



Bijlage 3: Tekeningen en figuren van de fietstunnel, voetgangersbrug en de vleermuisverbinding

Datum

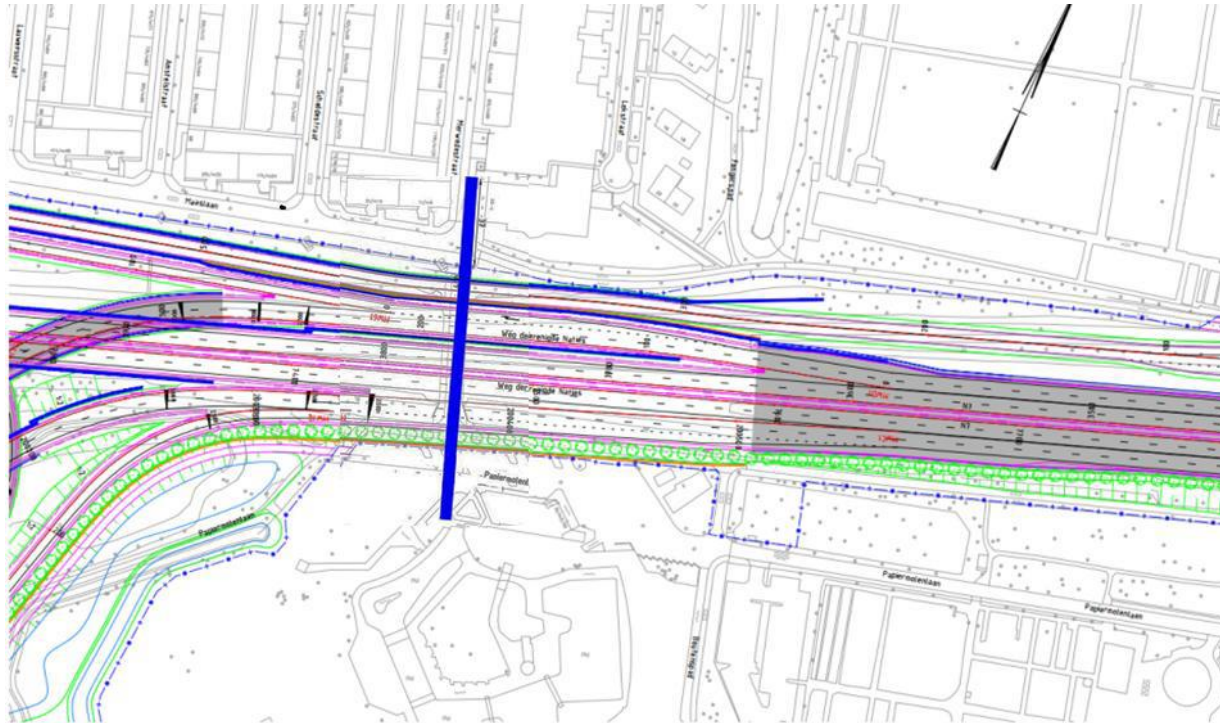
februari 2016



Figuur 1: Huidige fietstunnel Papiermolenlaan (Bron:Google Street View)



Figuur 2: Lengte en globaal ruimtebeslag geprojecteerde fietstunnel ter plaatse van de huidige fietstunnel



