

Datum: 6 april 2022

Telefoonnummer: 0800-776 72 45

Betreft: **Publieksvriendelijke samenvatting**
Wijzigingstracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Viersporigheid
Rijswijk – Delft Zuid 2021

Voor u ligt het document wijzigingstracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid 2021 (WTB 2021). In deze samenvatting is beschreven wat de belangrijkste elementen zijn van dit WTB 2021 en wat het betekent voor de omgeving van het spoor.

Aanleiding

Ieder jaar reizen steeds meer mensen met de trein en die groei zet de komende jaren door. Om deze groei op te vangen en meer treinen te kunnen laten rijden heeft het kabinet in juni 2010 de Voorkeursbeslissing PHS genomen. PHS staat voor “Programma Hoogfrequent Spoorvervoer”. Onderdeel van dat programma is de spooruitbreiding van twee naar vier sporen tussen Rijswijk en Delft Campus (eerder Delft Zuid). Daarvoor is in 2016 een tracébesluit vastgesteld.

Waarom een gewijzigd tracébesluit?

Na het onherroepelijk worden van het tracébesluit 2016 is mede op verzoek van Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de provincie Zuid-Holland besloten om station Schiedam Centrum zijn intercity-status te laten behouden. In het tracébesluit 2016 zou die status vervallen. Om dit mogelijk te maken zijn op het traject tussen Schiedam en Rotterdam aanpassingen nodig van het sporenplan, wissels en het spoorgebruik. Daarnaast zijn een aantal aanpassingen in het oorspronkelijke plan noodzakelijk gebleken. Om deze aanpassingen planologisch mogelijk te maken is een wijziging van het tracébesluit nodig: het WTB 2021. Hieronder wordt uitgelegd wat de wijzigingen zijn en wat die betekenen voor de omgeving.

Wat gaan we maken?

In Delft

In Delft plaatsen we ter hoogte van het Agnetapark een geluidsscherm van twee meter op de westelijke tunnelrand. In 2016 was voorzien dat daar een geluidsscherm zou komen met een hoogte van een meter. Aan de zuidzijde van de spoortunnel wordt een twee-meter geluidsscherm verwijderd en vervangen door een geluidsscherm van vier meter. Het vrijkomende scherm van de zuidzijde wordt hergebruikt bij het Agnetapark. Daarmee worden materialen duurzaam gebruikt. De geluidbelasting op de omgeving wordt een fractie lager dan in de oude plannen. Voor wat betreft het uitzicht verandert er weinig. Het scherm is weliswaar

hoger, maar ligt achter de struiken en bomen van het park en neemt het zicht weg op het DSM-complex.

Nabij Delft Campus wordt een aantal betonconstructies (overkluizingen en duikers) planologisch ingepast. De omgeving merkt daar niets van, die constructies verdwijnen onder de grond.

In Schiedam

Op station Schiedam Centrum verlengen we perrons en gaan de sporen 1 en 2 weer in gebruik. We realiseren een zettingsvrije plaat (een betonnen fundering) onder een aan te leggen wissel bij het viaduct over de 's Gravelandseweg. Voor de omgeving verandert er hierdoor niets.

Tussen Schiedam en Rotterdam Centraal

Tussen Schiedam en Rotterdam Centraal gaan we voornamelijk wissels opheffen en verplaatsen. De railinzetplaats aan de westkant van de Tjalklaan wordt opgeschoven naar de oostkant van de Tjalklaan. Een railinzetplaats is een plek waar werk- en inspectievoertuigen op het spoor geplaatst kunnen worden. Vanwege de gewijzigde ligging van sporen en wissels en het gewijzigde gebruik van de sporen gaan we raildempers aanbrengen op een aantal doorgaande sporen tussen de Diergaardetunnel en de Statentunnel. De geluidsbelasting voor de woningen langs de Essenburgsingel blijft daardoor binnen de normen.

Op Rotterdam Centraal

Op Rotterdam Centraal passen we wissels en sporen aan en verlengen we een aantal perrons. Voor de hulpdiensten wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd achter het bestaande gebouw Central Post. Voor de omgeving verandert er niets.

Wat is er veranderd ten opzichte van het ontwerp wijzigingstracébesluit?

Op 27 mei 2021 is het ontwerp van dit wijzigingstracébesluit 2021 (WTB 2021) gepubliceerd en konden belangstellenden hun reactie daarop geven. Er zijn drie zienswijzen ingediend die zijn beantwoord in een Nota van Antwoord. De Nota is toegevoegd aan het WTB 2021. De opmerkingen en vragen uit de zienswijzen hebben niet geleid tot een aanpassing van de besluittekst of de kaarten, maar wel tot het aanpassen en verduidelijken van sommige achtergronddocumenten en een verduidelijking of aanvulling van de toelichting bij het besluit. Dit is in de toelichting duidelijk aangegeven met een grijze markering, zodat de verschillen tussen het ontwerp en het definitieve besluit goed terug te vinden zijn.

Daarnaast is het ontwerp wijzigingstracébesluit aangepast aan actuele inzichten. Zo zijn twee overgangsconstructies nodig bij de spoorbrug over de Schiedamse Schie, omdat het spoor daar verschuift. De verschuiving was al opgenomen in het ontwerp wijzigingstracébesluit, maar dat er overgangsconstructies voor nodig zijn niet. Concreet houdt dit in dat er een betonnen plaat onder de sporen wordt gemaakt.

Bij Rotterdam Centraal wordt het meest zuidelijke opstelspoor (spoor waar treinen parkeren) en het naastgelegen doorgaande spoor met ongeveer 20 centimeter verhoogd ten opzichte van het ontwerp, omdat het hellingspercentage van het spoor anders niet aan de meest recente ontwerpisen voldoet.

Ook zijn in het WTB 2021 de bouwzones toegevoegd, die waren tijdens het ontwerp wijzigingstracébesluit nog niet (allemaal) bekend. De bouwzones zijn opgenomen op de detailkaarten.

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via www.prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooruren.

De volledige versie van het wijzigingstracébesluit 2021 en alle daar bij horende documenten en onderzoeken kunt u raadplegen via www.platformparticipatie.nl/spooruitbreidingrijswijkdelftzuid.

Op www.prorail.nl/rijswijk-rotterdam vindt u meer informatie over het project.

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl