



Tracébesluit N35 Nijverdal - Wierden

I Besluit

Vastgesteld op:

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga

I Besluit

Inhoud

1	Tracébesluit	5
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen	5
Artikel 2	Overige infrastructurele voorzieningen	7
Artikel 3	Kunstwerken	8
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	9
Artikel 5	Te amoveren opstallen	9
Artikel 6	Verkeersveiligheidsmaatregelen	10
Artikel 7	Geluidmaatregelen	10
Artikel 8	Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden	12
Artikel 9	Waterhuishoudingsmaatregelen	12
Artikel 10	Natuurmaatregelen beschermde soorten (Wet natuurbescherming)	15
Artikel 11	Natuurmaatregelen beschermde gebieden en houtopstanden (Wet natuurbescherming en Natuurnetwerk Nederland)	16
Artikel 12	Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing en sociale veiligheid	18
Artikel 13	Tunnelveiligheid	19
Artikel 14	Monitoring milieueffecten en opleveringstoets	19
Artikel 15	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	20
Artikel 16	Nadeelcompensatie	20
Artikel 17	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet	21
2	Beroepsmogelijkheid	22
Bijlage A	Referentiepunten en geluidsproductieplafonds	
Bijlage B	Overzicht vastgestelde hogere waarden	

1 Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 2.7 Besluit natuurbescherming, stel ik, de minister van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden vast.

Het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden heeft betrekking op het verbreden en deels in noordwaartse richting verleggen van de N35 gelegen tussen km 34,6 en km 42,8 (bestaande km 42,6 op de A35), het realiseren van ongelijkvloerse aansluitingen en kruisingen en tenslotte de onlosmakelijk met de verbreding en verlegging van de N35 verbonden maatregelen aan het hoofdwegennet en onderliggend wegennet tussen km 34,6 en km 42,8.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I, het Besluit) met twee bijlagen (A en B) en de Kaarten (II) bestaande uit drie overzichtskaarten met lengteprofiel en elf detailkaarten. Bij het Tracébesluit hoort een Toelichting (III) met een aantal Bijlagen (IV). Deze Toelichting en Bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 **Infrastructurele maatregelen**

1. Het Tracébesluit voorziet in de aanpassing van de weg N35, die eigendom is van het Rijk en in beheer is van Rijkswaterstaat, tussen km 34,6 en km 42,8 (bestaande km 42,6 op de A35). Het aan te passen tracé wordt uitgevoerd als autoweg met twee rijbanen met elk twee rijstroken. Tussen de nieuwe aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter bij de Burgemeester H. Boersingel (N347) en de nieuwe aansluiting Wierden-West bij de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg wordt de N35 in noordwaartse richting verlegd.
2. De maximum toegestane snelheid betreft 80 km/h tussen km 34,6 en km 35,1, 100 km/h tussen km 35,1 en km 42,6 en 130 km/h tussen km 42,6 en km 42,8.
3. In de rijrichting van west naar oost (zuidelijke rijbaan van Nijverdal richting Wierden) worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Tussen km 34,8 en km 35,1 de uitbouw van de rijbaan van één rijstrook met een breedte van 2,75 meter naar twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter.
 - b. Tussen km 35,0 en km 42,5 de aanleg van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken. Elke rijstrook heeft na aanleg een breedte van 3,25 meter, de verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 8,25 meter.
 - c. Tussen km 36,5 en km 36,7 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaande verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - d. Tussen km 37,6 en km 38,0 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - e. Tussen km 40,3 en km 40,5 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaande verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - f. Tussen km 41,4 en km 41,7 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.

- g. Tussen km 42,5 en km 42,6 de overgang van twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter naar twee rijstroken met elk een breedte van 3,5 meter in het bestaande wegprofiel van de A35 richting Almelo.
4. In de rijrichting van oost naar west (noordelijke rijbaan van Wierden richting Nijverdal) worden de volgende maatregelen getroffen:
- a. Tussen km 42,8 en km 42,6 de overgang van twee rijstroken met elk een breedte van 3,5 meter naar twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter.
 - b. Tussen km 42,6 en km en km 35,0 de aanleg van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken. Iedere rijstrook heeft na aanleg een breedte van 3,25 meter, de verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 8,25 meter.
 - c. Tussen km 41,7 en km 41,5 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaande verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - d. Tussen km 40,5 en km 40,2 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - e. Tussen km 37,9 en km 37,6 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaande verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost, 't Lochter. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - f. Tussen km 36,7 en km 36,3 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - g. Tussen km 35,1 en km 34,8 gaat de rijbaan door middel van een samenvoeging van twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter over naar één rijstrook met een breedte van 2,75 meter in het bestaande wegprofiel van de N35 richting Zwolle.
5. Tussen km 36,6 en km 37,7 wordt de ongelijkvloerse aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter aan de Burgemeester H. Boersingel (N347) gerealiseerd:
- a. Tussen km 36,6 en de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) de aanleg van een afrit van de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - b. Tussen de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) en km 37,7 de aanleg van een toerit naar de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - c. Tussen km 37,7 en de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) de aanleg van een afrit van de noordelijke rijbaan van de N35.
 - d. Tussen de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) en km 36,6 de aanleg van een toerit naar de noordelijke rijbaan van de N35.
 - e. De toe- en afritten bestaan uit één rijstrook met een breedte van 3,25 meter. De verhardingsbreedte van de toe- en afritten bedraagt 5,75 meter.
6. Tussen km 40,4 en km 41,6 wordt de ongelijkvloerse aansluiting Wierden-West aan de Nijverdalsestraat/Haarkampsweg gerealiseerd:
- a. Tussen km 40,4 en de aansluiting op de Nijverdalsestraat de aanleg van een afrit van de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - b. Tussen de aansluiting op de Nijverdalsestraat en km 41,5 de aanleg van een toerit naar de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - c. Tussen km 41,6 en de aansluiting op de Nijverdalsestraat de aanleg van een afrit van de noordelijke rijbaan op de N35.

- d. Tussen de aansluiting op de Nijverdalsestraat en km 40,4 de aanleg van een toerit naar de noordelijke rijbaan van de N35.
 - e. De toe- en afritten bestaan uit één rijstrook met een breedte van 3,25 meter. De verhardingsbreedte van de toe- en afritten bedraagt 5,75 meter.
7. De maatregelen uit de leden 1 tot en met 6 worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – zone wegverharding'. De verticale ligging van het tracé van de N35 is overeenkomstig de lengteprofielen op de overzichtskaarten.

Artikel 2 Overige infrastructurale voorzieningen

De in Tabel 2.1 vermelde overige infrastructurale voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – zone wegverharding'.

Tabel 2.1: Overige infrastructurale voorzieningen en maatregelen

Nr.	Locatie	Omschrijving
1	Noordzijde N35, km 35,20 - km 35,25	Aanbrengen toegang en opstelplaats onderhoudsvoertuigen voor tunnel Grote Alleepad tussen de N35 en de spoorlijn Zwolle - Almelo.
2	Baron van Sternbachlaan (N347)	Aanpassen Baron van Sternbachlaan tussen de Kruidenlaan en de Wierdensestraat met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de N35, waarbij de N35 over de Baron van Sternbachlaan heen gaat, en de aanpassing van het kruispunt Baron van Sternbachlaan – Wierdensestraat. Aanleg tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de Baron van Sternbachlaan tussen de Veenweg en de Wierdensestraat.
3	Burgemeester H. Boersingel (N347)	Aanpassen Burgemeester H. Boersingel tussen de N35 en de Wierdensestraat met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de N35, waarbij de N35 over de Burgemeester H. Boersingel heen gaat. Het kruispunt van de Burgemeester H. Boersingel met de noordelijke toe- en afrit wordt voorzien van een verkeersregelininstallatie. De zuidelijke toe- en afrit sluiten door middel van een vrije rechtsafer op de Burgemeester H. Boersingel aan. De uitbreiding van de rotonde Burgemeester H. Boersingel – Wierdensestraat met een bypass voor het verkeer vanaf de N35 richting de Wierdensestraat.
4	Wierdensestraat	Aanpassen Wierdensestraat tussen de Louis Pasteurstraat/ Alessandro Voltastraat en de Burgemeester H. Boersingel als gevolg van de bypass bij de rotonde Burgemeester H. Boersingel - Wierdensestraat, inclusief de aanpassing van de ontsluiting van het tankstation aan de Wierdensestraat.
5	Wierdensestraat, Louis Pasteurstraat, Benjamin Franklinstraat	Aanleg tweerichtingenfietspad vanaf de Rudolf Dieselstraat, parallel aan de Louis Pasteurstraat, naar de rotonde Louis Pasteurstraat-Wierdensestraat-Alessandro Voltastraat en vervolgens, via de zuidzijde van de Wierdensestraat en de zuidoostzijde van de rotonde Wierdensestraat – Burgemeester H. Boersingel, naar de noordzijde van de Benjamin Franklinstraat. Dit fietspad sluit tevens aan op het eenrichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Benjamin Franklinstraat.
6	Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde N35)	Verleggen en verbreden Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde N35) tussen de Baruch Spinozastraat en ca. km 38,35 met aangepaste

Nr.	Locatie	Omschrijving
		aansluitingen op de Notterveldsweg, Schapendijk en een aangepaste perceelsootsluiting voor Schapendijk 2.
7	Westerveenweg	Aanpassen Westerveenweg – Nijverdalsestraat (bestaande N35) met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising voor fiets- en ontheffingsverkeer met de N35, waarbij de Westerveenweg verdiept onder de N35 door gaat.
8	Nijverdalsestraat (bestaande N35)	Vier nieuwe perceelsootsluitingen voor de percelen aan de zuidzijde van de N35 tussen Lochter III en Vossenbosweg (km 38.9-km 39.5).
9	Vossenbosweg	Aanpassen Vossenbosweg met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising voor fiets- en gemotoriseerd verkeer met de N35, waarbij de Vossenbosweg half verdiept onder de verhoogde N35 doorgaat, en met aangepaste perceelsootsluitingen voor Vossenbosweg 1 en 2. Beide uiteinden van de ongelijkvloerse kruising worden voorzien van een verkeersregelininstallatie.
10	Parallelweg noordzijde Nijverdalsestraat (bestaande N35)	Nieuwe perceelsootsluiting ten behoeve van Vossenbosweg 2a.
11	Nijverdalsestraat, Haarkampsweg	Aanpassen Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising, waarbij de N35 verhoogd over de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg heen gaat. De toe- en afritten sluiten door middel van een kluirotonde op de Nijverdalsestraat, Haarkampsweg en parallelweg aan de zuidzijde van de Nijverdalsestraat (bestaande N35) aan. Aanleg eenrichtingsfietspaden aan beide zijden van de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg. Aanleg van een voetpad aan de westzijde van de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg. Aanpassen aansluiting Nijverdalsestraat – Nijverdalsestraat noordzijde N35.
12	Nijverdalsestraat	Nieuwe perceelsootsluiting voor de percelen tussen de spoorlijn Zwolle- Almelo en de toekomstige N35 tussen km 40,15 en km 40,90.

