

Onderliggend wegennet ViA15 Akoestisch onderzoek

Onderliggend wegennet ViA15 Akoestisch onderzoek

dossier : BC2109-124-005
registratienummer : WP01-JKw-01-20161010
versie : 1.0

Definitief

Februari 2017

INHOUD	BLAD
1 SAMENVATTING	3
2 INLEIDING	4
2.1 Doel van de rapportage onderliggend wegnnet	4
2.2 Opbouw van het akoestisch onderzoek	4
2.3 Omvang van het onderzoek en relatie tot het (O)PIP	5
3 WETTELIJK KADER	8
3.1 Algemeen	8
3.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	8
3.3 Geluidgevoelige objecten	9
3.4 Definitie gevel conform Wgh	9
3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	10
3.6 Aftrek conform art. 110g Wgh	10
3.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden	11
3.8 Cumulatie	14
3.9 Uitstraling van de effecten	14
3.10 Gemeentelijk beleid	15
4 UITGANGSPUNTEN	16
4.1 Wegontwerp	16
4.2 Onderzoeksgebied	16
4.3 De onderzochte situaties	17
4.4 Gebruikte rekenmethode	17
4.5 Verkeersgegevens	17
4.6 Maximum snelheid	18
4.7 Verharding wegdek	19
4.8 Optrektoeslag	19
4.9 Afscherpende voorzieningen	19
4.10 Te onttrekken geluidgevoelige objecten en af te breken bebouwing	19
4.11 Eerder vastgestelde hogere waarden	19
4.12 Sanering	20
4.13 Rekenpunten	20
5 RESULTATEN	21
6 GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN	22
6.1 Algemeen	22
6.2 Algemene systematiek beoordeling van doelmatigheid (DMC)	22
6.3 Maatregelafweging Oostsingel (N810)	26
6.4 Maatregelafweging Hengelder / Hengelderweg	29
6.5 Akoestisch/financiële doelmatige maatregelen	30
6.6 Beperking of uitbreiding van maatregelen wegens andere bezwaren	31
6.7 Cumulatie	31
6.8 Uitstralingseffect	32
7 CONCLUSIE	34
8 COLOFON	35

BIJLAGEN

- | | |
|---|---|
| 1 | Overzichtskaarten wegen OWN, zone en rekenpunten |
| 2 | Resultaten |
| 3 | Vast te stellen hogere waarden |
| 4 | Gehanteerde verkeersintensiteiten |
| 5 | Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bommel-Huissen |
| 6 | Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar) |

1 SAMENVATTING

Dit rapport vormt het verslag van het akoestisch onderzoek waarin de wijzigingen aan de wegen die binnen de grenzen van het tracébesluit van de A15 zijn gelegen, zijn getoetst aan de regels en grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Uit dit onderzoek is gebleken dat bij twee wegen, de N810 bij Zevenaar en de Hengelderweg, sprake is van "reconstructie" zoals in de Wet geluidhinder is gedefinieerd.

Bij de N810 wordt bij 4 woningen de grenswaarde overschreden. De overschrijdingen kunnen worden gereduceerd door de aanleg van een geluidreducerend asfalt. Daarmee wordt de grenswaarde echter bij 3 woningen nog niet bereikt. Afscherpende maatregelen blijken niet doelmatig te zijn. In het tracébesluit zal voor de drie woningen een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld.

Bij de Hengelderweg wordt de grenswaarde bij één woning overschreden. Voor deze woning zijn geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig. Ook voor deze woning zal in het tracébesluit een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld.

In het tracébesluit wordt de volgende maatregel opgenomen:

Tabel 1-1 Overzicht maatregel

Rijbaan en maatregel	Beginpunt – Eindpunt (km)	Lengte
Hoofdrijbaan N810, SMA NL8 G+	2.920 - 3.300	400 m

Voor de woningen in de volgende tabel wordt in het tracébesluit een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vastgesteld.

Tabel 1-2 Hogere waarden

Woning	Gevel	Hogere waarde (dB)	Bron
Helhoek 32	Noord	51	N810
Helhoek 34	Noord	56	N810
Helstraat 16	Zuid	50	N810
Kerkwijkweg 6	West	54	Hengelderweg

Voor deze vier woningen wordt na het onherroepelijk worden van het tracébesluit onderzocht of gevelisolierende maatregelen noodzakelijk zijn om aan de binnenwaarde te voldoen.

2 INLEIDING

2.1 Doel van de rapportage onderliggend wegennet

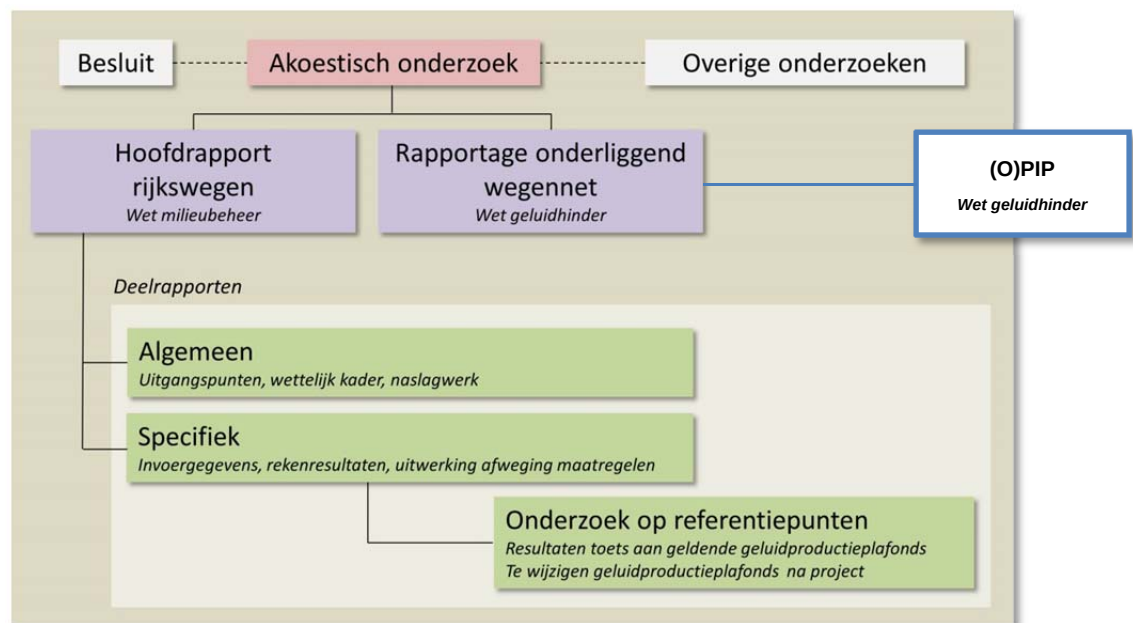
Vanwege de aanleg van de A15 (zie Akoestisch onderzoek TB ViA15 hoofdrapport) wordt op diverse locaties het onderliggend wegennet aangepast. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om aanpassingen aan het onderliggende wegennet om het verkeer van en naar de rijkswegen goed te verwerken of om nieuw aan te leggen kruisingen van een bestaande weg met een rijksweg. Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen aan deze wegvakken te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

In eerste instantie moet worden onderzocht of ten gevolge van de wijzigingen aan de wegvakken en de verandering van de verkeersintensiteit, als gevolg van de aanleg van de A15, de geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten langs deze wegvakken met 2 dB of meer toeneemt. Er is dan sprake van 'reconstructie' in de zin van de Wet geluidhinder.

Er moet dan onderzocht worden of het mogelijk is om de toename van de geluidbelasting weg te nemen met doelmatige, geluidbeperkende maatregelen. Als doelmatige maatregelen niet kunnen worden getroffen of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedelijke of verkeerskundige aard, dan kan er sprake zijn van een overschrijding van de grenswaarde bij geluidgevoelige objecten. In dat geval dient er een zgn. hogere waarde te worden vastgesteld en volgt er een onderzoek naar de geluidbelasting in de woning. Als blijkt dat niet kan worden voldaan aan de wettelijke normen, worden er mogelijk isolerende maatregelen getroffen.

2.2 Opbouw van het akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek voor het Tracébesluit ViA15 bestaat uit een aantal afzonderlijke rapportages. In onderstaand schema is de onderlinge samenhang van deze rapportages weergegeven.



Figuur 2-1: Samenhang tussen de akoestische (deel)rapporten

Het hoofdwegennet met de A15 en de A12 is in het “Hoofdrapport Rijkswegen” onderzocht. Voorliggend rapport is de Rapportage onderliggend wegennet, dat de uitgangspunten en rekenresultaten voor het akoestisch onderzoek voor het onderliggend wegennet bevat. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen het wettelijk kader van de Wet geluidhinder (Wgh).

Deze Rapportage onderliggend wegennet heeft ook een relatie tot het Provinciaal Inpassingsplan (PIP), vanwege de fysieke wijzigingen aan wegen in het verlengde van de TB grens. Dit wordt verder uitgelegd in paragraaf 2.3.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten vermeld en getoetst. Het onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen is beschreven in hoofdstuk 6. Ten slotte zijn in hoofdstuk 7 de conclusies opgenomen.

2.3 Omvang van het onderzoek en relatie tot het (O)PIP

Dit rapport bevat het verslag van het akoestisch onderzoek waarin de wijzigingen worden onderzocht aan de aangrenzende wegen van de A15 en A12, die binnen de grenzen van het tracébesluit vallen.

Enkele wegen die buiten de grenzen van het tracébesluit vallen worden ook aangepast. Deze wegen zijn onderzocht in het (ontwerp) “Provinciaal Inpassingsplan N839 Bemmeler-Huizen” en in het “Provinciaal Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)”. Voor deze inpassingsplannen ((O)PIP's) zijn afzonderlijke akoestische onderzoeken ingesteld. De grenzen van deze inpassingsplannen sluiten aan op de grenzen van het tracébesluit.

Het onderzoeksgebied van de wegen omvat in normale omstandigheden de wegvakken waar sprake is van een fysieke wijziging, inclusief een overlengte zodat de bebouwing in de directe nabijheid ook wordt meegenomen (zie par. 4.2). In dit geval zou dit echter betekenen dat de objecten die in deze overlengte zijn gelegen, in zowel het (O)PIP als het tracébesluit worden betrokken. Dit is niet wenselijk omdat er dan bijvoorbeeld 2 keer een hogere waarde zou worden vastgesteld. Om deze reden is er hier voor gekozen om de overlengte zoals aangegeven in paragraaf 4.2 hier niet te hanteren maar de begrenzingen van beide plannen aan te houden.

Als er echter sprake is van aaneengesloten bebouwing die deels in het onderzoeksgebied van het (O)PIP en deels in het onderzoeksgebied van het OVN is gelegen, is ervoor gekozen om deze bebouwing in zijn geheel mee te nemen in het onderzoek waarvan het onderzoeksgebied het grootste deel van de bebouwing omvat. Op die manier worden alle woningen die profiteren van dezelfde maatregel betrokken in het onderzoek terwijl ook de vaststelling van eventuele hogere waarden in één plan wordt afgehandeld.

De aansluiting met het (O)PIP is relevant voor de N839 (Van Elkweg), de N810 (Arnhemseweg) en de Hengelder(weg), zie ook Figuur 2-2.

N839 (Van Elkweg)

Het te reconstrueren deel van de N839 sluit aan beide zijden aan op het (O)PIP. Er liggen geen geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone binnen het TB.

De geluidgevoelige bestemming bij de aansluitingen op het (O)PIP zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek van het (O)PIP “Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bemmeler-Huizen”, d.d. 23 september 2016 (zie bijlage 5).

N810 (Arnhemseweg / Oostsingel)

Aan de kant van Zevenaar (ten oosten van de aansluiting op de A15) sluit de zone van het te reconstrueren deel van de N810 aan op het (O)PIP. De wijk Methen ligt op de grens van dit akoestisch onderzoek en het (O)PIP. Omdat het grootste gedeelte van de wijk zich in de zone van het PIP bevindt, is er voor gekozen om deze woningen in het onderzoek van het PIP mee te nemen. Dit is gerapporteerd in het rapport akoestisch onderzoek van het (O)PIP "Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)", d.d. 23 september 2016 (zie bijlage 6).

Hengelder / Hengelderweg

Aan de kant van Zevenaar (ten zuiden van de aansluiting op de A15) sluit de zone van het te reconstrueren deel van de Hengelder aan op het (O)PIP. In de buurt van deze aansluiting liggen echter geen geluidgevoelige bestemmingen. Alle relevante geluidgevoelige bestemmingen zijn in dit OWN onderzoek meegenomen.

Selectie op basis van verkeersintensiteit

Verkeerswegen zijn alleen relevant als na realisatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgevoelige objecten wordt overschreden. Er is dan ook geen onderzoek verricht langs de wegen waar met zekerheid kan worden gesteld dat deze waarde niet wordt overschreden. Bij wegen waar de etmaalintensiteit lager is dan 500 motorvoertuigen, wordt deze waarde niet overschreden. Op basis van de verkeerscijfers uit het RVMK2016 (zie paragraaf 3.5) is een selectie gemaakt van de wegen waar de etmaalintensiteit hoger zal zijn dan 500 motorvoertuigen.

De volgende wegen zijn in dit onderzoek getoetst:

Gemeente Lingewaard:

- o Rijndijk

- Gemeente Duiven:

- o Helhoek / Helstraat ter hoogte van de aansluiting met de N810
- o Oostsingel / Arnhemseweg (N810)

- Gemeente Zevenaar:

- o Doesburgseweg
- o Oude Steeg / Nieuwe Steeg

- Gemeente Montferland

- o Tatelaarweg
- o Hengelder / Hengelderweg

In Figuur 2-2 zijn de onderzochte locaties op kaart weergegeven. In bijlage 1 is per weg een overzichtkaart weergegeven.

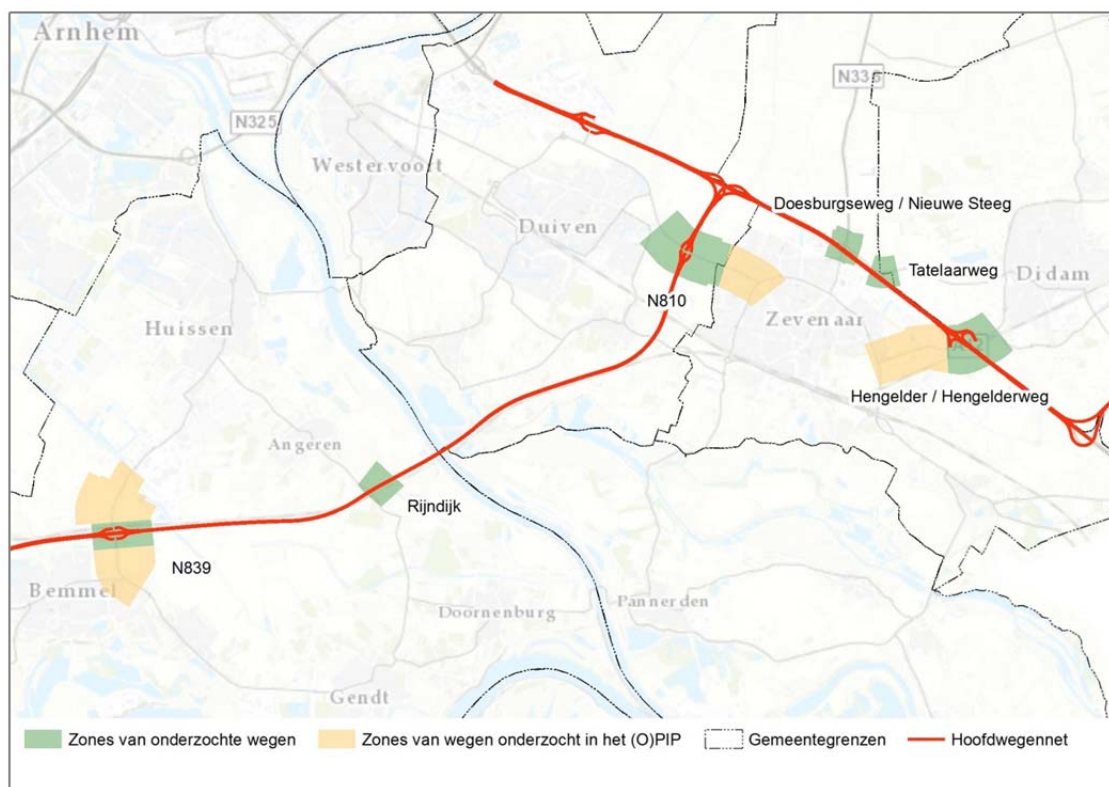
De volgende wegen zijn niet onderzocht omdat de etmaalintensiteit lager zal zijn dan 500 motorvoertuigen.

- Baalsestraat
- Beerenclauwstraat
- De Aa
- Diverse ventwegen ter hoogte van de Achtergaardsestraat
- Diverse ventwegen ter hoogte van de Schraleweidsestraat
- Helhoek (ter hoogte van tunnelbak)
- Kamerstraat
- Kampsepad Zuid
- Karstraat

- Lingefietspad Noord
- Roodwilligenstraat
- Schraleweidsestraat

Er worden ook enkele wegen niet onderzocht omdat de weg niet wezenlijk verandert, of omdat er zich geen geluidgevoelige bestemmingen bevinden binnen de zone. Het betreft de volgende wegen:

- Achtergaardsestraat
- De Plak
- Ravenstraat
- N839 Van Elkweg (Onderzocht in het (O)PIP)



Figuur 2-2: Onderzoekslocaties en aansluiting met het (O)PIP

3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Bij aanleg of wijziging van een weg die binnen het tracé van de hoofdweg is gelegen, is afdeling 7 van de Wet geluidhinder (Wgh.) van toepassing. Op grond van artikel 104a lid 2 stelt de Minister van I en M een akoestisch onderzoek in waarin wordt nagegaan of met betrekking tot de te wijzigen weg(vakken) aan de regels en grenswaarden wordt voldaan.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10^{de} jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg. In paragraaf 4.3 zijn deze toetsjaren beschreven.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bgh).

