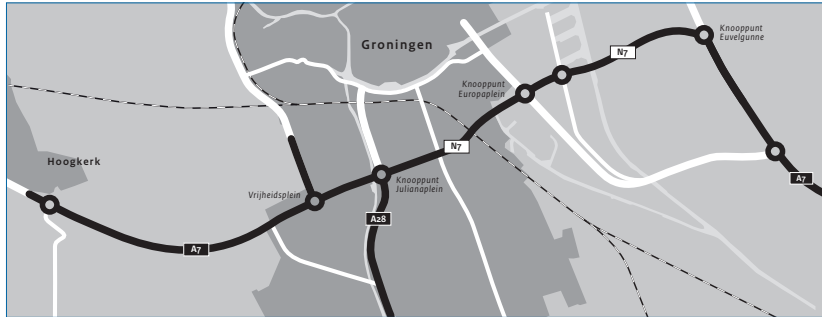




Mededeling Tracébesluit Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2



De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 29 september 2014 een Tracébesluit genomen voor de zuidelijke ringweg in Groningen, fase 2. Het Tracébesluit ligt van 2 oktober tot en met 13 november 2014 ter inzage.

Het Tracébesluit Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 is bekendgemaakt in de Staatscourant op 2 oktober 2014.

Aanleiding

De zuidelijke ringweg Groningen (A7/N7) is een belangrijk, maar kwetsbaar onderdeel van het landelijke hoofdwegennet. Daarnaast is de zuidelijke ringweg een belangrijke schakel in het stedelijke en regionale wegennet. Ter verbetering van de verkeersdoorstroming in en rond Groningen, de bereikbaarheid, de veiligheid, de ruimtelijke kwaliteit en de leefbaarheid van de stad, hebben het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen een plan gemaakt voor de ombouw van de zuidelijke ringweg in Groningen, gemeentelijke inrichtingsplannen en de aanleg van de Helperzoomtunnel. Dit plan is bekendgemaakt onder de naam Aanpak Ring Zuid. Het plan is samengesteld uit drie nauw met elkaar samenhangende delen, die elk een eigen juridische procedure doorlopen.

Het Tracébesluit

Het Tracébesluit Zuidelijke Ringweg Groningen voorziet in aanpassingen op het bestaande tracé. Bij het Julianaplein worden de verkeerslichten vervangen door fly-overs, waardoor een ongelijkvloers knooppunt ontstaat. Ook het Vrijheidsplein wordt geheel ongelijkvloers. Een deel van de zuidelijke ringweg wordt verdiept aangelegd. Over het verdiepte deel komen 'deksels', waarop een nieuw groen gebied wordt aangelegd: het Zuiderplantsoen. Daarnaast worden aansluitingen op lokale wegen aangepast en fietspaden verlegd. In het Tracébesluit en het MER staat in detail omschreven welke maatregelen worden getroffen en wat de effecten daarvan zijn, bijvoorbeeld voor flora en fauna of op het gebied van geluidhinder.

Wijzigingen ten opzichte van het Ontwerp-Tracébesluit

Het Tracébesluit wijkt op enkele punten af van het Ontwerp-Tracébesluit van augustus 2013. Deze wijzigingen zijn doorgevoerd mede naar aanleiding van de ingediende zienswijzen.

Belangrijke wijzigingen zijn:

- Toe- en afrit voor bussen bij P+R Hoogkerk.
- Rijstrookindeling ter hoogte van Laan Corpus den Hoorn aangepast voor betere aansluiting Ring West.
- Ring West bij Leonard Springerlaan verhoogd.
- Keerwanden in plaats van taluds op Ring West ter hoogte van Kamer van Koophandel.

- A28 opgeschoven naar westzijde, zodat de weg verder van de bebouwing ligt;
- Ongelijkvloerse fietspassage Vondellaan-Brailleweg met toe- en afrit A28.
- Meer opstelruimte op Van Ketwich Verschuurlaan voor verkeer van en naar A28 (Groningen-zuid).
- Aansluiting Vondellaan/Groningen-centrum en kruising Brailleweg/Vondellaan aangepast.
- Verbindingsweg opgeschoven naar zuidzijde, zodat de weg verder van de bebouwing ligt.
- Aansluiting Europaweg zuidzijde (vanuit Drachten) en kruisingen met P3 en Boumaboulevard aangepast.
- Aansluiting Westerbroek aangepast.
- Dekfels over verdiepte ligging enkele meters ingekort.

Waar vindt u meer informatie?

Uitgebreide informatie over het Tracébesluit vindt u op de websites www.platformparticipatie.nl en www.aanpakringzuid.nl. Voor inhoudelijke informatie kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (gratis). Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij de Directie Participatie, telefoon 070 456 96 02.

Inzien

Het Tracébesluit kunt u van 2 oktober tot en met 13 november 2014 inzien bij:

- het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, Den Haag;
- het provinciehuis van de provincie Groningen, Martinikerkhof 12, Groningen;
- het gemeentelijk informatiecentrum, Kreupelstraat 1, Groningen.

Beroep instellen

Belanghebbenden die hun zienswijze bij het Ontwerp-Tracébesluit Zuidelijke Ringweg Groningen naar voren hebben gebracht, kunnen van 3 oktober tot en met 13 november 2014 beroep instellen bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Postbus 20019

2500 EA Den Haag

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht. De rechter bepaalt of het beroep in behandeling wordt genomen.

Uw beroepschrift moet aan bepaalde eisen voldoen. Informatie hierover vindt u op www.platformparticipatie.nl onder 'begrippenlijst/beroepschrift'. Ook vindt u hier informatie over het aanvragen van een voorlopige voorziening. Let op: aan het instellen van beroep zijn kosten verbonden (griffierechten). Actuele informatie hierover vindt u op www.raadvanstate.nl onder 'onze werkwijze/bestuursrechtspraak'.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat u alleen beroep kunt instellen tijdens de beroepstermijn. U mag niet buiten de termijn nog (aanvullende) beroepsgronden aanvoeren.

De reiziger moet snel en altijd veilig van A naar B kunnen. Daarom zorgt het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor verbindingen tussen plekken waar wij wonen, werken en onze vrije tijd doorbrengen. Wij werken mee aan kwalitatief goed openbaar vervoer en leggen waar nodig extra rijstroken aan. Samen met andere overheden, bedrijven en organisaties stimuleren we het beter en innovatief benutten van bestaande wegen, vaarwegen, het spoor en het luchtruim. Daarmee leveren wij een bijdrage aan economische groei met respect voor de leefomgeving.