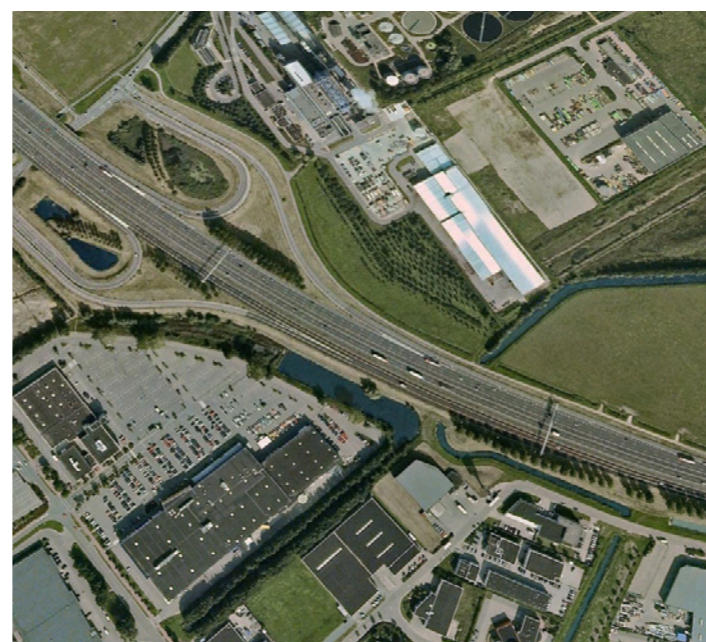


**Kaartblad 11 – A12 aansluiting Westervoort - aansluiting Duiven**

De impact van de ingreep op dit deel van rijksweg 12 is vanuit ruimtelijk-landschappelijke overwegingen niet zo groot. De voorgestelde maatregelen blijven beperkt tot het aanhelen na herinrichting: in concreto gaat het om het doorzetten/terugbrengen van (kruidenrijke) grasbermen, watergangen e.d. De begeleidende bomenstructuur aan de zuidzijde blijft gehandhaafd (of indien dit ruimtelijk niet past wordt een vervangende structuur teruggebracht, met dezelfde boomsoort, plantafstand e.d.).

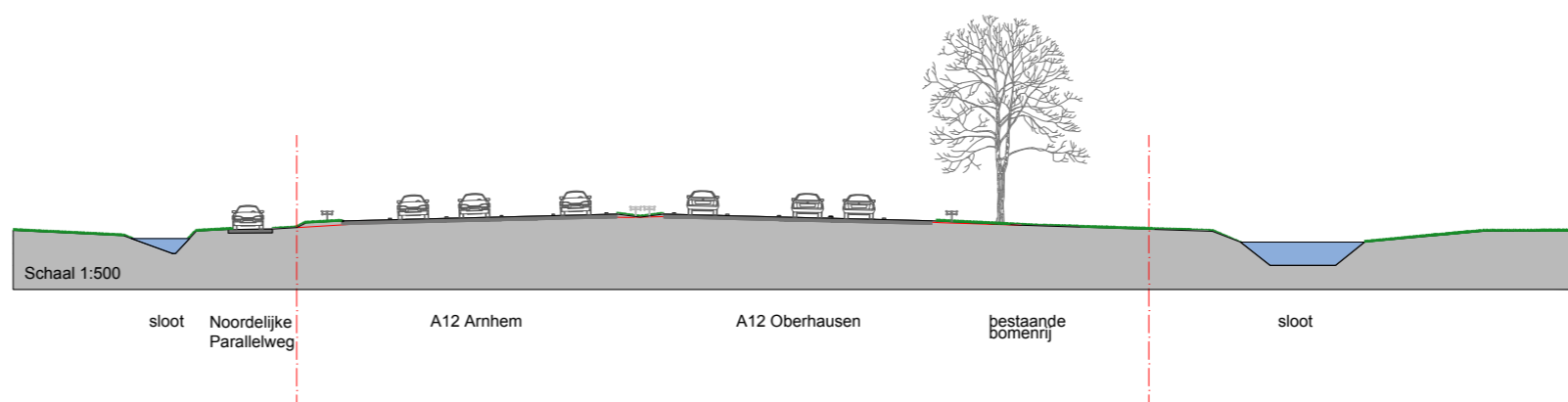


**Aansluiting Westervoort, met aan duidelijk zichtbaar de bestaande beplantingstructuren**



**De huidige A12 ter hoogte van de aansluiting Westervoort (kijkend richting het oosten)**

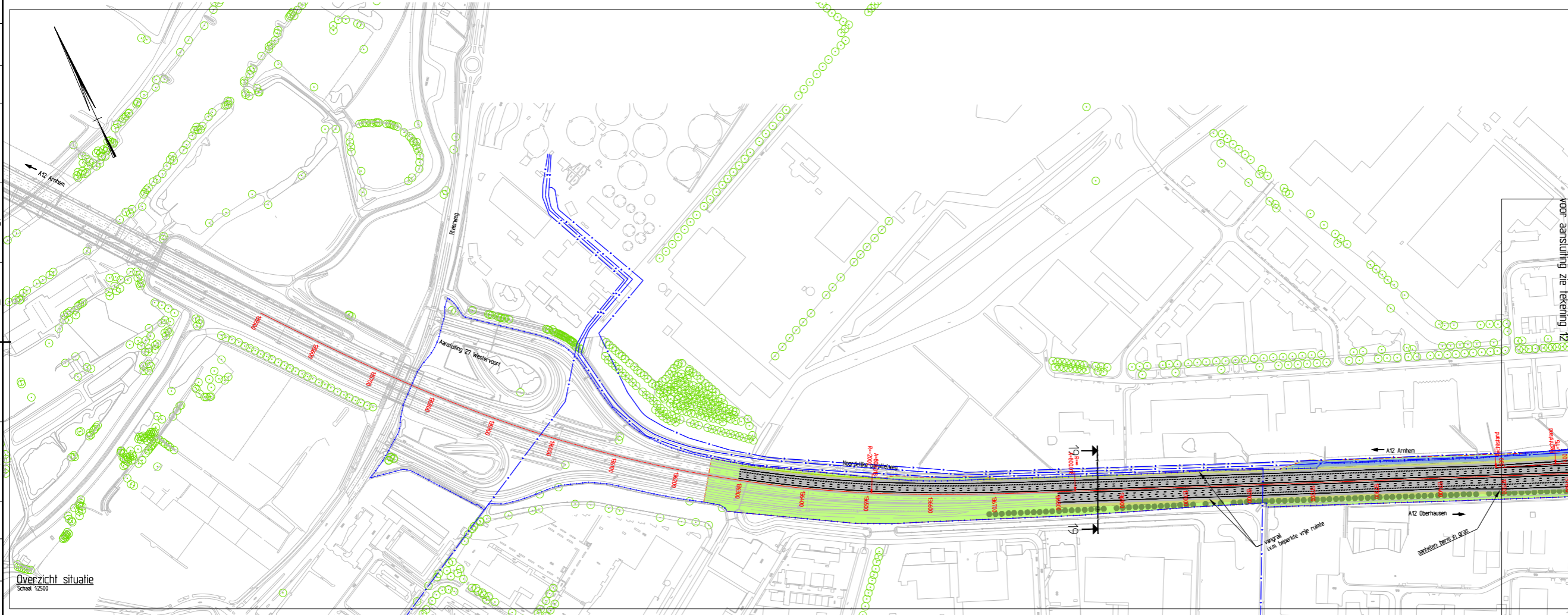
Dwarsprofiel 19-19 t.o.v. as A12  
 Metreering 136850  
 Schaal 1:500



