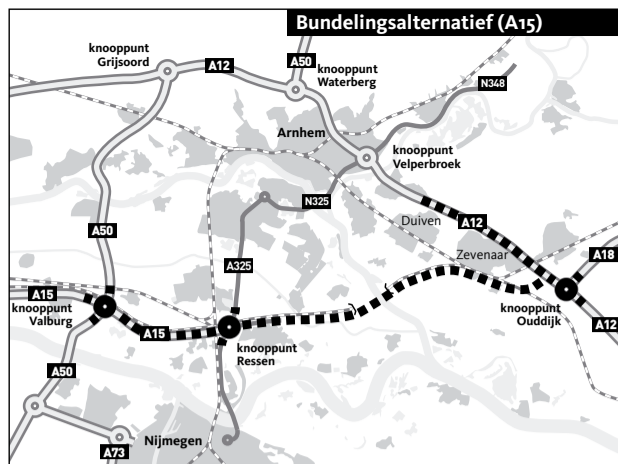
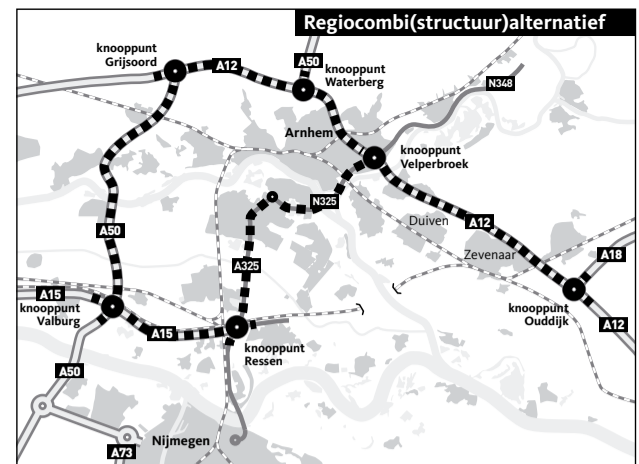




Vanaf knooppunt Ressen wordt de A15 doorgetrokken (2x2 rijstroken) langs de Betuweroute en buigt dan tussen Duiven en Zevenaar af naar de A12. Ook worden de A12 tussen Zevenaar en knooppunt Ouddijk en de noordbaan van de A15 tussen knooppunten Valburg en Ressen verbreed.



Dit alternatief lijkt grotendeels op het doortrekkingsalternatief (A15). Alleen volgt de nieuwe weg in dit alternatief de Betuweroute verder langs Zevenaar om vervolgens ten oosten van Zevenaar af te buigen richting de A12.



Dit alternatief bestaat uit verbetering en verbreding van (delen van) het bestaande wegennet - de A12, A50, A15, A325 en de Pleyroute - samen met een optimale inzet van openbaar vervoer binnen het bestaande netwerk. In dit alternatief wordt de A15 niet doorgetrokken.

## Startnotitie Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem-Nijmegen

Om de fileproblemen in de regio Arnhem-Nijmegen aan te pakken, hebben het Rijk, de Provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen een startnotitie opgesteld. Hierin staan de problemen, mogelijke oplossingen (zogenaamde alternatieven: zie kaartjes) en de benodigde onderzoeken.

Van 14 mei tot en met 24 juni 2008 kunt u deze startnotitie - *Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem-Nijmegen* - inkijken en er uw reactie op geven. In deze periode zijn ook vier informatiebijeenkomsten gepland.

### Achtergrond

De wegen in de regio Arnhem-Nijmegen zijn al jaren overbelast. Bijna dagelijks staan automobilisten op de A50, A12, A325 en de Pleyroute (N325) in de file. Het Rijk, de Provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen hebben daarom eind 2006 een bestuurs-overeenkomst getekend waarin ze aangeven samen de verkeersproblemen aan te gaan pakken. De oplossing moet zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer door de capaciteit en betrouwbaarheid van de wegen te vergroten. Daarbij wordt rekening gehouden met de leefomgeving.

