



Kennisgeving vaststelling Notitie Reikwijdte en Detailniveau milieueffectrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer: 4-sporigheid Rijswijk – Delft Zuid

Kennisgeving op grond van artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht inzake de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau milieueffectrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer: 4-sporigheid Rijswijk – Delft Zuid (verder afgekort als: NR&D)

Wat is er besloten?

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 11 mei 2012 het besluit (kenmerk: IENM/BSK-2012/98545) genomen de NR&D ten opzichte van het ontwerp met enkele redactionele wijzigingen vast te stellen.

Waar kan ik de NR&D raadplegen?

De NR&D kunt u als bestand downloaden op de website: www.rijksoverheid.nl/PHS.

Wat ging er aan de NR&D vooraf?

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 9 december 2011 de beslissing (kenmerk: IENM/BSK-2011/161467) genomen de procedure op basis van de Tracéwet te starten om een wijziging in het landelijke spoorwegnet door te voeren. Deze beslissing is op 21 december 2011 in de Staatscourant (nr. 23308) gepubliceerd. De wijziging betreft het tracé tussen Rijswijk en Delft Zuid, inclusief het viersporig inrichten van de spoortunnel in Delft. Daarnaast is seinoptimalisatie nabij Delft Zuid voorzien. Ook heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het voornemen opgevat voor dit project een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Het doel van deze procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming.

Waarom is de NR&D opgesteld?

Als eerste stap in het MER is een ontwerp NR&D opgesteld, ter invulling van het bepaalde in artikel 7.27, tweede lid van de Wet milieubeheer. In de ontwerp NR&D wordt het project nader beschreven en een voorstel gedaan over de inhoud van het MER. Daarnaast staan in de ontwerp NR&D de milieuaspecten die worden belicht en hoe deze worden onderzocht. Dit ontwerp NR&D vormt de inhoudsafbakening voor het op te stellen MER.

Welke procedures zijn doorlopen voor de NR&D?

De NR&D heeft, nadat deze als ontwerp was afgerond, de volgende procedures doorlopen:

- Op grond van het bepaalde in artikel 7.27, tweede lid van de Wet milieubeheer is het ontwerp op 21 december 2011 naar de in dat artikellid genoemde adviseurs en bestuursorganen verstuurd, met het verzoek binnen 6 weken advies uit te brengen.
- Op grond van het bepaalde in artikel 7.27, derde en vierde lid van de Wet milieubeheer is het ontwerp vanaf 22 december 2011 tot en met 1 februari 2012 ter visie gelegd.
- Daarnaast is het ontwerp op 21 december 2011 aan de Commissie voor de m.e.r. voorgelegd, voor het verkrijgen van een 'vrijwillig advies'. Dit advies vloeit niet voort uit wettelijke bepalingen.

Wat is het resultaat van de doorlopen procedure?

Het resultaat van de hierboven genoemde procedures is als volgt. Van een vijftal adviseurs/bestuursorganen is een zienswijze ontvangen. Voorts is van een tweetal particulieren een zienswijze ontvangen. Ten slotte heeft de Commissie voor de m.e.r. een 'vrijwillig advies' uitgebracht. Alle zienswijzen, het 'vrijwillig advies' en de reacties van de minister van Infrastructuur en Milieu daarop zijn opgenomen in Hoofdstuk 7 van de NR&D. Per reactie is ook aangegeven of die heeft geleid tot een gewijzigde vaststelling van de NR&D, ten opzichte van het ontwerp.

Waarom nu niet opnieuw inspraak?

Aan de vaststelling van de NR&D is geen inspraak gekoppeld. U kunt dus niet (opnieuw) ten aanzien van de vastgestelde NR&D een zienswijze indienen. Naar aanleiding van het ontwerp van de NR&D is



immers al een gelegenheid geboden om een zienswijze in te dienen. De termijn om zienswijzen in te dienen is sinds 2 februari 2012 gesloten.

Wat zijn de volgende stappen?

Op basis van de NR&D wordt het MER opgesteld. Dit MER zal tezamen met het ontwerp-Tracébesluit ter inzage worden gelegd, naar verwachting in de eerste helft van 2014. In het ontwerp-Tracébesluit zal vervolgens worden gemotiveerd hoe met de resultaten van het MER is omgegaan. Tijdens deze tervisielegging krijgt u de gelegenheid te reageren op zowel het MER als het ontwerp-Tracébesluit. Gedurende deze periode wordt tevens aan de Commissie voor de m.e.r gevraagd om het MER te toetsen. De laatste stap bestaat uit het vaststellen van het Tracébesluit naar verwachting eind 2014. Hierop is beroep mogelijk bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.