duiker

as hoogte t.o.v. NAP	14720	14721	14722	14723	14724	14725	14726	14727	14728	14729	14730	14731	14732	14733	14734	14735	14736	14737	14738	14739	14740	14741	14742	14743	14744	14745	14746	14747	14748	14749	14750	14751	14752	14753	14754	14755	14756	14757	14758	14759	14760	14761	14762	14763	14764	14765	14766	14767	14768	14769	14770	14771	14772	14773	14774	14775	14776	14777	14778	14779	14780	14781	14782	14783	14784	14785	14786	14787	14788	14789	14790	14791	14792	14793	14794	14795	14796	14797	14798	14799	14800	14801	14802	14803	14804	14805	14806	14807	14808	14809	14810	14811	14812	14813	14814	14815	14816	14817	14818	14819	14820	14821	14822	14823	14824	14825	14826	14827	14828	14829	14830	14831	14832	14833	14834	14835	14836	14837	14838	14839	14840	14841	14842	14843	14844	14845	14846	14847	14848	14849	14850	14851	14852	14853	14854	14855	14856	14857	14858	14859	14860	14861	14862	14863	14864	14865	14866	14867	14868	14869	14870	14871	14872	14873	14874	14875	14876	14877	14878	14879	14880	14881	14882	14883	14884	14885	14886	14887	14888	14889	14890	14891	14892	14893	14894	14895	14896	14897	14898	14899	14900	14901	14902	14903	14904	14905	14906	14907	14908	14909	14910	14911	14912	14913	14914	14915	14916	14917	14918	14919	14920	14921	14922	14923	14924	14925	14926	14927	14928	14929	14930	14931	14932	14933	14934	14935	14936	14937	14938	14939	14940	14941	14942	14943	14944	14945	14946	14947	14948	14949	14950	14951	14952	14953	14954	14955	14956	14957	14958	14959	14960	14961	14962	14963	14964	14965	14966	14967	14968	14969	14970	14971	14972	14973	14974	14975	14976	14977	14978	14979	14980	14981	14982	14983	14984	14985	14986	14987	14988	14989	14990	14991	14992	14993	14994	14995	14996	14997	14998	14999	15000
horizontaal alignement	alignement volgt bestand trace																																																																																																																																																																																																																																																																																								
verticaal alignement	alignement volgt bestand trace																																																																																																																																																																																																																																																																																								
maatveld hoogte	14777	14778	14779	14780	14781	14782	14783	14784	14785	14786	14787	14788	14789	14790	14791	14792	14793	14794	14795	14796	14797	14798	14799	14800	14801	14802	14803	14804	14805	14806	14807	14808	14809	14810	14811	14812	14813	14814	14815	14816	14817	14818	14819	14820	14821	14822	14823	14824	14825	14826	14827	14828	14829	14830	14831	14832	14833	14834	14835	14836	14837	14838	14839	14840	14841	14842	14843	14844	14845	14846	14847	14848	14849	14850	14851	14852	14853	14854	14855	14856	14857	14858	14859	14860	14861	14862	14863	14864	14865	14866	14867	14868	14869	14870	14871	14872	14873	14874	14875	14876	14877	14878	14879	14880	14881	14882	14883	14884	14885	14886	14887	14888	14889	14890	14891	14892	14893	14894	14895	14896	14897	14898	14899	14900	14901	14902	14903	14904	14905	14906	14907	14908	14909	14910	14911	14912	14913	14914	14915	14916	14917	14918	14919	14920	14921	14922	14923	14924	14925	14926	14927	14928	14929	14930	14931	14932	14933	14934	14935	14936	14937	14938	14939	14940	14941	14942	14943	14944	14945	14946	14947	14948	14949	14950	14951	14952	14953	14954	14955	14956	14957	14958	14959	14960	14961	14962	14963	14964	14965	14966	14967	14968	14969	14970	14971	14972	14973	14974	14975	14976	14977	14978	14979	14980	14981	14982	14983	14984	14985	14986	14987	14988	14989	14990	14991	14992	14993	14994	14995	14996	14997	14998	14999	15000																																																									
metreling	14777	14778	14779	14780	14781	14782	14783	14784	14785	14786	14787	14788	14789	14790	14791	14792	14793	14794	14795	14796	14797	14798	14799	14800	14801	14802	14803	14804	14805	14806	14807	14808	14809	14810	14811	14812	14813	14814	14815	14816	14817	14818	14819	14820	14821	14822	14823	14824	14825	14826	14827	14828	14829	14830	14831	14832	14833	14834	14835	14836	14837	14838	14839	14840	14841	14842	14843	14844	14845	14846	14847	14848	14849	14850	14851	14852	14853	14854	14855	14856	14857	14858	14859	14860	14861	14862	14863	14864	14865	14866	14867	14868	14869	14870	14871	14872	14873	14874	14875	14876	14877	14878	14879	14880	14881	14882	14883	14884	14885	14886	14887	14888	14889	14890	14891	14892	14893	14894	14895	14896	14897	14898	14899	14900	14901	14902	14903	14904	14905	14906	14907	14908	14909	14910	14911	14912	14913	14914	14915	14916	14917	14918	14919	14920	14921	14922	14923	14924	14925	14926	14927	14928	14929	14930	14931	14932	14933	14934	14935	14936	14937	14938	14939	14940	14941	14942	14943	14944	14945	14946	14947	14948	14949	14950	14951	14952	14953	14954	14955	14956	14957	14958	14959	14960	14961	14962	14963	14964	14965	14966	14967	14968	14969	14970	14971	14972	14973	14974	14975	14976	14977	14978	14979	14980	14981	14982	14983	14984	14985	14986	14987	14988	14989	14990	14991	14992	14993	14994	14995	14996	14997	14998	14999	15000																																																									

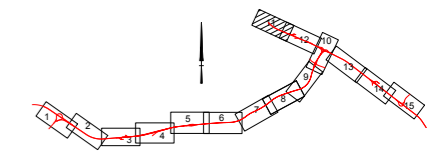
LENGTEPROFIEL AS A12  
 h.o. schaal 1:2500  
 ver1 schaal 1:250



Overzicht situatie  
 Schaal 1:2500

**Legenda Situatie**

- bestaande situatie
- as nieuwe situatie
- kunstwerk
- teleconstructie
- gasleiding HD
- electrisch HS
- grens rijksgebied
- persleiding waterschap
- systeemgrens / scopegrens
- bestaande boom, lokale ingemeten
- nieuwe boom
- bestaande boom, lokale indicatief
- natuur, kruidrijk grasland
- kruidrijk grasland
- nat grasland
- nieuw bos
- bestaand bos
- nieuwe houtwal
- bestaande houtwal
- droge waterberging in kruidrijk grasland
- natte waterberging in kruidrijk grasland
- watergang
- geleidelijk indicatief
- geluidsscherm
- behuizingsroute
- fietspad / lokale weg / voetpad



VIA15 OTB

A12 aansluiting Westervoort - aansluiting Duiven

km. 136.200 - km. 137.600

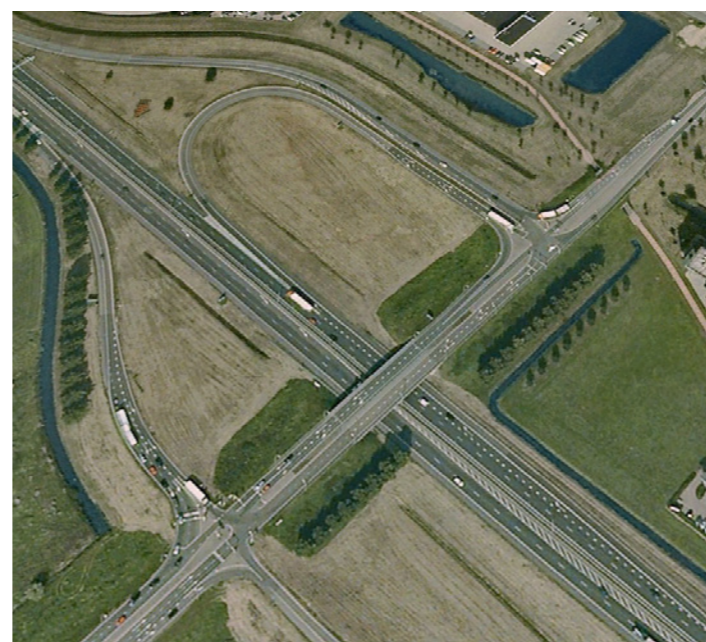
kaartblad 11 van 15  
 schaal 1:2500 formaat A0  
 26 oktober 2015

### Kaartblad 12 – A12 aansluiting Duiven - Knooppunt Oudbroeken ('Liemers')

Ook hier geldt dat de ruimtelijk-landschappelijke impact van de ingreep op dit deel van rijksweg 12 niet groot is. De voorgestelde maatregelen blijven grotendeels beperkt tot het aanhelen na herinrichting: in concreto gaat het om het doorzetten/terugbrengen van (kruidenrijke) grasbermen, watergangen e.d. De begeleidende bomenstructuur aan de zuidzijde blijft gehandhaafd (of indien dit ruimtelijk niet past wordt een vervangende structuur teruggebracht, met dezelfde boomsoort, plantafstand e.d.).

De inrichting van de aansluiting Duiven blijft gehandhaafd behalve dat voorgesteld wordt de populierenstructuur die aan de oostzijde van de Noordsingel staat ook aan de westzijde te realiseren (met dezelfde soort, plantafstand e.d.).

De bestaande verzorgingsplaats (Aalburgen) wordt ca. 300 meter westwaarts opgeschoven. De verzorgingsplaats wordt landschappelijk ingepast/verfraaid met behulp van een tweetal 'elzenbroekbosjes' (hoofdzakelijk els/wilg) op de koppen (daarvan valt het westelijke bosje buiten de scopegrens, en is omgevingsmaatregel) en transparante elzenschermen aan de zuidzijde (de verzorgingsplaats is ietwat afschermend van de snelweg). Vanaf de verzorgingsplaats is een fraai zicht op het landschap van het Duivens Broek mogelijk, richting het noorden, langs de lokaal aanwezige beplantingsstructuur. Het terrein van de voormalige verzorgingsplaats wordt ingezet voor waterberging ('kruidenrijk grasland').