### Procedure

Voor grote veranderingen in de infrastructuur moet een wettelijke tracé/m.e.r.-procedure worden doorlopen. Op drie momenten tijdens deze procedure is er inspraak mogelijk, namelijk bij:

- de startnotitie: beschrijving van het probleem en de mogelijke oplossingen;
- de trajectnota/MER: onderzoek naar de verschillende oplossingen en hun (milieu)effecten;
- het ontwerp-tracébesluit: uitwerking en detaillering van het gekozen alternatief.

Op een vierde moment, aan het einde van de procedure, kan beroep worden ingesteld, namelijk bij:

- het tracébesluit.

Op dit moment kunt u uw mening geven over de startnotitie *Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem-Nijmegen*.

### Hoe komt u aan meer informatie?

Tijdens de gehele inspraakperiode (14 mei tot en met 24 juni 2008) kunt u de startnotitie *Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem-Nijmegen* tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Arnhem, Duiven, Lingewaard, Montferland, Nijmegen, Overbetuwe, Renkum, Rhenen, Rijnwaarden, Rozendaal, Westervoort en Zevenaar;
- het informatiecentrum van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Plesmanweg 16, Den Haag);
- de bibliotheek van het ministerie van VROM (Rijnstraat 8, Den Haag);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland (Gildemeestersplein 1, Arnhem);
- Provincie Gelderland (Markt 11, Arnhem);
- Stadsregio Arnhem Nijmegen (Stationsplein 26, Nijmegen).

Tijdens vier informatiebijeenkomsten wordt de inhoud van de startnotitie toegelicht en kunt u vragen stellen. De bijeenkomsten beginnen om 19.30 uur (inloop vanaf 19.00 uur) en worden gehouden op:

- **maandag 19 mei in Zevenaar**, Zalencentrum Staring (Grietakkers 3)
- **woensdag 21 mei in Duiven**, Zalencentrum CCOG (Kastanjelaan 2)
- **donderdag 22 mei in Arnhem**, Hotel Haarhuis (Stationsplein 1)
- **donderdag 29 mei in Huissen**, Zalencentrum De Valom (Karstraat 2)

Voor nadere informatie of het opvragen van de startnotitie kunt u contact opnemen met management-assistente van Projectbureau ViA15, mevrouw C.A. Postema, telefoon 026 368 88 86. U kunt de startnotitie ook downloaden van [www.via15.nl](http://www.via15.nl) of [www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl).

Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij het Inspraakpunt, telefoon 070 351 96 03.

## Uw mening telt

Uw mening telt als het gaat om besluiten over belangrijke infrastructurele voorzieningen. Door te reageren op plannen kunt u er bijvoorbeeld voor zorgen dat plaatselijke belangen beter worden beschermd. Ook kunt u de aandacht vestigen op onderwerpen die volgens u aan de orde moeten komen en aangeven of de juiste oplossingen en (milieu)gevolgen worden onderzocht.

### Hoe kunt u inspreken?

Van 14 mei tot en met 24 juni 2008 kunt u op de startnotitie reageren.

U kunt uw reactie sturen naar:

Inspraakpunt  
Startnotitie Project ViA15  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

Op [www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl) kunt u online uw mening geven door het invullen van een reactieformulier.

Tijdens de vier informatiebijeenkomsten is er een notulist aanwezig om uw mondelinge inspraakreactie vast te leggen. Als u hiervan gebruik wilt maken, verzoeken wij u dit drie dagen vóór aanvang van de bijeenkomst kenbaar te maken bij het Inspraakpunt, telefoon 070 351 96 03.

### Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle reacties en maakt deze beschikbaar via [www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl). Alle reacties zijn openbaar.

Mede op basis van de inspraakreacties stelt de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van VROM, de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER) vast. Insprekers worden hiervan op de hoogte gesteld en krijgen antwoord op hun ingebrachte inspraakreactie. Inspraak kan leiden tot aanpassing van de plannen.



Projectbureau ViA15 is een samenwerkingsverband van Stadsregio Arnhem Nijmegen, Provincie Gelderland en ministerie van Verkeer en Waterstaat

