



Kennisgeving wijzigingstracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid (2021) (traject Rijswijk - Rotterdam)

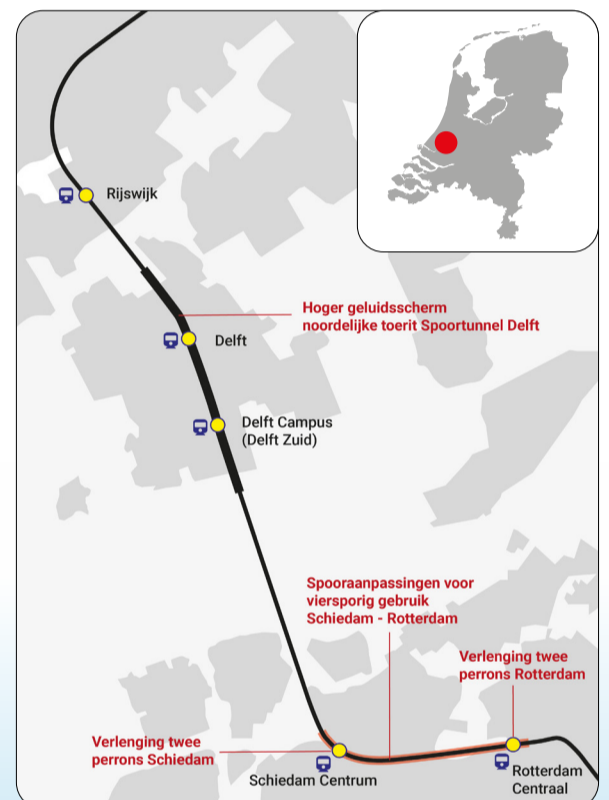
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft voor het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid het wijzigingstracébesluit 2021 vastgesteld en bekendgemaakt in de Staatscourant van 6 april 2022. Van donderdag 7 april 2022 tot en met woensdag 18 mei 2022 kunt u in beroep gaan tegen het wijzigingstracébesluit 2021. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.

Om meer treinen te kunnen laten rijden tussen Den Haag en Rotterdam, wordt het spoor verdubbeld tussen Rijswijk en Delft Campus (voorheen Delft Zuid). Hiervoor is in 2016 een tracébesluit vastgesteld, en de werkzaamheden voor de uitvoering daarvan zijn inmiddels gestart. Na de vaststelling van het tracébesluit in 2016 zijn er veranderingen ontstaan in het beoogde gebruik van het traject Rijswijk – Rotterdam door treinverkeer en het daarvoor benodigde fysieke en ruimtelijke ontwerp. Het wijzigingstracébesluit 2021 voorziet in een aantal beperkte aanpassingen van het tracébesluit PHS viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid uit 2016.

Belangrijkste aanpassingen bij Schiedam, Rotterdam en Delft ten opzichte van het tracébesluit uit 2016:

- Op station Schiedam worden twee bestaande sporen opnieuw in gebruik genomen. Hierdoor kunnen intercity's in Schiedam blijven stoppen en kan de rechtstreekse verbinding tussen Schiedam en Amsterdam in stand blijven. Hiervoor worden perrons verlengd en zijn aanpassingen nodig in de sporenlayout, zoals aansluitingen en wissels. Ook moet een railinzetplaats worden opgeschoven.
- Op Rotterdam Centraal worden een aantal sporen en perrons aangepast zodat treinen sneller kunnen aankomen en vertrekken en worden er sporen geschikt gemaakt voor het keren van intercity's. Voor de hulpdiensten wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd.
- Bij de noordelijke tunnelingang van de spoortunnel in Delft, ter hoogte van de Kampveldweg, wordt in plaats van een geluidsscherm van één meter hoog en raildempers, gekozen voor een geluidsscherm van twee meter hoog. Hierdoor kunnen de raildempers vervallen.

Het wijzigingstracébesluit 2021 wijzigt het tracébesluit uit 2016. Voor zover er geen wijzigingen plaatsvinden ten opzichte van het tracébesluit uit 2016, blijft het daarin geregelde van kracht.



BEROEP INSTELLEN

De volgende (rechts)personen kunnen vanaf donderdag 7 april 2022 beroep instellen tegen het wijzigingstracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid (2021):

- Belanghebbenden.
- Niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

Beroep instellen doet u bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

of via het [Digitaal loket](#). Digitaal beroep instellen is alleen mogelijk voor burgers met een DigiD.

Actuele informatie over in beroep gaan en de eisen waaraan de beroepschrift moet voldoen, vindt u op de website van [de Raad van State](#).

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat:

- de beroepsgronden in het beroepschrift moeten worden opgenomen;
- het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend, en
- deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffie-geld verschuldigd. Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.



STUKKEN BEKIJKEN

Alle documenten staat vanaf woensdag 6 april 2022 op de website van [Platform Participatie](#).

Op papier kunt u de documenten van woensdag 6 april 2022 tot en met woensdag 18 mei 2022 tijdens reguliere openingstijden bekijken bij:

- **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**, Rijnstraat 8, Den Haag, telefoon 070 456 96 07 (uitsluitend op afspraak).
- **Informatiecentrum gemeente Rotterdam**, Timmerhuis, Halvemaanpassage 1, Rotterdam, telefoon 010 267 25 14.
- **Gemeente Rijswijk**, Bogaardplein 15, Rijswijk, telefoon 14 070.
- **Gemeente Delft**, Stationsplein 1, Delft, telefoon 14 015.
- **Gemeente Schiedam** (omgevingsloket), Stadserf 1, Schiedam, telefoon 14 010.

LET OP: Het kan voorkomen dat u een afspraak moet maken als u de documenten wilt inzien. Houd hier rekening mee en neem vooraf telefonisch contact op met de locatie om te vragen wanneer u er terecht kunt.

INFORMATIEPUNT DIGITALE OVERHEID

De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. Daarmee zijn ze laagdrempelig en kunnen mensen er makkelijk binnenlopen. U kunt hier ondersteuning vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project.

Vraag bij uw lokale bibliotheek naar de mogelijkheden. Voor meer informatie kunt u terecht op de website voor het [Informatiepunt Digitale Overheid](#).



INFORMATIE

Meer informatie op de website van [Platform Participatie](#) en [ProRail](#).

Inhoudelijke vragen over het project? Ga naar de website van [ProRail](#) of bel naar afdeling Publiekvoorlichting van ProRail via telefoonnummer 0800 776 72 45.