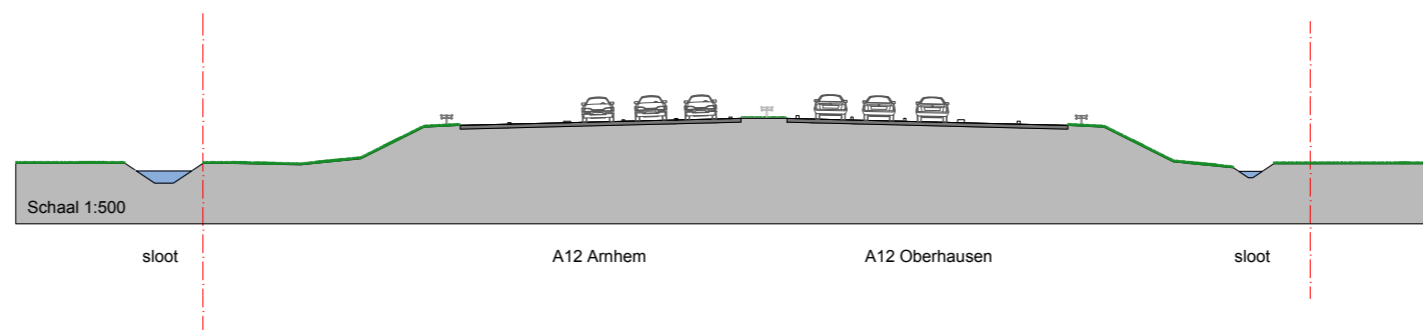


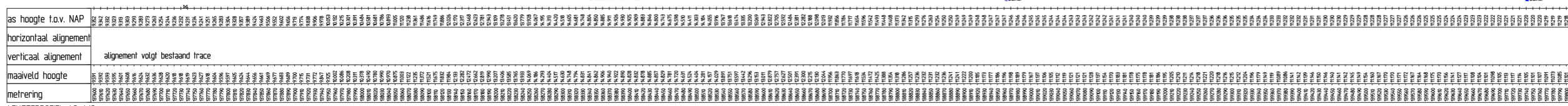
**Aansluiting Duiven, met aan de ene kant wel begeleidende boombeplanting ('populierenschermen') dwars op de A12 en aan de andere kant niet. Voorgesteld wordt de structuur met populieren aan de zuidoostzijde ook aan de noord westzijde te realiseren (volgens het oorspronkelijk plan).**



**De huidige A12 ter hoogte van de aansluiting Duiven met de populierenschermen**

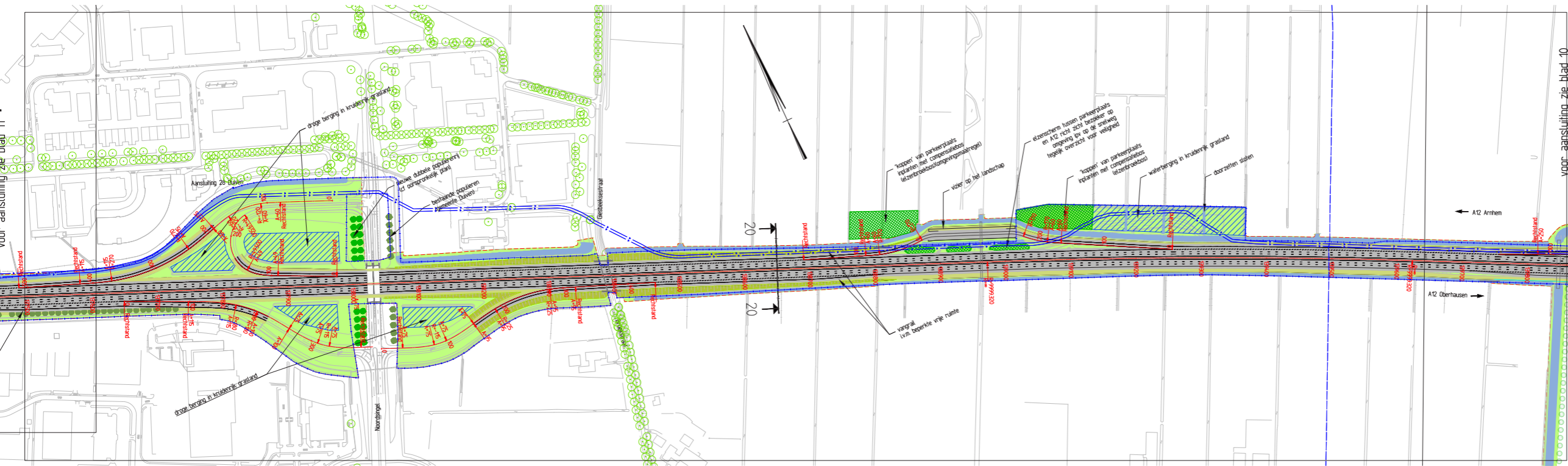
Dwarsprofiel 20-20 t.o.v. as A  
Metreering 138650  
Schaal 1:500





LENGTEPROFIEL AS A12  
hor. schaal 1:2500  
vert. schaal 1:250

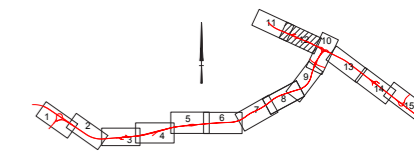
as hoogte t.o.v. NAP	horizontaal alignment	verticaal alignment	maaierveld hoogte	metreering
17.500		alignement volgt bestaand trace	15.000	15000
17.400			15.100	15100
17.300			15.200	15200
17.200			15.300	15300
17.100			15.400	15400
17.000			15.500	15500
16.900			15.600	15600
16.800			15.700	15700
16.700			15.800	15800
16.600			15.900	15900
16.500			16.000	16000
16.400			16.100	16100
16.300			16.200	16200
16.200			16.300	16300
16.100			16.400	16400
16.000			16.500	16500
15.900			16.600	16600
15.800			16.700	16700
15.700			16.800	16800
15.600			16.900	16900
15.500			17.000	17000
15.400			17.100	17100
15.300			17.200	17200
15.200			17.300	17300
15.100			17.400	17400
15.000			17.500	17500



**Legenda Situatie**

- bestaande situatie
- as nieuwe situatie
- duiker
- kunswerk
- teleconstructie
- gasleiding HD
- elektrisch HS
- grens rijksgedemd
- persiëring waterschap
- systeengrens / scoppiegrens
- bestaande boom, lokale ingemeten
- nieuwe boom
- bestaande boom, lokale indicatief
- halut, kruidenrijk grasland
- kruidenrijk grasland
- nat grasland
- nieuw bos
- bestaand bos
- nieuwe houtwal
- bestaande houtwal
- droge waterberging in kruidenrijk grasland
- natte waterberging in kruidenrijk grasland
- watergang
- geleideral (indicatief)
- geluidsscherm
- beheersroute
- fietspad / lokale weg / voetpad

Overzicht situatie  
Schaal 1:2500



VIA15 OTB

A12 aansluiting Duiven - knooppunt Oudbroeken  
km. 137.600 - km. 139.800

kaartblad  
12 van 15  
schaal 1:2500  
formaat A0  
26 oktober 2015

**Kaartblad 13 – A12 Knooppunt Oudbroeken – aansluiting Zevenaar-Oost (Griethse Poort e.o.)**

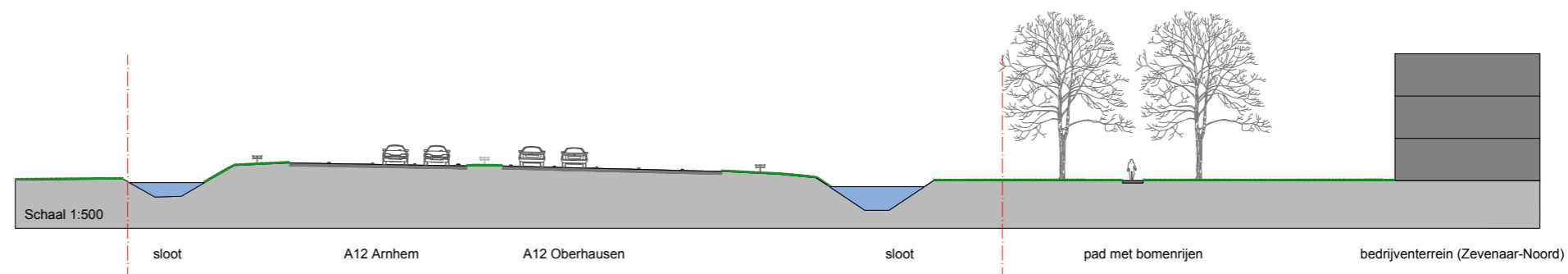
De voormalige aansluiting Zevenaar (Griethse Poort) vervalt vanwege de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost. Dit biedt kansen om tot andere landschappelijke vormgeving/inpassing te komen. De voormalige aansluiting Griethse Poort markeert de overgang richting het komleigebied van het Duivens Broek. De geleidelijke overgang naar het (open) komgebied westelijk wordt gemaakt door de populierenrij aan weerszijden van de A12 aan de oostzijde te stoppen, zodat de weg westelijk van de voormalige aansluiting geheel onbeplant in het landschap ligt. De begeleidende beplanting van het onderliggend wegennet bepaalt het beeld. De rijksweg wordt hiermee zo min mogelijk ruimtelijk benadrukt. De noordelijke populierenrij langs de A12 eindigt vanuit het oosten gezien bij de voormalige op/afrit aan de noordzijde. Ter plaatse wordt voorzien in de behoefte aan waterberging in de vorm van droge berging (in kruidenrijk gras). De populierenrij aan de zuidzijde loopt door tot de voormalige op-/afrit aan de zuidzijde, bij de Doesburgseweg, en wordt hier ruimtelijk opgevangen in een bestaand bosje. Ook aan de noordzijde wordt bestaande dichte bosbeplanting gehandhaafd (ten oosten van de Doesburgseweg). De beide kwadranten aan de westzijde van de Doesburgseweg zijn juist geheel onbeplant, hiermee de openheid van het Duivensbroek aan de noordzijde van de A12 benadrukkend en het zicht op het Duivens Broek en de stuwwal op de achtergrond open latend. De ruimte onderaan de taluds wordt tevens deels benut voor waterberging (droge berging). Eventueel noodzakelijke anti-verblindingsmaatregelen onopvallend (in lichtgrijs) niet in standaard groen uitvoeren.

Voor een beschrijving van knooppunt Oudbroeken ('De Liemers') zie kaartblad 10.