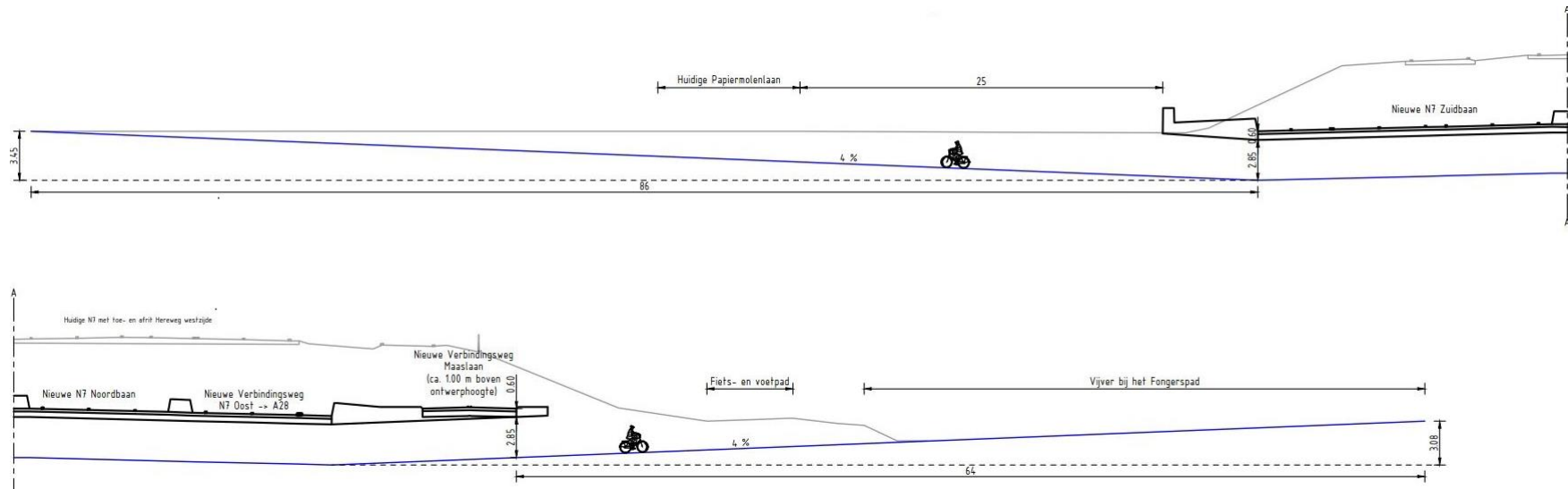
Figuur 3: Lengte en globaal ruimtebeslag geprojecteerde fietstunnel ter plaatse van de huidige fietstunnel met verhoogde Verbindingsweg



Figuur 4: Lengte en globaal ruimtebeslag fietstunnel ter plaatse van huidige fietstunnel (slingers in hellingbanen en Verbindingsweg naast de Maaslaan verhoogd)



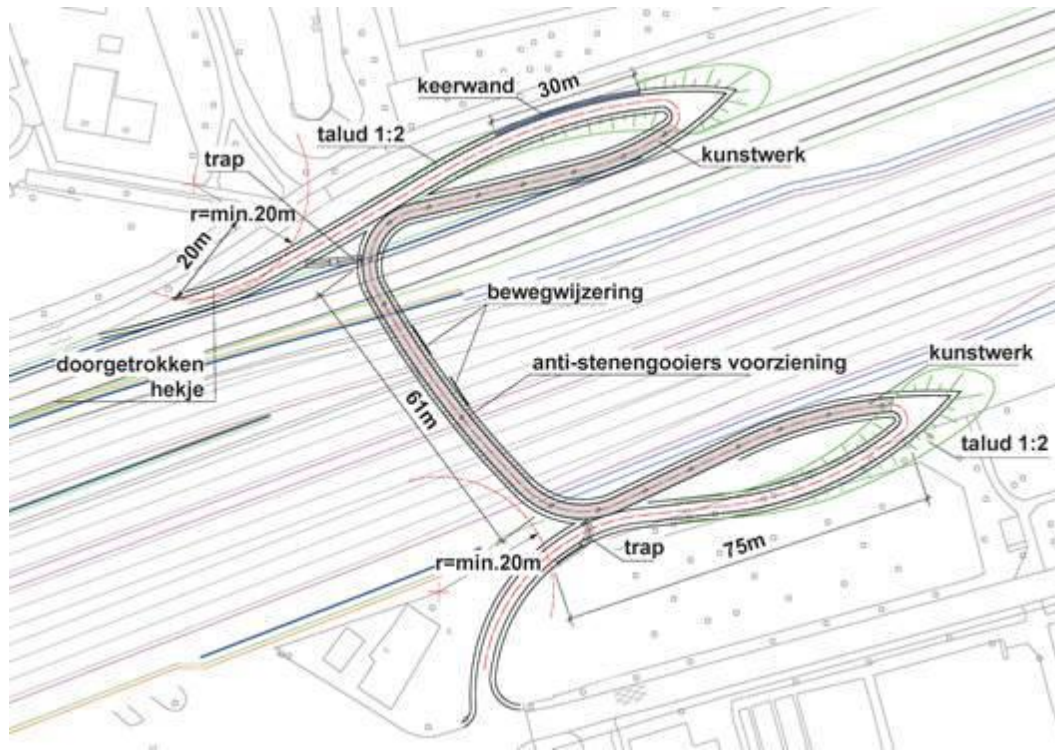
Figuur 5: Lengte en globaal ruimtebeslag fietstunnel ter plaatse van het Boutenspad