3.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en de ligging in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 3-1 Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de onderzochte wegen is in de meeste gevallen sprake van buitenstedelijk gebied. Het deel van de woningen langs de N810 dat in het (O)PIP is onderzocht, bevindt

zich binnen de bebouwde kom. De zonebreedte van de N810 en Hengelderweg bedraagt 400 meter en voor de overige wegen 250 meter.

3.3 Geluidgevoelige objecten

In de Wet geluidhinder en de uitvoeringsbesluiten zijn grenswaarden opgenomen voor woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. In dit rapport worden deze aangeduid met geluidgevoelige objecten. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn alleen van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bovengenoemde (art. 1 Wgh).

Ander geluidgevoelig gebouw

Onder een 'ander geluidgevoelig gebouw' wordt verstaan: een bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen gebouw, niet zijnde een woning, dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft (art. 1 Wgh). Wat andere geluidgevoelige gebouwen zijn, is bepaald in art. 1.2,1 Bg:

- a. een onderwijsgebouw;
- b. een ziekenhuis;
- c. een verpleeghuis;
- d. een verzorgingstehuis;
- e. een psychiatrische inrichting;
- f. een kinderdagverblijf.

Geluidgevoelig terrein

Onder een 'geluidgevoelig terrein' wordt verstaan: een bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen terrein dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft. Onder geluidgevoelige terreinen wordt verstaan (art. 1.2,3 Bg):

- a. een woonwagendplaats;
- b. een ligplaats in het water, die in het bestemmingsplan is aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.

3.4 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie van een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

Alle geluidsbelastingen en geluidsniveaus in dit akoestisch onderzoek zijn bepaald door middel van berekeningen met behulp van een rekenmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een software pakket dat voldoet aan de regels van Standaard-rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III. In de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer van Rijkswaterstaat zijn aanvullende richtlijnen gegeven voor de juiste toepassing van dit wettelijke voorschrift.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is voorgeschreven hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

3.6 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4,1 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Bij het vaststellen van een verschil tussen twee geluidbelastingen wordt afgeweken van de bovenstaande waarden (art. 3.4,3 Rmg2012).

- a. Indien eerder een hogere waarde is vastgesteld tussen 20 mei 2014 en 1 juli 2018 voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer is het mogelijk dat er een afwijkende aftrek is toegepast van 3 dB of 4 dB. Voor het bepalen van het verschil tussen de geluidbelastingen dient in dat geval uit te worden gegaan van dezelfde (afwijkende) aftrek.
- b. In de overige gevallen wordt uitgegaan van de onderstaande aftrek:
 - a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
 - b. 5 dB voor de overige wegen.

In paragraaf 4.6 zijn de snelheden weergegeven van de wegen die in dit onderzoek zijn beschouwd.

3.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.
Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b,5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB (zie onder).

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt. In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het “reconstructie-effect” samengevat.

Tabel 3-2 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100,1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
Laagste van:	
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	• Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de hoofdweg) met een minimum van 48 dB • Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een geluidgevoelig object of weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor dit geluidgevoelige object of vanwege deze wegen géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidgevoelig object in het verleden een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dient deze te worden omgerekend naar een vergelijkbare L_{den} -waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Het omrekenen moet volgens het Rmg2012 op de volgende wijze gebeuren (art. 3.7 Rmg2012):

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Maximale toelaatbare geluidbelasting

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en er zijn geen geluidbeperkende maatregelen doelmatig, kan een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. In beginsel is deze maximale waarde niet hoger dan 5 dB boven de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg”

5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximale hogere waarden die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situaties is sprake van buitenstedelijk gebied.

Tabel 3-3 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (buitenstedelijk gebied)

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien:		
	• Eerder hogere waarde vastgesteld	58 dB	art. 100a,1,b1° Wgh
	• Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB		
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien:		
	• Eerder hogere waarde vastgesteld	58 dB	art. 3.4,2,1° Bg
	• Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB		
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4,3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4,5 Bg

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient de Minister van I en M er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. In het volgende zijn de grenswaarden samengevat.

Woningen

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

Andere geluidgevoelige gebouwen

Afhankelijk van de verblijfsruimte van het gebouw geldt:

- 28 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,1a Bg);
- 33 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,1b Bg).

Indien sprake is van een saneringssituatie dan geldt:

- 38 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,2a Bg);
- 43 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,2b Bg).

Geluidgevoelige terreinen

De aanwijzing van een woonwagenstandplaats of een ligplaats voor een woonschip brengt met zich mee dat een woonwagen of woonschip geen verblijfsruimte heeft. Derhalve zijn de binnenwaarden uit de Wgh niet van toepassing.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken.

Ingevolge artikel 104a lid 5 komen geluidbeperkende maatregelen niet in aanmerking indien:

- De maatregelen financieel niet doelmatig zijn
- De toepassing ervan stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard

Voor het bepalen van de financiële doelmatigheid wordt toepassing gegeven aan de “Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder”. De doelmatigheidstoets vertoont grote overeenkomsten met het doelmatigheidscriterium dat wordt toegepast voor hoofdwegen (zie ook het deelrapport algemeen van het “Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)”).

Als maatregelen niet in aanmerking komen op basis van kosten en de andere beoordelingscriteria of niet voldoende effect hebben, stelt de Minister van I en M in het kader van het tracébesluit een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting vast.

3.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde grenswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

3.9 Uitstraling van de effecten

In art. 99,2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. De resultaten hiervan staan in paragraaf 6.8.

3.10 Gemeentelijk beleid

De gemeente Zevenaar, Duiven en Lingewaard hebben in beleidsnota's het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen. De resultaten van dit onderzoek zijn getoetst aan dit beleid.

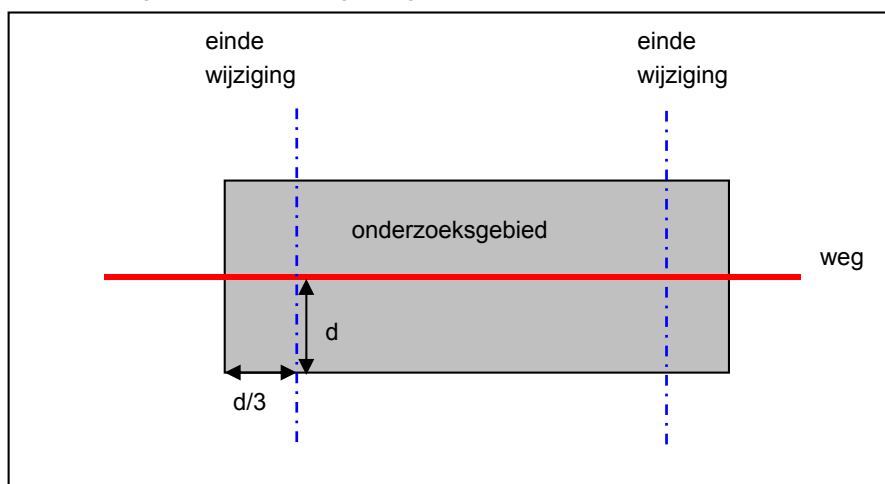
4 UITGANGSPUNTEN

4.1 Wegontwerp

De gewijzigde ligging van de onderzochte wegen zijn ontleend aan het wegontwerp van het TB-ontwerp¹.

4.2 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze in de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand figuur). Alleen waar de grens van het TB aansluit op het (O)PIP is er geen $\frac{1}{3}$ uitbreiding meegenomen.



Figuur 4-1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

Zonebreedte langs aansluitingen

Bij aansluitingen van kruisende wegen varieert het aantal rijstroken en daarmee ook de zonebegrenzing. Voor het bepalen van de zonebegrenzing is aangesloten op de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. Hierin wordt gesteld dat het uitgangspunt is dat:

- Op- en afritten, verbindingsbogen en parallelbanen onderdeel uitmaken van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen;
- De zonebreedte wordt uitgezet vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook;

Toepassing van deze uitgangspunten houdt in dat ter plaatse van een aansluiting van de weg de zonebreedte wordt bepaald door het aantal rijstroken op de hoofdrijbaan en deze breedte wordt uitgezet vanaf de buitenkant van de op- en afritten..

Dit uitgangspunt is ook toegepast op de opstel- c.q. voorsorteerstroken ter hoogte van kruisingen voor het bepalen van het onderzoeksgebied.

¹ Ontwerp van 21 juli 2016 (dwm TB VIA15 A15 A12_3D_20160721 Smalle tunnelbakken.dwg en bijbehorende bestanden),.

Geluidzone en onderzoeksgebied

In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone langs de wegvakken weergegeven met het onderzoeksgebied langs de wegvakken.

Tabel 4-1 Geluidzone en onderzoeksgebied langs wegvakken

Wegvak	Aantal rijstroken hoofddrijbaan (in 2033)	Geluidzone in meters	Onderzoeksgebied (+1/3 breedte geluidzone)
N810	4	400 m	+133 m
Hengelder / Hengelderweg	4	400 m	+133 m
Helhoek	2	250 m	+85 m
Helstraat	2	250 m	+85 m
Doesburgseweg	2	250 m	+85 m
Oude Steeg / Nieuwe Steeg	2	250 m	+85 m
Tatelaarweg	2	250 m	+85 m

In bijlage 1 is per weg het onderzoeksgebied weergegeven.

4.3 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor het jaar 2018 (huidige situatie) en 2033 (toekomstige situatie)

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

4.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 van het Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 4.01. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

Als basis voor de rekenmodellen zijn de geluidmodellen van het ViA15 TB geluidonderzoek van het hoofdwegennet gebruikt (zie Akoestisch onderzoek TB ViA15 hoofdrapport). Daarmee is de situatie opgenomen zoals deze na realisatie van het TB er uit zal zien. De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten.

4.5 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel RVMK2016 d.d. 29 juli 2016. Dit model is in beheer bij Goudappel Coffeng. Aangeleverd zijn de peiljaren 2018 zonder wegverbredingen (en zonder ViA15) en 2033 inclusief wegverbredingen (en inclusief ViA15).

In de onderstaande tabellen zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten ter hoogte van de geluidgevoelige objecten vermeld. De uitgebreide invoergegevens zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4-2 Etmaalintensiteiten

Weg	Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)	
	2018	2033
Rijndijk	n.v.t.*	2.400
Helhoek	n.v.t.*	300
Helstraat	n.v.t.*	300
N810	14.200	26.700
Doesburgseweg	n.v.t.*	9.100
Oude Steeg / Nieuwe Steeg	9.700	4.800
Tatelaarweg	10.900	4.800
Hengelder / Hengelderweg	7.800	17.600

* De huidige situatie is hier niet onderzocht omdat de geluidbelasting in de toekomst onder de voorkeurswaarde blijft

4.6 Maximum snelheid

In de onderstaande tabel zijn de maximumsnelheden van de beschouwde wegvakken opgenomen. De snelheden zijn gebaseerd op het RVMK2016, behalve voor de Rijndijk, hiervan is geconstateerd dat deze in een 60km zone ligt. Uitgangspunt is dat deze snelheden in de toekomstige situatie niet wijzigen. Uitzondering hierop is het verschuiven van de bebouwde komgrens van Zevenaar bij de N810. Deze wijziging is ook in de modellen meegenomen. De bebouwde kom grens schuift hier 50 meter op in de richting van Duiven, en komt daarmee op de gemeentegrens te liggen. Hierdoor wordt het bebouwde kom gebied groter.

Tabel 4-3 Snelheden beschouwde wegvakken ter hoogte van de beschouwde woningen

Weg	maximum snelheid
	in km/uur
Rijndijk	60
Helhoek	60
Helstraat	60
N810	80
Doesburgseweg	80/50
Oude Steeg / Nieuwe Steeg	80
Tatelaarweg	80
Hengelder / Hengelderweg	80/50

In het akoestisch rekenmodel zijn de maximum snelheden ingevoerd.

4.7 Verharding wegdek

Voor alle wegen, behalve de N810, is uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB) als wegdek. De N810 is voorzien van deels SMA NL8, en deels het geluidreducerende asfalt SMA NL8 G+ (Gelders mengsel).

De emissieparameters voor dit wegdektype zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012".

4.8 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm voor de extra geluidemissie bij het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen tenminste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om met verkeerslichten geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelinstallatie wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Er zijn kruispunttoeslagen gehanteerd voor de kruispunten van de Hengelderweg en de N810 waarbij sprake is van verkeersregel installaties.

Obstakeltoeslag

Daarnaast is op alle rotondes een obstakeltoeslag toegepast. De snelheid, waarmee op de rotondes in het rekenmodel is gerekend, is 30 km/uur. Dit is de minimale snelheid waarmee met het rekenmodel kan worden gerekend.

4.9 Afschermende voorzieningen

Er zijn in de huidige situatie geen afschermende voorzieningen binnen de invloedssfeer van de onderzochte wegen aanwezig. In de toekomstige situatie zijn de afschermende maatregelen meegenomen die voortkomen uit het TB onderzoek (Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)) en het PIP (Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar), d.d. 22 september 2016). Uitgangspunt is dat schermen absorberend worden uitgevoerd.

4.10 Te onttrekken geluidgevoelige objecten en af te breken bebouwing

Vanwege de doortrekking van de A15 moet een aantal objecten worden geamoveerd. Deze woningen en bijbehorende bebouwing zijn uit de geluidmodellen voor de toekomstige situatie verwijderd. Een opsomming van deze gebouwen is opgenomen in het Tracébesluit, artikel 6, tabel 4.

4.11 Eerder vastgestelde hogere waarden

Uit navraag bij de gemeenten Lingewaard, Duiven, Zevenaar en Montferland blijkt dat er geen vastgestelde hogere waarden zijn voor de relevante geluidgevoelige objecten binnen de zones van de onderzochte wegen. Alle woningen zijn voor 2007 gerealiseerd. De grenswaarde wordt derhalve gevormd door de huidige geluidbelasting.

4.12 Sanering

Er is bij geen van de geluidgevoelige bestemmingen sprake van een saneringssituatie ten gevolge van de onderzochte wegen.

4.13 Rekenpunten

Op elk bestaand geluidgevoelig object binnen de geluidzone van de weg zijn rekenpunten gelegd. Hiermee is de maatgevende gevel bepaald waarvan voor elke verdieping de geluidbelasting is berekend. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter. Vervolgens is er een verdiepinghoogte aangehouden van 3 meter.

In bijlage 1 zijn overzichtsplots met de ligging van de maatgevende rekenpunten weergegeven.

5 RESULTATEN

De resultaten zijn per gemeente en per weg samengevat in de onderstaande tabel. In bijlage 2a t/m 2g staan de uitgebreide resultaten. In Figuur 2-2 is een overzicht gegeven van deze wegen, en in bijlage 1a t/m 2g zijn de overzichtskaarten per weg weergegeven.

Tabel 5-1 Resultaten

Wegen	Reconstructie	Conclusie
Gemeente Lingewaard		
Rijndijk:	Nee, geluidbelastingen $\leq$ 48 dB (grenswaarde)	Wgh stelt geen aanvullende eisen
Gemeente Duiven		
Helhoek/Helstraat	Nee, geluidbelastingen $\leq$ 48 dB (grenswaarde)	Wgh stelt geen aanvullende eisen
N810	Ja, op 4 woningen toename van 2 dB of meer	Maatregelenonderzoek Wgh
Gemeente Zevenaar		
Doesburgseweg:	Nee, geluidbelastingen $\leq$ 48 dB (grenswaarde)	Wgh stelt geen aanvullende eisen
Nieuwe Steeg	Nee, geen toename van 2 dB of meer	Wgh stelt geen aanvullende eisen
Gemeente Montferland		
Tatelaarweg	Nee, geen toename van 2 dB of meer	Wgh stelt geen aanvullende eisen
Hengelder / Hengelderweg	Ja, op 1 woning toename van 2 dB of meer	Maatregelenonderzoek Wgh

Het beleid van de gemeenten dat is vastgelegd in beleidsnota's is er bij wijzigingen aan bestaande wegen op gericht om de geluidbelasting bij voorkeur niet te laten toenemen. Daarmee wijkt het beleid niet af van de regels van de Wet geluidhinder.

6 GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN

6.1 Algemeen

Uit de resultaten is gebleken dat niet overal wordt voldaan aan de grenswaarde. Conform artikel 77 Wgh moet nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen.

Ingevolge artikel 104a lid 5 komen geluidbeperkende maatregelen niet in aanmerking indien:

- De maatregelen financieel niet doelmatig zijn
- De toepassing ervan stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard

Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Bronmaatregelen

Aangezien de overschrijdingen zich voordoen langs provinciale wegen, zijn voor bronmaatregelen de richtlijnen van de provincie Gelderland voor de toepasbaarheid gevolgd. De aanleg van geluidreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek.

Normaal gesproken is geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) ook niet haalbaar binnen een korte afstand van een kruispunt en rotonde omdat de meeste geluidreducerende verhardingen minder bestand zijn tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op. Dit geldt echter niet voor het hier toegepaste "Gelders mengsel" (SMA NL8 G+). Dit type asfalt is wel bestand tegen wringend verkeer en heeft toch een geluidreducerend vermogen van ongeveer 2 a 3 dB.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

6.2 Algemene systematiek beoordeling van doelmatigheid (DMC)

Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen, dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen.