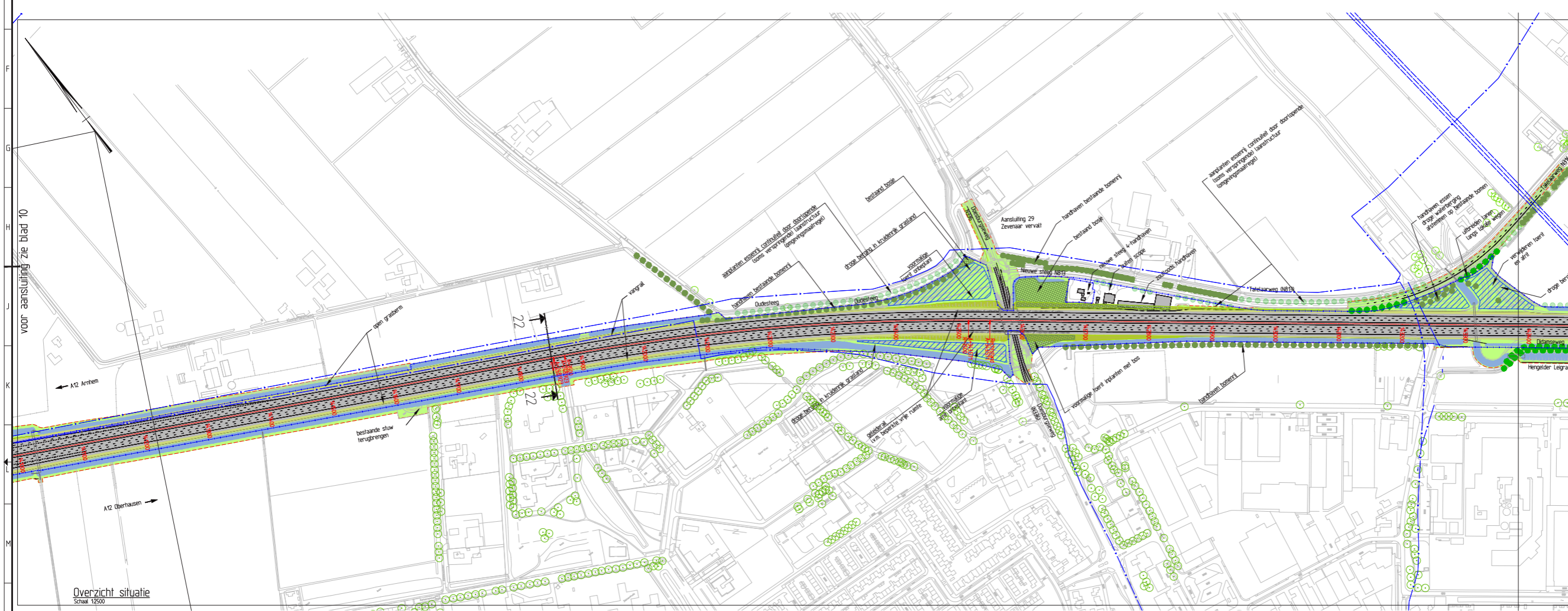
**Foto's van de huidige situatie bij de Griethse poort e.o. - van boven naar onder en van links naar rechts: luchtfoto van de aansluiting Griethse poort bij Zevenaar, zicht op de noordrand van Zevenaar westelijk van de Griethse Poort, zicht op het landschap ten noorden van de A12 en zicht op de noordrand van Zevenaar oostelijk van de Griethse Poort**

Dwarsprofiel 22-22 t.o.v. as A12  
 Metreering 141850  
 Schaal 1:500



as hoogte t.o.v. NAP	11710	11711	11712	11713	11714	11715	11716	11717	11718	11719	11720	11721	11722	11723	11724	11725	11726	11727	11728	11729	11730	11731	11732	11733	11734	11735	11736	11737	11738	11739	11740	11741	11742	11743	11744	11745	11746	11747	11748	11749	11750	11751	11752	11753	11754	11755	11756	11757	11758	11759	11760	11761	11762	11763	11764	11765	11766	11767	11768	11769	11770	11771	11772	11773	11774	11775	11776	11777	11778	11779	11780	11781	11782	11783	11784	11785	11786	11787	11788	11789	11790	11791	11792	11793	11794	11795	11796	11797	11798	11799	11800	11801	11802	11803	11804	11805	11806	11807	11808	11809	11810	11811	11812	11813	11814	11815	11816	11817	11818	11819	11820	11821	11822	11823	11824	11825	11826	11827	11828	11829	11830	11831	11832	11833	11834	11835	11836	11837	11838	11839	11840	11841	11842	11843	11844	11845	11846	11847	11848	11849	11850	11851	11852	11853	11854	11855	11856	11857	11858	11859	11860	11861	11862	11863	11864	11865	11866	11867	11868	11869	11870	11871	11872	11873	11874	11875	11876	11877	11878	11879	11880	11881	11882	11883	11884	11885	11886	11887	11888	11889	11890	11891	11892	11893	11894	11895	11896	11897	11898	11899	11900	11901	11902	11903	11904	11905	11906	11907	11908	11909	11910	11911	11912	11913	11914	11915	11916	11917	11918	11919	11920	11921	11922	11923	11924	11925	11926	11927	11928	11929	11930	11931	11932	11933	11934	11935	11936	11937	11938	11939	11940	11941	11942	11943	11944	11945	11946	11947	11948	11949	11950	11951	11952	11953	11954	11955	11956	11957	11958	11959	11960	11961	11962	11963	11964	11965	11966	11967	11968	11969	11970	11971	11972	11973	11974	11975	11976	11977	11978	11979	11980	11981	11982	11983	11984	11985	11986	11987	11988	11989	11990	11991	11992	11993	11994	11995	11996	11997	11998	11999	12000
horizontaal alignment	alignement volgt bestaand trace																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
verticaal alignment	alignement volgt bestaand trace																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
maakveld hoogte	11710	11711	11712	11713	11714	11715	11716	11717	11718	11719	11720	11721	11722	11723	11724	11725	11726	11727	11728	11729	11730	11731	11732	11733	11734	11735	11736	11737	11738	11739	11740	11741	11742	11743	11744	11745	11746	11747	11748	11749	11750	11751	11752	11753	11754	11755	11756	11757	11758	11759	11760	11761	11762	11763	11764	11765	11766	11767	11768	11769	11770	11771	11772	11773	11774	11775	11776	11777	11778	11779	11780	11781	11782	11783	11784	11785	11786	11787	11788	11789	11790	11791	11792	11793	11794	11795	11796	11797	11798	11799	11800	11801	11802	11803	11804	11805	11806	11807	11808	11809	11810	11811	11812	11813	11814	11815	11816	11817	11818	11819	11820	11821	11822	11823	11824	11825	11826	11827	11828	11829	11830	11831	11832	11833	11834	11835	11836	11837	11838	11839	11840	11841	11842	11843	11844	11845	11846	11847	11848	11849	11850	11851	11852	11853	11854	11855	11856	11857	11858	11859	11860	11861	11862	11863	11864	11865	11866	11867	11868	11869	11870	11871	11872	11873	11874	11875	11876	11877	11878	11879	11880	11881	11882	11883	11884	11885	11886	11887	11888	11889	11890	11891	11892	11893	11894	11895	11896	11897	11898	11899	11900	11901	11902	11903	11904	11905	11906	11907	11908	11909	11910	11911	11912	11913	11914	11915	11916	11917	11918	11919	11920	11921	11922	11923	11924	11925	11926	11927	11928	11929	11930	11931	11932	11933	11934	11935	11936	11937	11938	11939	11940	11941	11942	11943	11944	11945	11946	11947	11948	11949	11950	11951	11952	11953	11954	11955	11956	11957	11958	11959	11960	11961	11962	11963	11964	11965	11966	11967	11968	11969	11970	11971	11972	11973	11974	11975	11976	11977	11978	11979	11980	11981	11982	11983	11984	11985	11986	11987	11988	11989	11990	11991	11992	11993	11994	11995	11996	11997	11998	11999	12000
metrening	alignement volgt bestaand trace																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

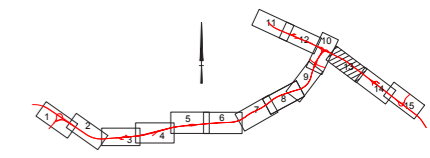
LENGTEPROFIEL AS A12  
 hor. schaal 1:2500  
 vert. schaal 1:250



**Legenda Situatie**

- bestaande situatie
- as nieuwe situatie
- duiker
- kunstwerk
- teleconstructie
- gasleiding HD
- elektrisch HS
- grens rijksgedemd
- persieding waterschap
- systeengrens / scopegrens
- bestaande boom, lokale ingemeten
- nieuw boom
- bestaande boom, lokale indicatief
- halut, kruidrijk grasland
- kruidrijk grasland
- nat grasland
- nieuw bos
- bestaand bos
- nieuw houtwal
- bestaande houtwal
- droge waterberging in kruidrijk grasland
- natte waterberging in kruidrijk grasland
- watergang
- geleideral (indicatief)
- geluidsscherm
- belwegroute
- fietspad / lokale weg / voetpad

Overzicht situatie  
 Schaal 1:2500



VIA15 OTB

A12 knooppunt Oudbroeken - aansluiting Zevenaar

km. 141.100 - 143.300

kaartblad  
 13 van 15  
 schaal 1:2500  
 formaat A0  
 26 oktober 2015

### Kaartblad 14 – A12 aansluiting Zevenaar-Oost (Hengelder)

De aansluiting Zevenaar-Oost (Hengelder) is gelegen op de overgang van het afwisselende, kleinschalige zandlandschap rondom Didam direct ten oosten en het komkleigebied van het Duivens Broek ten westen van de knoop. De overgang naar het (open) komkleigebied westelijk wordt gemaakt met een boomstructuur van een dubbele populierenrij aan de zuidzijde van de weg, en - grotendeels als omgevingsmaatregel - een enkele rij aan de noordzijde van de weg, die richting het broek eindigt en plaats maakt voor algehele openheid rond knooppunt Oudbroeken ('Liemers'). Oostelijk is de landschappelijke overgang zichtbaar / afleesbaar in het landschap doordat de populierenlanen met zicht eronder plaats maken voor een afwisselend geheel van dichte houtwallen, bomenrijen en kleine bosjes met bijpassende soorten (zoals de inheemse eik).

