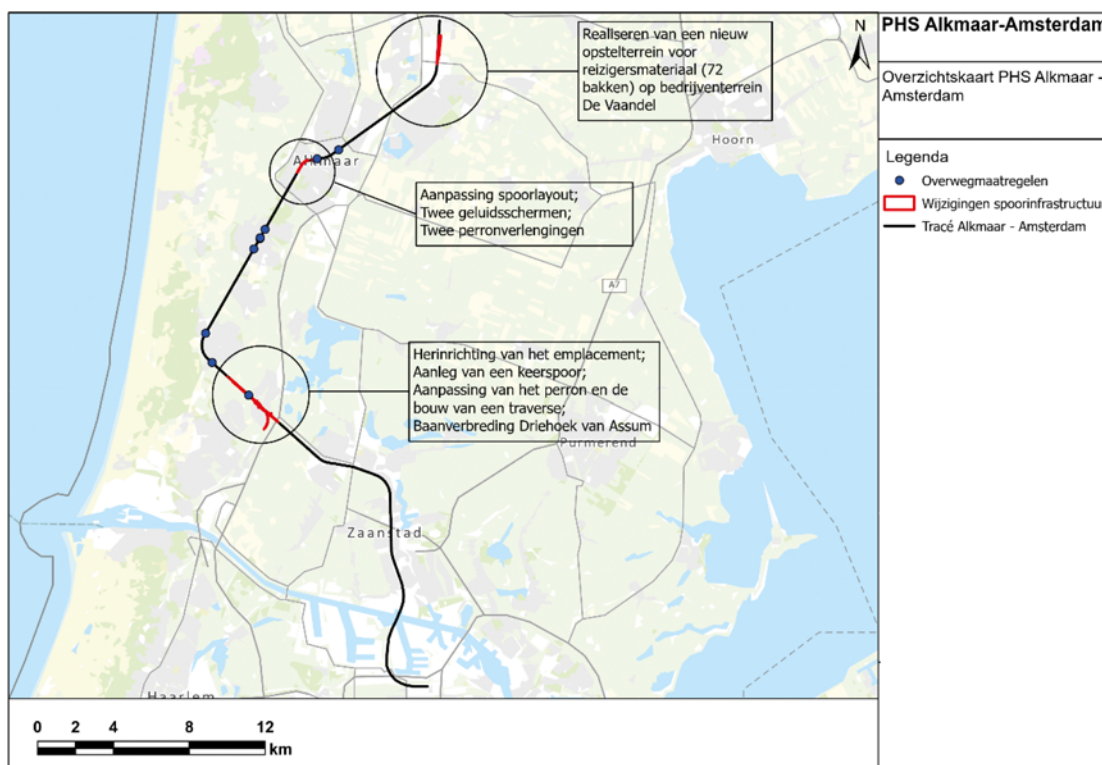


Bekendmaking Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Alkmaar – Amsterdam

Het project PHS Alkmaar – Amsterdam bestaat uit de wijzigingen van een landelijke spoorweg, met als doelstelling om de bruikbaarheid van die spoorweg te verbeteren. De maatregelen zijn nodig voor een betrouwbare dienstregeling in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op de corridor Alkmaar – Amsterdam.

Voor de uitvoering van de PHS-dienstregeling en de verbetering van de betrouwbaarheid moeten de capaciteit, robuustheid van het spoor en de overstapvoorzieningen van reizigers ter hoogte van het station Uitgeest worden uitgebreid en verbeterd. Daarnaast moet de opstelcapaciteit van reizigerstreinen op de corridor worden uitgebreid. Op de corridor Alkmaar – Amsterdam zijn, om de PHS-dienstregeling toe te kunnen passen, de volgende maatregelen noodzakelijk:

1. Heerhugowaard: Het realiseren van een nieuw opstelterrein voor reizigerstreinen (72 bakken) op het bedrijventerrein de Vaandel;
2. Uitgeest: herinrichting van het stationemplacement, verplaatsen van het goederenkeerspoor, het realiseren van een onderstation en het aanpassen van het stationsgebied. In het stationsgebied vindt een verandering plaats van de sporenlayout, worden de perrons gewijzigd, wordt een extra eilandperron toegevoegd en wordt over het spoor een traverse (loopbrug) gerealiseerd. Tevens worden er hekwerken rondom het stationsgebied gebouwd;
3. Het aanpassen van 18 overwegen langs het tracé Alkmaar – Amsterdam voor de verbetering van de overwegveiligheid. Aanpassingen bestaan onder andere uit het vrijleggen of herstructureren van fiets- en voetpaden, en het plaatsen van overwegbomen;
4. Het realiseren van compenserende en mitigerende maatregelen zoals geluidmaatregelen, natuurmaatregelen en watercompensatie.
5. Alkmaar: aanpassingen aan de spoorlayout van het emplacement bij station Alkmaar, plaatsen van geluidsschermen en twee perronverlengingen.



Figuur 1. Overzichtskartaal PHS Alkmaar – Amsterdam (weergave overwegen met ruimtelijke inpassing)

Alle documenten zijn digitaal te vinden op <http://www.platformparticipatie.nl/phsalkmaaramsterdam>. Het gaat dan om dit besluit, de bijlagen en de onderzoeksrapporten.



BESLUIT

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet heb ik, Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, het tracébesluit vastgesteld voor het project PHS Alkmaar – Amsterdam. Het tracébesluit PHS Alkmaar – Amsterdam bestaat uit de besluittekst met bijlagen (I), een set kaarten (II) bestaande uit 9 detailkaarten en een overzichtskaart (3 bladen). Bij het tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen. Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het juridisch bindende deel van het tracébesluit.

Artikel 1 Traject en infrastructurele maatregelen

1. Het tracébesluit heeft betrekking op de aanpassingen van het spoortraject Alkmaar-Amsterdam:
 - a. Ter hoogte van Heerhugowaard de Vaandel tussen km 31.75 en km 33.30;
 - b. Ter hoogte van Alkmaar (Schinkelwaard) bij km 40.35;
 - c. Ter hoogte van Alkmaar (Helderseweg) bij km 41.57;
 - d. Ter hoogte van Alkmaar (stationsgebied) tussen km 41.70 en 42.95.
 - e. Ter hoogte van Heiloo (Schuine/Hondsboschelaan) bij km 46.4;
 - f. Ter hoogte van Heiloo (Zeeweg) bij km 46.90;
 - g. Ter hoogte van Heiloo (Stationsweg) bij km 46.95;
 - h. Ter hoogte van Heiloo (Zevenhuizerlaan) bij km 47.58;
 - i. Ter hoogte van Castricum (Neeltje Groentjesstraat) bij km 54.66;
 - j. Ter hoogte van Castricum (eerste Groenelaan) bij km 52.70;
 - k. Tussen Castricum en Uitgeest ter hoogte van Uitgeest tussen km 55.95 en km 59,0 (Geo 078) / km 17.25 (Geo 076).
2. Het project PHS Alkmaar – Amsterdam heeft betrekking op het realiseren van de volgende infrastructurele maatregelen:
 - a. Het aanleggen van een opstelterrein in Heerhugowaard tussen km 31.75 en km 33.30;
 - b. Het aanleggen en wijzigen van sporen en wissels inclusief bijbehorende voorzieningen ter plaatse van station Uitgeest tussen km 57.10 en km 58.65. Ter plaatse van het station Uitgeest vinden de volgende aanpassingen plaats:
 - i. De bouw van een extra eilandperron met bijbehorende sporen ter plaatse van station Uitgeest ten zuiden van de bestaande perrons;
 - ii. Verlengen van het bestaande eilandperron aan de oost- en westzijde;
 - iii. Verlenging van het bestaande zijperron aan de noordzijde richting het oosten;
 - iv. De bouw van een traverse inclusief aanlanding aan de noord- en zuidzijde en op de perrons;
 - v. De herinrichting van stationsvoorzieningen en toegang tot de stalling in Uitgeest tussen km 57.75 en km 57.95;
 - vi. De renovatie en herinrichting van de Zientunnel ter hoogte van km 57.86;
 - vii. Het aanpassen van de reizigerstunnel ter hoogte van km 57.85.
 - c. Het aanleggen en wijzigen van sporen en wissels inclusief bijbehorende voorzieningen ter plaatse van het station Alkmaar tussen km 41.70 en km 42.95. Ter plaatse van het station Alkmaar vinden de volgende aanpassingen plaats:
 - i. Het verwijderen van de opstelsporen aan de oostzijde van de spoorbaan in Alkmaar tussen km 42.35 en km 42.55;
 - ii. Het verlengen van het zuidelijke perron van station Alkmaar in oostelijke richting bij km 41.82;
 - iii. Het verlengen van het noordelijke perron van station Alkmaar in oostelijke richting tussen km 41.73 en km 41.8;
 - d. Het aanleggen van een goederenkeerspoor van km 56.0 tot km 57.0;
 - e. De bouw van onderstations (ETS-OS) ter hoogte van km 32.35 en 57.61;
 - f. De uitbouw van een relaishuis (ETS-RH) ter hoogte van km 57.65;
 - g. Het realiseren van toegangen en bereikbaarheidswegen voor onderhoud en calamiteitendiensten;
 - h. Het realiseren en/of verleggen van afwateringssloten;
 - i. Het aanpassen van de bestaande overwegen zoals opgenomen in Tabel 1.

Tabel 1. Overzicht overwegen

Overweg nummer	Overweg naam	Locatie (km)	Maatregel
OW01	Heerhugowaard Zuidtangent	35.45	– Plaatsen van een afteller op station Heerhugowaard.

Overweg nummer	Overweg naam	Locatie (km)	Maatregel
OW02	Alkmaar Schinkelwaard	40.35	– Vervangen enkele knipperlichten door alternerend knipperende rode lichten (dubbele lichten) – Verwijderen achterlichten – Doortrekken middenberm westzijde overweg tot overweg – Verplaatsen lamp links van de weg aan de westzijde van de overweg tot naast de enkele rijstrook
OW03	Alkmaar Helderseweg	41.58	– Plaatsen van een stop-doorschakeling op station Alkmaar – Aanpassen overweginrichting voor fietsers noordzijde overweg
OW04	Alkmaar Kalkovensweg	43.84	– Vervangen zigzaghek door voetpad-AHOB
OW05	Heiloo Westerweg (particuliere overweg)	44.42	– Overweg voorzien van een mini-AHOB
OW06	Heiloo Verlengde Kuillaan	44.92	– Overweg voorzien van een mini-AHOB
OW07	Heiloo Kerkelaan/Belieslaan	45.85	– Vervangen zigzaghekken door voetpad-AHOB – Vervangen twee knipperlichten door alternerend knipperende rode lichten (dubbele lichten) en het verwijderen van twee sets achterlichten bij de overweg
OW08	Heiloo Schuine Hondsboschelaan	46.40	– Aanpassen voorrangssituatie Y-splitsing ten oosten van overweg – Vervangen zigzaghek door voetpad-AHOB – Plaatsen afteller op station Heiloo
OW09	Heiloo Zeeweg	46.90	– Voetpad zuidzijde vervangen door tweerichtingenfietspad – Aanbrengen van een in twee richtingen te berijden fietspad langs de Zeeweg tussen de Westerweg en Heerenweg – Plaatsen afteller op station Heiloo (zie OW 1012) – Finetunen stop/doorschakeling
OW10	Heiloo Stationsweg overpad	46.95	– Maatregelen aan de weg om fietsers te weren
OW11	Heiloo Zevenhuizerlaan	47.59	– Vervangen zigzaghekken door voetpad-AHOB's en verbreden voetpad – Aanpassen stop-doorschakeling – Het vervangen van de afteller door een camera – Lokaal verbreden voetpaden
OW12	Castricum 1e Groenelaan	52.71	– Bijplaatsen voetpad-AHOB en aanleggen vrijliggende voetpaden binnen huidige ruimte
OW13	Castricum Vinkebaan	53.06	– Verkorten aankondiging – Plaatsen afteller op station Castricum – Finetunen stop-doorschakeling
OW14	Castricum Kramersweg	53.65	– Finetunen stationnementstimer – Verplaatsen aankondiging – Plaatsen afteller op station Castricum
OW15	Castricum, Particuliere overweg (Neeltje Groentjesstraat)	54.66	– Opheffen overweg
OW16	Heemskerk Particuliere overweg	57.06	– Locatie overweg aanpassen zodat deze haaks op de spoorweg ligt – Plaatsen mini-AHOB
OW17	Krommenie Bus en dam	61.25	– Verplaatsen en verlengen AHOB
OW18	Assendelft, Vlietsend/ Dorpstraat	63.18	– Plaatsen van een afteller – Finetunen stationnementstimer

3. De maatregelen in Tabel 1 kunnen worden vervangen door maatregelen met minimaal een vergelijkbare verbetering van de overwegveiligheid, mits hieruit geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving.

Artikel 2 Begripsbepalingen

De begripsbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit tracébesluit.

Artikel 3 Spoorzone, spoorwegwerken, bouwwerken en wegen

1. De spoorwegwerken worden gerealiseerd binnen het op de detailkaart aangeduide 'Maatregelvlak spoorzone inclusief indicatieve aanduiding sporen en wissels' en het 'Maatregelvlak station'.
2. De maximale oppervlakte van bouwwerken, die niet met een bouwvlak op de detailkaart zijn aangegeven, bedraagt 50 m² per bouwwerk.
3. Bouwwerken ten behoeve van Elektrotechnische Systemen (ETS) met een oppervlakte van meer

dan 50 m² worden gerealiseerd binnen het op de detailkaart aangegeven 'Bebouwingsvlak ETS' en hebben een maximale oppervlakte van 300 m².

4. Bouwwerken ten behoeve van diensten en service op het opstelterrein met een oppervlakte van meer dan 50 m² worden gerealiseerd binnen het op de detailkaart aangegeven 'Bebouwingsvlak dienstgebouw'.
5. Maatregelen ten aanzien van de aanleg en aanpassing van wegen, fietspaden, paden en pleinen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaart weergegeven 'Maatregelvlak wegen' en bij de kruisingen met de spoorbaan binnen de op de detailkaart weergegeven 'Spoorzone inclusief indicatieve aanduiding sporen en wissels'.
6. Maatregelen ten aanzien van de aanleg van toegangswegen en servicepaden worden gerealiseerd binnen het op de detailkaart weergegeven 'Spoorzone inclusief indicatieve aanduiding sporen en wissels'.
7. Maatregelen ten aanzien van de aanleg van stationsvoorzieningen, waaronder de perrons en de traverse worden gerealiseerd binnen het op de detailkaart weergegeven 'Maatregelvlak station'.
8. Bouwwerken ten behoeve van kerende constructies worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven 'maatregelvlak kerende constructie'.
9. Bouwwerken in de vorm van zettingsvrije platen voor de bescherming van aanwezige buisleidingen en kunstwerken worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven 'maatregelvlak zettingsvrije platen';

Artikel 4 Hoogten van sporen en bouwwerken

1. De hoogteligging van de spooruitbreiding wordt gerealiseerd overeenkomstig het lengteprofiel dat is opgenomen op de overzichtskaart.
2. De maximale hoogte van bouwwerken, die binnen het 'Bebouwingsvlak ETS' liggen, bedraagt vanaf de voet gemeten 6 meter, exclusief constructies zoals antennes en luchtkokers.
3. De maximale hoogte van bouwwerken, die binnen het 'Bebouwingsvlak' liggen, bedraagt vanaf de voet gemeten 6 meter, exclusief constructies zoals antennes en luchtkokers.
4. De maximale hoogte van bouwwerken die tot spoorwegwerken behoren en gelegen zijn binnen het 'maatregelvlak Station' is 12 meter vanaf maaiveld (perronniveau), exclusief constructies zoals antennes en luchtkokers.
5. De maximale hoogte van bouwwerken die binnen het maatregelvlak 'Spoorzone, inclusief indicatieve aanduiding sporen' liggen en niet op de detailkaart zijn aangegeven, bedraagt vanaf bovenkant spoorstaaf (BS) 5 meter.
6. De maximale hoogte van communicatiemasten die tot de 'Spoorzone, inclusief indicatieve aanduiding sporen en wissels' behoren en niet op de detailkaart is aangegeven, bedraagt vanaf het maaiveld 25 meter.
7. De maximale hoogte van bouwwerken binnen het 'Maatregelvlak wegen', die niet op de detailkaart zijn aangegeven, bedraagt vanaf de voet gemeten, 10 meter.
8. De hoogte van kunstwerken wordt weergegeven in Tabel 2 'Overzicht kunstwerken' zoals opgenomen in artikel 5 'Kunstwerken'.
9. De maximale hoogte van bouwwerken ten behoeve van kerende constructies bedraagt 1,5 meter ten opzichte van aanpalende maaiveld hoogte.

Artikel 5 Kunstwerken

1. Het te bouwen kunstwerk is opgenomen in Tabel 2 'Overzicht kunstwerken' met daarbij aangegeven de locatie, de doorgangsbreedte en de hoogte van het kunstwerk.

Tabel 2. Overzicht kunstwerken

Kunstwerk nr	Locatie (km t.o.v. spoor)	Kunstwerk titel	Naam kruisende infrastructuur	Minimale doorgangsbreedte (m)	Minimale doorgangshoogte (m t.o.v. BS)	Hoogteligging BS (m t.o.v. NAP)	Maximale hoogte (m t.o.v. BS)	Maatregel
KW01	57.85	Traverse	Spoor	4,5	6,80	0,66	12,0	Nieuw te realiseren Traverse

2. Het kunstwerk is met een nummer aangeduid op de detailkaarten en wordt gerealiseerd binnen het voor het betreffende kunstwerk op de detailkaarten aangeduide 'Kunstwerk met nummeraanduiding'.

Artikel 6 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Binnen de grenzen van het tracébesluit kunnen tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen in verband met de uitvoering van het tracébesluit worden gerealiseerd of uitgevoerd. De tijdelijke maatregelen kunnen worden gerealiseerd en uitgevoerd binnen alle maatregelvlakken voor permanente maatregelen en voorzieningen op de detailkaarten en op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als 'Bouwzone'. Onder tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. Opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. Laad- en losplaatsen en grond-, zand- en slibdepots;
 - c. Tijdelijke bouwwegen, trassers/viaducten, tunnels, watergangen, damwanden, overkluizingen, energievoorziening, afrastering, drainage, riolering en watercompensatie;
 - d. Tijdelijke maatregelen op het bestaande wegennet en fietspadennetwerk, zoals afzettingen, omleidingen, versmallingen, bebording en belijning;
 - e. Bouwzones aan weerszijden van het tracé ten behoeve van de werkzaamheden.
2. Tijdelijke maatregelen worden niet langer in stand gehouden dan noodzakelijk is voor de uitvoering van het werk en de werkzaamheden.
3. De tijdelijke maatregelen en voorzieningen krijgen na uitvoering van de werkzaamheden hun oorspronkelijke bestemming conform het bestemmingsplan, zoals deze gold voor de datum van inwerkingtreding van het tracébesluit terug, tenzij in het tracébesluit anders is bepaald.

Artikel 7 Te slopen bouwwerken

1. Ten behoeve van de wijziging van de spoorweg zoals beschreven in dit tracébesluit, worden de bouwwerken gesloopt die zijn opgenomen in Tabel 3 'Te slopen bouwwerken'.
2. Rechthebbenden worden zo lang in het genot van hun onroerende zaak gelaten als redelijkerwijs in het kader van een doelmatige aanleg van het tracé mogelijk is.

Tabel 3. Te slopen bouwwerken

Te slopen bouwwerk	Ter hoogte van kilometer (spoor)
Onderstation Uitgeest	57.68
Luifel station Uitgeest	57.85
Gebouw op het perron Uitgeest	57.83

Artikel 8 Nieuwe referentiepunten en vastgestelde en gewijzigde geluidproductieplafonds

1. In bijlage 2 zijn nieuwe referentiepunten langs de spoorlijn vastgesteld. Voor deze nieuwe referentiepunten, alsmede voor bestaande (verlegde) referentiepunten, zijn in bijlage 2 nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald;
2. In Bijlage 3 is het gebied aangegeven waarvoor, conform artikel 11.36, derde lid van de Wet milieubeheer, een vrijstelling geldt van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds gedurende de periode van feitelijke werkzaamheden aan het spoor.

Artikel 9 Geluidbeperkende maatregelen

1. Geluidbeperkende maatregelen worden getroffen op de in Tabel 4 weergegeven locaties binnen de op de detailkaart aangegeven lijnsymbolen 'Geluidscherm' en 'Raildemper'.

Tabel 4. Te treffen geluidbeperkende maatregelen

Maatregel	Locatie	Hoogte (m +BS)	Km van	Km tot	Lengte (m)
Raildemper	Heerhugowaard stationsgebied beide sporen	n.v.t.	34.995	35.113	118
Raildemper	Heerhugowaard ten oosten van de spoorkruising N242 – beide sporen	n.v.t.	35.130	35.374	244
Raildemper	Alkmaar ter hoogte van Achtergeest – beide sporen	n.v.t.	37.495	38.170	175
Raildemper	Alkmaar ter hoogte van Achtergeest en Janspad – beide sporen	n.v.t.	38.271	38.408	137
Raildemper	Alkmaar ter hoogte van Hoornse Vaart – beide sporen	n.v.t.	39.763	40.142	379
Raildemper	Alkmaar ter hoogte van Rijperwaard en Rinnewaard – beide sporen	n.v.t.	40.348	40.470	122
Raildemper	Alkmaar ter hoogte van Rijperwaard en Rinnewaard – beide sporen	n.v.t.	40.541	40.923	382
Raildemper	Alkmaar ter hoogte van Broekerwaard / Zijperstraat – beide sporen	n.v.t.	41.025	41.241	216
Geluidsscher m	Alkmaar, ter hoogte van de perrons aan de zuidoostzijde	2.6	42.085	42.168	83
Geluidsscher m	Alkmaar, ter hoogte van de station Alkmaar aan de zuidoostzijde	1.0	42.217	42.422	205
Raildemper	Heiloo/Castricum ter hoogte van Runxputte-weg – beide sporen	n.v.t.	48.909	49.420	511
Raildemper	Castricum ter hoogte van Mient – beide sporen	n.v.t.	53.113	53.206	93
Raildemper	Castricum ter hoogte van Gasstraat – beide sporen	n.v.t.	54.057	54.251	194
Raildemper	Castricum ter hoogte van Neeltje Groen-tjesstraat 10–22 – beide sporen	n.v.t.	54.396	54.528	132

2. Ter reductie van booggeluid worden Stationair Conditioneringssysteem (SCS) geplaatst of een andere gelijkwaardige maatregel toegepast tussen km 42.00 en 42.30 op wissels 55B, 57, 77B/81A op het emplacement Alkmaar.

