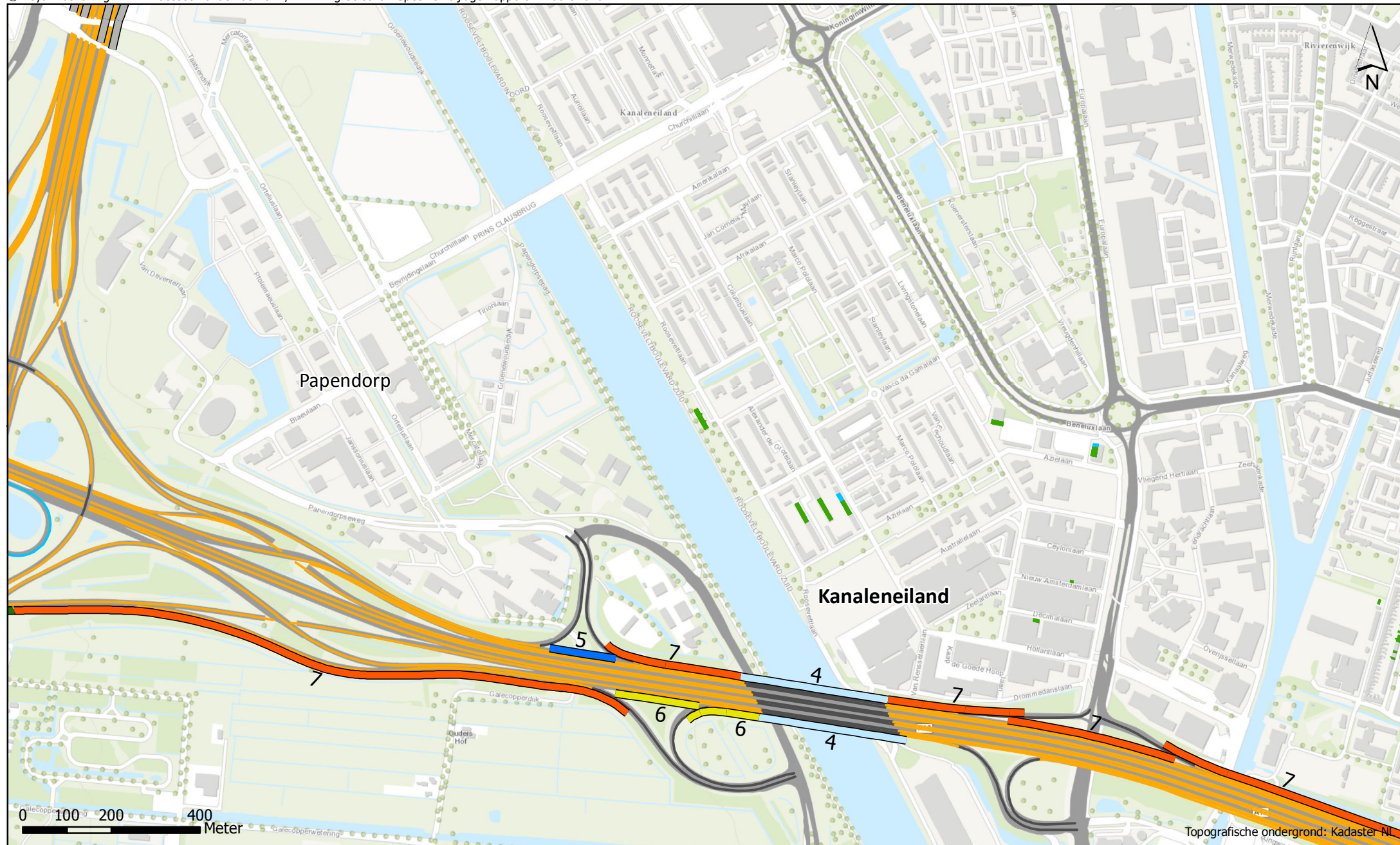



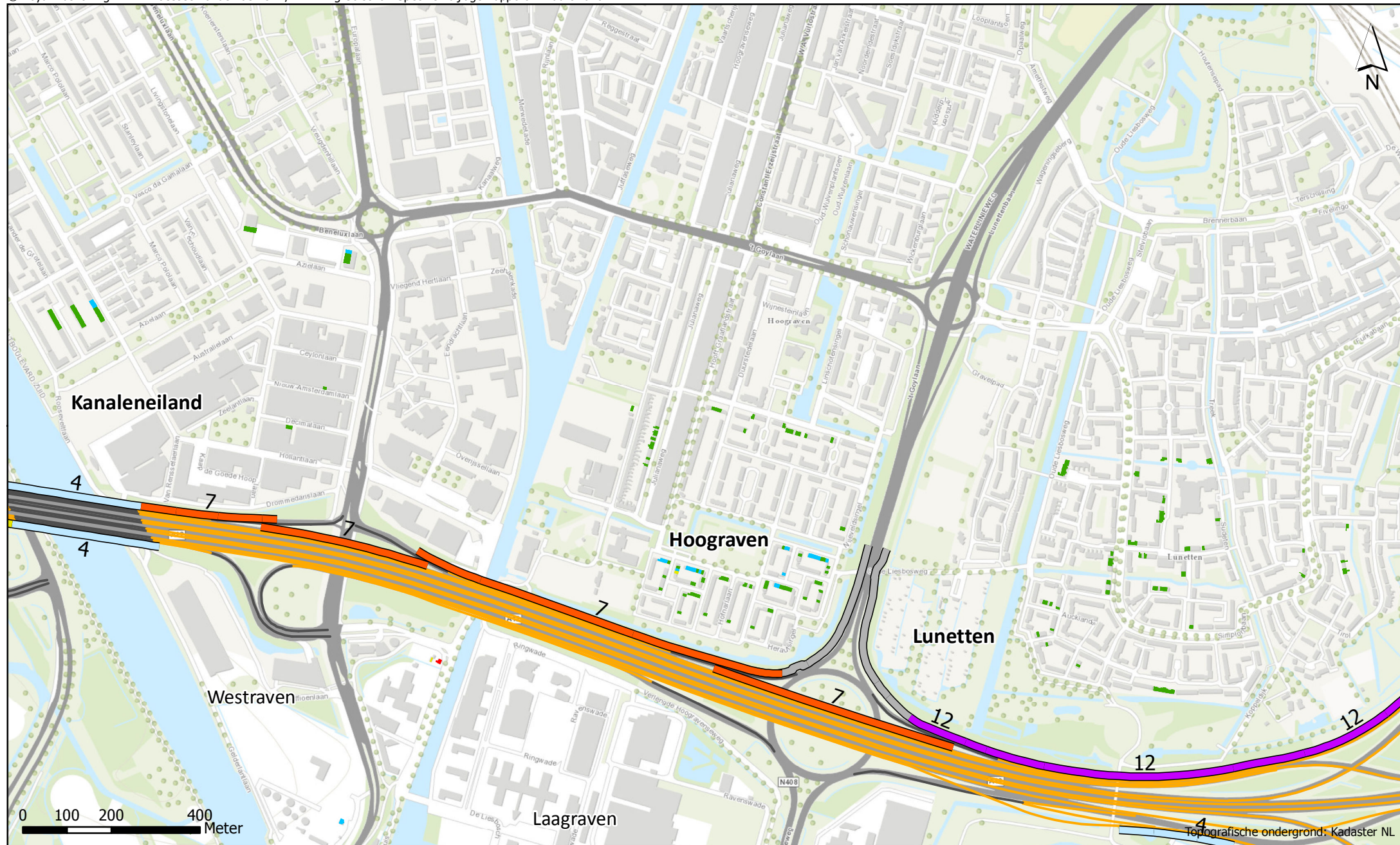
**BIJLAGE 4**


**Kaartbladen doelmatig maatregelenpakket en resterende  
overschrijdingen na maatregelen**



Geluidschermen				Wegdekverharding		Resterende overschrijding	
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB	<b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Kanaleneiland  Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB	
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB		

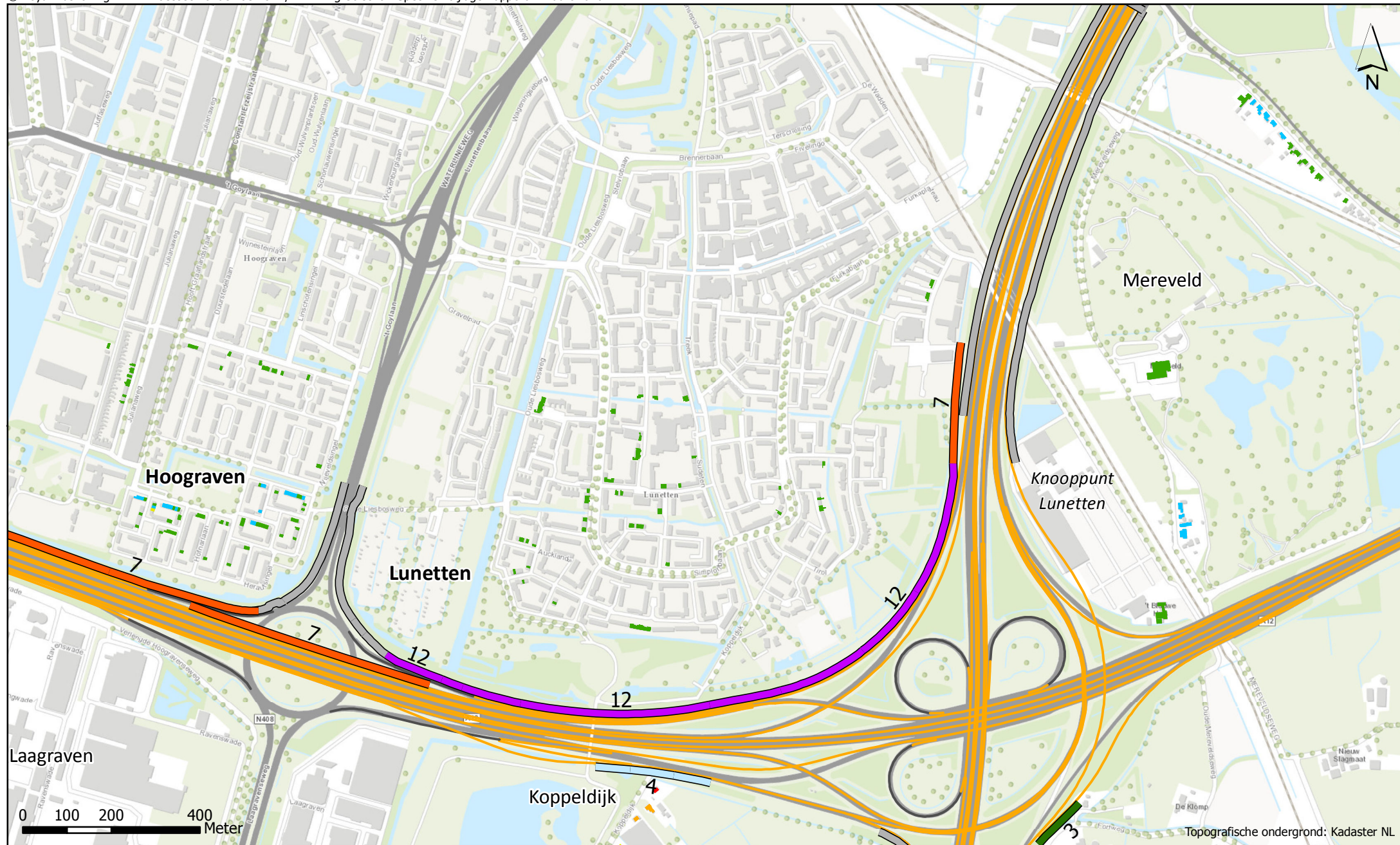





Geluidschermen				Wegdekverharding		Resterende overschrijding		 <b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Hoograven
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB	<b>Bijlage 4</b> Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 2 van 14	
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB		
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB			