In deze paragraaf wordt in het kort de systematiek met betrekking tot de doelmatigheid van maatregelen toegelicht. Een uitgebreide beschrijving van deze methodiek is opgenomen in het 'deelrapport algemeen'

Knelpunten

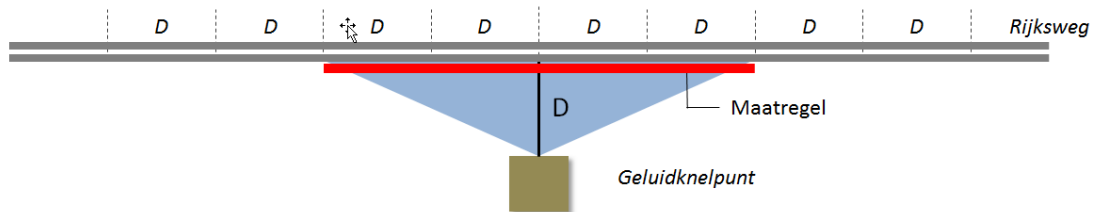
Deze afweging van doelmatige maatregelen vindt plaats voor woningen en andere geluidgevoelige objecten met een overschrijding van de grenswaarde, de zogenaamde knelpunten.

Clustering

Wanneer dergelijke knelpunten voldoende in elkaars nabijheid liggen om van één aaneengesloten maatregel voordeel te kunnen hebben, worden deze objecten samengevoegd tot een "cluster". De doelmatigheidsafweging vindt vervolgens plaats voor alle objecten in dat cluster.

Hoe worden clusters afgebakend?

Bij het vormen van clusters wordt als algemeen uitgangspunt gehanteerd dat een effectieve maatregel voor een afzonderlijk knelpunt een lengte heeft die aan weerszijden van het knelpunt twee keer zo lang is als de afstand van het knelpunt tot de weg. Dit wordt de "akoestisch optimale maatregellengte" genoemd. In onderstaande afbeelding is dit schematisch aangegeven met de rode lijn.



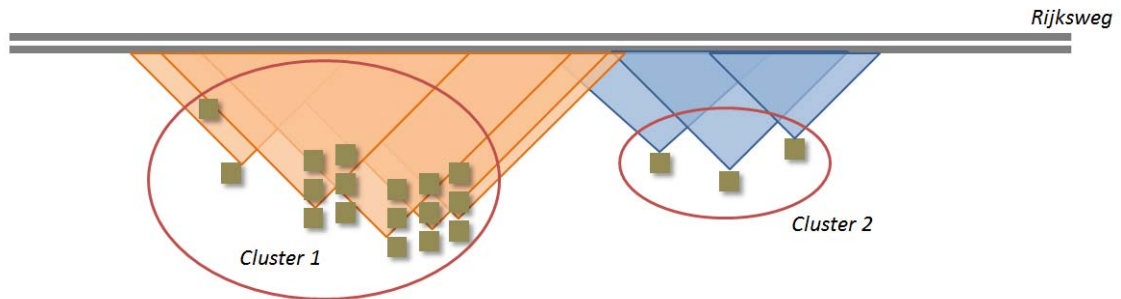
Maatregelen ten behoeve van het ene knelpunt kunnen dus ook effectief zijn voor een ander, naastgelegen knelpunt. In onderstaande afbeelding is aangegeven wanneer dat het geval is. De groene en rode lijnen geven de optimale maatregellengtes per knelpunt weer.

Bij het vormen van clusters wordt daarom als uitgangspunt aangehouden dat knelpunten tot hetzelfde cluster behoren als ze van dezelfde maatregel profiteren. In onderstaande afbeelding is schematisch weergegeven dat dit het geval is als twee knelpunten dicht bij elkaar liggen dan het totaal van hun afstanden D tot de weg.

Op deze manier kan worden bepaald welke knelpunten tot hetzelfde cluster behoren. In onderstaande afbeelding zijn op die manier twee afzonderlijke clusters samengesteld.

Clustering bij variatie in bebouwingsdichtheid

In onderstaande afbeelding is een voorbeeld weergegeven van de clustering, waarbij er in het ene gebied sprake is van een hoge bebouwingsdichtheid met veel budget voor maatregelen en in het andere gebied van drie vrijgelegen woningen met een gering budget.

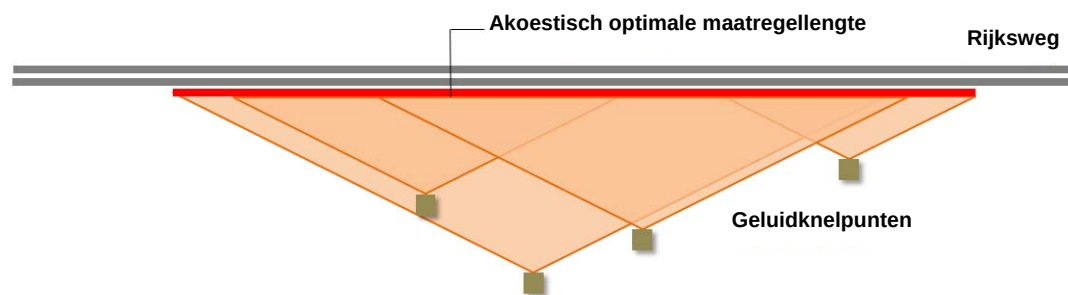


Op basis van de afstand van de onderlinge afstand van de woningen kan geconcludeerd worden dat alle woningen tot hetzelfde cluster behoren. Aangezien de bebouwingsdichtheid in cluster 1 veel hoger is dan in cluster 2, is het beschikbare budget daar voor maatregelen veel hoger. Als deze woningen als één cluster worden beschouwd, is de kans groot dat budget uit cluster 1 gebruikt wordt voor maatregelen bij cluster 2. Er is dan gekozen om de maatregelen voor beide clusters afzonderlijk af te wegen.

Akoestisch optimale maatregellengte

De akoestisch optimale maatregellengte voor een cluster is de lengte waarover een maatregel moet worden getroffen, om voldoende effect te hebben bij alle knelpunten in dat cluster. Voor elk afzonderlijk knelpunt is deze maatregellengte tenminste twee keer de afstand van het knelpunt tot de weg, aan weerszijden van het knelpunt. Dat betekent dat de akoestisch optimale maatregellengte aan de uiteinden van het cluster over ten minste twee keer de afstand van het laatste punt tot de weg moet doorlopen.

In onderstaande afbeelding is een voorbeeld van deze effectieve maatregellengte aangegeven. Hierin is te zien dat bij knelpunten op grote afstand van de rijksweg de effectieve maatregel langer is dan bij knelpunten dicht bij de weg.



In de doelmatigheidsafweging voor deze maatregel worden maatregelen voor een cluster van knelpunten in beginsel op deze effectieve lengte ontworpen. Vervolgens worden alle geluidgevoelige objecten betrokken, die zich 'achter' (in geval van een afschermende maatregel) of 'aan weerszijden van' (in geval van een bronmaatregel) deze effectieve maatregellengte bevinden. Op basis van de geluidbelastingen bij deze geluidgevoelige objecten wordt het beschikbare budget bepaald waarvoor maatregelen kunnen worden getroffen. Het budget wordt uitgedrukt in zogenaamde reductiepunten.

Opgemerkt wordt dat ook woningen bijdragen aan de beschikbare reductiepunten voor een maatregel, waarbij geen sprake is van een overschrijding van de toetswaarde. Ook kunnen woningen die buiten het

onderzoeksgebied vallen, bijdragen aan de beschikbare reductiepunten. Dit doet zich voor als een cluster zich uitstrekt tot buiten het onderzoeksgebied, als een woning met een overschrijding aan de rand van het onderzoeksgebied is gelegen.

Overlappende maatregellengtes

Wanneer twee clusters elkaar net niet overlappen, maar de akoestisch effectieve maatregellengtes voor die clusters wel, worden de geluidgevoelige objecten die in het 'overlapgebied' liggen in de doelmatigheidsafwegingen voor beide clusters betrokken. Omdat de meest doelmatige maatregel bestaat uit de grootste gemene deler van de afzonderlijke maatregelen voor beide clusters (en niet uit een 'optelsom' van beide maatregelen), leidt dit niet tot 'dubbeltelling' van deze objecten.

Maatwerk

De akoestisch optimale maatregellengte wordt daarom vooral gehanteerd voor de (initiële) bepaling van de geluidgevoelige objecten die in de doelmatigheidsafweging moeten worden betrokken. Wanneer vervolgens in de optimalisatieslagen van het ontwerpproces met kleinere maatregellengtes wordt gewerkt, hoeft dat niet direct aanleiding te zijn om ook de clustering aan te passen. Als een maatregellengte zo beperkt wordt dat de gehele cluster geen profijt meer kan hebben van de maatregel, dan kan subclustering worden toegepast. Hierbij wordt in de breedte voor een deel van de cluster afzonderlijk de maatregelafweging gedaan. Aanleiding kan zijn dat binnen een grotere cluster, deelgebieden bestaan met een grotere dichtheid, of met bebouwing die dichter bij de weg is gelegen.

Eerst bronmaatregel afwegen

Per cluster wordt in eerste instantie altijd een bronmaatregel afgewogen tenzij deze technisch niet mogelijk is. Wanneer daarmee nog niet bij alle geluidgevoelige objecten binnen het cluster aan de toetswaarde kan worden voldaan, is aanvullend op, of in plaats van een bronmaatregel, ook naar afschermdende maatregelen gekeken.

Aanpassing clustering voor afschermdende maatregelen

In tegenstelling tot bronmaatregelen, treedt het effect van een afschermdende maatregel maar aan één zijde van de rijksweg op (m.u.v. middenbermschermen). Na het treffen van een doelmatige bronmaatregel zijn er vaak minder knelpunten waarvoor een aanvullende afschermdende maatregel moet worden afgewogen. In dat geval worden de clusters opnieuw samengesteld op basis van de resterende knelpunten.

Meerdere maatregelvarianten beoordelen

Om tot de optimale doelmatige variant te komen, moeten in de meeste gevallen per locatie meerdere maatregelvarianten worden ontworpen en met elkaar worden vergeleken. Hierbij wordt als stelregel gehanteerd dat een afschermdende maatregel bij ten minste één geluidgevoelig object een geluidreductie van 5 dB of meer oplevert.

Als voor een locatie overduidelijk onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar is om een maatregel te treffen die voor het behalen van deze benodigde reductie minimaal nodig is, hoeven de effecten van die variant niet nader onderzocht te worden.

Als op een locatie meerdere mogelijkheden zijn om (combinaties van) maatregelen te treffen, dan wordt de maatregelenvariant die leidt tot de grootste geluidreductie in principe als de meest doelmatige beoordeeld. Hierop moet soms een uitzondering worden gemaakt wanneer een maatregel die bijna net zoveel geluidreductie bewerkstelligt verhoudingsgewijs veel minder aan maatregelpunten kost dan de maatregel die de hoogste geluidreductie haalt.

Het is nog mogelijk dat er andere redenen dan de akoestisch-financiële doelmatigheid zijn om uiteindelijk een andere maatregel te adviseren.

6.3 Maatregelafweging Oostsingel (N810)

In Figuur 6-1 is de zone aangegeven van de N810. Er is hier sprake van doorlopende bebouwing wat zich deels in de zone van het TB onderzoek bevindt (de wijk Methen). Omdat het grootste gedeelte van deze bebouwing in de zone van het (O)PIP ligt, is de wijk Methen in zijn geheel getoetst in het (O)PIP onderzoek (zie bijlage 6).

Voor de volledigheid zijn in Tabel 6-1 de geluidbeperkende maatregelen weergegeven zoals beschreven in het (O)PIP voor de geluidgevoelige bestemmingen langs de N810. Na het toepassen van deze maatregelen is er op 26 adressen in het (O)PIP onderzochte deel van de N810 nog sprake van een overschrijding van de toetswaarde. Voor deze woningen worden hogere waarden vastgesteld (zie Tabel 6-2).

Tabel 6-1 Overzicht geluidbeperkende maatregelen N810 uit het (O)PIP

Maatregel	Afmetingen	Locatie
SMA NL8 G+		Beide rijrichtingen: - Op de Arnhemseweg vanaf de bebouwde kom tot aan de kruising Willem de Zwijgerlaan, - Het te wijzigen deel Methen - Ringbaan-Noord tot de rotonde met Spaansmaat
Schermb	2 meter hoog* x 175 meter lang (waarvan 130m evenwijdig aan de Arnhemseweg) Met minimale reflectiefactor 0.5 i.v.m. reflecties naar overzijde	Ten noorden van de Arnhemseweg
Wal	3 meter hoog* x 350 meter lang (laatste 25m oostzijde aflopend van 3 naar 0 meter)	Ten noorden van de Arnhemseweg

* hoogte t.o.v. kant verharding

Tabel 6-2 Overzicht vast te stellen hogere waarden N810 uit het (O)PIP

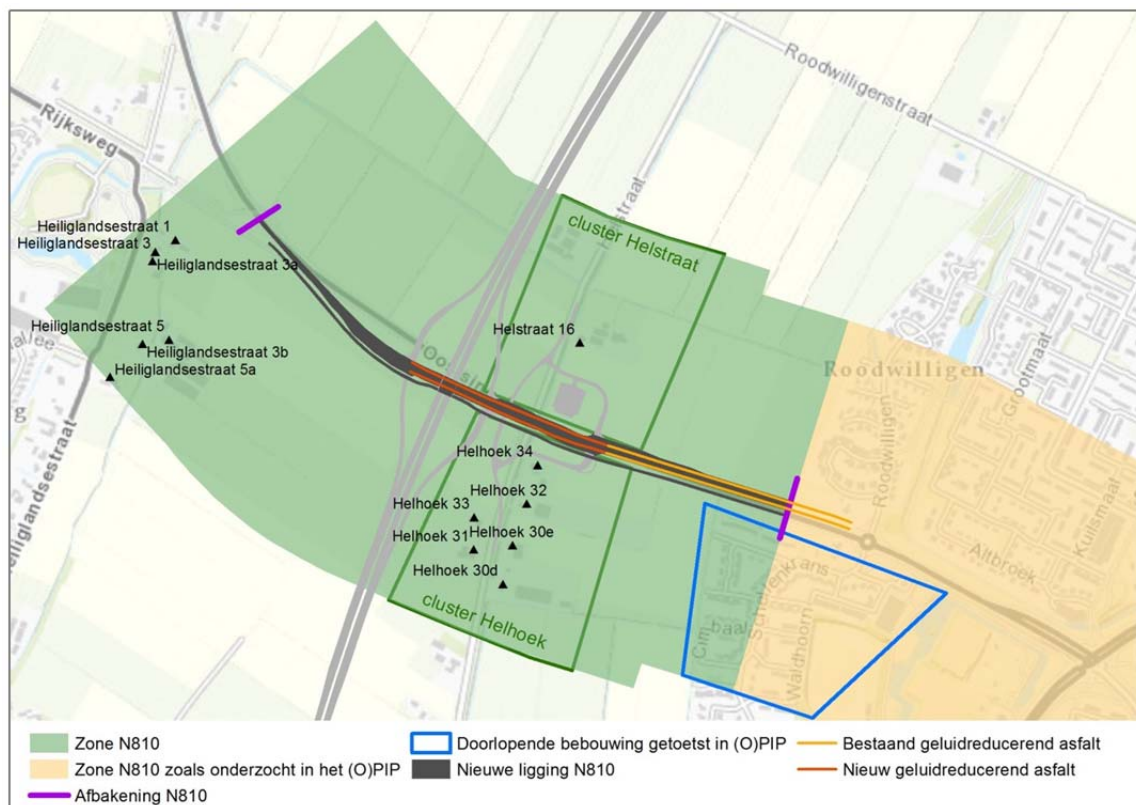
Vast te stellen hogere waarde in [dB] incl. art. 110g Wgh	Adressen
52-57 dB	Lonismaat 2 (nr. 2,3,12,13,22,23,32,33,42) (9 appartementen)
50-60 dB	Roodwilligen 1,2,3,5,7,9,11,13,19,21,23 27 (12 adressen)
49-51 dB	Schalmei 18, 22, 29 (3 adressen)
49 dB	Schellenkrans 58, 60 (2 adressen)

Woningen buiten de bebouwde kom grens van Zevenaar

Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Oostsingel (N810) wordt bij 4 woningen in de toekomstige situatie de grenswaarde overschreden met maximaal 4 dB. De geluidbelasting ligt beneden de maximale waarde die de Wet geluidhinder bij vaststelling van een maximaal toelaatbare geluidbelasting toestaat (zie Tabel 3-3).

Het betreft verspreide woningen langs de Helhoek en Helstraat. Deze woningen liggen zowel aan de noord- als aan de zuidkant van de N810, zie figuur 6-1.

De geluidbelastingen van de 4 overschrijdingswoningen variëren tussen de 52 en de 58 dB. Met gebruik van het doelmatigheidscriterium (DMC) (zie paragraaf 6.2)c genereren de woningen totaal 11700 aan reductiepunten.



Figuur 6-1: Wegaanpassing Oostsingel, N810

Geluidreducerende wegdekverharding

De akoestisch optimale maatregellengte bedraagt 760 meter. Uitgaande van een wegbreedte van 15 meter, zijn hier 14800 maatregelpunten voor nodig.

Tussen de rotonde in Zevenaar en de kruising met de Helhoek / Helstraat is al geluidreducerend asfalt aanwezig. Hiervan valt 200 meter binnen de akoestisch optimale maatregellengte (zie paragraaf 6.2). Met aftrek van de maatregelpunten die nodig zijn voor dit bestaande geluidreducerende asfalt is er nog budget beschikbaar voor 400 meter extra geluidreducerend asfalt (11700 beschikbaar – 3900 bestaand = 7800 resterend), zie ook Tabel 6-3.

Tabel 6-3 Bronmaatregel N810, SMA NL8 G+

Soort maatregel	Locatie van km tot km	Lengte	Breedte	Maatregelpunten
SMA NL8 G+ bestaand	N810 km 3.300- 3.500	200 meter	beide rijbanen	3.900
SMA NL8 G+ nieuw	N810 km 2.920 - 3.300	400 meter	beide rijbanen	7.800

Met deze maatregel van 400 meter extra SMA NL8 G+, wordt niet voldaan aan de akoestisch optimale maatregellengte, maar er wordt wel een significante geluidreductie bewerkstelligd van 2 tot 3 dB op de overschrijdingswoningen. Met deze maatregel voldoet 1 van de 4 woningen aan de grenswaarde. De 3 woningen waarbij de grenswaarde niet gehaald wordt zijn Helhoek 32 en 34, en Helstraat 16.