Figuur 6: Lengteprofiel t.p.v. voetgangersbrug met verhoogd ontwerp Verbindingsweg naast de Maaslaan



Figuur 8: Lengte en globaal ruimtebeslag fietstunnel ter plaatse van het Boutenspad (slingers in hellingbanen en Verbindingsweg naast de Maaslaan verhoogd)



Figuur 9: Bovenaanzicht voetgangersbrug.
Donker getint het constructieve deel. Licht getint de hellingbaan op (verhoogd) maaiveld. Trappen aan de uiteinden van de overspanning N7.



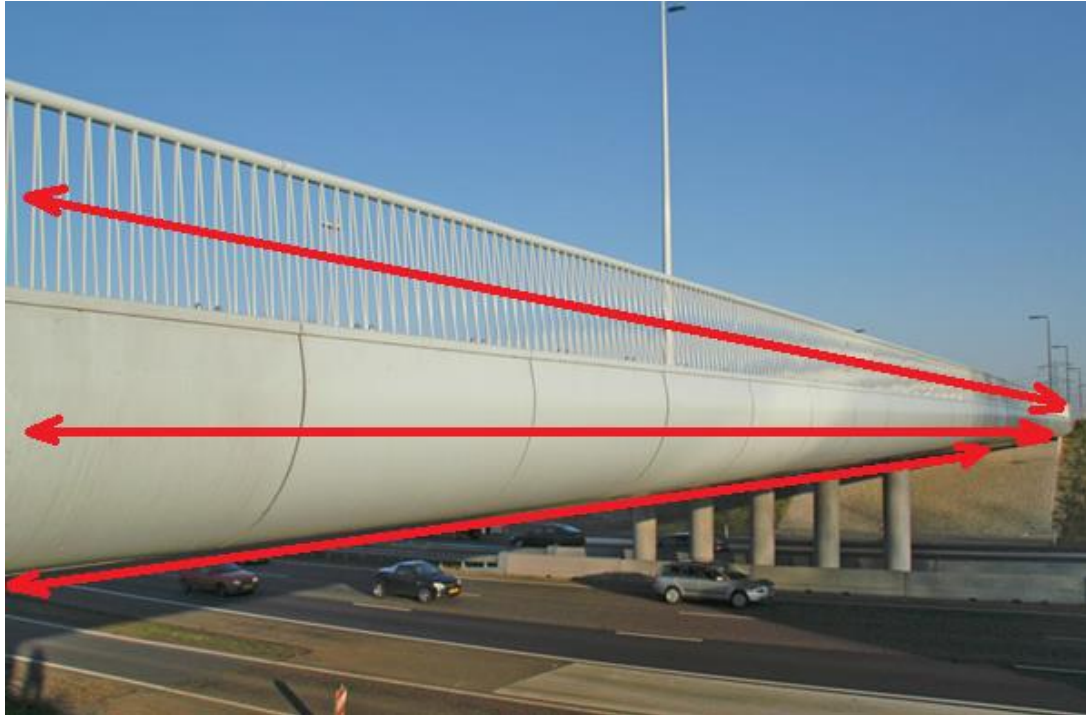
Figuur 10: Ligging foerageergebieden vleermuizen (rood omcirkeld), de huidige passage van de N7 in de vorm van de tunnel van de Papiermolenlaan (blauwe lijn), de nieuwe passage in de vorm van de nieuwe voetgangersbrug over de N7 (gele lijn) en de in de nieuwe situatie aanzienlijk geoptimaliseerde verbinding langs de Hereweg (paarse lijn).



Figuur 11: Speciaal voor vleermuizen aangelegde schermen die als 'echobaken' dienen.



Figuur 12: Speciaal voor vleermuizen aangelegd portaal



Figuur 13: Passeermogelijkheden vleermuizen langs een brug, waarbij de railing en de betonnen brugconstructie als 'echobaken' kunnen dienen.