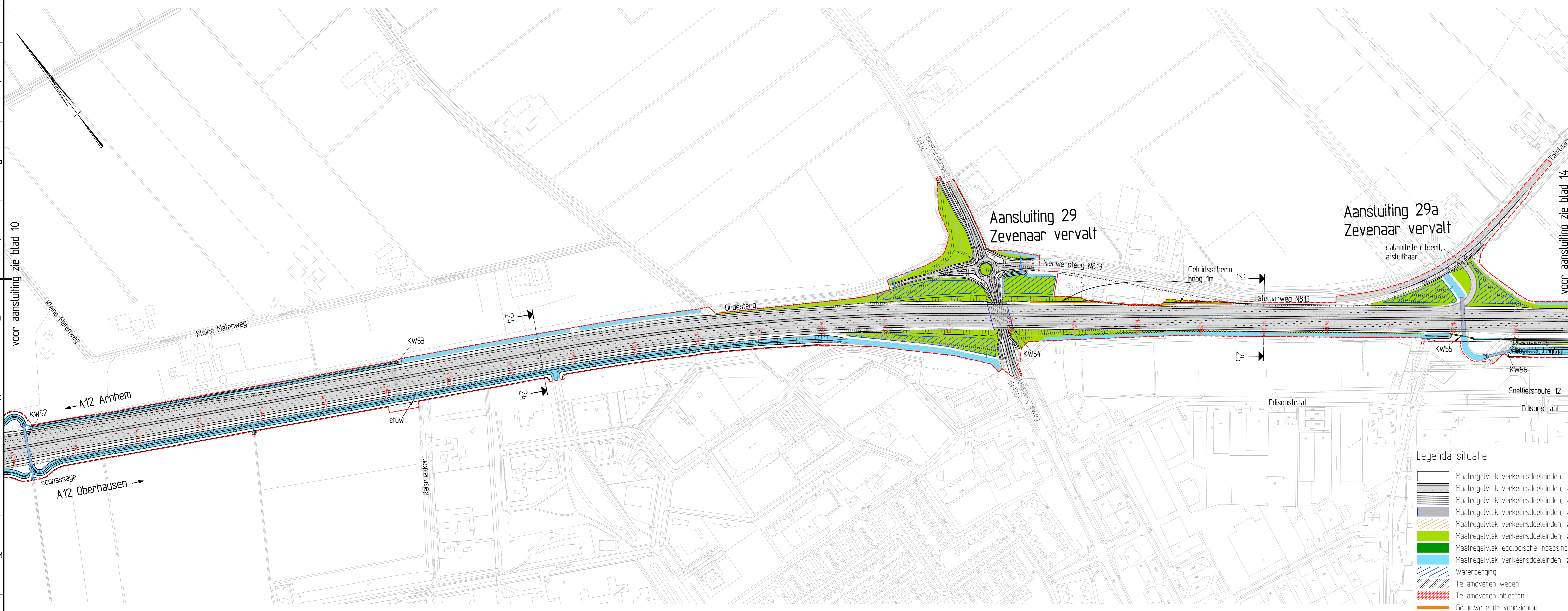


as hoogte t.o.v. NAP	11714	11715	11716	11717	11718	11719	11720	11721	11722	11723	11724	11725	11726	11727	11728	11729	11730	11731	11732	11733	11734	11735	11736	11737	11738	11739	11740	11741	11742	11743	11744	11745	11746	11747	11748	11749	11750	11751	11752	11753	11754	11755	11756	11757	11758	11759	11760	11761	11762	11763	11764	11765	11766	11767	11768	11769	11770	11771	11772	11773	11774	11775	11776	11777	11778	11779	11780	11781	11782	11783	11784	11785	11786	11787	11788	11789	11790	11791	11792	11793	11794	11795	11796	11797	11798	11799	11800	11801	11802	11803	11804	11805	11806	11807	11808	11809	11810	11811	11812	11813	11814	11815	11816	11817	11818	11819	11820	11821	11822	11823	11824	11825	11826	11827	11828	11829	11830	11831	11832	11833	11834	11835	11836	11837	11838	11839	11840	11841	11842	11843	11844	11845	11846	11847	11848	11849	11850	11851	11852	11853	11854	11855	11856	11857	11858	11859	11860	11861	11862	11863	11864	11865	11866	11867	11868	11869	11870	11871	11872	11873	11874	11875	11876	11877	11878	11879	11880	11881	11882	11883	11884	11885	11886	11887	11888	11889	11890	11891	11892	11893	11894	11895	11896	11897	11898	11899	11900	11901	11902	11903	11904	11905	11906	11907	11908	11909	11910	11911	11912	11913	11914	11915	11916	11917	11918	11919	11920	11921	11922	11923	11924	11925	11926	11927	11928	11929	11930	11931	11932	11933	11934	11935	11936	11937	11938	11939	11940	11941	11942	11943	11944	11945	11946	11947	11948	11949	11950	11951	11952	11953	11954	11955	11956	11957	11958	11959	11960	11961	11962	11963	11964	11965	11966	11967	11968	11969	11970	11971	11972	11973	11974	11975	11976	11977	11978	11979	11980	11981	11982	11983	11984	11985	11986	11987	11988	11989	11990	11991	11992	11993	11994	11995	11996	11997	11998	11999	12000
horizontaal alignement	alignement volgt bestaand tracé																																																																																																																																																																																																																																																																																														
verticaal alignement	alignement volgt bestaand tracé																																																																																																																																																																																																																																																																																														