Overdrachtsmaatregelen

Naast het toepassing van een bronmaatregel zijn ook schermmaatregelen onderzocht. Het gaat hierbij om twee clusters:

- Cluster Helhoek; drie woningen aan de zuidzijde van de N810, Helhoek 32, 33 en 34)
- Cluster Helstraat (één woning aan noordzijde van de N810, Helstraat 16)

Cluster Helhoek

Om het beschikbare maatregelbudget voor overdrachtsmaatregelen te bepalen dienen eerst de maatregelpunten voor de bestaande bronmaatregelen van het clusterbudget te worden afgetrokken. De akoestisch optimale maatregellengte voor de bronmaatregel is 200 meter. Hiervan ligt 180 meter binnen de akoestisch optimale maatregellengte van het cluster Helstraat. Van dit deel wordt de helft van de maatregelpunten aan het cluster Helhoek toegerekend. De overige 20 meter komt de geheel ten laste van het cluster Helhoek. In onderstaande tabel zijn de maatregelpunten opgenomen.

Tabel 6-4 Maatregelbudget deelcluster Helhoek

Cluster	Clusterbudget	Toe te rekenen lengte SMA NL8 G+	Maatregelpunten bestaande bronmaatregel	Toe te rekenen aan cluster	Resterend maatregelbudget
Helhoek	9600	180m	3510	1755	
		20m	390	390	
totaal				2145	7.455

Voor cluster Helhoek kan dus voor maximaal 7.455 maatregelpunten aan overdrachtsmaatregelen worden gerealiseerd. Hiervan kan een scherm geplaatst worden van maximaal 140 meter lang en 1 meter hoog. Dit is niet voldoende om een akoestisch effectief scherm te realiseren dat minimaal 5 dB geluidreductie haalt. Het is dus niet mogelijk om een doelmatig scherm te realiseren voor cluster Helhoek. De doelmatige maatregel hier is de toepassing van SMA NL8 G+ over 180 meter.

Cluster Helstraat

Voor cluster Helstraat is er na de aftrek van de maatregelpunten voor de bestaande bronmaatregel niet genoeg budget meer over voor een scherm (zie Tabel 6-5). Het is dus niet mogelijk om een doelmatig scherm te realiseren voor cluster Helstraat.

Tabel 6-5 Maatregelbudget deelcluster Helstraat

Cluster	Clusterbudget	Toe te rekenen lengte SMA NL8 G+	Maatregelpunten bestaande bronmaatregel	Toe te rekenen aan cluster	Resterend maatregelbudget
Helstraat	2100	180m	3510	1755	345

Hogere waarde

Voor de overschrijdingswoningen is alleen de toepassing van een bronmaatregel doelmatig. Hierbij wordt nog bij 3 woningen de voorkeurswaarde overschreden met maximaal twee dB na toepassing van deze maatregel. Daarom moeten voor de Helstraat 16, Helhoek 32 en Helhoek 34 ten gevolge van de N810, in

het kader van het tracébesluit, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld (zie bijlage 3).

Tabel 6-6 Vast te stellen hogere waarden

Woning	Gevel	Hogere waarde (dB)
Helhoek 32	Noord	51
Helhoek 34	Noord	56
Helstraat 16	Zuid	50

6.4 Maatregelafweging Hengelder / Hengelderweg

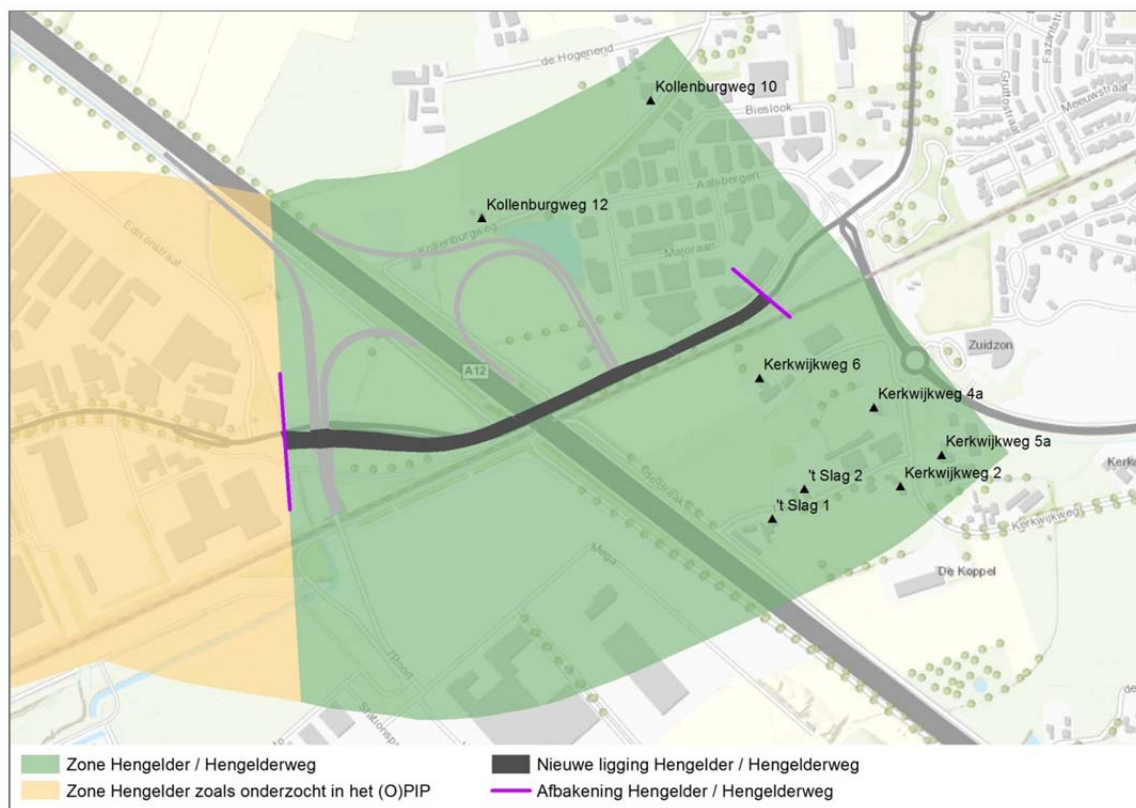
Ten gevolge van de toename van het verkeer op de Hengelderweg wordt op 1 woning de grenswaarde overschreden met 4 dB. Het betreft Kerkwijkweg 6. De geluidbelasting ligt beneden de maximale waarde die de Wet geluidhinder bij vaststelling van een maximaal toelaatbare geluidbelasting toestaat (zie Tabel 3-3).

Geluidreducerende wegdekverharding

De akoestisch optimale maatregellengte bedraagt 340 meter. Met het beschikbare budget van 2400 maatregelpunten kan hier geen akoestisch effectieve bronmaatregel worden gerealiseerd. Het is dus niet mogelijk om een doelmatige bronmaatregel te realiseren voor Kerkwijkweg 6.

Overdrachtsmaatregelen

De akoestisch optimale maatregellengte bedraagt 340 meter. Met het beschikbare budget van 2400 maatregelpunten kan hier eveneens geen doelmatige schermmaatregel worden gerealiseerd. Het effect van deze maatregel is minder dan 5 dB.



Figuur 6-2: Wegaanpassing Hengelder / Hengelderweg

Hogere waarde

Voor Kerkwijkweg 6 kan geen doelmatige maatregel worden gerealiseerd. Daarom moet voor deze woning ten gevolge van de Hengelderweg, in het kader van het tracébesluit, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld van 54 dB (zie bijlage 3).

6.5 Akoestisch/financiële doelmatige maatregelen

De afweging in de voorgaande paragrafen aan de hand van het doelmatigheidscriterium heeft geleid tot het akoestisch-financieel doelmatig maatregelenpakket.

Tabel 6-7 Doelmatige maatregel

Rijbaan en maatregel	Beginpunt – Eindpunt (km)	Lengte
Hoofdrijbaan N810, SMA NL8 G+	2.920 - 3.300	400 m

6.6 Beperking of uitbreiding van maatregelen wegens andere bezwaren

De opdrachtgever heeft beoordeeld of de doelmatige maatregel moet worden beperkt of uitgebreid op grond van de wettelijke criteria “overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard”. Dat heeft niet tot bijstelling geleid van het maatregelenpakket.

6.7 Cumulatie

Voor de vier woningen waar een overschrijding van de voorkeurswaarde plaatsvindt, is de cumulatieve geluidbelasting in beeld gebracht. Deze gecumuleerde waarden zijn opgenomen in bijlage 3 en Tabel 6-8.

Voor de Helhoek en Helstraat wordt de hoogte van de gecumuleerde waarde voor het overgrote deel bepaald door de N810. Andere bronnen leveren slechts een zeer geringe bijdrage aan het gecumuleerde geluid. Dat de gecumuleerde waarde hoger is dan de weergegeven waarde van de N810 komt doordat er bij de gecumuleerde waarde geen aftrek conform artikel 110g Wgh plaats vindt (zie paragraaf 3.6).

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er een geluidreducerend wegdek als maatregel komt. Overige maatregelen om te voldoen aan de toetswaarde zijn niet doelmatig. De cumulatieve geluidbelasting bij deze woningen bedraagt maximaal 59 dB. Dat is lager dan de maximale waarde voor het geluid vanwege wegverkeer volgens artikel art. 100a,2 van de Wet Geluidhinder, en is daarom geen aanleiding om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen met aanvullende maatregelen aan de N810.

De hoogte van de gecumuleerde waarde bij Kerkwijkweg 6 wordt bepaald door de Hengelderweg en de A12. Beide wegen dragen ongeveer evenveel bij aan de totale gecumuleerde geluidbelasting. Andere bronnen leveren slechts een zeer geringe bijdrage aan het gecumuleerde geluid.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat maatregelen aan de Hengelderweg om te voldoen aan de toetswaarde niet doelmatig zijn. Uit het akoestisch onderzoek van de A12 is gebleken dat er een geluidreducerend wegdek als maatregel komt. Overige maatregelen om te voldoen aan de toetswaarde zijn niet doelmatig. De cumulatieve geluidbelasting bij deze woning bedraagt 53 dB. Dat is lager dan de maximale waarde voor het geluid vanwege wegverkeer volgens artikel art. 100a,2 van de Wet Geluidhinder, en is daarom geen aanleiding om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen met aanvullende maatregelen aan de Hengelderweg of de A12.

Tabel 6-8 Gecumuleerde geluidbelastingen

Woning	Gevel	Hogere waarde (dB)	Gecumuleerde geluidbelasting*
Helhoek 32	Noord	51	54
Helhoek 34	Noord	56	59
Helstraat 16	Zuid	50	52
Kerkwijkweg 6	West	54	58

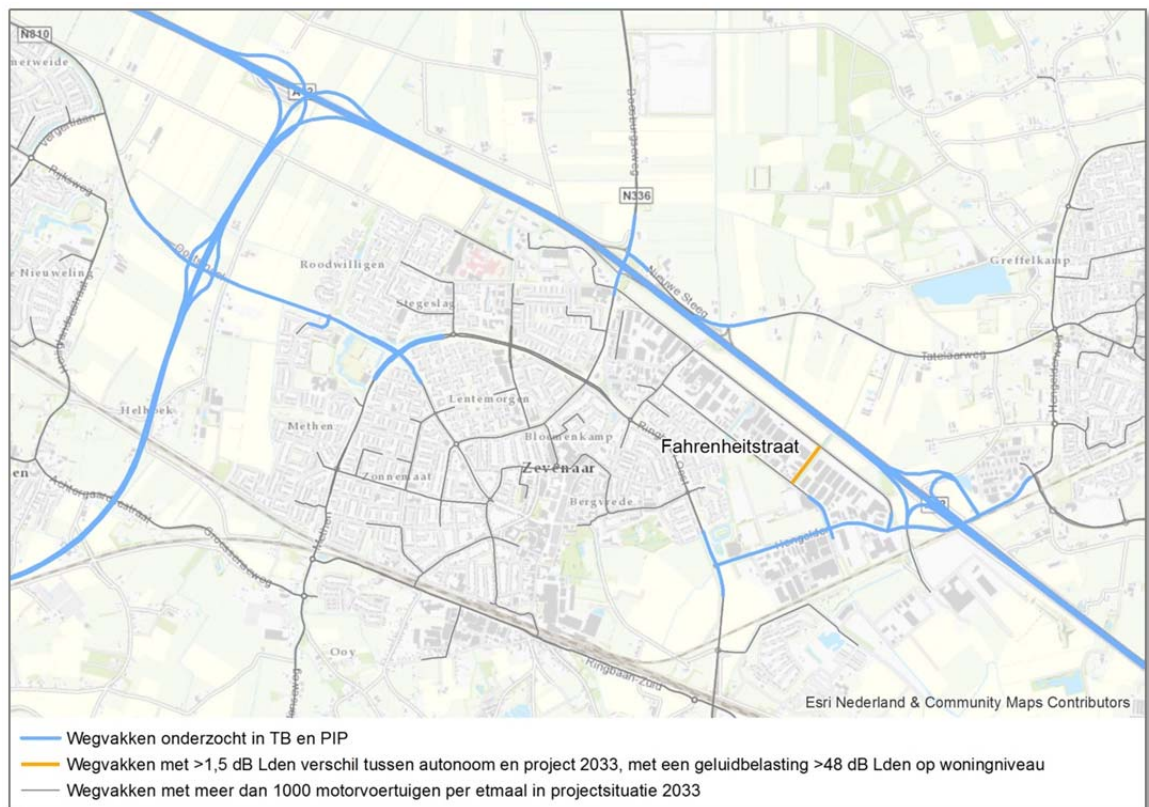
* Voor de gecumuleerde waarde is de geluidbelasting gecumuleerd met de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

De analyse van deze gecumuleerde geluidbelasting heeft niet tot een andere beoordeling van de noodzaak tot vaststelling van een hogere waarden geleid.

6.8 Uitstralingseffect

In art. 99.2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer langs andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. De wegen die fysiek wijzigen zijn onderzocht in het PIP (Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar), d.d. 22 september 2016).

Voor de overige wegen (met een etmaalintensiteit van minimaal 1000 motorvoertuigen per etmaal) is onderzocht of hier een toename van de geluidgeluidbelasting is van 2 dB of meer tussen de autonome situatie en de projectsituatie in 2033. De wegen die op woningniveau een toename hebben van 2 dB of meer, en in de toekomstige projectsituatie (2033) boven de voorkeurswaarde van 48 dB uitkomen zijn in deze paragraaf weergegeven (zie ook Figuur 6-3).



Figuur 6-3: Locaties met een toename van meer dan 2 dB en een geluidbelasting hoger dan 48dB Lden op woningniveau

Resultaat

Er is op 1 locatie in Zevenaar sprake van een toename van 2dB of meer waarbij de geluidbelasting boven de 48 dB uit komt. Het betreft de Marconistraat 31A, ten gevolge van de verkeerstoename op de Fahrenheitstraat.

Gegevens weg

Voor de Fahrenheitstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De verharding in de huidige en toekomstige situatie is SMA-NL8. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de etmaalintensiteiten van de huidige, autonome en toekomstige situatie.

Tabel 6-9 - Overzicht etmaalintensiteiten

Weg	Etmaalintensiteit		
	2018	2033 autonoom	2033 met plan
Fahrenheitstraat	300	500	1.400

Gegevens omgeving

De weg bevinden zich rond een industrieterrein met enkele vrijstaande woning. De gevel van de woning bevinden zich op ca. 10 meter van de kant verharding. Er is voor deze woning geen sprake van eerder vastgestelde hogere waarden.

Geluidbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van de Fahrenheitstraat is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 6-10: Overzicht geluidbelastingen op maatgevende woning.

Weg	Geluidbelasting in dB (incl. art. 110g Wgh)			Verskil met autonome situatie in dB
	2018	2033 autonoom	2033 met plan	2033 met plan
Fahrenheitstraat 31A	< 48 (47 dB)	48	52	4

Ten gevolge van het verkeer op de Fahrenheitstraat neemt de geluidbelasting ten opzichte van de autonome situatie bij 1 woning met 4 dB toe tot 52 dB. Het gaat hier om slechts één woning en gezien het feit dat de geluidbelasting nog lager is dan het ambitieniveau dat door de gemeente Zevenaar voor bedrijven- en industrieterreinen is vastgesteld, wordt deze toename bij de woning acceptabel geacht.

7 CONCLUSIE

In het kader van dit onderzoek zijn de wijzigingen op en aan het onderliggend wegennet getoetst aan de regels en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Daarbij is gebleken dat alleen aan de N810 (Oostsingel) en de Hengelderweg, sprake is van reconstructie zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder. Bij de overige wegen gelden geen nadere eisen met betrekking tot geluid omdat of de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, of omdat er geen toename van 2 dB of meer is.

N810

Langs het deel van de N810 dat in het kader van dit tracébesluit een wijziging ondergaat, wordt bij 4 woningen de grenswaarde overschreden. Met uitbreiding van de bestaande verharding van het type "SMA NL8 G+", over een extra lengte van 400 meter, wordt dit aantal teruggebracht tot 3 woningen. Deze woningen liggen ter hoogte van de Helhoek en Helstraat. Deze bronmaatregel is doelmatig. Afschermende maatregelen zijn hier niet doelmatig en voor deze drie woningen wordt in het kader van het tracébesluit door de Minister van Infrastructuur en Milieu een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vastgesteld.

Hengelder / Hengelderweg

Vanwege de aanpassing van de weg en de toename van het verkeer op de Hengelderweg wordt bij één woning de grenswaarde overschreden. Hier zijn bronmaatregelen, zoals de toepassing van een dunne deklaag, niet doelmatig. Ook afschermende maatregelen zijn niet doelmatig. Ook voor deze woning zal in het kader van het tracébesluit door de Minister van Infrastructuur en Milieu een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vastgesteld.

