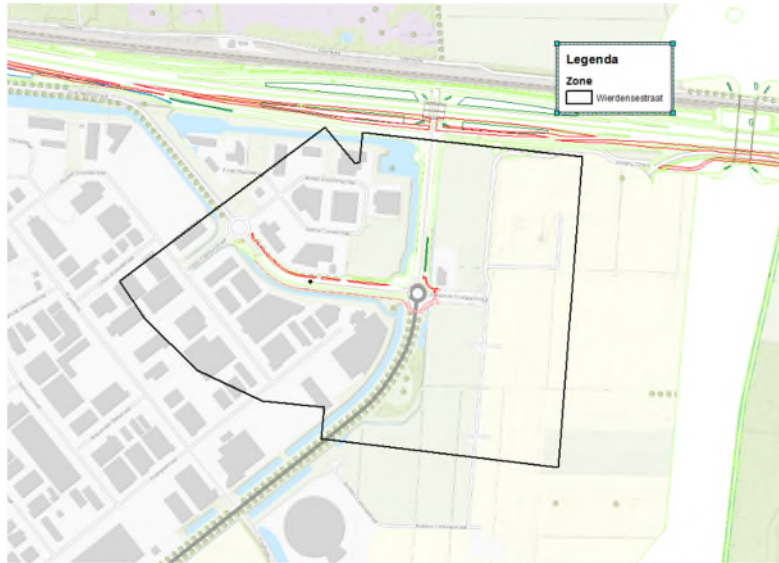
Tabel 4.1.3 Maatgevende rekenresultaten na toepassen dunne geluidreducerende deklagen type A inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m] Gevel oriëntatie	Geluidbelasting na maatregelen [dB]	Hogere waarde
Lijsterweg 1 Nijverdal	7,5 Noord	53	53
Wierdensestraat 90 Nijverdal	4,5 Noord	60	60
Wierdensestraat 94 Nijverdal	4,5 Noord	59	59
Wierdensestraat 96 Nijverdal	4,5 Noord	59	59

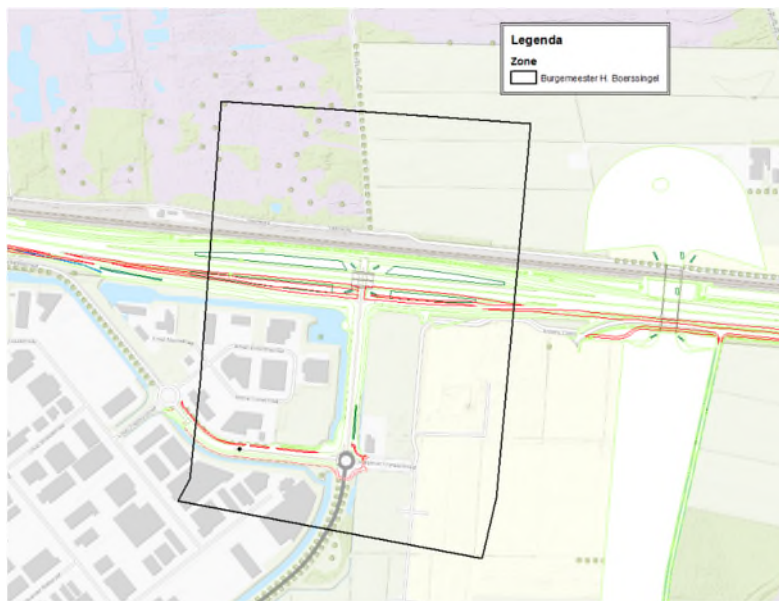
⁴ 1,3 is het aantal maatregelpunten van DAB (dicht asfalt beton) naar DGD A (dunne geluidreducerende deklaag type A) per m².

⁵ De gemeente is terughoudend met toepassen van kwetsbare geluidarme wegdekken maar in de lijn met reeds gerealiseerde projecten wordt een wegdekverharding van dunne geluidreducerende deklagen type A toegepast.

4.2 Locatie 2: Wierdensestraat en Burgemeester H. Boersingel



Figuur 4.2.1 Situatie en zone Wierdensestraat

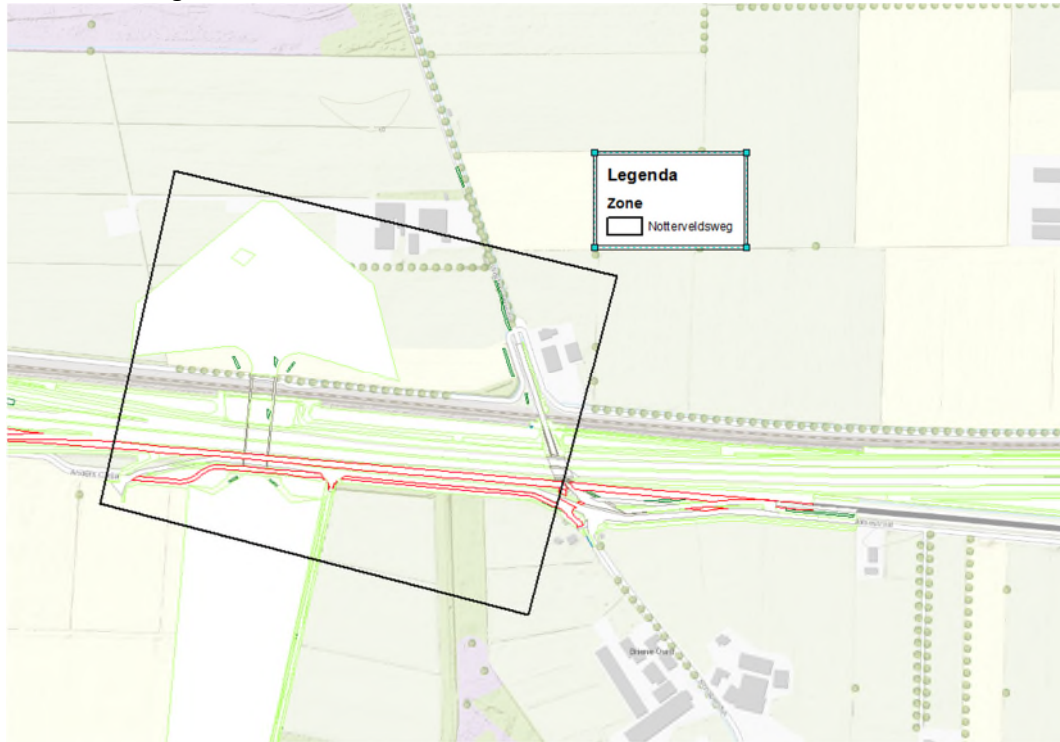


Figuur 4.2.2 Situatie en zone Burgemeester H. Boersingel

Na bepaling van de zones van de wijzigingen in locatie 2 blijkt dat er geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn in de zones.

4.3 Locatie 3: Notterveldsweg, Schapendijk en Westerveenweg

Notterveldsweg



Figuur 4.3.1 Situatie en zone Notterveldsweg

De kruising met de Notterveldsweg en de (nieuwe) parallelweg wordt aangepast. De aanpassing aan de Notterveldsweg bedraagt een verschuiving van ongeveer 1 meter.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de woningen gelegen in de zone van de Notterveldsweg zowel in de huidige (2019) en de toekomstige situatie (2032) allen een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB hebben. Er treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

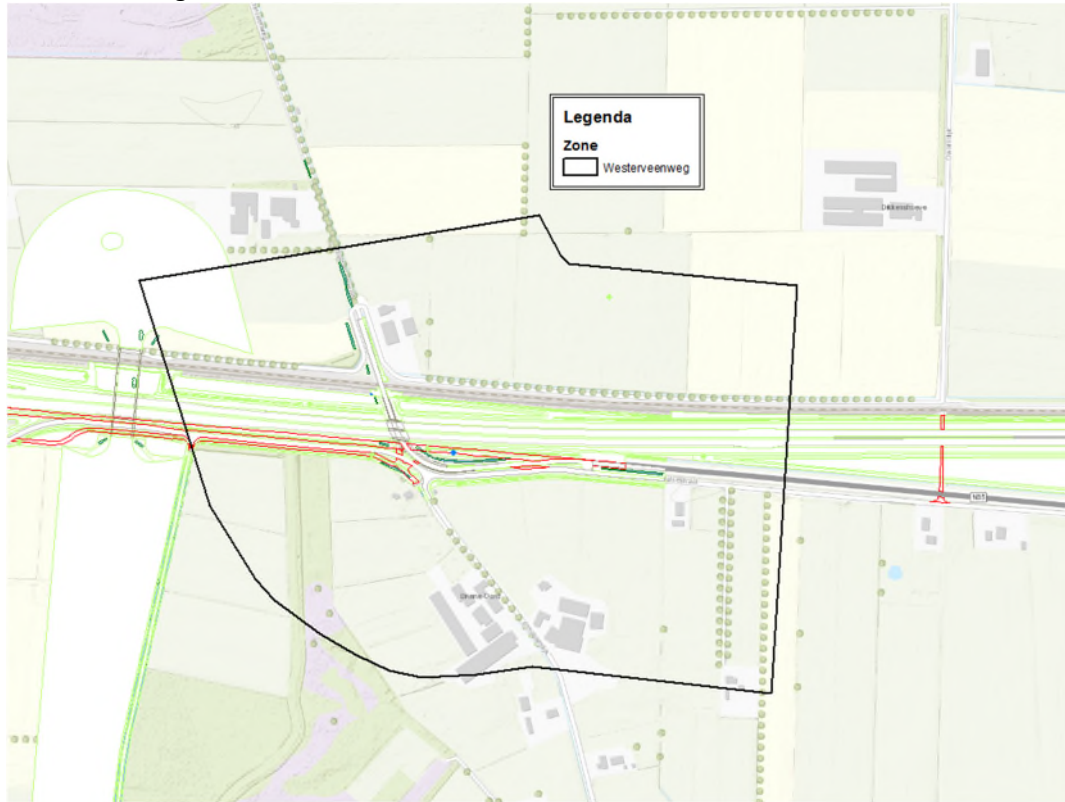
Schapendijk



Figuur 4.3.2 Situatie en zone Schapendijk

De kruising met de Schapendijk en de (nieuwe) parallelweg wordt aangepast. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de woningen gelegen in de zone van de wijziging aan de Schapendijk in de toekomstige situatie een lagere of een zelfde geluidbelasting hebben als in de huidige situatie. De weg buigt af ter hoogte van de maatgevende woning en de verkeersintensiteit neemt af. Er treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

Westerveenweg

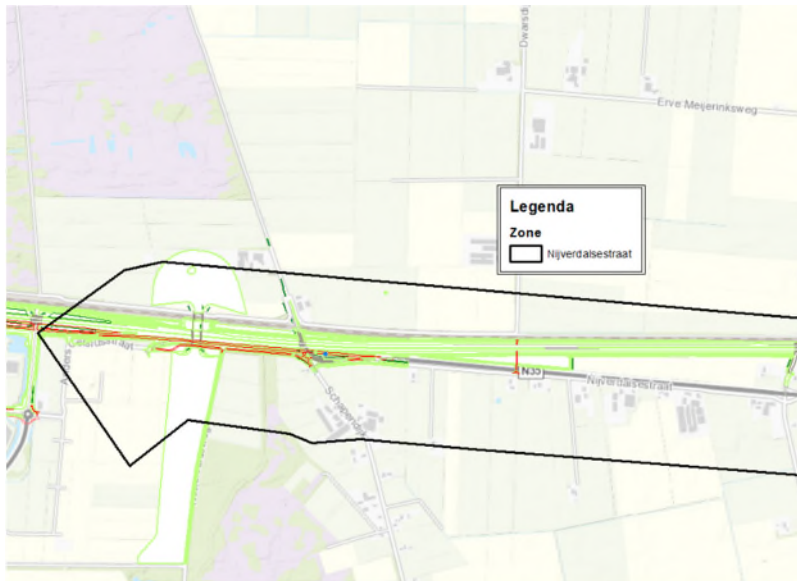


Figuur 4.3.3 Situatie en zone Westerveenweg

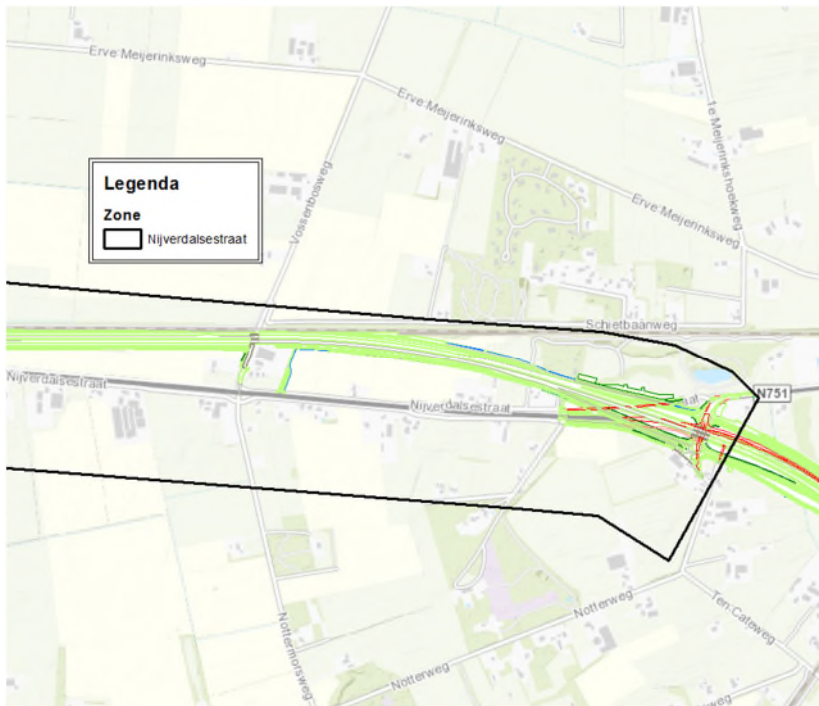
De kruising met de Westerveenweg en de (nieuwe) parallelweg wordt aangepast. De kruising verschuift 200m richting het oosten.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de woningen gelegen in de zone van de Westerveenweg zowel in de huidige (2019) en de toekomstige situatie (2032) allen een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB hebben. Voor een aantal woningen zal de geluidbelasting ondanks de afnemende verkeersintensiteit toenemen. De weg komt dichterbij de woning te liggen. Echter is de geluidbelasting op deze woningen ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48dB. Er treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

4.4 Locatie 4: Nijverdalsestraat



Figuur 4.4.1 Deel 1 situatie en zone Nijverdalsestraat



Figuur 4.4.2 Deel 2 situatie en zone Nijverdalsestraat

De bestaande parallelweg van de N35 tussen het ecoduct en de Nijverdalsestraat wordt beschouwd als nieuwe aanleg in de zin van de Wgh. De parallelweg ligt er nu al en is onderdeel van de huidige N35. In de toekomstige situatie wordt de N35 verlegd, de parallelweg blijft gehandhaafd en zal als zelfstandige weg fungeren. Het juridisch kader dat van toepassing is op de N35, geldt dan niet meer voor de parallelweg. Vanwege de nieuwe situatie is er voor gekozen om de parallelweg te toetsen alsof deze nieuw wordt aangelegd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor een aantal woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden.

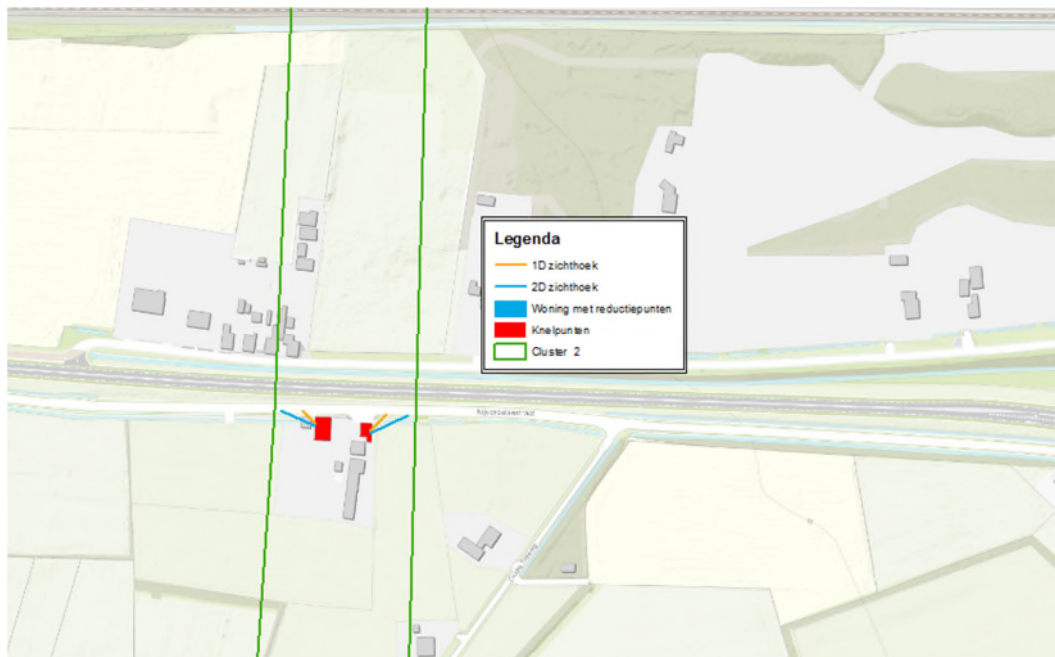
Tabel 4.4 Maatgevende rekenresultaten vanwege nieuwe parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m] en gevel oriëntatie	Cluster	Geluidbelasting [dB]
Nijverdalsestraat 137 Wierden	1,5 N	2	50
Nijverdalsestraat 139 Wierden	1,5 N	2	52
Nijverdalsestraat 145 Wierden	1,5 N	3	50

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzocht of het toepassen van een maatregel doelmatig is.

Afweging van bronmaatregelen voor cluster 2 (Nijverdalsestraat 137-139)

In dit cluster zijn 2 woningen gelegen waar sprake is van een knelpunt. In figuur 4.4.3 zijn deze op kaart weergegeven, alsmede de optimale akoestische maatregellengte op basis waarvan het gebied is afgebakend waarbinnen de aanwezige geluidsgevoelige objecten in de doelmatigheidsafweging zijn betrokken.



Figuur 4.4.3 Cluster 2

Budget aan reductiepunten

Het maximaal beschikbare aantal reductiepunten voor het onderhavige cluster bedraagt 3.200, gebaseerd op de toekomstige geluidbelastingen in de situatie zonder maatregelen. Hieraan dragen 2 geluidgevoelige objecten bij die gelegen zijn binnen de 2D-zichthoeken van het cluster, zie figuur 4.4.3. Alleen de objecten met een geluidbelasting groter dan 48 dB, gebaseerd op de toekomstige situatie zonder maatregelen, dragen bij aan het budget aan reductiepunten van het cluster.

Tabel 4.1.2 Bepaling clusterbudget

Aantal geluidgevoelige objecten	Geluidbelasting Lden, SAK [dB]	Reductiepunten	Totaal aantal reductiepunten
1	50	1.300	1.300
1	52	1.900	1.900

Onderzochte bronmaatregelen

Het clusterbudget van cluster 2 bedraagt 3.200 reductiepunten. Dit is onvoldoende voor het nemen van een bronmaatregel over de minimaal vereiste lengte van 400 meter conform KDMC⁶ (400m x 1,3 maatregelpunten⁷ x 7m = 3.640).

Onderzochte overdrachtsmaatregelen

Voor de knelpunten in dit cluster is op basis van locatie specifieke criteria (“overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aard”) in onderhavige situatie wegens erfontsluitingen niet mogelijk een overdrachtsmaatregel te realiseren.

Voor deze twee woningen zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden.

Afweging van bronmaatregelen voor cluster 3 (Nijverdalsestraat 145)

In dit cluster is 1 woning gelegen waar sprake is van een knelpunt. In figuur 4.4.4 is deze op kaart weergegeven, alsmede de optimale akoestische maatregellengte op basis waarvan het gebied is afgebakend waarbinnen de aanwezige geluidsgevoelige objecten in de doelmatigheidsafweging zijn betrokken.

⁶ Uitgangspunt volgens het Kader Doelmatigheids criterium Geluidmaatregelen 2016 is een minimale aanleglengte van 500 meter. Wanneer een iets kortere lengte uit akoestisch oogpunt voldoende is, kan besloten worden om van dit uitgangspunt af te wijken. In dat geval kan, met onderbouwing, een kortere lengte tweebronmaatregel worden aangelegd. In de praktijk zal een dergelijk wegvak niet korter mogen worden dan 400 meter.

⁷ 1,3 is het aantal maatregelpunten van DAB naar DGD A per m².



Figuur 4.4.4 Cluster 3

In dit cluster is 1 woning gelegen waar sprake is van een knelpunt. In figuur 4.4.4 is deze op kaart weergegeven, alsmede de optimale akoestische maatregellengte op basis waarvan het gebied is afgebakend waarbinnen de aanwezige geluidsgevoelige objecten in de doelmatigheidsafweging zijn betrokken.

Budget aan reductiepunten

Het maximaal beschikbare aantal reductiepunten voor het onderhavige cluster bedraagt 1.300, gebaseerd op de toekomstige geluidbelastingen in de situatie zonder maatregelen. Hieraan draagt 1 geluidgevoelig object bij. Er zijn geen andere geluidgevoelige objecten die gelegen zijn binnen de 2D-zichthoeken van het cluster die bijdragen aan het budget, zie figuur 4.4.4. Alleen de objecten met een geluidbelasting groter dan 48 dB, gebaseerd op de toekomstige situatie zonder maatregelen, dragen bij aan het budget aan reductiepunten van het cluster.

Tabel 4.1.2 Bepaling clusterbudget

Aantal geluidgevoelige objecten	Geluidbelasting Lden, SAK [dB]	Reductiepunten	Totaal aantal reductiepunten
1	50	1.000	1.000

Onderzochte bronmaatregelen

Het clusterbudget van cluster 3 bedraagt 1.300 reductiepunten. Dit is onvoldoende voor het nemen van een bronmaatregel over de minimaal benodigde lengte van 400 meter.

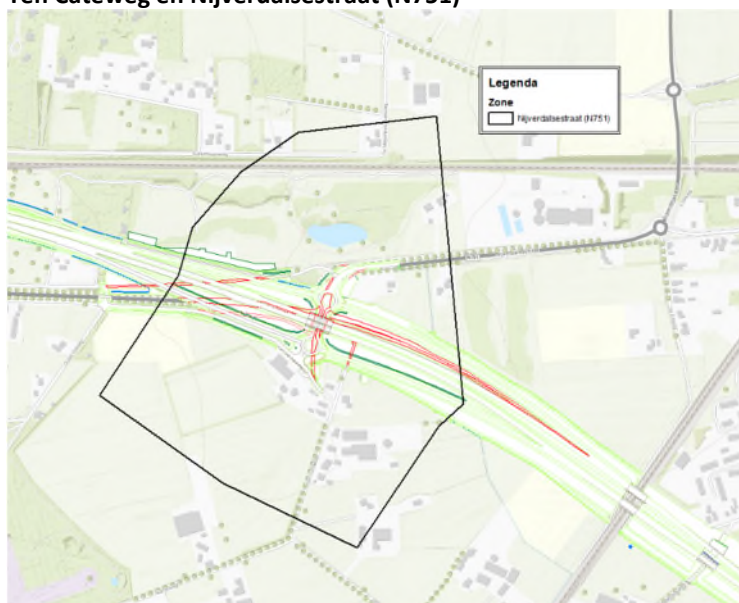
Onderzochte overdrachtsmaatregelen

Voor de knelpunten in dit cluster is op basis van locatie specifieke criteria ("overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aard") in onderhavige situatie wegens een erfontsluitingen niet mogelijk een overdrachtsmaatregel te realiseren.

Voor deze woning zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden.

4.5 Locatie 5: Nijverdalsestraat, Ten Cateweg en Nijverdalsestraat (N751)

Ten Cateweg en Nijverdalsestraat (N751)



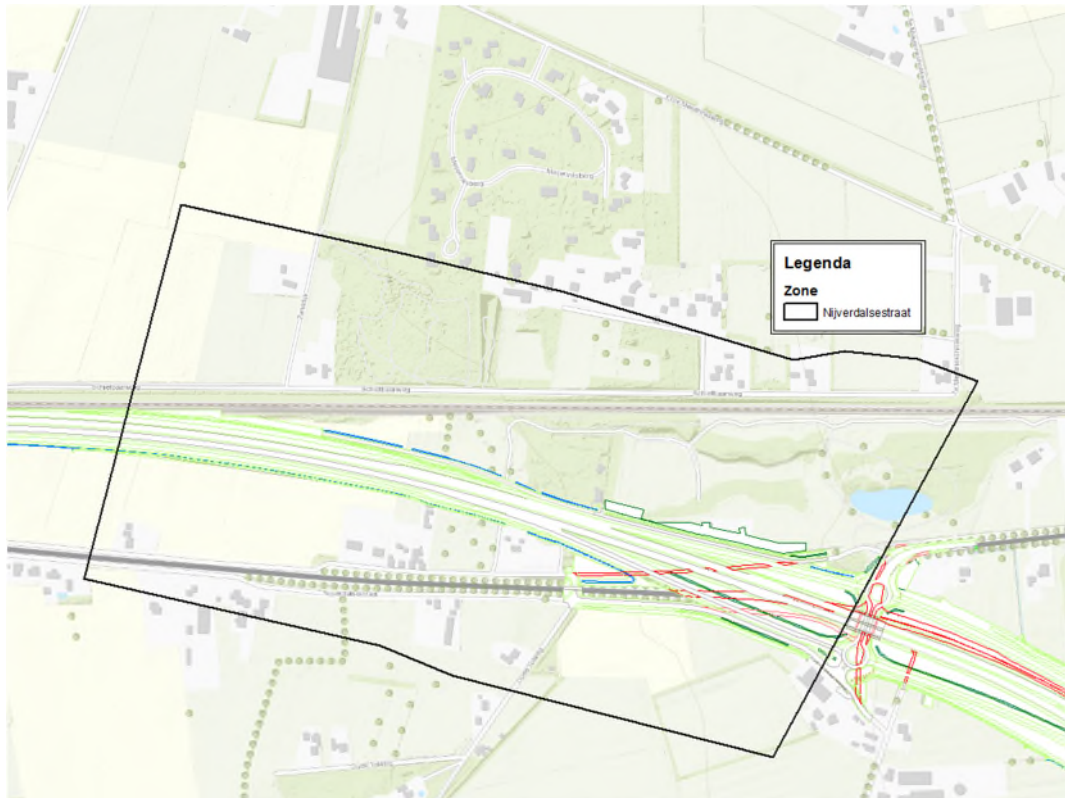
Figuur 4.5.1 Situatie en zone Nijverdalsestraat

De Nijverdalsestraat krijgt een ongelijkvloerse aansluiting met de nieuwe N35. De op- en afritten kruisen de Nijverdalsestraat door middel van rotondes.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de woningen gelegen in de zone van de wijziging aan de Nijverdalsestraat in de toekomstige situatie een lagere of een zelfde geluidbelasting hebben als in de huidige situatie. Er treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op. Binnen de

zone van de wijziging bevindt zich 1 woning die vermeld staat op de BSV-lijst. Het betreft de Nijverdalsestraat 119. Omdat op deze woning geen reconstructie effect optreedt zal deze woning niet binnen dit project gesaneerd worden. Deze woning zal op de BSV lijst als te saneren object vermeld blijven.

Parallelweg ten behoeve van ontsluiting Nijverdalsestraat 106a



Figuur 4.5.2 Situatie en zone parallelweg Nijverdalsestraat

De aanleg van een parallelweg langs de N35 ten behoeve van de ontsluiting van Nijverdalsestraat 106a Wierden valt onder het toetsingskader nieuwe aanleg.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat alle woningen gelegen binnen de zone van de nieuwe ontsluitingsweg een geluidbelasting lager dan 48 dB hebben. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

4.6 Uitstraling

Uitstraling reconstructie Wierdensestraat

Eén van de gevolgen van de wijzigingen aan de N35 is een toename van verkeer op de Wierdensestraat van en naar de nieuwe aansluiting Nijverdalen (Burgemeester H. Boersingel). Vanwege de fysieke wijzigingen aan de Wierdensestraat en de verkeerstoename is er sprake van een reconstructie effect in de zin van de Wet geluidhinder.

De aansluiting van de N35 naar de kern van Nijverdal via de Baron van Sternbachlaan komt te vervallen. Het verkeer zal daardoor via de nieuwe aansluiting Nijverdal over de Wierdensestraat van en naar de kern Nijverdal rijden. De maximale toename als gevolg van de gewijzigde verkeerstroom bedraagt 6 dB (verschil tussen project 2032 en autonoom 2032).

De volgende woningen ondervinden hierdoor een toename in geluidbelasting waardoor er sprake is van een uitstralingseffect:

- Wierdensestraat 53
- Wierdensestraat 55
- Wierdensestraat 57
- Wierdensestraat 59
- Wierdensestraat 100
- Vinkenweg 1

In verband met de reconstructie van de Wierdensestraat wordt er 400 meter dunne geluidreducerende deklagen type A aangebracht op de Wierdensestraat. De woningen waarbij sprake is van een uitstralingseffect liggen in het verlengde van de bronmaatregel. Gezien de toename van de geluidbelasting dat in het uitstralingsgebied optreedt wordt geadviseerd de doelmatige bronmaatregel met 60 meter te verlengen zodat alle woningen waarbij een uitstralingseffect optreedt, profiteren van de bronmaatregel. De lengte van de bronmaatregel op de Wierdensestraat wordt daarmee 460 m. Deze wordt aangelegd vanaf het kruisingsvlak met de Baron van Sternbachlaan tot 50 meter voorbij het adres Wierdensestraat 57 (laatste adres waarbij uitstralingseffect optreedt).

Het effect van de bronmaatregel aan de Wierdensestraat is circa 3 dB.

Na toepassing van bronmaatregel bedraagt de toename nog maximaal 3 dB.

4.7 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan het advies uit het Reken- en meetvoorschrift als leidraad worden gehanteerd. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidssituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering.

Cumulatie Locatie 1, cluster 1 Wierdensestraat.

De woningen aan de Wierdensestraat en Lijsterweg waar als gevolg van de fysieke wijziging aan de Wierdensestraat een hogere waarde vastgesteld dient te worden, zijn in meerdere geluidzones gelegen.

De woningen zijn gelegen in de geluidzone van de spoorlijn Enschede – Zwolle, de nieuwe N35 en de Baron van Sternbachlaan.

De geluidbelasting, op de woningen in cluster 1, ten gevolge van de Baron van Sternbachlaan zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde (<48 dB). Met uitzondering van Wierdensestraat 90, voor

deze woning is de geluidbelasting 52 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Echter de geluidbelasting van de Wierdensestraat op deze woning bedraagt 62 dB. De Baron van Sternbachlaan is daarom voor de cumulatieve geluidbelasting niet relevant.

De geluidbelasting, op de woningen in cluster 1, ten gevolge van de N35 heeft geen cumulatieve bijdrage. Ter hoogte van de woningen in cluster 1 ligt de N35 verhoogd en komt er een geluidscherm van 4 meter hoog hierdoor is de geluidbelasting zo laag (<48 dB) dat er geen cumulatieve bijdrage is.

De geluidbelasting, op de woningen in cluster 1, ten gevolge van de spoorlijn is ruim onder de voorkeursgrenswaarde (<55 dB). De nieuwe N35 komt op deze locatie verhoogd te liggen en er komt een geluidscherm van 4 meter hoog. Hierdoor wordt de spoorlijn afgeschermd.

Omdat voor de woningen in cluster 1 waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld t.g.v. de Wierdensestraat geen andere geluidbronnen een maatgevende bijdrage leveren aan het gecumuleerde geluidniveau, vervalt de cumulatieve eis voor dit cluster.

Cumulatie Locatie 4, cluster 2 en 3 Nijverdalsestraat.

De woningen aan de Nijverdalsestraat waar als gevolg van de "nieuwe" aanleg van de Nijverdalsestraat een hogere waarde vastgesteld dient te worden, zijn in meerdere geluidzones gelegen.

De woningen zijn gelegen in de zone van de spoorlijn Enschede – Zwolle, en de nieuwe N35.

De geluidbelasting, op de woningen in cluster 2 en 3, ten gevolge van de N35 heeft een cumulatieve bijdrage. De cumulatieve bijdrage (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) van de verlegde N35 na maatregelen is voor de 3 woningen als volgt:

- Nijverdalsestraat 137
 - 1,5 m hoogte → 51 dB
 - 4,5 m hoogte → 54 dB
- Nijverdalsestraat 139
 - 1,5 m hoogte → 51 dB
 - 4,5 m hoogte → 53 dB
- Nijverdalsestraat 145
 - 1,5 m hoogte → 53 dB
 - 4,5 m hoogte → 55 dB

De geluidbelasting, op de woningen in cluster 2 en 3, ten gevolge van de spoorlijn is ruim onder de voorkeursgrenswaarde. De nieuwe N35 ligt ter hoogte van de woningen in cluster 2 en 3 gedeeltelijk verhoogd en krijgt op deze locatie een geluidscherm van 1 meter en 2 meter hoog. Hierdoor wordt de spoorlijn afgeschermd.

Voor de berekening van de cumulatieve van cluster 2 en 3 zijn de Nijverdalsestraat en de verlegde N35 bepalend.

Tabel 4.7 Overzicht cumulatie

Punt	Adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Nijverdalse straat*	Lcum [dB]
t67	Nijverdalsestraat 137 Wierden	1,5	N	55	56
		4,5	N	54	57
t70	Nijverdalsestraat 139 Wierden	1,5	N	57	58
		4,5	N	56	58
t88	Nijverdalsestraat 145 Wierden	1,5	N	55	57
		4,5	N	55	58

* Geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Vanwege de verlegging van de N35 neemt de gecumuleerde geluidbelasting in de toekomstige situatie met circa 10 dB af ten opzichte van de huidige situatie.

De gecumuleerde geluidbelasting is ruim lager dan 65 dB en voldoet aan de streefwaarde vanuit de Nota Mobiliteit. Dergelijke gecumuleerde geluidbelastingen zijn akoestisch gezien niet onaanvaardbaar.

5 Maatregelen

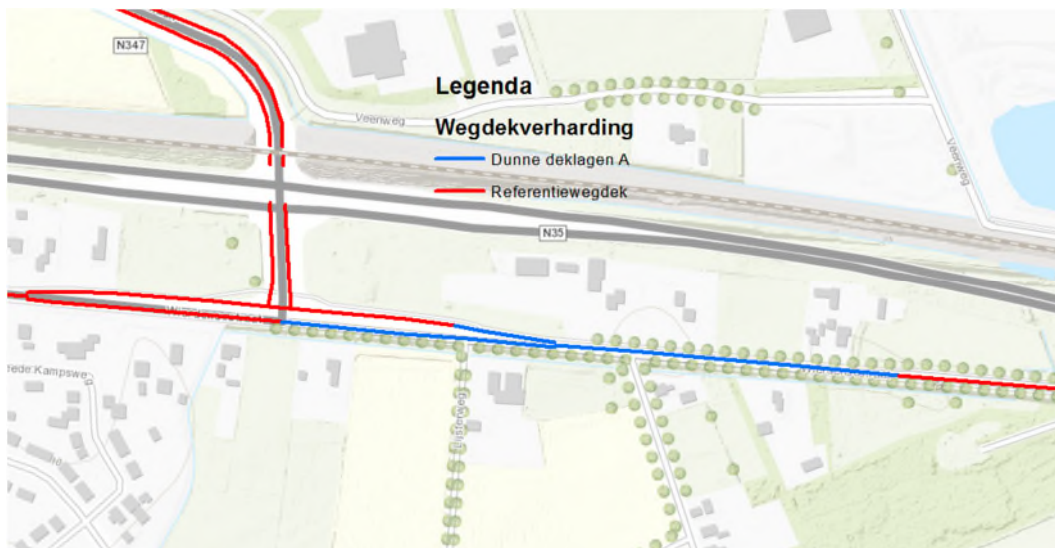
Van de 5 locaties zijn er 2 locaties waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde of een reconstructie effect optreedt. In hoofdstuk 4 is voor deze locaties onderzocht of er doelmatige maatregelen zijn.

Locatie 1, Wierdensestraat

Bij de wijziging van de Wierdensestraat treedt een reconstructie effect in de zin van de Wet geluidhinder op. De 4 woningen waar het reconstructie effect optreedt, zijn gelegen in 1 cluster. Het cluster heeft voldoende budget voor een bronmaatregel. Geadviseerd wordt om 460 m dunne geluidreducerende deklaag type A aan te leggen (inclusief 60 meter verlenging van de doelmatige bronmaatregel i.v.m. het uitstralingseffect).

Overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aard. Voor onderhavige situatie is het wegens erfontsluitingen niet mogelijk een overdrachtsmaatregel te realiseren.

In figuur 5.1 is de locatie van de bronmaatregel weergegeven.



Afbeelding 5.1 Overzicht locatie bronmaatregel

Locatie 4, nieuwe parallelweg

Bij de "nieuwe" aanleg van de Parallelweg langs de oude N35 wordt voor 3 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Deze woningen zijn gelegen in 2 clusters. Voor beide clusters is er onvoldoende budget voor een bronmaatregel.

Overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aard. Voor onderhavige situatie is het wegens erfontsluitingen niet mogelijk een overdrachtsmaatregel te realiseren.

6 Conclusies en aanbevelingen

In het kader van dit onderzoek zijn de aanleg van nieuwe wegen en wijzigingen op en aan het onderliggend wegennet getoetst aan de regels en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Daarbij is gebleken dat op 1 locatie sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg en dat bij 1 locatie sprake is van reconstructie zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder.

Bij de overige locaties is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde of "reconstructie" en er gelden geen nadere eisen met betrekking tot geluid. Langs het deel van het onderliggend wegennet dat in het kader van dit Tracébesluit een wijziging ondergaat, wordt bij 4 woningen na maatregelen de grenswaarde overschreden.

Ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg wordt bij 3 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Voor deze woningen zijn geen maatregelen doelmatig bevonden.

In het kader van het Tracébesluit zal door de Minister van Infrastructuur en Milieu een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting moeten worden vastgesteld, zoals opgenomen in tabel 6.1.

Tabel 6.1 Vast te stellen hogere waarde⁸

Punt	Adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]	Lcum [dB]
t67	Nijverdalsestraat 137 Wierden	1,5	N	Nijverdalsestraat "nieuwe" parallelweg	50	56
		4,5	N		49	57
t70	Nijverdalsestraat 139 Wierden	1,5	N	Nijverdalsestraat "nieuwe" parallelweg	52	58
		4,5	N		51	58
t88	Nijverdalsestraat 145 Wierden	1,5	N	Nijverdalsestraat "nieuwe" parallelweg	50	57
		4,5	N		50	58
tp102	Wierdensestraat 90 Nijverdal	1,5	N	Wierdensestraat	59	N.v.t.
		4,5	N		60	N.v.t.
tp97	Wierdensestraat 94 Nijverdal	1,5	N	Wierdensestraat	58	N.v.t.
		4,5	N		59	N.v.t.
tp104	Wierdensestraat 96 Nijverdal	1,5	N	Wierdensestraat	58	N.v.t.

⁸ De hogere waarde is inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en de gecumuleerde geluidbelasting is exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Tabel 6.1 Vast te stellen hogere waarde⁸

Punt	Adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]	Lcum [dB]
		4,5	N		59	N.v.t.
tp54	Lijsterweg 1 Nijverdal	1,5	N	Wierdensestraat	51	N.v.t.
		4,5	N		53	N.v.t.
		7,5	N		53	N.v.t.

Voor deze 7 woningen wordt na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit onderzocht of gevelisolerende maatregelen noodzakelijk zijn om aan de binnenwaarde te voldoen.

Uit berekening blijkt dat er voor 3 woningen (Nijverdalsestraat 137-139-145 te Wierden) een cumulatie bijdrage optreedt, namelijk vanwege de verlegde N35 (inclusief maatregelen). Vanwege de verlegging van de N35 neemt de gecumuleerde geluidbelasting in de toekomstige situatie op deze woningen echter met circa 10 dB af ten opzichte van de huidige situatie.

De spoorlijn Enschede – Zwolle heeft op alle 7 woningen een bijdrage die lager is dan de voorkeursgrenswaarde die geldt voor railverkeer en draagt zodoende niet bij aan de gecumuleerde geluidbelasting.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 1

Bijlage 1a: Verkeersgegevens huidige (2019) situatie

Bijlage 1b: Verkeersgegevens toekomstige (2032) situatie

Bijlage 1c: Verkeersgegevens locatie 1 toekomstige (2032) situatie inclusief maatregelen

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
17	Notterveldsweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
17	Notterveldsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
05	Schapendijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
05	Schapendijk	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
06	Westerveenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
06	Westerveenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
9	Nijverdalsestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10	Nijverdalsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
10	Nijverdalsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
10	Nijverdalsestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
9	Nijverdalsestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
9	Nijverdalsestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Wierdensestraat west van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ab	Wierdensestraat richting oost vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01b	Wierdensestraat west van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Wierdensestraat oost van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02ab	Wierdensestraat richting oost vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
17	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	168,00	5,95	
17	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	168,00	5,95	
05	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	448,00	5,80	
05	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	448,00	5,80	
06	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	448,00	5,80	
06	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	448,00	5,80	
9	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2064,00	5,91	
10	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8692,00	6,10	
10	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8692,00	6,10	
10	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8692,00	6,10	
9	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2064,00	5,91	
9	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1340,00	5,90	
02bb	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4188,00	5,90	
02ba	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3704,00	5,91	
01b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7880,00	5,91	
02bb	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4188,00	5,90	
02ba	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3704,00	5,91	
02ba	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3704,00	5,91	
01aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1148,00	5,75	
01aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1148,00	5,75	
02ab	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1104,00	5,71	
01b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7880,00	5,91	
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2252,00	5,73	
01aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1148,00	5,75	
02ab	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1104,00	5,71	
02bb	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4188,00	5,90	
02bb	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4188,00	5,90	
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5300,00	5,91	
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4800,00	5,92	
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4800,00	5,92	
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5300,00	5,91	
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4800,00	5,92	
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5300,00	5,91	
01	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10104,00	5,91	
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5300,00	5,91	

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
17	4,76	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	4,76	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	4,91	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	4,91	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	4,91	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	4,91	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	4,75	1,26	--	--	--	--	--	89,34	95,92	88,46	--	3,28	1,02	3,85	--	7,38	3,06	7,69	--	--
10	4,13	1,29	--	--	--	--	--	88,30	94,71	89,29	--	3,96	1,95	3,57	--	7,74	3,34	7,14	--	--
10	4,13	1,29	--	--	--	--	--	88,30	94,71	89,29	--	3,96	1,95	3,57	--	7,74	3,34	7,14	--	--
10	4,13	1,29	--	--	--	--	--	88,30	94,71	89,29	--	3,96	1,95	3,57	--	7,74	3,34	7,14	--	--
9	4,75	1,26	--	--	--	--	--	89,34	95,92	88,46	--	3,28	1,02	3,85	--	7,38	3,06	7,69	--	--
9	4,93	1,19	--	--	--	--	--	96,20	98,48	100,00	--	1,27	--	--	--	2,53	1,52	--	--	--
02bb	4,73	1,29	--	--	--	--	--	89,07	94,95	88,89	--	3,64	2,53	3,70	--	7,29	2,53	7,41	--	--
02ba	4,72	1,27	--	--	--	--	--	89,50	96,00	89,36	--	3,65	1,14	4,26	--	6,85	2,86	6,38	--	--
01b	4,72	1,27	--	--	--	--	--	89,27	95,97	89,00	--	3,65	1,34	4,00	--	7,08	2,69	7,00	--	--
02bb	4,73	1,29	--	--	--	--	--	89,07	94,95	88,89	--	3,64	2,53	3,70	--	7,29	2,53	7,41	--	--
02ba	4,72	1,27	--	--	--	--	--	89,50	96,00	89,36	--	3,65	1,14	4,26	--	6,85	2,86	6,38	--	--
02ba	4,72	1,27	--	--	--	--	--	89,50	96,00	89,36	--	3,65	1,14	4,26	--	6,85	2,86	6,38	--	--
01aa	4,97	1,39	--	--	--	--	--	95,45	96,49	87,50	--	1,52	1,75	6,25	--	3,03	1,75	6,25	--	--
01aa	4,97	1,39	--	--	--	--	--	95,45	96,49	87,50	--	1,52	1,75	6,25	--	3,03	1,75	6,25	--	--
02ab	4,98	1,45	--	--	--	--	--	96,83	96,36	87,50	--	1,59	1,82	6,25	--	1,59	1,82	6,25	--	--
01b	4,72	1,27	--	--	--	--	--	89,27	95,97	89,00	--	3,65	1,34	4,00	--	7,08	2,69	7,00	--	--
01a	4,97	1,42	--	--	--	--	--	96,12	96,43	87,50	--	1,55	1,79	6,25	--	2,33	1,79	6,25	--	--
01aa	4,97	1,39	--	--	--	--	--	95,45	96,49	87,50	--	1,52	1,75	6,25	--	3,03	1,75	6,25	--	--
02ab	4,98	1,45	--	--	--	--	--	96,83	96,36	87,50	--	1,59	1,82	6,25	--	1,59	1,82	6,25	--	--
02bb	4,73	1,29	--	--	--	--	--	89,07	94,95	88,89	--	3,64	2,53	3,70	--	7,29	2,53	7,41	--	--
02bb	4,73	1,29	--	--	--	--	--	89,07	94,95	88,89	--	3,64	2,53	3,70	--	7,29	2,53	7,41	--	--
01a	4,75	1,26	--	--	--	--	--	90,42	96,43	91,04	--	3,19	1,19	2,99	--	6,39	2,38	5,97	--	--
01b	4,75	1,25	--	--	--	--	--	90,85	96,49	91,67	--	3,17	1,32	3,33	--	5,99	2,19	5,00	--	--
01b	4,75	1,25	--	--	--	--	--	90,85	96,49	91,67	--	3,17	1,32	3,33	--	5,99	2,19	5,00	--	--
01a	4,75	1,26	--	--	--	--	--	90,42	96,43	91,04	--	3,19	1,19	2,99	--	6,39	2,38	5,97	--	--
01b	4,75	1,25	--	--	--	--	--	90,85	96,49	91,67	--	3,17	1,32	3,33	--	5,99	2,19	5,00	--	--
01a	4,75	1,26	--	--	--	--	--	90,42	96,43	91,04	--	3,19	1,19	2,99	--	6,39	2,38	5,97	--	--
01	4,76	1,26	--	--	--	--	--	90,62	96,47	91,34	--	3,18	1,25	3,15	--	6,20	2,29	5,51	--	--
01a	4,75	1,26	--	--	--	--	--	90,42	96,43	91,04	--	3,19	1,19	2,99	--	6,39	2,38	5,97	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
17	--	--	--	10,00	8,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07	70,73
17	--	--	--	10,00	8,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07	70,73
05	--	--	--	26,00	22,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	74,88
05	--	--	--	26,00	22,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	74,88
06	--	--	--	26,00	22,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	74,88
06	--	--	--	26,00	22,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	74,88
9	--	--	--	109,00	94,00	23,00	--	4,00	1,00	1,00	--	9,00	3,00	2,00	--	77,91	85,67
10	--	--	--	468,00	340,00	100,00	--	21,00	7,00	4,00	--	41,00	12,00	8,00	--	82,33	91,23
10	--	--	--	468,00	340,00	100,00	--	21,00	7,00	4,00	--	41,00	12,00	8,00	--	82,33	91,23
10	--	--	--	468,00	340,00	100,00	--	21,00	7,00	4,00	--	41,00	12,00	8,00	--	82,33	91,23
9	--	--	--	109,00	94,00	23,00	--	4,00	1,00	1,00	--	9,00	3,00	2,00	--	75,78	84,64
9	--	--	--	76,00	65,00	16,00	--	1,00	--	--	--	2,00	1,00	--	--	71,79	81,02
02bb	--	--	--	220,00	188,00	48,00	--	9,00	5,00	2,00	--	18,00	5,00	4,00	--	78,85	87,76
02ba	--	--	--	196,00	168,00	42,00	--	8,00	2,00	2,00	--	15,00	5,00	3,00	--	78,19	87,15
01b	--	--	--	416,00	357,00	89,00	--	17,00	5,00	4,00	--	33,00	10,00	7,00	--	83,80	90,94
02bb	--	--	--	220,00	188,00	48,00	--	9,00	5,00	2,00	--	18,00	5,00	4,00	--	78,85	87,76
02ba	--	--	--	196,00	168,00	42,00	--	8,00	2,00	2,00	--	15,00	5,00	3,00	--	80,45	87,60
02ba	--	--	--	196,00	168,00	42,00	--	8,00	2,00	2,00	--	15,00	5,00	3,00	--	78,19	87,15
01aa	--	--	--	63,00	55,00	14,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	71,29	80,47
01aa	--	--	--	63,00	55,00	14,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	71,29	80,47
02ab	--	--	--	61,00	53,00	14,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	70,37	79,84
01b	--	--	--	416,00	357,00	89,00	--	17,00	5,00	4,00	--	33,00	10,00	7,00	--	83,80	90,94
01a	--	--	--	124,00	108,00	28,00	--	2,00	2,00	2,00	--	3,00	2,00	2,00	--	73,86	83,17
01aa	--	--	--	63,00	55,00	14,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	71,29	80,47
02ab	--	--	--	61,00	53,00	14,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	70,37	79,84
02bb	--	--	--	220,00	188,00	48,00	--	9,00	5,00	2,00	--	18,00	5,00	4,00	--	81,10	88,25
02bb	--	--	--	220,00	188,00	48,00	--	9,00	5,00	2,00	--	18,00	5,00	4,00	--	81,10	88,25
01a	--	--	--	283,00	243,00	61,00	--	10,00	3,00	2,00	--	20,00	6,00	4,00	--	79,55	88,50
01b	--	--	--	258,00	220,00	55,00	--	9,00	3,00	2,00	--	17,00	5,00	3,00	--	78,99	87,98
01b	--	--	--	258,00	220,00	55,00	--	9,00	3,00	2,00	--	17,00	5,00	3,00	--	78,99	87,98
01a	--	--	--	283,00	243,00	61,00	--	10,00	3,00	2,00	--	20,00	6,00	4,00	--	79,55	88,50
01b	--	--	--	258,00	220,00	55,00	--	9,00	3,00	2,00	--	17,00	5,00	3,00	--	78,99	87,98
01a	--	--	--	283,00	243,00	61,00	--	10,00	3,00	2,00	--	20,00	6,00	4,00	--	79,55	88,50
01	--	--	--	541,00	464,00	116,00	--	19,00	6,00	4,00	--	37,00	11,00	7,00	--	82,29	91,26
01a	--	--	--	283,00	243,00	61,00	--	10,00	3,00	2,00	--	20,00	6,00	4,00	--	79,55	88,50

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
17	75,56	83,68	91,36	87,71	80,86	69,76	62,10	69,76	74,59	82,71	90,39	86,74	79,89	68,79
17	75,56	83,68	91,36	87,71	80,86	69,76	62,10	69,76	74,59	82,71	90,39	86,74	79,89	68,79
05	79,71	87,83	95,51	91,86	85,01	73,91	66,49	74,16	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18
05	79,71	87,83	95,51	91,86	85,01	73,91	66,49	74,16	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18
06	79,71	87,83	95,51	91,86	85,01	73,91	66,49	74,16	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18
06	79,71	87,83	95,51	91,86	85,01	73,91	66,49	74,16	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18
9	91,96	97,93	103,18	99,57	92,80	83,16	75,02	82,69	88,47	95,28	101,68	98,05	91,23	80,84
10	96,73	104,03	109,83	105,98	99,10	88,34	78,84	88,04	93,39	100,80	107,80	103,98	97,09	86,01
10	96,73	104,03	109,83	105,98	99,10	88,34	78,84	88,04	93,39	100,80	107,80	103,98	97,09	86,01
10	96,73	104,03	109,83	105,98	99,10	88,34	78,84	88,04	93,39	100,80	107,80	103,98	97,09	86,01
9	90,14	97,49	103,42	99,56	92,68	81,88	72,95	82,04	87,39	94,93	102,13	98,30	91,41	80,27
9	86,33	93,82	101,16	97,34	90,45	79,28	70,26	79,46	84,71	92,41	100,28	96,46	89,56	78,27
02bb	93,25	100,57	106,48	102,63	95,75	84,95	75,96	85,38	90,69	97,99	105,17	101,36	94,48	83,36
02ba	92,63	99,93	105,93	102,08	95,21	84,38	75,39	84,54	89,87	97,39	104,63	100,81	93,92	82,77
01b	97,96	102,59	107,55	104,18	97,50	88,96	80,76	87,64	93,94	99,84	105,89	102,41	95,66	86,00
02bb	93,25	100,57	106,48	102,63	95,75	84,95	75,96	85,38	90,69	97,99	105,17	101,36	94,48	83,36
02ba	94,60	99,25	104,24	100,87	94,19	85,62	77,52	84,37	90,67	96,62	102,63	99,15	92,40	82,74
02ba	92,63	99,93	105,93	102,08	95,21	84,38	75,39	84,54	89,87	97,39	104,63	100,81	93,92	82,77
01aa	85,80	93,27	100,42	96,59	89,71	78,58	70,05	79,51	84,77	92,17	99,69	95,89	89,00	77,80
01aa	85,80	93,27	100,42	96,59	89,71	78,58	70,05	79,51	84,77	92,17	99,69	95,89	89,00	77,80
02ab	85,09	92,51	100,11	96,31	89,42	78,20	69,94	79,40	84,66	92,05	99,54	95,74	88,85	77,66
01b	97,96	102,59	107,55	104,18	97,50	88,96	80,76	87,64	93,94	99,84	105,89	102,41	95,66	86,00
01a	88,47	95,91	103,28	99,46	92,57	81,41	73,01	82,47	87,72	95,12	102,63	98,82	91,93	80,74
01aa	85,80	93,27	100,42	96,59	89,71	78,58	70,05	79,51	84,77	92,17	99,69	95,89	89,00	77,80
02ab	85,09	92,51	100,11	96,31	89,42	78,20	69,94	79,40	84,66	92,05	99,54	95,74	88,85	77,66
02bb	95,27	99,90	104,82	101,45	94,78	86,26	78,22	85,26	91,76	97,18	103,18	99,74	92,99	83,52
02bb	95,27	99,90	104,82	101,45	94,78	86,26	78,22	85,26	91,76	97,18	103,18	99,74	92,99	83,52
01a	93,97	101,31	107,44	103,60	96,72	85,86	76,75	85,99	91,29	98,79	106,18	102,36	95,47	84,30
01b	93,44	100,77	106,99	103,15	96,27	85,39	76,23	85,53	90,82	98,30	105,74	101,92	95,03	83,85
01b	93,44	100,77	106,99	103,15	96,27	85,39	76,23	85,53	90,82	98,30	105,74	101,92	95,03	83,85
01a	93,97	101,31	107,44	103,60	96,72	85,86	76,75	85,99	91,29	98,79	106,18	102,36	95,47	84,30
01b	93,44	100,77	106,99	103,15	96,27	85,39	76,23	85,53	90,82	98,30	105,74	101,92	95,03	83,85
01a	93,97	101,31	107,44	103,60	96,72	85,86	76,75	85,99	91,29	98,79	106,18	102,36	95,47	84,30
01	96,72	104,06	110,23	106,39	99,51	88,64	79,51	88,78	94,08	101,57	108,98	105,17	98,28	87,10
01a	93,97	101,31	107,44	103,60	96,72	85,86	76,75	85,99	91,29	98,79	106,18	102,36	95,47	84,30

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
17	56,08	63,74	68,57	76,69	84,37	80,72	73,87	62,77	--	--	--	--	--	--
17	56,08	63,74	68,57	76,69	84,37	80,72	73,87	62,77	--	--	--	--	--	--
05	60,85	68,51	73,34	81,46	89,14	85,49	78,64	67,54	--	--	--	--	--	--
05	60,85	68,51	73,34	81,46	89,14	85,49	78,64	67,54	--	--	--	--	--	--
06	60,85	68,51	73,34	81,46	89,14	85,49	78,64	67,54	--	--	--	--	--	--
06	60,85	68,51	73,34	81,46	89,14	85,49	78,64	67,54	--	--	--	--	--	--
9	71,36	79,16	85,48	91,35	96,51	92,92	86,15	76,58	--	--	--	--	--	--
10	75,36	84,28	89,77	97,09	103,04	99,18	92,31	81,50	--	--	--	--	--	--
10	75,36	84,28	89,77	97,09	103,04	99,18	92,31	81,50	--	--	--	--	--	--
10	75,36	84,28	89,77	97,09	103,04	99,18	92,31	81,50	--	--	--	--	--	--
9	69,21	78,10	83,61	90,91	96,73	92,88	86,01	75,23	--	--	--	--	--	--
9	63,11	72,71	77,81	85,51	94,01	90,21	83,31	71,91	--	--	--	--	--	--
02bb	72,29	81,19	86,69	94,00	99,89	96,03	89,16	78,37	--	--	--	--	--	--
02ba	71,41	80,49	85,95	93,18	99,22	95,39	88,52	77,69	--	--	--	--	--	--
01b	77,14	84,31	91,35	95,92	100,87	97,51	90,83	82,32	--	--	--	--	--	--
02bb	72,29	81,19	86,69	94,00	99,89	96,03	89,16	78,37	--	--	--	--	--	--
02ba	73,72	80,91	87,94	92,48	97,53	94,17	87,48	78,92	--	--	--	--	--	--
02ba	71,41	80,49	85,95	93,18	99,22	95,39	88,52	77,69	--	--	--	--	--	--
01aa	66,88	76,19	81,62	88,67	94,57	90,75	83,89	73,12	--	--	--	--	--	--
01aa	66,88	76,19	81,62	88,67	94,57	90,75	83,89	73,12	--	--	--	--	--	--
02ab	66,88	76,19	81,62	88,67	94,57	90,75	83,89	73,12	--	--	--	--	--	--
01b	77,14	84,31	91,35	95,92	100,87	97,51	90,83	82,32	--	--	--	--	--	--
01a	69,89	79,20	84,63	91,68	97,58	93,76	86,90	76,13	--	--	--	--	--	--
01aa	66,88	76,19	81,62	88,67	94,57	90,75	83,89	73,12	--	--	--	--	--	--
02ab	66,88	76,19	81,62	88,67	94,57	90,75	83,89	73,12	--	--	--	--	--	--
02bb	74,54	81,69	88,72	93,33	98,24	94,87	88,19	79,70	--	--	--	--	--	--
02bb	74,54	81,69	88,72	93,33	98,24	94,87	88,19	79,70	--	--	--	--	--	--
01a	72,69	81,67	87,12	94,47	100,71	96,87	89,99	79,10	--	--	--	--	--	--
01b	71,91	81,05	86,46	93,75	100,17	96,35	89,47	78,53	--	--	--	--	--	--
01b	71,91	81,05	86,46	93,75	100,17	96,35	89,47	78,53	--	--	--	--	--	--
01a	72,69	81,67	87,12	94,47	100,71	96,87	89,99	79,10	--	--	--	--	--	--
01b	71,91	81,05	86,46	93,75	100,17	96,35	89,47	78,53	--	--	--	--	--	--
01a	72,69	81,67	87,12	94,47	100,71	96,87	89,99	79,10	--	--	--	--	--	--
01	75,33	84,38	89,81	97,14	103,46	99,63	92,75	81,84	--	--	--	--	--	--
01a	72,69	81,67	87,12	94,47	100,71	96,87	89,99	79,10	--	--	--	--	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
 Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
 werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17	--	--
17	--	--
05	--	--
05	--	--
06	--	--
06	--	--
9	--	--
10	--	--
10	--	--
10	--	--
9	--	--
9	--	--
02bb	--	--
02ba	--	--
01b	--	--
02bb	--	--
02ba	--	--
02ba	--	--
01aa	--	--
01aa	--	--
02ab	--	--
01b	--	--
01a	--	--
01aa	--	--
02ab	--	--
02bb	--	--
02bb	--	--
01a	--	--
01b	--	--
01b	--	--
01b	--	--
01a	--	--
01b	--	--
01a	--	--
01	--	--
01a	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
 Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
 Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
 werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4800,00	5,92

N35 Nijverdal - Wierden
 Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
 Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
 werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01b	4,75	1,25	--	--	--	--	--	90,85	96,49	91,67	--	3,17	1,32	3,33	--	5,99	2,19	5,00	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
 Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
 Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
 werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01b	--	--	--	258,00	220,00	55,00	--	9,00	3,00	2,00	--	17,00	5,00	3,00	--	78,99	87,98

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01b	93,44	100,77	106,99	103,15	96,27	85,39	76,23	85,53	90,82	98,30	105,74	101,92	95,03	83,85

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01b	71,91	81,05	86,46	93,75	100,17	96,35	89,47	78,53	--	--	--	--	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1a
Verkeersgegevens huidige situatie 2019

Model: Model ten beoeven van bijlage 1 huidige situatie
werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01b	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
16	Nieuwe parallelbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
15	Nieuwe Parallelweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
14	Nieuwe Parallelweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
13	Nieuwe Parallelweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
12	Nieuwe Parallelweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
19	Nieuwe Parallelweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
9	Haarkampsweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
9	Haarkampsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
10bb	Nijverdalsestraat richting zuid naar N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10aa	Nijverdalsestraat richting noord naar N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10b	Nijverdalsestraat richting noord-oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
10b	Nijverdalsestraat richting noord-oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
10ab	Nijverdalsestraat richting zuid vanaf N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10ba	Nijverdalsestraat richting noord vanaf N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10ab	Nijverdalsestraat richting zuid vanaf N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10ab	Nijverdalsestraat richting zuid vanaf N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10aa	Nijverdalsestraat richting noord naar N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10aa	Nijverdalsestraat richting noord naar N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10aa	Nijverdalsestraat richting noord naar N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
10ab	Nijverdalsestraat richting zuid vanaf N35	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
11	Nieuwe ontsluitingsweg Nijverdalsestraat 106a	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
11	Nieuwe ontsluitingsweg Nijverdalsestraat 106a	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
17	Notterveldsweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
17	Notterveldsweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
05	Schapendijk	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
05	Schapendijk	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
06	Westerveenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
06	Westerveenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02b	Wierdensestraat west van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoef van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
16	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	508,00	5,91	
15	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	508,00	5,91	
14	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	448,00	5,80	
13	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	324,00	5,86	
12	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	292,00	5,82	
19	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	292,00	5,82	
9	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1340,00	5,90	
9	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1340,00	5,90	
10bb	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5892,00	6,77	
10aa	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2340,00	6,84	
10b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10404,00	6,71	
10b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10404,00	6,71	
10ab	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3780,00	6,83	
10ba	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4516,00	6,62	
10ab	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3780,00	6,83	
10ab	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3780,00	6,83	
10aa	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2340,00	6,84	
10aa	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2340,00	6,84	
10aa	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2340,00	6,84	
10ab	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3780,00	6,83	
11	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	168,00	5,95	
11	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	168,00	5,95	
17	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	168,00	5,95	
17	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	168,00	5,95	
05	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	372,00	5,91	
05	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	372,00	5,91	
06	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	372,00	5,91	
06	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	372,00	5,91	
02bb	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2780,00	6,76	
02ba	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2396,00	6,72	
02b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5176,00	6,74	
02bb	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2780,00	6,76	
02ba	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2396,00	6,72	
02ba	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2396,00	6,72	
02aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5204,00	6,73	

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoef van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
16	4,92	1,18	--	--	--	--	--	96,67	100,00	100,00	--	--	--	--	--	3,33	--	--	--	--
15	4,92	1,18	--	--	--	--	--	96,67	100,00	100,00	--	--	--	--	--	3,33	--	--	--	--
14	4,91	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	4,94	1,23	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	4,79	1,37	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	4,79	1,37	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	4,93	1,19	--	--	--	--	--	96,20	98,48	100,00	--	1,27	--	--	--	2,53	1,52	--	--	--
9	4,93	1,19	--	--	--	--	--	96,20	98,48	100,00	--	1,27	--	--	--	2,53	1,52	--	--	--
10bb	3,02	0,83	--	--	--	--	--	89,47	94,38	85,71	--	3,51	1,69	4,08	--	7,02	3,93	10,20	--	--
10aa	2,86	0,81	--	--	--	--	--	85,62	91,04	78,95	--	5,00	2,99	5,26	--	9,38	5,97	15,79	--	--
10b	3,14	0,87	--	--	--	--	--	90,11	95,11	86,67	--	3,30	1,53	4,44	--	6,59	3,36	8,89	--	--
10b	3,14	0,87	--	--	--	--	--	90,11	95,11	86,67	--	3,30	1,53	4,44	--	6,59	3,36	8,89	--	--
10ab	2,99	0,77	--	--	--	--	--	95,35	97,35	93,10	--	1,55	0,88	3,45	--	3,10	1,77	3,45	--	--
10ba	3,32	0,91	--	--	--	--	--	90,97	95,33	87,80	--	3,01	1,33	4,88	--	6,02	3,33	7,32	--	--
10ab	2,99	0,77	--	--	--	--	--	95,35	97,35	93,10	--	1,55	0,88	3,45	--	3,10	1,77	3,45	--	--
10ab	2,99	0,77	--	--	--	--	--	95,35	97,35	93,10	--	1,55	0,88	3,45	--	3,10	1,77	3,45	--	--
10aa	2,86	0,81	--	--	--	--	--	85,62	91,04	78,95	--	5,00	2,99	5,26	--	9,38	5,97	15,79	--	--
10aa	2,86	0,81	--	--	--	--	--	85,62	91,04	78,95	--	5,00	2,99	5,26	--	9,38	5,97	15,79	--	--
10aa	2,86	0,81	--	--	--	--	--	85,62	91,04	78,95	--	5,00	2,99	5,26	--	9,38	5,97	15,79	--	--
10ab	2,99	0,77	--	--	--	--	--	95,35	97,35	93,10	--	1,55	0,88	3,45	--	3,10	1,77	3,45	--	--
11	4,76	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	4,76	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	4,76	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	4,76	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	5,11	1,08	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	5,11	1,08	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	5,11	1,08	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	5,11	1,08	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02bb	3,06	0,83	--	--	--	--	--	93,62	96,47	91,30	--	2,13	1,18	4,35	--	4,26	2,35	4,35	--	--
02ba	3,17	0,83	--	--	--	--	--	93,17	96,05	90,00	--	2,48	1,32	5,00	--	4,35	2,63	5,00	--	--
02b	3,11	0,83	--	--	--	--	--	93,41	96,27	90,70	--	2,29	1,24	4,65	--	4,30	2,48	4,65	--	--
02bb	3,06	0,83	--	--	--	--	--	93,62	96,47	91,30	--	2,13	1,18	4,35	--	4,26	2,35	4,35	--	--
02ba	3,17	0,83	--	--	--	--	--	93,17	96,05	90,00	--	2,48	1,32	5,00	--	4,35	2,63	5,00	--	--
02ba	3,17	0,83	--	--	--	--	--	93,17	96,05	90,00	--	2,48	1,32	5,00	--	4,35	2,63	5,00	--	--
02aa	3,17	0,83	--	--	--	--	--	94,29	96,97	93,02	--	2,00	1,21	2,33	--	3,71	1,82	4,65	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
16	--	--	--	29,00	25,00	6,00	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	69,81	77,29
15	--	--	--	29,00	25,00	6,00	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	69,81	77,29
14	--	--	--	26,00	22,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	74,88
13	--	--	--	19,00	16,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,86	73,52
12	--	--	--	17,00	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,37	73,04
19	--	--	--	17,00	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,37	73,04
9	--	--	--	76,00	65,00	16,00	--	1,00	--	--	--	2,00	1,00	--	--	73,88	81,62
9	--	--	--	76,00	65,00	16,00	--	1,00	--	--	--	2,00	1,00	--	--	73,88	81,62
10bb	--	--	--	357,00	168,00	42,00	--	14,00	3,00	2,00	--	28,00	7,00	5,00	--	80,84	89,76
10aa	--	--	--	137,00	61,00	15,00	--	8,00	2,00	1,00	--	15,00	4,00	3,00	--	80,43	86,05
10b	--	--	--	629,00	311,00	78,00	--	23,00	5,00	4,00	--	46,00	11,00	8,00	--	83,11	92,05
10b	--	--	--	629,00	311,00	78,00	--	23,00	5,00	4,00	--	46,00	11,00	8,00	--	83,11	92,05
10ab	--	--	--	246,00	110,00	27,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	79,68	84,50
10ba	--	--	--	272,00	143,00	36,00	--	9,00	2,00	2,00	--	18,00	5,00	3,00	--	79,21	88,18
10ab	--	--	--	246,00	110,00	27,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	79,68	84,50
10ab	--	--	--	246,00	110,00	27,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	79,68	84,50
10aa	--	--	--	137,00	61,00	15,00	--	8,00	2,00	1,00	--	15,00	4,00	3,00	--	80,43	86,05
10aa	--	--	--	137,00	61,00	15,00	--	8,00	2,00	1,00	--	15,00	4,00	3,00	--	80,43	86,05
10aa	--	--	--	137,00	61,00	15,00	--	8,00	2,00	1,00	--	15,00	4,00	3,00	--	80,43	86,05
10ab	--	--	--	246,00	110,00	27,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	79,68	84,50
11	--	--	--	10,00	8,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07	70,73
11	--	--	--	10,00	8,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07	70,73
17	--	--	--	10,00	8,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07	70,73
17	--	--	--	10,00	8,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07	70,73
05	--	--	--	22,00	19,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	74,16
05	--	--	--	22,00	19,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	74,16
06	--	--	--	22,00	19,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	74,16
06	--	--	--	22,00	19,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	74,16
02bb	--	--	--	176,00	82,00	21,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	76,44	85,52
02ba	--	--	--	150,00	73,00	18,00	--	4,00	1,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	75,85	84,96
02b	--	--	--	326,00	155,00	39,00	--	8,00	2,00	2,00	--	15,00	4,00	2,00	--	81,38	88,39
02bb	--	--	--	176,00	82,00	21,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	76,44	85,52
02ba	--	--	--	150,00	73,00	18,00	--	4,00	1,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	78,07	85,11
02ba	--	--	--	150,00	73,00	18,00	--	4,00	1,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	75,85	84,96
02aa	--	--	--	330,00	160,00	40,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	78,90	88,04

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
16	82,98	90,12	96,54	92,88	86,06	75,59	67,05	74,71	79,54	87,66	95,34	91,69	84,84	73,74
15	82,98	90,12	96,54	92,88	86,06	75,59	67,05	74,71	79,54	87,66	95,34	91,69	84,84	73,74
14	79,71	87,83	95,51	91,86	85,01	73,91	66,49	74,16	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18
13	78,35	86,47	94,15	90,50	83,65	72,55	65,11	72,77	77,60	85,72	93,40	89,75	82,90	71,80
12	77,86	85,99	93,66	90,01	83,16	72,06	64,53	72,19	77,02	85,14	92,82	89,17	82,32	71,22
19	77,86	85,99	93,66	90,01	83,16	72,06	64,53	72,19	77,02	85,14	92,82	89,17	82,32	71,22
9	87,36	94,15	100,69	97,06	90,24	79,81	72,27	79,83	85,16	92,72	99,74	96,09	89,25	78,47
9	87,36	94,15	100,69	97,06	90,24	79,81	72,27	79,83	85,16	92,72	99,74	96,09	89,25	78,47
10bb	95,24	102,57	108,54	104,69	97,82	87,00	76,02	85,08	90,46	97,92	104,79	100,96	94,07	83,02
10aa	95,58	95,58	99,59	97,17	90,93	86,81	75,31	80,64	89,87	90,69	95,05	92,42	86,08	81,25
10b	97,53	104,86	110,94	107,09	100,22	89,37	78,39	87,52	92,87	100,34	107,39	103,57	96,68	85,58
10b	97,53	104,86	110,94	107,09	100,22	89,37	78,39	87,52	92,87	100,34	107,39	103,57	96,68	85,58
10ab	93,16	95,34	100,16	97,29	90,82	84,81	75,20	79,54	87,55	91,05	96,18	93,16	86,60	79,54
10ba	93,64	100,99	107,21	103,37	96,49	85,60	74,97	84,07	89,42	96,92	104,00	100,17	93,28	82,17
10ab	93,16	95,34	100,16	97,29	90,82	84,81	75,20	79,54	87,55	91,05	96,18	93,16	86,60	79,54
10ab	93,16	95,34	100,16	97,29	90,82	84,81	75,20	79,54	87,55	91,05	96,18	93,16	86,60	79,54
10aa	95,58	95,58	99,59	97,17	90,93	86,81	75,31	80,64	89,87	90,69	95,05	92,42	86,08	81,25
10aa	95,58	95,58	99,59	97,17	90,93	86,81	75,31	80,64	89,87	90,69	95,05	92,42	86,08	81,25
10aa	95,58	95,58	99,59	97,17	90,93	86,81	75,31	80,64	89,87	90,69	95,05	92,42	86,08	81,25
10ab	93,16	95,34	100,16	97,29	90,82	84,81	75,20	79,54	87,55	91,05	96,18	93,16	86,60	79,54
11	75,56	83,68	91,36	87,71	80,86	69,76	62,10	69,76	74,59	82,71	90,39	86,74	79,89	68,79
11	75,56	83,68	91,36	87,71	80,86	69,76	62,10	69,76	74,59	82,71	90,39	86,74	79,89	68,79
17	75,56	83,68	91,36	87,71	80,86	69,76	62,10	69,76	74,59	82,71	90,39	86,74	79,89	68,79
17	75,56	83,68	91,36	87,71	80,86	69,76	62,10	69,76	74,59	82,71	90,39	86,74	79,89	68,79
05	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18	65,86	73,52	78,35	86,47	94,15	90,50	83,65	72,55
05	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18	65,86	73,52	78,35	86,47	94,15	90,50	83,65	72,55
06	78,98	87,11	94,78	91,13	84,28	73,18	65,86	73,52	78,35	86,47	94,15	90,50	83,65	72,55
02bb	90,92	98,33	105,06	101,23	94,35	83,32	72,01	81,25	86,55	94,06	101,46	97,64	90,75	79,57
02ba	90,36	97,73	104,40	100,57	93,69	82,69	71,68	80,90	86,21	93,70	101,00	97,18	90,29	79,13
02b	95,08	100,31	105,88	102,45	95,73	86,58	77,00	83,86	90,10	96,11	102,22	98,74	91,98	82,25
02bb	90,92	98,33	105,06	101,23	94,35	83,32	72,01	81,25	86,55	94,06	101,46	97,64	90,75	79,57
02ba	91,83	96,99	102,53	99,11	92,39	83,29	73,83	80,70	86,99	92,92	98,98	95,50	88,75	79,07
02ba	90,36	97,73	104,40	100,57	93,69	82,69	71,68	80,90	86,21	93,70	101,00	97,18	90,29	79,13
02aa	93,41	100,83	107,72	103,89	97,01	85,95	74,62	83,97	89,24	96,72	104,30	100,49	93,60	82,39