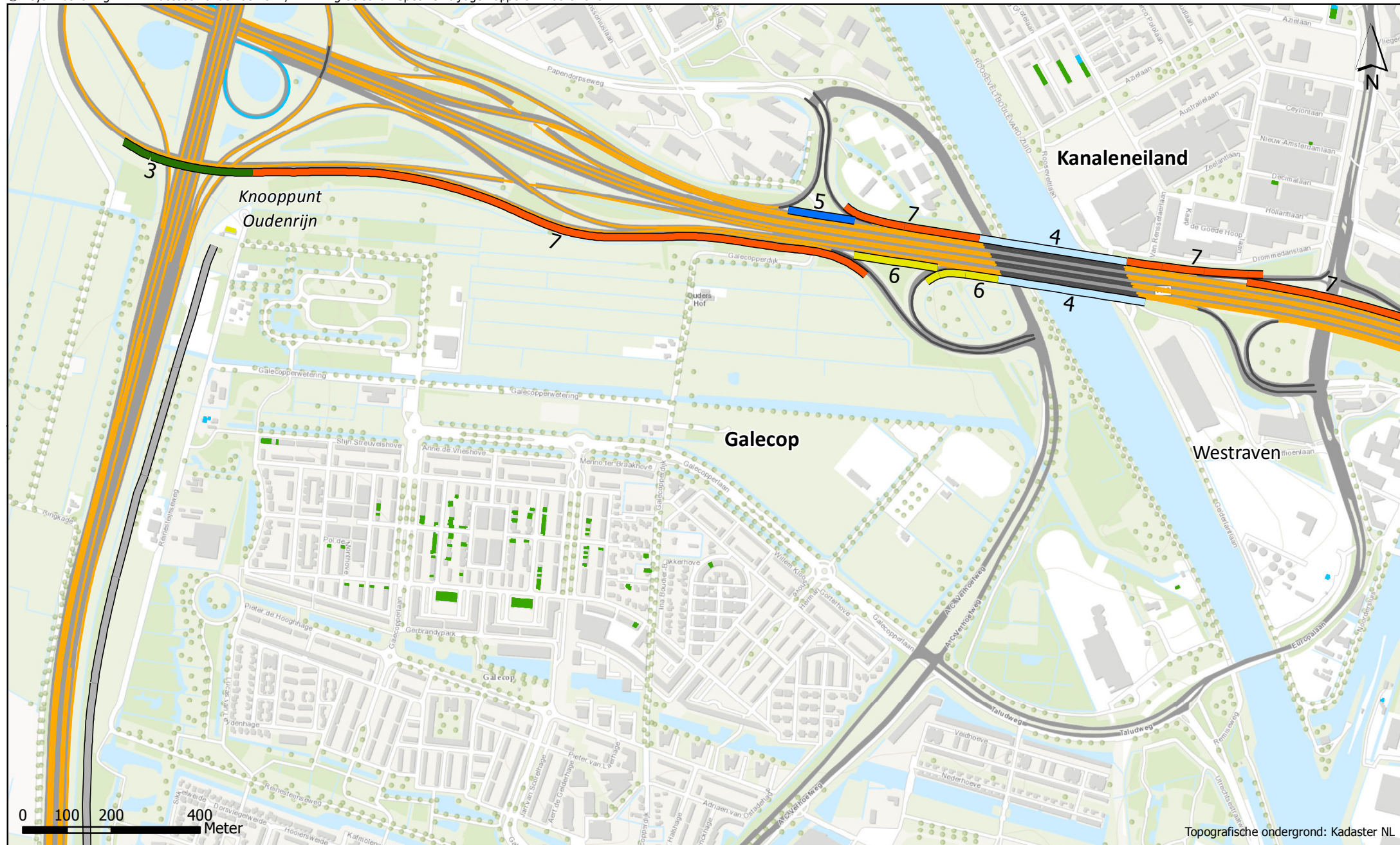
Topografische ondergrond: Kadaster NL






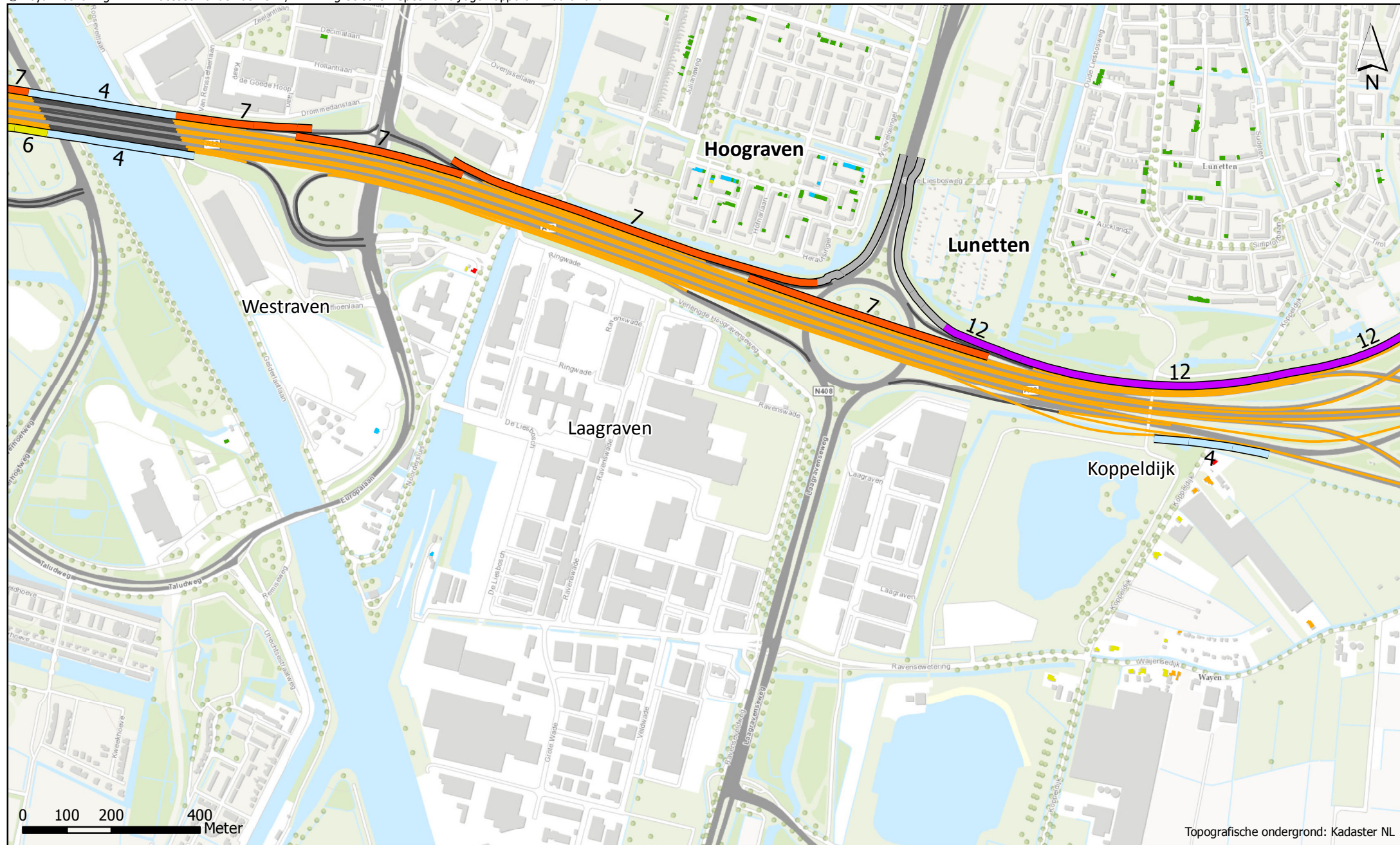
Geluidschermen				Wegdekverharding		Resterende overschrijding		 <b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Lunetten
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB	<b>Bijlage 4</b> Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 3 van 14	
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB		
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB			






Geluidschermen				Wegdekverharding		Resterende overschrijding	
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB	<b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Galecop  Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB	
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB		