De geluidgebeperkende maatregelen

De beoordeling van de doelmatige maatregel en de optredende cumulatieve geluidbelastingen, heeft niet geleid tot een andere maatregel dan de akoestisch doelmatige maatregel. In de volgende tabel is de maatregel aangegeven en in de daarop volgende tabel zijn de woningen opgenomen die voor de vaststelling van een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting in aanmerking komen.

Tabel 7-1 Overzicht doelmatige maatregelen

Rijbaan en maatregel	Beginpunt – Eindpunt (km)	Lengte
Hoofdrijbaan N810, SMA NL8 G+	2.920 - 3.300	400 m

Tabel 7-2 Hogere waarden

Woning	Gevel	Hogere waarde (dB)
Helhoek 32	Noord	51
Helhoek 34	Noord	56
Helstraat 16	Zuid	50
Kerkwijkweg 6	West	54

Voor deze vier woningen wordt na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit onderzocht of gevelisolierende maatregelen noodzakelijk zijn om aan de binnenwaarde te voldoen.

8 COLOFON

Opdrachtgever	: RijkswaterstaatDefinitief
Project	: Onderliggend wegennet ViA15
Dossier	: BC2109-124-005
Omvang rapport	: 35 pagina's
Auteur	: Jeroen Kwakkel
Bijdrage	: Jan Derksen
Interne controle	: Jan Derksen (rapportage) Andries van der Veen (modellen)
Projectleider	: Simon Bos
Projectmanager	: Carel Schut
Datum	: 15 februari 2017
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Planning & Strategy

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

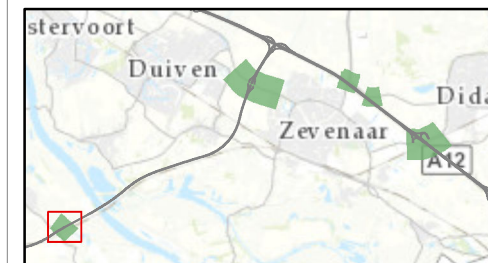
W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Overzichtskaarten wegen OVN, zone en rekenpunten

Via15 - OWN - Detailkaart Rijndijk

Legenda

- ▲ Rekenpunten
- Zone 250 meter met 1/3 overlengte
- Grens wegaanpassing
- Ligging nieuwe weg



Titel

Detailkaart Rijndijk,
Grens wegaanpassing, zone en rekenpunten

Project

ViA15

Opdrachtgever

RWS

Datum

28-11-2016

Schaal

1:4000

Figuur

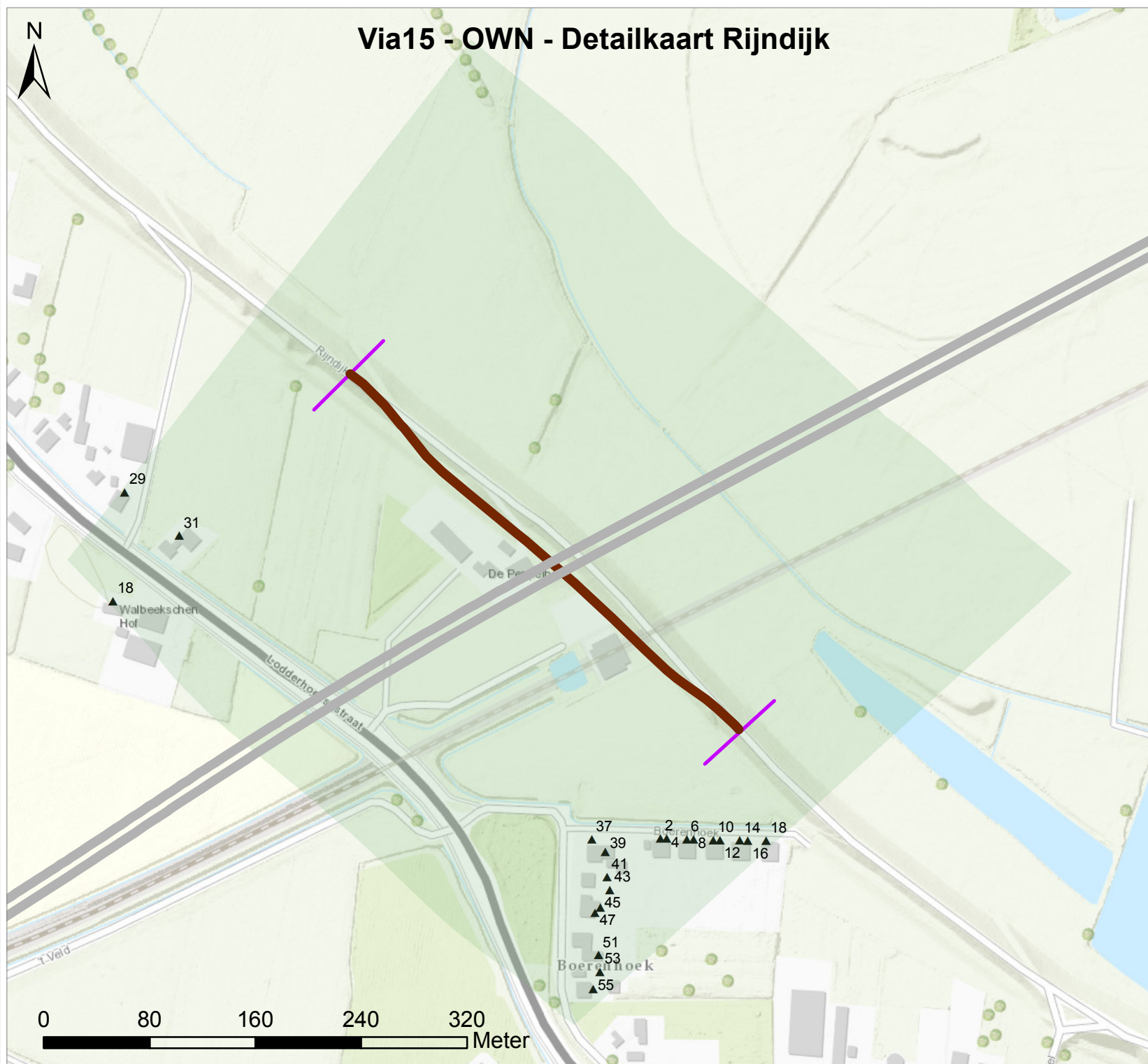
Bijlage 1a

Gecontroleerd door

Jan Derksen

Volgnummer

1





Via15 - OWN - Detailkaart Helhoek / Helstraat

Legenda

- ▲ Rekenpunten
- Zone 250 meter met 1/3 overlengte
- Grens wegaanpassing
- Ligging nieuwe weg



Titel

Detailkaart Helhoek / Helstraat
Grens wegaanpassing, zone en rekenpunten

Project

ViA15

Opdrachtgever

RWS

Datum

28-11-2016

Schaal

1:5000

Figuur

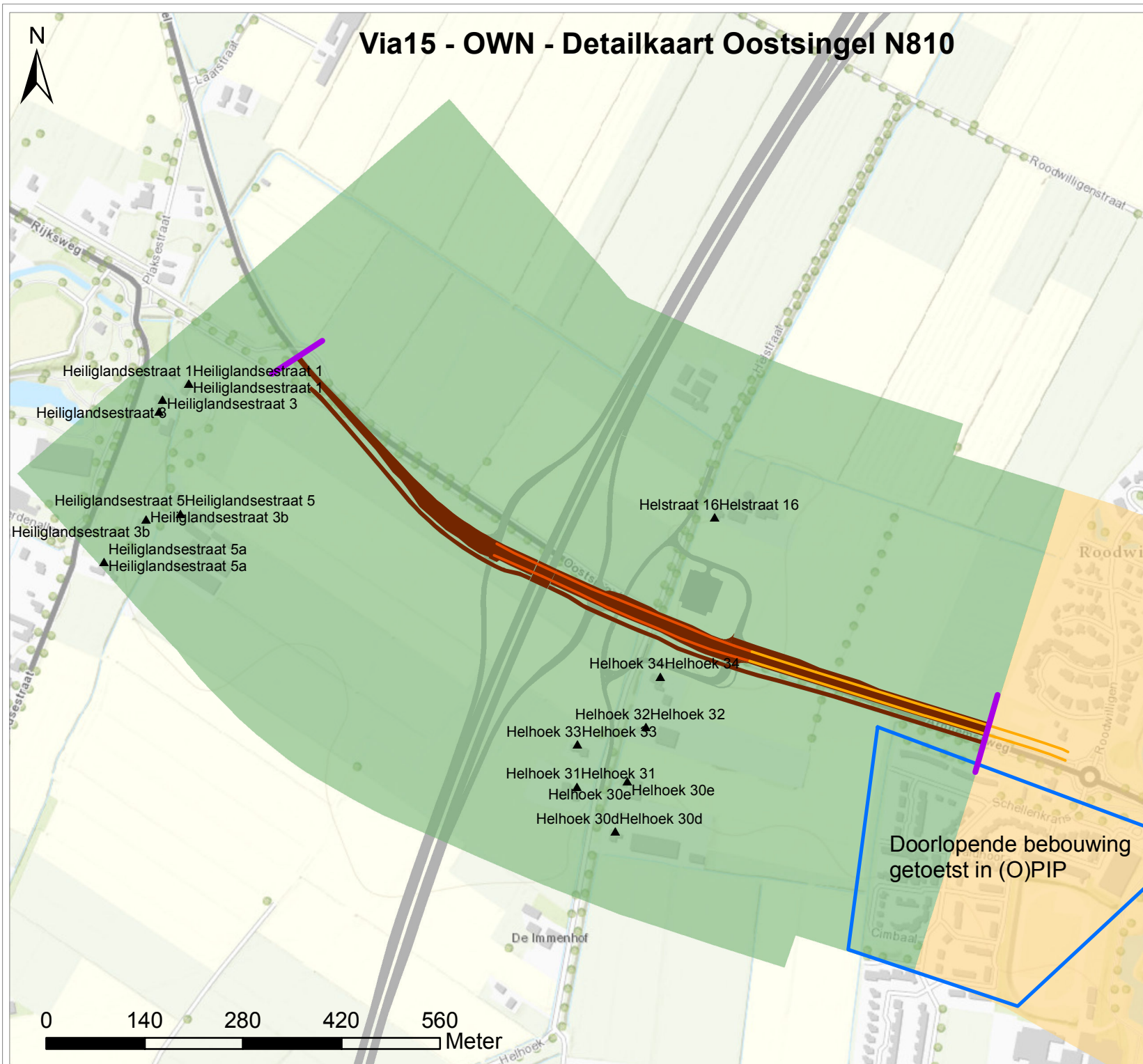
Bijlage 1b

Gecontroleerd door

Jan Derksen

Volgnummer

1



Legenda

- ▲ Rekenpunten
- Zone 400 / 350 meter
- Aansluitende zone (O)PIP
- Grens wegaanpassing
- Ligging nieuwe weg
- Bestaand geluidreducerend wegdek
- Nieuw geluidreducerend wegdek

Titel
Detailkaart Oostsingel, N810
Grens wegaanpassing, zone en rekenpunten

Project
Via15

Opdrachtgever
RWS

Datum 28-11-2016	Schaal 1:7500
----------------------------	-------------------------

Figuur
Bijlage 1c

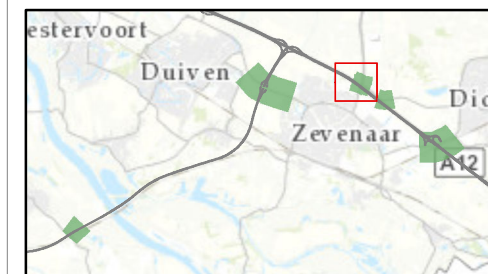
Gecontroleerd door Jan Derksen	Volgnummer 1
--	------------------------

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Legenda

- ▲ Rekenpunten
- Zone 250 meter met 1/3 overlengte
- Grens wegaanpassing
- Ligging nieuwe weg



Titel

Detailkaart Doesburgseweg,
Grens wegaanpassing, zone en rekenpunten

Project

ViA15

Opdrachtgever

RWS

Datum

28-11-2016

Schaal

1:5000

Figuur

Bijlage 1d

Gecontroleerd door

Jan Derksen

Volgnummer

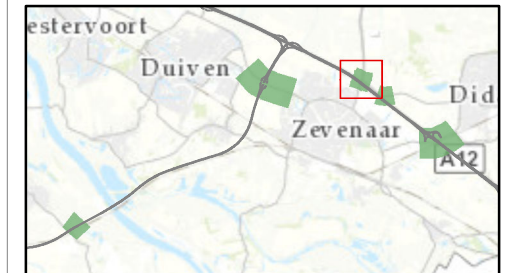
1

Via15 - OWN - Detailkaart Nieuwe Steeg



Legenda

- ▲ Rekenpunten
- Zone 250 meter met 1/3 overlengte
- Grens wegaanpassing
- Ligging nieuwe weg



Titel

Detailkaart Nieuwe Steeg,
Grens wegaanpassing, zone en rekenpunten

Project

ViA15

Opdrachtgever

RWS

Datum

28-11-2016

Schaal

1:5000

Figuur

Bijlage 1e

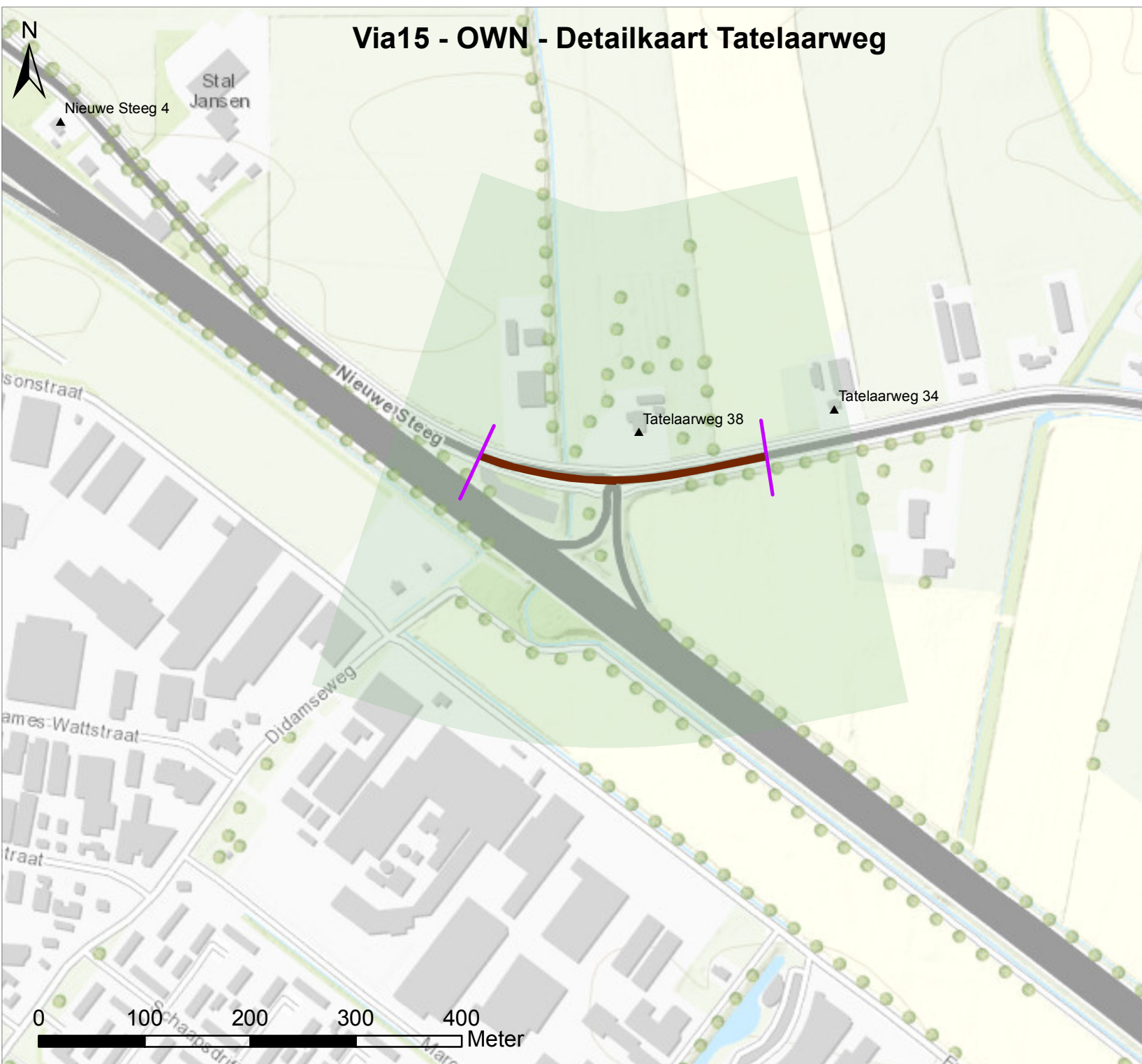
Gecontroleerd door

Jan Derksen

Volgnummer

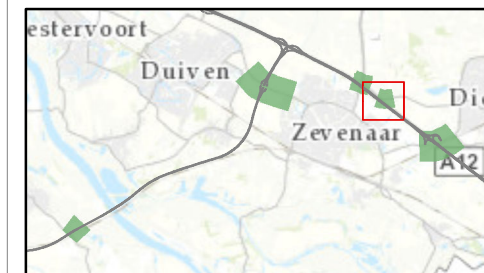
1

Via15 - OWN - Detailkaart Tatelaarweg



Legenda

- ▲ Rekenpunten
- Zone 250 meter met 1/3 overlengte
- Grens wegaanpassing
- Ligging nieuwe weg