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoef van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
16	60,85	68,51	73,34	81,46	89,14	85,49	78,64	67,54	--	--	--	--	--	--
15	60,85	68,51	73,34	81,46	89,14	85,49	78,64	67,54	--	--	--	--	--	--
14	60,85	68,51	73,34	81,46	89,14	85,49	78,64	67,54	--	--	--	--	--	--
13	59,09	66,75	71,58	79,70	87,38	83,73	76,88	65,78	--	--	--	--	--	--
12	59,09	66,75	71,58	79,70	87,38	83,73	76,88	65,78	--	--	--	--	--	--
19	59,09	66,75	71,58	79,70	87,38	83,73	76,88	65,78	--	--	--	--	--	--
9	65,11	72,77	77,60	85,72	93,40	89,75	82,90	71,80	--	--	--	--	--	--
9	65,11	72,77	77,60	85,72	93,40	89,75	82,90	71,80	--	--	--	--	--	--
10bb	72,67	81,37	86,94	94,28	99,65	95,78	88,90	78,26	--	--	--	--	--	--
10aa	72,44	78,40	87,97	87,72	91,32	89,05	82,92	79,23	--	--	--	--	--	--
10b	74,99	83,84	89,37	96,65	102,21	98,35	91,48	80,79	--	--	--	--	--	--
10b	74,99	83,84	89,37	96,65	102,21	98,35	91,48	80,79	--	--	--	--	--	--
10ab	70,98	75,91	85,11	86,17	90,90	88,19	81,74	76,42	--	--	--	--	--	--
10ba	71,17	80,21	85,69	92,89	98,70	94,86	87,99	77,23	--	--	--	--	--	--
10ab	70,98	75,91	85,11	86,17	90,90	88,19	81,74	76,42	--	--	--	--	--	--
10ab	70,98	75,91	85,11	86,17	90,90	88,19	81,74	76,42	--	--	--	--	--	--
10aa	72,44	78,40	87,97	87,72	91,32	89,05	82,92	79,23	--	--	--	--	--	--
10aa	72,44	78,40	87,97	87,72	91,32	89,05	82,92	79,23	--	--	--	--	--	--
10aa	72,44	78,40	87,97	87,72	91,32	89,05	82,92	79,23	--	--	--	--	--	--
10ab	70,98	75,91	85,11	86,17	90,90	88,19	81,74	76,42	--	--	--	--	--	--
11	56,08	63,74	68,57	76,69	84,37	80,72	73,87	62,77	--	--	--	--	--	--
11	56,08	63,74	68,57	76,69	84,37	80,72	73,87	62,77	--	--	--	--	--	--
17	56,08	63,74	68,57	76,69	84,37	80,72	73,87	62,77	--	--	--	--	--	--
17	56,08	63,74	68,57	76,69	84,37	80,72	73,87	62,77	--	--	--	--	--	--
05	59,09	66,75	71,58	79,70	87,38	83,73	76,88	65,78	--	--	--	--	--	--
05	59,09	66,75	71,58	79,70	87,38	83,73	76,88	65,78	--	--	--	--	--	--
06	59,09	66,75	71,58	79,70	87,38	83,73	76,88	65,78	--	--	--	--	--	--
06	59,09	66,75	71,58	79,70	87,38	83,73	76,88	65,78	--	--	--	--	--	--
02bb	67,61	76,97	82,34	89,50	95,98	92,17	85,30	74,36	--	--	--	--	--	--
02ba	67,31	76,65	82,05	89,16	95,43	91,62	84,75	73,87	--	--	--	--	--	--
02b	72,84	80,08	87,04	91,58	96,93	93,57	86,87	78,12	--	--	--	--	--	--
02bb	67,61	76,97	82,34	89,50	95,98	92,17	85,30	74,36	--	--	--	--	--	--
02ba	69,69	76,96	83,96	88,40	93,67	90,32	83,63	74,97	--	--	--	--	--	--
02ba	67,31	76,65	82,05	89,16	95,43	91,62	84,75	73,87	--	--	--	--	--	--
02aa	70,22	79,27	84,68	92,07	98,69	94,85	87,97	76,98	--	--	--	--	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16	--	--
15	--	--
14	--	--
13	--	--
12	--	--
19	--	--
9	--	--
9	--	--
10bb	--	--
10aa	--	--
10b	--	--
10b	--	--
10ab	--	--
10ba	--	--
10ab	--	--
10ab	--	--
10aa	--	--
10aa	--	--
10aa	--	--
10ab	--	--
11	--	--
11	--	--
17	--	--
17	--	--
05	--	--
05	--	--
06	--	--
06	--	--
02bb	--	--
02ba	--	--
02b	--	--
02bb	--	--
02ba	--	--
02ba	--	--
02aa	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
02aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ab	Wierdensestraat richting oost vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02b	Wierdensestraat west van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02a	Wierdensestraat oost van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02ab	Wierdensestraat richting oost vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01	Baron van Sternbachlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
02aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5204,00	6,73
02ab	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5720,00	6,73
02b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5176,00	6,74
02a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10924,00	6,73
02aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5204,00	6,73
02ab	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5720,00	6,73
02bb	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2780,00	6,76
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8224,00	6,74
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OVN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
02aa	3,17	0,83	--	--	--	--	--	94,29	96,97	93,02	--	2,00	1,21	2,33	--	3,71	1,82	4,65	--	--
02ab	3,16	0,82	--	--	--	--	--	94,81	97,24	93,62	--	1,82	1,10	2,13	--	3,38	1,66	4,26	--	--
02b	3,11	0,83	--	--	--	--	--	93,41	96,27	90,70	--	2,29	1,24	4,65	--	4,30	2,48	4,65	--	--
02a	3,17	0,82	--	--	--	--	--	94,56	97,11	93,33	--	1,90	1,16	2,22	--	3,54	1,73	4,44	--	--
02aa	3,17	0,83	--	--	--	--	--	94,29	96,97	93,02	--	2,00	1,21	2,33	--	3,71	1,82	4,65	--	--
02ab	3,16	0,82	--	--	--	--	--	94,81	97,24	93,62	--	1,82	1,10	2,13	--	3,38	1,66	4,26	--	--
02bb	3,06	0,83	--	--	--	--	--	93,62	96,47	91,30	--	2,13	1,18	4,35	--	4,26	2,35	4,35	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01	3,14	0,83	--	--	--	--	--	94,58	97,29	91,18	--	1,81	0,78	2,94	--	3,61	1,94	5,88	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
02aa	--	--	--	330,00	160,00	40,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	78,90	88,04
02ab	--	--	--	365,00	176,00	44,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	79,15	88,31
02b	--	--	--	326,00	155,00	39,00	--	8,00	2,00	2,00	--	15,00	4,00	2,00	--	81,38	88,39
02a	--	--	--	695,00	336,00	84,00	--	14,00	4,00	2,00	--	26,00	6,00	4,00	--	82,04	91,19
02aa	--	--	--	330,00	160,00	40,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	78,90	88,04
02ab	--	--	--	365,00	176,00	44,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	79,15	88,31
02bb	--	--	--	176,00	82,00	21,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	78,64	85,64
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01	--	--	--	524,00	251,00	62,00	--	10,00	2,00	2,00	--	20,00	5,00	4,00	--	80,83	89,95
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
02aa	93,41	100,83	107,72	103,89	97,01	85,95	74,62	83,97	89,24	96,72	104,30	100,49	93,60	82,39
02ab	93,67	101,10	108,11	104,28	97,40	86,31	74,91	84,29	89,54	97,04	104,69	100,88	93,99	82,76
02b	95,08	100,31	105,88	102,45	95,73	86,58	77,00	83,86	90,10	96,11	102,22	98,74	91,98	82,25
02a	96,55	103,97	110,93	107,10	100,22	89,14	77,78	87,14	92,40	99,90	107,51	103,70	96,81	85,59
02aa	93,41	100,83	107,72	103,89	97,01	85,95	74,62	83,97	89,24	96,72	104,30	100,49	93,60	82,39
02ab	93,67	101,10	108,11	104,28	97,40	86,31	74,91	84,29	89,54	97,04	104,69	100,88	93,99	82,76
02bb	92,30	97,59	103,18	99,75	93,02	83,84	74,15	80,99	87,19	93,26	99,42	95,94	89,17	79,39
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01	95,32	102,76	109,70	105,88	98,99	87,92	76,55	85,81	91,08	98,65	106,25	102,43	95,53	84,31
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
02aa	70,22	79,27	84,68	92,07	98,69	94,85	87,97	76,98	--	--	--	--	--	--
02ab	70,42	79,50	84,90	92,31	99,04	95,21	88,32	77,30	--	--	--	--	--	--
02b	72,84	80,08	87,04	91,58	96,93	93,57	86,87	78,12	--	--	--	--	--	--
02a	73,33	82,40	87,80	95,20	101,88	98,04	91,16	80,15	--	--	--	--	--	--
02aa	70,22	79,27	84,68	92,07	98,69	94,85	87,97	76,98	--	--	--	--	--	--
02ab	70,42	79,50	84,90	92,31	99,04	95,21	88,32	77,30	--	--	--	--	--	--
02bb	69,97	77,18	84,10	88,73	94,16	90,79	84,09	75,25	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01	72,72	81,70	87,16	94,51	100,77	96,93	90,05	79,15	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Model: Model ten beoeve van bijlage 1 toekomstige situatie
werkmodellen - OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02aa	--	--
02ab	--	--
02b	--	--
02a	--	--
02aa	--	--
02ab	--	--
02bb	--	--
01a	--	--
01b	--	--
01b	--	--
01a	--	--
01b	--	--
01a	--	--
01	--	--
01a	--	--
01a	--	--
01b	--	--
01b	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1c
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032 incl. maatregelen

Model: 170718 N35 OWN 2032_Locatie 1 toekomst bronmaatregel
OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01	Baron van Sternbachlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01a	Baron van Sternbachlaan richting zuid	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
01b	Baron van Sternbachlaan richting noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02b	Wierdensestraat west van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ba	Wierdensestraat richting westen vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02ab	Wierdensestraat richting oost vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	W11	--	--
02b	Wierdensestraat west van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02a	Wierdensestraat oost van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	W11	--	--
02aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--	--
02ab	Wierdensestraat richting oost vanaf BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	W11	--	--
02bb	Wierdensestraat richting oosten naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02a	Wierdensestraat oost van BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	WO	--	--
02aa	Wierdensestraat richting west naar BvSlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	0,0	0	W11	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1c
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032 incl. maatregelen

Model: 170718 N35 OWN 2032_Locatie 1 toekomst bronmaatregel
OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8224,00	6,74
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4032,00	6,75
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
01b	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4192,00	6,73
02bb	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2780,00	6,76
02ba	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2396,00	6,72
02b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5176,00	6,74
02bb	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2780,00	6,76
02ba	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2396,00	6,72
02ba	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2396,00	6,72
02aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5204,00	6,73
02aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5204,00	6,73
02ab	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5720,00	6,73
02b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5176,00	6,74
02a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10924,00	6,73
02aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5204,00	6,73
02ab	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5720,00	6,73
02bb	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2780,00	6,76
02a	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10924,00	6,73
02aa	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5204,00	6,73

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1c
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032 incl. maatregelen

Model: 170718 N35 OWN 2032_Locatie 1 toekomst bronmaatregel
OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01	3,14	0,83	--	--	--	--	--	94,58	97,29	91,18	--	1,81	0,78	2,94	--	3,61	1,94	5,88	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01a	3,12	0,82	--	--	--	--	--	94,49	96,83	90,91	--	1,84	0,79	3,03	--	3,68	2,38	6,06	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
01b	3,15	0,83	--	--	--	--	--	94,68	97,73	91,43	--	1,77	0,76	2,86	--	3,55	1,52	5,71	--	--
02bb	3,06	0,83	--	--	--	--	--	93,62	96,47	91,30	--	2,13	1,18	4,35	--	4,26	2,35	4,35	--	--
02ba	3,17	0,83	--	--	--	--	--	93,17	96,05	90,00	--	2,48	1,32	5,00	--	4,35	2,63	5,00	--	--
02b	3,11	0,83	--	--	--	--	--	93,41	96,27	90,70	--	2,29	1,24	4,65	--	4,30	2,48	4,65	--	--
02bb	3,06	0,83	--	--	--	--	--	93,62	96,47	91,30	--	2,13	1,18	4,35	--	4,26	2,35	4,35	--	--
02ba	3,17	0,83	--	--	--	--	--	93,17	96,05	90,00	--	2,48	1,32	5,00	--	4,35	2,63	5,00	--	--
02ba	3,17	0,83	--	--	--	--	--	93,17	96,05	90,00	--	2,48	1,32	5,00	--	4,35	2,63	5,00	--	--
02aa	3,17	0,83	--	--	--	--	--	94,29	96,97	93,02	--	2,00	1,21	2,33	--	3,71	1,82	4,65	--	--
02aa	3,17	0,83	--	--	--	--	--	94,29	96,97	93,02	--	2,00	1,21	2,33	--	3,71	1,82	4,65	--	--
02ab	3,16	0,82	--	--	--	--	--	94,81	97,24	93,62	--	1,82	1,10	2,13	--	3,38	1,66	4,26	--	--
02b	3,11	0,83	--	--	--	--	--	93,41	96,27	90,70	--	2,29	1,24	4,65	--	4,30	2,48	4,65	--	--
02a	3,17	0,82	--	--	--	--	--	94,56	97,11	93,33	--	1,90	1,16	2,22	--	3,54	1,73	4,44	--	--
02aa	3,17	0,83	--	--	--	--	--	94,29	96,97	93,02	--	2,00	1,21	2,33	--	3,71	1,82	4,65	--	--
02ab	3,16	0,82	--	--	--	--	--	94,81	97,24	93,62	--	1,82	1,10	2,13	--	3,38	1,66	4,26	--	--
02bb	3,06	0,83	--	--	--	--	--	93,62	96,47	91,30	--	2,13	1,18	4,35	--	4,26	2,35	4,35	--	--
02a	3,17	0,82	--	--	--	--	--	94,56	97,11	93,33	--	1,90	1,16	2,22	--	3,54	1,73	4,44	--	--
02aa	3,17	0,83	--	--	--	--	--	94,29	96,97	93,02	--	2,00	1,21	2,33	--	3,71	1,82	4,65	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1c
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032 incl. maatregelen

Model: 170718 N35 OWN 2032_Locatie 1 toekomst bronmaatregel
OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01	--	--	--	524,00	251,00	62,00	--	10,00	2,00	2,00	--	20,00	5,00	4,00	--	80,83	89,95
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01a	--	--	--	257,00	122,00	30,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	77,77	86,89
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
01b	--	--	--	267,00	129,00	32,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	2,00	2,00	--	77,86	86,99
02bb	--	--	--	176,00	82,00	21,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	76,44	85,52
02ba	--	--	--	150,00	73,00	18,00	--	4,00	1,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	75,85	84,96
02b	--	--	--	326,00	155,00	39,00	--	8,00	2,00	2,00	--	15,00	4,00	2,00	--	81,38	88,39
02bb	--	--	--	176,00	82,00	21,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	76,44	85,52
02ba	--	--	--	150,00	73,00	18,00	--	4,00	1,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	78,07	85,11
02ba	--	--	--	150,00	73,00	18,00	--	4,00	1,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	75,85	84,96
02aa	--	--	--	330,00	160,00	40,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	78,90	88,04
02aa	--	--	--	330,00	160,00	40,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	78,90	88,04
02ab	--	--	--	365,00	176,00	44,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	80,48	88,91
02b	--	--	--	326,00	155,00	39,00	--	8,00	2,00	2,00	--	15,00	4,00	2,00	--	81,38	88,39
02a	--	--	--	695,00	336,00	84,00	--	14,00	4,00	2,00	--	26,00	6,00	4,00	--	83,37	91,80
02aa	--	--	--	330,00	160,00	40,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	78,90	88,04
02ab	--	--	--	365,00	176,00	44,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	80,48	88,91
02bb	--	--	--	176,00	82,00	21,00	--	4,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	1,00	--	78,64	85,64
02a	--	--	--	695,00	336,00	84,00	--	14,00	4,00	2,00	--	26,00	6,00	4,00	--	82,04	91,19
02aa	--	--	--	330,00	160,00	40,00	--	7,00	2,00	1,00	--	13,00	3,00	2,00	--	80,25	88,67

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1c
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032 incl. maatregelen

Model: 170718 N35 OWN 2032_Locatie 1 toekomst bronmaatregel
OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01	95,32	102,76	109,70	105,88	98,99	87,92	76,55	85,81	91,08	98,65	106,25	102,43	95,53	84,31
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01a	92,26	99,70	106,62	102,79	95,91	84,84	73,68	82,85	88,15	95,72	103,17	99,34	92,45	81,26
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
01b	92,36	99,80	106,77	102,94	96,05	84,97	73,40	82,75	87,99	95,55	103,30	99,49	92,60	81,34
02bb	90,92	98,33	105,06	101,23	94,35	83,32	72,01	81,25	86,55	94,06	101,46	97,64	90,75	79,57
02ba	90,36	97,73	104,40	100,57	93,69	82,69	71,68	80,90	86,21	93,70	101,00	97,18	90,29	79,13
02b	95,08	100,31	105,88	102,45	95,73	86,58	77,00	83,86	90,10	96,11	102,22	98,74	91,98	82,25
02bb	90,92	98,33	105,06	101,23	94,35	83,32	72,01	81,25	86,55	94,06	101,46	97,64	90,75	79,57
02ba	91,83	96,99	102,53	99,11	92,39	83,29	73,83	80,70	86,99	92,92	98,98	95,50	88,75	79,07
02ba	90,36	97,73	104,40	100,57	93,69	82,69	71,68	80,90	86,21	93,70	101,00	97,18	90,29	79,13
02aa	93,41	100,83	107,72	103,89	97,01	85,95	74,62	83,97	89,24	96,72	104,30	100,49	93,60	82,39
02aa	93,41	100,83	107,72	103,89	97,01	85,95	74,62	83,97	89,24	96,72	104,30	100,49	93,60	82,39
02ab	93,70	100,16	105,18	99,79	94,31	85,06	76,16	84,71	89,32	95,97	101,68	96,20	90,72	81,40
02b	95,08	100,31	105,88	102,45	95,73	86,58	77,00	83,86	90,10	96,11	102,22	98,74	91,98	82,25
02a	96,61	103,05	108,00	102,62	97,15	87,91	79,03	87,57	92,20	98,83	104,51	99,03	93,55	84,24
02aa	93,41	100,83	107,72	103,89	97,01	85,95	74,62	83,97	89,24	96,72	104,30	100,49	93,60	82,39
02ab	93,70	100,16	105,18	99,79	94,31	85,06	76,16	84,71	89,32	95,97	101,68	96,20	90,72	81,40
02bb	92,30	97,59	103,18	99,75	93,02	83,84	74,15	80,99	87,19	93,26	99,42	95,94	89,17	79,39
02a	96,55	103,97	110,93	107,10	100,22	89,14	77,78	87,14	92,40	99,90	107,51	103,70	96,81	85,59
02aa	93,49	99,91	104,80	99,43	93,96	84,73	75,87	84,42	89,06	95,67	101,30	95,83	90,35	81,04

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Bijlage 1c
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032 incl. maatregelen

Model: 170718 N35 OWN 2032_Locatie 1 toekomst bronmaatregel
OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01	72,72	81,70	87,16	94,51	100,77	96,93	90,05	79,15	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01a	69,65	78,62	84,08	91,43	97,65	93,80	86,92	76,04	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
01b	69,77	78,76	84,21	91,57	97,87	94,03	87,15	76,24	--	--	--	--	--	--
02bb	67,61	76,97	82,34	89,50	95,98	92,17	85,30	74,36	--	--	--	--	--	--
02ba	67,31	76,65	82,05	89,16	95,43	91,62	84,75	73,87	--	--	--	--	--	--
02b	72,84	80,08	87,04	91,58	96,93	93,57	86,87	78,12	--	--	--	--	--	--
02bb	67,61	76,97	82,34	89,50	95,98	92,17	85,30	74,36	--	--	--	--	--	--
02ba	69,69	76,96	83,96	88,40	93,67	90,32	83,63	74,97	--	--	--	--	--	--
02ba	67,31	76,65	82,05	89,16	95,43	91,62	84,75	73,87	--	--	--	--	--	--
02aa	70,22	79,27	84,68	92,07	98,69	94,85	87,97	76,98	--	--	--	--	--	--
02aa	70,22	79,27	84,68	92,07	98,69	94,85	87,97	76,98	--	--	--	--	--	--
02ab	71,78	80,16	85,02	91,42	96,15	90,80	85,32	76,11	--	--	--	--	--	--
02b	72,84	80,08	87,04	91,58	96,93	93,57	86,87	78,12	--	--	--	--	--	--
02a	74,70	83,07	87,94	94,33	98,99	93,65	88,18	78,97	--	--	--	--	--	--
02aa	70,22	79,27	84,68	92,07	98,69	94,85	87,97	76,98	--	--	--	--	--	--
02ab	71,78	80,16	85,02	91,42	96,15	90,80	85,32	76,11	--	--	--	--	--	--
02bb	69,97	77,18	84,10	88,73	94,16	90,79	84,09	75,25	--	--	--	--	--	--
02a	73,33	82,40	87,80	95,20	101,88	98,04	91,16	80,15	--	--	--	--	--	--
02aa	71,59	79,96	84,84	91,21	95,81	90,48	85,01	75,81	--	--	--	--	--	--

N35 Nijverdal - Wierden
 Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet N35

Model: 170718 N35 OWN 2032_Locatie 1 toekomst bronmaatregel
 OWN - 409201 N35 Nijverdal-Wierden OTB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	--	--
01b	--	--
01b	--	--
01a	--	--
01b	--	--
01a	--	--
01	--	--
01a	--	--
01a	--	--
01b	--	--
01b	--	--
02bb	--	--
02ba	--	--
02b	--	--
02bb	--	--
02ba	--	--
02ba	--	--
02aa	--	--
02aa	--	--
02ab	--	--
02b	--	--
02a	--	--
02aa	--	--
02ab	--	--
02bb	--	--
02a	--	--
02aa	--	--

Bijlage 2 Resultaten

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 2a Rekenresultaten en analyse locatie 1a Baron van Sternbachlaan

Bijlage 2b Rekenresultaten en analyse locatie 1b Wierdensestraat

Bijlage 2c Rekenresultaten en analyse locatie 3a Schapendijk

Bijlage 2d Rekenresultaten en analyse locatie 3b Westerveldweg

Bijlage 2e Rekenresultaten en analyse locatie 3c Notterveldsweg

Bijlage 2f Rekenresultaten en analyse locatie 4 nieuwe parallelweg

Bijlage 2g Rekenresultaten en analyse locatie 5a nieuwe ontsluitingsweg

Bijlage 2h Rekenresultaten en analyse locatie 5b Nijverdalsestraat

Het reconstructieverschil wordt op onafgeronde geluidbelastingen berekend (art. 1.3, lid 2, Rmg2012), en daarom worden de geluidbelastingen met twee decimalen weergegeven. De vaststelling van eventuele hogere waarden is altijd in de vorm van een geheel getal op basis van afgeronde geluidbelastingen (art. 1.3, lid 1, Rmg2012).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp0_A	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp0_B	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp1_A	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp1_B	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp10_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp10_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp100_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	45,46	2	48,50	42,79	2	48,50	0
tp100_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	46,47	2	48,50	43,71	2	48,50	0
tp101_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	46,11	2	48,50	43,51	2	48,50	0
tp101_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	46,81	2	48,50	44,04	2	48,50	0
tp102_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	41,65	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp102_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	43,18	2	48,50	40,26	2	48,50	0
tp103_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	42,85	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp103_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	44,40	2	48,50	41,22	2	48,50	0
tp104_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	45,38	2	48,50	42,88	2	48,50	0
tp104_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	46,23	2	48,50	43,57	2	48,50	0
tp105_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp105_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp106_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp106_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp107_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	45,91	2	48,50	43,98	2	48,50	0
tp107_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	47,50	2	48,50	45,41	2	48,50	0
tp108_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	51,05	2	49,05	49,10	2	48,50	-0,55
tp108_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	52,61	2	50,61	50,58	2	48,58	-2,03
tp109_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	50,92	2	48,92	48,99	2	48,50	-0,42
tp109_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	52,46	2	50,46	50,47	2	48,50	-1,96
tp11_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp11_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp110_A	Tweede Kampsweg 21 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp110_B	Tweede Kampsweg 21 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp111_A	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp111_B	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp111_C	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	7,5	40,93	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp112_A	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp112_B	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp112_C	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	7,5	42,38	2	48,50	40,31	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp113_A	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp113_B	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp114_A	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp114_B	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp115_A	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp115_B	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp116_A	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp116_B	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp117_A	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp117_B	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	4,5	41,20	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp117_C	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	7,5	46,76	2	48,50	43,83	2	48,50	0
tp118_A	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp118_B	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	4,5	40,22	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp118_C	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	7,5	45,56	2	48,50	43,12	2	48,50	0
tp119_A	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp119_B	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp119_C	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	7,5	40,98	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp12_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp12_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp120_A	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp120_B	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp120_C	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	7,5	41,68	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp121_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	44,40	2	48,50	41,07	2	48,50	0
tp121_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	44,40	2	48,50	41,09	2	48,50	0
tp122_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp122_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp123_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	46,56	2	48,50	43,37	2	48,50	0
tp123_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	46,30	2	48,50	43,26	2	48,50	0
tp124_A	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp124_B	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp124_C	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	7,5	43,71	2	48,50	41,38	2	48,50	0
tp125_A	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp125_B	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp125_C	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	7,5	42,77	2	48,50	40,50	2	48,50	0
tp126_A	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	1,5	43,91	2	48,50	41,38	2	48,50	0
tp126_B	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	4,5	44,39	2	48,50	41,91	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp126_C	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	7,5	47,28	2	48,50	44,90	2	48,50	0
tp127_A	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp127_B	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp127_C	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	7,5	42,65	2	48,50	40,51	2	48,50	0
tp128_A	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	1,5	43,35	2	48,50	41,36	2	48,50	0
tp128_B	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	4,5	44,28	2	48,50	42,23	2	48,50	0
tp128_C	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	7,5	47,13	2	48,50	44,83	2	48,50	0
tp129_A	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp129_B	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp129_C	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	7,5	42,64	2	48,50	40,48	2	48,50	0
tp13_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp13_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp130_A	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp130_B	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	4,5	40,03	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp130_C	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	7,5	42,05	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp131_A	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp131_B	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp132_A	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp132_B	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp133_A	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp133_B	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp133_C	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	7,5	44,02	2	48,50	41,31	2	48,50	0
tp134_A	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp134_B	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	4,5	43,90	2	48,50	40,99	2	48,50	0
tp134_C	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	7,5	44,97	2	48,50	42,13	2	48,50	0
tp135_A	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	1,5	44,16	2	48,50	41,77	2	48,50	0
tp135_B	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	4,5	43,54	2	48,50	41,33	2	48,50	0
tp135_C	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	7,5	45,65	2	48,50	42,88	2	48,50	0
tp136_A	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp136_B	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp136_C	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	7,5	45,13	2	48,50	42,76	2	48,50	0
tp137_A	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp137_B	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	4,5	42,17	2	48,50	40,00	2	48,50	0
tp137_C	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	7,5	46,34	2	48,50	43,73	2	48,50	0
tp138_A	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp138_B	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	4,5	41,73	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp138_C	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	7,5	43,98	2	48,50	41,77	2	48,50	0
tp139_A	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp139_B	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	4,5	41,43	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp139_C	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	7,5	45,27	2	48,50	42,71	2	48,50	0
tp14_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp14_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp14_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	43,79	2	48,50	41,81	2	48,50	0
tp140_A	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp140_B	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	4,5	41,20	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp140_C	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	7,5	47,29	2	48,50	44,77	2	48,50	0
tp141_A	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp141_B	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	4,5	40,72	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp141_C	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	7,5	46,35	2	48,50	43,66	2	48,50	0
tp142_A	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	1,5	40,25	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp142_B	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	4,5	44,23	2	48,50	42,21	2	48,50	0
tp143_A	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp143_B	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	4,5	42,53	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp144_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp144_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	40,68	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp145_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	42,49	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp145_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	43,96	2	48,50	41,27	2	48,50	0
tp146_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp146_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	41,63	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp147_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	48,19	2	48,50	45,54	2	48,50	0
tp147_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	49,15	2	48,50	46,49	2	48,50	0
tp147_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	49,88	2	48,50	47,23	2	48,50	0
tp148_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	42,93	2	48,50	40,55	2	48,50	0
tp148_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	42,41	2	48,50	40,31	2	48,50	0
tp148_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	44,54	2	48,50	42,42	2	48,50	0
tp149_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	42,88	2	48,50	40,48	2	48,50	0
tp149_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	44,75	2	48,50	42,50	2	48,50	0
tp149_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	45,66	2	48,50	43,66	2	48,50	0
tp15_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp15_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp15_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	41,28	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp150_A	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	1,5	43,35	2	48,50	41,04	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp150_B	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	4,5	44,91	2	48,50	42,70	2	48,50	0
tp150_C	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	7,5	47,37	2	48,50	45,47	2	48,50	0
tp151_A	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	1,5	47,18	2	48,50	44,67	2	48,50	0
tp151_B	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	4,5	47,83	2	48,50	45,24	2	48,50	0
tp151_C	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	7,5	48,34	2	48,50	45,70	2	48,50	0
tp152_A	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp152_B	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp152_C	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	7,5	41,45	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp153_A	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp153_B	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp153_C	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp154_A	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp154_B	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp154_C	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	7,5	42,05	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp155_A	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp155_B	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp155_C	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	7,5	44,39	2	48,50	42,06	2	48,50	0
tp156_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp156_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp156_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp157_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp157_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp157_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp158_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp158_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp158_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	40,90	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp159_A	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp159_B	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp159_C	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	7,5	43,05	2	48,50	41,05	2	48,50	0
tp16_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp16_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp16_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	42,84	2	48,50	40,81	2	48,50	0
tp160_A	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp160_B	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp160_C	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	7,5	42,10	2	48,50	40,03	2	48,50	0
tp161_A	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp161_B	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp161_C	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	7,5	42,94	2	48,50	40,78	2	48,50	0
tp162_A	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp162_B	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp162_C	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	7,5	43,95	2	48,50	41,64	2	48,50	0
tp163_A	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp163_B	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp164_A	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp164_B	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp165_A	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp165_B	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp165_C	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	7,5	43,16	2	48,50	40,80	2	48,50	0
tp166_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp166_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp167_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	42,34	2	48,50	40,24	2	48,50	0
tp167_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	43,51	2	48,50	41,11	2	48,50	0
tp168_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp168_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp169_A	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp169_B	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp169_C	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	7,5	42,53	2	48,50	40,59	2	48,50	0
tp17_A	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp17_B	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp17_C	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	7,5	43,62	2	48,50	41,53	2	48,50	0
tp170_A	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	1,5	41,71	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp170_B	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	4,5	42,60	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp171_A	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	1,5	42,27	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp171_B	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	4,5	42,55	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp172_A	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp172_B	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp172_C	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	7,5	44,05	2	48,50	41,41	2	48,50	0
tp173_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	41,68	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp173_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	43,66	2	48,50	41,68	2	48,50	0
tp174_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp174_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	44,23	2	48,50	42,22	2	48,50	0
tp175_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	43,83	2	48,50	42,22	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp175_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	46,46	2	48,50	44,77	2	48,50	0
tp176_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp176_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	40,05	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp177_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp177_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp178_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	45,32	2	48,50	42,59	2	48,50	0
tp178_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	48,46	2	48,50	46,34	2	48,50	0
tp179_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	44,47	2	48,50	42,45	2	48,50	0
tp179_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	45,87	2	48,50	44,17	2	48,50	0
tp18_A	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp18_B	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp18_C	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	7,5	45,02	2	48,50	42,64	2	48,50	0
tp180_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	42,96	2	48,50	41,89	2	48,50	0
tp180_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	48,41	2	48,50	46,39	2	48,50	0
tp181_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp181_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	42,20	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp182_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp182_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp182_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp183_A	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp183_B	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp183_C	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp184_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp184_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp184_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	40,91	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp185_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp185_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp185_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	40,32	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp186_A	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp186_B	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp186_C	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp187_A	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp187_B	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp187_C	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	7,5	41,83	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp188_A	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp188_B	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	4,5	40,56	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp189_A	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp189_B	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	4,5	40,96	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp19_A	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp19_B	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp19_C	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	7,5	44,61	2	48,50	42,48	2	48,50	0
tp190_A	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	1,5	41,71	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp190_B	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	4,5	42,67	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp190_C	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	7,5	44,23	2	48,50	41,33	2	48,50	0
tp191_A	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp191_B	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp191_C	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	7,5	40,81	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp192_A	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp192_B	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp192_C	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	7,5	42,34	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp193_A	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp193_B	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp193_C	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	7,5	43,34	2	48,50	41,35	2	48,50	0
tp194_A	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp194_B	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp194_C	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	7,5	42,14	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp195_A	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	1,5	41,26	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp195_B	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	4,5	42,43	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp195_C	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	7,5	43,90	2	48,50	41,31	2	48,50	0
tp196_A	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp196_B	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp196_C	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	7,5	40,08	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp197_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp197_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp197_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	41,13	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp198_A	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp198_B	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp198_C	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	7,5	40,18	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp199_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp199_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp199_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	42,03	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp2_A	Eerste Kampsweg 22 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp2_B	Eerste Kampsweg 22 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp20_A	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp20_B	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp20_C	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	7,5	45,08	2	48,50	42,97	2	48,50	0
tp200_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp200_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp200_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	40,68	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp201_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp201_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp201_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp202_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp202_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp202_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp203_A	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp203_B	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	4,5	40,80	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp203_C	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	7,5	46,12	2	48,50	43,89	2	48,50	0
tp204_A	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp204_B	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp204_C	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	7,5	43,30	2	48,50	40,97	2	48,50	0
tp205_A	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp205_B	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp205_C	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	7,5	47,32	2	48,50	44,50	2	48,50	0
tp206_A	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	1,5	40,07	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp206_B	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	4,5	40,93	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp206_C	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	7,5	44,94	2	48,50	42,32	2	48,50	0
tp207_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp207_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp208_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	47,52	2	48,50	45,50	2	48,50	0
tp208_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	48,17	2	48,50	46,15	2	48,50	0
tp209_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	51,07	2	49,07	49,11	2	48,50	-0,57
tp209_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	51,66	2	49,66	49,70	2	48,50	-1,16
tp21_A	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp21_B	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp21_C	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	7,5	44,90	2	48,50	42,32	2	48,50	0
tp210_A	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp210_B	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp210_C	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	7,5	40,69	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp211_A	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp211_B	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp211_C	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	7,5	43,05	2	48,50	40,69	2	48,50	0
tp212_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	52,84	2	50,84	50,96	2	48,96	-1,88
tp212_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	54,03	2	52,03	52,19	2	50,19	-1,84
tp213_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	53,97	2	51,97	52,11	2	50,11	-1,86
tp213_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	55,02	2	53,02	53,17	2	51,17	-1,85
tp214_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp214_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp22_A	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp22_B	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp22_C	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	7,5	43,61	2	48,50	40,80	2	48,50	0
tp23_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp23_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp23_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	44,88	2	48,50	42,72	2	48,50	0
tp24_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp24_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp24_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	41,44	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp25_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp25_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp25_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	40,89	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp26_A	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp26_B	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp26_C	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	7,5	44,59	2	48,50	42,56	2	48,50	0
tp27_A	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp27_B	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp27_C	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	7,5	44,82	2	48,50	42,34	2	48,50	0
tp28_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp28_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp28_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	42,12	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp29_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp29_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp29_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	44,11	2	48,50	41,98	2	48,50	0
tp3_A	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp3_B	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	4,5	41,08	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp3_C	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	7,5	46,11	2	48,50	44,16	2	48,50	0
tp30_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp30_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp30_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	43,81	2	48,50	41,88	2	48,50	0
tp31_A	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp31_B	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp31_C	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	7,5	45,21	2	48,50	42,89	2	48,50	0
tp32_A	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp32_B	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp32_C	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	7,5	42,90	2	48,50	40,86	2	48,50	0
tp33_A	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp33_B	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp33_C	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp34_A	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp34_B	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp34_C	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	7,5	43,77	2	48,50	41,00	2	48,50	0
tp35_A	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp35_B	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp35_C	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	7,5	43,12	2	48,50	40,23	2	48,50	0
tp36_A	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp36_B	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp36_C	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	7,5	42,89	2	48,50	40,85	2	48,50	0
tp37_A	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp37_B	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp37_C	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	7,5	43,04	2	48,50	40,81	2	48,50	0
tp38_A	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp38_B	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp38_C	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	7,5	43,22	2	48,50	41,13	2	48,50	0
tp39_A	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp39_B	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp39_C	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	7,5	42,38	2	48,50	40,07	2	48,50	0
tp4_A	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	1,5	41,68	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp4_B	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	4,5	43,96	2	48,50	40,96	2	48,50	0
tp4_C	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	7,5	46,39	2	48,50	43,77	2	48,50	0
tp40_B	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp40_C	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	7,5	40,06	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp41_A	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp41_B	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp42_A	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp42_B	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	4,5	40,27	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp43_A	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp43_B	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp43_C	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	7,5	41,30	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp44_A	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp44_B	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp44_C	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	7,5	42,61	2	48,50	40,44	2	48,50	0
tp45_A	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp45_B	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	4,5	40,15	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp45_C	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	7,5	43,87	2	48,50	41,37	2	48,50	0
tp46_A	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp46_B	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp46_C	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	7,5	42,60	2	48,50	40,15	2	48,50	0
tp47_A	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	1,5	40,93	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp47_B	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	4,5	41,75	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp47_C	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	7,5	45,13	2	48,50	42,26	2	48,50	0
tp48_A	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	1,5	42,12	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp48_B	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	4,5	42,84	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp48_C	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	7,5	45,13	2	48,50	42,38	2	48,50	0
tp49_A	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	1,5	41,11	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp49_B	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	4,5	42,06	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp49_C	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	7,5	44,83	2	48,50	42,11	2	48,50	0
tp5_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	40,59	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp5_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	42,07	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp50_A	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp50_B	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp50_C	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	7,5	41,49	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp51_A	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	1,5	41,52	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp51_B	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	4,5	42,24	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp51_C	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	7,5	44,09	2	48,50	41,62	2	48,50	0
tp52_A	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	1,5	41,84	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp52_B	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	4,5	42,73	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp52_C	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	7,5	44,09	2	48,50	41,43	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp53_A	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	1,5	40,27	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp53_B	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	4,5	41,71	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp53_C	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	7,5	42,89	2	48,50	40,30	2	48,50	0
tp54_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp54_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp54_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	42,70	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp55_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	44,67	2	48,50	41,77	2	48,50	0
tp55_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	45,82	2	48,50	42,99	2	48,50	0
tp55_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	46,35	2	48,50	43,63	2	48,50	0
tp56_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	44,62	2	48,50	41,78	2	48,50	0
tp56_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	45,88	2	48,50	43,13	2	48,50	0
tp56_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	46,32	2	48,50	43,62	2	48,50	0
tp57_A	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	1,5	41,05	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp57_B	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	4,5	41,04	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp57_C	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	7,5	41,51	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp57_D	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	10,5	42,29	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp58_A	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	1,5	42,79	2	48,50	40,06	2	48,50	0
tp58_B	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	4,5	41,30	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp58_C	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	7,5	41,71	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp58_D	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	10,5	42,31	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp59_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp59_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	44,51	2	48,50	42,59	2	48,50	0
tp59_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	48,12	2	48,50	45,74	2	48,50	0
tp6_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp6_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	40,25	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp60_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp60_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	46,03	2	48,50	43,64	2	48,50	0
tp60_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	49,01	2	48,50	46,66	2	48,50	0
tp61_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp61_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	42,35	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp61_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	43,71	2	48,50	41,13	2	48,50	0
tp62_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	40,51	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp62_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	45,21	2	48,50	43,27	2	48,50	0
tp63_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp63_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	46,52	2	48,50	44,48	2	48,50	0
tp64_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp64_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	43,93	2	48,50	41,99	2	48,50	0
tp65_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp65_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	42,19	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp66_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	44,74	2	48,50	41,21	2	48,50	0
tp66_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	48,19	2	48,50	45,63	2	48,50	0
tp67_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	43,89	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp67_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	47,17	2	48,50	43,91	2	48,50	0
tp68_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp68_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	45,80	2	48,50	41,41	2	48,50	0
tp69_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	41,90	2	48,50	40,27	2	48,50	0
tp69_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	45,59	2	48,50	43,66	2	48,50	0
tp7_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp7_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp70_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	40,24	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp70_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	43,18	2	48,50	40,67	2	48,50	0
tp71_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	48,91	2	48,50	45,73	2	48,50	0
tp71_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	50,51	2	48,51	47,81	2	48,50	-0,01
tp72_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	44,11	2	48,50	41,41	2	48,50	0
tp72_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	46,70	2	48,50	43,88	2	48,50	0
tp72_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	49,41	2	48,50	46,57	2	48,50	0
tp73_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp73_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	44,83	2	48,50	42,17	2	48,50	0
tp73_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	47,19	2	48,50	44,65	2	48,50	0
tp74_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	42,09	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp74_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	43,56	2	48,50	40,89	2	48,50	0
tp74_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	44,89	2	48,50	42,20	2	48,50	0
tp75_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	49,90	2	48,50	46,48	2	48,50	0
tp76_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	47,27	2	48,50	43,54	2	48,50	0
tp76_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	49,10	2	48,50	45,57	2	48,50	0
tp77_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	43,68	2	48,50	40,02	2	48,50	0
tp77_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	46,66	2	48,50	44,61	2	48,50	0
tp78_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	43,67	2	48,50	41,10	2	48,50	0
tp78_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	44,92	2	48,50	42,58	2	48,50	0
tp79_A	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp79_B	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	4,5	42,15	2	48,50	40,04	2	48,50	0
tp8_A	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp8_B	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	4,5	40,96	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp80_A	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	1,5	44,48	2	48,50	42,41	2	48,50	0
tp80_B	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	4,5	45,73	2	48,50	43,67	2	48,50	0
tp81_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	44,14	2	48,50	41,15	2	48,50	0
tp81_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	45,49	2	48,50	42,82	2	48,50	0
tp82_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	40,80	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp82_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	42,92	2	48,50	41,09	2	48,50	0
tp83_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	44,99	2	48,50	42,55	2	48,50	0
tp83_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	46,69	2	48,50	44,49	2	48,50	0
tp84_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	43,68	2	48,50	41,02	2	48,50	0
tp84_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	45,31	2	48,50	42,73	2	48,50	0
tp85_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	42,00	2	48,50	40,12	2	48,50	0
tp85_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	43,85	2	48,50	42,00	2	48,50	0
tp86_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	45,59	2	48,50	42,63	2	48,50	0
tp86_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	47,18	2	48,50	44,53	2	48,50	0
tp87_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	46,22	2	48,50	42,82	2	48,50	0
tp87_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	46,49	2	48,50	43,16	2	48,50	0
tp87_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	49,67	2	48,50	47,06	2	48,50	0
tp88_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	44,60	2	48,50	42,24	2	48,50	0
tp88_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	45,21	2	48,50	42,95	2	48,50	0
tp88_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	47,37	2	48,50	45,24	2	48,50	0
tp89_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	48,11	2	48,50	45,37	2	48,50	0
tp89_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	48,84	2	48,50	46,17	2	48,50	0
tp89_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	50,66	2	48,66	48,16	2	48,50	-0,16
tp9_A	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp9_B	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp90_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	49,98	2	48,50	47,65	2	48,50	0
tp90_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	51,39	2	49,39	49,02	2	48,50	-0,89
tp91_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	50,54	2	48,54	48,18	2	48,50	-0,04
tp91_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	52,14	2	50,14	49,74	2	48,50	-1,64
tp92_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp92_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	43,08	2	48,50	40,73	2	48,50	0
tp93_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	43,47	2	48,50	40,66	2	48,50	0
tp93_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	44,08	2	48,50	41,75	2	48,50	0
tp94_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	53,95	2	51,95	51,65	2	49,65	-2,3
tp94_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	55,83	4	51,83	53,55	2	51,55	-0,28