maaiëld hoogte	11714	11715	11716	11717	11718	11719	11720	11721	11722	11723	11724	11725	11726	11727	11728	11729	11730	11731	11732	11733	11734	11735	11736	11737	11738	11739	11740	11741	11742	11743	11744	11745	11746	11747	11748	11749	11750	11751	11752	11753	11754	11755	11756	11757	11758	11759	11760	11761	11762	11763	11764	11765	11766	11767	11768	11769	11770	11771	11772	11773	11774	11775	11776	11777	11778	11779	11780	11781	11782	11783	11784	11785	11786	11787	11788	11789	11790	11791	11792	11793	11794	11795	11796	11797	11798	11799	11800	11801	11802	11803	11804	11805	11806	11807	11808	11809	11810	11811	11812	11813	11814	11815	11816	11817	11818	11819	11820	11821	11822	11823	11824	11825	11826	11827	11828	11829	11830	11831	11832	11833	11834	11835	11836	11837	11838	11839	11840	11841	11842	11843	11844	11845	11846	11847	11848	11849	11850	11851	11852	11853	11854	11855	11856	11857	11858	11859	11860	11861	11862	11863	11864	11865	11866	11867	11868	11869	11870	11871	11872	11873	11874	11875	11876	11877	11878	11879	11880	11881	11882	11883	11884	11885	11886	11887	11888	11889	11890	11891	11892	11893	11894	11895	11896	11897	11898	11899	11900	11901	11902	11903	11904	11905	11906	11907	11908	11909	11910	11911	11912	11913	11914	11915	11916	11917	11918	11919	11920	11921	11922	11923	11924	11925	11926	11927	11928	11929	11930	11931	11932	11933	11934	11935	11936	11937	11938	11939	11940	11941	11942	11943	11944	11945	11946	11947	11948	11949	11950	11951	11952	11953	11954	11955	11956	11957	11958	11959	11960	11961	11962	11963	11964	11965	11966	11967	11968	11969	11970	11971	11972	11973	11974	11975	11976	11977	11978	11979	11980	11981	11982	11983	11984	11985	11986	11987	11988	11989	11990	11991	11992	11993	11994	11995	11996	11997	11998	11999	12000
metreling	14350	14351	14352	14353	14354	14355	14356	14357	14358	14359	14360	14361	14362	14363	14364	14365	14366	14367	14368	14369	14370	14371	14372	14373	14374	14375	14376	14377	14378	14379	14380	14381	14382	14383	14384	14385	14386	14387	14388	14389	14390	14391	14392	14393	14394	14395	14396	14397	14398	14399	14400	14401	14402	14403	14404	14405	14406	14407	14408	14409	14410	14411	14412	14413	14414	14415	14416	14417	14418	14419	14420	14421	14422	14423	14424	14425	14426	14427	14428	14429	14430	14431	14432	14433	14434	14435	14436	14437	14438	14439	14440	14441	14442	14443	14444	14445	14446	14447	14448	14449	14450	14451	14452	14453	14454	14455	14456	14457	14458	14459	14460	14461	14462	14463	14464	14465	14466	14467	14468	14469	14470	14471	14472	14473	14474	14475	14476	14477	14478	14479	14480	14481	14482	14483	14484	14485	14486	14487	14488	14489	14490	14491	14492	14493	14494	14495	14496	14497	14498	14499	14500																																																																																																																																								