Titel

Detailkaart Tatelaarweg,
Grens wegaanpassing, zone en rekenpunten

Project

ViA15

Opdrachtgever

RWS

Datum

28-11-2016

Schaal

1:5000

Figuur

Bijlage 1f

Gecontroleerd door

Jan Derksen

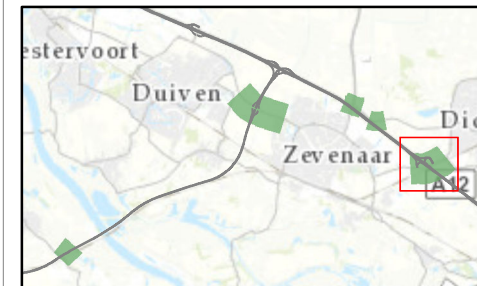
Volgnummer

1

Via15 - OVN - Detailkaart Hengelderweg

Legenda

- ▲ Rekenpunten
- Zone 400 meter
- Aansluitende zone (O)PIP
- Grens wegaanpassing
- Ligging nieuwe weg



Titel

Detailkaart Hengelderweg,
Grens wegaanpassing, zone en rekenpunten

Project

ViA15

Opdrachtgever

RWS

Datum

28-11-2016

Schaal

1:7000

Figuur

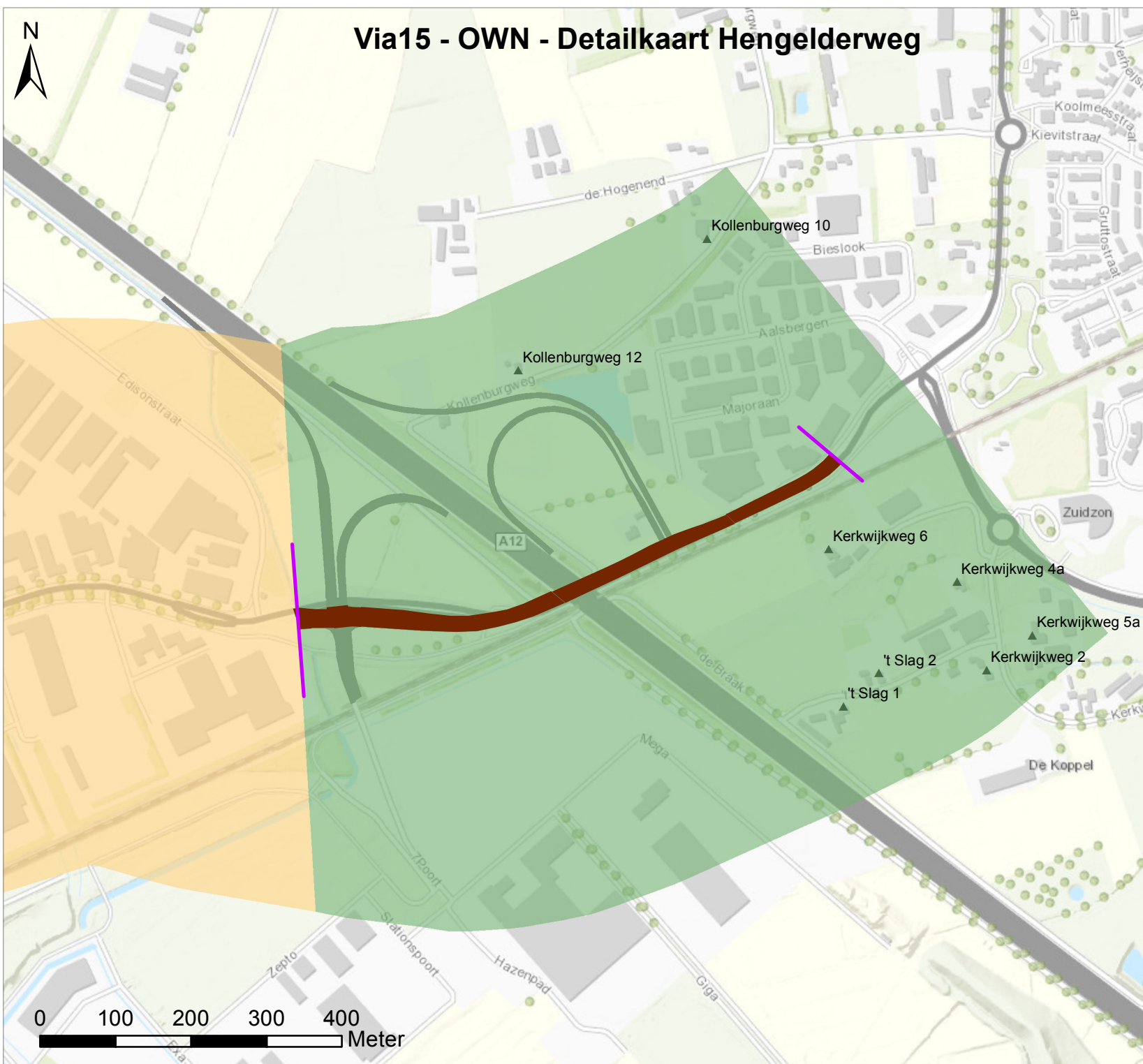
Bijlage 1g

Gecontroleerd door

Jan Derksen

Volgnummer

1



BIJLAGE 2 Resultaten

Bijlage 2a

Resultaten Rijndijk

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB				Lcum in dB
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	
Boerenhoek 10	1.5	≤ 48	48.00	42.49	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 10	4.5	≤ 48	48.00	44.86	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 12	1.5	≤ 48	48.00	42.69	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 12	4.5	≤ 48	48.00	45.14	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 14	1.5	≤ 48	48.00	43.84	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 14	4.5	≤ 48	48.00	46.19	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 16	1.5	≤ 48	48.00	44.36	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 16	4.5	≤ 48	48.00	46.64	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 18	1.5	≤ 48	48.00	45.77	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 18	4.5	≤ 48	48.00	47.72	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 2	1.5	≤ 48	48.00	39.89	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 2	4.5	≤ 48	48.00	42.14	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 4	1.5	≤ 48	48.00	40.19	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 4	4.5	≤ 48	48.00	42.45	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 6	1.5	≤ 48	48.00	41.18	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 6	4.5	≤ 48	48.00	43.47	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 8	1.5	≤ 48	48.00	41.53	n.v.t.	n.v.t.
Boerenhoek 8	4.5	≤ 48	48.00	43.84	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 18	1.5	≤ 48	48.00	34.81	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 18	4.5	≤ 48	48.00	36.19	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 29	1.5	≤ 48	48.00	37.55	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 29	4.5	≤ 48	48.00	39.43	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 29	7.5	≤ 48	48.00	39.93	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 31	1.5	≤ 48	48.00	37.68	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 31	4.5	≤ 48	48.00	38.99	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 37	1.5	≤ 48	48.00	37.57	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 37	4.5	≤ 48	48.00	39.64	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 39	1.5	≤ 48	48.00	31.97	n.v.t.	n.v.t.

Bijlage 2a
Resultaten Rijndijk

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB				Lcum
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	in dB
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	2033 Plan
Lodderhoeksestraat 39	4.5	≤ 48	48.00	35.08	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 41	1.5	≤ 48	48.00	33.87	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 41	4.5	≤ 48	48.00	38.80	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 43	1.5	≤ 48	48.00	36.50	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 43	4.5	≤ 48	48.00	38.57	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 45	1.5	≤ 48	48.00	35.57	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 45	4.5	≤ 48	48.00	37.12	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 47	1.5	≤ 48	48.00	34.70	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 47	4.5	≤ 48	48.00	34.84	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 51	1.5	≤ 48	48.00	36.23	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 51	4.5	≤ 48	48.00	37.60	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 53	1.5	≤ 48	48.00	35.11	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 53	4.5	≤ 48	48.00	37.21	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 55	1.5	≤ 48	48.00	30.41	n.v.t.	n.v.t.
Lodderhoeksestraat 55	4.5	≤ 48	48.00	35.96	n.v.t.	n.v.t.
				Overschrijding toetswaarde met 1.50 dB of meer		

Bijlage 2b
Resultaten Helhoek / Helstraat

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB				Lcum
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	in dB
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	2033 Plan
Helhoek 30d	1.5	≤ 48	48.00	41.76	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 30d	4.5	≤ 48	48.00	43.07	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 30e	1.5	≤ 48	48.00	41.67	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 30e	4.5	≤ 48	48.00	42.93	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 31	1.5	≤ 48	48.00	42.05	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 31	4.5	≤ 48	48.00	43.31	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 32	1.5	≤ 48	48.00	39.05	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 32	4.5	≤ 48	48.00	40.56	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 33	1.5	≤ 48	48.00	41.99	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 33	4.5	≤ 48	48.00	43.22	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 34	1.5	≤ 48	48.00	44.03	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 34	4.5	≤ 48	48.00	44.56	n.v.t.	n.v.t.
Helstraat 16	1.5	≤ 48	48.00	33.39	n.v.t.	n.v.t.
Helstraat 16	4.5	≤ 48	48.00	35.07	n.v.t.	n.v.t.

Overschrijding toetswaarde met 1.50 dB of meer

Bijlage 2c

Resultaten Oostsingel N810

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB						Bronmaatregel		Lcum*
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	SAK	Budget	SMA NL8 G+	Verschil	in dB
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	Standaard akoestische kwaliteit	maatregel- punten	2033bron	Bronmaatregel - toetswaarde	2033 Plan
Heiliglandsestraat 1	1.5	48.28	48.28	48.83	0.55	49		48.66	0.38	n.v.t.
Heiliglandsestraat 1	4.5	49.09	49.09	49.79	0.70	50		49.64	0.55	n.v.t.
Heiliglandsestraat 1	7.5	49.57	49.57	50.28	0.71	51		50.15	0.58	n.v.t.
Heiliglandsestraat 3	1.5	42.45	48.00	44.08	n.v.t.	45		43.66	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 3	4.5	45.54	48.00	46.52	n.v.t.	47		46.26	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 3a	1.5	42.63	48.00	44.80	n.v.t.	45		44.45	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 3a	4.5	45.03	48.00	46.42	n.v.t.	47		46.16	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 3b	1.5	41.51	48.00	43.21	n.v.t.	44		42.89	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 3b	4.5	43.15	48.00	44.93	n.v.t.	45		44.56	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 5	1.5	42.96	48.00	43.95	n.v.t.	44		43.90	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 5	4.5	44.42	48.00	46.14	n.v.t.	47		45.82	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 5a	1.5	40.61	48.00	42.54	n.v.t.	43		41.97	n.v.t.	n.v.t.
Heiliglandsestraat 5a	4.5	41.27	48.00	43.09	n.v.t.	44		42.65	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 30d	1.5	41.59	48.00	45.29	n.v.t.	47		44.12	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 30d	4.5	42.60	48.00	46.08	n.v.t.	47		44.92	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 30e	1.5	43.76	48.00	47.39	n.v.t.	48		45.63	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 30e	4.5	44.50	48.00	48.13	n.v.t.	49	1000	46.49	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 31	1.5	42.37	48.00	45.93	n.v.t.	47		44.35	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 31	4.5	44.25	48.00	47.88	n.v.t.	49	1000	46.15	n.v.t.	n.v.t.
Helhoek 32	1.5	47.81	48.00	51.52	3.52	53		49.77	1.77	53
Helhoek 32	4.5	48.60	48.60	52.29	3.69	53	2100	50.52	1.92	54
Helhoek 33	1.5	45.12	48.00	48.66	0.66	49		46.78	-1.22	n.v.t.
Helhoek 33	4.5	45.91	48.00	49.93	1.93	51	1600	48.21	0.21	n.v.t.
Helhoek 34	1.5	52.98	52.98	56.29	3.31	57		54.18	1.20	57
Helhoek 34	4.5	54.65	54.65	58.45	3.80	59	3900	56.37	1.72	59
Helstraat 16	4.5	48.20	48.20	51.84	3.64	53	2100	50.08	1.88	52
Helstraat 16	1.5	47.06	48.00	50.99	2.99	52		49.09	1.09	53

* Geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh in dB

	Overschrijding toetswaarde met 1.50 dB of meer
	Overschrijding toetswaarde na maatregel
Helhoek	DMC (sub)cluster
Helstraat	DMC (sub)cluster

Bijlage 2d

Resultaten Doesburgseweg

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB				Lcum
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	in dB
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	2033 Plan
Hunneveldweg 4	1.5	≤ 48	48.00	39.73	n.v.t.	n.v.t.
Hunneveldweg 4	4.5	≤ 48	48.00	42.18	n.v.t.	n.v.t.
Hunneveldweg 8	1.5	≤ 48	48.00	40.55	n.v.t.	n.v.t.
Hunneveldweg 8	4.5	≤ 48	48.00	41.04	n.v.t.	n.v.t.
Nieuwe Steeg 4	4.5	≤ 48	48.00	45.63	n.v.t.	n.v.t.
Nieuwe Steeg 4	1.5	≤ 48	48.00	44.18	n.v.t.	n.v.t.

Overschrijding toetswaarde met 1.50 dB of meer

Bijlage 2e

Resultaten Nieuwe Steeg

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB				Lcum
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	in dB
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	2033 Plan
Nieuwe Steeg 4	1.5	62.84	62.84	59.11	-3.73	n.v.t.
Nieuwe Steeg 4	4.5	63.39	63.39	59.86	-3.53	n.v.t.

Overschrijding toetswaarde met 1.50 dB of meer

Bijlage 2f

Resultaten Tatelaarweg

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB				Lcum
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	in dB
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	2033 Plan
Tatelaarweg 34	1.5	61.02	61.02	57.25	-3.77	n.v.t.
Tatelaarweg 34	4.5	62.29	62.29	58.53	-3.76	n.v.t.
Tatelaarweg 38	1.5	58.54	58.54	54.37	-4.17	n.v.t.

Overschrijding toetswaarde met 1.50 dB of meer

Bijlage 2g

Resultaten Hengelderweg

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh in dB						Lcum*
		Huidig	Toetswaarde	Toekomst	Verschil	SAK	Budget	in dB
		2018	T	2033 Plan	toekomst 2033 - toetswaarde	Standaard akoestische kwaliteit	maatregel- punten	2033 Plan
Kerkwijkweg 2	1.5	36.5	48.00	46.25	n.v.t.	46		n.v.t.
Kerkwijkweg 2	4.5	40.57	48.00	46.27	n.v.t.	46		n.v.t.
Kerkwijkweg 4a	1.5	43.02	48.00	46.35	n.v.t.	46		n.v.t.
Kerkwijkweg 4a	4.5	44.77	48.00	47.92	n.v.t.	48		n.v.t.
Kerkwijkweg 4a	7.5	45.00	48.00	48.18	n.v.t.	48		n.v.t.
Kerkwijkweg 5a	1.5	40.38	48.00	43.75	n.v.t.	44		n.v.t.
Kerkwijkweg 5a	4.5	42.62	48.00	45.58	n.v.t.	46		n.v.t.
Kerkwijkweg 6	1.5	49.00	49.00	52.39	3.39	52		58
Kerkwijkweg 6	4.5	50.38	50.38	53.84	3.46	54	2400	58
Kollenburgweg 10	1.5	40.09	48.00	43.3	n.v.t.	43		n.v.t.
Kollenburgweg 10	4.5	41.00	48.00	44.27	n.v.t.	44		n.v.t.
Kollenburgweg 12	1.5	39.73	48.00	42.62	n.v.t.	43		n.v.t.
Kollenburgweg 12	4.5	41.69	48.00	45.07	n.v.t.	45		n.v.t.
Kollenburgweg 12	7.5	41.64	48.00	45.38	n.v.t.	45		n.v.t.
't Slag 1	1.5	42.08	48.00	45.14	n.v.t.	45		n.v.t.
't Slag 1	4.5	42.74	48.00	46.12	n.v.t.	46		n.v.t.
't Slag 2	1.5	42.99	48.00	46.17	n.v.t.	46		n.v.t.
't Slag 2	4.5	43.73	48.00	47.06	n.v.t.	47		n.v.t.

* Geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh in dB

Overschrijding toetswaarde met 1.50 dB of meer

BIJLAGE 3 Vast te stellen hogere waarden

Vast te stellen hogere waarden vanwege Oostsingel (N810)

Adres	Gevel	Hogere waarde	Gecumuleerde waarde L_{cum}^*
Helhoek 32	Noord	51	54
Helhoek 34	Noord	56	59
Helstraat 16	Zuid	50	52

Vast te stellen hogere waarden vanwege Hengelderweg

Adres	Gevel	Hogere waarde	Gecumuleerde waarde L_{cum}^*
Kerkwijkweg	West	54	58

* Voor de gecumuleerde waarde is de geluidbelasting gecumuleerd met de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

BIJLAGE 4 Gehanteerde verkeersintensiteiten

OWN ViA15 Verkeersintensiteiten per uur per dagdeel in de huidige situatie 2018**(dagdeel *12 + avonddeel*4 + nachtdeel*8 = mvt/etmaal)**

<u>Weg(vak)</u>	<u>Voertuigtype</u>	<u>Aantallen naar dagdeel</u>		
		<u>Dag</u>	<u>Avond</u>	<u>Nacht</u>
N810 richting Zevenaar	Lichte motorvoertuigen	958	494	131
	Middelzware motorvoertuigen	45	21	4
	Zware motorvoertuigen	12	8	3
N810 richting Duiven	Lichte motorvoertuigen	896	462	122
	Middelzware motorvoertuigen	37	17	4
	Zware motorvoertuigen	8	6	2
Nieuwe Steeg	Lichte motorvoertuigen	583	300	80
	Middelzware motorvoertuigen	38	17	4
	Zware motorvoertuigen	21	14	5
Tatelaarweg	Lichte motorvoertuigen	659	339	89
	Middelzware motorvoertuigen	44	20	4
	Zware motorvoertuigen	19	13	5
Hengelderweg	Lichte motorvoertuigen	535	83	14
	Middelzware motorvoertuigen	45	12	2
	Zware motorvoertuigen	20	12	2

OWN ViA15 Verkeersintensiteiten per uur per dagdeel in de toekomstige plansituatie 2033**(dagdeel *12 + avonddeel*4 + nachtdeel*8 = mvt/etmaal)**

Weg(vak)	Voertuigtype	Aantallen naar dagdeel		
		Dag	Avond	Nacht
Rijndijk	Lichte motorvoertuigen	155	69	14
	Middelzware motorvoertuigen	7	3	0
	Zware motorvoertuigen	2	2	0
Helhoek / Helstraat	Lichte motorvoertuigen	18	8	2
	Middelzware motorvoertuigen	2	1	0
	Zware motorvoertuigen	1	1	0
N810 richting Zevenaar	Lichte motorvoertuigen	1659	855	226
	Middelzware motorvoertuigen	73	33	7
	Zware motorvoertuigen	22	15	6
N810 tussen op-/afritten en Helhoek/Helstraat	Lichte motorvoertuigen	1667	859	227
	Middelzware motorvoertuigen	73	33	7
	Zware motorvoertuigen	23	16	6
N810 tussen op-/afritten	Lichte motorvoertuigen	1244	641	170
	Middelzware motorvoertuigen	62	28	6
	Zware motorvoertuigen	20	14	5
N810 richting Duiven	Lichte motorvoertuigen	780	402	106
	Middelzware motorvoertuigen	53	24	5
	Zware motorvoertuigen	16	11	4
Doesburgseweg	Lichte motorvoertuigen	581	299	79
	Middelzware motorvoertuigen	18	8	2
	Zware motorvoertuigen	5	3	1

Nieuwe Steeg	Lichte motorvoertuigen	304	157	42
	Middelzware motorvoertuigen	10	5	1
	Zware motorvoertuigen	6	4	2
Tatelaarweg	Lichte motorvoertuigen	304	157	42
	Middelzware motorvoertuigen	10	5	1
	Zware motorvoertuigen	6	4	2
Hengelderweg	Lichte motorvoertuigen	1257	193	32
	Middelzware motorvoertuigen	74	19	2
	Zware motorvoertuigen	34	20	4

BIJLAGE 5 Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bemmel-Huissen

RAPPORT GELUID

Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bemmel-Huissen

Wegverkeerslawaaï

Klant: Provincie Gelderland

Referentie: 201600057

Versie: 01Finale versie

Datum: 23 september 2016

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Entrada 301
1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Netherlands
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 95 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Rapport Geluid
Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bemmel-Huissen
Ondertitel: Wegverkeerslawaaï
Referentie: 201600057
Versie: 01/Finale versie
Datum: 23 september 2016
Projectnaam: Inpassingsplan N839
Projectnummer: BE4988-102-107

Opgesteld door: Ing. A. Vermeulen

Gecontroleerd door: Ing. J. Derksen

Datum/Initialen: 23-09-2016

Goedgekeurd door: Ing. J. Derksen

Datum/Initialen: 23-09-2016



Classificatie

Open



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The quality management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en doel	1
2	Wettelijk kader	4
2.1	Geluidzones	4
2.2	Toetsing grenswaarden	4
2.3	Afweging maatregelen	4
2.4	Cumulatie	5
2.5	Uitstraling van de effecten	5
2.6	Geluidbeleid	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Te onderzoeken wegen	6
3.2	Wegontwerp	6
3.3	Onderzoeksgebied	6
3.4	De onderzochte situaties	7
3.5	Gebruikte rekenmethode	8
3.6	Verkeersgegevens	8
3.7	Bodemgebieden	9
3.8	Optrektoeslag	9
3.9	Afschermdende voorzieningen	9
3.10	Geprojecteerde bebouwing	10
3.11	Eerder vastgestelde hogere waarden	10
3.12	Saneringswoningen	10
3.13	Rekenpunten en bebouwing	10
4	Resultaten	11
4.1	Reconstructie	11
4.2	Nieuwe aanleg	12
4.3	Uitstraling van de effecten	13
5	Geluidbeperkende maatregelen	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Maatregelen N839	15
5.3	Maatregelen Karstraat/ Dikelsestraat	15

6	Conclusie	16
6.1	Sanering	16
6.2	Reconstructie	16
6.3	Nieuwe aanleg	16

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Overzicht geluidzones
Bijlage 3	Rekenresultaten N839
Bijlage 4	Rekenresultaten Karstraat-Dikelsestraat
Bijlage 5	Rekenresultaten Verlengde Baalsestraat
Bijlage 6	Rekenresultaten Ontsluiting Houtakker
Bijlage 7	Afweging maatregelen N839/Karstraat-Dikelsestraat
Bijlage 8	Verkeersgegevens en overzicht rekenpunten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Het Rijk heeft in nauw overleg met de provincie Gelderland besloten de A15 vanaf Bemmelen door te trekken en aan te sluiten op de A12, en om de A12 tussen Duiven en het knooppunt Oud-Dijk te verbreden (project ViA15). De N839, die de kernen Bemmelen en Huissen met elkaar verbindt, krijgt een aansluiting op de nieuwe doorgetrokken A15.

In november 2015 tekenden het Rijk en de provincie een bestuursovereenkomst met aanvullende afspraken over leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. In de overeenkomst is ook afgesproken dat de provincie de bereikbaarheid van een aantal aansluitende wegen verbetert. Naast het project ViA15 zijn er toekomstige ontwikkelingen (zoals de ontwikkeling van bedrijventerreinen Houtakker bij Bemmelen en Pannenhuis bij Huissen en groei van mobiliteit) die het bij elkaar wenselijk maken om de capaciteit van een aantal wegen op termijn te verruimen. Dat geldt in ieder geval voor de N839 tussen Bemmelen en Huissen.

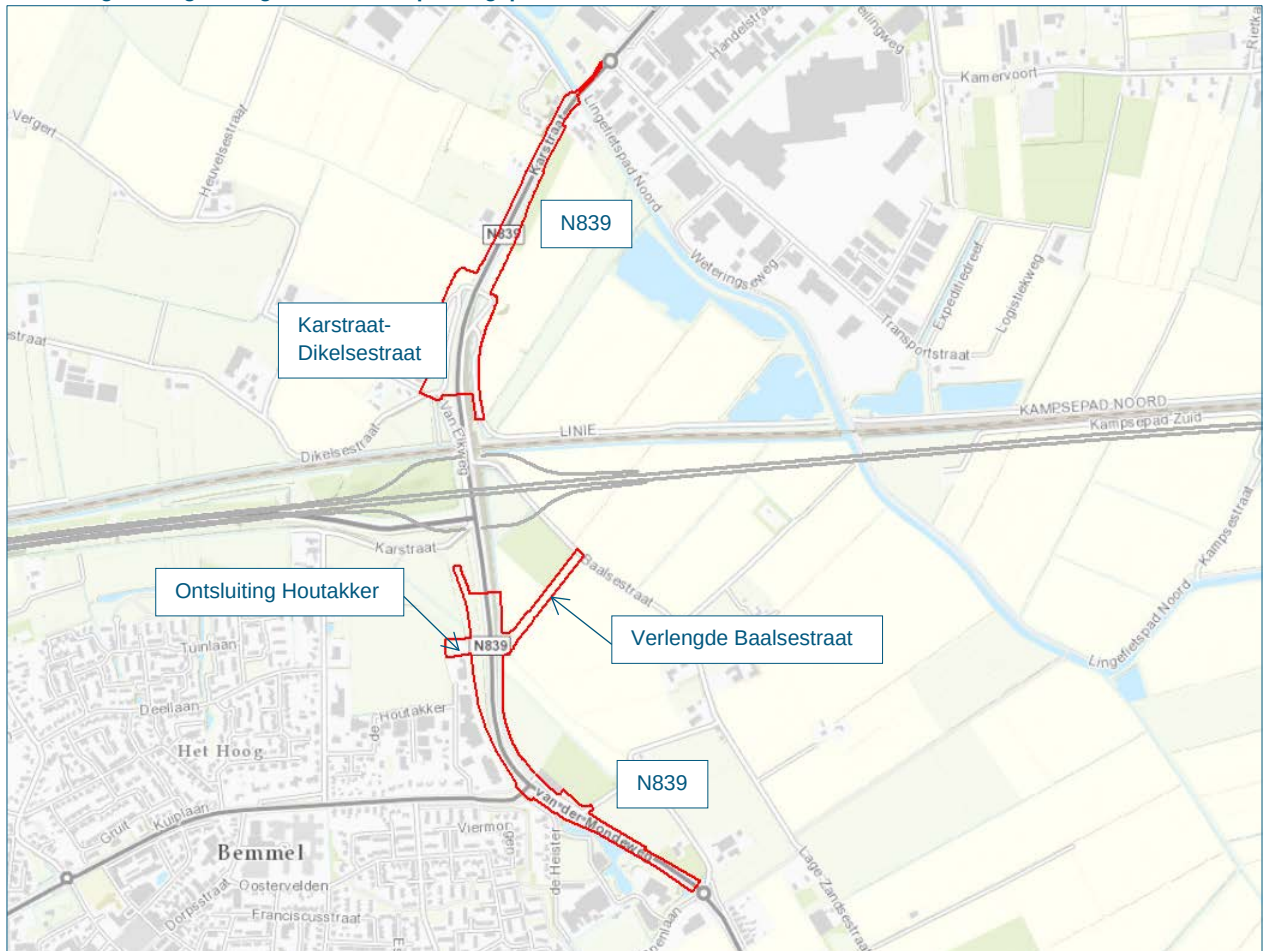
Om redenen van efficiency heeft de provincie Gelderland besloten de investeringen in de onderliggende wegen naar voren te halen en de N839 tussen Bemmelen en Huissen voorafgaand of gelijktijdig met het project ViA15 aan te passen. Op die manier wordt de periode van verkeershinder tijdens de werkzaamheden beperkt en wordt de regionale bereikbaarheid vergroot.

Door de planvorming van en investeringen in het onderliggend wegennet op te pakken in samenhang met het project ViA15 bereiken de betrokken partijen een meerwaarde op het gebied van veiligheid en ruimtelijke kwaliteit. Het hoofdwegennet én het onderliggende wegennet worden zodanig vormgegeven dat deze voldoende robuust zijn om het verkeer in dit deel van Gelderland in de toekomst (2030) in goede en veilige banen te leiden.

Onderhavig akoestisch onderzoek is een achtergronddocument voor bij het Provinciaal inpassingsplan (PIP) en heeft betrekking op de wijzigingen aan de N839 in de gemeente Lingewaard.

In onderstaande afbeelding is de begrenzing weergegeven van de te wijzigen en nieuw aan te leggen wegvakken.

Afbeelding 1-1 Begrenzing Provinciaal Inpassingsplan.



De wegvakken binnen de begrenzing van het Provinciaal Inpassingsplan (afbeelding 1-1) vallen onder het regime van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege deze te wijzigen en nieuw aan te leggen wegen/wegvakken dienen te voldoen aan de grenswaarden uit deze wet. Voor de toetsing aan deze grenswaarden is een akoestisch onderzoek nodig.

Doel van het onderzoek voor de N839 en Karstraat-Dikelsestraat is te bepalen of sprake is van “reconstructie” zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Doel van het onderzoek voor de nieuwe wegvakken Verlengde Baalsestraat en Ontsluiting Houtakker is te bepalen of op de gevels van geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien sprake is van een overschrijding dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien niet kan worden voldaan aan de voorkeurswaarden uit de

Wet geluidhinder dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. De geluidbeperkende maatregelen zijn in hoofdstuk 5 beschreven. Ten slotte volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2 Wettelijk kader

In de onderstaande paragrafen wordt beknopt ingegaan op het wettelijk kader. Voor een uitgebreid overzicht van de regelgeving in relatie tot dit onderzoek wordt verwezen naar bijlage 1.

2.1 Geluidzones

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels en grenswaarden vastgelegd voor de (toename van de) geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzone van te wijzigen en nieuw aan te leggen wegen.

Omdat binnen de geluidzone van de te wijzigen/nieuwe wegen binnen dit PIP geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Met het akoestisch onderzoek is voor de te wijzigen wegen eerst getoetst of sprake is van “reconstructie” zoals gedefinieerd in de Wgh door de geluidbelastingen te bepalen van de huidige (2018) en toekomstige situatie (2033) na doorvoering van de wegverbredingen. Voor de nieuw aan te leggen wegen wordt de toekomstige situatie (2033) getoetst aan de voorkeurswaarde die in de Wgh is opgenomen.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de te wijzigen en nieuwe wegen is sprake van stedelijk en buitenstedelijk gebied. De zonebreedte langs de wegen in stedelijk gebied is 200 meter en 350 meter bij de kruisingen. Voor de gedeelten waar sprake is van buitenstedelijk gebied is de zonebreedte 250 meter en 400 meter bij de kruisingen. In bijlage 2 zijn de geluidzones in beeld gebracht.

2.2 Toetsing grenswaarden

Reconstructie

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten en rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

De geldende grenswaarde is de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde.

Nieuwe aanleg

Er is sprake van een knelpunt indien de geluidbelasting op de maatgevende gevel van de woningen die binnen de zone van de nieuwe weg zijn gelegen, meer dan 48 dB bedraagt.

2.3 Afweging maatregelen

Bij overschrijding van de grenswaarden dient aangegeven te worden of maatregelen (in de vorm van een stiller wegdek of geluidschermen/- wallen) mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

Echter, maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen; dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. Voor projecten die onder de Wet geluidhinder vallen en waarvoor geen sanering aan de orde is, is geen wettelijk afwegingscriterium vastgelegd. In de Wet milieubeheer is voor

rijkswegen en voor andere wegen die in het kader van een Tracébesluit een wijziging ondergaan, wel een afwegingscriterium opgenomen. Omdat het Tracébesluit, dat aansluit op het onderzoeksgebied van het PIP, wel gebruik maakt van deze maatregelafweging, wordt in dit onderzoek zoveel mogelijk daarbij aangesloten.

Het financieel- akoestische doelmatigheidscriterium is opgenomen art. 11.29 lid 4 van de Wet milieubeheer en is uitgewerkt in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Dit criterium vergelijkt de kosten van de realisatie van maatregelen met de effecten die daarmee te bereiken zijn, uitgedrukt in het aantal woningen dat van de maatregel profiteert en de mate waarin de geluidbelasting door die maatregelen wordt verlaagd.

Aanvullend hierop geeft het doelmatigheidscriterium de mogelijkheid maatregelen te beoordelen op landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aanvaardbaarheid. Op deze gronden kan van de financieel doelmatige maatregelen worden afgeweken.

Het bevoegd gezag (provincie Gelderland) beoordeelt de maatregelen op toepasbaarheid en haalbaarheid. Wanneer de conclusie is dat de toepassing niet voldoende doeltreffend is of bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan de provincie een hogere toelaatbare geluidbelasting voor de betreffende geluidgevoelige objecten vaststellen. Aan deze hogere waarden zijn plafonds gesteld (zie bijlage 1).

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object dient op grond van art. 110f Wgh aandacht te worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen. Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (verder Rmg2012).

2.5 Uitstraling van de effecten

Indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, dient ook inzicht te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. De methodiek voor het bepalen van de effecten wordt beschreven in bijlage 1.

2.6 Geluidbeleid

De Provincie Gelderland heeft ten aanzien van de leefomgeving haar visie en aanpak opgenomen in het Actieplan Geluid 2017-2023. Het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard is opgenomen in de 'Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard', M.2005.0287.05.R002. d.d. 28 maart 2007 en de 'Nota geluidsbeleid' van 23 februari 2007.

Met bovenstaande visies en beleidstukken wordt rekening gehouden bij het vaststellen van hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Te onderzoeken wegen

In dit akoestisch onderzoek worden de geluidseffecten in beeld gebracht van onderstaande wegen waar sprake is van een wijziging van de weg of aanleg van een nieuwe weg:

Wijziging

- N839;
- Karstraat-Dikelsestraat.

Nieuwe aanleg

- Ontsluiting Houtakker;
- Verlengde Baalsestraat.

Tevens wordt in beeld gebracht welke geluidseffecten zich voordoen op de bestaande wegen die aansluiten op de wegen waar zich wijzigingen voordoen.

3.2 Wegontwerp

Voor het wegontwerp en hoogteligging van de huidige en toekomstige situatie is uitgegaan van de volgende tekeningen:

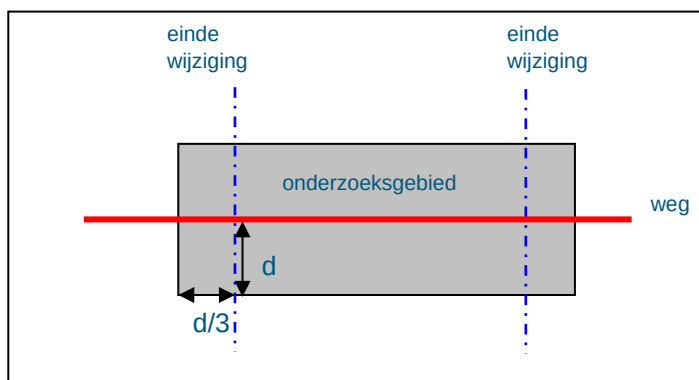
- GBKN Bemmel.dwg d.d. 8 maart 2016;
- N839 - 60701126-230_v1.0 - VO.dwg d.d. 1 augustus 2016;
- N839 - 60701126-231_v1.0 - PIP Grenzen.dwg d.d. 1 augustus 2016;
- Actueel Hoogtebestand Nederland AHN);
- Top10NL bodemgebieden.

3.3 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze opgenomen in Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2013 (KAOW - 2013) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie afbeelding 3-1).

Alleen waar sprake is van de overgang tussen het gebied wat in het PIP wordt uitgezocht en in het Tracébesluit (zie afbeelding 1-1), wordt deze uitbreiding (met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone) niet meegenomen).

Afbeelding 3-1 Onderzoeksgebied (d = zonebreedte).