Artikel 10 Waterhuishoudkundige maatregelen

1. De waterhuishoudkundige maatregelen, aangeduid in Tabel 5, worden gerealiseerd binnen het op de detailkaart aangeduide maatregelvlak 'Maatregelvlak waterhuishouding' tenzij de maatregel is gelegen binnen de 'Spoorzone inclusief indicatieve aanduiding sporen en wissels' dan wel het 'Maatregelvlak Wegen'.
2. Ter hoogte van kilometrering 56.84 wordt een peilscheidingsdam gerealiseerd.
3. Daar waar tijdens de uitvoering watergangen tijdelijk of blijvend worden gedempt of doorsneden, worden overige maatregelen (zoals aansluiten van bestaande watergangen) getroffen voor een doelmatige waterhuishoudkundige situatie.
4. Het verbreden van de watergang aan de noordoostzijde van het spoor tussen km 58.45 en km 58.63;

Tabel 5. Watercompensatie: opgave en maatregelen

Peilgebied	Dempingen (m ²)	Compensatie-opgave verhard oppervlak (m ²)	Totale wateropgave (m ²)	Totaal nieuw wateroppervlak (m ²)
Heerhugowaard (–3,4 NAP)	4.805	1.130	5.935	11.409
Castricumerpolder (–0,85 NAP)	4.136	0	4136	4271
Uitgeester- en Heemskerkerbroek (–1,5 NAP)	750	0	750	956
De Zien (–1,6 NAP)	641	277	918	966
Uitgeester en Heemskerkerbroek (–1,6 NAP)	2670	0	2670	2.896
Uitgeester en Heemskerkerbroek (peilafwijking)	76	0	76	77

5. Binnen alle op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken kunnen ten behoeve van de waterhuishouding duikers worden aangelegd en/of gewijzigd.

Artikel 11 Maatregelen voor natuur

1. De maatregelen voor natuur, aangeduid in Tabel 6 worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag, gerealiseerd binnen alle op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken voor permanente en tijdelijke maatregelen en voorzieningen.

Tabel 6. Maatregelen voor natuur

Beschermde soort	Locatie maatregel	Maatregel
Gewone dwergvleermuis en Laatvlieger	Uitgeest nieuw onderstation km 57.61	Er worden alternatieve verblijfplaatsen voor gewone dwergvleermuis en laatvlieger gerealiseerd in het nieuwe onderstation ter compensatie van verblijfplaatsen die verloren gaan door sloop huidige onderstation.
Rugstreeppad	Uitgeest nieuw onderstation km 57.61	Aanleggen van zanddijkjes en stobbenwallen tussen km 57.50 en 57.65 ter compensatie van verblijfplaatsen die verloren gaan door sloop huidige onderstation.
Platte schijfhoren	Uitgeest van km 58.30 tot km 58.65	Aanleggen van een nieuwe watergang, ter plaatse van het 'Maatregelvlak waterhuishouding'
Smalle raai	Uitgeest stationsgebied km 58.19	Voor de smalle raai wordt een compensatie gebied ingericht van circa 30 m ² op het dak van de Kleistunnel.
Weidevogels	Uitgeest goederenkeerspoor km 55.9 tot km 57.5	Het looppad langs het goederenkeerspoor wordt alleen verlicht bij gebruik. De lichtmasten langs het goederenkeerspoor worden maximaal 4 meter hoog (in afwijking op artikel 4 lid 5) en er wordt gewerkt met gerichte verlichting die niet uitstraalt naar de omgeving. Het plaatsen van 'spikes' of gelijkwaardige maatregelen op de lichtmasten ter voorkoming van predatoren.

Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke inpassing

1. Ter hoogte van de bebouwing op het opstel terrein in Heerhugowaard worden landschappelijke maatregelen genomen middels rietbeplanting langs oevers en aanleg van lage struiken en wilde begroeiing langs de watergang aan de zuidwest zijde van het emplacement door het continueren van de bestaande bomenrij. Deze landschappelijke maatregel is op de detailkaart aangegeven met de aanduiding 'Maatregelvlak Landschappelijke inpassing'
2. Ter hoogte van het onderstation en de GSM-R mast Uitgeest en de watercompensatie Uitgeest worden landschappelijke maatregelen genomen.

Artikel 13 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu op grond van artikel 22 lid 1 van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe. Ter invulling van het gestelde in artikel 22 lid 1 van de Tracéwet, is ter zake de 'Beleidsregel Nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019' van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling;
2. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het tracébesluit is vastgesteld. De staatssecretaris zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden.
3. Voor kabels en leidingen zijn de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten Rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999' en de 'Overeenkomst inzake verlegging van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en EnergieNed, VELIN en VEWIN' dan wel 'hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet' van toepassing.

Artikel 14 Wijze van meten

1. Alle afmetingen in dit besluit zijn uitgedrukt in meters (m), tenzij anders aangegeven.
2. De aangegeven hoogtes in dit besluit zijn aangegeven ten opzichte van NAP, tenzij anders aangegeven.

3. De hoogte van de geluidschermen wordt gemeten en weergegeven ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.
4. Voor het bepalen van de hoogte van een bouwwerk is het hoogste punt van de constructie van het betreffende bouwwerk maatgevend, tenzij anders aangegeven.
5. Bij het bepalen van de hoogte van het kunstwerk blijven op het kunstwerk aangebrachte voorzieningen zoals geluidschermen, draagconstructies voor de bovenleiding, luchtkokers, antennes, hekwerken en daarmee vergelijkbare constructies buiten beschouwing.
6. De breedte van waterlopen wordt gemeten ten opzichte van het laagste waterpeil.
7. De breedte van een weg wordt gemeten tussen de buitenzijden van de verharding.

Artikel 15 Flexibiliteitsbepalingen

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen van dit tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Boven op de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve uitvoeringswijzen en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaart aangegeven begrenzing van dit tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken;
 - b. De afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. Uit de afwijkingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - d. Door de afwijkingen wordt geen onevenredig afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16 Opleveringstoets

Ingevolge artikel 23 van de Tracéwet en gelet op artikel 8 van de Beleidsregel trillinghinder spoor worden de gevolgen van de ingebruikneming van het project ten aanzien van het aspect trillinghinder onderzocht. Het onderzoek zal aanvangen één jaar na ingebruikname van de spoorweg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen één jaar worden afgerond.

Artikel 17 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op dit tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Artikel 18 Citeertitel

Dit tracébesluit wordt aangehaald als Tracébesluit PHS Alkmaar – Amsterdam.

Vastgesteld op 7 november 2023

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
V.L.W.A. Heijnen*

BEROEPSMOGELIJKHEID

Personen en rechtspersonen die belang hebben bij de wijzigingen die zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Alkmaar – Amsterdam kunnen daartegen beroep instellen door het indienen van een beroepschrift bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn voor het instellen van beroep is zes weken en vangt aan op de dag na die waarop het tracébesluit in de Staatscourant is bekendgemaakt.

Een beroepschrift kan worden ingediend bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State



Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Voor burgers is het ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen. Dit kan via het Digitaal Loket van de Raad van State. Digitaal beroep instellen is alleen mogelijk voor personen met een DigiD.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit PHS Alkmaar – Amsterdam;
- de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- uw handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden bijgevoegd van het besluit waartegen u beroep instelt, dus dit besluit.

CRISIS- EN HERSTELWET

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat:

- de beroepsgronden in het beroepschrift moeten worden opgenomen;
- het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend, en
- de beroepsgronden na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

VOORLOPIGE VOORZIENING

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit PHS Alkmaar – Amsterdam;
- de redenen (gronden) van het beroep;
- uw handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden bijgevoegd van het besluit waarvoor een voorlopige voorziening wordt gevraagd, dus dit besluit;
- een kopie van het beroepschrift.

Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en van het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

WILT U DOCUMENTEN BEKIJKEN?

Alle documenten zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl/phsalkmaaramsterdam. Het gaat dan om dit besluit, de bijlagen en de onderzoeksrapporten.

Op papier (of via een computer) kunt u de documenten van donderdag 30 november tot en met donderdag 11 januari 2024 bekijken bij:

- Gemeente Alkmaar, Mallegatsplein 10, Alkmaar, 072 – 548 88 88
 - Gemeente Dijk en Waard, Parelhof 1, Heerhugowaard, 072 – 575 55 55
 - Gemeente Heiloo, Raadhuisplein 1, Heiloo, 072 – 535 66 66
 - Gemeente Zaanstad, Stadhuisplein 100, Zaandam, 075 – 681 69 69
 - Gemeente Castricum, Raadhuisplein 1, Castricum, 0251 – 66 11 22
 - Gemeente Uitgeest, Middelweg 28, Uitgeest, 0251 – 36 11 11
 - Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag, 070 – 456 96 07
- Neem vooraf telefonisch contact op met de locatie in verband met de openingstijden.

WILT U EEN INFORMATIEBIJeenKOMST BEZOEKEN?

U bent van harte welkom op onze informatiebijeenkomsten. Tussen 18.30 en 21.00 uur kunt u op elk gewenst moment binnen lopen en met medewerkers van ProRail in gesprek gaan.



- 7 december 2023, Hotel Akersloot, Geesterweg 1a, Akersloot
- 11 december 2023, Hotel Heer Hugo, Gildestraat 2, Heerhugowaard.

Tijdens de bijeenkomsten wordt u geïnformeerd over het project, het Tracébesluit en de beroepsmogelijkheden. Ook wordt vooruit gekeken naar het vervolg.

WILT U HULP VAN HET INFORMATIEPUNT DIGITALE OVERHEID?

Contact met de overheid gaat steeds vaker digitaal. Soms vinden mensen dit lastig. Kunt u wel wat hulp gebruiken of kent u iemand die hulp nodig heeft? Kom langs in de bibliotheek, bij het Informatiepunt Digitale Overheid. De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. U kunt hier zonder afspraak binnenlopen voor ondersteuning bij vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een beroepschrift.

WILT U MEER INFORMATIE?

Meer informatie op www.platformparticipatie.nl/phsalkmaaramsterdam.
Vragen over het project? Bel naar: 0800-7767245 (gratis).

BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN

In dit tracébesluit wordt verstaan onder:

AHOB: Automatische halve overwegbomen, beveiligingstype voor Nederlandse overwegen.

Bebouwingsvlak: De op de detailkaart aangegeven locatie waarbinnen een bouwwerk mag worden opgericht.

Bouwwerken: Gebouwen, kunstwerken en elke andere constructie van enige omvang die, hetzij direct hetzij indirect, met de grond verbonden zijn.

Bouwzone: De op de detailkaart aangeduide gebieden, die tijdelijk nodig zijn voor de realisering van de maatregelen zoals opgenomen in het tracébesluit.

Bovenkant Spoorstaaf (BS): De hoogte van de bovenkant van de laagste spoorstaaf.

Detailkaarten: De bij dit tracébesluit behorende kaarten met een schaal van 1: 2.000, waarop het ruimtebeslag van het project PHS Alkmaar – Amsterdam met bijkomende voorzieningen, inclusief de te nemen maatregelen, staan weergegeven. De detailkaarten bestaan uit 9 bladen.

Doorgangsbreedte: Ruimte die in de breedte beschikbaar is bij het passeren van een kunstwerk.

Doorgangshoogte: Ruimte die in de hoogte beschikbaar is bij het passeren van een kunstwerk.

Duiker: Ondergrondse verbinding die deel uitmaakt van de waterhuishouding of het ecologische systeem.

Elektrotechnische systemen (ETS): Het geheel aan technische voorzieningen dat zorg draagt voor de energievoorziening van de spoorlijn, de beheersing en beveiliging van het treinverkeer en de benodigde telecommunicatie

Gebouw: Elk bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke overdekt geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

Geluidproductieplafond (GPP): Toegestane geluidproductie op een referentiepunt.: Kunstwerk: Constructie (in plaats van een aarden baan) in weg, water of spoorlijn zoals viaducten, onderdoorgangen, bruggen (fly-overs) en tunnels ten behoeve van de kruising met infrastructuur (vliesconstructies daaronder niet begrepen) aangeduid als Bebouwingsvlak (met nummeraanduiding).

Maatregelvlak: De op de detailkaart als zodanig aangeduide gronden waar maatregelen worden getroffen.

Mini Ahob: Een AHOB installatie op een smalle, weinig bereden weg.

NAP: Normaal Amsterdams Peil.

Overzichtkaart: De bij dit tracébesluit behorende kaart (3 bladen) met een schaal van 1:10.000, waarop de kaartblad-indeling van de detailkaart en de lengteprofielen zijn opgenomen.

PHS: Programma Hoogfrequent Spoorvervoer.

Spooruitbreiding: Geheel van samenhangende werkzaamheden, dat gericht is op een uitbreiding van het aantal sporen in een spoorlijn.

Spoorwegwerken: De in de gebruiksfase ten behoeve van de spoorlijn noodzakelijke bouwwerken en voorzieningen, waaronder aardebannen, spoorstaven, dwarsliggers, ballastbed, bovenleidingen met draagconstructies, kunstwerken, geluidschermen, afwateringssloten, paden ten behoeve van onderhoud en bereikbaarheid voor hulpdiensten alsmede elektrotechnische systemen (ETS) voor onder andere energievoorziening, beveiliging en telecommunicatie en open terreinen zoals wegen, voet- en fietspaden, watergangen, waterberging en waterkeringen, bermen, greppels en groenvoorzieningen en overige verhardingen alsmede de spoorlijn kruisende wegen en waterlopen.

Spoorzone: De op de detailkaart aangeduide gronden waarop de spoorwegwerken en tijdelijke maatregelen, voor zover niet afzonderlijk aangegeven in de maatregelvlakken, worden gerealiseerd en waarbinnen het gebruik zoals bepaald onder spoorwegwerken is toegestaan.

Stationsvoorzieningen: Alle voorzieningen die het mogelijk maken dat reizigers gebruik kunnen maken van de trein. Deze voorzieningen bestaan uit spoorwegwerken alsmede toegangen, perrons, sporen, wachtruimten, voorzieningen voor service- en verkoop, stalling en andere voor stationsdoeleinden gebruikte bouwwerken.

Tijdelijke maatregelen: Maatregelen die leiden tot alleen in de aanlegfase benodigde bouwwerken en voorzieningen waar- onder bouwdokken, werk- en montageterreinen, opslagruimten, bouwketen, depots, bouwwegen, waterwegen, persleidingen en wegomleggingen.

Voetpad AHOB: Een aparte AHOB installatie voor voetgangers.



BIJLAGE 2 TE WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS (GPP'S)

Referentiepunt id	X	Y	GPP vastgesteld of gewijzigd
22983	118092921	524289085	60,4
22999	118043777	523490598	58,9
23002	117933399	523389368	59,4
23004	117927265	523289556	59,5
23006	117921239	523189738	59,4
23008	117915127	523089925	59,3
23010	117908325	522990157	58,8
23012	117900502	522890464	59,6
23014	117893365	522790720	59,7
23016	117887055	522690920	59,7
23018	117880956	522591106	59,6
23020	117874796	522491296	59,6
23021	117972982	522392899	58,3
23022	117868691	522391483	59,6
23023	117966828	522293088	58,8
23024	117862470	522291679	59,8
23025	117960711	522193276	59,7
23026	117856459	522191860	60,1
23027	117954626	522093461	60,2
23028	117850315	522092049	59,2
23029	117948473	521993651	59,5
23030	117844232	521992234	60,2
23031	117942354	521893838	59,7
23032	117837996	521892429	60,3
23033	117934444	521794161	59,1
23034	117829653	521792788	60,0
23035	117920658	521695137	58,9
23036	117814711	521693933	59,6
23037	117900335	521597255	58,5
23038	117793009	521596365	59,5
23039	117874137	521500779	59,2
23040	117764662	521500494	58,9
23041	117841499	521406276	58,9
23042	117729845	521406772	58,7

Tracebesluit PHS Alkmaar – Amsterdam | 19



Referentiepunt id	X	Y	GPP vastgesteld of gewijzigd
23043	117802966	521314019	59,0
23044	117688498	521315740	58,4
23045	117795939	521223144	57,6
23046	117641062	521227732	58,3
23047	117587363	521143405	58,4
23048	117528158	521062847	58,6
23049	117463425	520986651	58,7
23171	116509821	520262266	58,8
23172	116536729	520153990	58,2
23173	116428523	520204036	59,2
23174	116455629	520095487	58,7
23175	116347316	520145681	59,5
23176	116374349	520037233	58,9
23178	116293138	519979000	59,4
23179	116185285	520028617	60,6
23180	116211714	519921022	59,6
23181	116103882	519970554	61,0
23182	116130920	519862145	60,3
23183	116022687	519912180	61,2
23184	116049790	519803682	60,7
23185	115941457	519853856	61,7
23186	115968530	519745401	61,6
23187	115860236	519795520	62,0
23188	115887421	519686909	61,7
23190	115806169	519628616	62,3
23191	115697871	519678740	62,7
23192	115724975	519570242	62,5
23193	115616602	519620471	62,8
23194	115643682	519512006	62,3
23195	115535285	519562268	62,9
23196	115562468	519453659	62,4
23197	115454137	519503831	63,9
23198	115481286	519395271	63,4
23199	115372976	519445411	67,9
23200	115400076	519336919	67,0
23201	115291678	519387181	70,3
23202	115318850	519278589	68,3
23203	115210381	519328951	62,7
23204	115237616	519220270	61,9
23205	115129201	519270558	62,9
23206	115156382	519161952	62,2
23207	115048036	519212143	62,5
23208	115075148	519103633	62,5
23209	114966789	519153843	61,0



Referentiepunt id	X	Y	GPP vastgesteld of gewijzigd
23210	114993914	519045315	61,0
23211	114885547	519095536	60,3
23212	114912704	518986964	60,2
23213	114804354	519037159	60,4
23214	114831516	518928581	59,7
23215	114723162	518978783	60,2
23216	114750329	518870198	59,6
23217	114641970	518920407	60,3
23218	114669141	518811814	59,7
23219	114560777	518862031	60,3
23220	114587926	518753470	59,7
23221	114479551	518803702	60,3
23222	114506688	518695158	60,2
23223	114398280	518745435	62,5
23224	114425449	518636846	61,8
23225	114317009	518687168	60,2
23226	114344211	518578533	59,7
23227	114235738	518628901	59,4
23228	114262972	518520221	59,4
23229	114154485	518570609	49,2
23230	114181734	518461909	59,0
23231	114073246	518512297	47,6
23232	114100517	518403567	58,7
23233	113992052	518453923	47,8
23234	114019322	518345194	58,9
23235	113910858	518395549	47,8
23236	113938127	518286822	58,4
23237	113829664	518337175	49,2
23238	113856931	518228449	58,9
23239	113748465	518278808	59,4
23240	113775709	518170114	58,9
23241	113667249	518220465	61,3
23242	113694470	518111804	60,5
23243	113586033	518162121	60,7
23244	113613230	518053494	60,0
23245	113504817	518103778	58,3
23246	113531990	517995183	58,6
23247	113423600	518045435	58,0
23248	113450750	517936873	58,6
23249	113342384	517987092	58,9
23250	113369510	517878563	57,9
23251	113261168	517928749	58,0
23252	113288289	517820226	56,9
23253	113179951	517870406	57,4



Referentiepunt id	X	Y	GPP vastgesteld of gewijzigd
23254	113207087	517761863	55,6
23255	113098735	517812063	54,3
23256	113125885	517703500	51,5
23257	113017519	517753720	51,8
23258	113044683	517645137	51,7
23259	112936303	517695377	51,1
23260	112963481	517586774	50,4
23261	112855086	517637033	50,0
23262	112882272	517528422	51,5
23263	112773870	517578690	51,8
23264	112801036	517470106	52,8
23265	112692654	517520347	53,5
23266	112719800	517411791	53,6
23267	112611443	517461996	54,5
23268	112638564	517353475	54,9
23269	112530239	517403637	57,2
23270	112557389	517295075	56,4
23271	112449082	517345210	55,7
23272	112476275	517236589	55,3
23273	112367830	517286918	55,8
23274	112394987	517178346	54,1
23275	112286136	517229256	54,7
23276	112312012	517122584	54,5
23277	112200026	517178497	55,1
23278	112224460	517074345	55,7
23279	112152189	517042383	55,8
23280	112109053	517137093	56,1
23281	112057733	517009679	52,0
23282	112014162	517105683	54,5
23283	111960600	516986032	50,9
23284	111916756	517083183	53,5
23285	111861930	516969936	53,2
23286	110584188	516473489	55,0
23287	110676731	516414388	56,9
23290	110485337	516299642	51,3
23403	107807771	511374142	62,8
23410	107522350	511083046	62,7
23411	107609842	511026545	55,3
23412	107472878	510996141	60,1
23413	107560363	510939643	55,4
23414	107423422	510909227	60,8
23415	107510913	510852726	60,5
23416	107373864	510822371	60,8
23417	107461466	510765806	60,4

Referentiepunt id	X	Y	GPP vastgesteld of gewijzigd
23418	107324402	510735461	61,0
23419	107411998	510678900	60,6
23420	107274999	510648516	62,5
23421	107362503	510592008	62,4
23422	107225487	510561634	63,7
23423	107313081	510505075	63,2
23424	107176072	510474696	63,7
23425	107263503	510418230	63,0
23426	107126405	510387902	62,0
23427	107213990	510331348	63,0
23428	107077194	510300850	61,4
23429	107164591	510244401	62,8
23430	107027694	510213961	64,3
23431	107115184	510157460	64,1
23432	106978087	510127133	64,7
23433	107065605	510070615	64,3
23434	106928502	510040292	64,4
23435	107016027	509983771	64,5
23436	106879039	509953382	64,4
23437	106966497	509896899	64,5
23438	106829570	509866475	64,2
23439	106917141	509809928	63,8
23440	106780190	509779518	64,3
23441	106867687	509723013	63,8
23442	106730681	509692633	64,2
23443	106818229	509636100	63,9
23444	106681172	509605749	64,3
23445	106768624	509549271	64,0
23446	106631663	509518865	64,4
23447	106719023	509462439	64,1
23471	106125463	508419519	64,4
23474	105938931	508302264	65,9
23480	105790458	508041580	64,1
23483	105828492	507898168	64,1
23490	105545448	507605773	61,8
23491	105633600	507548931	61,8
23492	105505817	507514005	61,5
23493	105595534	507456512	61,7
23494	105475255	507418838	59,2
23495	105567988	507360432	58,8
23496	105454030	507321155	58,5
23497	105550922	507261952	60,3
23498	105442236	507221883	59,3
23499	105544043	507162236	60,0