LENGTEPROFIEL AS A12
 h.o.t. schaal 1:2500
 vert. schaal 1:250

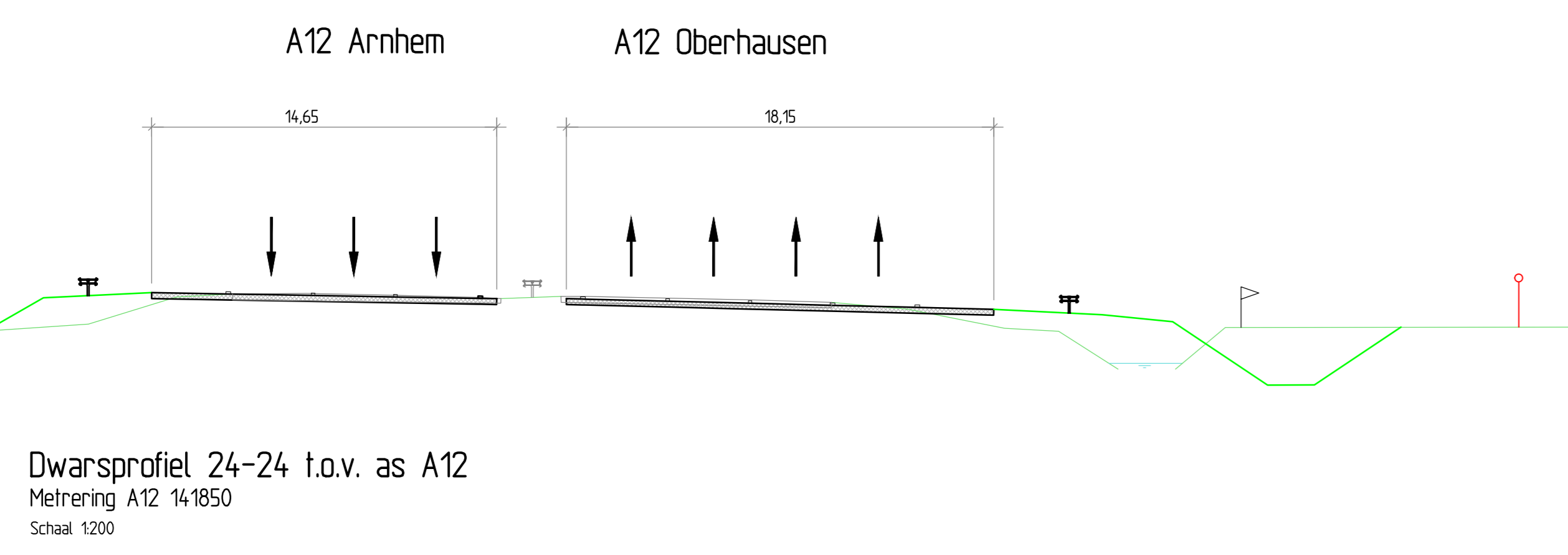


Legenda situatie

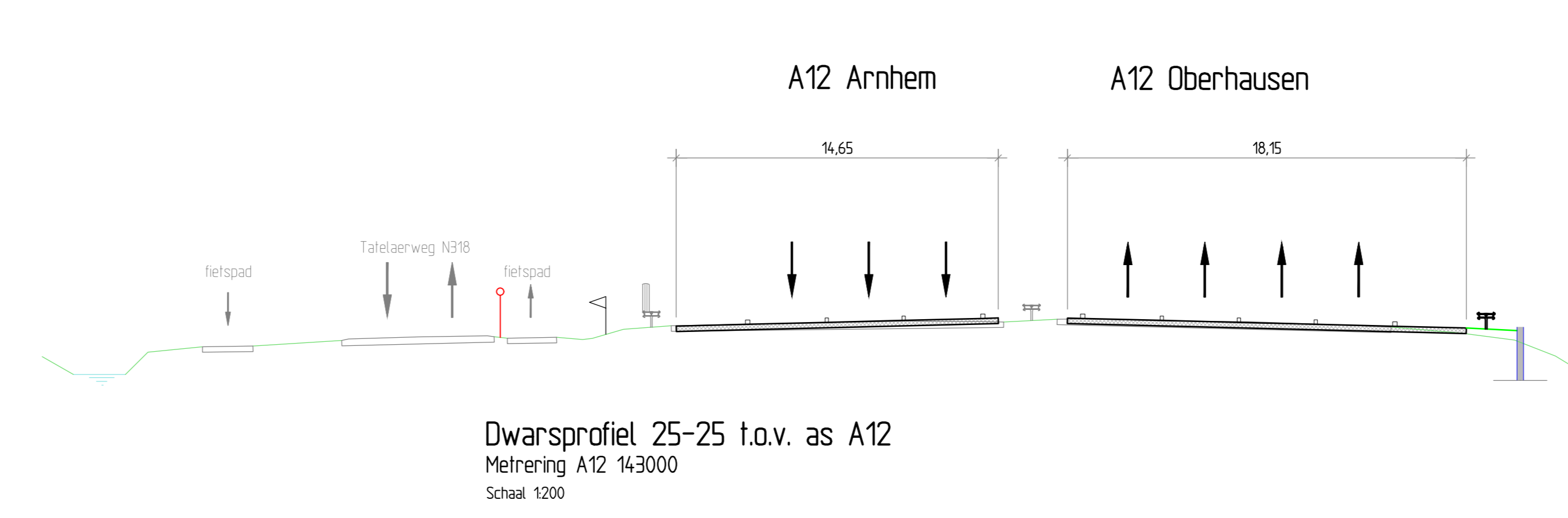
- Maatregelvlak verkeersdoelinden
- Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
- Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk (bestaand)
- Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk (nieuw of aanpassen)
- Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone tijdelijk werkterrein
- Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone landschappelijke inpassing
- Maatregelvlak ecologische inpassing
- Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone waterhuishouding
- Waterberging
- Te anoveren wegen
- Te anoveren objecten