Artikel 3 Kunstwerken

De in Tabel 3.1 vermelde kunstwerken worden nieuw gerealiseerd, aangepast of aangepast en uitgebreid. Deze zijn tevens aangegeven binnen het op de detailkaarten aangegeven maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – kunstwerken'.

Tabel 3.1: Overzicht nieuwe/ aan te passen kunstwerken

Km	Maatregel/ kunstwerk	Minimale doorrijhoogte (m)
34,65	Aanpassen/ uitbreiden kunstwerk Midden Regge t.b.v. geluidscherm	n.v.t.
34,85	Aanpassen/ uitbreiden kunstwerk Nevengeul Midden Regge t.b.v. geluidscherm	n.v.t.
35,25	Aanpassen/ uitbreiden kunstwerken N35 en spoorlijn Zwolle-Almelo t.h.v. Grote Alleepad t.b.v. geluidschermen	2,75
35,75	Nieuw kunstwerk Baron van Sternbachlaan	4,6
37,2	Nieuw kunstwerk Burg. H. Boersingel	4,6
37,7	Ecoduct met nieuw kunstwerk over Nijverdalsestraat (parallelweg) en N35 en nieuw kunstwerk over spoorlijn Zwolle – Almelo en Bolderpad	4,6 parallelweg 4,6 N35

Km	Maatregel/ kunstwerk	Minimale doorrijhoogte (m)
		6,75 spoor
38,1	Aanpassen kunstwerk Westerveenweg (doortrekken onder N35)	3,3 ontheffingsverkeer
39,65	Aanpassen kunstwerk Vossenbosweg (doortrekken onder N35)	2,5 fietsverkeer 4,2 gemotoriseerd verkeer
40,9	Nieuw kunstwerk Haarkampsweg/ Nijverdalsestraat	4,6
41,55	Aanpassen/ uitbreiden kunstwerk spoorlijn Deventer – Almelo t.b.v. geluidscherm en ontwerp noordelijke rijbaan N35	5,54
41,55	Nieuw kunstwerk spoorlijn Deventer – Almelo, zuidelijke rijbaan N35	6,75
41,7	Nieuw kunstwerk Stegeboersweg, zuidelijke rijbaan N35	4,6

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

- Op alle gronden binnen het Tracébesluit kunnen behalve definitieve werken met het oog op de uitvoering van dit Tracébesluit tevens tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd, tenzij het bestaande gebruik op die gronden in stand blijft en gebruik als werkterrein in de weg staat. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als 'Tijdelijke werkterreinen' vinden alleen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit plaats.
- Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - opstelplaatsen voor materieel, opslagplaatsen, werkplaatsen, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
 - bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorziening, afrastering en watercompensatie.
- Tijdelijke maatregelen worden na afronding van de werkzaamheden verwijderd.

Artikel 5 Te amoveren opstallen

Vanwege de uitvoering van dit Tracébesluit worden de in Tabel 5.1 vermelde opstallen geamoveerd. De te amoveren opstallen zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II).

Tabel 5.1: Te amoveren opstallen

Straat Opstal	Huisnummer	Gemeente (en plaats)	Opstal
Nijverdalsestraat	134	Wierden	Woning en bijgebouwen
Dwarsdijk	2	Wierden	Woning en bijgebouwen
Vossenbosweg	2a	Wierden	Bijgebouwen
Nijverdalsestraat	110a	Wierden	Bijgebouw
Nijverdalsestraat	110	Wierden	Bijgebouw
Nijverdalsestraat	N.v.t.	Wierden	Bijgebouwen gemeente Wierden
Nijverdalsestraat	106a	Wierden	Opstal Enexis t.b.v. nutsvoorzieningen
Nijverdalsestraat	104	Wierden	Woning en bijgebouw
Nijverdalsestraat	106	Wierden	Woning en bijgebouw

Straat Opstal	Huisnummer	Gemeente (en plaats)	Opstal
Haarkampsweg	2	Wierden	Woning en bijgebouwen
Ten Catweg	22/24	Wierden	Woning en bijgebouwen
Ten Catweg	13	Wierden	Woning en bijgebouw

Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Het toepassen van een fysieke rijbaanscheiding op de N35.
2. Het aanbrengen van geleiderailconstructie:
 - a. in de middenberm;
 - b. in de buitenberm van de N35 en langs de toe- en afritten, tenzij een obstakelvrije berm mogelijk is.
3. Het toepassen van een halfverharde vluchtzone langs de N35, met een breedte van 2,45 meter.
4. De aanleg van meerdere pechhavens in de beide rijrichtingen ter hoogte van km 35,5, km 36,2 - 36,3, km 38,5, km 39,5, km 40,8 en km 41,8.
5. Het toepassen van een voldoende rijbaanbreedte voor de afwikkeling van calamiteiten ter plaatse van de toe- en afritten van de aansluitingen 't Lochter/ Nijverdal-Oost en Wierden-West.
6. Het vervallen van bestaande gelijkvloerse kruispunten (bij de Baron van Sternbachlaan, Burgemeester H. Boersingel en de Nijverdalsestraat) en oversteken (bij de Westerveenweg/ Schapendijk, Dwarsdijk, Vossenbosweg/ Nottermorsweg) in de N35.
7. Het vervallen van een calamiteitendoorsteek bij de aansluiting van de zuidelijke toe- en afrit op de Burgemeester H. Boersingel (ter hoogte van km 37,2 op de detailkaarten indicatief aangegeven).
8. Openbare verlichting in relatie tot verkeersveiligheid is voorzien op de volgende locaties:
 - a. onder het eoduct;
 - b. langs de noordelijke afrit van aansluiting Wierden-West;
 - c. langs de aan te passen delen van de Baron van Sternbachlaan, Burgermeester H. Boersingel en Nijverdalsestraat.
9. Tussen de N35 en de spoorlijn Zwolle – Almelo wordt een hek geplaatst.
10. De maatregelen genoemd in de artikelen 1 tot en met 7 zijn tevens weergegeven op de detailkaarten (II) die onderdeel uitmaken van dit besluit.

Artikel 7 Geluidmaatregelen

1. Op delen van de rijbanen, zoals vermeld in Tabel 7.1, wordt geluidreducerende wegdekverharding aangebracht. Voor het hoofdwegennet betreft dit een dunne geluidreducerende deklaag A (N35) en tweelaags zoab (A35). Voor het onderliggend wegennet betreft dit dunne geluidreducerende deklaag A en SMA-NL8 G+ of asfalttypen met ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen.

Tabel 7.1: Geluidreducerende wegdekverharding

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Akoestische kwaliteit van wegdekverharding
noord/oost N35	34,38	42,33	Dunne Geluidreducerende Deklagen A
noord/oost A35	43,19	43,61	Tweelaags ZOAB
noord/oost A35 (toerit aansluiting Almelo-West)	43,25	43,34	Tweelaags ZOAB
zuid/west N35	34,38	42,35	Dunne Geluidreducerende Deklagen A
zuid/west A35	43,19	43,60	Tweelaags ZOAB
zuid/west A35 (afrit aansluiting Almelo – West)	43,51	43,60	Tweelaags ZOAB
Wierdensestraat Nijverdal	Kruispunt Baron van Sternbachlaan (35,79) ¹	50 m ten oosten van Wierdensestraat 57 (36,22) ¹	Dunne Geluidreducerende Deklagen A 430 meter
Parallelweg (bestaande N35) Wierden	(38,36) ¹	(40,38) ¹	SMA-NL8 G+ 2.025 meter
Nijverdalsestraat Wierden	Rotonde met aansluiting Wierden West	Rotonde met Loonderseweg	Dunne Geluidreducerende Deklagen A 365 meter

1) Bestaande kilometrering N35

2. Op locaties, zoals vermeld in Tabel 7.2, worden geluidafschermende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregelen. Deze geluidmaatregelen zijn aangeduid op de detailkaarten (II). Met uitzondering van de transparante geluidschermen op viaducten ten westen van het ecoduct en ter hoogte van bedrijventerrein 't Lochter II, worden al deze geluidafschermende maatregelen met een absorberende werking uitgevoerd.

Tabel 7.2: Geluidafschermende maatregelen

Rijbaan	Wegzijde N35	Hoogte (m)	Beginpunt ¹ (km)	Eindpunt (km)	Lengte (m)
N35	Nijverdal noordzijde	2	35,05	35,40	345 ²
N35	Nijverdal zuidzijde	3	34,43	35,18	750
N35	Nijverdal zuidzijde	4	35,18	36,27	1085
N35	Nijverdal zuidzijde	3	36,27	36,53	265
N35	Wierden noordoostzijde (langs hoofdrijbaan tussen toe- en afrit)	2	40,94	41,30	360
N35	Wierden noordoostzijde (startend langs afrit)	4	41,27	41,38	115
N35	Wierden noordoostzijde	5	41,38	42,11	730
N35	Wierden noordoostzijde (langs hoofdrijbaan tussen toe- en afrit)	3	42,56	42,69	125

Rijbaan	Wegzijde N35	Hoogte (m)	Beginpunt ¹ (km)	Eindpunt (km)	Lengte (m)
N35	Wierden zuidzijde	1	39,40	39,47	70
N35	Wierden zuidzijde	2	39,47	39,69	220
N35	Wierden zuidzijde	1	39,69	40,17	475
N35	Wierden zuidwestzijde	2	40,17	40,54	360
N35	Wierden zuidwestzijde (eindigend langs afrit)	1	40,54	40,60	65
N35	Wierden zuidwestzijde	1	40,58	41,25	670
N35	Wierden zuidwestzijde (startend langs toerit)	1	41,21	42,02	805
N35	Wierden zuidwestzijde	2	42,02	42,12	100

- 1) Aanvullend op de aangegeven locatie van de geluidafschermende maatregelen, wordt een geleidelijke op- en afbouw van de schermen gerealiseerd, zie artikel 13 'Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing'.
- 2) In het kader van cumulatie wordt dit scherm aan de noordzijde van het spoor Zwolle – Almelo geplaatst.

Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

1. In bijlage A zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A nieuwe of gewijzigde geluidproductieplafonds vastgesteld.
2. Op grond van artikel 104a van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit de in bijlage B vermelde hogere waarden vastgesteld voor geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie ten gevolge van de N35 Nijverdal – Wierden.
3. In bijlage A is het gebied, bedoeld in artikel 11.36, derde lid, van de Wet milieubeheer, aangegeven waar na melding van de beheerder geen plicht geldt tot het naleven van de geluidproductieplafonds tijdens de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van het Tracébesluit.

Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de volgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en het moeten dempen van oppervlaktewater wordt circa 2,6 ha aan waterberging in wadi's gerealiseerd (buffer- en infiltratievoorzieningen die tijdelijk gevuld kunnen zijn met hemelwater) en circa 0,8 ha oppervlaktewater in watergangen. Dit wordt volledig binnen de grenzen van het Tracébesluit gerealiseerd. Deze realisatie vindt plaats door het aanleggen en aanpassen van watergangen, waterpartijen en wadi's, zoals aangegeven in Tabel 9.1. Daarnaast worden grindkoffers aangebracht ter voorkoming van wateroverlast.
 - b. Ten behoeve van waterkwaliteit worden de in Tabel 9.2 genoemde maatregelen gerealiseerd.

2. De waterhuishoudkundige maatregelen in de vorm van de aanleg en aanpassing van watergangen, waterpartijen en wadi's zijn aangegeven op de detailkaarten.

Tabel 9.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Dempen en verleggen van watergangen en toename wateroverlast als gevolg van verhard oppervlak	Grindkoffers	Noordzijde N35: - km 34,85 (Midden Regge) - km 35,20 (Grote Alleepad); - km 39,45 - km 39,65 (Vossenbosweg); - km 39,65 (Vossenbosweg) - km 39,85. Zuidzijde N35: - km 34,95 - km 35,2.
	Nieuwe watergang(en)/greppel(s)	Noordzijde N35: - km 35,45 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,15; - km 36,35 - km 36,65; - km 36,9 - km 37,5; - km 37,95 (verlengde A-watergang afwatering gemaal Westerveenweg)- km 38,05 (Westerveenweg); - km 38,25 - km 39,5; - km 39,85 - km 40,85; - km 41,15 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo). Zuidzijde N35: - km 35,35 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,0; - km 36,35 - km 36,4; - km 36,55 - km 36,8; - km 37,8 - km 38,05 (tussen N35 en parallelweg); - km 38,2 - km 38,3; - km 38,9 - km 39,65 (Vossenbosweg); - km 39,75 - km 40,45; - km 40,45 - km 40,6; - km 40,65 - km 40,85; - km 40,9 - km 41,0; - km 40,95 - km 41,15 (verlegde Huurnergoot); - km 41,25 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo); - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo) - km 41,7 (Stegeboersweg); - km 41,7 (Stegeboersweg) - km 42,1.
	Aanpassen bestaand water	Noordzijde N35: - km 36,25 - km 36,4, aanpassing vorm waterpartij; - km 37,75 (ecoduct) - km 37,95, verlegging A-watergang voor afwatering gemaal Westerveenweg; - km 41,1 - km 41,2 (verbindende duiker), verlegging A-watergang Huurnergoot. Zuidzijde N35: - km 37,6 - km 38,4, verlegging A-watergang Notterleiding naar zuidzijde van de parallelweg langs de N35;

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
		- km 37,3 - km 37,65, aanpassing retentievijver 't Lochter III; - km 38,9, km 39,20, km 39,25 en km 39,45, vier dammen met duikers voor de ontsluiting van percelen; - km 41,15 (verbindende duiker) - km 41,3, verlegging A-watergang Huurnergoot.
	Wadi	Noordzijde N35: - t.h.v. km 36,75, ca. 990 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 37,6, ca. 1.080 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 38,1, ca. 1.200 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 42,5, ca. 8.040 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 42,6, ca. 1.068 m² bodemoppervlak. Zuidzijde N35: - t.h.v. km 35,65, ca. 1.550 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 35,8, ca. 500 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 36,45, ca. 1.800 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 38,1, ca. 562 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 38,7, ca. 8.550 m² bodemoppervlak.

Tabel 9.2: Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Afname van verontreiniging van waterkwaliteit als gevolg van runoff van verontreinigd wegwater	Berminfiltratie	- Gehele traject
	Afvoeren van wegwater en middenberm hoofdbaan N35 naar infiltratievoorziening	- Afvoeren in grondwaterbeschermingsgebied: km 39,65 tot km 42,38 - Riolering km 39,8 - wadi km 38,9
	Afvoeren van bermwater langs hoofdbaan N35 naar infiltratievoorziening	Zuidzijde: - km 39,65 – km 42,55: afvoeren van berm tussen binnenkant kantstreep en geluidscherm. Grotendeels is dit 5,25 meter breed. Wanneer dit breder is dan 6 meter, dan tot 6 meter vanuit binnenkant kantstreep afvoeren Noordzijde: - Km 39,65 – km 40,75: 6 meter berm vanuit binnenkant kantstreep afvoeren - Km 40,75 – km 40,90: 5,25 meter berm vanuit binnenkant kantstreep afvoeren (omwille van beplanting) - Km 40,90 – km 42,50: afvoeren van berm tussen binnenkant kantstreep en geluidscherm. Grotendeels is dit 5,25 meter breed. Wanneer dit breder is dan 6 meter, dan tot 6 meter vanuit binnenkant kantstreep afvoeren
	Watergangen met infiltratie	Noordzijde N35: - km 35,45 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,15; - km 36,35 - km 36,65;

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
		- km 36,9 - km 37,5; - km 37,95 (verlengde A-watgang afwatering gemaal Westerveenweg)- km 38,05 (Westerveenweg); - km 38,25 - km 39,5; - km 39,85 - km 40,85; - km 41,15 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo). Zuidzijde N35: - km 35,35 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,0; - km 36,35 - km 36,4; - km 36,55 - km 36,8; - km 37,8 - km 38,05 (tussen N35 en parallelweg); - km 38,2 - km 38,3; - km 38,9 - km 39,65 (Vossenbosweg); - km 39,75 - km 40,45; - km 40,45 - km 40,6; - km 40,65 - km 40,85; - km 40,9 - km 41,0; - km 40,95 - km 41,15 (verlegde Huurnergoot); - km 41,25 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo); - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo) - km 41,7 (Stegeboersweg); - km 41,7 (Stegeboersweg) - km 42,1.
	Open asfalt	- Gehele traject

Artikel 10 Natuurmaatregelen beschermde soorten (Wet natuurbescherming)

1. Om negatieve effecten op beschermde soorten planten en dieren te voorkomen en te voldoen aan de Wet natuurbescherming, worden de mitigerende en compenserende maatregelen als beschreven in Tabel 10.1 genomen.
2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen aanduiding 'Verkeersdoeleinden', het maatregelvlak 'Berm - landschappelijke inpassing' en het maatregelvlak 'Bos/bomencompensatie'.

Tabel 10.1: Natuurmaatregelen beschermde soorten

Maatregel	Locatie
Alternatieve vliegroutes vleermuizen (4x): Het tijdig realiseren van vier vervangende vliegroutes. Deze moeten bestaan uit voor vleermuizen geschikte passages onder en over de weg in aansluiting op de bestaande en zo nodig te versterken samenhangende groenstructuren, dit alles afgestemd op de aanwezige vleermuissoorten.	- Wierden (ter hoogte van het nieuwe kunstwerk voor de zuidelijke rijbaan van de N35 over de Stegeboersweg) - Wierden-West ter hoogte van Oude Tolweg - Wierden-West, ter plaatse van de kruising met N751 - Zuidzijde parallelweg langs N35, oostelijk van Notterveldsweg – ecoduct – noordzijde

Maatregel	Locatie
	Bolderpad tot Hortmeerweg; ter hoogte van km 37,2 – 38,95
Afschermende voorzieningen licht vleermuizen (2x): Het tijdig realiseren van twee afschermende voorzieningen om lichtverstoring op bestaand foerageergebied te voorkomen.	- Ten westen van het ecoduct (circa ter hoogte van km 37) - Wierden-West (circa ter hoogte van km 41)

Artikel 11 Natuurmaatregelen beschermde gebieden en houtopstanden (Wet natuurbescherming en Natuurnetwerk Nederland)

1. In aanvulling op de in artikel 10 beschreven mitigerende en compenserende maatregelen worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 11.1 gerealiseerd ter uitvoering van het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) en/of compensatie van effecten op beschermde natuurgebieden en houtopstanden.
2. Op grond van de Wet natuurbescherming en het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de compensatieopgave als gevolg van de aantasting ter uitvoering van het Tracébesluit circa 12,3 ha natuur (7,2 ha bos, 0,3 ha kruiden- en faunairijk grasland en 4,8 ha overige natuur). Dit wordt volledig gecompenseerd door realisatie van circa 12,8 ha natuur (9,7 hectare bos, 0,3 ha kruiden- en faunairijk grasland en 2,8 ha overige natuur). Dit wordt binnen de grenzen van het Tracébesluit gerealiseerd, met uitzondering van 3,7 ha bos.
3. Op grond van de Wet natuurbescherming bedraagt de compensatieopgave voor houtopstanden als gevolg van de aantasting ter uitvoering van het Tracébesluit circa 11,6 ha bos en circa 2.950 meter bomenrijen. Dit wordt volledig gecompenseerd door de realisatie van circa 11,95 ha bos, deels als onderdeel van de hiervoor genoemde NNN-compensatie (9,7 ha), en nieuwe bomenrijen met een lengte van circa 2.950 meter. Het aanvullende bosareaal buiten het NNN van 2,25 ha, wordt volledig binnen de grenzen van het Tracébesluit gerealiseerd.
4. De in lid 1 tot en met 3 van dit artikel bedoelde maatregelen binnen de grenzen van het Tracébesluit worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen aanduiding 'Verkeersdoeleinden', het maatregelvlak 'Berm - landschappelijke inpassing' en het maatregelvlak 'Bos/bomencompensatie'.