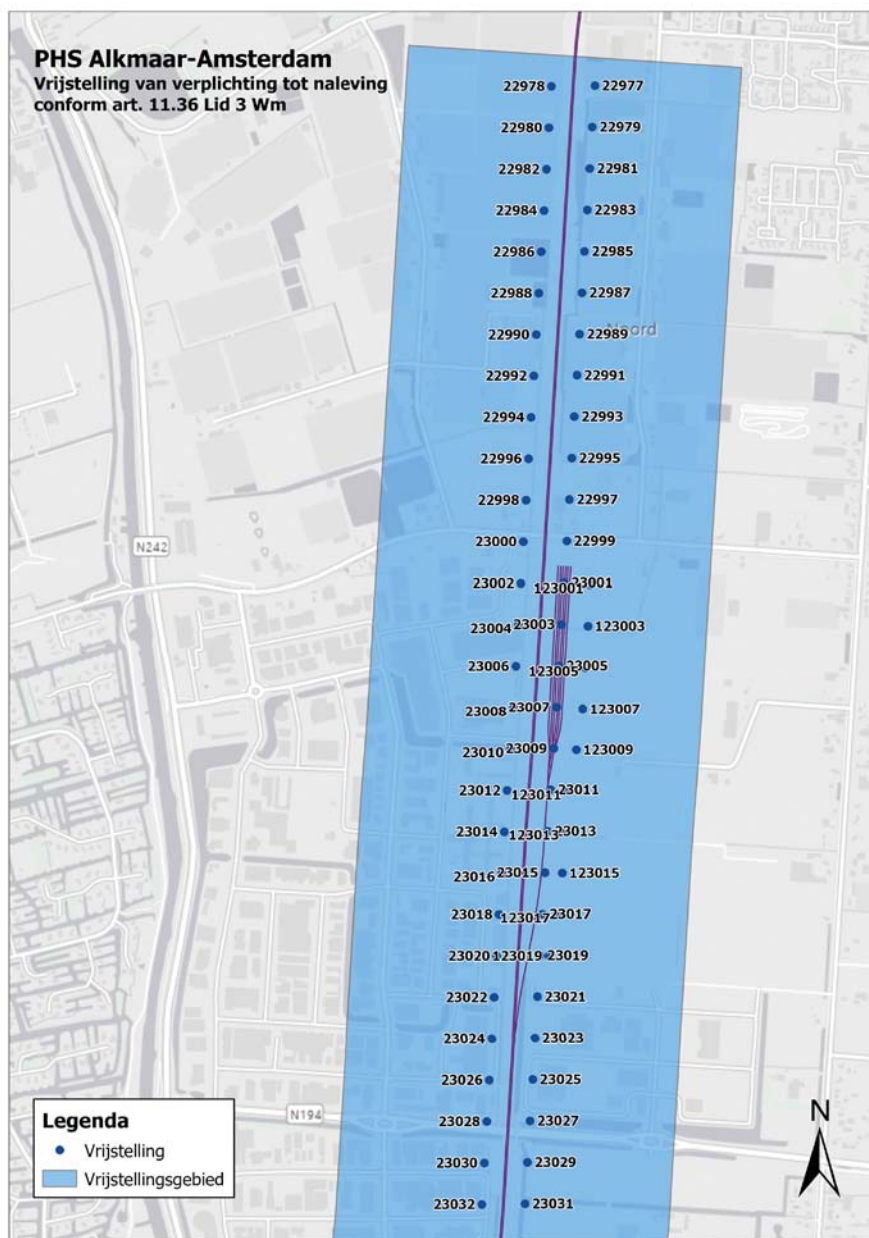


Referentiepunt id	X	Y	GPP vastgesteld of gewijzigd
23500	105440037	507121940	58,2
23501	105547797	507062358	58,9
23502	105447216	507022232	57,4
23503	105561328	506963322	57,6
23504	105463235	506923550	56,8
23505	105584976	506866207	56,7
23506	105483698	506825686	55,4
23507	105514029	506730464	54,1
23508	105618961	506772219	55,2
23509	105556047	506639796	54,7
23510	105662982	506682485	54,8
23511	105608763	506554910	55,0
23512	105716227	506597895	56,2
23513	105672145	506477643	55,4
23514	105778003	506519328	56,5
23515	105741850	506405955	54,8
23516	105848148	506448125	657,6
23517	105815036	506337823	57,3
23518	105922549	506381310	55,9
23519	105889654	506271249	60,3
23520	105997336	506314926	53,2
23521	105964389	506204805	58,5
23522	106072070	506248483	52,3
23523	106039123	506138362	60,9
23524	106146753	506181982	55,2
23528	106296068	506048922	63,4
23529	106263303	505939004	63,6
23543	106786199	505473624	64,5
47553	117511260	520853125	58,5
47554	117592696	520911160	58,6
47555	117673958	520969439	58,8
47556	117755220	521027718	59,1
47557	117836426	521086076	59,5
47558	117917609	521144465	59,9
47559	117883947	521243492	59,6
53756	117394714	520914019	58,2
53757	117430227	520794574	57,0
53758	117320441	520847152	57,8
53759	117351363	520733224	56,1
53760	117240434	520787443	57,5
53761	117270290	520674683	55,7
53762	117159621	520728703	57,4
53763	117189201	520616260	55,4
53764	117078179	520670761	56,8

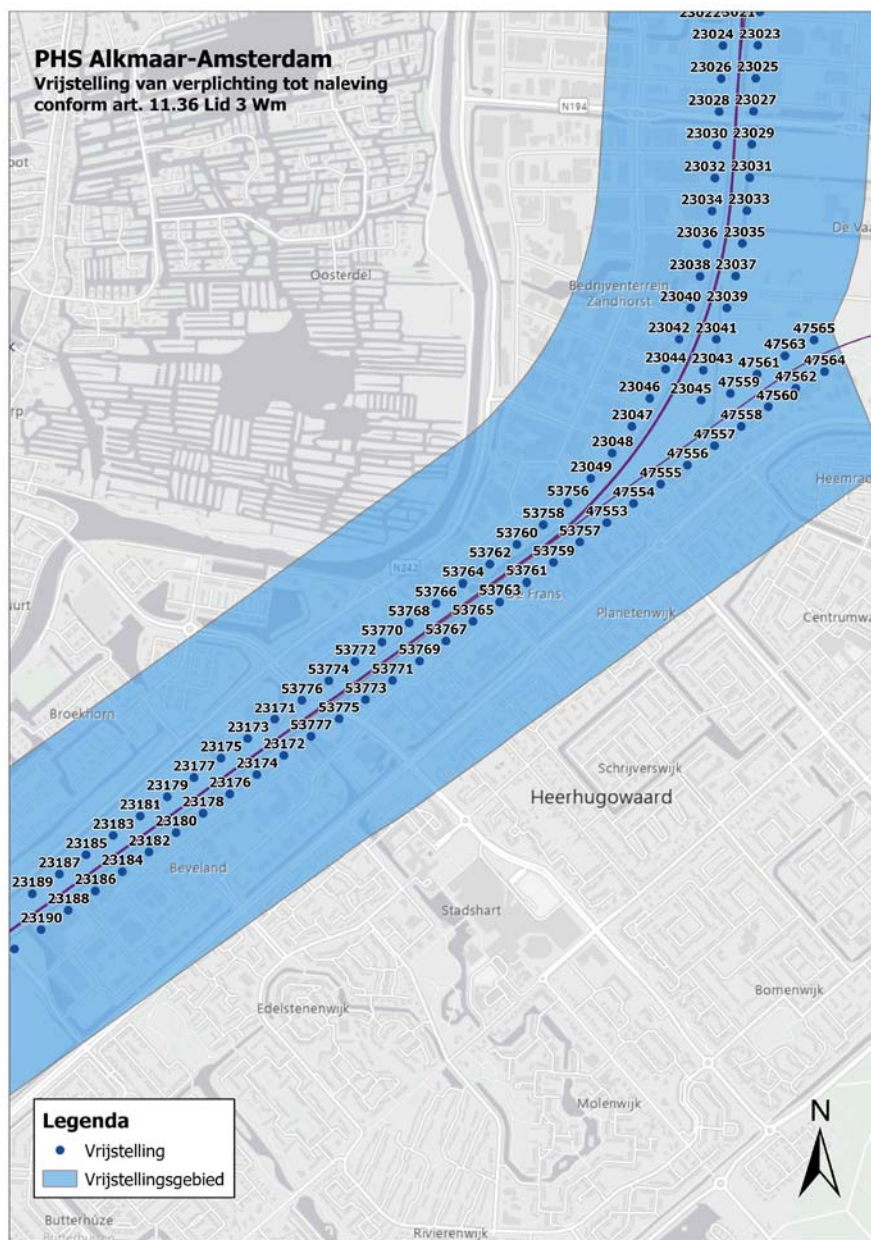


Referentiepunt id	X	Y	GPP vastgesteld of gewijzigd
53765	117108262	520557535	54,9
53766	116996995	520612373	55,0
53767	117027246	520498916	51,9
53768	116915812	520553984	54,4
53769	116947563	520438514	50,2
53770	116834656	520495557	51,1
53771	116866360	520380152	49,2
53772	116753392	520437281	50,7
53773	116785118	520321847	50,8
53774	116672144	520378983	56,4
53775	116703629	520263886	57,4
53776	116591320	520320102	58,5
53777	116618875	520210821	56,8
53796	110982360	516791596	50,3
53797	110883513	516864730	51,4
53798	110901006	516733594	49,7
53799	110803871	516804346	51,9
53800	110734926	516732144	52,2
53801	110847849	516649366	49,7
53802	110682828	516647119	54,6
53803	110803961	516559724	50,5
53804	110634165	516560092	53,9
53805	110729438	516499085	53,8
123001	118100789	523386025	53,6
123003	118094710	523286210	53,6
123005	118088631	523186394	53,5
123007	118082552	523086580	53,5
123009	118066629	522988194	54,0
123011	118046682	522888369	55,4
123013	118040818	522791195	55,4
123015	118033319	522691122	55,5
123017	118020021	522591291	55,9
123019	118001198	522491402	56,5