- Geluidwende voorziening
- Duiker
- Grondkerende constructie
- Bestaande grens rijkeigendom
- TB grens
- oPIP grens

Legenda doorsnede

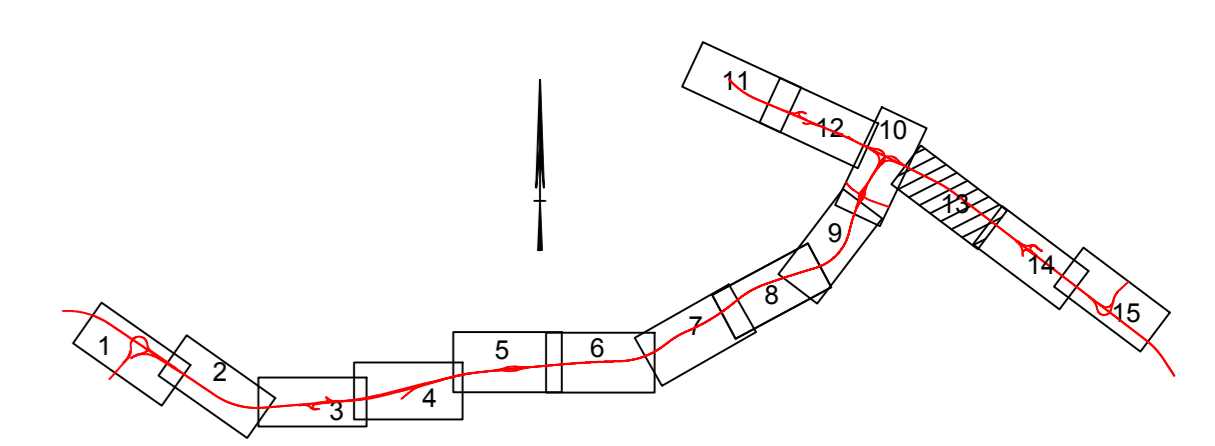
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Nieuwe geleideconstructie
- Nieuwe verharding
- Kunstwerk
- Bestaande verharding
- Bestaande geleiderail
- Weg as (lengteprofiel)
- Bestaande grens rijkeigendom
- TB grens



Dwarsprofiel 24-24 t.o.v. as A12
 Metreling A12 141850
 Schaal 1:200



Dwarsprofiel 25-25 t.o.v. as A12
 Metreling A12 143000
 Schaal 1:200



TB A12/A15 Ressen - Oudbroeken (via A15)

Detailkaart
 A12 knooppunt Oudbroeken - aansluiting Zevenaar
 km. 141100 - 143300

Definitief

Kaartblad
 TB van 15

Schaal
 1:2500

Formaat
 A0

22 februari 2017