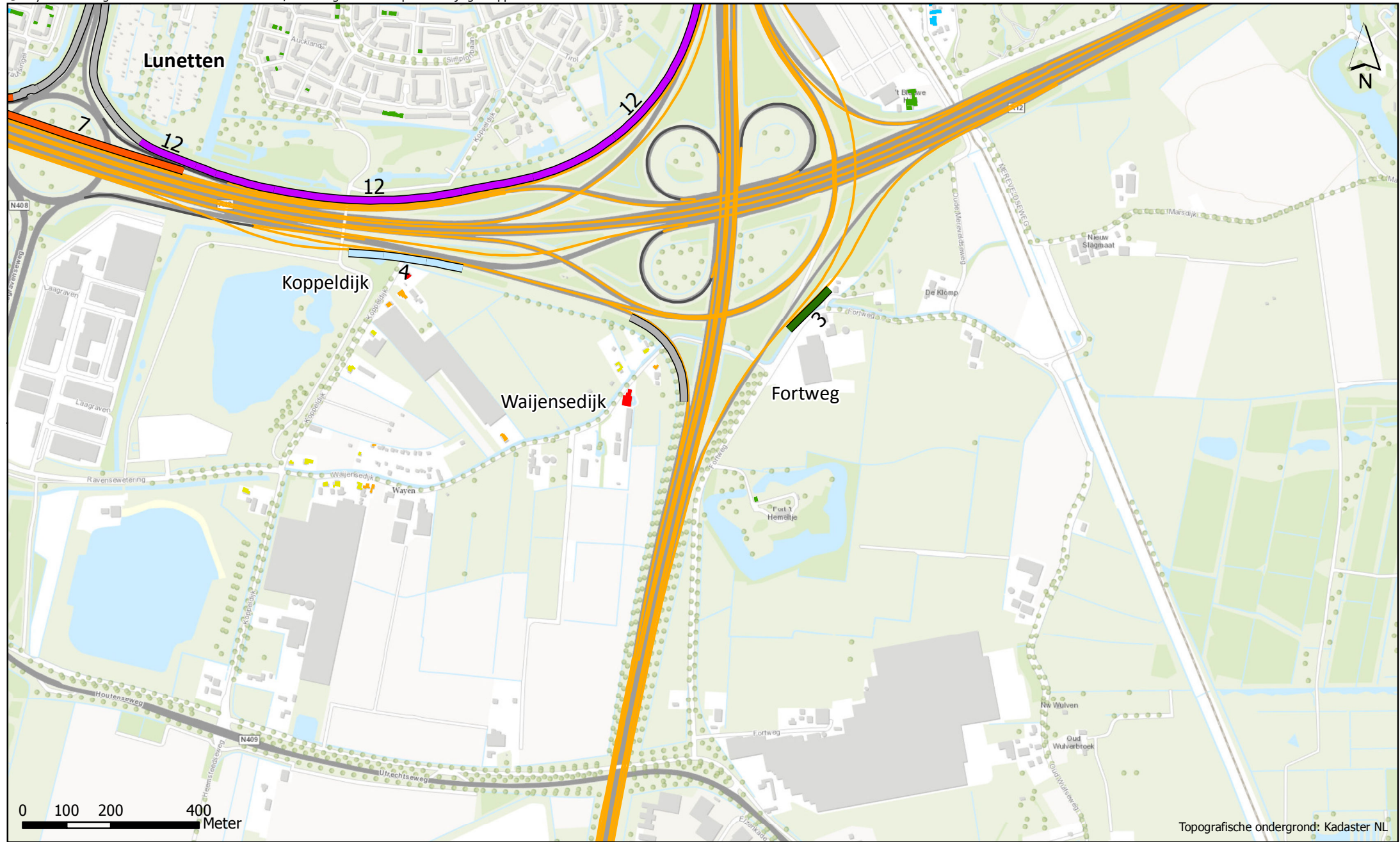




Topografische ondergrond: Kadaster NL

Geluidschermen				Wegdekverharding		Resterende overschrijding		 <b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Laagraven
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB	<b>Bijlage 4</b> Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 5 van 14	
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB		
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB			





**Geluidschermen**

2 m	4 m	6 m	8 m
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m
3 m	5 m	7 m	Bestaand