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp95_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	54,32	2	52,32	52,05	2	50,05	-2,27
tp95_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	56,30	4	52,30	54,04	2	52,04	-0,26
tp96_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	53,82	2	51,82	51,59	2	49,59	-2,23
tp96_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	55,74	4	51,74	53,48	2	51,48	-0,26
tp97_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp97_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp98_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	53,31	2	51,31	50,78	2	48,78	-2,53
tp98_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	54,79	2	52,79	52,34	2	50,34	-2,45
tp99_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	53,13	2	51,13	50,75	2	48,75	-2,38
tp99_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	54,78	2	52,78	52,38	2	50,38	-2,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp0_A	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	1,5	42,36	2	48,50	46,40	2	48,50	0
tp0_B	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	4,5	43,03	2	48,50	47,04	2	48,50	0
tp1_A	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	1,5	41,76	2	48,50	47,05	2	48,50	0
tp1_B	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	4,5	42,57	2	48,50	47,85	2	48,50	0
tp10_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	42,45	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp10_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	43,03	5	48,50	40,07	5	48,50	0
tp100_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	53,35	2	51,35	58,29	2	56,29	4,94
tp100_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	54,83	2	52,83	59,76	2	57,76	4,93
tp101_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	57,59	2	55,59	62,91	2	60,91	5,32
tp101_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	58,65	2	56,65	63,95	2	61,95	5,3
tp102_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	53,02	2	51,02	58,56	2	56,56	5,54
tp102_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	54,61	2	52,61	60,11	2	58,11	5,5
tp103_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	53,73	2	51,73	59,26	2	57,26	5,53
tp103_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	55,19	2	53,19	60,68	2	58,68	5,49
tp104_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	57,65	2	55,65	62,97	2	60,97	5,32
tp104_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	58,63	2	56,63	63,95	2	61,95	5,32
tp105_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	53,70	2	51,70	59,29	2	57,29	5,59
tp105_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	55,08	2	53,08	60,60	2	58,60	5,52
tp106_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	42,43	2	48,50	0
tp106_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	42,46	2	48,50	46,46	2	48,50	0
tp107_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	40,22	2	48,50	42,37	2	48,50	0
tp107_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	44,29	2	48,50	46,64	2	48,50	0
tp108_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	40,17	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp108_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	44,52	2	48,50	43,88	2	48,50	0
tp109_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	40,61	2	48,50	40,53	2	48,50	0
tp109_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	44,59	2	48,50	45,61	2	48,50	0
tp11_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	42,80	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp11_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	43,84	5	48,50	40,92	5	48,50	0
tp110_A	Tweede Kampsweg 21 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp110_B	Tweede Kampsweg 21 7442BV Nijverdal	4,5	40,32	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp111_A	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp111_B	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp111_C	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	7,5	40,70	5	48,50	41,80	5	48,50	0
tp112_A	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp112_B	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp112_C	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	7,5	40,93	5	48,50	42,26	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp113_A	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp113_B	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp114_A	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp114_B	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp115_A	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	41,60	2	48,50	0
tp115_B	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	4,5	41,81	2	48,50	43,48	2	48,50	0
tp116_A	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp116_B	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp117_A	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	1,5	48,27	2	48,50	45,40	2	48,50	0
tp117_B	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	4,5	49,81	2	48,50	47,18	2	48,50	0
tp117_C	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	7,5	52,04	2	50,04	49,27	2	48,50	-1,54
tp118_A	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	1,5	47,33	2	48,50	44,51	2	48,50	0
tp118_B	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	4,5	48,47	2	48,50	46,39	2	48,50	0
tp118_C	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	7,5	50,33	2	48,50	48,52	2	48,50	0
tp119_A	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp119_B	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp119_C	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	7,5	42,21	2	48,50	43,10	2	48,50	0
tp12_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	44,89	5	48,50	41,97	5	48,50	0
tp12_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	46,01	5	48,50	43,08	5	48,50	0
tp120_A	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp120_B	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp120_C	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	7,5	42,12	2	48,50	42,62	2	48,50	0
tp121_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	51,37	2	49,37	48,55	2	48,50	-0,87
tp121_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	52,59	2	50,59	50,12	2	48,50	-2,09
tp122_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	44,13	2	48,50	41,29	2	48,50	0
tp122_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	45,74	2	48,50	42,87	2	48,50	0
tp123_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	53,56	2	51,56	50,86	2	48,86	-2,7
tp123_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	54,64	2	52,64	52,07	2	50,07	-2,57
tp124_A	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp124_B	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp124_C	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	7,5	42,11	2	48,50	43,23	2	48,50	0
tp125_A	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp125_B	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	4,5	40,09	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp125_C	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	7,5	42,03	2	48,50	43,23	2	48,50	0
tp126_A	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	1,5	55,31	5	50,31	52,43	5	48,50	-1,81
tp126_B	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	4,5	56,49	5	51,49	53,66	5	48,66	-2,83

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp126_C	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	7,5	57,30	5	52,30	54,66	5	49,66	-2,64
tp127_A	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp127_B	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp127_C	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	7,5	42,52	2	48,50	42,74	2	48,50	0
tp128_A	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	1,5	55,09	5	50,09	52,20	5	48,50	-1,59
tp128_B	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	4,5	56,36	5	51,36	53,50	5	48,50	-2,86
tp128_C	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	7,5	57,52	5	52,52	54,83	5	49,83	-2,69
tp129_A	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp129_B	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	4,5	40,30	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp129_C	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	7,5	43,52	2	48,50	43,33	2	48,50	0
tp13_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	43,22	5	48,50	40,24	5	48,50	0
tp13_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	44,44	5	48,50	41,61	5	48,50	0
tp130_A	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp130_B	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	4,5	40,60	2	48,50	42,49	2	48,50	0
tp130_C	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	7,5	42,47	2	48,50	45,41	2	48,50	0
tp131_A	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp131_B	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	4,5	40,80	2	48,50	40,71	2	48,50	0
tp132_A	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp132_B	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp133_A	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	1,5	42,24	2	48,50	42,09	2	48,50	0
tp133_B	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	4,5	43,32	2	48,50	43,49	2	48,50	0
tp133_C	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	7,5	46,17	2	48,50	45,74	2	48,50	0
tp134_A	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	1,5	43,63	2	48,50	45,21	2	48,50	0
tp134_B	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	4,5	45,20	2	48,50	46,78	2	48,50	0
tp134_C	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	7,5	47,16	2	48,50	48,36	2	48,50	0
tp135_A	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	1,5	47,13	2	48,50	47,94	2	48,50	0
tp135_B	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	4,5	47,86	2	48,50	48,60	2	48,50	0
tp135_C	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	7,5	50,09	2	48,50	50,03	2	48,50	0
tp136_A	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	1,5	43,78	2	48,50	41,38	2	48,50	0
tp136_B	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	4,5	45,88	2	48,50	44,52	2	48,50	0
tp136_C	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	7,5	49,66	2	48,50	47,97	2	48,50	0
tp137_A	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	1,5	45,69	2	48,50	47,40	2	48,50	0
tp137_B	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	4,5	48,41	2	48,50	49,01	2	48,50	0
tp137_C	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	7,5	51,07	2	49,07	50,49	2	48,50	-0,57
tp138_A	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	1,5	41,80	2	48,50	40,92	2	48,50	0
tp138_B	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	4,5	48,75	2	48,50	46,66	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp138_C	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	7,5	51,92	2	49,92	50,63	2	48,63	-1,29
tp139_A	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	1,5	41,91	2	48,50	41,17	2	48,50	0
tp139_B	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	4,5	47,33	2	48,50	46,98	2	48,50	0
tp139_C	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	7,5	51,81	2	49,81	50,83	2	48,83	-0,98
tp14_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	43,46	5	48,50	40,32	5	48,50	0
tp14_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	44,07	5	48,50	41,15	5	48,50	0
tp14_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	46,54	5	48,50	44,40	5	48,50	0
tp140_A	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	1,5	45,48	2	48,50	42,96	2	48,50	0
tp140_B	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	4,5	47,08	2	48,50	44,96	2	48,50	0
tp140_C	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	7,5	51,94	2	49,94	49,79	2	48,50	-1,44
tp141_A	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp141_B	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	4,5	46,40	2	48,50	45,87	2	48,50	0
tp141_C	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	7,5	51,67	2	49,67	50,52	2	48,52	-1,15
tp142_A	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	1,5	52,22	2	50,22	49,37	2	48,50	-1,72
tp142_B	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	4,5	53,98	2	51,98	51,59	2	49,59	-2,39
tp143_A	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	1,5	49,62	2	48,50	47,33	2	48,50	0
tp143_B	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	4,5	50,30	2	48,50	48,55	2	48,50	0
tp144_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	46,50	2	48,50	44,47	2	48,50	0
tp144_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	48,15	2	48,50	46,32	2	48,50	0
tp145_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	54,21	2	52,21	51,22	2	49,22	-2,99
tp145_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	55,69	4	51,69	52,88	2	50,88	-0,81
tp146_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	52,66	2	50,66	49,67	2	48,50	-2,16
tp146_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	54,48	2	52,48	51,74	2	49,74	-2,74
tp147_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	64,28	2	62,28	61,45	2	59,45	-2,83
tp147_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	65,01	2	63,01	62,16	2	60,16	-2,85
tp147_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	65,02	2	63,02	62,15	2	60,15	-2,87
tp148_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	50,65	2	48,65	50,06	2	48,50	-0,15
tp148_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	51,75	2	49,75	50,82	2	48,82	-0,93
tp148_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	53,69	2	51,69	52,58	2	50,58	-1,11
tp149_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	62,75	2	60,75	59,70	2	57,70	-3,05
tp149_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	63,61	2	61,61	60,59	2	58,59	-3,02
tp149_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	63,81	2	61,81	60,84	2	58,84	-2,97
tp15_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	43,66	5	48,50	40,78	5	48,50	0
tp15_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	43,79	5	48,50	41,24	5	48,50	0
tp15_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	44,42	5	48,50	43,49	5	48,50	0
tp150_A	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	1,5	59,17	2	57,17	56,16	4	52,16	-5,01

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp150_B	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	4,5	60,20	2	58,20	57,25	3	54,25	-3,95
tp150_C	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	7,5	60,84	2	58,84	57,95	2	55,95	-2,89
tp151_A	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	1,5	63,02	2	61,02	59,97	2	57,97	-3,05
tp151_B	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	4,5	63,92	2	61,92	60,90	2	58,90	-3,02
tp151_C	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	7,5	64,03	2	62,03	61,07	2	59,07	-2,96
tp152_A	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp152_B	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp152_C	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	7,5	40,58	5	48,50	40,41	5	48,50	0
tp153_A	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp153_B	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp153_C	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	7,5	40,52	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp154_A	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp154_B	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	4,5	40,23	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp154_C	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	7,5	43,65	2	48,50	43,58	2	48,50	0
tp155_A	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp155_B	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp155_C	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	7,5	42,49	2	48,50	44,15	2	48,50	0
tp156_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp156_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp156_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp157_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp157_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp157_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp158_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp158_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp158_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	40,33	5	48,50	41,44	5	48,50	0
tp159_A	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp159_B	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp159_C	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	7,5	42,96	5	48,50	42,33	5	48,50	0
tp16_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp16_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp16_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	44,77	5	48,50	41,66	5	48,50	0
tp160_A	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp160_B	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp160_C	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	7,5	42,87	5	48,50	42,48	5	48,50	0
tp161_A	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp161_B	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp161_C	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	7,5	41,55	5	48,50	41,15	5	48,50	0
tp162_A	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	1,5	41,68	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp162_B	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	4,5	42,38	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp162_C	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	7,5	44,98	5	48,50	43,55	5	48,50	0
tp163_A	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp163_B	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp164_A	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp164_B	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp165_A	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp165_B	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp165_C	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	7,5	41,84	5	48,50	42,46	5	48,50	0
tp166_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	40,31	2	48,50	44,71	2	48,50	0
tp166_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	44,92	2	48,50	48,12	2	48,50	0
tp167_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp167_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	43,82	2	48,50	45,31	2	48,50	0
tp168_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	43,31	2	48,50	0
tp168_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	44,25	2	48,50	0
tp169_A	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp169_B	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp169_C	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	7,5	42,75	5	48,50	42,58	5	48,50	0
tp17_A	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp17_B	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	4,5	41,74	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp17_C	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	7,5	46,96	5	48,50	44,05	5	48,50	0
tp170_A	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	1,5	49,98	2	48,50	47,04	2	48,50	0
tp170_B	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	4,5	51,12	2	49,12	48,29	2	48,50	-0,62
tp171_A	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	1,5	49,91	2	48,50	47,03	2	48,50	0
tp171_B	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	4,5	51,19	2	49,19	48,45	2	48,50	-0,69
tp172_A	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp172_B	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	4,5	41,67	2	48,50	41,43	2	48,50	0
tp172_C	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	7,5	45,89	2	48,50	45,52	2	48,50	0
tp173_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	58,72	5	53,72	55,51	5	50,51	-3,21
tp173_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	59,55	5	54,55	56,42	5	51,42	-3,13
tp174_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	60,20	5	55,20	56,99	5	51,99	-3,21
tp174_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	60,64	5	55,64	57,53	5	52,53	-3,11
tp175_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp175_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp176_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	64,24	5	59,24	61,07	5	56,07	-3,17
tp176_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	64,76	5	59,76	61,63	5	56,63	-3,13
tp177_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	63,05	5	58,05	59,87	5	54,87	-3,18
tp177_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	63,50	5	58,50	60,35	5	55,35	-3,15
tp178_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp178_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp179_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	46,72	5	48,50	43,59	5	48,50	0
tp179_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	49,66	5	48,50	47,33	5	48,50	0
tp18_A	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	1,5	42,07	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp18_B	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	4,5	44,81	5	48,50	43,00	5	48,50	0
tp18_C	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	7,5	50,21	5	48,50	48,25	5	48,50	0
tp180_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp180_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp181_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	66,97	5	61,97	63,87	5	58,87	-3,1
tp181_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	67,10	5	62,10	64,02	5	59,02	-3,08
tp182_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp182_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp182_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	40,43	5	48,50	40,25	5	48,50	0
tp183_A	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp183_B	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp183_C	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	7,5	41,17	5	48,50	40,22	5	48,50	0
tp184_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp184_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp184_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	40,77	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp185_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp185_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp185_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	48,50	40,23	5	48,50	0
tp186_A	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp186_B	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp186_C	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp187_A	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp187_B	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp187_C	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	7,5	41,46	5	48,50	40,81	5	48,50	0
tp188_A	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	1,5	45,56	5	48,50	42,42	5	48,50	0
tp188_B	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	4,5	47,66	5	48,50	44,70	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp189_A	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	1,5	44,56	5	48,50	41,96	5	48,50	0
tp189_B	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	4,5	48,58	5	48,50	45,83	5	48,50	0
tp19_A	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp19_B	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	4,5	42,14	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp19_C	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	7,5	45,51	5	48,50	42,39	5	48,50	0
tp190_A	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	1,5	42,52	2	48,50	43,31	2	48,50	0
tp190_B	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	4,5	43,39	2	48,50	44,22	2	48,50	0
tp190_C	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	7,5	44,27	2	48,50	45,32	2	48,50	0
tp191_A	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp191_B	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp191_C	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	7,5	41,08	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp192_A	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp192_B	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp192_C	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	7,5	40,58	5	48,50	41,03	5	48,50	0
tp193_A	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp193_B	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	4,5	40,70	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp193_C	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	7,5	43,21	5	48,50	42,54	5	48,50	0
tp194_A	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp194_B	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	4,5	40,74	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp194_C	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	7,5	44,16	5	48,50	43,64	5	48,50	0
tp195_A	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	1,5	42,40	2	48,50	43,28	2	48,50	0
tp195_B	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	4,5	43,13	2	48,50	44,13	2	48,50	0
tp195_C	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	7,5	43,88	2	48,50	45,20	2	48,50	0
tp196_A	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	1,5	40,35	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp196_B	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	4,5	40,57	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp196_C	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	7,5	41,60	5	48,50	40,67	5	48,50	0
tp197_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp197_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp197_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	42,56	5	48,50	41,01	5	48,50	0
tp198_A	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	1,5	41,18	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp198_B	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	4,5	41,29	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp198_C	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	7,5	42,25	5	48,50	40,70	5	48,50	0
tp199_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	40,53	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp199_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	41,18	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp199_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	43,67	5	48,50	42,82	5	48,50	0
tp2_A	Eerste Kampsweg 22 7442BT Nijverdal	1,5	44,46	5	48,50	42,20	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp2_B	Eerste Kampsweg 22 7442BT Nijverdal	4,5	46,63	5	48,50	44,36	5	48,50	0
tp20_A	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	1,5	40,90	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp20_B	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	4,5	43,37	5	48,50	40,56	5	48,50	0
tp20_C	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	7,5	46,72	5	48,50	44,38	5	48,50	0
tp200_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp200_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp200_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	41,22	5	48,50	40,27	5	48,50	0
tp201_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	41,09	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp201_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	41,79	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp201_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	42,73	5	48,50	41,15	5	48,50	0
tp202_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp202_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp202_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	40,27	5	48,50	40,28	5	48,50	0
tp203_A	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	1,5	49,74	5	48,50	46,60	5	48,50	0
tp203_B	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	4,5	51,12	5	48,50	48,10	5	48,50	0
tp203_C	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	7,5	52,85	5	48,50	50,09	5	48,50	0
tp204_A	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	1,5	41,87	5	48,50	40,19	5	48,50	0
tp204_B	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	4,5	44,59	5	48,50	43,04	5	48,50	0
tp204_C	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	7,5	50,17	5	48,50	47,96	5	48,50	0
tp205_A	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	1,5	51,78	5	48,50	48,74	5	48,50	0
tp205_B	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	4,5	53,40	5	48,50	50,58	5	48,50	0
tp205_C	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	7,5	56,89	5	51,89	54,09	5	49,09	-2,8
tp206_A	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	1,5	51,64	5	48,50	48,74	5	48,50	0
tp206_B	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	4,5	53,33	5	48,50	50,58	5	48,50	0
tp206_C	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	7,5	54,60	5	49,60	52,18	5	48,50	-1,1
tp207_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	42,06	2	48,50	0
tp207_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	44,99	2	48,50	0
tp208_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	43,16	2	48,50	0
tp208_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	41,54	2	48,50	45,34	2	48,50	0
tp209_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp209_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	40,10	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp21_A	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	1,5	42,03	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp21_B	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	4,5	45,80	5	48,50	43,82	5	48,50	0
tp21_C	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	7,5	49,80	5	48,50	48,26	5	48,50	0
tp210_A	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp210_B	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp210_C	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	7,5	40,88	5	48,50	41,61	5	48,50	0
tp211_A	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp211_B	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp211_C	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	7,5	41,25	5	48,50	42,71	5	48,50	0
tp212_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp212_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	41,30	2	48,50	42,19	2	48,50	0
tp213_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp213_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	41,01	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp214_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp214_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	40,11	2	48,50	0
tp22_A	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	1,5	40,07	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp22_B	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	4,5	42,76	5	48,50	41,65	5	48,50	0
tp22_C	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	7,5	47,40	5	48,50	46,15	5	48,50	0
tp23_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	40,68	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp23_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	42,86	5	48,50	40,00	5	48,50	0
tp23_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	46,10	5	48,50	43,91	5	48,50	0
tp24_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp24_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	40,65	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp24_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	44,48	5	48,50	43,11	5	48,50	0
tp25_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp25_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp25_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	43,41	5	48,50	42,38	5	48,50	0
tp26_A	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp26_B	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	4,5	42,16	2	48,50	40,49	2	48,50	0
tp26_C	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	7,5	45,63	2	48,50	43,76	2	48,50	0
tp27_A	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	1,5	42,03	2	48,50	40,27	2	48,50	0
tp27_B	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	4,5	43,76	2	48,50	41,66	2	48,50	0
tp27_C	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	7,5	48,71	2	48,50	47,02	2	48,50	0
tp28_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp28_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp28_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	41,52	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp29_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp29_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp29_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	43,51	5	48,50	40,78	5	48,50	0
tp3_A	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	1,5	51,84	5	48,50	48,69	5	48,50	0
tp3_B	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	4,5	53,40	5	48,50	50,30	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp3_C	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	7,5	54,94	5	49,94	51,98	5	48,50	-1,44
tp30_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp30_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	41,16	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp30_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	44,99	5	48,50	43,22	5	48,50	0
tp31_A	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	1,5	41,12	2	48,50	40,35	2	48,50	0
tp31_B	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	4,5	43,85	2	48,50	40,89	2	48,50	0
tp31_C	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	7,5	47,59	2	48,50	45,55	2	48,50	0
tp32_A	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	1,5	40,19	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp32_B	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	4,5	42,09	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp32_C	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	7,5	45,82	5	48,50	44,16	5	48,50	0
tp33_A	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp33_B	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp33_C	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	7,5	43,80	5	48,50	42,44	5	48,50	0
tp34_A	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	1,5	42,97	2	48,50	40,23	2	48,50	0
tp34_B	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	4,5	44,97	2	48,50	42,31	2	48,50	0
tp34_C	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	7,5	48,79	2	48,50	46,76	2	48,50	0
tp35_A	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	1,5	43,00	2	48,50	40,20	2	48,50	0
tp35_B	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	4,5	43,85	2	48,50	41,33	2	48,50	0
tp35_C	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	7,5	46,70	2	48,50	44,86	2	48,50	0
tp36_A	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp36_B	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp36_C	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	7,5	43,58	2	48,50	41,01	2	48,50	0
tp37_A	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp37_B	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp37_C	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	7,5	45,85	2	48,50	43,75	2	48,50	0
tp38_A	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp38_B	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp38_C	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	7,5	45,67	2	48,50	44,43	2	48,50	0
tp39_A	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	1,5	40,37	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp39_B	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	4,5	41,62	2	48,50	41,09	2	48,50	0
tp39_C	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	7,5	44,39	2	48,50	43,90	2	48,50	0
tp4_A	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	1,5	54,14	5	49,14	51,14	5	48,50	-0,64
tp4_B	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	4,5	55,75	5	50,75	52,75	5	48,50	-2,25
tp4_C	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	7,5	57,15	5	52,15	54,38	5	49,38	-2,77
tp40_B	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp40_C	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	7,5	42,28	2	48,50	43,78	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp41_A	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp41_B	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	40,01	2	48,50	0
tp42_A	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	43,60	2	48,50	0
tp42_B	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	4,5	41,45	2	48,50	44,69	2	48,50	0
tp43_A	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp43_B	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	4,5	42,75	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp43_C	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	7,5	45,43	2	48,50	42,85	2	48,50	0
tp44_A	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	1,5	40,96	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp44_B	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	4,5	44,21	2	48,50	41,69	2	48,50	0
tp44_C	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	7,5	46,99	2	48,50	46,01	2	48,50	0
tp45_A	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	1,5	41,34	2	48,50	43,73	2	48,50	0
tp45_B	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	4,5	42,25	2	48,50	44,85	2	48,50	0
tp45_C	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	7,5	43,67	2	48,50	46,09	2	48,50	0
tp46_A	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	1,5	41,26	2	48,50	42,35	2	48,50	0
tp46_B	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	4,5	41,36	2	48,50	42,53	2	48,50	0
tp46_C	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	7,5	41,85	2	48,50	43,14	2	48,50	0
tp47_A	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	1,5	41,93	2	48,50	43,62	2	48,50	0
tp47_B	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	4,5	42,70	2	48,50	44,64	2	48,50	0
tp47_C	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	7,5	44,39	2	48,50	45,99	2	48,50	0
tp48_A	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	1,5	42,62	2	48,50	44,10	2	48,50	0
tp48_B	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	4,5	43,41	2	48,50	45,22	2	48,50	0
tp48_C	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	7,5	44,65	2	48,50	46,33	2	48,50	0
tp49_A	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	1,5	41,74	2	48,50	43,70	2	48,50	0
tp49_B	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	4,5	42,68	2	48,50	44,94	2	48,50	0
tp49_C	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	7,5	44,14	2	48,50	46,30	2	48,50	0
tp5_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	50,47	5	48,50	47,53	5	48,50	0
tp5_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	52,26	5	48,50	49,41	5	48,50	0
tp50_A	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp50_B	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	41,61	2	48,50	0
tp50_C	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	7,5	44,32	2	48,50	45,55	2	48,50	0
tp51_A	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	1,5	42,81	2	48,50	43,22	2	48,50	0
tp51_B	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	4,5	43,53	2	48,50	44,12	2	48,50	0
tp51_C	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	7,5	44,33	2	48,50	45,34	2	48,50	0
tp52_A	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	1,5	43,03	2	48,50	43,59	2	48,50	0
tp52_B	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	4,5	43,79	2	48,50	44,44	2	48,50	0
tp52_C	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	7,5	44,38	2	48,50	45,26	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp53_A	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	1,5	40,15	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp53_B	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	4,5	41,79	2	48,50	41,00	2	48,50	0
tp53_C	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	7,5	43,95	2	48,50	46,45	2	48,50	0
tp54_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	48,93	2	48,50	54,39	2	52,39	3,89
tp54_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	50,27	2	48,50	55,72	4	51,72	3,22
tp54_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	52,46	2	50,46	57,67	2	55,67	5,21
tp55_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	47,95	2	48,50	52,72	2	50,72	2,22
tp55_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	49,73	2	48,50	54,38	2	52,38	3,88
tp55_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	50,77	2	48,77	55,18	2	53,18	4,41
tp56_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	50,42	2	48,50	55,45	2	53,45	4,95
tp56_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	52,24	2	50,24	57,29	3	54,29	4,05
tp56_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	53,61	2	51,61	58,55	2	56,55	4,94
tp57_A	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	1,5	43,89	2	48,50	46,64	2	48,50	0
tp57_B	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	4,5	44,61	2	48,50	47,44	2	48,50	0
tp57_C	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	7,5	45,03	2	48,50	47,95	2	48,50	0
tp57_D	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	10,5	45,43	2	48,50	48,56	2	48,50	0
tp58_A	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	1,5	43,77	2	48,50	46,41	2	48,50	0
tp58_B	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	4,5	44,95	2	48,50	48,28	2	48,50	0
tp58_C	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	7,5	45,52	2	48,50	48,91	2	48,50	0
tp58_D	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	10,5	45,89	2	48,50	49,37	2	48,50	0
tp59_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	56,50	5	51,50	53,29	5	48,50	-3
tp59_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	57,51	5	52,51	54,39	5	49,39	-3,12
tp59_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	58,71	5	53,71	55,79	5	50,79	-2,92
tp6_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	50,35	5	48,50	47,29	5	48,50	0
tp6_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	51,91	5	48,50	48,88	5	48,50	0
tp60_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp60_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp60_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp61_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	66,95	5	61,95	63,86	5	58,86	-3,09
tp61_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	67,09	5	62,09	64,01	5	59,01	-3,08
tp61_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	66,83	5	61,83	63,75	5	58,75	-3,08
tp62_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	60,36	5	55,36	57,47	5	52,47	-2,89
tp62_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	60,98	5	55,98	58,10	5	53,10	-2,88
tp63_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	49,13	5	48,50	45,84	5	48,50	0
tp63_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp64_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	61,63	5	56,63	58,45	5	53,45	-3,18

