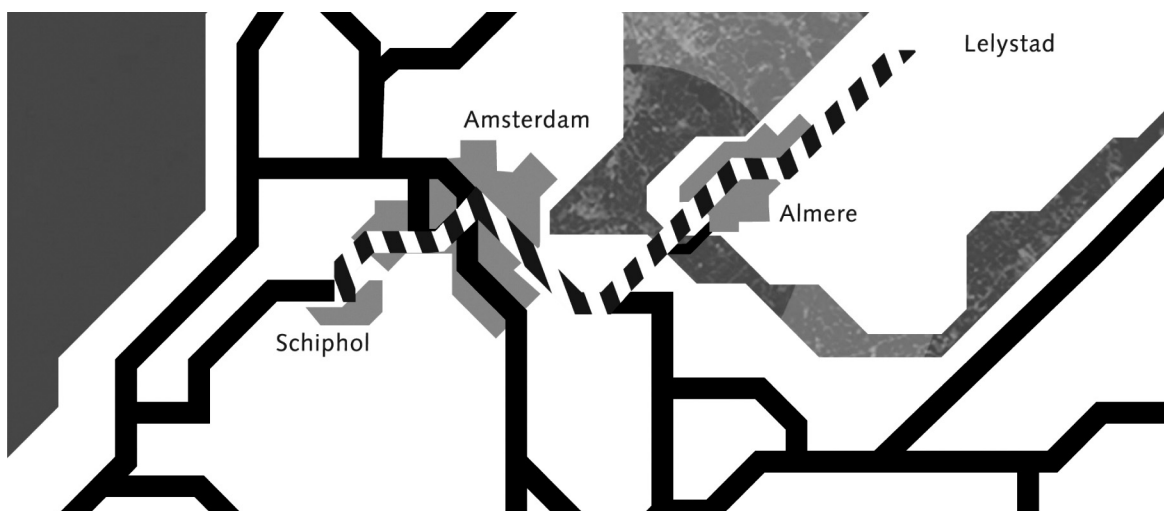


## Openbaar Vervoer Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad (OV SAAL)

### Ontwerp-tracébesluit Maatregelen korte termijn traject Weesp–Lelystad

Met het project OV SAAL draagt ProRail bij aan een goede bereikbaarheid van de regio. Dat is nodig omdat het steeds drukker wordt op het spoor. Eind 2012 neemt NS de Hanzelijn in gebruik die Lelystad en Zwolle rechtstreeks met Schiphol en Amsterdam verbindt. Hierdoor neemt het aantal treinreizigers in het gebied Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad fors toe. Bovendien groeit Almere. Tussen 2010 en 2030 komen er 60.000 woningen bij. Ook de ontwikkeling van de Amsterdamse regio, de Zuidas, Schiphol en Lelystad zorgen voor groei. Daarom gaan er tussen Flevoland en Amsterdam meer treinen rijden. Dat kan alleen als het spoor wordt uitgebreid en aangepast. De realisatie van het project OV SAAL Korte Termijn vindt plaats tussen 2011 en 2015.



### Waarom dit Ontwerp-tracébesluit?

Het oorspronkelijke plan om het spoor tussen Weesp en Lelystad gedeeltelijk te verdubbelen bleek niet haalbaar. Voor de korte termijn tot 2016 zijn de volgende alternatieve maatregelen bedacht en opgenomen in het Ontwerp-tracébesluit Maatregelen korte termijn traject Weesp–Lelystad:

- aanleg van twee keersporen bij Almere Centrum en één bij Almere Oostvaarders
- aanleg van de hiervoor benodigde wissels
- geluidmaatregelen op traject Weesp–Lelystad
- realisatie van het 'kort volgen'-principe (meer treinen op hetzelfde spoor door ze dichterbij elkaar te laten rijden)

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit bepalingen, kaarten en de toelichting op de bepalingen en de kaarten. In de Toelichting is tevens aandacht besteed aan diverse milieuaspecten. De volgende stap in de procedure bestaat uit het vaststellen van het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad, traject Weesp–Lelystad.



### **Waar kunt u het Ontwerp-tracébesluit inzien?**

U kunt het Ontwerp-Tracébesluit van 14 april tot en met 25 mei 2011 inzien via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl), via [www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal) of in de gemeentehuizen van Almere, Weesp, Muiden, Lelystad, Naarden. Prorail organiseert een viertal inloopavonden. Tijdens deze avonden kunt u het Ontwerp-Tracébesluit inzien en vragen stellen aan projectmedewerkers van ProRail. Alle avonden kunt u binnenlopen tussen 18.30 uur en 21.00 uur.

- **Inloopavonden gemeente Almere**
  - Dinsdag 19 april, inloop van 18.30-21.00 uur  
WTC Alnovum, P.J. Oudweg 1, Almere
  - Donderdag 21 april 2011, inloop van 18.30-21.00 uur  
ROC Flevoland – gebouw A/B, Straat van Florida 1, Almere
- **Inloopavond gemeente Weesp**
  - Dinsdag 26 april 2011, inloop van 18.30-21.00 uur  
Kantine FC Weesp, Papelaan 153, Weesp
- **Inloopavond gemeente Muiden (Muidenberg)**
  - Donderdag 28 april 2011, inloop van 18.30-21.00 uur  
Centrum De Rijver, Nienhuis Ruyskade 26, Muidenberg

### **Hoe kunt u reageren?**

U kunt van 14 april tot en met 25 mei 2011 reageren op het Ontwerp-tracébesluit. Wij ontvangen uw reactie bij voorkeur digitaal via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

In uw reactie kunt u ingaan op alle onderdelen van het Ontwerp-tracébesluit. We stellen het op prijs als u reageert op de volgende punten:

- Staan er naar uw mening onjuistheden in het Ontwerp-tracébesluit?
- Zijn er grote zaken en/of (persoonlijke) belangen over het hoofd gezien?

Ook kunt u per post of mondeling reageren. Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 25 mei 2011 sturen naar:

Centrum Publieksparticipatie  
Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad  
Traject Weesp–Lelystad  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

Indien u mondeling uw zienswijze wilt geven, wordt u vriendelijk verzocht dit voor 21 mei 2011 kenbaar te maken aan het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 9603.

### **Wat gebeurt er met uw reactie?**

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle reacties. De bundel inspraakreacties is na afloop van de inspraaktermijn opvraagbaar bij het Centrum Publieksparticipatie. Alle reacties zijn openbaar. Een antwoord op uw reactie krijgt u in de Nota van antwoord. Deze wordt samen met het Tracébesluit ter inzage gelegd. Insprekers worden hierover bericht. Mede op basis van de inspraakreacties zal de Minister van Infrastructuur en Milieu naar verwachting eind 2011 het Tracébesluit vaststellen.

### **Waar vindt u meer informatie?**

Uitgebreide informatie over het Ontwerp-tracébesluit vindt u op de website van Centrum Publieksparticipatie ([www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl)) onder 'actuele zienswijzeprocedures'.

Ook kunt u meer informatie vinden op de website: [www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal).

Voor meer informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoonnummer 070 456 9603.

Voor meer informatie over de inhoud van het Ontwerp-Tracébesluit, kunt u contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail, telefoonnummer 0900 776 7245 (€ 0,20 per minuut).