Tabel 11.1: Natuurmaatregelen beschermde gebieden en houtopstanden

Maatregel	Locatie
Ecoduct, inclusief flauwe taluds van 1:15, afschermende opgaande beplantingen, kruidenrijke graslanden, zandbanen, stobbenwallen en aan weerszijden een poel (MJPO/ NNN)	- Over Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde N35), N35, spoor en Bolderpad; ter hoogte van km 37,7
Rasters bij ecoduct, met drie insprongen voor reeën (MJPO/ NNN)	- Aan de noordzijde van het spoor vanaf de Hortmeerweg tot ca. 300 meter westelijk van Westerveenweg (ca. km 37,2 – km 38,4), met twee insprongen voor reeën - Aan de zuidzijde van de N35 van 't Lochter III tot ca. 300 meter westelijk van Schapendijk (ca. km 37,65 – 38,4), met één insprong voor reeën
Wildroosters nabij het ecoduct (MJPO/ NNN)	- Westerveenweg; ter hoogte van km 38,0

Maatregel	Locatie
	- Schapendijk; ter hoogte van km 38,1 - Notterveldsweg; ter hoogte van km 37,8
Faunapassage (ecoduikers; NNN)	- De bestaande ecoduike tussen de Veenweg (noord van de N35) en de Van den Bergweg (zuid van N35) ter hoogte van km 36.28 blijft behouden en wordt verlengd om de functionaliteit te behouden. - Bij de aansluiting Wierden-West onder Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde bestaande N35), bestaande N35, nieuwe N35 (incl. toe- en afrit) en Nijverdalsestraat (parallelweg noordzijde N35); ter hoogte van km 40,55
Rasters bij faunapassage (NNN)	- Aan weerszijden van de faunapassage bij de aansluiting Wierden-West aan de zuidzijde van de Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde bestaande N35), de noordzijde van de bestaande N35, de zuidzijde van de nieuwe N35 (incl. toe- en afrit) en de noordzijde van de Nijverdalsestraat (parallelweg noordzijde N35); tussen km 40,5 en km 40,7.
Compensatie bos NNN: 9,7 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: Bos ter plaatse van aanlandingen ecoduct en ecozone 't Lochter III (6 ha, km 37,7). - Buiten de grenzen van het Tracébesluit: ten noordwesten van het Wierdense Veld (3,7 ha).
Compensatie overig bos: 2,25 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: Verbindende boschages ten behoeve van alternatieve vliegroue vleermuizen zuidzijde parallelweg langs N35, oostelijk van Notterveldsweg – ecoduct – noordzijde Bolderpad tot Hortmeerweg (1,3 ha; ter hoogte van km 37,2 – 38,95) en ten noorden en westen van te realiseren aansluiting Wierden-West in aansluiting op te realiseren faunapassage en alternatieve vliegroue vleermuizen (0,95 ha; km 40,55).
Compensatie kruiden- en faunarijk grasland NNN: 0,3 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: In ecozone 't Lochter III (0,3 ha, km 37,7).
Compensatie overige natuur NNN: 2,8 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: Ter plaatse van ecoduct en aanlandingen ecoduct en ecozone 't Lochter III (2,8 ha, km 37,7).
Compensatie bomenrijen/laanbeplanting: 2.950 m	- Binnen grenzen Tracébesluit: 2.950 m nieuwe bomenrijen ten behoeve van alternatieve vliegroue vleermuizen en op de locaties zoals aangegeven in artikel 12 'Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing en sociale veiligheid'.

Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing en sociale veiligheid

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. De bermen van de weg blijven grotendeels onbeplant om de weg ondergeschikt te houden aan de kruisende landschappen.
 - b. Te kruisen lokale landschapsstructuren worden ruimtelijk versterkt met beplanting.
 - c. Ten aanzien van de vormgeving van geluidwering geldt het volgende:
 - i. Ten westen van het ecoduct sluit de geluidwering aan op het type Combiplan; een rechtop staand scherm, uitgevoerd in drie aarden kleuren en dat begint en eindigt met een getrapte op-/ afbouw.
 - ii. Ten oosten van het ecoduct is de geluidwering van het type N35; een scherm bestaande uit een betonnen plint van 1-1,5 meter met een houten of transparante bovenbouw, dat begint en eindigt met een afgeronde op-/ afbouw. Deze schermen staan 20 graden achterover.
 - iii. Voor het gehele tracé geldt dat bij kruisende verbindingen transparante schermen worden toegepast.
 - iv. Bij voldoende ruimte worden geluidweringen hoger dan 1 meter aan de bewonerszijde met beplanting ingepast, tenzij ze transparant zijn.
2. Naast de in lid 1 van dit artikel benoemde generieke maatregelen worden de volgende specifieke maatregelen getroffen:
 - a. De vormgeving van het viaduct in de N35 over de Baron van Sternbachlaan sluit aan bij de vormgeving van het Combiplan door de toepassing van schanskorven. De overige viaducten worden uitgevoerd met taluds van 1:2.
 - b. Op het noordelijke talud van de wadi langs de zuidzijde van de N35 tussen km 38.70 en km 38.90 wordt struweel aangebracht om het zicht op de N35 voor bewoners te beperken.
 - c. Achter de geluidsschermen op de volgende locaties aan de zuidzijde van de N35 wordt struweel aangebracht voor de inpassing van geluidsschermen:
 - o ter hoogte van het Reggedal tussen km 34.43 en km 34.95;
 - o op de taluds aan weerszijden van de Baron van Sternbachlaan tussen km 35.40 en 35.72 (westzijde) en km 35.77 en 36.00 (oostzijde);
 - o ten oosten van de Vossenbosweg tussen km 39.81 en km 39.86, tussen km 39.96 en km 40.00 en tussen km 40.22 en 40.33;
 - o ten westen van de Vossenbosweg tussen km 39.40 en km 39.60;
 - o ter hoogte van de Zandlinksweg tussen km 41.95 en km 42.10.
 - d. De herplant van bomenrijen aan de zuidzijde van de N35 bij Nijverdal nabij de Baron van Sternbachlaan.
 - e. Ter hoogte van 't Lochter I wordt de geluidwering transparant uitgevoerd voor het zicht op het bedrijventerrein.
 - f. De verhoogde aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter wordt landschappelijk ingepast met een streekeigen beplanting en bomenrijen.
 - g. Het ecoduct wordt vormgegeven als een langgerekt verbindend element tussen de natuurgebieden aan weerszijden van de weg. Zij zal een nieuw herkenningspunt gaan vormen in het landschap. In de ecozone ten zuiden van het ecoduct en in het gebied ten noordwesten van het ecoduct wordt bos ontwikkeld.
 - h. De landschappelijke/ historische structuren worden versterkt bij de Westerveenweg/ Schapendijk, oostelijk van het te vervallen deel van de

Dwarsdijk en bij de Vossenbosweg zuidelijk van de N35 door middel van enkele bomen/ een bomenrij.

- i. De verhoogde aansluiting Wierden-West wordt landschappelijk ingepast met een streekeigen beplanting en bomenrijen. De entree naar het dorp wordt versterkt met bomenrijen. Verbindende bosschages zijn voorzien aan weerszijden van de alternatieve vliegroute voor vleermuizen en ter geleiding naar de faunapassage.
- j. Het zicht op Wierden en het kruisende essenlandschap wordt verbeterd door de toepassing van transparante geluidweringen en de afwezigheid van beplanting tussen de aansluiting Wierden-West en de spoorlijn Deventer - Almelo.
- k. Vanuit sociale veiligheid worden de volgende maatregelen getroffen:
 - i. verlichting van de (fiets)tunnels Westerveenweg en Vossenbosweg;
 - ii. verlichting langs de noordelijke afrit van de aansluiting 't Lochter/ Nijverdal-Oost;
 - iii. de wand van de fietstunnel Westerveenweg wordt aan de zuidzijde van de N35 in de binnenbocht achterover hellend uitgevoerd.

Artikel 13 Tunnelveiligheid

1. Ten behoeve van de tunnelveiligheid van de Salland - Twentetunnel (gelegen westelijk van het projectgebied) worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Het aanbrengen van een calamiteitendoorsteek ter hoogte van de overgang van twee rijbanen met één rijstrook naar twee rijbanen met twee rijstroken (ca. km 35,05; op de detailkaarten indicatief aangegeven).
 - b. Het aanbrengen van een verkeersbord omleidingsroute op de Wierdensestraat, voor de rotonde met de Burgemeester H. Boersingel.
 - c. Het aanbrengen van matrixborden:
 - i. op de Burgemeester H. Boersingel zuidelijk van de aansluiting op de N35;
 - ii. aan het ecoduct;
 - iii. ter hoogte van km 38,05;
 - iv. ter hoogte van km 38,35 inclusief informatie(tekst)bord.
 - d. Het aanbrengen van slagbomen met een camera bij de aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter:
 - i. op de Burgemeester H. Boersingel op de verbinding naar de toerit in westelijke richting, direct noordelijk van de toerit in oostelijke richting;
 - ii. aan het begin van de toerit in westelijke richting;
 - iii. op noordelijke rijbaan van de N35, direct westelijk van de uitvoeger naar de Burgemeester H. Boersingel.
 - e. Het aanbrengen van calamiteitenverlichting ter hoogte van de calamiteitendoorsteek en ter hoogte van de matrixborden en slagboom op de N35.
2. De hiervoor in lid 1 genoemde maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen aanduiding 'Verkeersdoeleinden'.

Artikel 14 Monitoring milieueffecten en opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten luchtkwaliteit, natuur en geluid. Dit onderzoek vindt plaats door middel van monitoring van deze

milieuaspecten, waarbij dit onderzoek tevens geldt als monitoring als bedoeld in artikel 7.37 Wet milieubeheer.

2. De in het eerste lid bedoelde monitoring vindt als volgt plaats:
3. ten behoeve van de effecten op de luchtkwaliteit in het kader van het NSL op grond van artikel 5.14, Wet milieubeheer;
4. ten behoeve van de effecten op N2000-gebieden door stikstofdepositie in het kader van het PAS op grond van artikel 2.2, eerste lid, onderdeel j, en artikel 2.6, van het Besluit natuurbescherming;
5. ten behoeve van de effecten op de geluidproductie in het kader van de naleving van de geluidproductieplafonds, op grond van artikel 11.22, Wet milieubeheer.
6. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.
7. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.

Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 4, 6, 7 en 9 tot en met 14 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
 - d. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
 - e. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16 Nadeelcompensatie

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de minister van Infrastructuur en Waterstaat, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.