De aansluiting werkt echter niet alleen als verbijzondering ('kraal aan kralensnoer') van de A12, maar maakt tevens onderdeel uit van het onderliggend wegennet en ook in stedenbouwkundige zin van de verstedelijkingsas of zone Zevenaar – Didam en vormt in dat op zicht een soort (groen) schakelpunt of koppelstuk. Het onderliggend wegennet wordt met laanstructuren begeleid. Met de voorgestelde inrichting wordt op beide gegevenheden gereageerd. De structuur van houtwallen en bomenrijen aan de oostzijde stopt bij het knooppunt, waar deze structuur – de A12 volgend - be-

eindigd wordt waar deze het onderliggend wegennet ontmoet. De populierenrijen langs de A12 aan de westzijde stoppen eerder (zuidzijde, dubbele rij in driehoekverband, wordt opgevangen in bestaand bosje) of worden om de knoop heen omgezet (noordzijde, enkele rij, de oprit richting Arnhem begeleidend). De (dubbele) populierenrij aan de zuidzijde zorgt ruimtelijk gezien voor een soort 'filter' en daarmee visuele rust richting de rand van Zevenaar (gekenmerkt door grootschalige bedrijvigheid).

Waar de buitenranden bepaald worden door de grootschalige infrastructuur van rijksweg en onderliggend wegennet wordt de binnenwereld bepaald door doorzetting van de sfeer van het naastgelegen gebied 7Poort. Dit geeft de aansluiting een eigen, lokaal maar goed herkenbaar karakter. De elementen van de zogenaamde 'Vestibule' met grondlichamen en schanskorfmuren met beplanting van krenteboompjes (met bijzondere voorjaars en najaarskenmerken) en iep worden doorgezet tot in de aansluiting, vooral aan de zuidzijde. De aansluiting is zo geen fremdkörper maar maakt onderdeel uit van z'n omgeving.

Aan de noordzijde wordt met minder grote hoogteverschillen gewerkt. Hier wordt een waterpartij ingepast ter compensatie van de waterbergingsvraag aan de noordzijde. De waterbergingsvraag vanuit de rijksweg wordt ingepast binnen het knooppunt, in de vorm van droge berging in kruidenrijk gras, waardoor het ruimtelijk nauwelijks impact heeft (op een paar dagen per jaar na is het niet zichtbaar).

Eventueel noodzakelijke anti-verblindingsmaatregelen onopvallend (in lichtgrijs) niet in standaard groen uitvoeren.

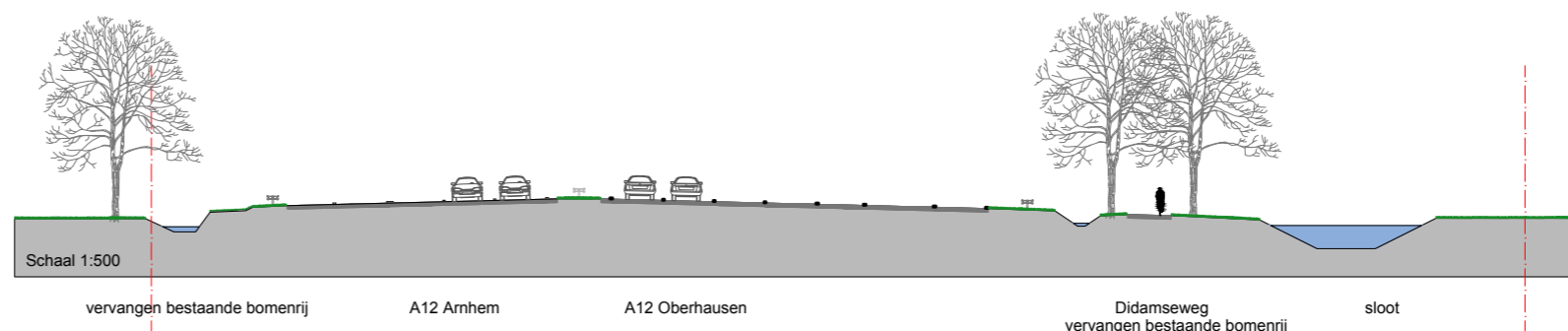


Overzicht Zevenaar-Oost/ 7Poort (afb. Palmhout)

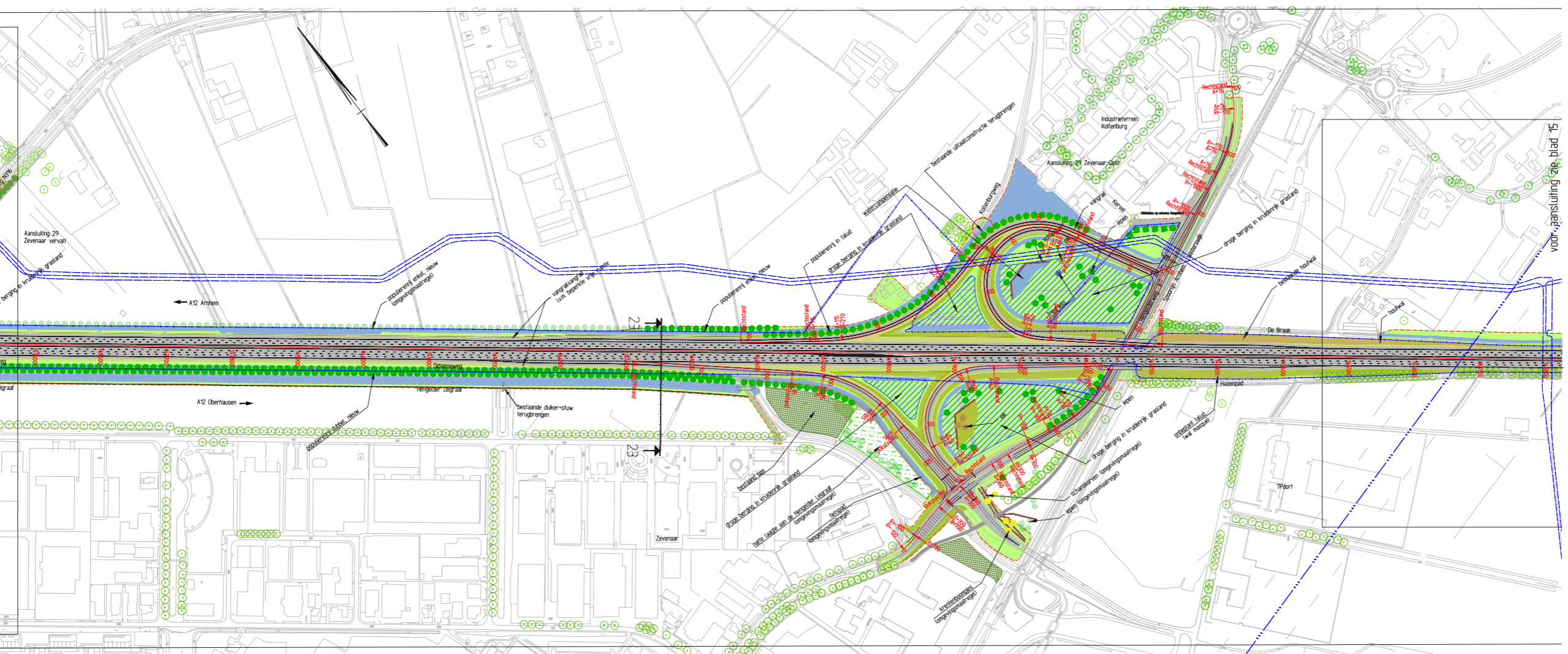


Luchtfoto toekomstige aansluiting Zevenaar

Dwarsprofiel 23-23 t.o.v. as A12  
 Metreering 144450  
 Schaal 1:500



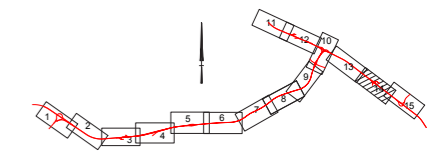
as hoogte t.o.v. NAP	horizontaal alignment	verticaal alignment	maatveld hoogte	metreling
143000		alignment volgt bestaand trace	143000	143000
143001			143001	143001
143002			143002	143002
143003			143003	143003
143004			143004	143004
143005			143005	143005
143006			143006	143006
143007			143007	143007
143008			143008	143008
143009			143009	143009
143010			143010	143010
143011			143011	143011
143012			143012	143012
143013			143013	143013
143014			143014	143014
143015			143015	143015
143016			143016	143016
143017			143017	143017
143018			143018	143018
143019			143019	143019
143020			143020	143020
143021			143021	143021
143022			143022	143022
143023			143023	143023
143024			143024	143024
143025			143025	143025
143026			143026	143026
143027			143027	143027
143028			143028	143028
143029			143029	143029
143030			143030	143030
143031			143031	143031
143032			143032	143032
143033			143033	143033
143034			143034	143034
143035			143035	143035
143036			143036	143036
143037			143037	143037
143038			143038	143038
143039			143039	143039
143040			143040	143040
143041			143041	143041
143042			143042	143042
143043			143043	143043
143044			143044	143044
143045			143045	143045
143046			143046	143046
143047			143047	143047
143048			143048	143048
143049			143049	143049
143050			143050	143050
143051			143051	143051
143052			143052	143052
143053			143053	143053
143054			143054	143054
143055			143055	143055
143056			143056	143056
143057			143057	143057
143058			143058	143058
143059			143059	143059
143060			143060	143060
143061			143061	143061
143062			143062	143062
143063			143063	143063
143064			143064	143064
143065			143065	143065
143066			143066	143066
143067			143067	143067
143068			143068	143068
143069			143069	143069
143070			143070	143070
143071			143071	143071
143072			143072	143072
143073			143073	143073
143074			143074	143074
143075			143075	143075
143076			143076	143076
143077			143077	143077
143078			143078	143078
143079			143079	143079
143080			143080	143080
143081			143081	143081
143082			143082	143082
143083			143083	143083
143084			143084	143084
143085			143085	143085
143086			143086	143086
143087			143087	143087
143088			143088	143088
143089			143089	143089
143090			143090	143090
143091			143091	143091
143092			143092	143092
143093			143093	143093
143094			143094	143094
143095			143095	143095
143096			143096	143096
143097			143097	143097
143098			143098	143098
143099			143099	143099
143100			143100	143100