**Wegdekverharding**

DAB	Enkellaags ZOAB	Tweelaags ZOAB
-----	-----------------	----------------

**Resterende overschrijding**

1 dB	4 dB
2 dB	5 dB
3 dB	

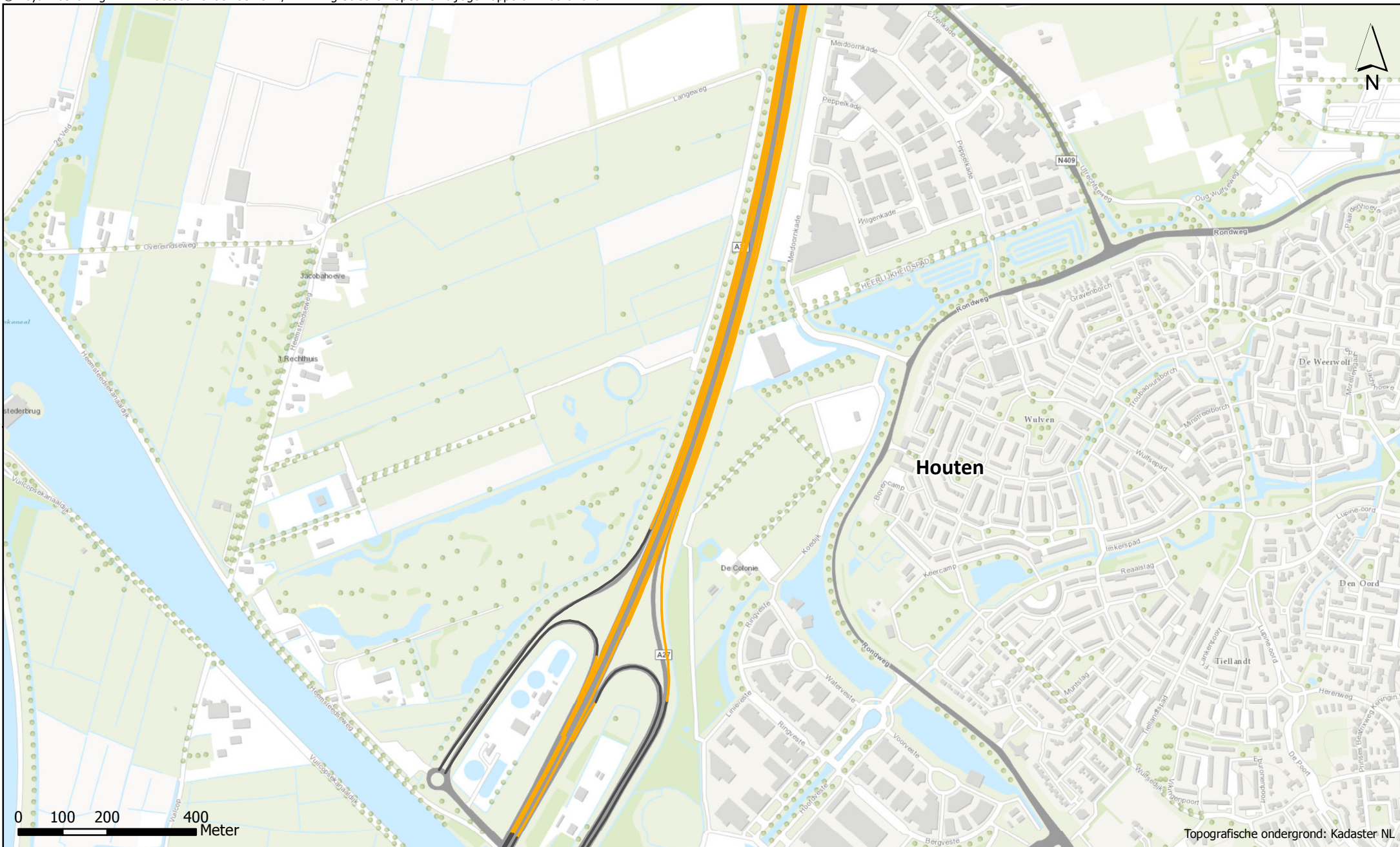



**Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid**

Locatie Waijensdijk/Fortweg

**Bijlage 4**






<b>Geluidschermen</b>				<b>Wegdekverharding</b>		<b>Resterende overschrijding</b>			<b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Houten
2 m	4 m	6 m	8 m	— DAB	1 dB	4 dB	<b>Bijlage 4</b> Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 7 van 14		
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	— Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB			
3 m	5 m	7 m	Bestaand	— Tweelaags ZOAB	3 dB				





Geluidschermen				Wegdekverharding		Resterende overschrijding	
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB	
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB	
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB		

**Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid**  
 Locatie Amelisweerd

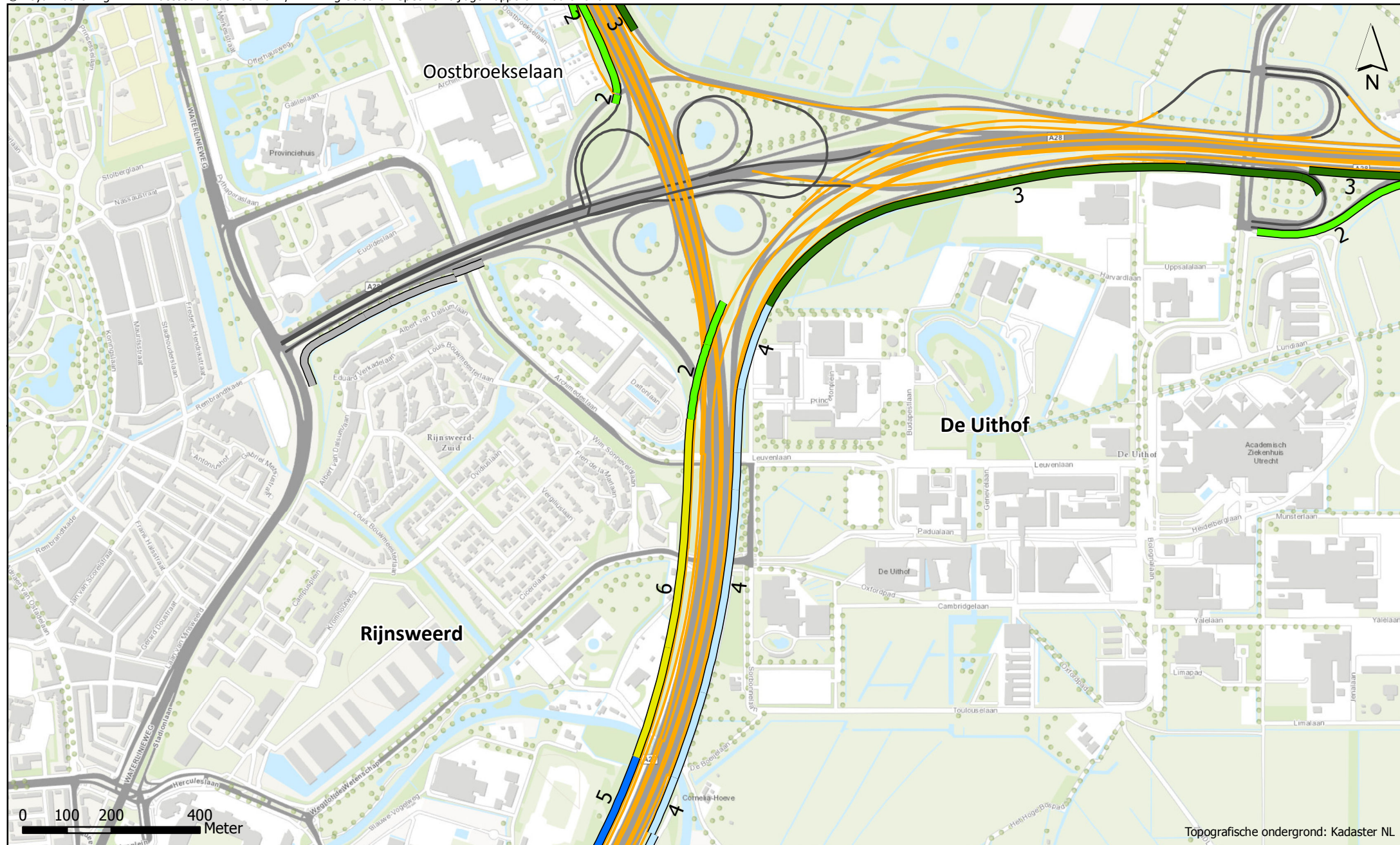



Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht

**Bijlage 4**  
 Blad 8 van 14

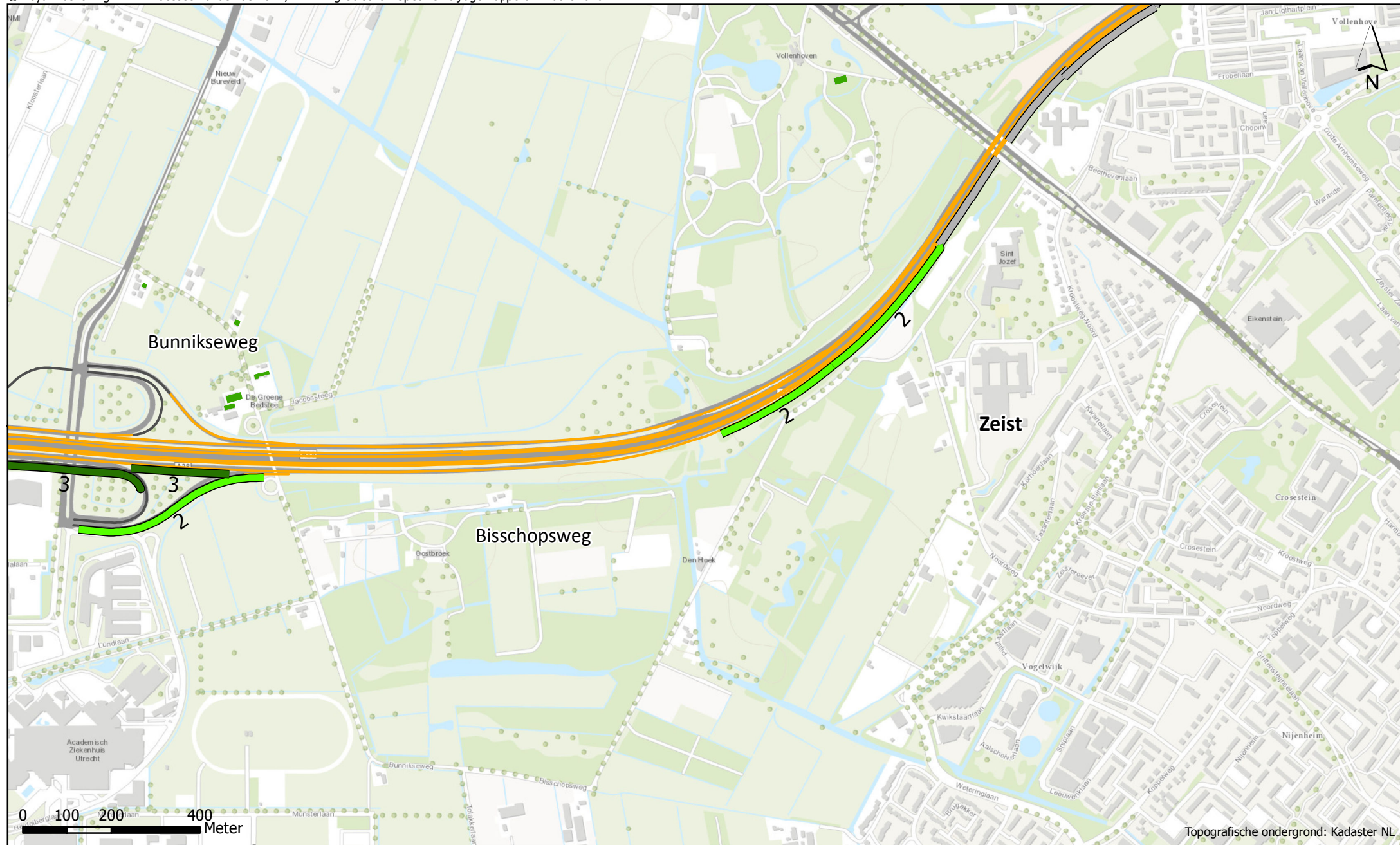
Topografische ondergrond: Kadaster NL






<b>Geluidschermen</b>				<b>Wegdekverharding</b>		<b>Resterende overschrijding</b>			<b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Rijnsweerd en De Uithof
2 m	4 m	6 m	8 m	— DAB	1 dB	4 dB	<b>Bijlage 4</b> Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 9 van 14		
2.5 m	4.5	6.5 - 7 m	12 m	— Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB			
3 m	5 m	7 m	Bestaand	— Tweelaags ZOAB	3 dB				

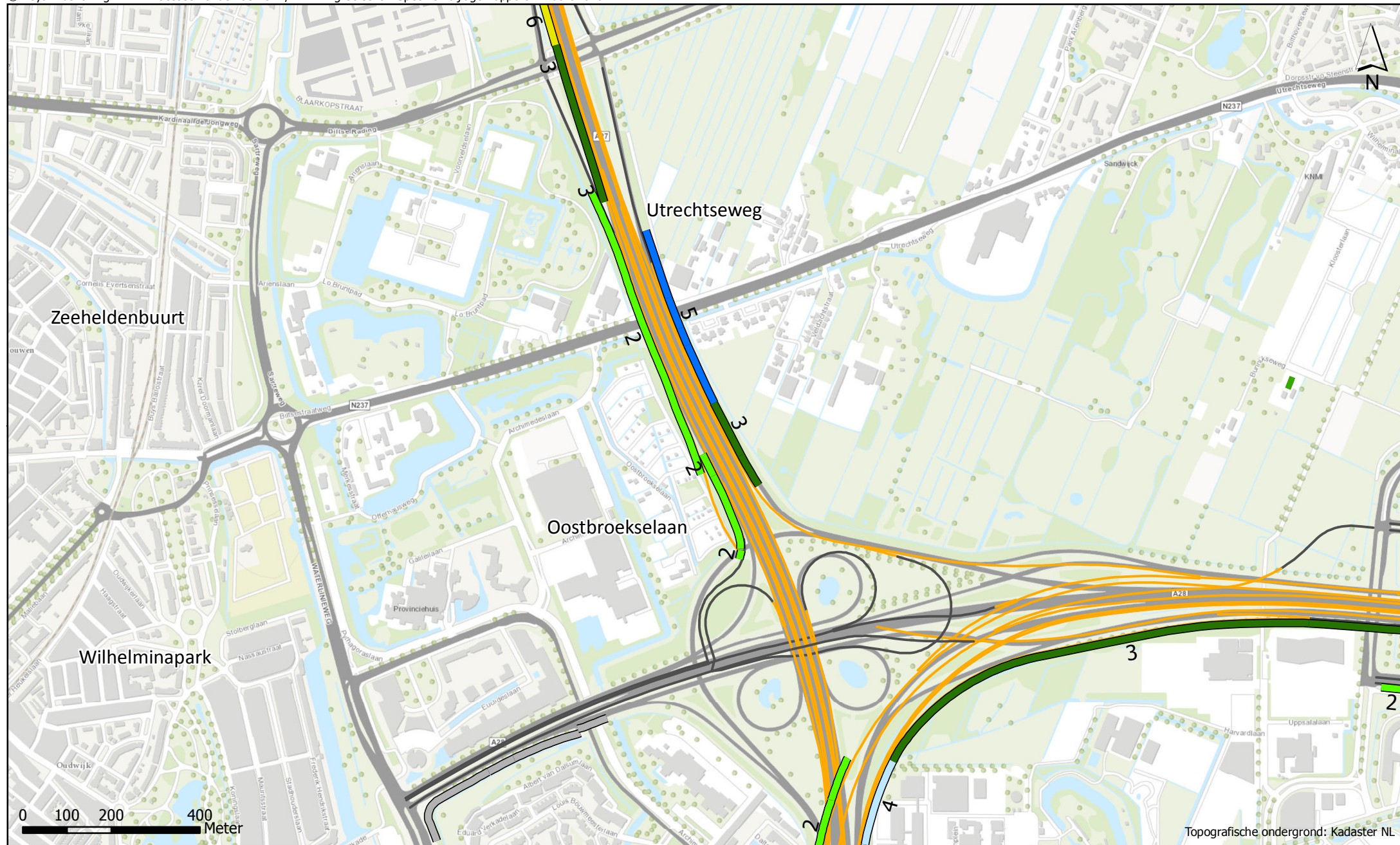




<b>Geluidschermen</b>				<b>Wegdekverharding</b>		<b>Resterende overschrijding</b>		 <b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Zeist
2 m 2.5 m 3 m	4 m 4.5 5 m	6 m 6.5 - 7 m 7 m	8 m 12 m Bestaand	DAB Enkellaags ZOAB Tweelaags ZOAB	1 dB 2 dB 3 dB	4 dB 5 dB	<b>Bijlage 4</b> Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 10 van 14	

Topografische ondergrond: Kadaster NL





Geluidschermen			
2 m	4 m	6 m	8 m
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m
3 m	5 m	7 m	Bestaand

Wegdekverharding	
DAB	Enkellaags ZOAB
Tweelaags ZOAB	

Resterende overschrijding		
1 dB	2 dB	3 dB
4 dB	5 dB	




**Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid**  
 Locatie Utrechtseweg

**Bijlage 4**  
 Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht Blad 11 van 14

Topografische ondergrond: Kadaster NL






<b>Geluidschermen</b>				<b>Wegdekverharding</b>		<b>Resterende overschrijding</b>		 <p><b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b> Locatie Voordorp</p> <p>Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht</p>
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB		
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB		
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB			





<b>Geluidschermen</b>				<b>Wegdekverharding</b>		<b>Resterende overschrijding</b>			<b>Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid</b>	
2 m	4 m	6 m	8 m	— DAB	1 dB	4 dB	Locatie Groenekan			
2.5 m	4.5	6.5 - 7 m	12 m	— Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB	<b>Bijlage 4</b>			
3 m	5 m	7 m	Bestaand	— Tweelaags ZOAB	3 dB				Akoestisch onderzoek OTB/MER Ring Utrecht	

Topografische ondergrond: Kadaster NL





Topografische ondergrond: Kadaster, NL

Geluidschermen				Wegdekverharding		Resterende overschrijding	
2 m	4 m	6 m	8 m	DAB	1 dB	4 dB	
2.5 m	4.5 m	6.5 - 7 m	12 m	Enkellaags ZOAB	2 dB	5 dB	
3 m	5 m	7 m	Bestaand	Tweelaags ZOAB	3 dB		



**Projectsituatie 2036 met maatregelen geluid**

Locatie Nieuwe Wetering