3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheid

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die over het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarover geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

Het Tracébesluit ligt gedurende 6 weken ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- gemeentehuis van de gemeente Hellendoorn, Willem Alexanderstraat 7 te Nijverdal;
- gemeentehuis van de gemeente Wierden, loket Bouwen en Wonen, Pouliestraat 3 te Wierden;
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, district Oost, Brugginksweg 6 te Hengelo.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om op afspraak het geluidsmodel te bekijken.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit
- waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (<https://digitaaloket.raadvanstate.nl>). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Gevolgen Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

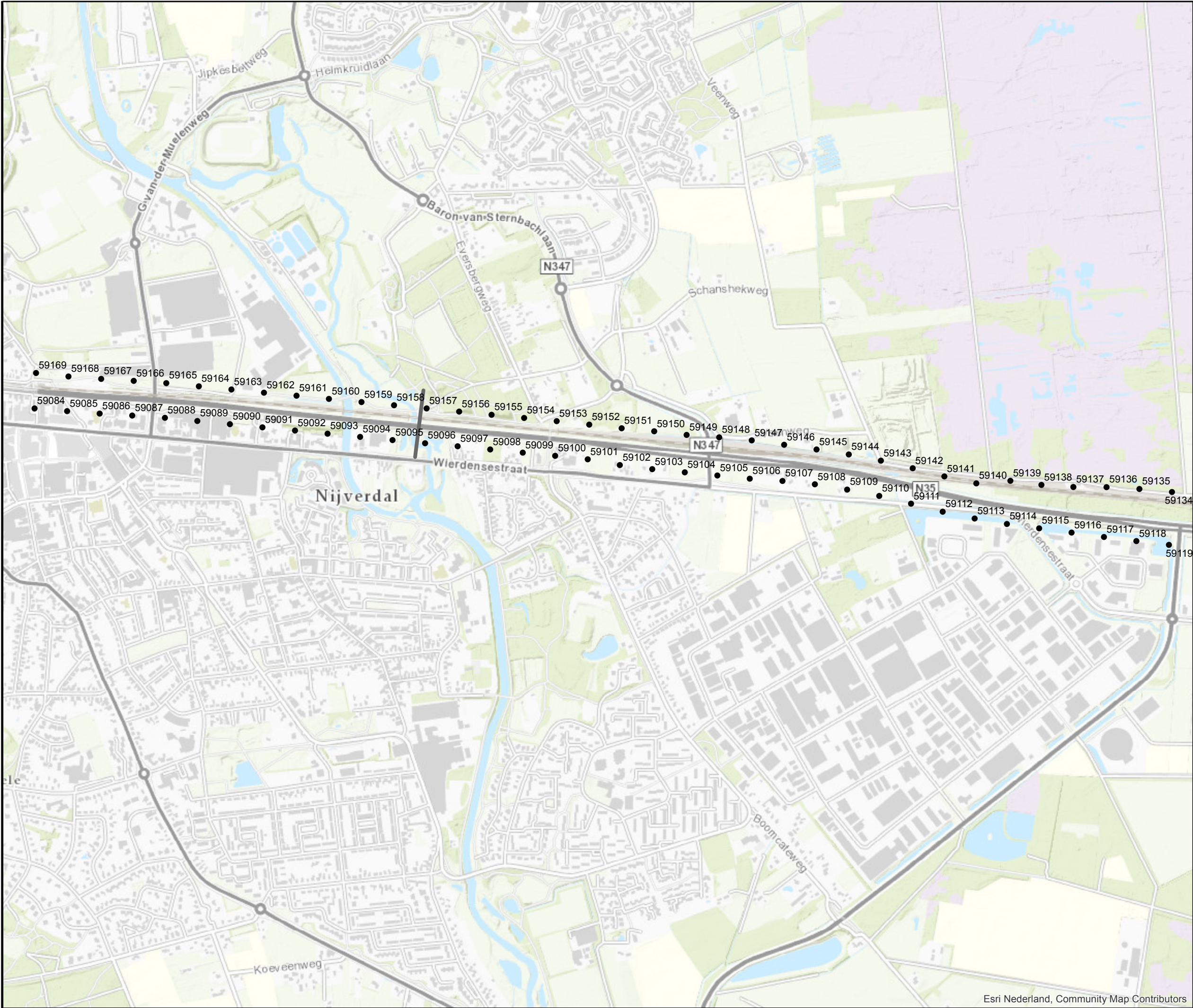
Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage A: Referentiepunten en geluidsproductieplafonds

In Tabel A.1 en A.2 is de nummering en de ligging van nieuwe referentiepunten aangegeven (in rijksdriehoekskoördinaten), alsmede de waarde van de vastgestelde geluidsproductieplafonds in die punten. In figuur A.1 tot en met A.3 is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

[A3 Figuur A.1: Ligging referentiepunten (westelijke deel van het tracé)]



Legenda

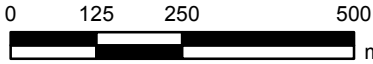
- Projectgrens
- Referentiepunt



Datum: 13-11-2018
Formaat: A3 liggend
Schaal: 1:11.000

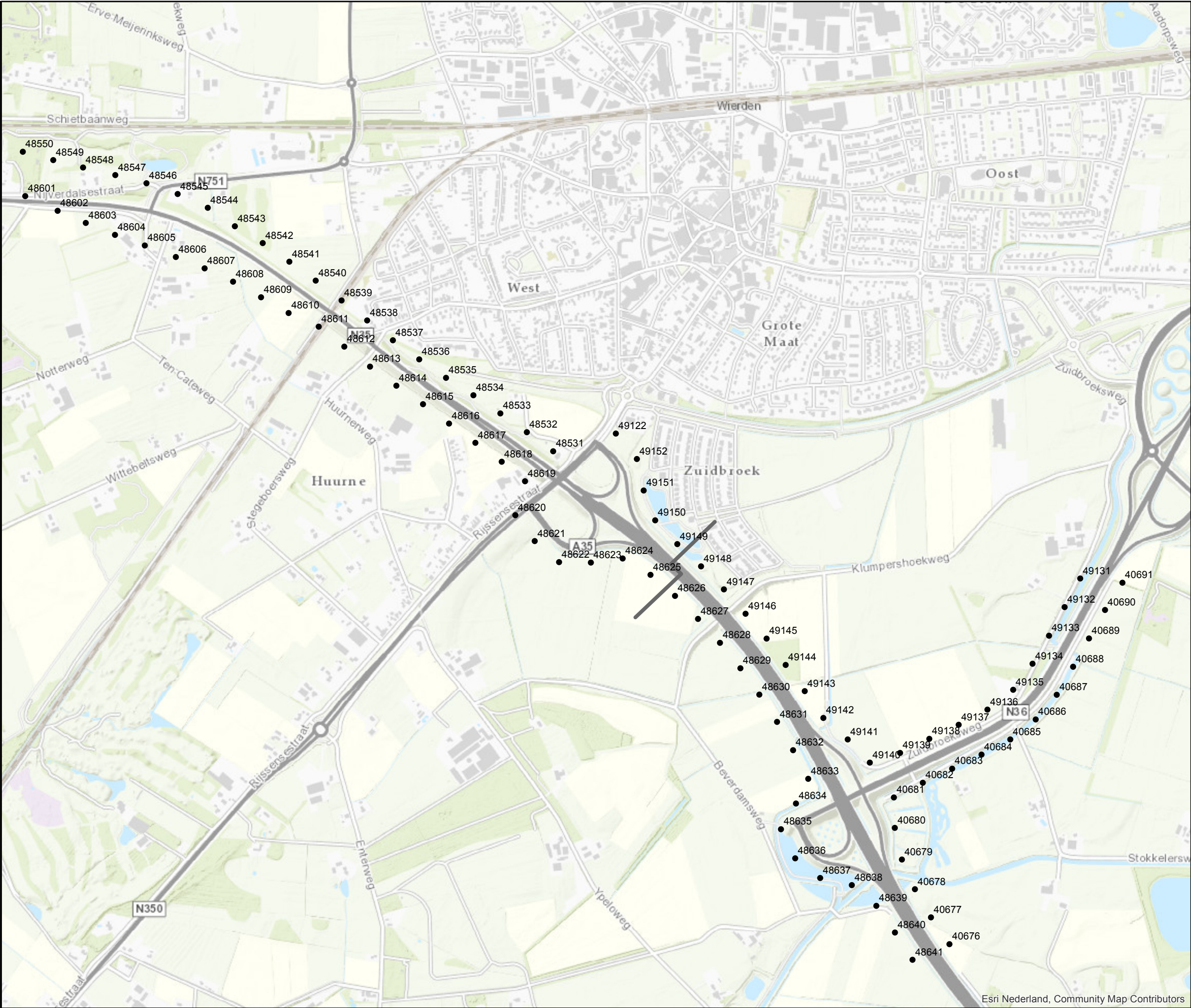
Akoestisch onderzoek TB
N35 Nijverdal - Wierden

Overzicht referentiepunten met vrijstelling
voor naleving



[A3 Figuur A.2: Ligging referentiepunten (midden deel van het tracé)]

[A3 Figuur A.3: Ligging referentiepunten (oostelijke deel van het tracé)]



Legenda

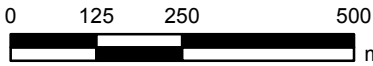
- Projectgrens
- Referentiepunt



Datum: 13-11-2018
Formaat: A3 liggend
Schaal: 1:11.000

Akoestisch onderzoek TB
N35 Nijverdal - Wierden

Overzicht referentiepunten met vrijstelling
voor naleving



Kaartblad A3

Blad 1 van 1

Verplaatste referentiepunten

In Tabel A.1 zijn de referentiepunten aangegeven die zijn verplaatst. In deze Tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoekscoördinaten vermeld. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in Tabel A.2.

