



## **Kennisgeving van het voornemen tot de aanvraag van een luchthavenbesluit en een Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor luchthaven Rotterdam The Hague Airport, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rotterdam The Hague Airport (RTHA) heeft het voornemen om een aanvraag voor een luchthavenbesluit in te dienen bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Ten behoeve hiervan wordt door de luchthaven een milieueffectrapport (MER) voorbereid waarvoor een concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is opgesteld. Van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023 kan iedereen een zienswijze indienen over het voornemen van de luchthaven en de concept-NRD. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.

### **WAAROVER GAAT HET PROJECT?**

#### ***Aanleiding voor de procedure van een luchthavenbesluit en een milieueffectrapportage***

Met de ontvangst van het voornemen tot de aanvraag van een luchthavenbesluit voor de luchthaven RTHA en de concept-NRD start het proces om een luchthavenbesluit vast te stellen. De minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag voor het vaststellen van een luchthavenbesluit en voor de procedure voor het opstellen van een milieueffectrapport (MER).

In de Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) is bepaald dat elke regionale burgerluchthaven van nationale betekenis – waar RTHA er één van is – over een luchthavenbesluit moet beschikken. RTHA opereert op dit moment nog op basis van een omzettingsregeling. Dit is een soort overgangsbepaling tussen het aanwijzingsbesluit dat in het verleden op grond van de Luchtvaartwet is vastgesteld en het eerste luchthavenbesluit dat op grond van de Wet luchtvaart moet worden vastgesteld. In het luchthavenbesluit worden grenswaarden en regels omtrent het gebruik van de luchthaven door het luchtverkeer (waaronder de openstelling) opgenomen. Daarnaast bevat het luchthavenbesluit de aanduiding van het luchthavengebied en de aanduiding van gebieden rondom de luchthaven met ruimtelijke beperkingen in verband met de geluidbelasting, de externe veiligheid en de vliegveiligheid.

#### ***Concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau***

De eerste stap voor het opstellen van een MER is het stellen van de kaders voor het onderzoek naar de milieueffecten. Dit gebeurt via een concept-NRD door het beschrijven van de voorgenomen activiteit en de te onderzoeken milieueffecten. Het doel van deze concept-NRD is om inwoners, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en betrokken overheidsorganen te informeren en te raadplegen over de gewenste inhoud en diepgang van het MER dat voor het aanvragen van het luchthavenbesluit wordt opgesteld. Een NRD is geen inhoudelijke toetsing van het voornemen van de luchthaven. Het MER zorgt ervoor dat het milieubelang volwaardig wordt meegewogen bij het vaststellen van besluiten.

#### ***Passende beoordeling***

Parallel aan het MER wordt een passende beoordeling gemaakt in verband met de mogelijke significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet natuurbescherming.



## WILT U DOCUMENTEN BEKIJKEN?

Aanvullende informatie en de bijbehorende documenten staan vanaf donderdag 26 januari 2023 op [www.platformparticipatie.nl/rtha](http://www.platformparticipatie.nl/rtha).

Het gaat dan om een beschrijving van het voornemen tot de aanvraag, de concept-NRD en enkele bijkomende documenten.

Op papier kunt u de stukken van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023 bekijken bij:

- Gemeente Rotterdam, Coolsingel 40 te Rotterdam, telefoon 14 010.
- Gemeente Lansingerland, Servicepunt Bergschenhoek, Tobias Asserlaan 1 te Bergschenhoek; telefoon 010 800 40 00.
- Gemeente Schiedam, Stadskantoor, Stadserf 1 te Schiedam, telefoon 14 010.
- Luchthaven Rotterdam The Hague Airport, Rotterdam Airportplein 60 te Rotterdam, telefoon 010 446 34 44.
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8 te Den Haag, telefoon 070 456 96 07.

Als u op een locatie de documenten wilt bekijken, neem dan vooraf telefonisch contact op met de locatie in verband met de openingstijden.

## WILT U EEN INFORMATIEMARKT BEZOEKEN?

U bent van harte welkom op onze informatiemarkt:

- donderdag 9 februari 2023 in het Stadskantoor van Schiedam, Stadserf 1 te Schiedam, tussen 19.00 uur en 21.00 uur. Via [regionaleluchthavens@minienw.nl](mailto:regionaleluchthavens@minienw.nl) kunt u zich hiervoor aanmelden. Dit kan tot en met maandag 6 februari 12.00 uur.

Op de informatiemarkt kunt u een toelichting krijgen op de concept-NRD en de procedure van respectievelijk de luchthaven en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. U kunt hierover vragen stellen. Als u wilt, kunt u een mondelinge zienswijze indienen. Er is een notulist aanwezig om uw zienswijze te noteren.

## HOE KUNT U EEN ZIENSWIJZE INDIENEN?

U kunt op drie manieren een zienswijze indienen, van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023:

### ***Digitaal***

Bij voorkeur ontvangen wij uw reactie via [www.platformparticipatie.nl/rtha](http://www.platformparticipatie.nl/rtha).

### ***Mondeling***

Voor het noteren van uw mondelinge zienswijze kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken via het telefoonnummer 070 456 96 07. Ook op de informatiemarkt is een notulist aanwezig om uw zienswijze te noteren.



---

### **Per post**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie  
o.v.v. Rotterdam The Hague Airport  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

### **WAT GEBEURT ER MET UW ZIENSWIJZE EN WAT IS HET VERVOLG?**

Uw zienswijze wordt door medewerkers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gelezen en beoordeeld. Daarnaast wordt aan diverse wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen en aan de Commissie voor de milieueffectrapportage advies gevraagd over de reikwijdte en het detailniveau van het MER.

Op basis van de ontvangen zienswijzen, reacties van adviseurs en bestuursorganen en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage zal het ministerie een reactienota opstellen. De reactienota vormt het advies van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de luchthaven over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER. Daarnaast geeft de nota een reactie op alle ontvangen zienswijzen en adviezen. Indieners van zienswijzen worden hierover geïnformeerd.

Nadat de luchthaven een aanvraag voor een luchthavenbesluit heeft gedaan en daarvoor de onderbouwende stukken (waaronder het MER) heeft opgesteld, zal het ontwerp van het luchthavenbesluit worden opgesteld en ter inzage worden gelegd, samen met het MER en andere onderbouwende stukken.

### **WILT U HULP VAN HET INFORMATIEPUNT DIGITALE OVERHEID?**

De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. Daarmee zijn ze laagdrempelig en kunnen mensen er makkelijk binnenlopen. U kunt hier ondersteuning vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een reactie.

Vraag bij uw lokale bibliotheek naar de mogelijkheden. Voor meer informatie kunt u terecht op [www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl](http://www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl).

### **WILT U MEER INFORMATIE?**

Meer informatie over het project en de participatiemogelijkheden via [www.platformparticipatie.nl/rtha](http://www.platformparticipatie.nl/rtha). Inhoudelijke vragen over het project? Stuur een mail naar [regionaleluchthavens@minienw.nl](mailto:regionaleluchthavens@minienw.nl). Vragen over de procedure? Bel via telefoonnummer 070 456 96 07, directie Participatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.