



Aanvangsbeslissing

Datum	-
Nummer	VENW/DGMO-2009/1971
Onderwerp	Aanvangsbeslissing OV SAAL korte termijn maatregelen

BESLUIT

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de Tracéwet neem ik hierbij, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de beslissing een aanvang te nemen met de procedure om te komen tot een wijziging van de hieronder nader te noemen gedeelten van de spoorweg in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (verder SAAL-corridor). Overeenkomstig de afspraak terzake met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zal het ontwerp-tracébesluit, bedoeld in artikel 11 Tracéwet en het tracébesluit, bedoeld in artikel 15 Tracéwet, door mij worden vastgesteld.

TOELICHTING

Verkorte Tracéwetprocedure

Het project betreft de wijziging van een landelijke spoorweg, waarmee de Minister van Verkeer en Waterstaat beoogt de bruikbaarheid van die spoorweg te verbeteren. De wijziging bestaat uit het realiseren van spoorwegbouwkundige bouwwerken ten behoeve van een dubbele vorkaansluiting in de Riekerpolder in Amsterdam en diverse onderling samenhangende maatregelen ten aanzien van de spoorweg, zoals is beschreven onder 'beoogde scope'. Op deze wijziging is ingevolge artikel 2, lid 1 onder c, van de Tracéwet de verkorte procedure van deze wet van toepassing. Na dit aanvangsbesluit is de volgende stap in de besluitvorming het opstellen en publiceren van het ontwerp van het tracébesluit (OTB) met de voorgenomen wijzigingen, inclusief benodigde maatregelen ter mitigatie en compensatie van nadelige milieu-effecten¹. Gezien de urgentie achter de realisatie van alle projectonderdelen wordt de mogelijkheid open gehouden dat de corridor wordt ingedeeld in meerdere tracébesluiten die samen de gehele corridor omvatten.

¹ In het OTB worden op basis van een voortoets mogelijke milieueffecten (het zal met name geluidsproblematiek betreffen) van (inpassings)varianten op het gehele tracé uiteengezet. Voorafgaand aan het OTB zal er een geluidsonderzoek plaatsvinden op het gehele tracé tussen Schiphol en Lelystad.



Beoogde scope

Overeenkomstig het kabinetsbesluit (Tweede Kamer, vergaderjaar 2007-2008, 31089, nr 14, dd. 20 maart 2008) is een pakket van maatregelen uitgewerkt, die nodig zijn om de capaciteit van het spoor op de SAAL-corridor te vergroten, de treindienst in deze corridor uit te breiden en de kwaliteit van de treindienst in termen van reistijd en betrouwbaarheid te verbeteren in de periode tot 2020. In het kader van het Herstelplan Spoor tweede fase heeft Prorail ook andere maatregelen in uitwerking die dezelfde doelstelling hebben.

Het pakket maatregelen bevat:

1. de aanpassing van de aansluiting bij de Riekerpolder door aanleg van een zogenaamde dubbele vorkaansluiting
2. het 4-sporig maken van de Zuidelijke Tak van Amsterdam tussen de aansluiting Riekerpolder en de Utrechtboog bij Duivendrecht, inclusief de aanpassing van de aansluitingen op de aanliggende spoorlijnen
3. het aanleggen van een wachtspoor ten oosten van station Duivendrecht ten behoeve van goederentreinen
4. het 4-sporig maken van de Flevolijn tussen de stations Almere Muziekwijk Almere Centrum en tussen de stations Almere Buiten – Almere Oostvaarders, inclusief de noodzakelijke keersporen en aanpassingen aan de stations
5. mogelijk het 4-sporig maken van de Flevolijn tussen de stations Almere Centrum – Almere Buiten
6. de inhaling Almere Poort, bestaande uit uitbreiding tot 4 sporen rondom de geplande halte Almere Poort.

Naast de bovengenoemde maatregelen worden op de corridor een aantal andere maatregelen gerealiseerd. Het betreft onder meer technische maatregelen voor het verkorten van de opvolgtijden voor treinen op enkele lokaties rond station Duivendrecht.