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp64_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	61,95	5	56,95	58,82	5	53,82	-3,13
tp65_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	66,44	5	61,44	63,35	5	58,35	-3,09
tp65_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	66,66	5	61,66	63,58	5	58,58	-3,08
tp66_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	40,89	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp66_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp67_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	54,09	5	49,09	50,86	5	48,50	-0,59
tp67_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	56,52	5	51,52	53,72	5	48,72	-2,8
tp68_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	57,72	5	52,72	54,58	5	49,58	-3,14
tp68_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	59,34	5	54,34	56,55	5	51,55	-2,79
tp69_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	54,90	5	49,90	51,79	5	48,50	-1,4
tp69_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	56,62	5	51,62	53,65	5	48,65	-2,97
tp7_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	46,20	5	48,50	43,72	5	48,50	0
tp7_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	47,82	5	48,50	45,46	5	48,50	0
tp70_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	61,20	5	56,20	58,09	5	53,09	-3,11
tp70_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	62,33	5	57,33	59,34	5	54,34	-2,99
tp71_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp71_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	40,63	5	48,50	<40	5	48,50	0
tp72_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	61,74	5	56,74	58,96	5	53,96	-2,78
tp72_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	62,06	5	57,06	59,34	5	54,34	-2,72
tp72_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	62,12	5	57,12	59,36	5	54,36	-2,76
tp73_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	60,64	5	55,64	57,60	5	52,60	-3,04
tp73_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	61,25	5	56,25	58,25	5	53,25	-3
tp73_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	61,35	5	56,35	58,28	5	53,28	-3,07
tp74_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	65,36	5	60,36	62,43	5	57,43	-2,93
tp74_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	65,76	5	60,76	62,86	5	57,86	-2,9
tp74_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	65,70	5	60,70	62,75	5	57,75	-2,95
tp75_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
tp76_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	57,97	2	55,97	55,36	2	53,36	-2,61
tp76_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	59,32	2	57,32	56,79	3	53,79	-3,53
tp77_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	58,83	2	56,83	56,03	4	52,03	-4,8
tp77_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	59,94	2	57,94	57,08	3	54,08	-3,86
tp78_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	63,02	2	61,02	60,26	2	58,26	-2,76
tp78_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	63,96	2	61,96	61,20	2	59,20	-2,76
tp79_A	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	1,5	58,27	5	53,27	55,16	5	50,16	-3,11
tp79_B	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	4,5	59,72	5	54,72	56,62	5	51,62	-3,1
tp8_A	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	1,5	47,97	5	48,50	44,94	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	aftrek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp8_B	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	4,5	49,56	5	48,50	46,65	5	48,50	0
tp80_A	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	1,5	63,82	2	61,82	60,81	2	58,81	-3,01
tp80_B	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	4,5	64,56	2	62,56	61,57	2	59,57	-2,99
tp81_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	59,71	5	54,71	56,57	5	51,57	-3,14
tp81_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	60,64	5	55,64	57,56	5	52,56	-3,08
tp82_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	59,44	5	54,44	56,41	5	51,41	-3,03
tp82_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	60,61	5	55,61	57,49	5	52,49	-3,12
tp83_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	63,86	5	58,86	60,81	5	55,81	-3,05
tp83_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	64,54	5	59,54	61,52	5	56,52	-3,02
tp84_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	58,95	5	53,95	56,07	5	51,07	-2,88
tp84_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	59,86	5	54,86	56,94	5	51,94	-2,92
tp85_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	59,27	5	54,27	56,13	5	51,13	-3,14
tp85_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	60,34	5	55,34	57,29	5	52,29	-3,05
tp86_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	63,78	5	58,78	60,68	5	55,68	-3,1
tp86_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	64,50	5	59,50	61,49	5	56,49	-3,01
tp87_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	57,26	3	54,26	54,45	2	52,45	-1,81
tp87_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	58,30	2	56,30	55,65	4	51,65	-4,65
tp87_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	58,58	2	56,58	56,18	4	52,18	-4,4
tp88_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	56,09	4	52,09	53,35	2	51,35	-0,74
tp88_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	57,58	2	55,58	54,88	2	52,88	-2,7
tp88_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	58,09	2	56,09	55,48	2	53,48	-2,61
tp89_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	60,27	2	58,27	57,37	3	54,37	-3,9
tp89_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	61,71	2	59,71	58,83	2	56,83	-2,88
tp89_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	62,10	2	60,10	59,49	2	57,49	-2,61
tp9_A	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	1,5	44,60	5	48,50	41,48	5	48,50	0
tp9_B	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	4,5	47,83	5	48,50	44,78	5	48,50	0
tp90_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	58,71	2	56,71	56,00	4	52,00	-4,71
tp90_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	60,05	2	58,05	57,34	3	54,34	-3,71
tp91_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	63,71	2	61,71	60,99	2	58,99	-2,72
tp91_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	64,68	2	62,68	61,93	2	59,93	-2,75
tp92_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	59,40	2	57,40	56,58	3	53,58	-3,82
tp92_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	60,60	2	58,60	57,78	2	55,78	-2,82
tp93_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	60,68	2	58,68	57,65	2	55,65	-3,03
tp93_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	61,56	2	59,56	58,56	2	56,56	-3
tp94_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	63,82	2	61,82	61,41	2	59,41	-2,41
tp94_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	64,50	2	62,50	62,25	2	60,25	-2,25

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
tp95_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	63,01	2	61,01	60,92	2	58,92	-2,09
tp95_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	63,82	2	61,82	61,94	2	59,94	-1,88
tp96_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	57,80	2	55,80	57,14	3	54,14	-1,66
tp96_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	58,69	2	56,69	58,44	2	56,44	-0,25
tp97_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	52,46	2	50,46	57,98	2	55,98	5,52
tp97_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	53,88	2	51,88	59,39	2	57,39	5,51
tp98_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	55,69	4	51,69	58,46	2	56,46	4,77
tp98_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	56,89	3	53,89	59,53	2	57,53	3,64
tp99_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	58,14	2	56,14	62,43	2	60,43	4,29
tp99_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	59,27	2	57,27	63,45	2	61,45	4,18

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp0_A	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	1,5	44,36	2	42,36
tp0_B	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	4,5	45,01	2	43,01
tp1_A	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	1,5	44,84	2	42,84
tp1_B	Derde Kampsweg 50 7442CD Nijverdal	4,5	45,76	2	43,76
tp10_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp10_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp100_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	56,09	3	53,09
tp100_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	57,63	2	55,63
tp101_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	60,25	2	58,25
tp101_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	61,39	2	59,39
tp102_A	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	1,5	55,84	3	52,84
tp102_B	Wierdensestraat 94 7443AH Nijverdal	4,5	57,46	4	53,46
tp103_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	56,56	4	52,56
tp103_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	58,07	2	56,07
tp104_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	60,21	2	58,21
tp104_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	61,26	2	59,26
tp105_A	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	1,5	56,32	3	53,32
tp105_B	Wierdensestraat 96 7443AH Nijverdal	4,5	57,75	2	55,75
tp106_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	41,32	2	39,32
tp106_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	44,48	2	42,48
tp107_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	41,51	2	39,51
tp107_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	45,18	2	43,18
tp108_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp108_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	43,26	2	41,26
tp109_A	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp109_B	Veenweg 9 a 7443PA Nijverdal	4,5	44,21	2	42,21
tp11_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp11_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	40,78	5	35,78
tp110_A	Tweede Kampsweg 21 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp110_B	Tweede Kampsweg 21 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp111_A	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp111_B	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp111_C	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	7,5	40,44	5	35,44
tp112_A	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp112_B	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp112_C	Tweede Kampsweg 22 7442BW Nijverdal	7,5	41,22	5	36,22

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp113_A	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp113_B	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp114_A	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp114_B	Tweede Kampsweg 23 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp115_A	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	1,5	40,18	2	38,18
tp115_B	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	4,5	42,09	2	40,09
tp116_A	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp116_B	Tweede Kampsweg 25 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp117_A	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	1,5	45,31	2	43,31
tp117_B	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	4,5	47,04	2	45,04
tp117_C	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	7,5	49,20	2	47,2
tp118_A	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	1,5	44,42	2	42,42
tp118_B	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	4,5	46,12	2	44,12
tp118_C	Tweede Kampsweg 27 7442BV Nijverdal	7,5	48,16	2	46,16
tp119_A	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp119_B	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp119_C	Tweede Kampsweg 30 7442BW Nijverdal	7,5	41,72	2	39,72
tp12_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	41,80	5	36,8
tp12_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	42,94	5	37,94
tp120_A	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp120_B	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp120_C	Tweede Kampsweg 32 7442BW Nijverdal	7,5	41,43	2	39,43
tp121_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	48,48	2	46,48
tp121_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	49,92	2	47,92
tp122_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	41,25	2	39,25
tp122_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	42,85	2	40,85
tp123_A	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	1,5	50,76	2	48,76
tp123_B	Tweede Kampsweg 33 7442BV Nijverdal	4,5	51,90	2	49,9
tp124_A	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp124_B	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp124_C	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	7,5	42,27	2	40,27
tp125_A	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp125_B	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp125_C	Tweede Kampsweg 34 7442BW Nijverdal	7,5	41,94	2	39,94
tp126_A	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	1,5	52,38	5	47,38
tp126_B	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	4,5	53,59	5	48,59

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp126_C	Tweede Kampsweg 35 7442BV Nijverdal	7,5	54,52	5	49,52
tp127_A	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp127_B	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp127_C	Tweede Kampsweg 36 7442BW Nijverdal	7,5	42,16	2	40,16
tp128_A	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	1,5	52,15	5	47,15
tp128_B	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	4,5	53,44	5	48,44
tp128_C	Tweede Kampsweg 37 7442BV Nijverdal	7,5	54,71	5	49,71
tp129_A	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp129_B	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp129_C	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	7,5	42,53	2	40,53
tp13_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	40,19	5	35,19
tp13_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	41,51	5	36,51
tp130_A	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp130_B	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	4,5	41,63	2	39,63
tp130_C	Tweede Kampsweg 40 7442BW Nijverdal	7,5	44,18	2	42,18
tp131_A	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp131_B	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp132_A	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp132_B	Tweede Kampsweg 42 7442BX Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp133_A	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	1,5	41,11	2	39,11
tp133_B	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	4,5	42,52	2	40,52
tp133_C	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	7,5	44,98	2	42,98
tp134_A	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	1,5	44,38	2	42,38
tp134_B	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	4,5	45,65	2	43,65
tp134_C	Tweede Kampsweg 44 7442BX Nijverdal	7,5	47,28	2	45,28
tp135_A	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	1,5	46,96	2	44,96
tp135_B	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	4,5	47,59	2	45,59
tp135_C	Tweede Kampsweg 46 7442BX Nijverdal	7,5	49,20	2	47,2
tp136_A	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	1,5	41,15	2	39,15
tp136_B	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	4,5	44,03	2	42,03
tp136_C	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	7,5	47,61	2	45,61
tp137_A	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	1,5	46,35	2	44,35
tp137_B	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	4,5	48,09	2	46,09
tp137_C	Tweede Kampsweg 48 7442BX Nijverdal	7,5	49,79	2	47,79
tp138_A	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	1,5	40,30	2	38,3
tp138_B	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	4,5	46,35	2	44,35

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp138_C	Tweede Kampsweg 50 7442BX Nijverdal	7,5	50,04	2	48,04
tp139_A	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	1,5	40,59	2	38,59
tp139_B	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	4,5	46,27	2	44,27
tp139_C	Tweede Kampsweg 52 7442BX Nijverdal	7,5	50,18	2	48,18
tp14_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	40,28	5	35,28
tp14_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	41,04	5	36,04
tp14_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	44,06	5	39,06
tp140_A	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	1,5	42,87	2	40,87
tp140_B	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	4,5	44,76	2	42,76
tp140_C	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	7,5	49,60	2	47,6
tp141_A	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp141_B	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	4,5	45,15	2	43,15
tp141_C	Tweede Kampsweg 54 7442BX Nijverdal	7,5	49,90	2	47,9
tp142_A	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	1,5	49,32	2	47,32
tp142_B	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	4,5	51,38	2	49,38
tp143_A	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	1,5	47,10	2	45,1
tp143_B	Tweede Kampsweg 60 7442BX Nijverdal	4,5	48,12	2	46,12
tp144_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	44,12	2	42,12
tp144_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	45,85	2	43,85
tp145_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	51,21	2	49,21
tp145_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	52,85	2	50,85
tp146_A	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	1,5	49,65	2	47,65
tp146_B	Tweede Kampsweg 60 a 7442BX Nijverdal	4,5	51,64	2	49,64
tp147_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	61,38	2	59,38
tp147_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	62,09	2	60,09
tp147_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	62,08	2	60,08
tp148_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	49,52	2	47,52
tp148_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	50,32	2	48,32
tp148_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	52,06	2	50,06
tp149_A	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	1,5	59,68	2	57,68
tp149_B	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	4,5	60,57	2	58,57
tp149_C	Tweede Kampsweg 62 7442BX Nijverdal	7,5	60,80	2	58,8
tp15_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	40,69	5	35,69
tp15_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	41,06	5	36,06
tp15_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	42,81	5	37,81
tp150_A	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	1,5	56,16	3	53,16

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp150_B	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	4,5	57,22	4	53,22
tp150_C	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	7,5	57,90	2	55,9
tp151_A	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	1,5	59,95	2	57,95
tp151_B	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	4,5	60,88	2	58,88
tp151_C	Tweede Kampsweg 64 7442BX Nijverdal	7,5	61,03	2	59,03
tp152_A	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp152_B	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp152_C	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp153_A	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp153_B	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp153_C	Tweede Kampsweg 13 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp154_A	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp154_B	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp154_C	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	7,5	42,67	2	40,67
tp155_A	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp155_B	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp155_C	Tweede Kampsweg 19 7442BV Nijverdal	7,5	42,82	2	40,82
tp156_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp156_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp156_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp157_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp157_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp157_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp158_A	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp158_B	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp158_C	Tweede Kampsweg 14 7442BW Nijverdal	7,5	40,18	5	35,18
tp159_A	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp159_B	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp159_C	Veenkampweg 2 7442CJ Nijverdal	7,5	41,44	5	36,44
tp16_A	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp16_B	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp16_C	Lochtersweg 4 7442BP Nijverdal	7,5	41,61	5	36,61
tp160_A	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp160_B	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp160_C	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	7,5	41,60	5	36,6
tp161_A	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	af trek na maatregelen	Lden incl.
tp161_B	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp161_C	Veenkampweg 8 7442CJ Nijverdal	7,5	40,42	5	35,42
tp162_A	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp162_B	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp162_C	Veenkampweg 9 7442CJ Nijverdal	7,5	42,84	5	37,84
tp163_A	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp163_B	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp164_A	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp164_B	Veenkampweg 10 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp165_A	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp165_B	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp165_C	Veenkampweg 12 7442CJ Nijverdal	7,5	41,40	5	36,4
tp166_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	43,18	2	41,18
tp166_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	46,46	2	44,46
tp167_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp167_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	43,60	2	41,6
tp168_A	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	1,5	41,62	2	39,62
tp168_B	Veenweg 11 7443PA Nijverdal	4,5	42,71	2	40,71
tp169_A	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp169_B	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp169_C	Veenkampweg 4 7442CJ Nijverdal	7,5	41,33	5	36,33
tp17_A	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp17_B	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp17_C	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	7,5	44,03	5	39,03
tp170_A	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	1,5	47,02	2	45,02
tp170_B	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	4,5	48,24	2	46,24
tp171_A	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	1,5	46,99	2	44,99
tp171_B	Tweede Kampsweg 31 7442BV Nijverdal	4,5	48,37	2	46,37
tp172_A	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp172_B	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	4,5	40,21	2	38,21
tp172_C	Lochtersweg 17 7442BM Nijverdal	7,5	44,64	2	42,64
tp173_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	55,51	5	50,51
tp173_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	56,42	5	51,42
tp174_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	56,99	5	51,99
tp174_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	57,52	5	52,52
tp175_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	<40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	af trek na maatregelen	Lden incl.
tp175_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp176_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	61,07	5	56,07
tp176_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	61,62	5	56,62
tp177_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	59,87	5	54,87
tp177_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	60,35	5	55,35
tp178_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp178_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp179_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	43,51	5	38,51
tp179_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	47,06	5	42,06
tp18_A	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp18_B	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	4,5	42,59	5	37,59
tp18_C	Lochtersweg 5 7442BM Nijverdal	7,5	47,79	5	42,79
tp180_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp180_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp181_A	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	1,5	63,85	5	58,85
tp181_B	Wierdensestraat 39 7443AB Nijverdal	4,5	64,00	5	59
tp182_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp182_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp182_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp183_A	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp183_B	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp183_C	Tweede Kampsweg 7 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp184_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp184_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp184_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp185_A	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp185_B	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp185_C	Tweede Kampsweg 9 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp186_A	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp186_B	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp186_C	Tweede Kampsweg 3 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp187_A	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp187_B	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp187_C	Tweede Kampsweg 5 7442BV Nijverdal	7,5	40,02	5	35,02
tp188_A	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	1,5	42,37	5	37,37
tp188_B	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	4,5	44,63	5	39,63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	af trek na maatregelen	Lden incl.
tp189_A	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	1,5	41,81	5	36,81
tp189_B	Eerste Kampsweg 23 7442BS Nijverdal	4,5	45,69	5	40,69
tp19_A	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp19_B	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp19_C	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	7,5	42,38	5	37,38
tp190_A	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	1,5	42,31	2	40,31
tp190_B	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	4,5	43,25	2	41,25
tp190_C	Lochtersweg 29 7442BN Nijverdal	7,5	44,41	2	42,41
tp191_A	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp191_B	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp191_C	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp192_A	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp192_B	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp192_C	Tweede Kampsweg 15 7442BV Nijverdal	7,5	40,14	5	35,14
tp193_A	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp193_B	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp193_C	Veenkampweg 6 7442CJ Nijverdal	7,5	41,58	5	36,58
tp194_A	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp194_B	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp194_C	Veenkampweg 11 7442CJ Nijverdal	7,5	42,89	5	37,89
tp195_A	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	1,5	42,27	2	40,27
tp195_B	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	4,5	43,15	2	41,15
tp195_C	Lochtersweg 27 7442BN Nijverdal	7,5	44,27	2	42,27
tp196_A	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp196_B	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp196_C	Eerste Kampsweg 14 7442BT Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp197_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp197_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp197_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	40,59	5	35,59
tp198_A	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp198_B	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp198_C	Eerste Kampsweg 16 7442BT Nijverdal	7,5	40,36	5	35,36
tp199_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp199_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp199_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	42,27	5	37,27
tp2_A	Eerste Kampsweg 22 7442BT Nijverdal	1,5	42,13	5	37,13

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp2_B	Eerste Kampsweg 22 7442BT Nijverdal	4,5	44,20	5	39,2
tp20_A	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp20_B	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	4,5	40,45	5	35,45
tp20_C	Lochtersweg 6 7442BP Nijverdal	7,5	44,17	5	39,17
tp200_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp200_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp200_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp201_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp201_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp201_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	40,66	5	35,66
tp202_A	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp202_B	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp202_C	Eerste Kampsweg 18 7442BT Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp203_A	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	1,5	46,57	5	41,57
tp203_B	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	4,5	48,05	5	43,05
tp203_C	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	7,5	49,99	5	44,99
tp204_A	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp204_B	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	4,5	42,51	5	37,51
tp204_C	Eerste Kampsweg 24 7442BT Nijverdal	7,5	47,61	5	42,61
tp205_A	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	1,5	48,71	5	43,71
tp205_B	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	4,5	50,48	5	45,48
tp205_C	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	7,5	53,99	5	48,99
tp206_A	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	1,5	48,69	5	43,69
tp206_B	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	4,5	50,49	5	45,49
tp206_C	Eerste Kampsweg 35 7442BS Nijverdal	7,5	51,97	5	46,97
tp207_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	40,10	2	38,1
tp207_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	43,14	2	41,14
tp208_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	41,54	2	39,54
tp208_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	43,47	2	41,47
tp209_A	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp209_B	Veenweg 9 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp21_A	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp21_B	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	4,5	43,32	5	38,32
tp21_C	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	7,5	47,65	5	42,65
tp210_A	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp210_B	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	<40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp210_C	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	7,5	40,71	5	35,71
tp211_A	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp211_B	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp211_C	Tweede Kampsweg 26 7442BW Nijverdal	7,5	41,79	5	36,79
tp212_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp212_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	41,36	2	39,36
tp213_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp213_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp214_A	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp214_B	Veenweg 7 7443PA Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp22_A	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp22_B	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	4,5	40,88	5	35,88
tp22_C	Lochtersweg 7 7442BM Nijverdal	7,5	45,58	5	40,58
tp23_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp23_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp23_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	43,66	5	38,66
tp24_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp24_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp24_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	42,60	5	37,6
tp25_A	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp25_B	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp25_C	Lochtersweg 8 7442BP Nijverdal	7,5	41,93	5	36,93
tp26_A	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp26_B	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp26_C	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	7,5	43,26	2	41,26
tp27_A	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp27_B	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	4,5	41,43	2	39,43
tp27_C	Lochtersweg 9 7442BM Nijverdal	7,5	46,56	2	44,56
tp28_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp28_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp28_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp29_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp29_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp29_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	40,66	5	35,66
tp3_A	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	1,5	48,67	5	43,67
tp3_B	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	4,5	50,27	5	45,27

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp3_C	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	7,5	51,92	5	46,92
tp30_A	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp30_B	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp30_C	Lochtersweg 10 7442BP Nijverdal	7,5	42,80	5	37,8
tp31_A	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp31_B	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	4,5	40,82	2	38,82
tp31_C	Lochtersweg 11 7442BM Nijverdal	7,5	45,32	2	43,32
tp32_A	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp32_B	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp32_C	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	7,5	43,83	5	38,83
tp33_A	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp33_B	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp33_C	Lochtersweg 12 7442BP Nijverdal	7,5	41,87	5	36,87
tp34_A	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	1,5	40,13	2	38,13
tp34_B	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	4,5	42,20	2	40,2
tp34_C	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	7,5	46,49	2	44,49
tp35_A	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	1,5	40,16	2	38,16
tp35_B	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	4,5	41,29	2	39,29
tp35_C	Lochtersweg 13 7442BM Nijverdal	7,5	44,60	2	42,6
tp36_A	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp36_B	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp36_C	Lochtersweg 14 7442BP Nijverdal	7,5	40,84	2	38,84
tp37_A	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp37_B	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp37_C	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	7,5	43,49	2	41,49
tp38_A	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp38_B	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp38_C	Lochtersweg 15 7442BM Nijverdal	7,5	43,96	2	41,96
tp39_A	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp39_B	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	4,5	40,28	2	38,28
tp39_C	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	7,5	43,35	2	41,35
tp4_A	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	1,5	51,13	5	46,13
tp4_B	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	4,5	52,73	5	47,73
tp4_C	Eerste Kampsweg 26 7442BT Nijverdal	7,5	54,27	5	49,27
tp40_B	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp40_C	Lochtersweg 16 7442BP Nijverdal	7,5	42,81	2	40,81

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp41_A	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp41_B	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp42_A	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	1,5	42,28	2	40,28
tp42_B	Lochtersweg 18 7442BP Nijverdal	4,5	43,39	2	41,39
tp43_A	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp43_B	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp43_C	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	7,5	42,69	2	40,69
tp44_A	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp44_B	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	4,5	41,54	2	39,54
tp44_C	Lochtersweg 19 7442BM Nijverdal	7,5	45,42	2	43,42
tp45_A	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	1,5	42,34	2	40,34
tp45_B	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	4,5	43,43	2	41,43
tp45_C	Lochtersweg 26 7442BP Nijverdal	7,5	44,85	2	42,85
tp46_A	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	1,5	41,51	2	39,51
tp46_B	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	4,5	41,66	2	39,66
tp46_C	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	7,5	42,23	2	40,23
tp47_A	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	1,5	42,49	2	40,49
tp47_B	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	4,5	43,49	2	41,49
tp47_C	Lochtersweg 20 7442BP Nijverdal	7,5	44,89	2	42,89
tp48_A	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	1,5	42,90	2	40,9
tp48_B	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	4,5	44,00	2	42
tp48_C	Lochtersweg 22 7442BP Nijverdal	7,5	45,17	2	43,17
tp49_A	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	1,5	42,33	2	40,33
tp49_B	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	4,5	43,57	2	41,57
tp49_C	Lochtersweg 24 7442BP Nijverdal	7,5	45,05	2	43,05
tp5_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	47,49	5	42,49
tp5_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	49,35	5	44,35
tp50_A	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp50_B	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	4,5	40,62	2	38,62
tp50_C	Lochtersweg 21 7442BM Nijverdal	7,5	44,44	2	42,44
tp51_A	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	1,5	42,25	2	40,25
tp51_B	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	4,5	43,21	2	41,21
tp51_C	Lochtersweg 25 7442BM Nijverdal	7,5	44,42	2	42,42
tp52_A	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	1,5	42,63	2	40,63
tp52_B	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	4,5	43,50	2	41,5
tp52_C	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	7,5	44,30	2	42,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp53_A	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	1,5	<40	2	<40
tp53_B	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	4,5	40,41	2	38,41
tp53_C	Lochtersweg 31 7442BN Nijverdal	7,5	45,13	2	43,13
tp54_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	52,40	2	50,4
tp54_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	53,45	2	51,45
tp54_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	55,37	2	53,37
tp55_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	50,87	2	48,87
tp55_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	52,55	2	50,55
tp55_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	53,44	2	51,44
tp56_A	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	1,5	53,19	2	51,19
tp56_B	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	4,5	55,09	2	53,09
tp56_C	Lijsterweg 1 7442CE Nijverdal	7,5	56,35	3	53,35
tp57_A	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	1,5	44,76	2	42,76
tp57_B	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	4,5	45,56	2	43,56
tp57_C	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	7,5	46,06	2	44,06
tp57_D	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	10,5	46,71	2	44,71
tp58_A	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	1,5	44,91	2	42,91
tp58_B	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	4,5	46,60	2	44,6
tp58_C	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	7,5	47,28	2	45,28
tp58_D	Lijsterweg 7 7442CE Nijverdal	10,5	47,72	2	45,72
tp59_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	53,28	5	48,28
tp59_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	54,38	5	49,38
tp59_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	55,72	5	50,72
tp6_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	47,27	5	42,27
tp6_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	48,84	5	43,84
tp60_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp60_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp60_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp61_A	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	1,5	63,83	5	58,83
tp61_B	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	4,5	63,99	5	58,99
tp61_C	Wierdensestraat 41 7443AB Nijverdal	7,5	63,73	5	58,73
tp62_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	57,38	5	52,38
tp62_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	58,02	5	53,02
tp63_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	45,84	5	40,84
tp63_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp64_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	58,45	5	53,45

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp64_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	58,82	5	53,82
tp65_A	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	1,5	63,33	5	58,33
tp65_B	Wierdensestraat 43 7443AB Nijverdal	4,5	63,55	5	58,55
tp66_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	<40	5	<40
tp66_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp67_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	50,84	5	45,84
tp67_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	53,60	5	48,6
tp68_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	54,56	5	49,56
tp68_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	56,43	5	51,43
tp69_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	51,77	5	46,77
tp69_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	53,60	5	48,6
tp7_A	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	1,5	43,43	5	38,43
tp7_B	Eerste Kampsweg 29 7442BS Nijverdal	4,5	45,16	5	40,16
tp70_A	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	1,5	58,08	5	53,08
tp70_B	Wierdensestraat 45 7443AB Nijverdal	4,5	59,30	5	54,3
tp71_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	<40	5	<40
tp71_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	<40	5	<40
tp72_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	58,86	5	53,86
tp72_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	59,25	5	54,25
tp72_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	59,28	5	54,28
tp73_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	57,55	5	52,55
tp73_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	58,20	5	53,2
tp73_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	58,25	5	53,25
tp74_A	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	1,5	62,37	5	57,37
tp74_B	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	4,5	62,80	5	57,8
tp74_C	Wierdensestraat 47 7443AB Nijverdal	7,5	62,71	5	57,71
tp75_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	<40	2	<40
tp76_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	55,18	2	53,18
tp76_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	56,63	4	52,63
tp77_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	55,92	3	52,92
tp77_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	57,02	4	53,02
tp78_A	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	1,5	60,15	2	58,15
tp78_B	Wierdensestraat 49 7443AB Nijverdal	4,5	61,11	2	59,11
tp79_A	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	1,5	55,16	5	50,16
tp79_B	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	4,5	56,61	5	51,61
tp8_A	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	1,5	44,90	5	39,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	af trek na maatregelen	Lden incl.
tp8_B	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	4,5	46,59	5	41,59
tp80_A	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	1,5	60,80	2	58,8
tp80_B	Wierdensestraat 80 7443AG Nijverdal	4,5	61,53	2	59,53
tp81_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	56,57	5	51,57
tp81_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	57,55	5	52,55
tp82_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	56,41	5	51,41
tp82_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	57,49	5	52,49
tp83_A	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	1,5	60,79	5	55,79
tp83_B	Wierdensestraat 82 7443AG Nijverdal	4,5	61,48	5	56,48
tp84_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	55,99	5	50,99
tp84_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	56,89	5	51,89
tp85_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	56,12	5	51,12
tp85_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	57,27	5	52,27
tp86_A	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	1,5	60,67	5	55,67
tp86_B	Wierdensestraat 84 7443AH Nijverdal	4,5	61,46	5	56,46
tp87_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	54,36	2	52,36
tp87_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	55,51	3	52,51
tp87_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	55,98	3	52,98
tp88_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	53,29	2	51,29
tp88_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	54,80	2	52,8
tp88_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	55,34	2	53,34
tp89_A	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	1,5	57,35	4	53,35
tp89_B	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	4,5	58,78	2	56,78
tp89_C	Wierdensestraat 84 a 7443AH Nijverdal	7,5	59,36	2	57,36
tp9_A	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	1,5	41,45	5	36,45
tp9_B	Eerste Kampsweg 27 7442BS Nijverdal	4,5	44,75	5	39,75
tp90_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	55,95	3	52,95
tp90_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	57,27	4	53,27
tp91_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	60,89	2	58,89
tp91_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	61,83	2	59,83
tp92_A	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	1,5	56,52	4	52,52
tp92_B	Wierdensestraat 86 7443AH Nijverdal	4,5	57,71	2	55,71
tp93_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	57,64	2	55,64
tp93_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	58,53	2	56,53
tp94_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	61,19	2	59,19
tp94_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	62,00	2	60

N35 Nijverdal - Wierden
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet

Bijlage 2b Locatie 1
Resultaten Wierdensestraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na maatregelen	aftrek na maatregelen	Lden incl.
tp95_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	60,58	2	58,58
tp95_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	61,57	2	59,57
tp96_A	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	1,5	56,43	3	53,43
tp96_B	Wierdensestraat 88 7443AH Nijverdal	4,5	57,70	2	55,7
tp97_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	56,16	3	53,16
tp97_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	57,74	2	55,74
tp98_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	57,02	4	53,02
tp98_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	58,26	2	56,26
tp99_A	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	1,5	60,74	2	58,74
tp99_B	Wierdensestraat 90 7443AH Nijverdal	4,5	61,95	2	59,95

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
1980_A	24952 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1980_B	24952 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_A	24952 [2]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_A	24952 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_B	24952 [2]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_B	24952 [9]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1982_A	24952 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1982_B	24952 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_A	28727 [1]	1,5	40,79	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_A	28727 [9]	1,5	45,59	5	48,50	44,48	5	48,50	0
2851_B	28727 [1]	4,5	42,30	5	48,50	41,17	5	48,50	0
2852_A	28727 [6]	1,5	48,75	5	48,50	47,63	5	48,50	0
2852_B	28727 [6]	4,5	49,63	5	48,50	48,47	5	48,50	0
2853_A	28727 [7]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2853_B	28727 [7]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2978_A	28933 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2978_B	28933 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_A	28933 [4]	1,5	40,56	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_A	28933 [9]	1,5	44,52	5	48,50	43,38	5	48,50	0
2979_B	28933 [4]	4,5	42,35	5	48,50	41,05	5	48,50	0
2979_B	28933 [9]	4,5	46,36	5	48,50	45,19	5	48,50	0
3005_A	29020 [3]	1,5	49,83	5	48,50	<40	5	48,50	0
3005_B	29020 [3]	4,5	49,83	5	48,50	40,71	5	48,50	0
3006_A	29020 [4]	1,5	54,09	5	49,09	50,2	5	48,50	-0,6
3006_A	29020 [9]	1,5	49,37	5	48,50	48,16	5	48,50	0
3006_B	29020 [4]	4,5	54,11	5	49,11	50,47	5	48,50	-0,62
3006_B	29020 [9]	4,5	49,76	5	48,50	48,52	5	48,50	0
3041_A	29072 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3041_B	29072 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3042_A	29072 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3042_B	29072 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3043_A	29072 [5]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3043_B	29072 [5]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3072_A	29129 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3072_B	29129 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3073_A	29129 [3]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3073_B	29129 [3]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3074_A	29129 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3074_B	29129 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_A	29820 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_B	29820 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_C	29820 [4]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_A	29820 [5]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_B	29820 [5]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_C	29820 [5]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_A	29820 [6]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_B	29820 [6]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_C	29820 [6]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_A	29822 [1]	1,5	53,91	5	48,91	52,77	5	48,50	-0,42
3254_A	29822 [3]	1,5	50,18	5	48,50	49,06	5	48,50	0
3254_B	29822 [1]	4,5	53,94	5	48,94	52,81	5	48,50	-0,45
3254_B	29822 [3]	4,5	50,69	5	48,50	49,57	5	48,50	0
3255_A	29822 [2]	1,5	53,51	5	48,51	52,38	5	48,50	-0,02
3255_A	29822 [6]	1,5	53,89	5	48,89	52,75	5	48,50	-0,4
3255_B	29822 [2]	4,5	53,69	5	48,69	52,56	5	48,50	-0,2
3255_B	29822 [6]	4,5	53,61	5	48,61	52,47	5	48,50	-0,12
3256_A	29822 [7]	1,5	58,32	5	53,32	57,18	5	52,18	-1,14
3256_B	29822 [7]	4,5	57,48	5	52,48	56,35	5	51,35	-1,13

