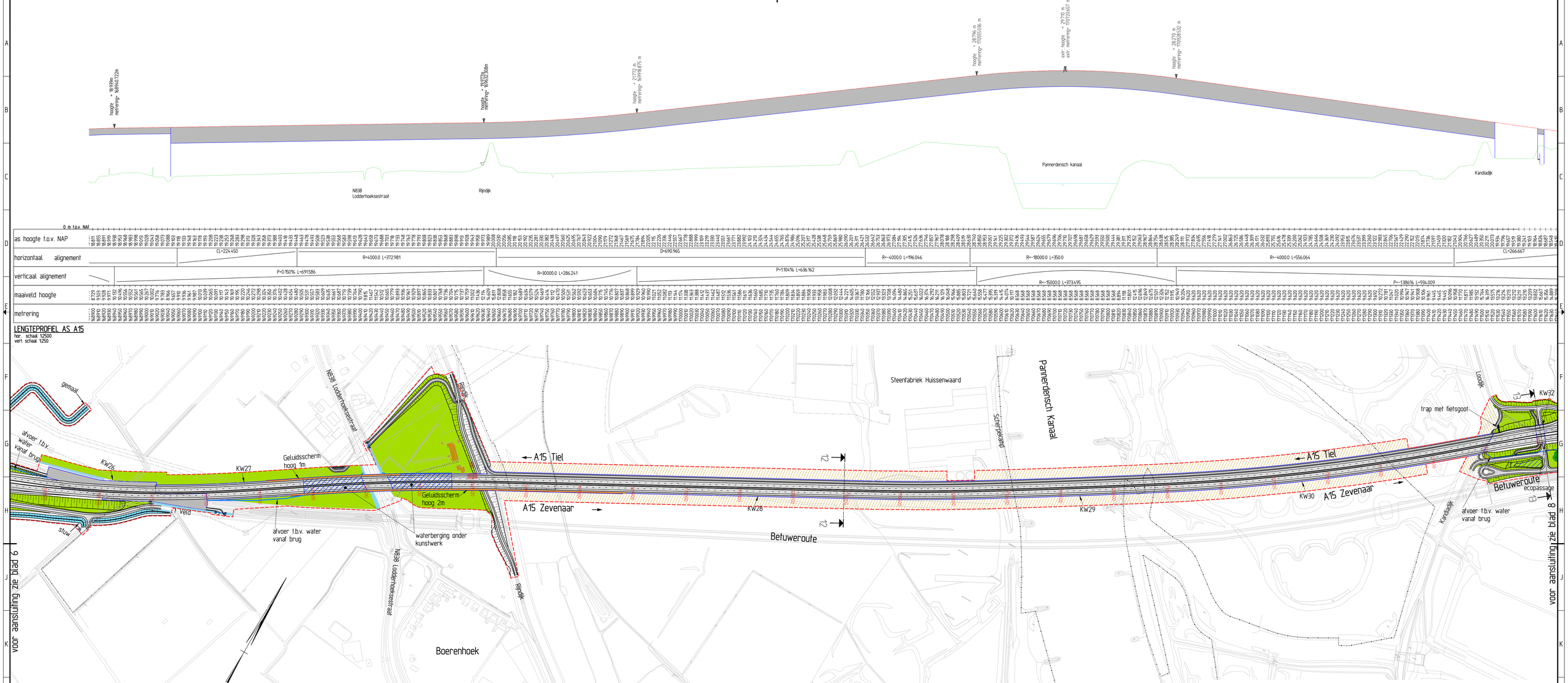
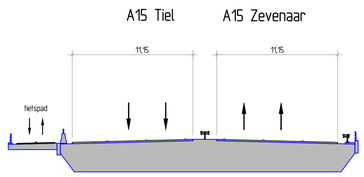


0 m t.o.v. NAP

as hoogte t.o.v. NAP	
horizontaal alignement	CL=224.450 · R=4000.0 L=372.981 · D=690.965 · R=-4000.0 L=196.046 · R=-18000.0 L=350.0 · R=-4000.0 L=556.064 · CL=266.667
verticaal alignement	P=0.150% L=691.586 · R=30000.0 L=286.241 · P=1.104% L=636.162 · R=-15000.0 L=373.495 · P=-1.386% L=934.009
maaiveld hoogte	
metrering	

LENGTEPROFIEL AS A15
hor. schaal 1:2500
vert. schaal 1:250

voor aansluiting zie blad 6
voor aansluiting zie blad 8



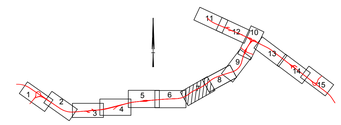
Dwarsprofiel 12-12
(vormgeving/constructie dwarsprofiel indicatief)
Metrering A15 170300

Legenda situatie

- Maatregelvlak verkeersdoeleinden
- Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone wegverharding
- Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerk (bestaand)
- Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerk (nieuw of aanpassen)
- Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone tijdelijk werkterrein
- Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone landschappelijke inpassing
- Maatregelvlak ecologische inpassing
- Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone waterhuishouding
- Waterberging
- Te amoveren wegen
- Te amoveren objecten
- Geluidwerende voorziening
- Duiker
- Grondkerende constructie
- Bestaande grens rijkseigendom
- TB grens
- oPIP grens

Legenda doorsnede

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Nieuwe geleideconstructie
- Nieuwe verharding
- Kunstwerk
- Bestaande verharding
- Bestaande geleiderail
- Weg as (lengteprofiel)
- Bestaande grens rijkseigendom
- TB grens



TB A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)

Detailkaart
Kruising Pannerdensch Kanaal
km. 168.900 - km. 171.600
Definitief

kaartblad
7 van 15

schaal 1:2500 formaat A0
22 februari 2017