**Legenda Situatie**

- bestaande situatie
- as nieuwe situatie
- duiker
- kunstwerk
- teleconstructie
- gasleiding HD
- elektrisch HS
- grens rijksgesdond
- persleiding waterschap
- systeengrens / scoppiegrens
- bestaande boom, locale ingemeten
- nieuwe boom
- bestaande boom, locale indicatief
- halutz, kruidenrijk grasland
- kruidenrijk grasland
- nat grasland
- nieuw bos
- bestaand bos
- nieuwe houtwal
- bestaande houtwal
- drupe waterberging in kruidenrijk grasland
- natte waterberging in kruidenrijk grasland
- watergang
- geleidelijk indicatief
- geluidsscherm
- bezuiverroute
- fietspad / lokale weg / voetpad

Overzicht situatie  
Schaal 1:2500



VIA15 OTB

A12 aansluiting Zevenaar-Oost  
km. 143.900 - 145.700

kaartblad  
% van 15  
schaal 1:2500  
26 oktober 2015

formaat A0



Foto van studiemacquette aansluiting Zevenaar-Oost als afronding van de 'vestibule' en de 'wal masqué'





Foto van studiemacquette aansluiting Zevenaar-Oost omlijst door een natte zone langs Hengelder Leigraaf en populierenrijen

### Kaartblad 15 – A12 Knooppunt Oud-Dijk e.o.

Knooppunt Oud-Dijk is gelegen temidden van het afwisselende, kleinschalige zandlandschap rondom Didam. Komend vanaf Duiven/Zevenaar is de overgang van open komkleigebied naar 'het zand' duidelijk zichtbaar / afleesbaar in de trits van onbeplante weg in het open broekgebied, via begeleid door populierenlanen, naar beplant met dichte houtwallen, bomenrijen en kleine bosjes. Oud-Dijk is een eerste in een reeks van -richting Duitsland- in grootte oplopende boscomplex (Oud-Dijk, bos bij Huize de Bijvank, en op de grens het hooggelegen boscomplex van Montferland/Hoch Elten). Het achterliggende landschap is ten dele zichtbaar vanaf de weg, maar terughoudend, niet opvallend noch grootschalig. De weg kent een sterke groene signatuur. De inpassing van Zevenaar-Oost (Groot-Holthuizen en bedrijventerrein 7Poort past daarbij. Langs de -toekomstige- geluidswal ('wal masqué') met watergang wordt de rijksweg begeleid door een bomenrij langs het Hazenpad, zoals ook nu het geval is. De bestaande situatie blijft zoveel mogelijk behouden en wordt waar mogelijk hersteld. De Wal Masqué moet het zicht op de bedrijven afschermen en het Businesspark Zevenaar Oost een groen aanzicht geven. De landschapsarchitectonische vormgegeven groene heuvels gaan enerzijds een spel aan met de stijging van de snelweg. Anderzijds vormen zij een compositie met de grootschalige bedrijven van Noord, die als ongenaakbare loodsen oprijzen achter de gestileerde heuvels. Het water aan de voet van de Wal Masqué, die onder andere als waterberging dient, gaat een uitgekiend spel aan met de groene heuvels. De kop van de Wal Masqué is in het landschapontwerp aangezet door schanskorven, evenals de 'sneede' waardoor een recreatieve fietsroute loopt. Op het laagste deel van de Wal Masqué maken trappen en een voetgangersbrug de verbinding met het Hazenpad aan de overkant.

Daarnaast is de kop van de Wal Masqué in de toekomst bereikbaar via een combinatie van paden en trappen.

Komend vanuit Duitsland werkt het knooppunt ruimtelijk precies andersom: het is een majestueus, weids 'gebaar' dat de automobilist welkom heet in Nederland. Het open karakter en de grote maat van de ruimte binnen de bosgordel van de knoop is daarbij cruciaal, evenals het ruimtelijk 'knijpen' van de drie toegangen/entrees

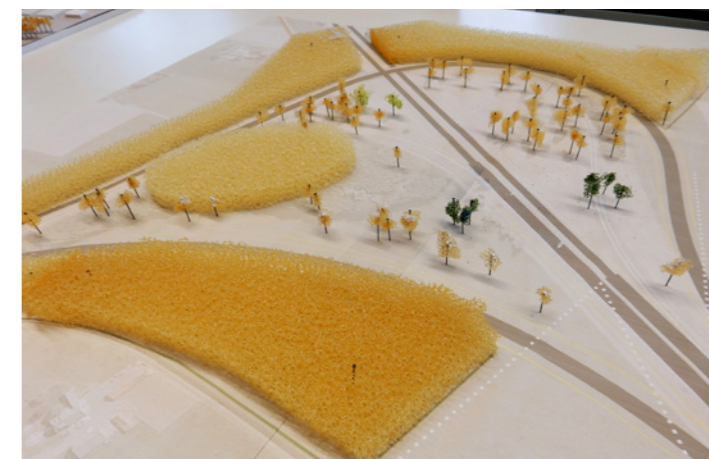
(door dichte bosbeplanting).

Voorgesteld wordt om de dichte bospakking rond de knoop verder aan te zetten. Op twee plaatsen worden 'vizieren' vrijgelaten richting het landschap: een aan de noordzijde van de A12 en een aan de zuidzijde. De vizieren geven een doorkijk naar het achterliggende landschap, resp. het kleinschalig agrarisch landschap rondom het buurtschap Oud-Dijk noordelijk en het agrarisch landschap richting Babberich/Sleeg in het zuidwesten. De vizieren werken gezien vanaf de A12 komend vanuit Duitsland, maar ook voor de gebruikers van de nieuwe verbingsboog A18 richting A12 Arnhem en v.v.

De dichte bospakking (inheems bos, o.m. eik, es) zorgt voor een heldere begrenzing van de knoop, zowel van binnenuit ('perspectief van de weggebruiker' als van buitenaf gezien ('perspectief van de omwonende'). De dichte boschage zorgt ervoor dat de weg vanuit de omgeving gezien zo min mogelijk aanwezig is/visuele hinder geeft.

De bospakking sluit aan op de met inheems bos beplante taluds van het viaduct A12/Ravenstraat. De ruimtelijke werking van het grootste gebaar wordt verder aangezet door in de ruimte van de knoop een boscomplex (bestaand) en losse bomen te handhaven (m.n. essen en kastanjes). De centrale bosgroep wordt wel ietwat verkleind omwille van de gewenste ruimtelijkheid passend bij het genoemde welkomstgebaar. Om de bestaande bomen te kunnen handhaven wordt het maaiveld in principe niet/nauwelijks aangepast.

Hieraan worden enkele karakteristieke bomen/boomgroepen toegevoegd, passend bij het karakter (eik, beuk, berk, evt. een enkele acacia) die de belevingswaarde verder vergroten als een soort 'snelweg-arboretum'. Op verschillende momenten in het jaar dragen deze bijzondere bomen/boomgroepen het beeld. De onderbegroeiing bestaat uit natuurlijk (extensief beheerd) bloemrijk grasland. Van de oude verbingsbogen wordt niet alleen de asfalt verharding maar ook het grondlichaam, cunet e.d. verwijderd en wordt het landschap onzichtbaar aangeheeld. Vanwege de ruimtelijkheid van de beleving van de centrale boomweide en de doorzichten op de omgeving wordt langs de snelweg waar mogelijk geen vangrail/geleiderail geplaatst.