Tabel A.1: Te verplaatsten referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
48544	235453,60	486301,93	235460,60	486316,81
48545	235360,94	486339,19	235367,90	486359,24
48546	235264,05	486363,39	235272,10	486392,31
48547	235164,90	486376,41	235176,28	486417,05
48548	235065,14	486383,29	235076,88	486440,65
48549	234965,23	486387,89	234985,12	486463,39
48550	234865,29	486391,89	234891,63	486489,14
48551	234765,35	486395,87	234792,57	486512,75
48552	234665,40	486399,51	234701,35	486536,26
48553	234565,57	486405,34	234592,20	486559,75
48554	234466,00	486414,77	234492,28	486577,03
48555	234366,47	486424,59	234383,26	486591,13
48556	234266,88	486433,81	234277,04	486600,34
48557	234167,33	486443,42	234177,55	486604,98
48558	234067,79	486453,23	234073,10	486605,88
48559	233968,15	486461,62	233968,15	486605,73
48560	233868,52	486470,35	233870,28	486605,59
48561	233768,87	486478,91	233767,98	486605,44
48562	233669,17	486486,94	233666,96	486605,30
48563	233569,52	486495,40	233570,40	486605,16
48564	233469,87	486504,01	233471,64	486605,02
48565	233370,21	486512,44	233370,21	486604,88
48566	233270,60	486521,44	233272,37	486604,74
48567	233170,99	486530,46	233170,55	486604,59
48568	233071,45	486540,17	233071,01	486604,45
48569	232971,92	486549,98	232971,04	486604,31
48570	232872,31	486558,88	232872,75	486604,17
48571	232772,75	486568,33	232772,31	486604,18
48572	232673,17	486577,70	232673,14	486605,51
48573	232573,60	486587,16	232573,83	486608,91
48578	232596,80	486477,65	232595,47	486497,47
48579	232696,34	486467,89	232697,25	486494,58
48580	232795,94	486458,82	232794,95	486493,61
48581	232895,55	486449,92	232895,22	486493,75
48582	232995,09	486440,20	232993,43	486493,89
48583	233094,62	486430,36	233093,29	486494,03
48584	233194,20	486421,01	233192,54	486494,18
48585	233293,80	486411,92	233291,15	486494,32

Referentiepunt	Coördinaten		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
48586	233393,41	486402,88	233393,08	486494,46
48587	233493,09	486394,78	233490,44	486494,60
48588	233592,71	486385,85	233592,05	486494,74
48589	233692,40	486377,74	233689,41	486494,88
48590	233792,09	486369,69	233793,08	486495,03
48591	233891,71	486360,84	233888,40	486495,17
48592	233991,41	486352,81	233988,75	486495,31
48593	234090,99	486343,62	234090,55	486495,45
48594	234190,50	486333,50	234191,96	486494,04
48595	234290,08	486324,19	234296,38	486488,25
48596	234389,67	486315,04	234399,76	486478,14
48597	234489,17	486304,82	234503,14	486463,44
48598	234588,84	486296,77	234604,15	486444,75
48599	234688,73	486291,75	234705,80	486421,47
48600	234788,67	486287,87	234800,46	486395,62
48601	234888,60	486283,87	234899,19	486352,34
48602	234988,54	486279,88	234998,57	486307,52
48603	235088,44	486275,01	235085,50	486270,26
48604	235187,97	486265,61	235175,26	486233,48
48605	235286,58	486249,75	235267,13	486200,84
48606	235380,91	486217,06	235362,26	486165,32
48607	235472,33	486176,52	235450,83	486130,15
48608	235558,84	486126,49	235538,68	486089,12
48609	235641,15	486069,68	235624,88	486041,15
48610	235722,61	486011,65	235709,58	485993,06
59130	231993,68	486637,08	231998,64	486668,50
59131	231893,50	486644,94	231899,33	486686,19
59132	231793,37	486653,85	231798,98	486703,53
59133	231693,24	486662,75	231697,62	486716,99
59134	231593,12	486671,74	231597,89	486727,08
59135	231493,25	486683,14	231497,67	486736,62
59136	231393,59	486696,27	231396,58	486742,15
59137	231293,92	486709,37	231294,51	486742,77
59138	231194,27	486722,50	231196,30	486749,07
59139	231094,71	486736,38	231100,74	486761,65

Gewijzigde geluidproductieplafonds

In Tabel A.2 zijn de te wijzigen geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens Tabel A.1 verplaatste referentiepunten.

Tabel A.2: Te wijzigen geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
48531	236523,83	485567,87	51,0
48532	236442,54	485626,13	49,8
48533	236361,03	485684,09	49,3
48534	236278,05	485739,90	49,2
48535	236193,71	485793,65	48,3
48536	236111,49	485850,40	50,1
48537	236030,38	485908,91	48,1
48538	235951,41	485970,28	48,4
48539	235872,44	486031,66	48,5
48540	235793,05	486092,49	51,5
48541	235711,77	486150,77	53,6
48542	235629,75	486208,00	55,6
48543	235544,31	486259,90	55,7
48544	235460,60	486316,81	55,5
48545	235367,90	486359,24	57,7
48546	235272,10	486392,31	60,3
48547	235176,28	486417,05	61,3
48548	235076,88	486440,65	62,2
48549	234985,12	486463,39	62,0
48550	234891,63	486489,14	62,2
48551	234792,57	486512,75	63,2
48552	234701,35	486536,26	64,0
48553	234592,20	486559,75	64,1
48554	234492,28	486577,03	64,4
48555	234383,26	486591,13	63,8
48556	234277,04	486600,34	64,0
48557	234177,55	486604,98	63,9
48558	234073,10	486605,88	63,7
48559	233968,15	486605,73	63,9
48560	233870,28	486605,59	63,6
48561	233767,98	486605,44	63,1
48562	233666,96	486605,30	63,0
48563	233570,40	486605,16	63,1
48564	233471,64	486605,02	63,1
48565	233370,21	486604,88	63,1
48566	233272,37	486604,74	63,2
48567	233170,55	486604,59	63,2
48568	233071,01	486604,45	63,2
48569	232971,04	486604,31	63,2
48570	232872,75	486604,17	63,0
48571	232772,31	486604,18	63,6

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
48572	232673,14	486605,51	63,6
48573	232573,83	486608,91	63,7
48574	232473,91	486595,04	66,2
48575	232374,32	486604,29	65,9
48576	232397,49	486494,54	61,5
48577	232497,16	486486,31	61,5
48578	232595,47	486497,47	63,3
48579	232697,25	486494,58	63,3
48580	232794,95	486493,61	63,1
48581	232895,22	486493,75	63,2
48582	232993,43	486493,89	63,5
48583	233093,29	486494,03	63,4
48584	233192,54	486494,18	63,2
48585	233291,15	486494,32	63,3
48586	233393,08	486494,46	63,2
48587	233490,44	486494,60	63,2
48588	233592,05	486494,74	63,2
48589	233689,41	486494,88	63,0
48590	233793,08	486495,03	62,5
48591	233888,40	486495,17	59,0
48592	233988,75	486495,31	57,0
48593	234090,55	486495,45	59,4
48594	234191,96	486494,04	61,3
48595	234296,38	486488,25	61,1
48596	234399,76	486478,14	61,1
48597	234503,14	486463,44	60,8
48598	234604,15	486444,75	57,7
48599	234705,80	486421,47	57,9
48600	234800,46	486395,62	58,9
48601	234899,19	486352,34	58,7
48602	234998,57	486307,52	60,0
48603	235085,50	486270,26	59,3
48604	235175,26	486233,48	58,0
48605	235267,13	486200,84	57,1
48606	235362,26	486165,32	57,5
48607	235450,83	486130,15	57,8
48608	235538,68	486089,12	55,8
48609	235624,88	486041,15	55,3
48610	235709,58	485993,06	55,1
48611	235802,03	485950,86	53,3
48612	235881,01	485889,49	53,6
48613	235959,97	485828,11	55,0
48614	236040,88	485769,33	56,1
48615	236122,96	485712,36	57,3
48616	236203,43	485652,96	56,0
48617	236284,04	485593,76	54,8

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
48618	236365,23	485535,35	53,7
48619	236437,24	485475,52	54,3
48620	236407,17	485371,04	55,3
48621	236466,93	485291,32	57,8
48622	236541,69	485226,69	58,5
48623	236639,66	485225,27	60,5
48624	236737,64	485237,68	63,1
48625	236822,96	485187,80	63,8
48626	236898,50	485122,63	63,9
48627	236969,23	485051,93	63,3
48628	237037,08	484978,45	63,8
48629	237099,62	484900,41	64,1
48630	237158,19	484819,33	64,3
48631	237212,66	484735,46	64,2
48632	237261,85	484648,38	64,1
48633	237308,50	484559,96	63,9
48634	237270,98	484484,14	62,0
48635	237224,80	484405,27	60,7
49122	236716,27	485621,94	53,5
49140	237498,22	484610,00	64,8
49141	237429,85	484681,52	62,9
49142	237355,01	484747,48	64,0
49143	237297,89	484829,66	63,8
49144	237239,14	484910,47	64,1
49145	237180,24	484991,43	59,2
49146	237115,75	485068,01	54,9
49147	237049,16	485142,72	53,4
49148	236978,64	485213,76	53,2
49149	236905,51	485282,13	52,3
49150	236837,48	485355,31	50,4
49151	236802,37	485446,99	50,5
49152	236781,29	485544,06	50,1
59084	228099,11	486984,38	45,9
59085	228199,25	486976,03	47,5
59086	228299,47	486968,45	49,3
59087	228399,79	486962,33	49,4
59088	228500,07	486955,39	51,1
59089	228600,13	486945,71	53,5
59090	228700,17	486935,94	53,4
59091	228800,23	486926,25	52,9
59092	228900,28	486916,51	50,7
59093	229000,33	486906,73	50,4
59094	229100,38	486897,03	50,3
59095	229200,43	486887,28	49,9
59096	229300,48	486877,50	50,2
59097	229400,54	486867,81	53,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
59098	229500,59	486858,06	53,6
59099	229600,64	486848,31	52,4
59100	229700,69	486838,56	51,0
59101	229800,62	486827,73	50,3
59102	229899,53	486810,04	48,9
59103	229999,11	486797,53	48,2
59104	230099,18	486787,93	47,8
59105	230199,22	486778,17	48,0
59106	230299,26	486768,30	48,6
59107	230399,50	486761,25	49,3
59108	230499,48	486750,84	50,8
59109	230598,72	486734,94	52,8
59110	230697,25	486715,11	52,5
59111	230794,92	486691,34	53,6
59112	230892,39	486666,79	54,7
59113	230990,71	486645,89	58,4
59114	231089,83	486629,19	58,9
59115	231189,40	486615,47	60,0
59116	231289,06	486602,33	60,8
59117	231388,71	486589,13	60,9
59118	231488,39	486576,16	60,7
59119	231588,27	486564,81	60,6
59120	231688,39	486555,88	61,5
59121	231788,52	486547,00	61,9
59122	231888,66	486538,11	62,2
59123	231988,82	486529,82	61,7
59124	232088,89	486521,92	61,7
59125	232189,06	486513,50	61,7
59126	232289,21	486504,83	61,8
59127	232294,17	486611,68	66,0
59128	232194,01	486620,19	66,4
59129	232093,86	486628,91	66,6
59130	231998,64	486668,50	63,1
59131	231899,33	486686,19	62,0
59132	231798,98	486703,53	61,2
59133	231697,62	486716,99	60,4
59134	231597,89	486727,08	60,0
59135	231497,67	486736,62	60,0
59136	231396,58	486742,15	60,2
59137	231294,51	486742,77	61,2
59138	231196,30	486749,07	60,8
59139	231100,74	486761,65	60,2
59140	230995,73	486753,95	64,7
59141	230897,52	486775,37	64,0
59142	230800,15	486800,32	62,6
59143	230702,35	486823,52	62,1