BIJLAGE 3 VRIJSTELLING NALEVING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS GEDURENDE REALISATIE

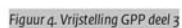


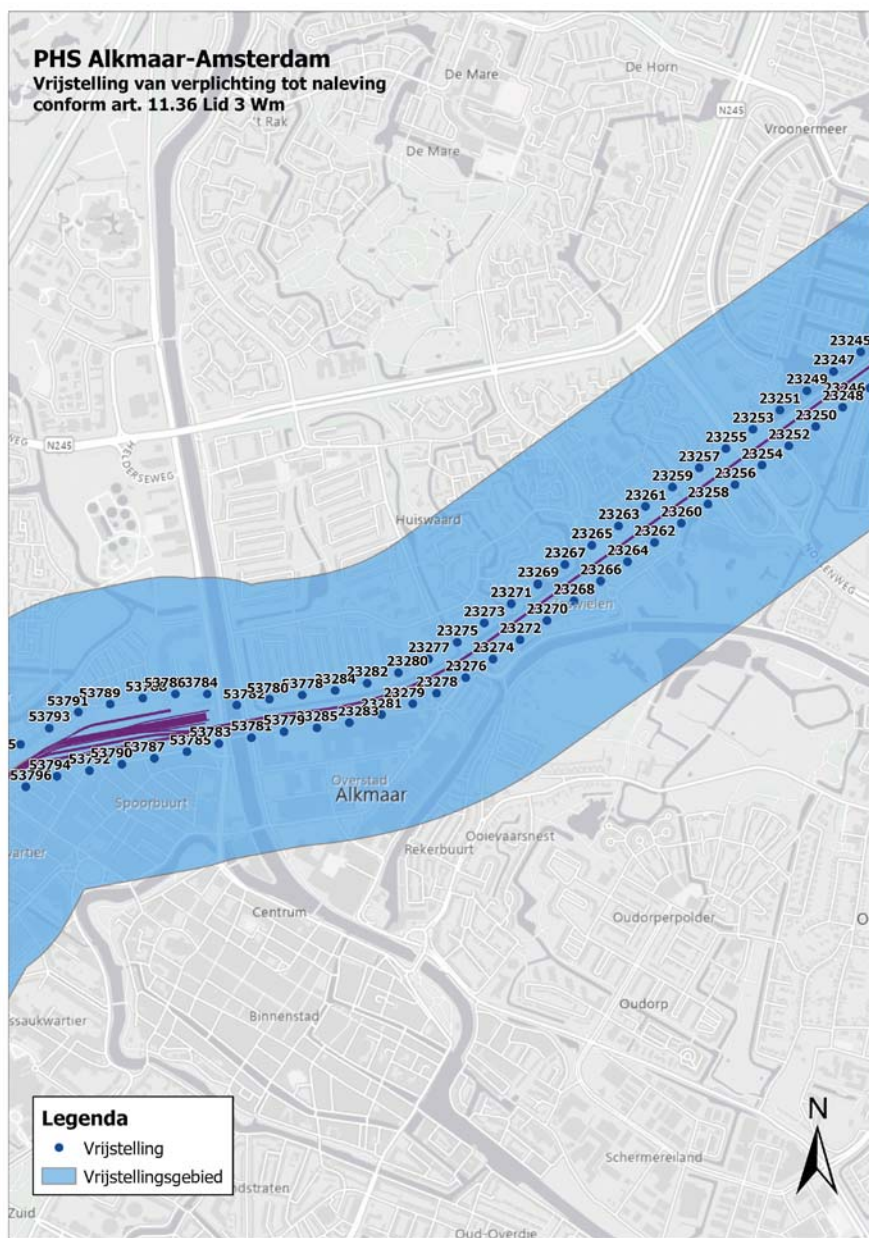
Figuur 2. Vrijstelling GPP deel 1



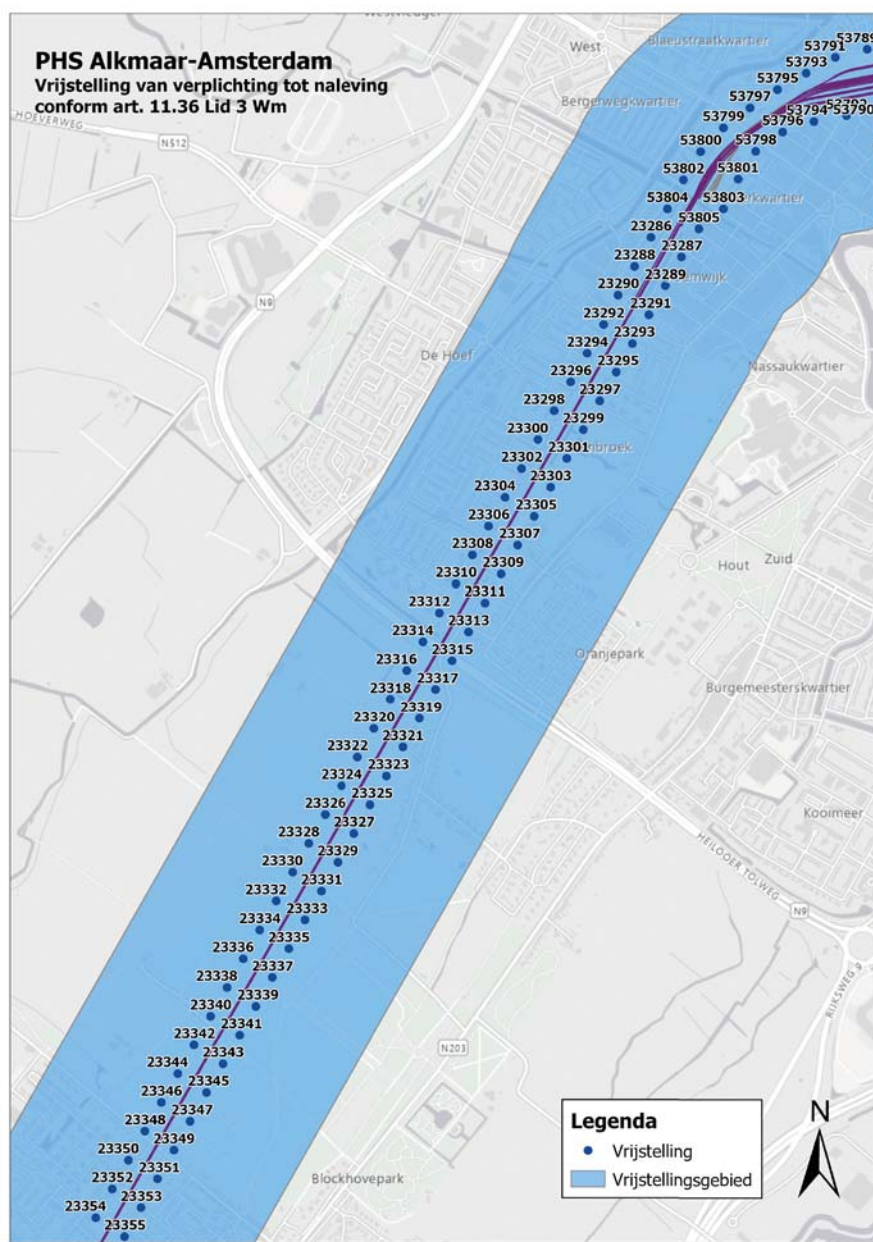
Figuur 3. Vrijstelling GPP deel 2

28 | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

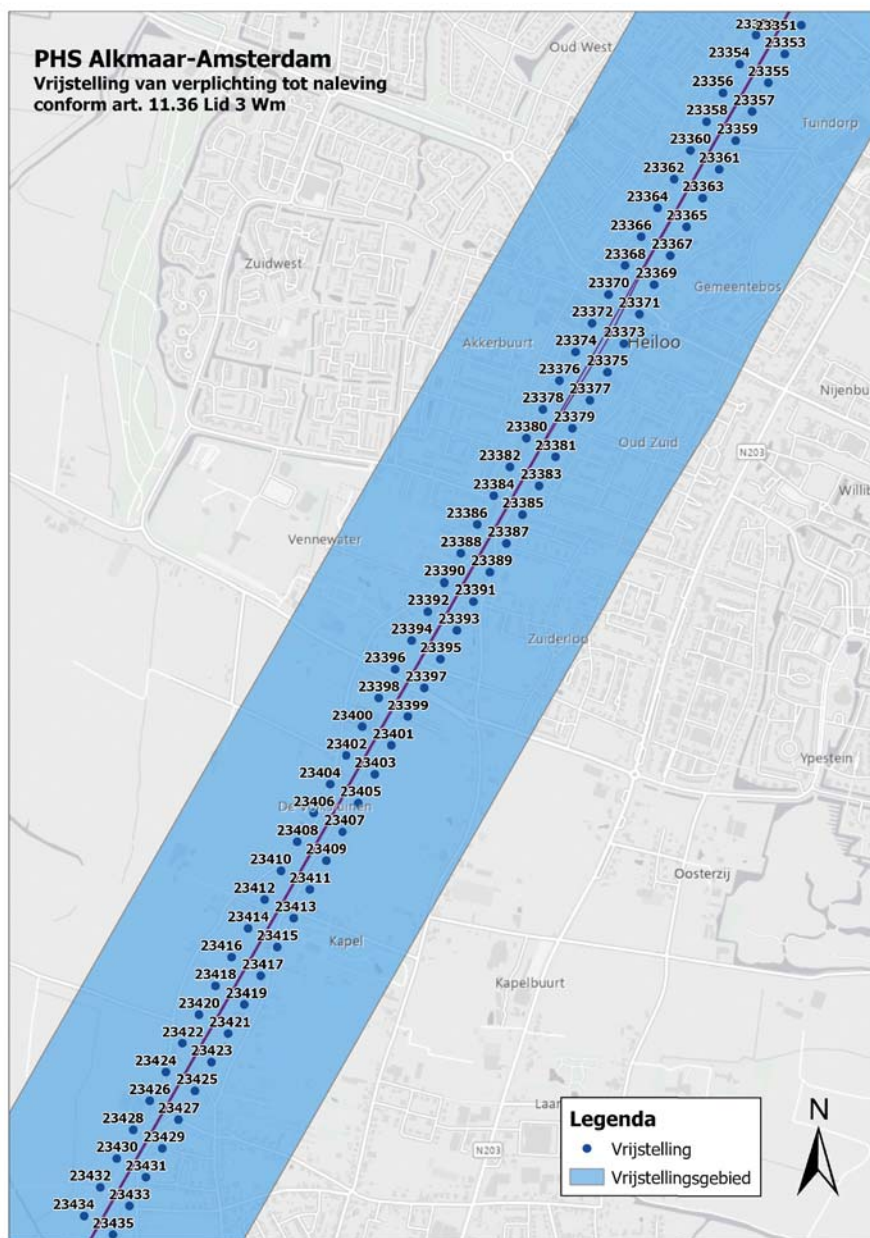




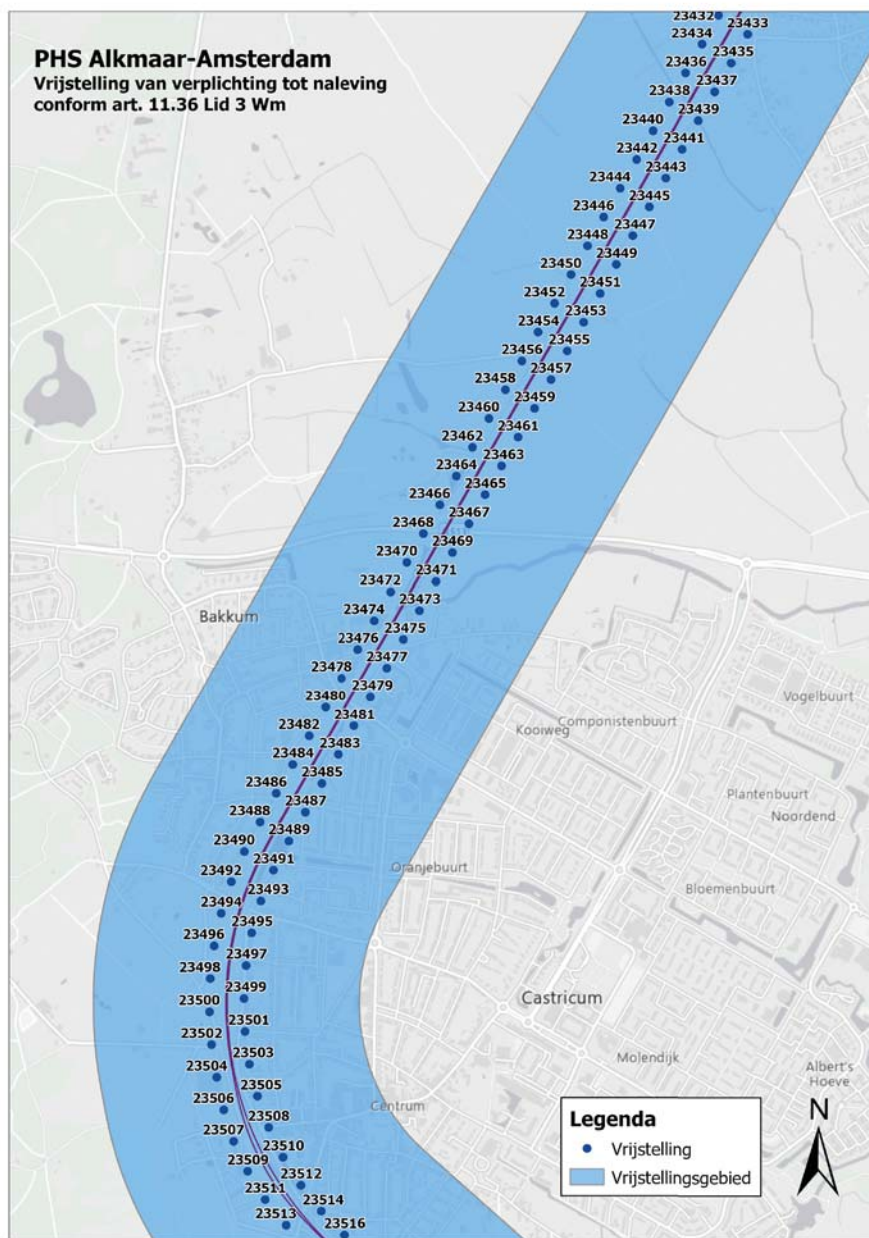
Figuur 5: Vrijstelling GPP deel 4



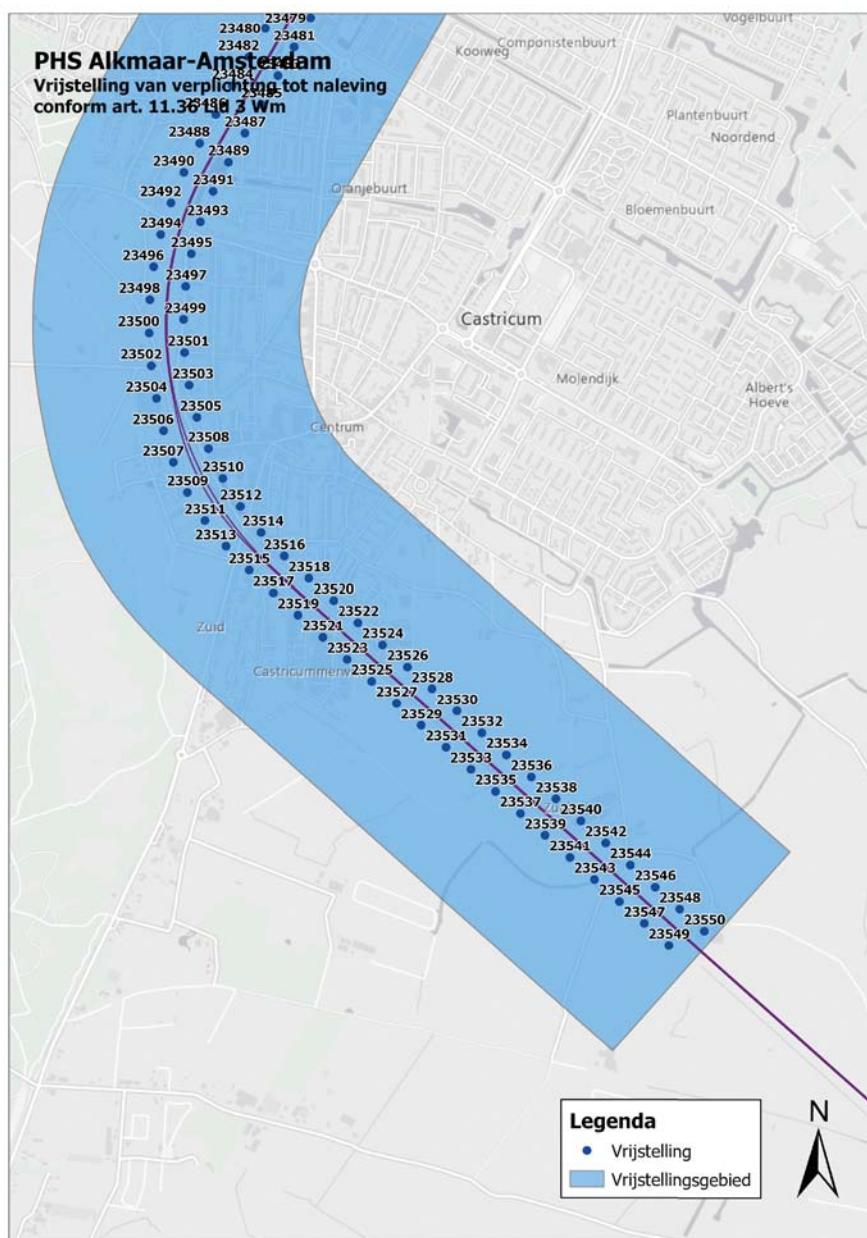
Figuur 6. Vrijstelling GPP deel 5



Figuur 7. Vrijstelling GPP deel 6



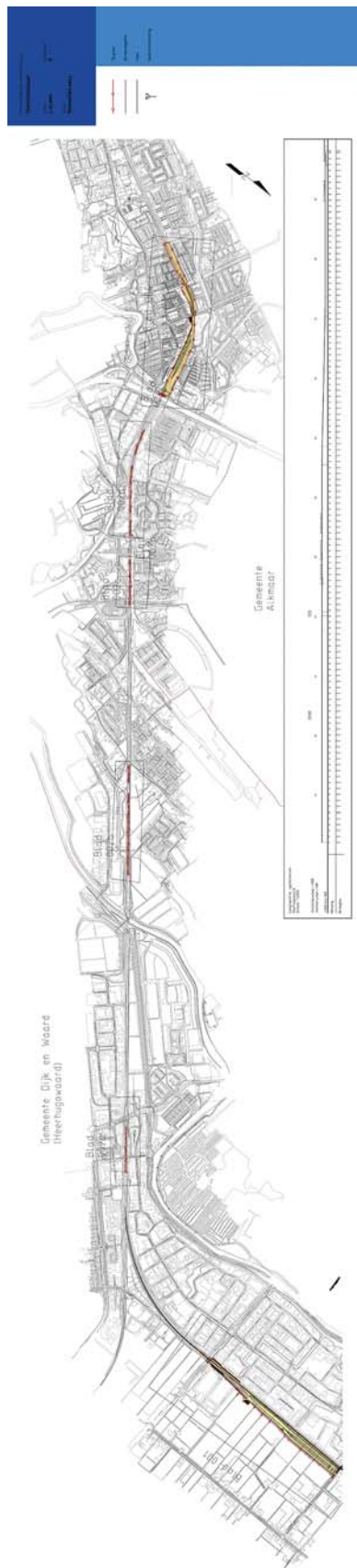
Figuur 8. Vrijstelling GPP deel 7



Figuur 9. Vrijstelling GPP deel 8

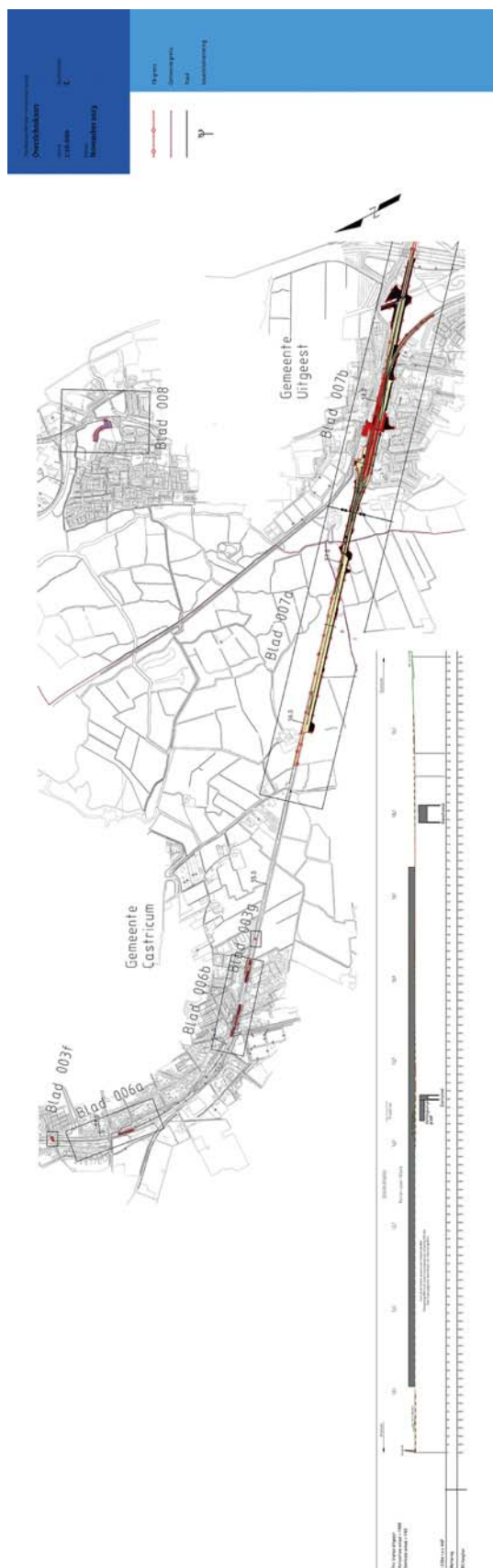
DEEL II KAARTEN

Kaart 1

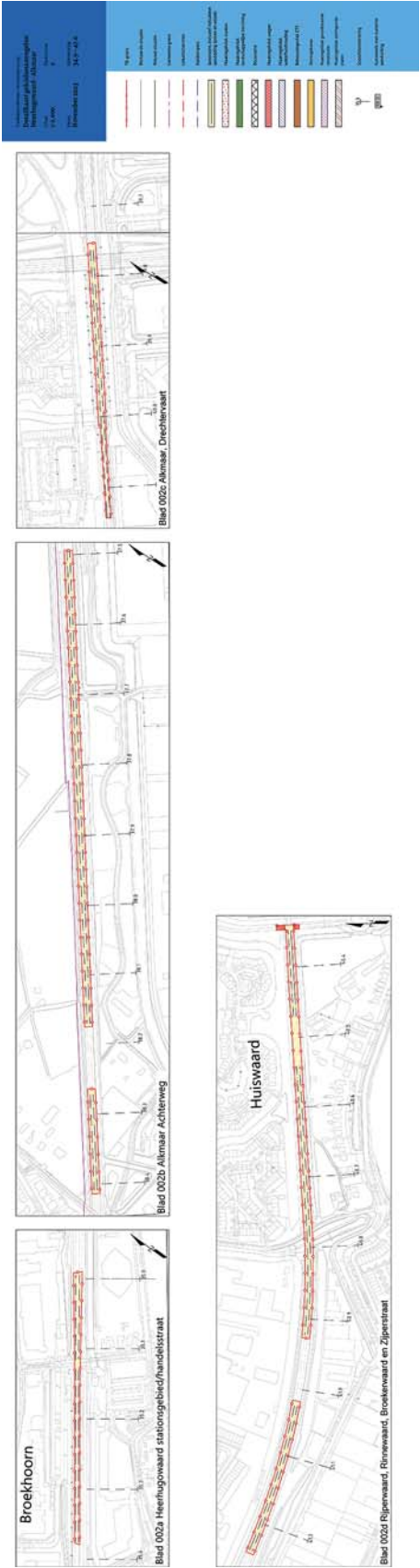




Kaart 3



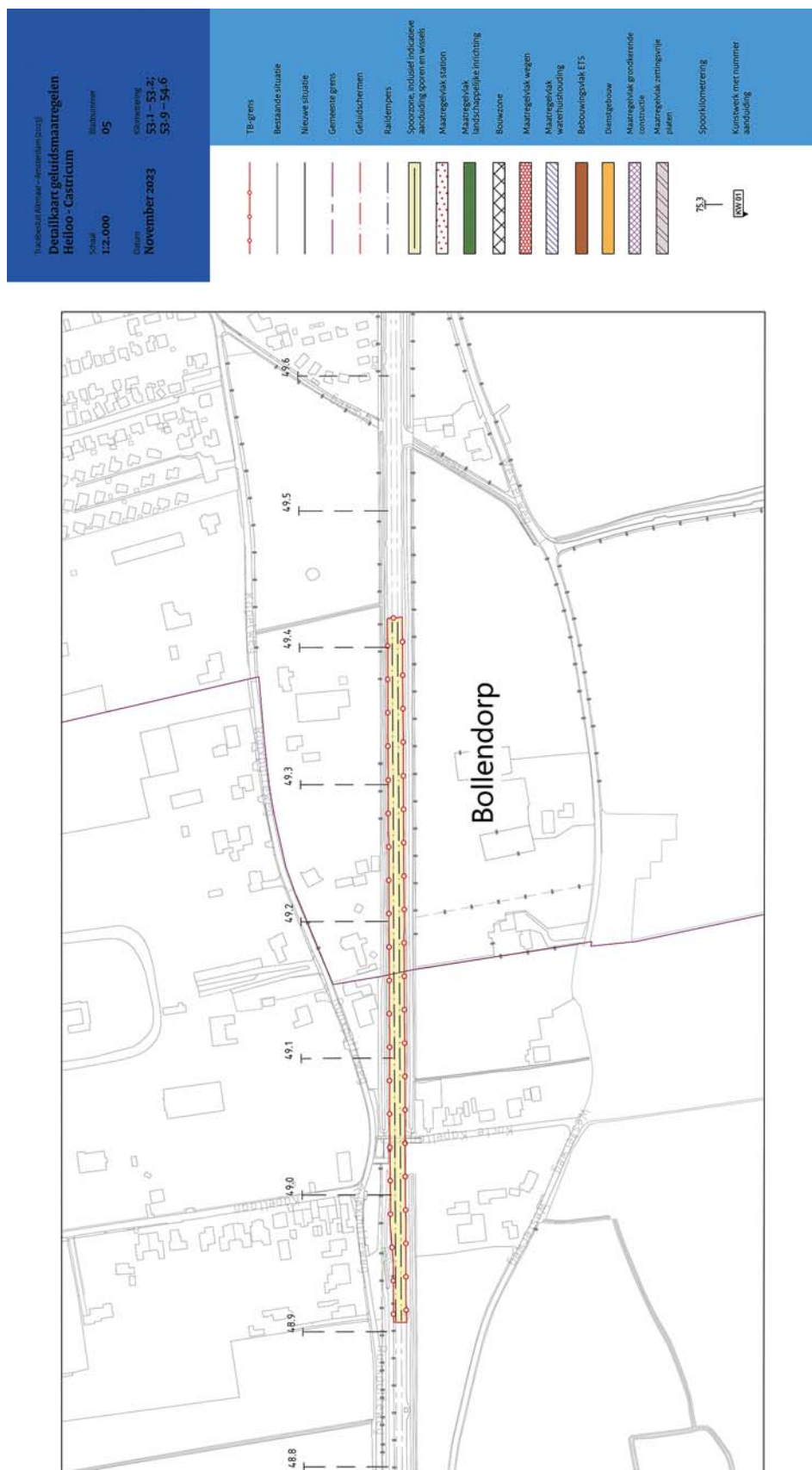




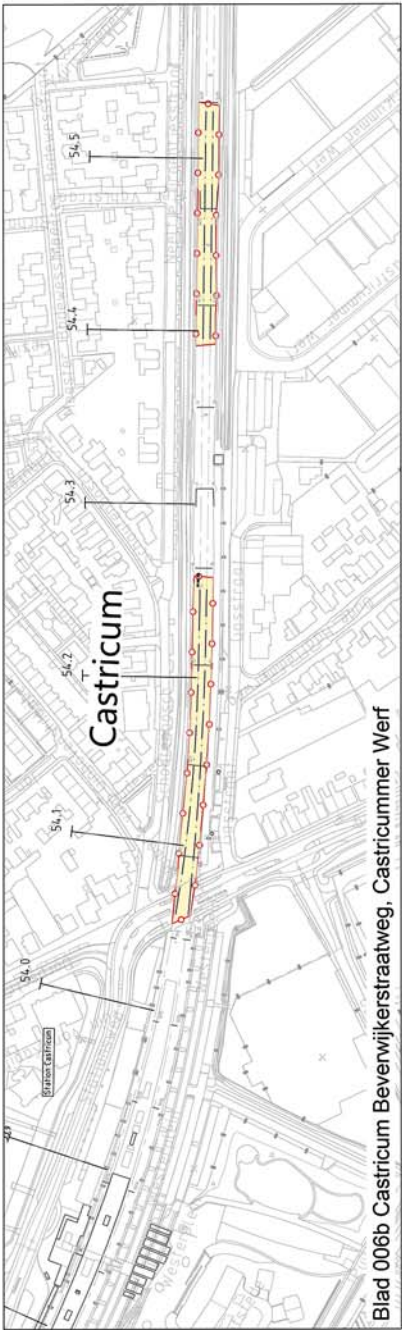
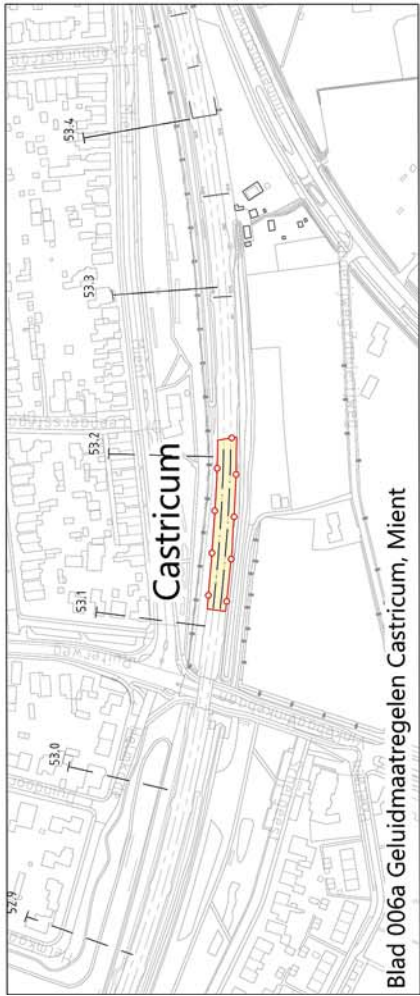
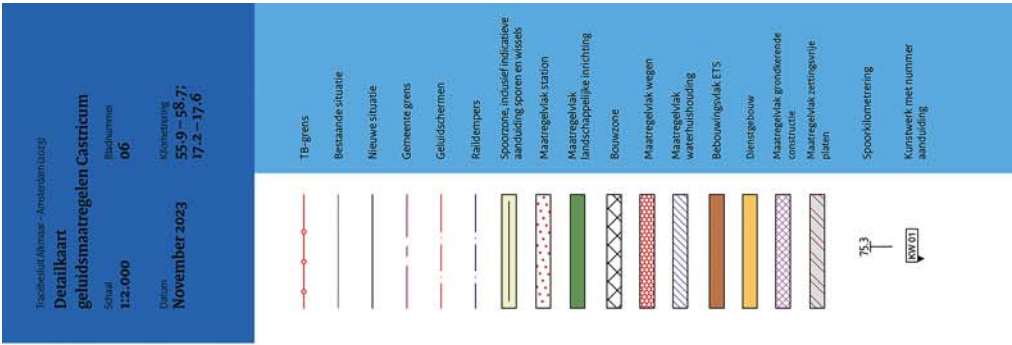




Kaart 8

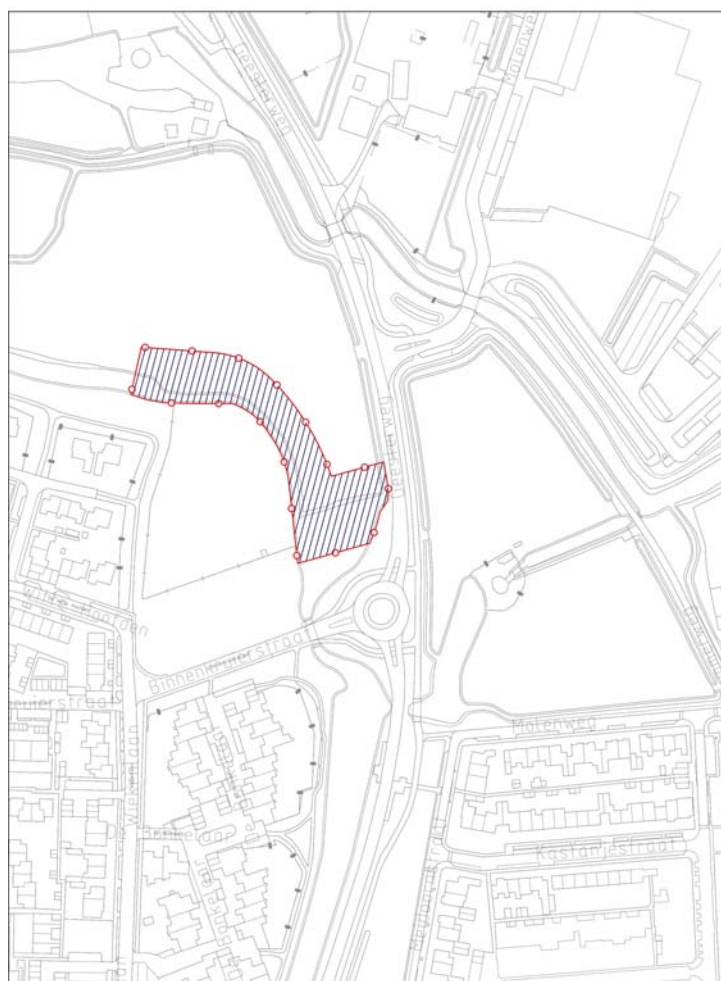


Kaart 9





Kaart 12



Tracébesluit Alkmaar - Amsterdam (2023)

Detailkaart Watercompensatie Uitgeest

Schaal
1:2.000

Bladnummer
08

Datum
November 2023

- TB-grens
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Gemeente grens
- Geluidschermen
- Raildempers
- Spoorzone, inclusief indicatieve aanduiding sporen en wissels
- Maatregelvlak station
- Maatregelvlak landschappelijke inrichting
- Bouwzone
- Maatregelvlak wegen
- Maatregelvlak waterhuishouding
- Bebouwingsvlak ETS
- Dienstgebouw
- Maatregelvlak grondkerende constructie
- Maatregelvlak zettingsvrije platen
- Spoorkilometrerings
- Kunstwerk met nummer aanduiding

75.3
KW 01