**Foto van studiemacquette knooppunt Oud-Dijk nabij Montferland als ruime entree van Nederland: 'Welkom' (boven) en luchtfoto van de bestaande situatie (onder)**

Ravenstraat

as hoogte t.o.v. NAP	12506	12507	12508	12509	12510	12511	12512	12513	12514	12515	12516	12517	12518	12519	12520	12521	12522	12523	12524	12525	12526	12527	12528	12529	12530	12531	12532	12533	12534	12535	12536	12537	12538	12539	12540	12541	12542	12543	12544	12545	12546	12547	12548	12549	12550	12551	12552	12553	12554	12555	12556	12557	12558	12559	12560	12561	12562	12563	12564	12565	12566	12567	12568	12569	12570	12571	12572	12573	12574	12575	12576	12577	12578	12579	12580	12581	12582	12583	12584	12585	12586	12587	12588	12589	12590	12591	12592	12593	12594	12595	12596	12597	12598	12599	12600	12601	12602	12603	12604	12605	12606	12607	12608	12609	12610	12611	12612	12613	12614	12615	12616	12617	12618	12619	12620	12621	12622	12623	12624	12625	12626	12627	12628	12629	12630	12631	12632	12633	12634	12635	12636	12637	12638	12639	12640	12641	12642	12643	12644	12645	12646	12647	12648	12649	12650	12651	12652	12653	12654	12655	12656	12657	12658	12659	12660	12661	12662	12663	12664	12665	12666	12667	12668	12669	12670	12671	12672	12673	12674	12675	12676	12677	12678	12679	12680	12681	12682	12683	12684	12685	12686	12687	12688	12689	12690	12691	12692	12693	12694	12695	12696	12697	12698	12699	12700	12701	12702	12703	12704	12705	12706	12707	12708	12709	12710	12711	12712	12713	12714	12715	12716	12717	12718	12719	12720	12721	12722	12723	12724	12725	12726	12727	12728	12729	12730	12731	12732	12733	12734	12735	12736	12737	12738	12739	12740	12741	12742	12743	12744	12745	12746	12747	12748	12749	12750
horizontaal alignment	alignement volgt bestaand trace																																																																																																																																																																																																																																																				
verticaal alignment	R=24800 L=462088																																																																																																																																																																																																																																																				
maaveld hoogte	12506	12507	12508	12509	12510	12511	12512	12513	12514	12515	12516	12517	12518	12519	12520	12521	12522	12523	12524	12525	12526	12527	12528	12529	12530	12531	12532	12533	12534	12535	12536	12537	12538	12539	12540	12541	12542	12543	12544	12545	12546	12547	12548	12549	12550	12551	12552	12553	12554	12555	12556	12557	12558	12559	12560	12561	12562	12563	12564	12565	12566	12567	12568	12569	12570	12571	12572	12573	12574	12575	12576	12577	12578	12579	12580	12581	12582	12583	12584	12585	12586	12587	12588	12589	12590	12591	12592	12593	12594	12595	12596	12597	12598	12599	12600	12601	12602	12603	12604	12605	12606	12607	12608	12609	12610	12611	12612	12613	12614	12615	12616	12617	12618	12619	12620	12621	12622	12623	12624	12625	12626	12627	12628	12629	12630	12631	12632	12633	12634	12635	12636	12637	12638	12639	12640	12641	12642	12643	12644	12645	12646	12647	12648	12649	12650	12651	12652	12653	12654	12655	12656	12657	12658	12659	12660	12661	12662	12663	12664	12665	12666	12667	12668	12669	12670	12671	12672	12673	12674	12675	12676	12677	12678	12679	12680	12681	12682	12683	12684	12685	12686	12687	12688	12689	12690	12691	12692	12693	12694	12695	12696	12697	12698	12699	12700	12701	12702	12703	12704	12705	12706	12707	12708	12709	12710	12711	12712	12713	12714	12715	12716	12717	12718	12719	12720	12721	12722	12723	12724	12725	12726	12727	12728	12729	12730	12731	12732	12733	12734	12735	12736	12737	12738	12739	12740	12741	12742	12743	12744	12745	12746	12747	12748	12749	12750
metreering	145700	145710	145720	145730	145740	145750	145760	145770	145780	145790	145800	145810	145820	145830	145840	145850	145860	145870	145880	145890	145900	145910	145920	145930	145940	145950	145960	145970	145980	145990	146000	146010	146020	146030	146040	146050	146060	146070	146080	146090	146100	146110	146120	146130	146140	146150	146160	146170	146180	146190	146200	146210	146220	146230	146240	146250	146260	146270	146280	146290	146300	146310	146320	146330	146340	146350	146360	146370	146380	146390	146400	146410	146420	146430	146440	146450	146460	146470	146480	146490	146500	146510	146520	146530	146540	146550	146560	146570	146580	146590	146600	146610	146620	146630	146640	146650	146660	146670	146680	146690	146700	146710	146720	146730	146740	146750	146760	146770	146780	146790	146800	146810	146820	146830	146840	146850	146860	146870	146880	146890	146900	146910	146920	146930	146940	146950	146960	146970	146980	146990	147000	147010	147020	147030	147040	147050	147060	147070	147080	147090	147100	147110	147120	147130	147140	147150	147160	147170	147180	147190	147200	147210	147220	147230	147240	147250	147260	147270	147280	147290	147300	147310	147320	147330	147340	147350	147360	147370	147380	147390	147400	147410	147420	147430	147440	147450	147460	147470	147480	147490	147500																																																																

LENGTEPROFIEL AS A12



**Legenda Situatie**

- bestaande situatie
- as nieuwe situatie
- duiker
- kunswerk
- teleconstructie
- geleiding HD
- elektrisch HS
- grens rijksgedom
- persleiding waterschap
- systemegrens / scopegrens
- bestaande boom, lokale ingemeten
- nieuwe boom
- bestaande boom, lokale indicatief
- halutz, kruidenrijk grasland
- kruidenrijk grasland
- nat grasland
- nieuw bos
- bestaand bos
- nieuwe houtwal
- bestaande houtwal
- droge waterberging in kruidenrijk grasland
- natte waterberging in kruidenrijk grasland
- watergang
- geleideral (indicatief)
- geluidsscherp
- belwegroute
- fietspad / lokale weg / voetpad

Overzicht situatie  
Schaal 1:2500

VIA15 OTB

Knooppunt Oud-Dijk

km. 145.700 - 147.500

kaartblad 15 van 15

schaal 1:2500 formaat A0

26 oktober 2015



Zicht op knooppunt Oud-Dijk in de bestaande situatie (gezien vanuit het westen) als 'gesloten ensemble'



Zicht op het landschap vanuit knooppunt Oud-Dijk in de bestaande situatie ('vizier' op de omgeving)



De ruimte van knooppunt Oud-Dijk - binnen de dichte 'pakking' van bos - bestaat uit grasland met verspreid staande bomen en boomgroepen (berk, eik, beuk, acacia)

Dwarsprofiel 24-24 t.o.v. as A12  
 Metreering 146750  
 Schaal 1:500

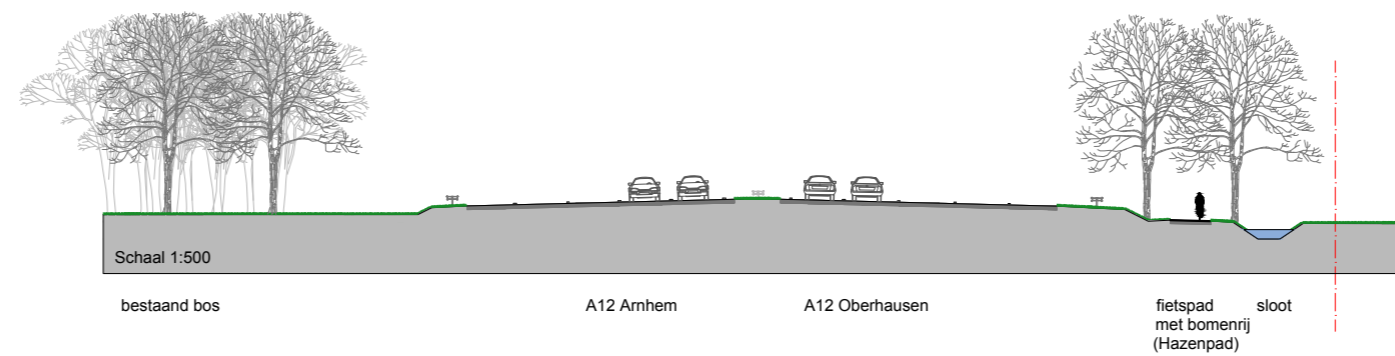


Foto van studiemacquette knooppunt Oud-Dijk nabij  
Montferland als ruime entree van Nederland



## **2.2 Deelkaarten landschapsplan (grootformaat, 1:2500) - los bijgevoegd**

### **+ overzicht met resumé van de opgenomen 'omgevingsmaatregelen'**

(n.b. de omgevingsmaatregelen zijn op kaart apart aangeduid en tevens herkenbaar door de wat 'gedempte' kleurtoon)

- Kaartblad 4** - Trap naar wandelpad op geluidswal 2x, voetbruggetje 1x
- Kaartblad 5** - Trap naar wandelpad op geluidswal 2x, voetbruggetje 1x  
- Bomenrij aan lint Baalsestraat  
- Houtwal om woningen Baalsestraat van snelweg af te schermen
- Kaartblad 6** - Toevoegen losse bomen en bomenrijtjes buiten schouwpad
- Kaartblad 7** - Fietspad op maaiveldniveau vanaf Lodderhoeksestraat in westelijke richting, langs brug  
- Fruitbomen langs fietspad/ brug  
- Boomgaard ten zuiden van brugaanlanding
- Kaartblad 8** - Diverse houtwalstructuren in lokaal landschap  
- Aanplant bos in restkavel  
- Inplanten zuidelijk talud Schraleweidsestraat
- Kaartblad 9** - Bomenrij langs fietspad Rijswijksestraat  
- Toevoegen bomenrijen en paden voor ommetjes (t.b.v. woonwijk Diesfeldt)  
- Aanplanten Elzensingel/elzenscherm  
- Maaipad tevens in gebruik als voetpad: richting snelweg een hekje van hout en draadstaal (langs flauw zichttalud na Helhoek): ten noorden en ten zuiden van de A15  
- Routes langs kavelstructuur om wandelpad langs zichttalud aan te sluiten op de woonomgeving, zodat ommetjes ontstaan
- Kaartblad 10** - Routes langs kavelstructuur om wandelpad langs zichttalud aan te sluiten op de woonomgeving, zodat ommetjes ontstaan  
- Versterken landschapsstructuur door aanplant knotwilgen langs waterkant  
- Schouwpad tevens wandelpad  
- Routes langs kavelstructuur om wandelpad langs zichttalud aan te sluiten op de woonomgeving, zodat ommetjes ontstaan
- Kaartblad 12** - Linkerkop parkeerplaats inplanten met elzenbroekbos
- Kaartblad 13** - Continuïteit lokale weg versterken door aanplant doorlopende, soms verspringende bomenrij
- Kaartblad 14** - Enkele populierenrij aan noordzijde A12  
- Natte laagte/ wilgenstruweel naast Hengelder Leigraaf  
- Fietspad tussen Hengelder Leigraaf en natte laagte  
- Schanskorven, krentenboompjes en iepen bij aansluiting 7Poort





V I A I S

A stylized map of the Bronninen area. The map features a network of orange lines representing roads and blue lines representing water bodies, including rivers and lakes. Grey shapes represent buildings or structures. The word "BRONNENEN" is overlaid in large, bold, black capital letters across the center of the map.