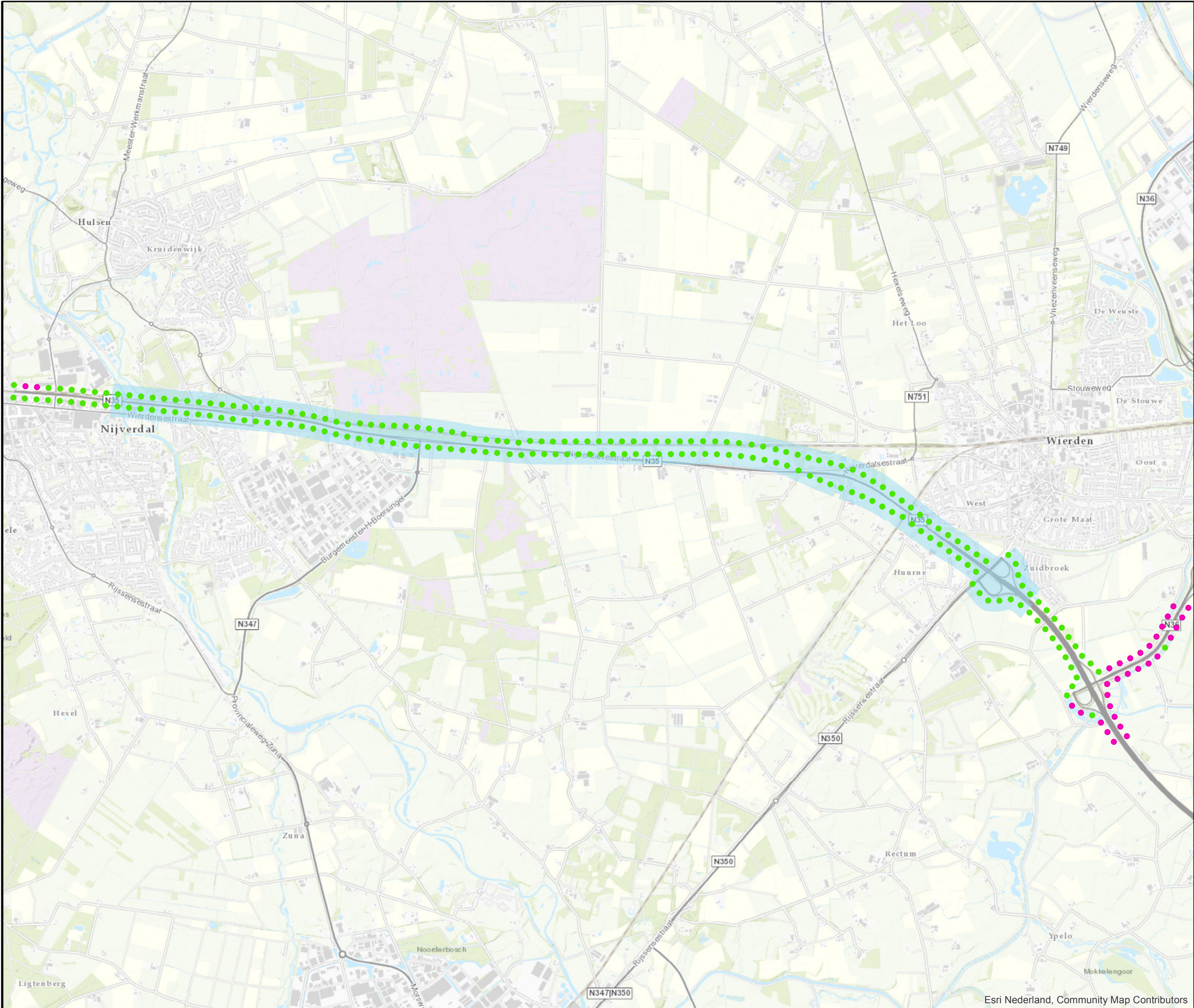
Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
59144	230603,70	486842,80	61,9
59145	230504,38	486858,32	62,5
59146	230404,88	486872,61	62,9
59147	230305,26	486885,97	62,6
59148	230205,18	486895,31	62,8
59149	230104,94	486902,83	62,9
59150	230005,04	486913,94	62,9
59151	229904,98	486923,50	62,8
59152	229805,13	486934,74	57,3
59153	229705,19	486945,45	58,4
59154	229605,14	486955,17	56,4
59155	229505,09	486964,91	58,4
59156	229405,04	486974,65	59,9
59157	229304,98	486984,33	59,7
59158	229204,93	486994,10	59,3
59159	229104,88	487003,85	58,8
59160	229004,83	487013,64	58,6
59161	228904,77	487023,31	58,5
59162	228804,73	487033,06	59,5
59163	228704,68	487042,85	59,5
59164	228604,62	487052,53	57,1
59165	228504,56	487062,12	56,1
59166	228404,28	487069,00	57,1

Vrijstelling naleving geluidproductieplafonds tijdens uitvoering

In Tabel A.3 zijn de referentiepunten opgenomen waarvoor ingevolge artikel 11.36 van de Wet milieubeheer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden vrijstelling geldt van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds.

Voor de verplaatste referentiepunten betreft het de coördinaten van de nieuwe ligging. In figuur A.4 is de ligging van deze referentiepunten op kaart weergegeven.

[A3 Figuur A.4: Ligging referentiepunten die vrijgesteld worden voor naleving]



Legenda

GPP's

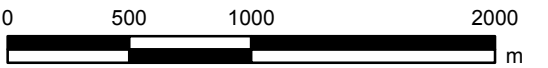
- Naleving
- Vrijstelling naleving
- Projectgebied



Datum: 13-11-2018
Formaat: A3 liggend
Schaal: 1:31.000

Akoestisch onderzoek TB
N35 Nijverdal - Wierden

Overzicht referentiepunten met vrijstelling
voor naleving



Kaartblad A4

Blad 1 van 1

Tabel A.3: Vrijgestelde geluidproductieplafonds voor naleving

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
40687	238073,38	484818,76	64,1	64,0
48531	236523,83	485567,87	49,7	51,0
48532	236442,54	485626,13	48,7	49,8
48533	236361,03	485684,09	48,8	49,3
48534	236278,05	485739,90	50,5	49,2
48535	236193,71	485793,65	50,9	48,3
48536	236111,49	485850,40	52,6	50,1
48537	236030,38	485908,91	50,8	48,1
48538	235951,41	485970,28	52,6	48,4
48539	235872,44	486031,66	59,2	48,5
48540	235793,05	486092,49	60,7	51,5
48541	235711,77	486150,77	60,8	53,6
48542	235629,75	486208,00	60,6	55,6
48543	235544,31	486259,90	60,2	55,7
48544	235460,60	486316,81	59,8	55,5
48545	235367,90	486359,24	58,6	57,7
48546	235272,10	486392,31	58,3	60,3
48547	235176,28	486417,05	57,8	61,3
48548	235076,88	486440,65	57,6	62,2
48549	234985,12	486463,39	57,8	62,0
48550	234891,63	486489,14	58,6	62,2
48551	234792,57	486512,75	59,6	63,2
48552	234701,35	486536,26	60,3	64,0
48553	234592,20	486559,75	60,2	64,1
48554	234492,28	486577,03	60,1	64,4
48555	234383,26	486591,13	60,0	63,8
48556	234277,04	486600,34	60,0	64,0
48557	234177,55	486604,98	60,0	63,9
48558	234073,10	486605,88	59,9	63,7
48559	233968,15	486605,73	60,1	63,9
48560	233870,28	486605,59	60,5	63,6
48561	233767,98	486605,44	60,7	63,1
48562	233666,96	486605,30	60,6	63,0
48563	233570,40	486605,16	60,7	63,1
48564	233471,64	486605,02	60,7	63,1
48565	233370,21	486604,88	60,6	63,1
48566	233272,37	486604,74	60,7	63,2
48567	233170,55	486604,59	60,5	63,2
48568	233071,01	486604,45	60,7	63,2
48569	232971,04	486604,31	60,7	63,2
48570	232872,75	486604,17	60,8	63,0
48571	232772,31	486604,18	60,8	63,6
48572	232673,14	486605,51	60,7	63,6
48573	232573,83	486608,91	60,7	63,7
48574	232473,91	486595,04	60,6	66,2
48575	232374,32	486604,29	60,6	65,9

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
48576	232397,49	486494,54	60,6	61,5
48577	232497,16	486486,31	60,7	61,5
48578	232595,47	486497,47	60,7	63,3
48579	232697,25	486494,58	60,8	63,3
48580	232794,95	486493,61	60,8	63,1
48581	232895,22	486493,75	60,9	63,2
48582	232993,43	486493,89	60,7	63,5
48583	233093,29	486494,03	60,7	63,4
48584	233192,54	486494,18	60,5	63,2
48585	233291,15	486494,32	60,6	63,3
48586	233393,08	486494,46	60,7	63,2
48587	233490,44	486494,60	60,8	63,2
48588	233592,05	486494,74	60,6	63,2
48589	233689,41	486494,88	60,6	63,0
48590	233793,08	486495,03	60,7	62,5
48591	233888,40	486495,17	60,3	59,0
48592	233988,75	486495,31	59,9	57,0
48593	234090,55	486495,45	59,9	59,4
48594	234191,96	486494,04	60,0	61,3
48595	234296,38	486488,25	59,9	61,1
48596	234399,76	486478,14	59,9	61,1
48597	234503,14	486463,44	60,2	60,8
48598	234604,15	486444,75	60,3	57,7
48599	234705,80	486421,47	60,1	57,9
48600	234800,46	486395,62	59,5	58,9
48601	234899,19	486352,34	58,0	58,7
48602	234998,57	486307,52	57,7	60,0
48603	235085,50	486270,26	57,9	59,3
48604	235175,26	486233,48	58,1	58,0
48605	235267,13	486200,84	58,7	57,1
48606	235362,26	486165,32	59,4	57,5
48607	235450,83	486130,15	60,5	57,8
48608	235538,68	486089,12	60,5	55,8
48609	235624,88	486041,15	60,7	55,3
48610	235709,58	485993,06	60,9	55,1
48611	235802,03	485950,86	60,6	53,3
48612	235881,01	485889,49	60,6	53,6
48613	235959,97	485828,11	60,5	55,0
48614	236040,88	485769,33	60,7	56,1
48615	236122,96	485712,36	61,4	57,3
48616	236203,43	485652,96	60,0	56,0
48617	236284,04	485593,76	54,1	54,8
48618	236365,23	485535,35	51,9	53,7
48619	236437,24	485475,52	53,0	54,3
48620	236407,17	485371,04	55,0	55,3
48621	236466,93	485291,32	57,5	57,8
48622	236541,69	485226,69	58,2	58,5