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
1980_A	24952 [1]	1,5	45,01	5	48,50	44,26	5	48,50	0
1980_B	24952 [1]	4,5	46,69	5	48,50	45,85	5	48,50	0
1981_A	24952 [2]	1,5	51,02	5	48,50	49,84	5	48,50	0
1981_A	24952 [9]	1,5	43,67	5	48,50	42,77	5	48,50	0
1981_B	24952 [2]	4,5	51,40	5	48,50	50,18	5	48,50	0
1981_B	24952 [9]	4,5	44,15	5	48,50	43,28	5	48,50	0
1982_A	24952 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1982_B	24952 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_A	28727 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_A	28727 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_B	28727 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2852_A	28727 [6]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2852_B	28727 [6]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2853_A	28727 [7]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2853_B	28727 [7]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2978_A	28933 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2978_B	28933 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_A	28933 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_A	28933 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_B	28933 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_B	28933 [9]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3005_A	29020 [3]	1,5	42,56	5	48,50	42,38	5	48,50	0
3005_B	29020 [3]	4,5	43,79	5	48,50	44,31	5	48,50	0
3006_A	29020 [4]	1,5	41,93	5	48,50	43,59	5	48,50	0
3006_A	29020 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3006_B	29020 [4]	4,5	43,33	5	48,50	45,28	5	48,50	0
3006_B	29020 [9]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3041_A	29072 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3041_B	29072 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3042_A	29072 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3042_B	29072 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3043_A	29072 [5]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3043_B	29072 [5]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3072_A	29129 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3072_B	29129 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3073_A	29129 [3]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3073_B	29129 [3]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3074_A	29129 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3074_B	29129 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_A	29820 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_A	29820 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_B	29820 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_B	29820 [9]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_C	29820 [4]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_C	29820 [9]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_A	29820 [5]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_B	29820 [5]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_C	29820 [5]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_A	29820 [6]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_B	29820 [6]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_C	29820 [6]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_A	29822 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_A	29822 [3]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_B	29822 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_B	29822 [3]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_A	29822 [2]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_A	29822 [6]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_B	29822 [2]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_B	29822 [6]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3256_A	29822 [7]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3256_B	29822 [7]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
1980_A	24952 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1980_B	24952 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_A	24952 [2]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_A	24952 [9]	1,5	--	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_B	24952 [2]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1981_B	24952 [9]	4,5	--	5	48,50	<40	5	48,50	0
1982_A	24952 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
1982_B	24952 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_A	28727 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_A	28727 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2851_B	28727 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2852_A	28727 [6]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2852_B	28727 [6]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2853_A	28727 [7]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2853_B	28727 [7]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2978_A	28933 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2978_B	28933 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_A	28933 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_A	28933 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_B	28933 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
2979_B	28933 [9]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3005_A	29020 [3]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3005_B	29020 [3]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3006_A	29020 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3006_A	29020 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3006_B	29020 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3006_B	29020 [9]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3041_A	29072 [1]	1,5	--	5	48,50	<40	5	48,50	0
3041_B	29072 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3042_A	29072 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3042_B	29072 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3043_A	29072 [5]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3043_B	29072 [5]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3072_A	29129 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3072_B	29129 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3073_A	29129 [3]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3073_B	29129 [3]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3074_A	29129 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3074_B	29129 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_A	29820 [4]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_A	29820 [9]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_B	29820 [4]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_B	29820 [9]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_C	29820 [4]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3251_C	29820 [9]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_A	29820 [5]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_B	29820 [5]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3252_C	29820 [5]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_A	29820 [6]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_B	29820 [6]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3253_C	29820 [6]	7,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_A	29822 [1]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_A	29822 [3]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_B	29822 [1]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3254_B	29822 [3]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_A	29822 [2]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_A	29822 [6]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_B	29822 [2]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3255_B	29822 [6]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3256_A	29822 [7]	1,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0
3256_B	29822 [7]	4,5	<40	5	48,50	<40	5	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t0_A	Haarkampsweg 1 7642LJ Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t0_B	Haarkampsweg 1 7642LJ Wierden	4,5	52	5	47	48,50	0
t1_A	Haarkampsweg 1 7642LJ Wierden	1,5	51	5	46	48,50	0
t1_B	Haarkampsweg 1 7642LJ Wierden	4,5	53	5	48	48,50	0
t2_A	Haarkampsweg 1 7642LJ Wierden	1,5	41	5	36	48,50	0
t2_B	Haarkampsweg 1 7642LJ Wierden	4,5	43	5	38	48,50	0
t25_A	Nijverdalsestraat 106 a 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t25_B	Nijverdalsestraat 106 a 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t26_A	Nijverdalsestraat 106 a 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t26_B	Nijverdalsestraat 106 a 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t28_A	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	1,5	40	5	35	48,50	0
t28_B	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	4,5	41	5	36	48,50	0
t28_C	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	7,5	42	5	37	48,50	0
t29_A	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t29_B	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t29_C	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t30_A	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t30_B	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	4,5	42	5	37	48,50	0
t30_C	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	7,5	42	5	37	48,50	0
t31_A	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	1,5	44	5	39	48,50	0
t31_B	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	4,5	45	5	40	48,50	0
t31_C	Nijverdalsestraat 108 7642LG Wierden	7,5	45	5	40	48,50	0
t32_A	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	1,5	41	5	36	48,50	0
t32_B	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	4,5	42	5	37	48,50	0
t32_C	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	7,5	43	5	38	48,50	0
t33_A	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t33_B	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t33_C	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t34_A	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	1,5	42	5	37	48,50	0
t34_B	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	4,5	44	5	39	48,50	0
t34_C	Nijverdalsestraat 108 a 7642LG Wierden	7,5	44	5	39	48,50	0
t35_A	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t35_B	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	4,5	41	5	36	48,50	0
t35_C	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	7,5	41	5	36	48,50	0
t36_A	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t36_B	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t36_C	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t37_A	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	1,5	42	5	37	48,50	0
t37_B	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	4,5	44	5	39	48,50	0
t37_C	Nijverdalsestraat 110 7642LG Wierden	7,5	44	5	39	48,50	0
t38_A	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	1,5	42	5	37	48,50	0
t38_B	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	4,5	44	5	39	48,50	0
t39_A	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	1,5	42	5	37	48,50	0
t39_B	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	4,5	44	5	39	48,50	0
t40_A	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t40_B	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t41_A	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t41_B	Nijverdalsestraat 110 a 7642LG Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0
t42_A	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	1,5	42	5	37	48,50	0
t42_B	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	4,5	43	5	38	48,50	0
t43_A	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	1,5	41	5	36	48,50	0
t43_B	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	4,5	42	5	37	48,50	0
t44_A	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t44_B	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0
t45_A	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t45_B	Nijverdalsestraat 112 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t46_A	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	1,5	40	5	35	48,50	0
t46_B	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	4,5	42	5	37	48,50	0
t47_A	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	1,5	40	5	35	48,50	0
t47_B	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	4,5	42	5	37	48,50	0
t48_A	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t48_B	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t49_A	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t49_B	Nijverdalsestraat 114 7642LG Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0
t50_A	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t50_B	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t51_A	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t51_B	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	4,5	41	5	36	48,50	0
t52_A	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t52_B	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t53_A	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t53_B	Nijverdalsestraat 116 7642LG Wierden	4,5	46	5	41	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t54_A	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t54_B	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	4,5	41	5	36	48,50	0
t55_A	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t55_B	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	4,5	40	5	35	48,50	0
t56_A	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t56_B	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t57_A	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	1,5	43	5	38	48,50	0
t57_B	Nijverdalsestraat 118 7642LG Wierden	4,5	45	5	40	48,50	0
t58_A	Nijverdalsestraat 119 7642LD Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t58_B	Nijverdalsestraat 119 7642LD Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t59_A	Nijverdalsestraat 119 7642LD Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t59_B	Nijverdalsestraat 119 7642LD Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t60_A	Nijverdalsestraat 119 7642LD Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t60_B	Nijverdalsestraat 119 7642LD Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t61_A	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	1,5	44	5	39	48,50	0
t61_B	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	4,5	45	5	40	48,50	0
t62_A	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t62_B	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	4,5	46	5	41	48,50	0
t63_A	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t63_B	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t64_A	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	1,5	49	5	44	48,50	0
t64_B	Nijverdalsestraat 120 7642LG Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t65_A	Nijverdalsestraat 137 7642LD Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t65_B	Nijverdalsestraat 137 7642LD Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t66_A	Nijverdalsestraat 137 7642LD Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t66_B	Nijverdalsestraat 137 7642LD Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t67_A	Nijverdalsestraat 137 7642LD Wierden	1,5	55	5	50	48,50	1,14
t67_B	Nijverdalsestraat 137 7642LD Wierden	4,5	54	5	49	48,50	0,88
t68_A	Nijverdalsestraat 139 7642LD Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t68_B	Nijverdalsestraat 139 7642LD Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t69_A	Nijverdalsestraat 139 7642LD Wierden	1,5	46	5	41	48,50	0
t69_B	Nijverdalsestraat 139 7642LD Wierden	4,5	46	5	41	48,50	0
t70_A	Nijverdalsestraat 139 7642LD Wierden	1,5	57	5	52	48,50	3,79
t70_B	Nijverdalsestraat 139 7642LD Wierden	4,5	56	5	51	48,50	2,92
t71_A	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	1,5	46	5	41	48,50	0
t71_B	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t71_C	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	7,5	47	5	42	48,50	0
t72_A	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	1,5	46	5	41	48,50	0
t72_B	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t72_C	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	7,5	47	5	42	48,50	0
t73_A	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	1,5	51	5	46	48,50	0
t73_B	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	4,5	51	5	46	48,50	0
t73_C	Nijverdalsestraat 141 7642LD Wierden	7,5	51	5	46	48,50	0
t74_A	Nijverdalsestraat 141 a 7642LD Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t74_B	Nijverdalsestraat 141 a 7642LD Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t75_A	Nijverdalsestraat 141 a 7642LD Wierden	1,5	47	5	42	48,50	0
t75_B	Nijverdalsestraat 141 a 7642LD Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t76_A	Nijverdalsestraat 141 a 7642LD Wierden	1,5	51	5	46	48,50	0
t76_B	Nijverdalsestraat 141 a 7642LD Wierden	4,5	52	5	47	48,50	0
t77_A	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t77_B	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t77_C	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	7,5	48	5	43	48,50	0
t78_A	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t78_B	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t78_C	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	7,5	49	5	44	48,50	0
t79_A	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	1,5	51	5	46	48,50	0
t79_B	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	4,5	52	5	47	48,50	0
t79_C	Nijverdalsestraat 141 b 7642LD Wierden	7,5	51	5	46	48,50	0
t80_A	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	1,5	42	5	37	48,50	0
t80_B	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	4,5	44	5	39	48,50	0
t80_C	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	7,5	44	5	39	48,50	0
t81_A	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	1,5	40	5	35	48,50	0
t81_B	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	4,5	42	5	37	48,50	0
t81_C	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	7,5	42	5	37	48,50	0
t82_A	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t82_B	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	4,5	46	5	41	48,50	0
t82_C	Nijverdalsestraat 141 c 7642LD Wierden	7,5	47	5	42	48,50	0
t83_A	Nijverdalsestraat 143 7642LE Wierden	1,5	47	5	42	48,50	0
t83_B	Nijverdalsestraat 143 7642LE Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t84_A	Nijverdalsestraat 143 7642LE Wierden	1,5	47	5	42	48,50	0
t84_B	Nijverdalsestraat 143 7642LE Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t85_A	Nijverdalsestraat 143 7642LE Wierden	1,5	53	5	48	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t85_B	Nijverdalsestraat 143 7642LE Wierden	4,5	53	5	48	48,50	0
t86_A	Nijverdalsestraat 145 7642LE Wierden	1,5	51	5	46	48,50	0
t86_B	Nijverdalsestraat 145 7642LE Wierden	4,5	51	5	46	48,50	0
t87_A	Nijverdalsestraat 145 7642LE Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t87_B	Nijverdalsestraat 145 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t88_A	Nijverdalsestraat 145 7642LE Wierden	1,5	55	5	50	48,50	1,36
t88_B	Nijverdalsestraat 145 7642LE Wierden	4,5	55	5	50	48,50	1,13
t89_A	Nijverdalsestraat 147 7642LE Wierden	1,5	40	5	35	48,50	0
t89_B	Nijverdalsestraat 147 7642LE Wierden	4,5	42	5	37	48,50	0
t90_A	Nijverdalsestraat 147 7642LE Wierden	1,5	46	5	41	48,50	0
t90_B	Nijverdalsestraat 147 7642LE Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0
t91_A	Nijverdalsestraat 147 7642LE Wierden	1,5	44	5	39	48,50	0
t91_B	Nijverdalsestraat 147 7642LE Wierden	4,5	44	5	39	48,50	0
t92_A	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t92_B	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t93_A	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	1,5	49	5	44	48,50	0
t93_B	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t94_A	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	1,5	53	5	48	48,50	0
t94_B	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	4,5	53	5	48	48,50	0
t95_A	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	1,5	53	5	48	48,50	0
t95_B	Nijverdalsestraat 149 7642LE Wierden	4,5	53	5	48	48,50	0
t96_A	Nijverdalsestraat 151 7642LE Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t96_B	Nijverdalsestraat 151 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t97_A	Nijverdalsestraat 151 7642LE Wierden	1,5	52	5	47	48,50	0
t97_B	Nijverdalsestraat 151 7642LE Wierden	4,5	53	5	48	48,50	0
t98_A	Nijverdalsestraat 151 7642LE Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t98_B	Nijverdalsestraat 151 7642LE Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t100_A	Nijverdalsestraat 153 7642LE Wierden	1,5	53	5	48	48,50	0
t100_B	Nijverdalsestraat 153 7642LE Wierden	4,5	53	5	48	48,50	0
t100_C	Nijverdalsestraat 153 7642LE Wierden	7,5	53	5	48	48,50	0
t101_C	Nijverdalsestraat 153 7642LE Wierden	7,5	48	5	43	48,50	0
t99_A	Nijverdalsestraat 153 7642LE Wierden	1,5	49	5	44	48,50	0
t99_B	Nijverdalsestraat 153 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t99_C	Nijverdalsestraat 153 7642LE Wierden	7,5	49	5	44	48,50	0
t102_A	Nijverdalsestraat 155 7642LE Wierden	1,5	49	5	44	48,50	0
t102_B	Nijverdalsestraat 155 7642LE Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t103_A	Nijverdalsestraat 155 7642LE Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t103_B	Nijverdalsestraat 155 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t104_A	Nijverdalsestraat 155 7642LE Wierden	1,5	53	5	48	48,50	0
t104_B	Nijverdalsestraat 155 7642LE Wierden	4,5	53	5	48	48,50	0
t105_A	Nijverdalsestraat 155 a 7642LE Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t105_B	Nijverdalsestraat 155 a 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t106_A	Nijverdalsestraat 155 a 7642LE Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t106_B	Nijverdalsestraat 155 a 7642LE Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t107_A	Nijverdalsestraat 155 a 7642LE Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t107_B	Nijverdalsestraat 155 a 7642LE Wierden	4,5	51	5	46	48,50	0
t108_A	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	1,5	47	5	42	48,50	0
t108_B	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t108_C	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	7,5	47	5	42	48,50	0
t109_A	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t109_B	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t109_C	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	7,5	50	5	45	48,50	0
t110_A	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	1,5	47	5	42	48,50	0
t110_B	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t110_C	Nijverdalsestraat 155 b 7642LE Wierden	7,5	48	5	43	48,50	0
t111_A	Nijverdalsestraat 157 7642LE Wierden	1,5	46	5	41	48,50	0
t111_B	Nijverdalsestraat 157 7642LE Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0
t112_A	Nijverdalsestraat 157 7642LE Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t112_B	Nijverdalsestraat 157 7642LE Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t113_A	Nijverdalsestraat 157 7642LE Wierden	1,5	46	5	41	48,50	0
t113_B	Nijverdalsestraat 157 7642LE Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0
t114_A	Nijverdalsestraat 161 7642LE Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t114_B	Nijverdalsestraat 161 7642LE Wierden	4,5	46	5	41	48,50	0
t115_A	Nijverdalsestraat 161 7642LE Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t115_B	Nijverdalsestraat 161 7642LE Wierden	4,5	46	5	41	48,50	0
t116_A	Nijverdalsestraat 161 7642LE Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0
t116_B	Nijverdalsestraat 161 7642LE Wierden	4,5	50	5	45	48,50	0
t117_A	Nijverdalsestraat 163 7642LE Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t117_B	Nijverdalsestraat 163 7642LE Wierden	4,5	47	5	42	48,50	0
t118_A	Nijverdalsestraat 163 7642LE Wierden	1,5	45	5	40	48,50	0
t118_B	Nijverdalsestraat 163 7642LE Wierden	4,5	45	5	40	48,50	0
t119_A	Nijverdalsestraat 163 7642LE Wierden	1,5	50	5	45	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t119_B	Nijverdalsestraat 163 7642LE Wierden	4,5	51	5	46	48,50	0
t120_A	Nijverdalsestraat 165 7642LE Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t120_B	Nijverdalsestraat 165 7642LE Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t121_A	Nijverdalsestraat 165 7642LE Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t121_B	Nijverdalsestraat 165 7642LE Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t122_A	Nijverdalsestraat 165 7642LE Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t122_B	Nijverdalsestraat 165 7642LE Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t123_A	Nijverdalsestraat 167 7642LE Wierden	1,5	43	5	38	48,50	0
t123_B	Nijverdalsestraat 167 7642LE Wierden	4,5	45	5	40	48,50	0
t124_A	Nijverdalsestraat 167 7642LE Wierden	1,5	43	5	38	48,50	0
t124_B	Nijverdalsestraat 167 7642LE Wierden	4,5	45	5	40	48,50	0
t125_A	Nijverdalsestraat 167 7642LE Wierden	1,5	48	5	43	48,50	0
t125_B	Nijverdalsestraat 167 7642LE Wierden	4,5	49	5	44	48,50	0
t126_A	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t126_B	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t126_C	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t127_A	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t127_B	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t127_C	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t128_A	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t128_B	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t128_C	Nottermorsweg 1 7642LM Wierden	7,5	41	5	36	48,50	0
t129_A	Nottermorsweg 2 7642LM Wierden	1,5	52	5	47	48,50	0
t129_B	Nottermorsweg 2 7642LM Wierden	4,5	52	5	47	48,50	0
t129_C	Nottermorsweg 2 7642LM Wierden	7,5	52	5	47	48,50	0
t130_A	Nottermorsweg 2 7642LM Wierden	1,5	47	5	42	48,50	0
t130_B	Nottermorsweg 2 7642LM Wierden	4,5	48	5	43	48,50	0
t130_C	Nottermorsweg 2 7642LM Wierden	7,5	48	5	43	48,50	0
t3_A	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t3_B	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t3_C	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t4_A	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t4_B	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t4_C	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t5_A	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t5_B	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0

N35 Nijverdal - Wierden

Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet

Bijlage 2f Locatie 4

Resultaten "nieuwe" parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
t5_C	Oude Tolweg 1 7642LK Wierden	7,5	<40	5	<40	48,50	0
t132_A	Oude Tolweg 2 7642LK Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0
t132_B	Oude Tolweg 2 7642LK Wierden	4,5	<40	5	<40	48,50	0
t133_A	Oude Tolweg 2 7642LK Wierden	1,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
2065_A	25185 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2065_B	25185 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2066_A	25185 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2066_B	25185 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2067_A	25185 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2067_B	25185 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2065_A	25185 [9]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2065_B	25185 [9]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2830_A	28704 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2830_B	28704 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2831_A	28704 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2831_B	28704 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2832_A	28704 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2832_B	28704 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2841_A	28716 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2841_B	28716 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2841_C	28716 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
2842_A	28716 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2842_B	28716 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2842_C	28716 [2]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
2857_A	28751 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2857_B	28751 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2858_A	28751 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2858_B	28751 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2859_A	28753 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2859_B	28753 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2860_A	28753 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2860_B	28753 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2861_A	28753 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2861_B	28753 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2862_A	28756 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2862_B	28756 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2863_A	28756 [6]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2863_B	28756 [6]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2864_A	28762 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2864_B	28762 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
2864_C	28762 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
2865_A	28762 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2865_B	28762 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2865_C	28762 [2]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
2866_A	28763 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2866_B	28763 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2867_A	28763 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2867_B	28763 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2868_A	28763 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2868_B	28763 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2869_A	28763 [6]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2869_B	28763 [6]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2883_A	28789 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2883_B	28789 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2884_A	28789 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2884_B	28789 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2885_A	28789 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2885_B	28789 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2886_A	28791 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2886_B	28791 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2887_A	28791 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2887_B	28791 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2888_A	28791 [5]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2888_B	28791 [5]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2900_A	28803 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2900_B	28803 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2901_A	28803 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2901_B	28803 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2902_A	28803 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2902_B	28803 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2913_A	28819 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2913_B	28819 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2914_A	28819 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2914_B	28819 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2915_A	28819 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2915_B	28819 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
2929_A	28830 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2929_B	28830 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4822_A	28830 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4822_B	28830 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2930_A	28830 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2930_B	28830 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
2931_A	28830 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
2931_B	28830 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3081_A	29133 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3081_B	29133 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3082_A	29133 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3082_B	29133 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3083_A	29136 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3083_B	29136 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3084_A	29136 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3084_B	29136 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3085_A	29136 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3085_B	29136 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3086_A	29144 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3086_B	29144 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4823_A	29144 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4823_B	29144 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3087_A	29144 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3087_B	29144 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3088_A	29144 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3088_B	29144 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3089_A	29145 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3089_B	29145 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4824_A	29145 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4824_B	29145 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3090_A	29145 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3090_B	29145 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3091_A	29145 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3091_B	29145 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3092_A	29146 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3092_B	29146 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3093_A	29146 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3093_B	29146 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3094_A	29146 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3094_B	29146 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3095_A	29148 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3095_B	29148 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3095_C	29148 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3096_A	29148 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3096_B	29148 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3096_C	29148 [2]	7,5	40	5	35	48,50	0
3097_A	29148 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3097_B	29148 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3097_C	29148 [3]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
4829_A	29148 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4829_B	29148 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4829_C	29148 [4]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3098_A	29150 [1]	1,5	40	5	35	48,50	0
3098_B	29150 [1]	4,5	41	5	36	48,50	0
3099_A	29150 [2]	1,5	46	5	41	48,50	0
3099_B	29150 [2]	4,5	46	5	41	48,50	0
3100_A	29150 [3]	1,5	40	5	35	48,50	0
3100_B	29150 [3]	4,5	42	5	37	48,50	0
3102_A	29156 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3102_B	29156 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4821_A	29156 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4821_B	29156 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3103_A	29156 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3103_B	29156 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3104_A	29156 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3104_B	29156 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3108_A	29158 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3108_B	29158 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3108_C	29158 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3109_A	29158 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3109_B	29158 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3109_C	29158 [3]	7,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3110_A	29158 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3110_B	29158 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3110_C	29158 [4]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3111_A	29162 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3111_B	29162 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3111_C	29162 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3112_A	29162 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3112_B	29162 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3112_C	29162 [2]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3113_A	29162 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3113_B	29162 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3113_C	29162 [3]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3150_A	29256 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3150_B	29256 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4826_A	29256 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4826_B	29256 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3151_A	29256 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3151_B	29256 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3152_A	29256 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3152_B	29256 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3275_A	29852 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3275_B	29852 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3276_A	29852 [5]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3276_B	29852 [5]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3277_A	29852 [6]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3277_B	29852 [6]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3278_A	29856 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3278_B	29856 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3279_A	29856 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3279_B	29856 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3280_A	29856 [3]	1,5	<40	6	<40	49,50	0
3280_B	29856 [3]	4,5	<40	7	<40	50,50	0
3302_A	29897 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3302_B	29897 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3303_A	29897 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3303_B	29897 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3304_A	29897 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3304_B	29897 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3306_A	29908 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3306_B	29908 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3307_A	29908 [5]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3307_B	29908 [5]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3308_A	29908 [6]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3308_B	29908 [6]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3314_A	29914 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3314_B	29914 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3315_A	29914 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3315_B	29914 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3316_B	29915 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3317_A	29915 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3317_B	29915 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3318_A	29915 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3318_B	29915 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3318_A	29915 [9]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3318_B	29915 [9]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3434_A	31160 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3434_B	31160 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3434_C	31160 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
4828_A	31160 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4828_B	31160 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4828_C	31160 [2]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3435_A	31160 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3435_B	31160 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3435_C	31160 [3]	7,5	40	5	35	48,50	0
3436_A	31161 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3436_B	31161 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3436_C	31161 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3437_A	31161 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3437_B	31161 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3437_C	31161 [2]	7,5	40	5	35	48,50	0
4827_A	31161 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4827_B	31161 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
4827_C	31161 [3]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3438_A	31162 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3438_B	31162 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3438_C	31162 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3439_A	31162 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3439_B	31162 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3439_C	31162 [2]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
3440_A	31163 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3440_B	31163 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
3441_A	31163 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
3441_B	31163 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4088_A	33694 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4088_B	33694 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4089_A	33694 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4089_B	33694 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4090_A	33694 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4090_B	33694 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4523_A	34133 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4523_B	34133 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4524_A	34133 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4524_B	34133 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4525_A	34133 [5]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4525_B	34133 [5]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4680_A	34446 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4680_B	34446 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4681_A	34446 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4681_B	34446 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4682_A	34446 [3]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4682_B	34446 [3]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4825_A	34446 [4]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4825_B	34446 [4]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4683_A	34458 [1]	1,5	<40	5	<40	48,50	0
4683_B	34458 [1]	4,5	<40	5	<40	48,50	0
4683_C	34458 [1]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
4684_C	34458 [2]	7,5	<40	5	<40	48,50	0
4685_A	34459 [2]	1,5	<40	5	<40	48,50	0

N35 Nijverdal - Wierden

Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet

Bijlage 2g Locatie 5

Resultaten "nieuwe" ontsluitingsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2032	aftrek 2032	Lden incl aftrek 2032	toetswaarde 2032	verschil
4685_B	34459 [2]	4,5	<40	5	<40	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
2065_A	25185 [9]	1,5	62,08	2	60,08	61,63	2	59,63	-0,45
2065_A	25185 [1]	1,5	54,11	2	52,11	53,54	2	51,54	-0,57
2065_B	25185 [9]	4,5	63,16	2	61,16	62,68	2	60,68	-0,48
2065_B	25185 [1]	4,5	47,34	2	48,50	42,59	2	48,50	0
2066_A	25185 [2]	1,5	60,56	2	58,56	60,14	2	58,14	-0,42
2066_B	25185 [2]	4,5	61,05	2	59,05	60,48	2	58,48	-0,57
2067_A	25185 [4]	1,5	54,52	2	52,52	53,86	2	51,86	-0,66
2067_B	25185 [4]	4,5	55,54	2	53,54	54,80	2	52,80	-0,74
2830_A	28704 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2830_B	28704 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2831_A	28704 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2831_B	28704 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2832_A	28704 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2832_B	28704 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2841_A	28716 [1]	1,5	53,97	2	51,97	<40	2	48,50	-3,47
2841_B	28716 [1]	4,5	53,98	2	51,98	<40	2	48,50	-3,48
2841_C	28716 [1]	7,5	53,62	2	51,62	<40	2	48,50	-3,12
2842_A	28716 [2]	1,5	61,06	2	59,06	41,80	2	48,50	-10,56
2842_B	28716 [2]	4,5	61,19	2	59,19	44,06	2	48,50	-10,69
2842_C	28716 [2]	7,5	60,77	2	58,77	45,22	2	48,50	-10,27
2857_A	28751 [3]	1,5	53,37	2	51,37	48,00	2	48,50	-2,87
2857_B	28751 [3]	4,5	54,53	2	52,53	49,56	2	48,50	-4,03
2858_A	28751 [4]	1,5	54,16	2	52,16	46,99	2	48,50	-3,66
2858_B	28751 [4]	4,5	55,50	2	53,50	48,70	2	48,50	-5
2859_A	28753 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2859_B	28753 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2860_A	28753 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2860_B	28753 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2861_A	28753 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2861_B	28753 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2862_A	28756 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2862_B	28756 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2863_A	28756 [6]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2863_B	28756 [6]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2864_A	28762 [1]	1,5	42,41	2	48,50	<40	2	48,50	0
2864_B	28762 [1]	4,5	43,90	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
2864_C	28762 [1]	7,5	46,69	2	48,50	41,95	2	48,50	0
2865_A	28762 [2]	1,5	47,48	2	48,50	<40	2	48,50	0
2865_B	28762 [2]	4,5	48,37	2	48,50	<40	2	48,50	0
2865_C	28762 [2]	7,5	48,60	2	48,50	<40	2	48,50	0
2866_A	28763 [1]	1,5	40,33	2	48,50	<40	2	48,50	0
2866_B	28763 [1]	4,5	41,60	2	48,50	<40	2	48,50	0
2867_A	28763 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2867_B	28763 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2868_A	28763 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2868_B	28763 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2869_A	28763 [6]	1,5	40,65	2	48,50	<40	2	48,50	0
2869_B	28763 [6]	4,5	41,41	2	48,50	<40	2	48,50	0
2883_A	28789 [1]	1,5	42,57	2	48,50	41,88	2	48,50	0
2883_B	28789 [1]	4,5	43,04	2	48,50	42,36	2	48,50	0
2884_A	28789 [2]	1,5	42,49	2	48,50	41,80	2	48,50	0
2884_B	28789 [2]	4,5	42,96	2	48,50	42,27	2	48,50	0
2885_A	28789 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2885_B	28789 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2886_A	28791 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2886_B	28791 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2887_A	28791 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2887_B	28791 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2888_A	28791 [5]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2888_B	28791 [5]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2900_A	28803 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2900_B	28803 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2901_A	28803 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2901_B	28803 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2902_A	28803 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2902_B	28803 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2913_A	28819 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2913_B	28819 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2914_A	28819 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2914_B	28819 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2915_A	28819 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2915_B	28819 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
2929_A	28830 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2929_B	28830 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2930_A	28830 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2930_B	28830 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2931_A	28830 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
2931_B	28830 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3081_A	29133 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3081_B	29133 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3082_A	29133 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3082_B	29133 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3083_A	29136 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3083_B	29136 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3084_A	29136 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3084_B	29136 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3085_A	29136 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3085_B	29136 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3086_A	29144 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3086_B	29144 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3087_A	29144 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3087_B	29144 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3088_A	29144 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3088_B	29144 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3089_A	29145 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3089_B	29145 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3090_A	29145 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3090_B	29145 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3091_A	29145 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3091_B	29145 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3092_A	29146 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3092_B	29146 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3093_A	29146 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3093_B	29146 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3094_A	29146 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3094_B	29146 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3095_A	29148 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3095_B	29148 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3095_C	29148 [1]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3096_A	29148 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3096_B	29148 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3096_C	29148 [2]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3097_A	29148 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3097_B	29148 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3097_C	29148 [3]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3098_A	29150 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3098_B	29150 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3099_A	29150 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3099_B	29150 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3102_A	29156 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3102_B	29156 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3103_A	29156 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3103_B	29156 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3104_A	29156 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3104_B	29156 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3108_A	29158 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3108_B	29158 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3108_C	29158 [1]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3109_A	29158 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3109_B	29158 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3109_C	29158 [3]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3110_A	29158 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3110_B	29158 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3110_C	29158 [4]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3111_A	29162 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3111_B	29162 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3111_C	29162 [1]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3112_A	29162 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3112_B	29162 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3112_C	29162 [2]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3113_A	29162 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3113_B	29162 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3113_C	29162 [3]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3150_A	29256 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3150_B	29256 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3151_A	29256 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3151_B	29256 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3152_A	29256 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3152_B	29256 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3275_A	29852 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3275_B	29852 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3276_A	29852 [5]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3276_B	29852 [5]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3277_A	29852 [6]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3277_B	29852 [6]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3278_A	29856 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3278_B	29856 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3279_A	29856 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3279_B	29856 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3280_A	29856 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3280_B	29856 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3281_A	29856 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3281_B	29856 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3302_A	29897 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3302_B	29897 [1]	4,5	40,17	2	48,50	<40	2	48,50	0
3303_A	29897 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3303_B	29897 [2]	4,5	40,19	2	48,50	<40	2	48,50	0
3304_A	29897 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3304_B	29897 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3306_A	29908 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3306_B	29908 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3307_A	29908 [5]	1,5	46,53	2	48,50	<40	2	48,50	0
3307_B	29908 [5]	4,5	48,02	2	48,50	<40	2	48,50	0
3308_A	29908 [6]	1,5	45,88	2	48,50	<40	2	48,50	0
3308_B	29908 [6]	4,5	47,51	2	48,50	<40	2	48,50	0
3314_A	29914 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3314_B	29914 [1]	4,5	45,46	2	48,50	44,45	2	48,50	0
3315_A	29914 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3315_B	29914 [2]	4,5	43,06	2	48,50	41,92	2	48,50	0
3316_A	29915 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
3316_B	29915 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3317_A	29915 [2]	1,5	40,09	2	48,50	<40	2	48,50	0
3317_B	29915 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3318_A	29915 [3]	1,5	50,14	2	48,50	49,79	2	48,50	0
3318_A	29915 [9]	1,5	48,15	2	48,50	48,34	2	48,50	0
3318_B	29915 [3]	4,5	51,07	2	49,07	50,71	2	48,71	-0,36
3318_B	29915 [9]	4,5	49,27	2	48,50	49,43	2	48,50	0
3434_A	31160 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3434_B	31160 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3434_C	31160 [1]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3435_A	31160 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3435_B	31160 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3435_C	31160 [3]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3436_A	31161 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3436_B	31161 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3436_C	31161 [1]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3437_A	31161 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3437_B	31161 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3437_C	31161 [2]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3438_A	31162 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3438_B	31162 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3438_C	31162 [1]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
3439_A	31162 [2]	1,5	44,14	2	48,50	43,27	2	48,50	0
3439_B	31162 [2]	4,5	44,85	2	48,50	44,03	2	48,50	0
3439_C	31162 [2]	7,5	45,25	2	48,50	44,45	2	48,50	0
3440_A	31163 [1]	1,5	44,09	2	48,50	43,11	2	48,50	0
3440_B	31163 [1]	4,5	44,83	2	48,50	43,88	2	48,50	0
3441_A	31163 [2]	1,5	42,13	2	48,50	40,65	2	48,50	0
3441_B	31163 [2]	4,5	42,75	2	48,50	41,34	2	48,50	0
4088_A	33694 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4088_B	33694 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4089_A	33694 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4089_B	33694 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4090_A	33694 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4090_B	33694 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4523_A	34133 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
4523_B	34133 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4524_A	34133 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4524_B	34133 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4525_A	34133 [5]	1,5	40,20	2	48,50	<40	2	48,50	0
4525_B	34133 [5]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4680_A	34446 [1]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4680_B	34446 [1]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4681_A	34446 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4681_B	34446 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4682_A	34446 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4682_B	34446 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4683_A	34458 [1]	1,5	48,94	2	48,50	44,44	2	48,50	0
4683_B	34458 [1]	4,5	50,55	2	48,55	46,42	2	48,50	-0,05
4683_C	34458 [1]	7,5	51,19	2	49,19	48,33	2	48,50	-0,69
4684_A	34458 [2]	1,5	47,70	2	48,50	<40	2	48,50	0
4684_B	34458 [2]	4,5	47,98	2	48,50	<40	2	48,50	0
4684_C	34458 [2]	7,5	47,40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4685_A	34459 [2]	1,5	55,42	2	53,42	40,31	2	48,50	-4,92
4685_B	34459 [2]	4,5	56,06	2	54,06	42,02	2	48,50	-5,56
4685_C	34459 [2]	7,5	56,03	2	54,03	42,62	2	48,50	-5,53
4686_A	34459 [3]	1,5	50,47	2	48,50	41,98	2	48,50	0
4686_B	34459 [3]	4,5	51,85	2	49,85	43,70	2	48,50	-1,35
4686_C	34459 [3]	7,5	52,26	2	50,26	46,10	2	48,50	-1,76
4687_A	34459 [4]	1,5	40,70	2	48,50	<40	2	48,50	0
4687_B	34459 [4]	4,5	40,99	2	48,50	<40	2	48,50	0
4687_C	34459 [4]	7,5	<40	2	48,50	41,62	2	48,50	0
4821_A	29156 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4821_B	29156 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4822_A	28830 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4822_B	28830 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4823_A	29144 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4823_B	29144 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4824_A	29145 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4824_B	29145 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4825_A	34446 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4825_B	34446 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2019	af trek 2019	voorkeursgrenswaarde 2019	Lden 2032	af trek 2032	toetswaarde 2032	verschil
4826_A	29256 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4826_B	29256 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4827_A	31161 [3]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4827_B	31161 [3]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4827_C	31161 [3]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4828_A	31160 [2]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4828_B	31160 [2]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4828_C	31160 [2]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4829_A	29148 [4]	1,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4829_B	29148 [4]	4,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0
4829_C	29148 [4]	7,5	<40	2	48,50	<40	2	48,50	0

Bijlage 3 Overzicht figuren per locatie

Bijlage 3 Overzicht figuren per locatie

Figuur 1 Overzicht locatie 1

Figuur 1a Overzicht toetspunten noord oost

Figuur 1b Overzicht toetspunten zuid oost

Figuur 1c Overzicht toetspunten west

Figuur 2 Overzicht locatie 3

Figuur 2a Overzicht toetspunten noord

Figuur 2b Overzicht toetspunten zuid

Figuur 3 Overzicht locatie 4

Figuur 3a Overzicht toetspunten west

Figuur 3b Overzicht toetspunten midden 1

Figuur 3c Overzicht toetspunten midden 2

Figuur 3d Overzicht toetspunten noord oost

Figuur 3e Overzicht toetspunten zuid oost

Figuur 3f Overzicht toetspunten oost

Figuur 4 Overzicht locatie 5

Figuur 4a Overzicht toetspunten zuid west

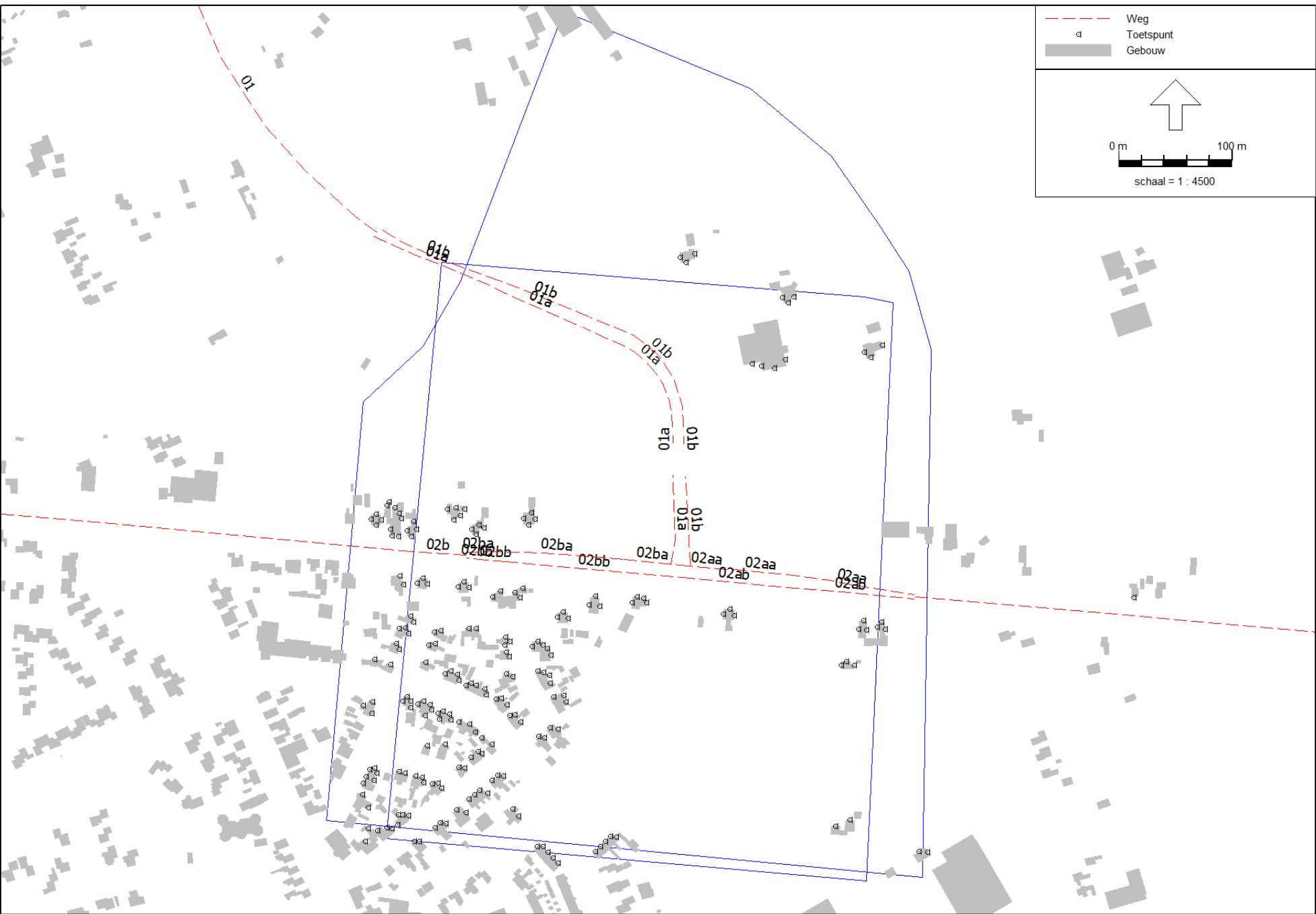
Figuur 4b Overzicht toetspunten noord west