# BRONNENEN

## Bronnen – gebruikte literatuur en achtergrondmateriaal

De volgende bronnen zijn geraadpleegd/gebruikt bij het opstellen van dit Landschapsplan:

- Ambitiedocument Architectuurvisie A15 MaVa, RWS dir. Z-Holland (2009)
- Ambitiedocument Verbreding A12 Waterberg – Velperbroek, architectenbureau irs.Vegter b.i. (2011)
- Architectonische Specificaties Regenboogroute A12, Steunpunt Routeontwerp (2006)
- Atlas van de snelwegomgeving - Handreiking bij de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving, MUST stedenbouw in opdracht van Ministerie van VROM (2009)
- Bestemmingsplan Park Lingezege, Gemeente Overbetuwe (2010/2011)
- Betuws Bedrijvenpark - Overbetuwe - beeldkwaliteitsplan (2009)
- De koers voor het Routeontwerp - Perspectieven voor het routeontwerp van snelwegen op basis van de Regenboogroute A12, Steunpunt Routeontwerp (2004)
- De kunstwerken van Rijkswaterstaat, Rijkswaterstaat (1993)
- De Schoonheid van de weg, Vereniging Het Nederlandsche Wegencongres (1959)
- Deelgebied De Woerdt en ecologische zone, Definitief Ontwerp basisuitrusting, Feddes/Olthof Landschapsarchitecten in samenwerking met Sjef Jansen (Planecologie), Ronald Buiting (Bosadvies) en Rod'or Advies (2011)
- Deelplan Vormgeving - Project A15 Maasvlakte-Vaanplein, A-Lanes A15 (2010)
- Een halve eeuw landschapsbouw – het landschap van de landinrichting, Rik de Visser (1997)
- Gebiedsanalyse Bedrijventerrein Vlek 17 de Grift, Gemeente Nijmegen (2011)
- Gebiedsvisie A15 – A12, in opdracht de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de gemeenten Overbetuwe, Lingewaard, Nijmegen, Duiven, Zevenaar, Montferland, Veenbosch en Bosch landschapsarchitecten (2008)
- Gebiedsvisie A15, studie naar de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied tussen Duiven, Zevenaar, A12 en Pannerdensch Kanaal, bij doortrekking van de A15, H+N+S landschapsarchitecten (2008)
- Geheugen van het snelweglandschap - inventarisatie en documentatie van ontwerpvisies en ontwerpconcepten voor de inpassing van snelwegen in Nederland, Heesen architectuur en landschap/Rijkswaterstaat (2011)
- Groen met karakter - Groenstructuurplan Montferland, Bureau Schokland, i.s.m. Water buiten in beeld en Stek (2010)
- Ideeënschets inpassing A15 in de Gemeente Lingewaard, H+N+S Landschapsarchitecten (2012)
- Ideeënschets inpassing A15 bij de kern Groessen, H+N+S Landschapsarchitecten (2012)
- Inspiratieboek Dijk als as van ontwikkeling, Gemeente Lingewaard (2008)
- Kaartenatlas Structuurvisie Nijmegen (2010)
- Kathedralen van de 20ste eeuw, Kunstschrift Openbaar Kunstbezit – 31e jaargang nr. 5 (1987)
- Kijk op de ruimtelijke kwaliteit van snelwegen - Handreiking bij het herkennen van de kernkwaliteiten en de ruimtelijke inpassingsopgaven van snelwegen, MUST stedenbouw in opdracht van Rijkswaterstaat (2013)
- Landschap van wegen en kanalen - 75 jaar adviezen van de afdeling Verkeerswegen van het ministerie van LNV aan de Rijkswaterstaat, Landinrichtingsdienst Min. van LNV (1991)
- Landschapsontwikkelingsplan Duiven - Landschapsontwikkelingsplan en uitvoeringsplan i.o.v. gemeente Duiven, Dimensie Landschapsarchitectuur i.s.m. Haagsteegpartners (2012 – 2013)
- Landschapsplan A12 Waterberg - Velperbroek, Arcadis (2009)
- Landschapsplan Betuweroute - groencompensatie Betuweroute in de Gemeente Overbetuwe (2007)
- Landschapsschetsen A12 Veenendaal - Duitse Grens, DLG in opdracht van Rijkswaterstaat (1999)
- N50 Ramspol-Ens – Ambitiedocument architectonische specificaties voor aanbesteding, Zwarts & Jansma Architecten (2009)
- Nota 'Een cultuur van ontwerpen; Visie Architectuur en Ruimtelijk Ontwerp, Ministerie van OCW, VROM, LNV en V&W (2008)
- Notitie nader onderzoek Roekenbos Griftdijk Oosterhout, ecogroen advies (2010)
- Ontwerp Structuurvisie Gemeente Lingewaard 2012-2022 (2011)
- Op weg naar een duurzame brug in de A15, Royal Haskoning (2010)
- Panorama Nederland - Siebe Swart (2007)
- Plantoelichting de Woerdt, deelgebied park Lingezege, Feddes-Olthoff (2007)

- Regionaal Plan Stadsregio Arnhem Nijmegen 2005-2020, Stadsregio Arnhem Nijmegen en Provincie Gelderland (2007)
- Rijksweg A15 - landschapsplan Wadenoyen-Bemmel, DLG in opdracht van RWS (2006)
- Rijnlandroute, Inpassingsvisie en landschapsplan, MTD landschapsarchitecten i.o.v. Provincie Zuid-Holland (2014)
- Routes! Over de kunst van het ontwikkelen en borgen van de ruimtelijke kwaliteit van de snelweg en omgeving, Steunpunt Routeontwerp (2008)
- Ruimtelijk Kwaliteitskader Via15 (definitief concept), BRO adviseurs in opdracht van de Provincie Gelderland en de gemeenten Lingewaard Duiven, Zevenaar (2015)
- Snelwegbeleving. Lessen voor ontwerpers, Agnes van den Berg, Alterra, Wageningen, pp. 1-12 in: A. Kamphuis, P.G. van Konijnenburg & J.H.A. van Uden (red.), Is er wat te beleven aan snelwegen? Aspecten van een routeontwerp die van belang zijn bij de beleving van de ruimtelijke kwaliteit, Utrecht: Bouwdienst Rijkswaterstaat (2004)
- Startnotitie: ontwikkelingskader buitengebied Duiven (2010)
- Stedelijk en landschappelijk Inpassingsplan A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 - Aanpak Ring Zuid, West8 (2013)
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig, Min. van IenM (2011)
- Structuurvisie Nijmegen (2010)
- The landscape of contemporary infrastructure, Kelly Shannon/Marcel Smets (2010)
- Thermometer, Plattelandshuis Achterhoek en Liemers (2007)
- Verslag VAG-dag 2011, VormgevingsAdviesGroep Rijkswaterstaat (2011)
- Vormgevingsprotocol Kwaliteitsborging Vormgeving Infrastructuur, Rijkswaterstaat (2007)
- Waalsprong, Nijmegen bouwt aan een nieuw stadsdeel (2007)
- Welstandsnota Gemeente Lingewaard (2004)
- Welstandsbeleid Regenboogroute A12 – gemeente Duiven, Federatie Welstand (2006)
- Welstandsbeleid Regenboogroute A12 – gemeente Zevenaar, Federatie Welstand (2006)
- Zicht op Mooi Nederland - Structuurvisie voor de snelwegomgeving, Min. van IenM en EL&I (2008)

COLOFON

Het **Landschapsplan ViA15** is opgesteld door **H+N+S Landschapsarchitecten** in samenwerking met **Royal Haskoning DHV BV**.  
in opdracht van Rijkswaterstaat, **Projectbureau ViA15** (contactpersoon: Gerwin Verdoold)

**Samenstelling:**

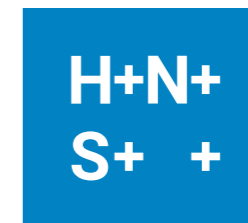
Hank van Tilborg; projectleider/landschapsarchitect H+N+S  
Marijne Beenhakker; landschapsarchitect H+N+S  
Yi Dou; tekenaar H+N+S

**Raakvlakmanagement met het OTB:**

Jan-Willem van Veen, Royal Haskoning DHV

**Lay-out:**

H+N+S Landschapsarchitecten



Amersfoort, 26 oktober 2015

© H+N+S (2015) Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en / of openbaar gemaakt mits de bron wordt vermeld.



H+N+  
S+ +