Achtergrond van de wijzigingen

Studie heeft uitgewezen dat de reeds opgetreden sterke en doorzettende vervoersgroei tussen Amsterdam en Almere in combinatie met de opening van de Hanzelijn in 2013 leidt tot een capaciteitsknelpunt in de SAAL-corridor. Met de geplande bouw van 60.000 woningen in de periode 2010-2030 in Almere zal het capaciteitsknelpunt in de corridor verder toenemen. Er zullen daarom gefaseerd uitbreidingen aan de bestaande spoorbaan moeten plaatsvinden. Het voorliggende pakket van maatregelen leidt tot vergroting van de spoorcapaciteit die knelpunten in de huidige treindienst oplost en ruimte creëert in de komende jaren voor de verwachte vervoersgroei.

In de huidige situatie is sprake van een dienstregeling van onvoldoende kwaliteit. De treinen zijn te druk, hebben een te lange rijtijd en bieden minder comfort dan met modern intercitymaterieel mogelijk is. Het is dan ook niet mogelijk om de uitbreiding



van het aantal treinen (van huidig zes naar twaalf in 2013) te kunnen accommoderen zonder aanzienlijk (verder) kwaliteitsverlies in de dienstregeling. Knelpunten vormen met name de aansluiting bij de Riekerpolder, het beperkte aantal sporen tussen de Riekerpolder en de Utrecht-boog bij Duivendrecht en het aantal sporen op de Flevolijn in Almere.

Bevoegd gezag

Overeenkomstig artikel 2, derde lid, van de Tracéwet geef ik hierbij aan, dat ik vanwege de aard van de ruimtelijke- en milieuafwegingen het ontwerp-tracébesluit en het tracébesluit zal nemen in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Ir. Camiel Eurlings

A. v. Doorn

ahk. Min. don Bo/BA
aan VW doofjeren**Aanvangsbeslissing**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

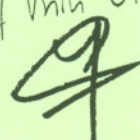
Datum

17 december 2008

Nummer

Onderwerp

Beslissing tot aanvang van de procedure op basis van de tracéwet ten aanzien van de wijziging van de landelijke spoorwegen gelegen tussen Schiphol en Lelystad

Paroef Min VROM
**BESLUIT**

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de Tracéwet neem ik hierbij, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de beslissing een aanvang te nemen met de procedure om te komen tot een wijziging van de hieronder nader te noemen gedeelten van de spoorweg in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (verder SAAL-corridor). Overeenkomstig de afspraak terzake met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zal het ontwerp-tracébesluit, bedoeld in artikel 11 Tracéwet en het tracébesluit, bedoeld in artikel 15 Tracéwet, door mij worden vastgesteld.

TOELICHTING**Verkorte Tracéwetprocedure**

Het project betreft de wijziging van een landelijke spoorweg, waarmee de Minister van Verkeer en Waterstaat beoogt de bruikbaarheid van die spoorweg te verbeteren. De wijziging bestaat uit het realiseren van spoorwegbouwkundige bouwwerken ten behoeve van een dubbele vorkaansluiting in de Riekerpolder in Amsterdam en diverse onderling samenhangende maatregelen ten aanzien van de spoorweg, zoals is beschreven onder 'beoogde scope'. Op deze wijziging is ingevolge artikel 2, lid 1 onder c, van de Tracéwet de verkorte procedure van deze wet van toepassing. Ingevolge artikel C.2.2 en 2.3 van de bijlage bij het besluit MER bestaat er geen m.e.r.-plicht¹. Na dit aanvangsbesluit is de volgende stap in de besluitvorming het opstellen en publiceren van het ontwerp van het tracébesluit (OTB) met de voorgenomen wijzigingen, inclusief benodigde maatregelen ter mitigatie en compensatie van nadelige milieu-

¹ In het OTB worden op basis van voortoets mogelijke milieueffecten (het zal met name geluidsproblematiek betreffen) van (inpassings)varianten op het gehele tracé uiteengezet. Voorafgaand aan het OTB zal er een geluidsonderzoek plaatsvinden op het gehele tracé tussen Schiphol en Lelystad.