Figuur 4c Overzicht toetspunten midden 1

Figuur 4d Overzicht toetspunten midden 2

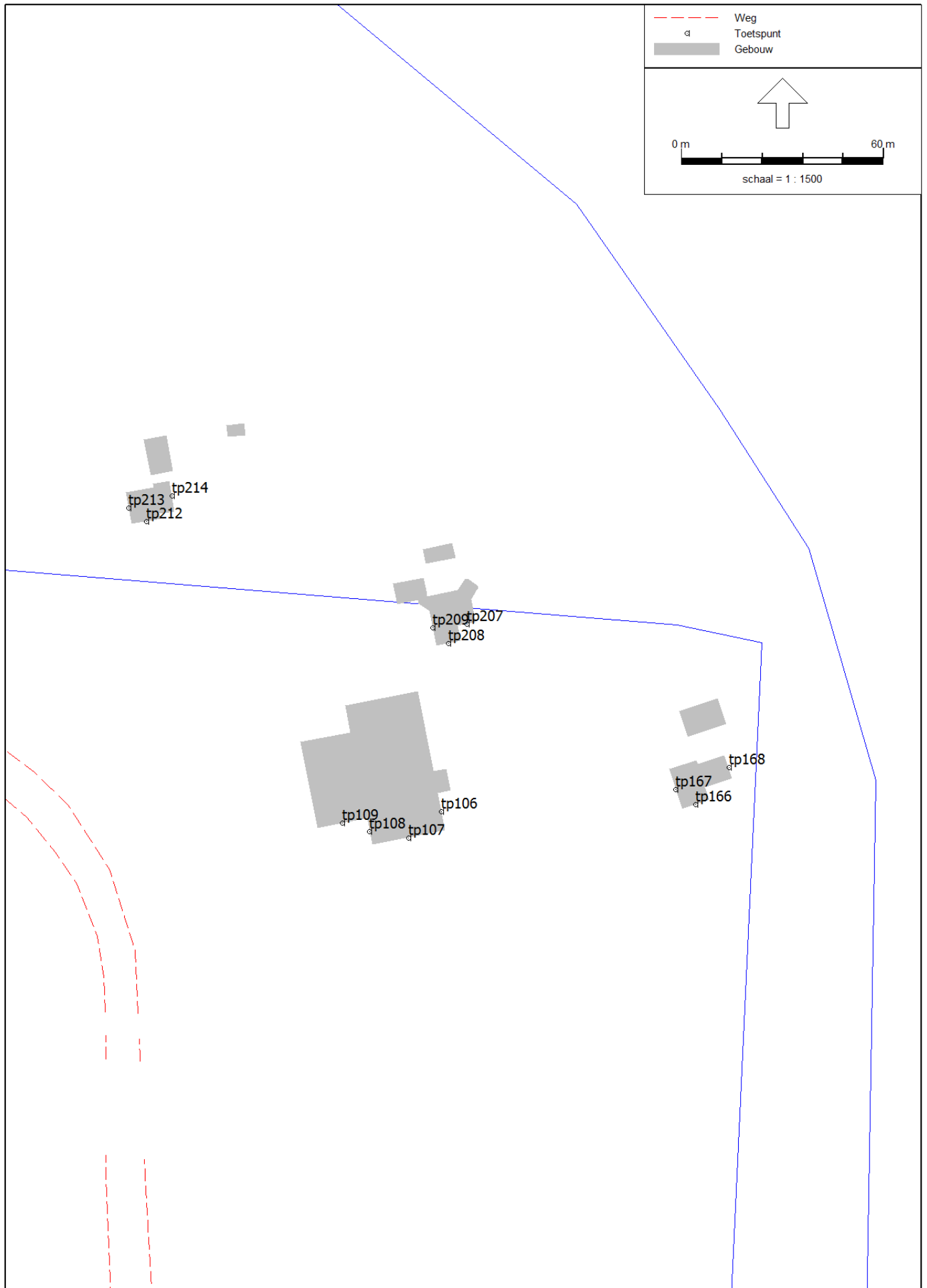
Figuur 4e Overzicht toetspunten oost

Figuur 4f Overzicht toetspunten oost 2

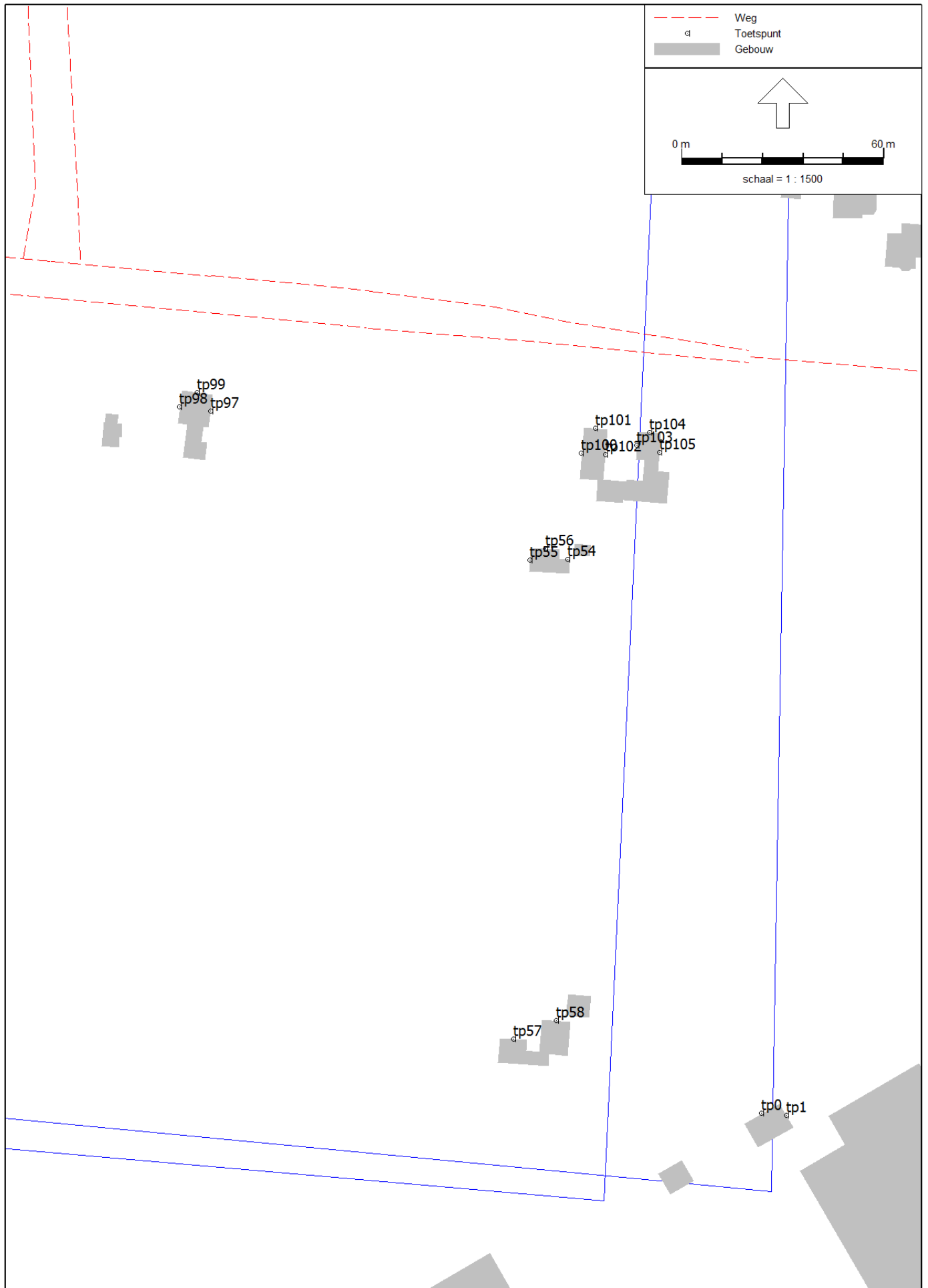


Figuur 1 Locatie 1

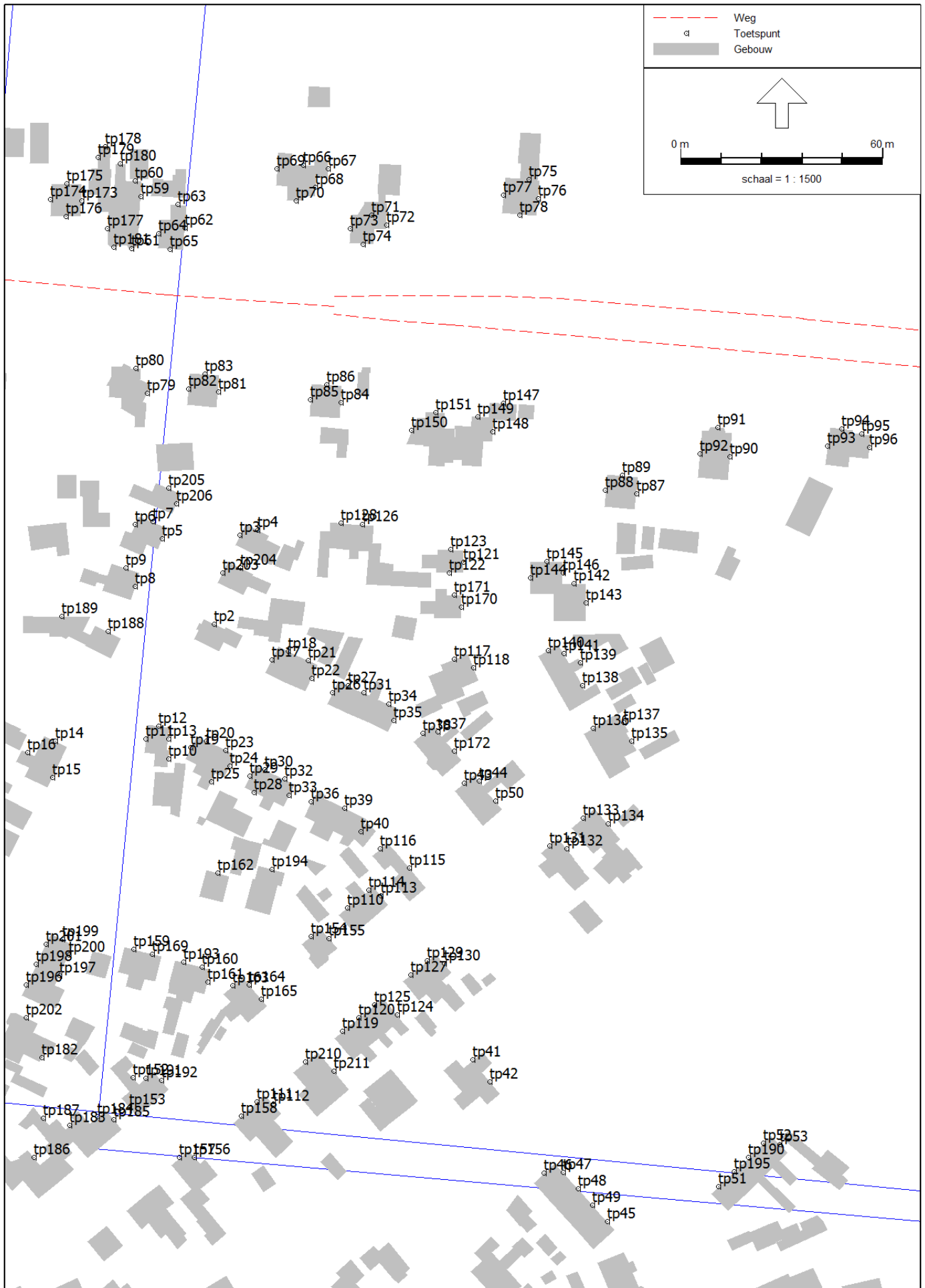
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet

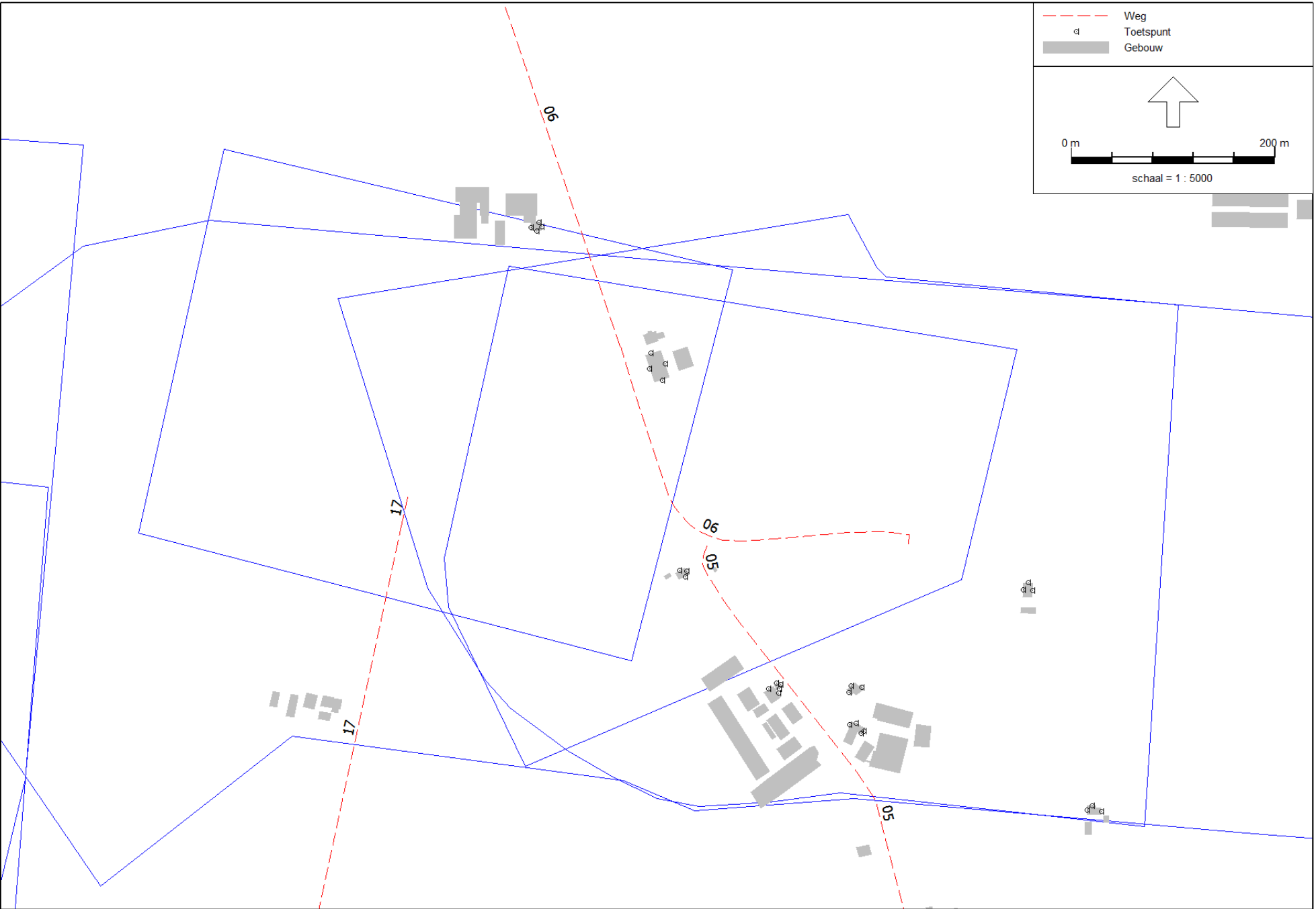


Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet

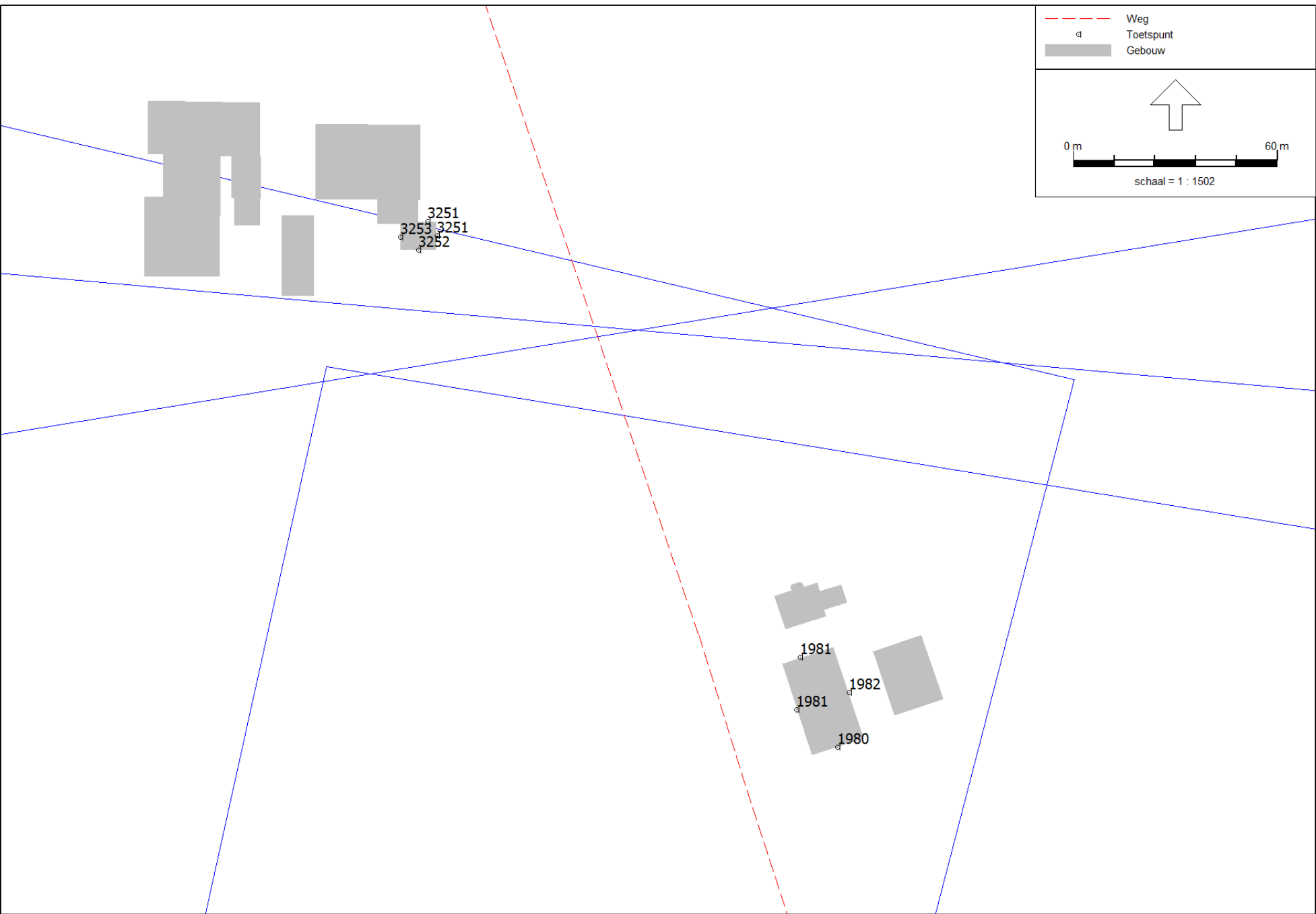


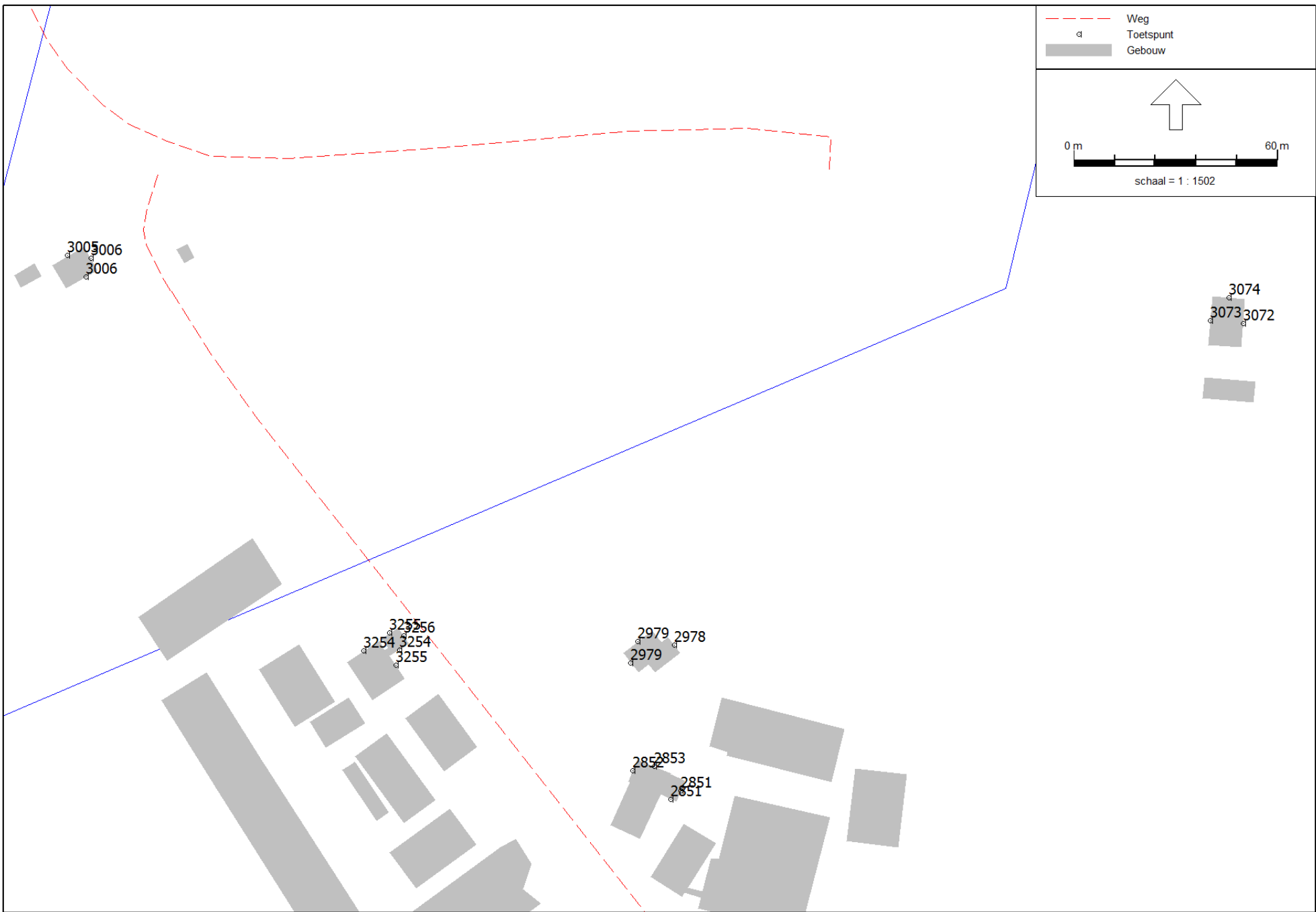
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet

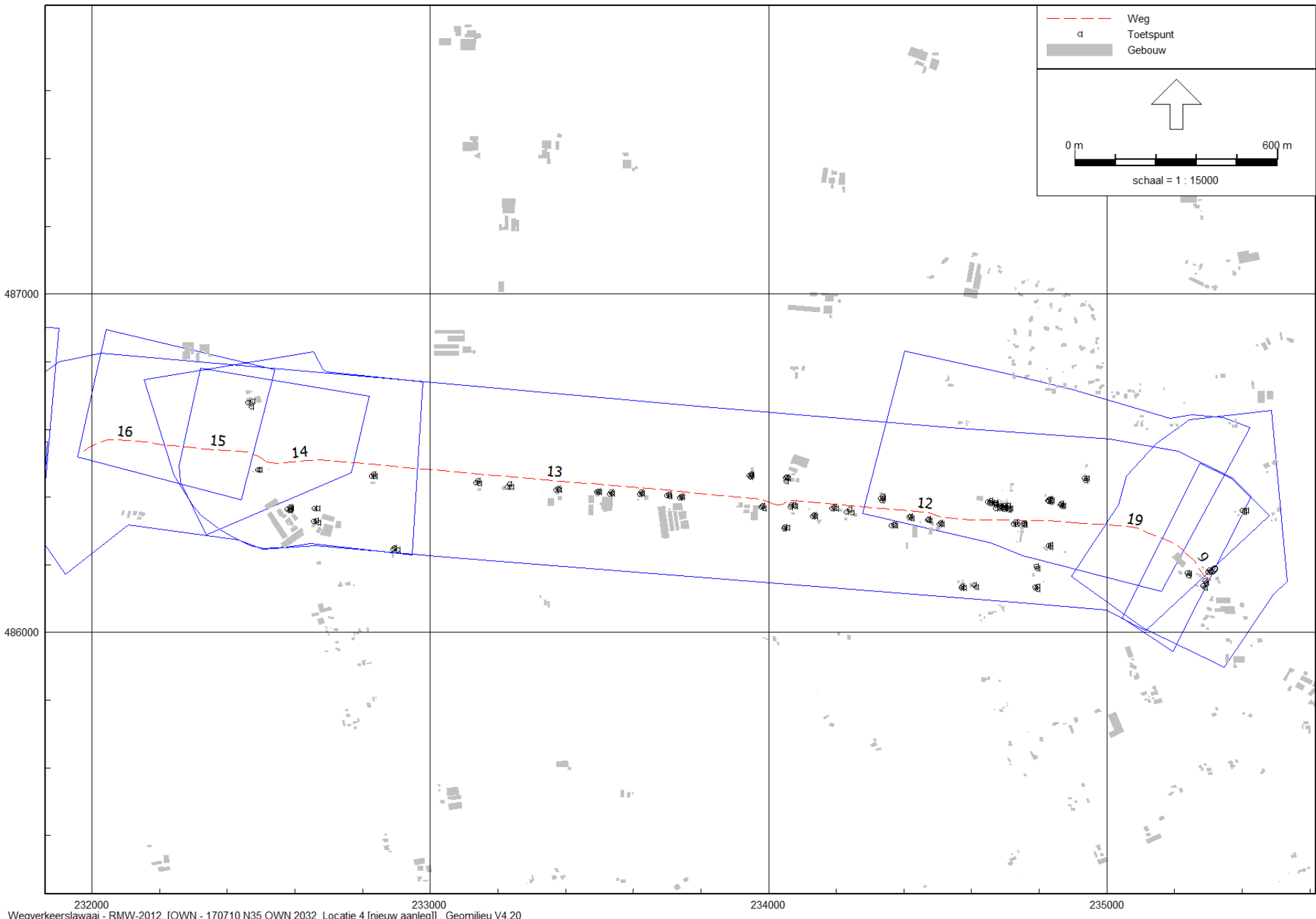


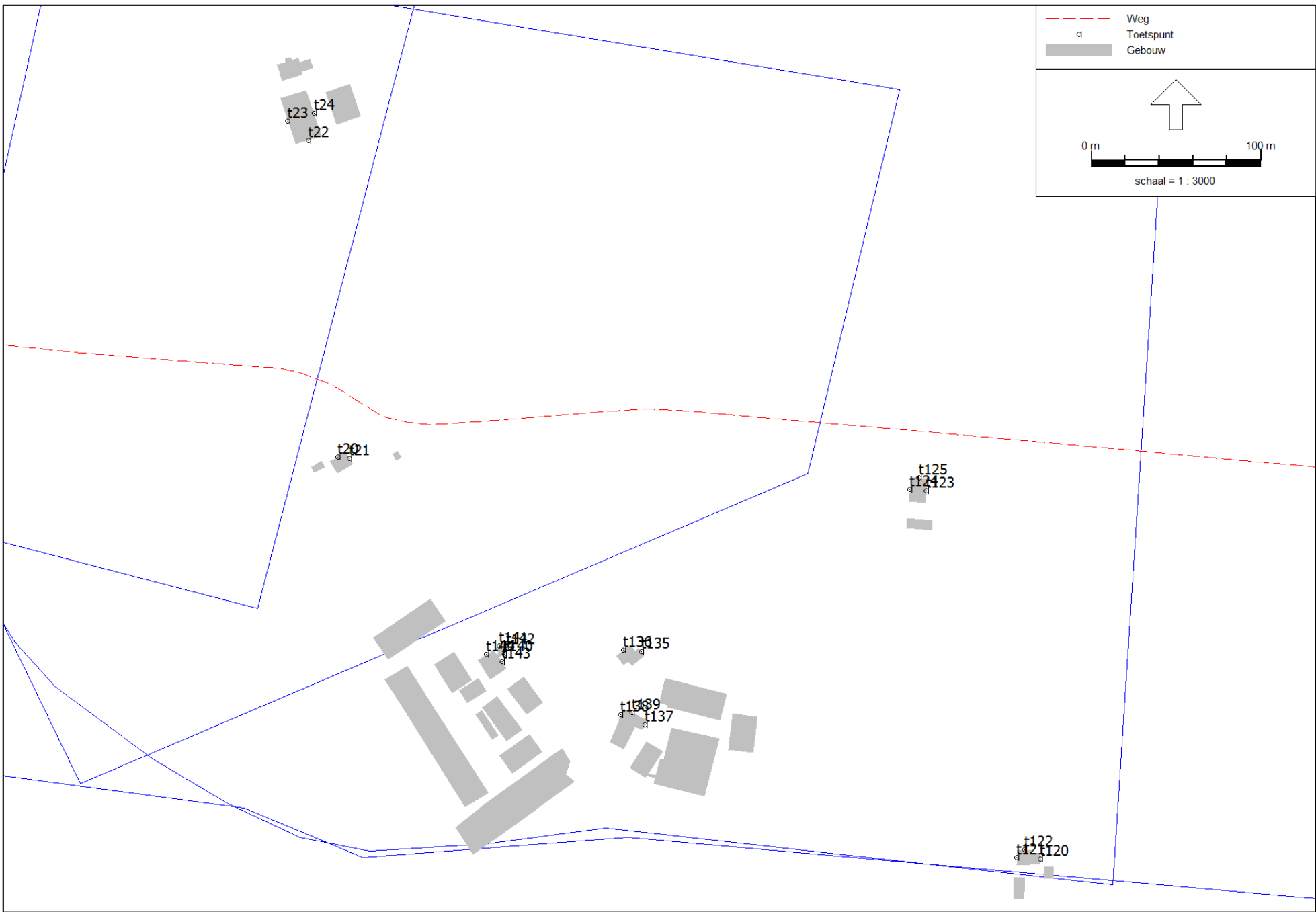


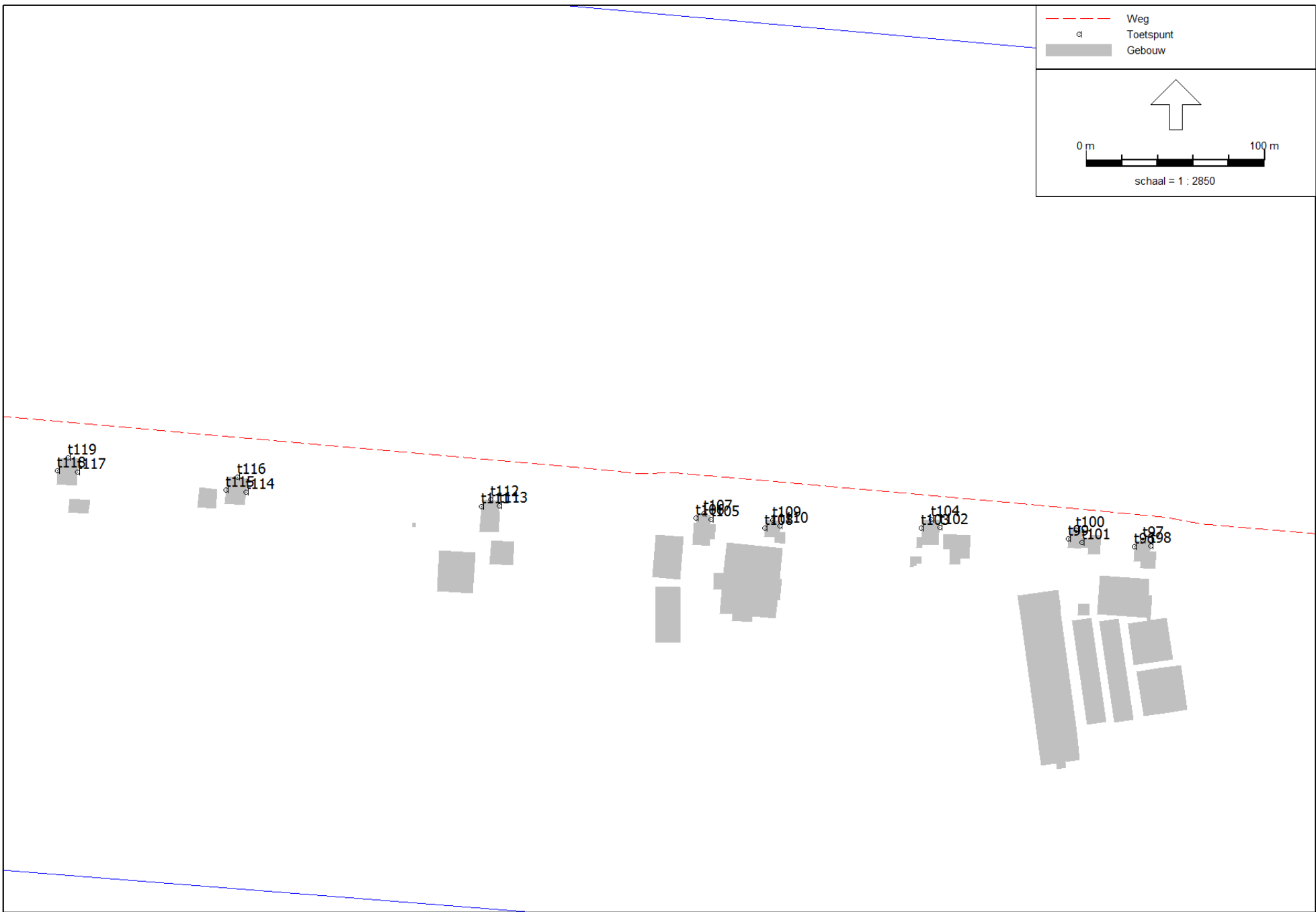
Figuur 2
Overzicht Locatie 3

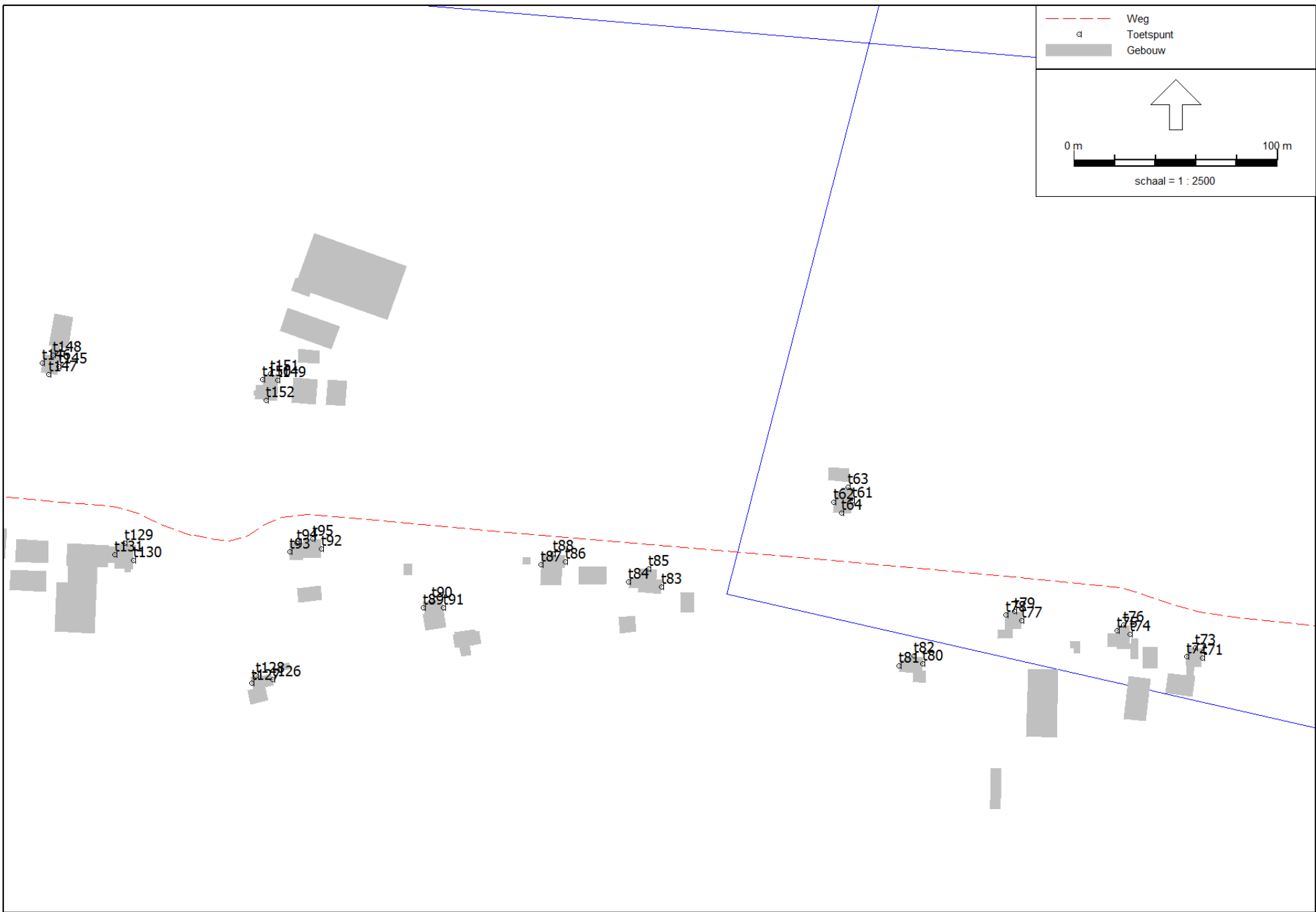


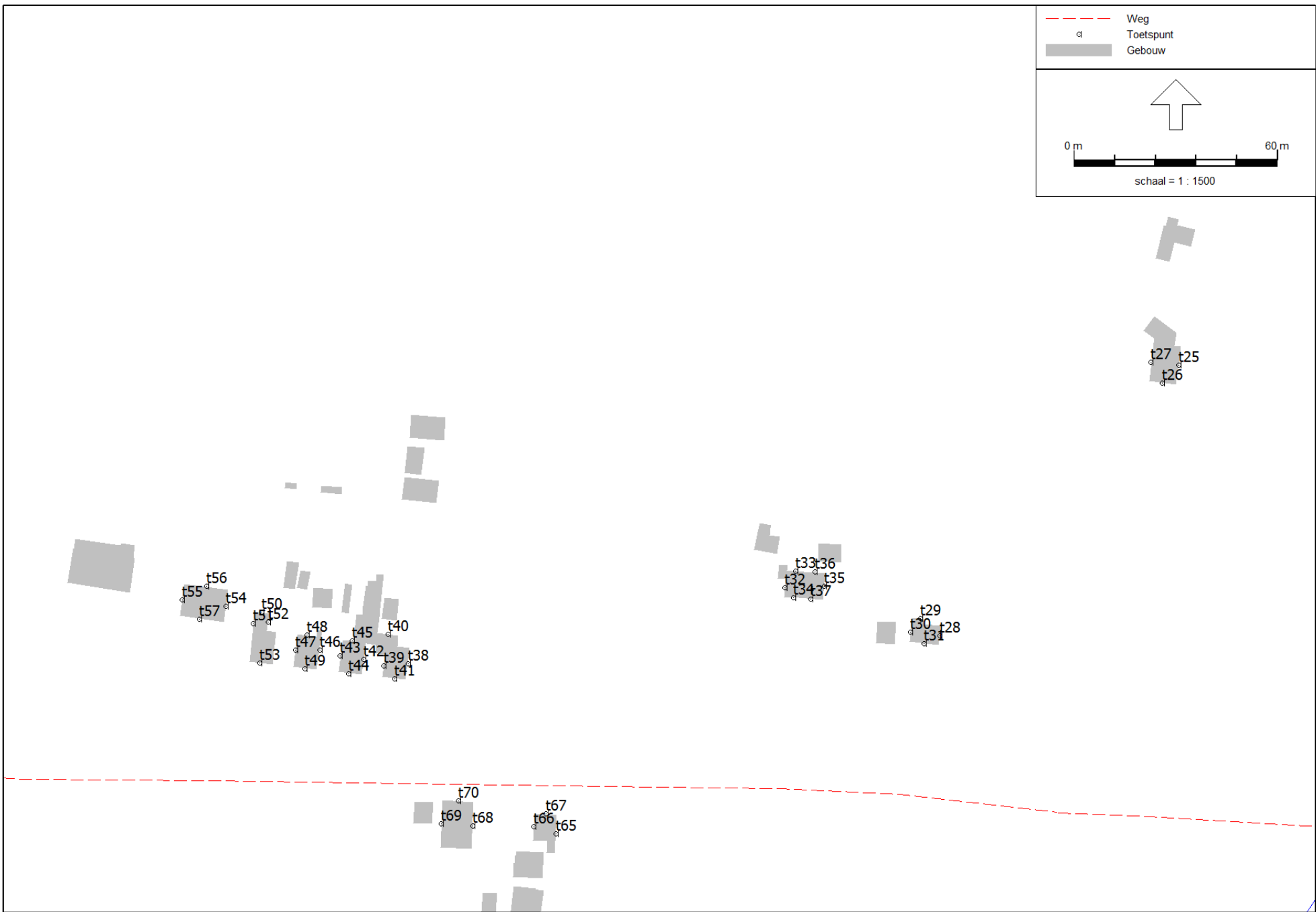


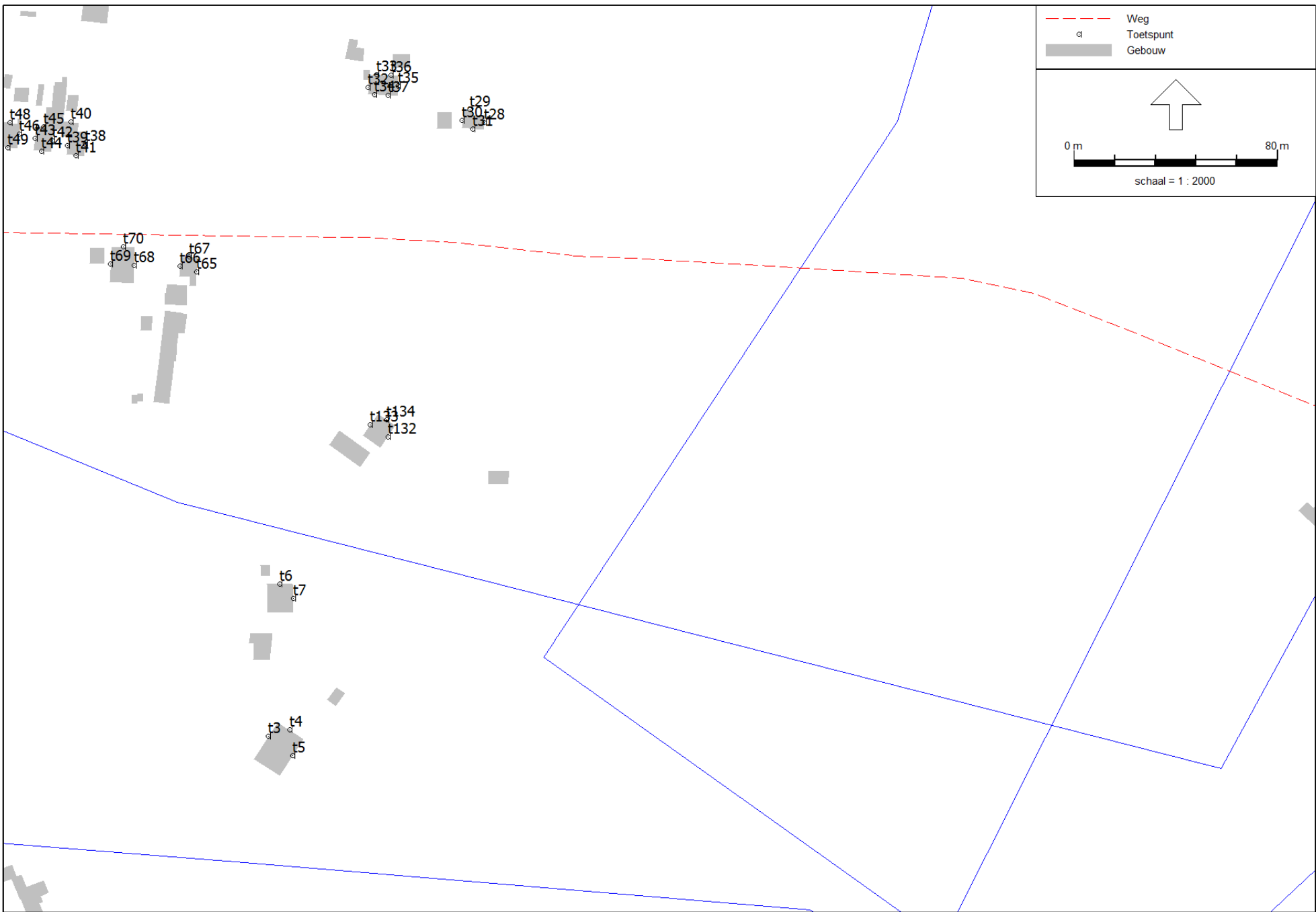


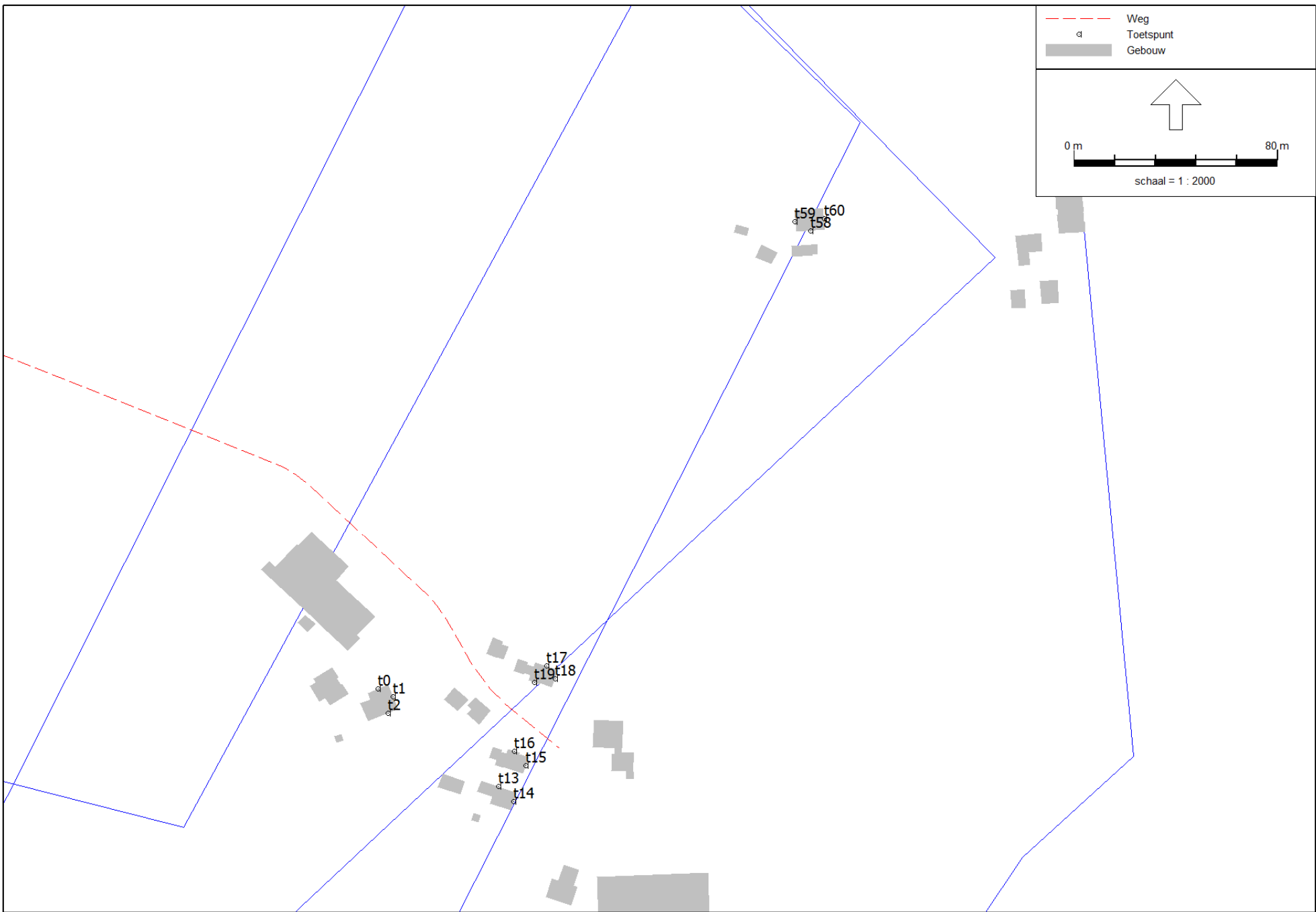


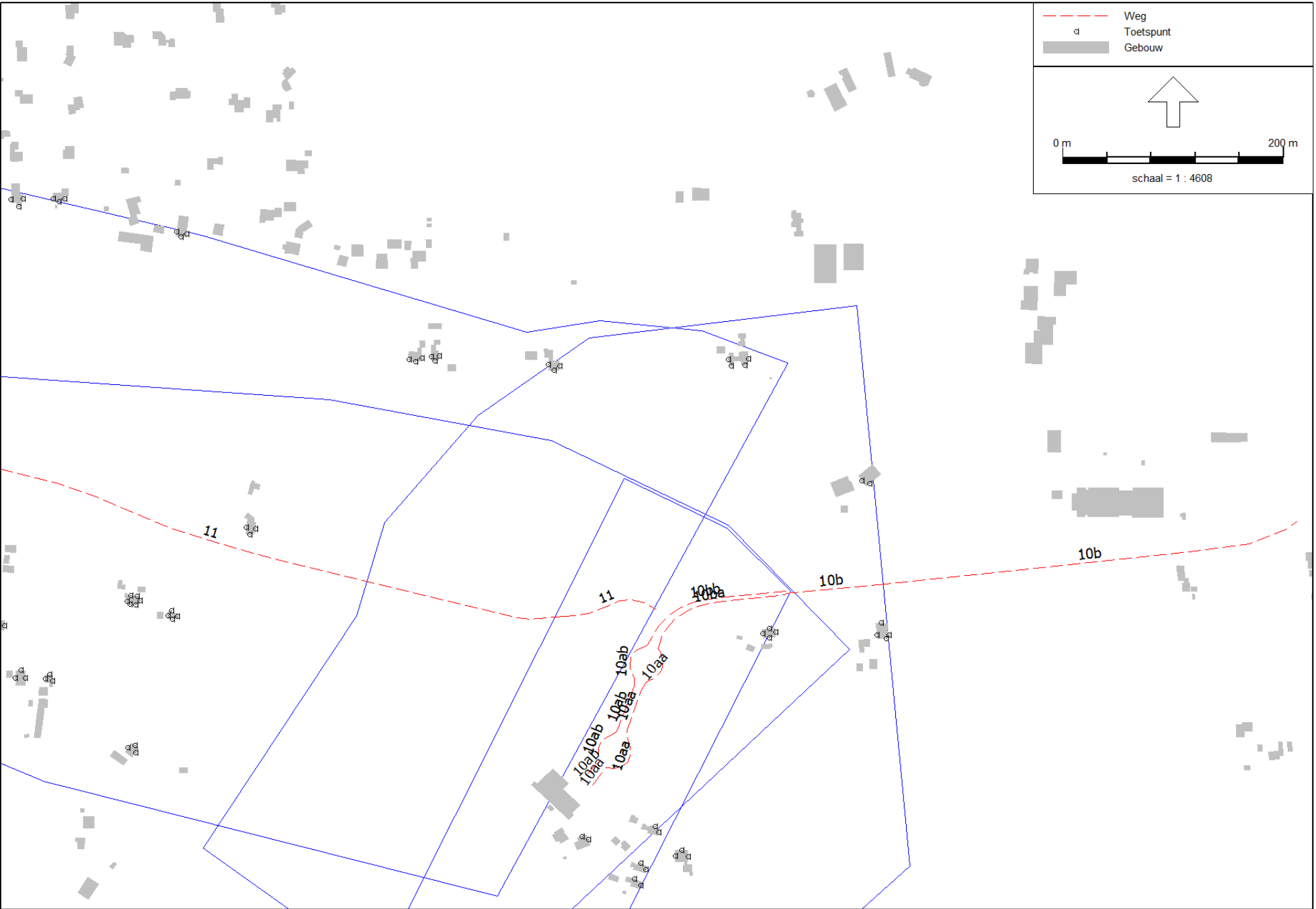


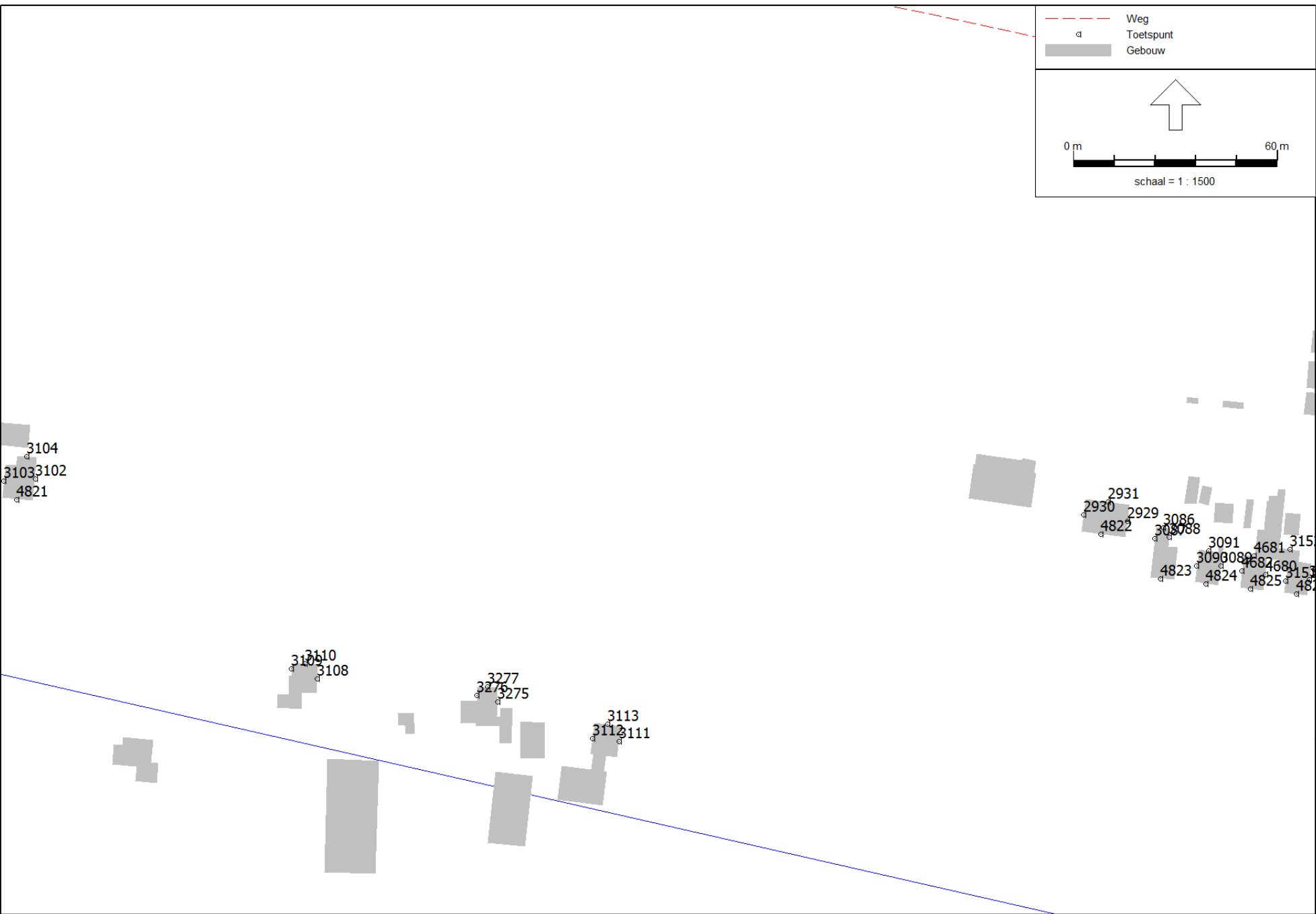


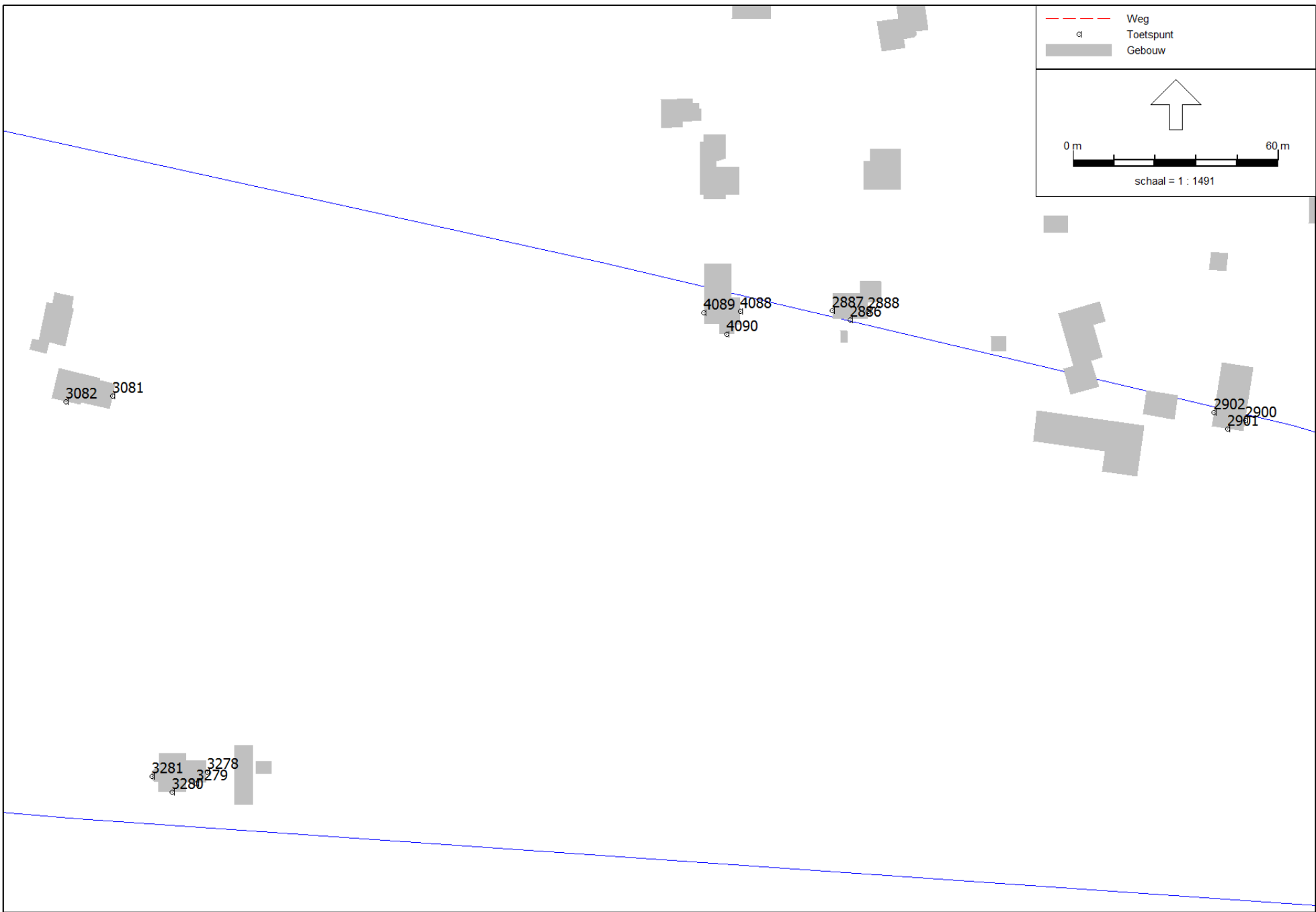


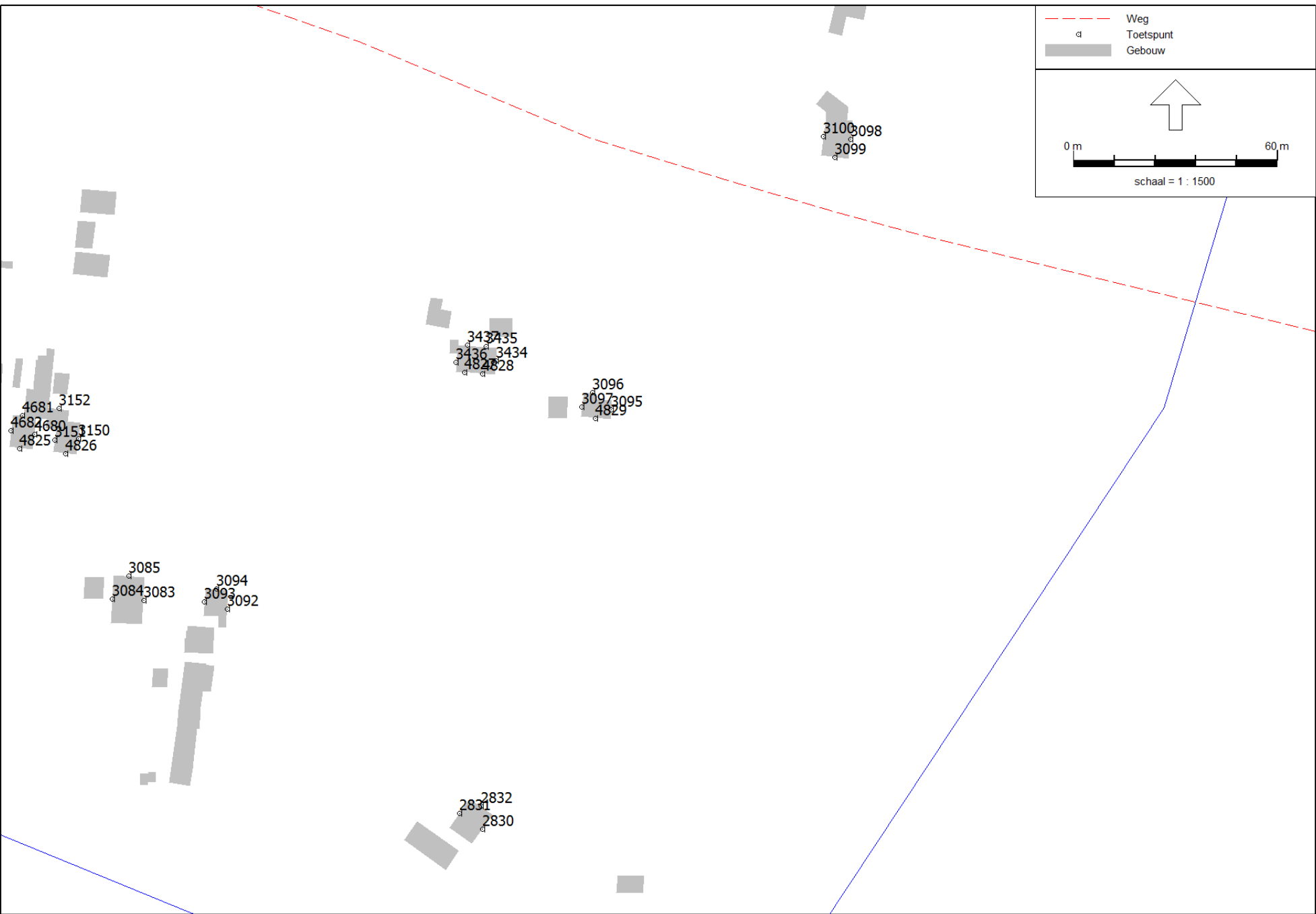


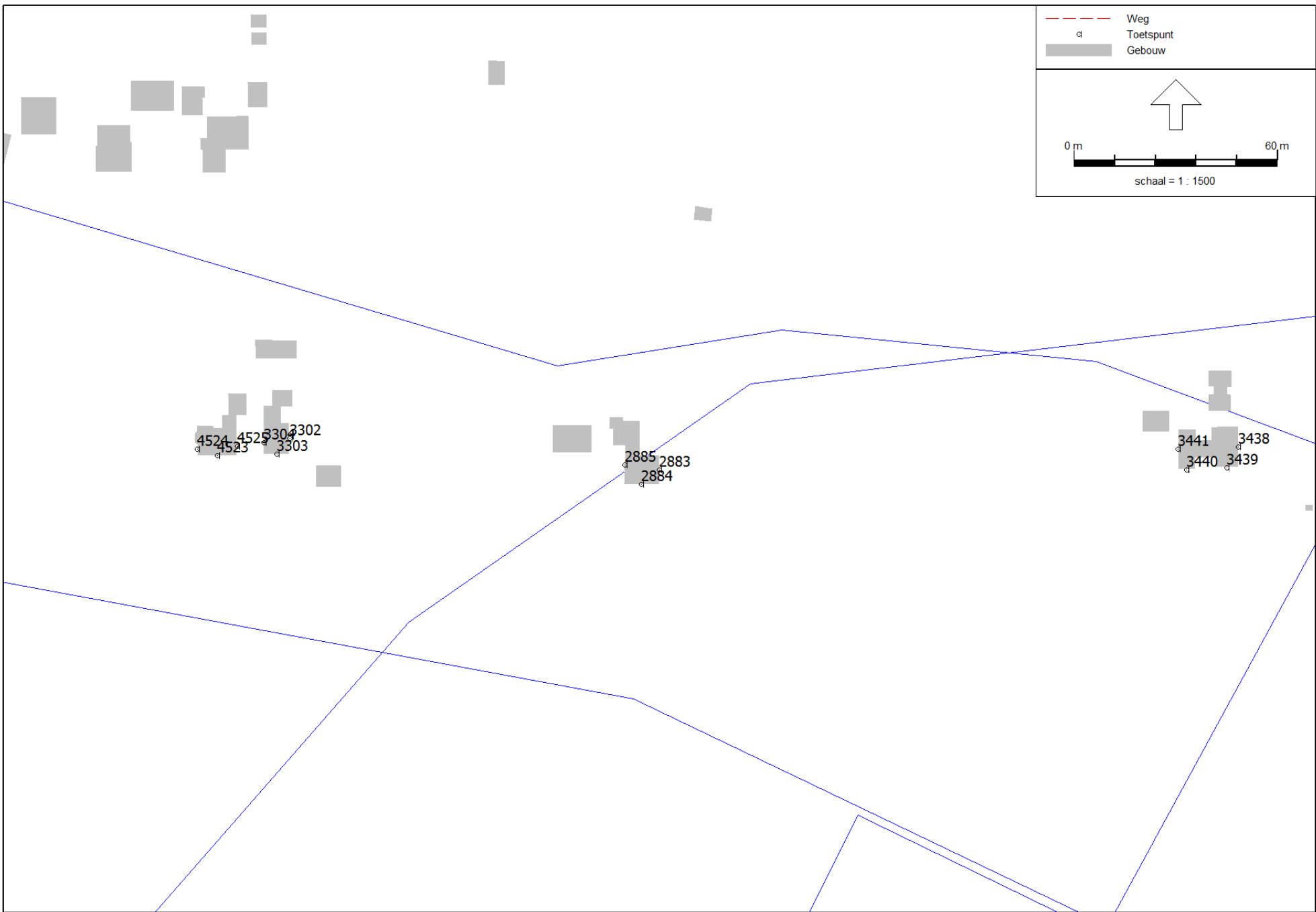


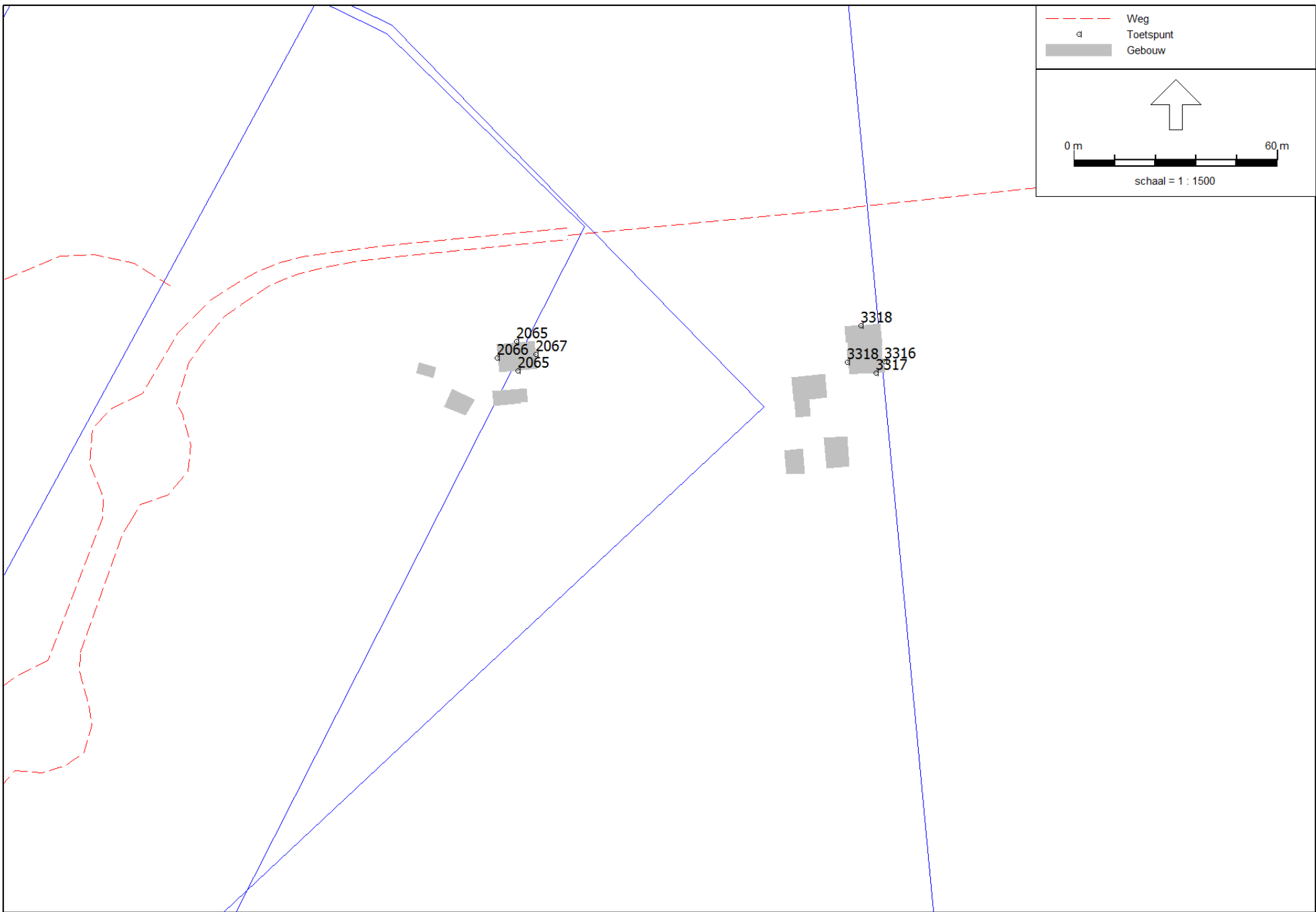


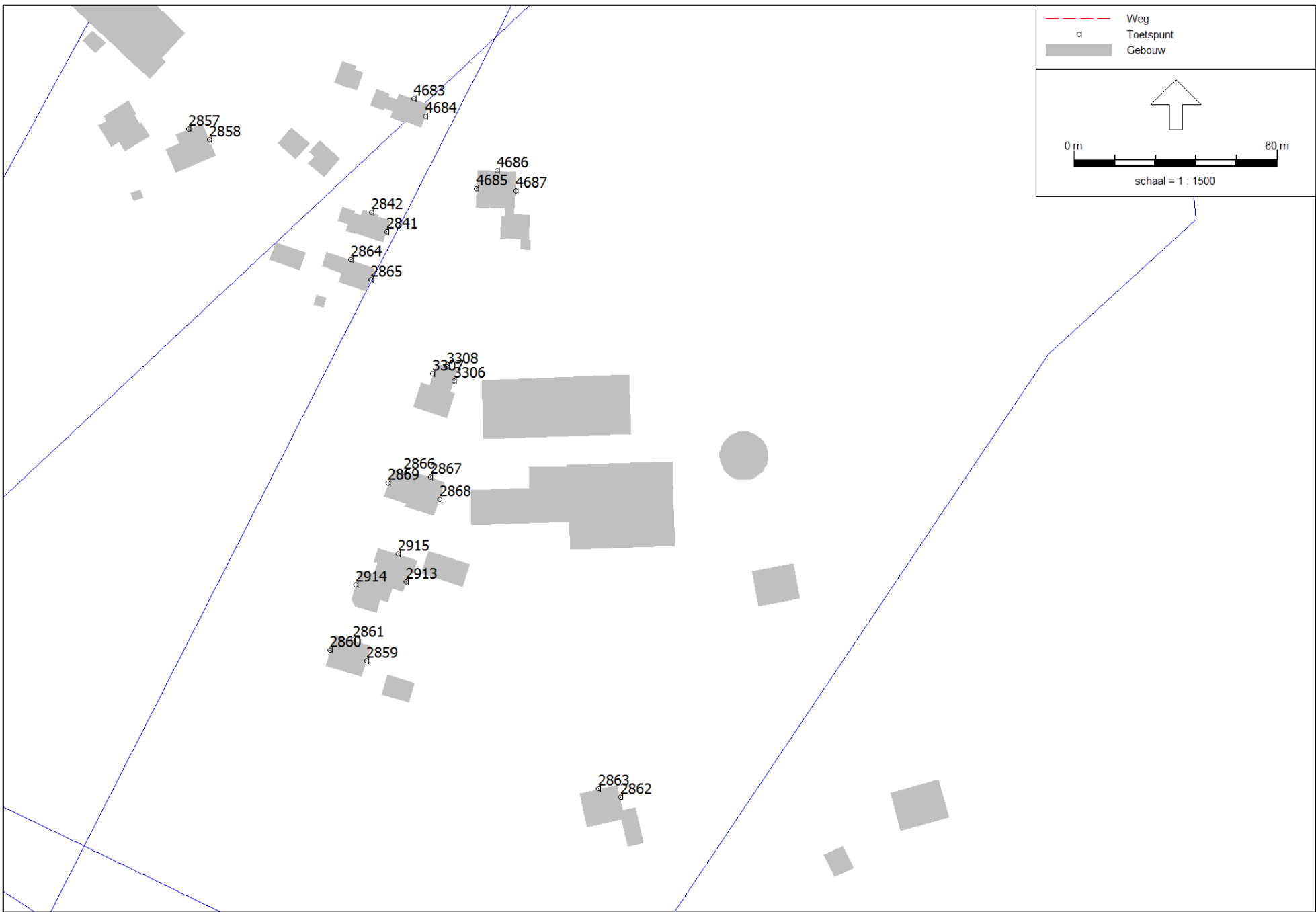












Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.