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
48623	236639,66	485225,27	60,3	60,5
48624	236737,64	485237,68	62,7	63,1
48625	236822,96	485187,80	62,7	63,8
48626	236898,50	485122,63	63,0	63,9
48627	236969,23	485051,93	63,0	63,3
48628	237037,08	484978,45	63,4	63,8
48629	237099,62	484900,41	63,7	64,1
48630	237158,19	484819,33	64,9	64,3
48631	237212,66	484735,46	65,6	64,2
48632	237261,85	484648,38	65,7	64,1
48633	237308,50	484559,96	65,7	63,9
48634	237270,98	484484,14	62,8	62,0
48635	237224,80	484405,27	61,0	60,7
48638	237442,77	484233,32	65,1	65,0
49122	236716,27	485621,94	53,3	53,5
49140	237498,22	484610,00	64,8	64,8
49141	237429,85	484681,52	63,2	62,9
49142	237355,01	484747,48	65,0	64,0
49143	237297,89	484829,66	65,1	63,8
49144	237239,14	484910,47	64,1	64,1
49145	237180,24	484991,43	59,0	59,2
49146	237115,75	485068,01	54,5	54,9
49147	237049,16	485142,72	52,8	53,4
49148	236978,64	485213,76	52,2	53,2
49149	236905,51	485282,13	51,3	52,3
49150	236837,48	485355,31	49,7	50,4
49151	236802,37	485446,99	50,3	50,5
49152	236781,29	485544,06	51,4	50,1
59084	228099,11	486984,38	46,1	45,9
59085	228199,25	486976,03	47,7	47,5
59086	228299,47	486968,45	49,5	49,3
59087	228399,79	486962,33	49,6	49,4
59088	228500,07	486955,39	51,3	51,1
59089	228600,13	486945,71	53,7	53,5
59090	228700,17	486935,94	53,8	53,4
59091	228800,23	486926,25	53,8	52,9
59092	228900,28	486916,51	52,7	50,7
59093	229000,33	486906,73	52,7	50,4
59094	229100,38	486897,03	52,9	50,3
59095	229200,43	486887,28	52,3	49,9
59096	229300,48	486877,50	52,4	50,2
59097	229400,54	486867,81	55,7	53,1
59098	229500,59	486858,06	56,5	53,6
59099	229600,64	486848,31	55,0	52,4
59100	229700,69	486838,56	53,3	51,0
59101	229800,62	486827,73	54,3	50,3
59102	229899,53	486810,04	54,4	48,9

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
59103	229999,11	486797,53	55,2	48,2
59104	230099,18	486787,93	57,1	47,8
59105	230199,22	486778,17	57,3	48,0
59106	230299,26	486768,30	53,2	48,6
59107	230399,50	486761,25	52,7	49,3
59108	230499,48	486750,84	53,1	50,8
59109	230598,72	486734,94	54,1	52,8
59110	230697,25	486715,11	54,7	52,5
59111	230794,92	486691,34	61,5	53,6
59112	230892,39	486666,79	62,8	54,7
59113	230990,71	486645,89	63,1	58,4
59114	231089,83	486629,19	63,1	58,9
59115	231189,40	486615,47	63,4	60,0
59116	231289,06	486602,33	63,7	60,8
59117	231388,71	486589,13	63,8	60,9
59118	231488,39	486576,16	63,8	60,7
59119	231588,27	486564,81	63,8	60,6
59120	231688,39	486555,88	64,0	61,5
59121	231788,52	486547,00	63,9	61,9
59122	231888,66	486538,11	63,6	62,2
59123	231988,82	486529,82	62,2	61,7
59124	232088,89	486521,92	61,0	61,7
59125	232189,06	486513,50	60,8	61,7
59126	232289,21	486504,83	60,8	61,8
59127	232294,17	486611,68	60,6	66,0
59128	232194,01	486620,19	60,7	66,4
59129	232093,86	486628,91	60,9	66,6
59130	231998,64	486668,50	62,2	63,1
59131	231899,33	486686,19	63,6	62,0
59132	231798,98	486703,53	63,8	61,2
59133	231697,62	486716,99	63,8	60,4
59134	231597,89	486727,08	63,3	60,0
59135	231497,67	486736,62	63,6	60,0
59136	231396,58	486742,15	63,6	60,2
59137	231294,51	486742,77	63,2	61,2
59138	231196,30	486749,07	63,2	60,8
59139	231100,74	486761,65	63,1	60,2
59140	230995,73	486753,95	63,6	64,7
59141	230897,52	486775,37	63,4	64,0
59142	230800,15	486800,32	63,1	62,6
59143	230702,35	486823,52	63,2	62,1
59144	230603,70	486842,80	62,6	61,9
59145	230504,38	486858,32	62,4	62,5
59146	230404,88	486872,61	61,5	62,9
59147	230305,26	486885,97	60,2	62,6
59148	230205,18	486895,31	60,0	62,8
59149	230104,94	486902,83	58,8	62,9

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
59150	230005,04	486913,94	58,9	62,9
59151	229904,98	486923,50	60,0	62,8
59152	229805,13	486934,74	57,8	57,3
59153	229705,19	486945,45	55,3	58,4
59154	229605,14	486955,17	54,3	56,4
59155	229505,09	486964,91	56,2	58,4
59156	229405,04	486974,65	60,7	59,9
59157	229304,98	486984,33	60,8	59,7
59158	229204,93	486994,10	61,2	59,3
59159	229104,88	487003,85	60,9	58,8
59160	229004,83	487013,64	60,7	58,6
59161	228904,77	487023,31	60,5	58,5
59162	228804,73	487033,06	60,3	59,5
59163	228704,68	487042,85	59,7	59,5
59164	228604,62	487052,53	57,2	57,1
59165	228504,56	487062,12	56,2	56,1
59166	228404,28	487069,00	57,2	57,1
59169	228103,85	487093,28	47,9	47,8

Bijlage B: Vastgestelde hogere waarden

In Tabel B.1 zijn de vastgestelde hogere waarden (in dB) opgenomen voor geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van aanleg, wijziging of reconstructie van een onderliggende weg in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de N35 Nijverdal - Wierden.

Tabel B.1: Vastgestelde hogere waarden aanpassing N35 Nijverdal - Wierden binnen gemeente Hellendoorn t.g.v. Wierdensestraat

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (dB)
Wierdensestraat 90	7443 AH	1,5	N	59
Wierdensestraat 90	7443 AH	4,5	N	60
Wierdensestraat 94	7443 AH	1,5	N	58
Wierdensestraat 94	7443 AH	4,5	N	59
Wierdensestraat 96	7443 AH	1,5	N	58
Wierdensestraat 96	7443 AH	4,5	N	59
Lijsterweg 1	7442 CE	1,5	N	51
Lijsterweg 1	7442 CE	4,5	N	53
Lijsterweg 1	7442 CE	7,5	N	54

Tabel B.2: Vastgestelde hogere waarden aanpassing N35 Nijverdal - Wierden binnen gemeente Wierden t.g.v. Nijverdalsestraat "Nieuwe parallelweg" bestaande N35

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (dB)
Nijverdalsestraat 137	7442 LD	1,5	N	55
Nijverdalsestraat 137	7442 LD	4,5	N	55
Nijverdalsestraat 139	7442 LD	1,5	N	58
Nijverdalsestraat 139	7442 LD	4,5	N	57
Nijverdalsestraat 141	7442 LD	1,5	N	50
Nijverdalsestraat 141	7442 LD	4,5	N	51
Nijverdalsestraat 141	7442 LD	7,5	N	51
Nijverdalsestraat 141a	7442 LD	1,5	N	51
Nijverdalsestraat 141a	7442 LD	4,5	N	51
Nijverdalsestraat 141b	7442 LD	1,5	N	51
Nijverdalsestraat 141b	7442 LD	4,5	N	51
Nijverdalsestraat 141b	7442 LD	7,5	N	51
Nijverdalsestraat 143	7442 LE	1,5	N	53
Nijverdalsestraat 143	7442 LE	4,5	N	53
Nijverdalsestraat 145	7442 LE	1,5	N	55
Nijverdalsestraat 145	7442 LE	4,5	N	54
Nijverdalsestraat 149	7442 LE	1,5	N	53
Nijverdalsestraat 149	7442 LE	4,5	N	53
Nijverdalsestraat 149 inwo	7442 LE	1,5	N	52
Nijverdalsestraat 149 inwo	7442 LE	4,5	N	52
Nijverdalsestraat 151	7442 LE	1,5	N	52
Nijverdalsestraat 151	7442 LE	4,5	N	52
Nijverdalsestraat 153	7442 LE	1,5	N	53

Nijverdalsestraat 153	7442 LE	4,5	N	53
Nijverdalsestraat 153	7442 LE	7,5	N	53
Nijverdalsestraat 155	7442 LE	1,5	N	52
Nijverdalsestraat 155	7442 LE	4,5	N	52
Nijverdalsestraat 155a	7442 LE	1,5	N	49
Nijverdalsestraat 155a	7442 LE	4,5	N	50
Nijverdalsestraat 155b	7442 LE	1,5	N	49
Nijverdalsestraat 155b	7442 LE	4,5	N	50
Nijverdalsestraat 155b	7442 LE	7,5	N	50
Nijverdalsestraat 157	7442 LE	1,5	N	49
Nijverdalsestraat 157	7442 LE	4,5	N	50
Nijverdalsestraat 161	7442 LE	1,5	N	49
Nijverdalsestraat 161	7442 LE	4,5	N	50
Nijverdalsestraat 163	7442 LE	1,5	N	50
Nijverdalsestraat 163	7442 LE	4,5	N	50
Nijverdalsestraat 167	7442 LE	4,5	N	49
Nottermorsweg 2	7442 LM	1,5	N	53
Nottermorsweg 2	7442 LM	4,5	N	53
Nottermorsweg 2	7442 LM	7,5	N	53

Tabel B.3: Vastgestelde hogere waarden aanpassing N35 Nijverdal - Wierden binnen gemeente Wierden t.g.v. Nijverdalsestraat

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (dB)
Nijverdalsestraat 119	7442 LD	1,5	N	58
Nijverdalsestraat 119	7442 LD	4,5	N	59