Zonebreedte langs aansluitingen

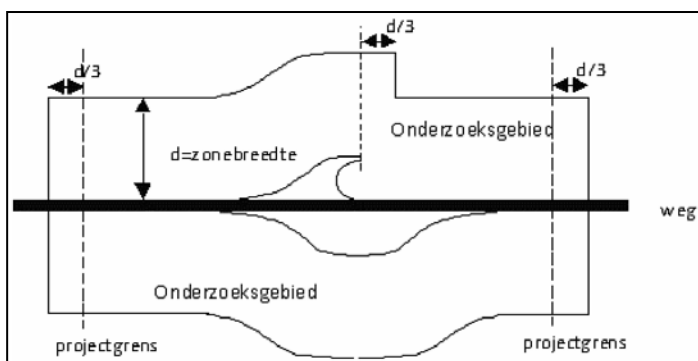
Bij aansluitingen van kruisende wegen varieert het aantal rijstroken en daarmee ook de zonebegrenzing.

Er wordt van uitgegaan dat:

- Op- en afritten, verbindingbogen en parallelbanen onderdeel uitmaken van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen;
- De zonebreedte wordt uitgezet vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook;
- Ter hoogte van het begin en het einde van de toe- en afritten loopt de verwijding van het onderzoeksgebied met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door.

Toepassing van deze uitgangspunten houdt in dat ter plaatse van een aansluiting van de weg de zonebreedte wordt bepaald door het aantal rijstroken op de hoofdrijbaan en deze breedte wordt uitgezet vanaf de buitenkant van de op- en afritten. In de onderstaande afbeelding is een voorbeeld voor de begrenzing van het onderzoeksgebied schematisch weergegeven.

Afbeelding 3-2: Voorbeeld onderzoeksgebied langs aansluitingen (d = zonebreedte).



Dit uitgangspunt is ook toegepast op de opstel- c.q. voorsorteerstroken ter hoogte van kruisingen voor het bepalen van het onderzoeksgebied.

In bijlage 2 zijn de onderzoeksgebieden per weg in beeld gebracht.

3.4 De onderzochte situaties

Er van uitgaande dat de werkzaamheden in 2019 aanvangen en de werken in 2023 zijn gerealiseerd, zijn bij de geluidberekeningen de volgende situaties onderzocht:

Tabel 3-1 Onderzochte situaties.

Jaar	Doelstelling
2018	Eén jaar voor de wijziging van de wegen, voor het bepalen van de grenswaarden.
2033	Situatie 10 ^e jaar na openstelling van de wegen, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de toename bij de te wijzigen wegdelen.
2033	Toekomstige situatie met eventuele bronmaatregelen en/of schermvarianten, voor het bepalen van geluidmaatregelen.

De in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.5 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn uitgevoerd in overeenstemming met art. 3.2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid (Rmg) 2012. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 4.01. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

3.6 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door provincie Gelderland en zijn ontleend aan het verkeersmodel RVMK2016 d.d. 29 juli 2016 in beheer bij Goudappel Coffeng. Aangeleverd zijn de peiljaren 2018 zonder wegverbredingen (en zonder ViA15) en 2033 inclusief wegverbredingen (en inclusief ViA15).

Intensiteiten, rijsnelheden

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden). In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten en maximale rijsnelheden van de huidige en toekomstige situatie van de beschouwde wegvakken samengevat. De locatie van de wegvakken, een overzichtsfiguur van de maximale rijsnelheden, de verdeling van het verkeer en de dag-, avond- en nachtuurpercentages zijn opgenomen in bijlage 8.

Tabel 3.2 Overzicht etmaalintensiteiten en rijsnelheden binnen onderzoeksgebied.

Nummer wegvak	Omschrijving wegvak	Etmaalintensiteit in weekdaggemiddelden		Wettelijke rijsnelheid [km/uur]	
		Peiljaar 2018	Peiljaar 2033 Met project	Peiljaar 2018	Peiljaar 2033 Met project
3	N839 tussen Nijverheidsstraat en Lingewal	14.000	17.600	50/80*	50*
5	N839 tussen Lingewal en Karstraat	13.500	17.000	80*	50/80*
6	Karstraat	1.000	1.500	60	60
7	N839 tussen Karstraat en A15	13.000	16.900	80	80
8	N839 tussen A15 en Papenstraat	18.600	n.v.t.	80	80
8a	N839 tussen A15 en Verlengde Baalsestraat	n.v.t.	23.800	80	80
8b	N839 tussen Verlengde Baalsestraat en Papenstraat	n.v.t.	19.500	80	80
10	N839 tussen Papenstraat en Van Nispenlaan	13.600	15.400	80/50**	80/50**
13	Ontsluiting Houtakker	n.v.t.	4700	n.v.t.	50
14	Verlengde Baalsestraat	n.v.t.	1000	n.v.t.	60

* Bebouwde komgrens Huissen wordt 130 meter naar het zuiden verschoven in de toekomstige situatie.

** Ca. 90 meter voor de rotonde Nispenlaan wordt de rijsnelheid 50 km/uur.

Wegdek

Voor de wegdekverharding van de huidige en toekomstige situatie wordt uitgegaan van Dicht Asfalt Beton (DAB), met uitzondering van een deel van de N839 waar ZSA-SD ligt. Dit is het wegdeel ten zuiden van de rotonde met de Van Nispenlaan.

De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.7 Bodemgebieden

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Wegen en water e.d. worden ingevoerd met bodemfactor 0,0 (= 100% reflecterend bodemgebied). Graslanden en bermen e.d. worden ingevoerd met bodemfactor 1,0 (=100% absorberend bodemgebied).

3.8 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een obstakel die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelininstallatie wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. In de huidige situatie is een kruispunttoeslag gehanteerd bij de geregelde kruispunten Papenstraat – N839 en de aansluiting met de A15. In de toekomstige situatie is ook nog een kruispunttoeslag ingevoerd bij de kruising N839 - Karstraat.

Obstakeltoeslag

In dit onderzoek zijn geen obstakeltoeslagen toegepast. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen obstakels (zoals rotondes of drempels) die ervoor zorgen dat de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd.

3.9 Afschermdende voorzieningen

Ter hoogte van de kruising N839 – Papenstraat zijn langs de Papenstraat geluidschermen aanwezig. Deze schermen van 2,5 – 3 meter hoog zijn in het geluidmodel als afschermdende objecten opgenomen.



3.10 Geprojecteerde bebouwing

Binnen de geluidszone van de te wijzigen wegen en de nieuw te realiseren weg(delen) is geen sprake van geprojecteerde woningen.

3.11 Eerder vastgestelde hogere waarden

Binnen het onderzoeksgebied zijn niet eerder hogere grenswaarden vastgesteld.

3.12 Saneringswoningen

Door de provincie Gelderland is een bestand (shapefile A15_sanering d.d. 1 februari 2016) aangeleverd ten behoeve van de saneringsvoorraad. Uit dit bestand blijkt dat binnen het onderzoeksgebied van de te wijzigen wegen geen nog niet afgehandelde saneringswoningen zijn gelegen.

3.13 Rekenpunten en bebouwing

Op elk bestaand geluidgevoelig object binnen de geluidzone van de weg is een rekenpunt gelegd op de maatgevende gevel. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. Vervolgens is er een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

De adressen van de bestaande gebouwen, en andere objecten die als geluidgevoelig worden aangemerkt, zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Het aantal bouwlagen is bepaald aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

Voor een overzicht van de woningen die betrokken zijn in dit onderzoek, zie bijlage 3 t/m 6 (rekenresultaten) en 8 (overzicht locatie rekenpunten).

4 Resultaten

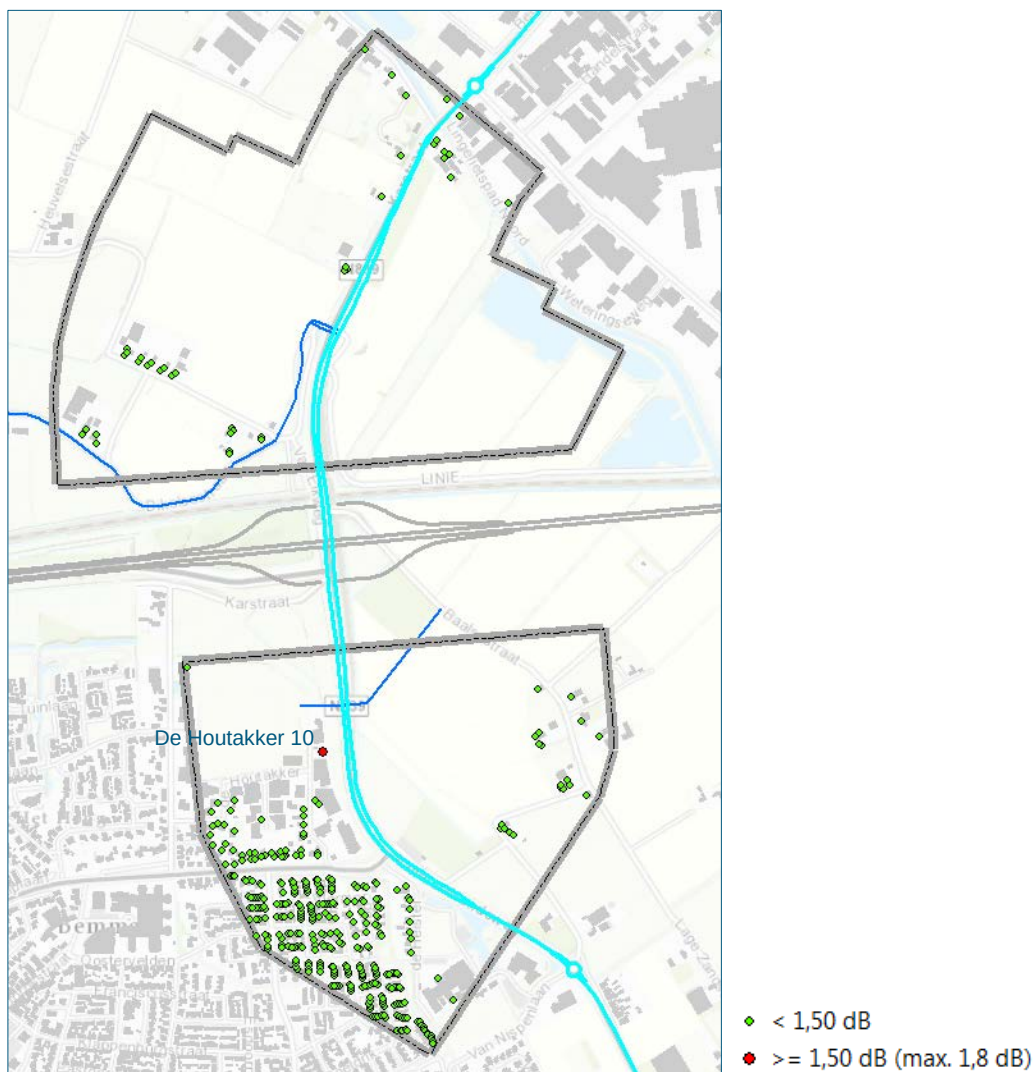
Op de woningen binnen de zone van de te wijzigen wegen is het regime “reconstructie van een weg” van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting. Per weg wordt in onderstaande paragrafen aangegeven of deze grenswaarde met 1,50 dB of meer wordt overschreden. Voor de woningen gelegen binnen de zone van de nieuwe wegen geldt een voorkeurswaarde van 48 dB. In onderstaande paragrafen wordt aangegeven of deze waarde wordt overschreden.

4.1 Reconstructie

Resultaten N839

In bijlage 3 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen N839. Zoals blijkt uit deze bijlage en onderstaande afbeelding, is sprake van reconstructie in het kader van de Wgh bij één woning. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 1,8 dB. De toename is het gevolg van autonome groei, de verkeersaantrekkende werking t.g.v. de aanleg van de ViA15 en de verbreding en verschuiving van de weg richting de woning.

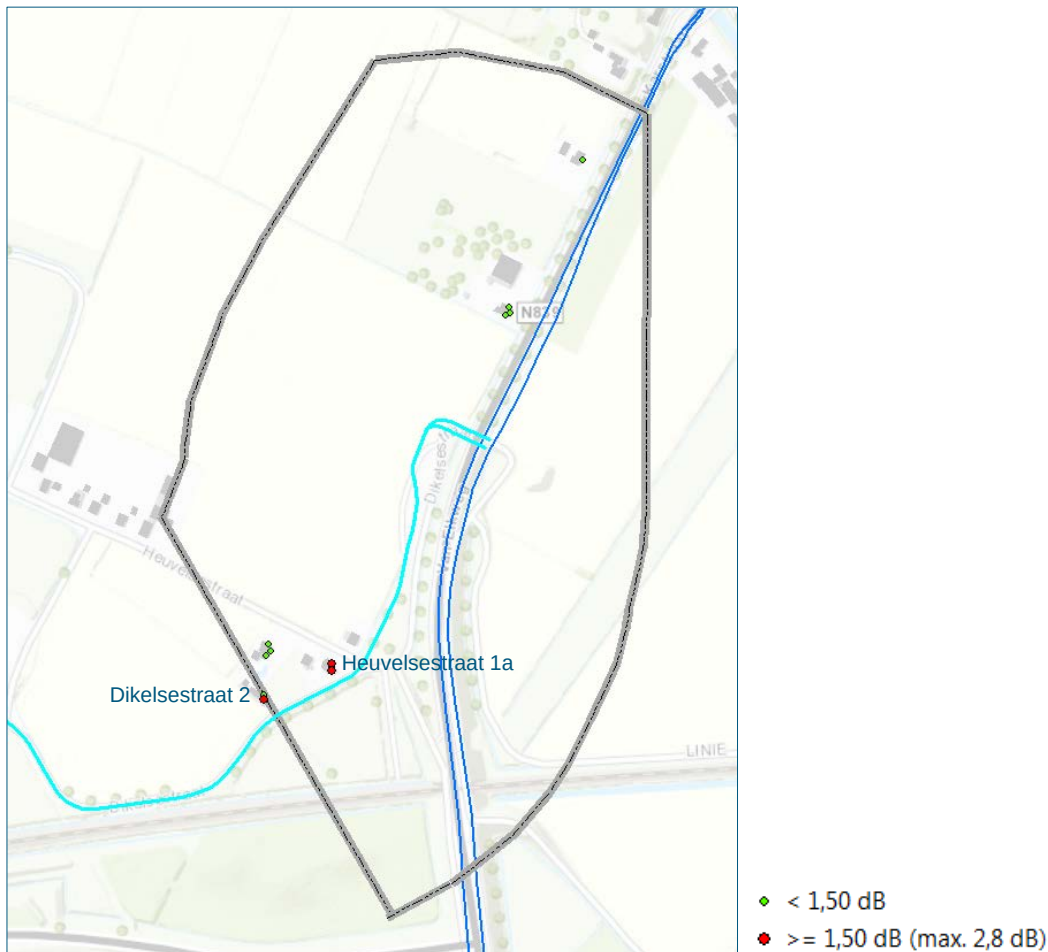
Afbeelding 4-1 Overzicht resultaten N839.



Resultaten Karstraat-Dikelsestraat

In bijlage 4 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Karstraat aan de noordzijde van de ViA15. Zoals blijkt uit deze bijlage en onderstaande afbeelding is bij twee woningen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 2,8 dB. Dit is het gevolg van de toename van het verkeer (autonome groei en verkeersaantrekkende werking na aanleg van de ViA15) en niet zo zeer ten gevolge van de wijziging van de weg zelf.

Afbeelding 4-2 Overzicht woningen waar sprake is van reconstructie conform Wgh t.g.v. Karstraat-Dikelsestraat.



Conform artikel 77 Wgh dient er voor de N839 en Karstraat-Dikelsestraat nog nader onderzoek te worden verricht naar aanvullende maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze wegen.

4.2 Nieuwe aanleg

Resultaten Verlengde Baalsestraat

In bijlage 5 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de woningen die binnen de zone zijn gelegen van de nieuwe Verlengde Baalsestraat. Zoals blijkt uit de resultaten is geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB.

Resultaten Ontsluiting Houtakker

In bijlage 6 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de woningen die binnen de zone zijn gelegen van de nieuwe ontsluiting Houtakker. Zoals blijkt uit de resultaten is geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB.

Voor de Ontsluiting Houtakker en Verlengde Baalsestraat stelt de wet verder geen aanvullende eisen.

4.3 Uitstraling van de effecten

Methodiek

Het onderzoek naar de uitstraling van de geluidseffecten van de wijzigingen aan de wegen is op basis van een emissieverschilberekening uitgevoerd (zie voor gedetailleerde uitleg bijlage 1). Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Om een goed beeld te krijgen van de geluidseffecten van de wegverbredingen, wordt de toekomstige situatie met verbredingen vergeleken met de toekomstige situatie wanneer deze verbredingen niet zouden worden uitgevoerd. In beide situaties wordt als uitgangspunt genomen dat de ViA15 reeds is aangelegd. Toenames op deze wegen ten gevolge van de aanleg van de ViA15 worden in het Tracébesluit verder behandeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Wanneer de verdeling van het verkeer (percentage personen-/vrachtverkeer) in de twee te vergelijken situaties nagenoeg gelijk blijft, kan het geluidseffect bepaald worden op basis van de etmaalintensiteiten zonder dat de verdeling van het verkeer daarbij wordt betrokken. In de toekomstige situaties met en zonder wegverbreding zijn er geen grote verschillen in de verdeling van het verkeer. Aan de hand van een vuistregel kan dan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is:
 $10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$.

Voor het onderzoek zijn de wegvakken beschouwd in de directe nabijheid van het plan en de wegvakken waarop sprake is van het grootste effect van het verkeer vanwege het plan. Op de overige wegvakken zal het effect van het extra verkeer lager zijn.

Resultaten

In de onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat. In bijlage 8 zijn de wegvakken weergegeven.

4-1 Uitstraling van de geluidseffecten..

Nummer wegvak	Omschrijving wegvak	Etmaalintensiteit in weekdaggemiddelden			Toe- of afname geluidbelasting in [dB] plan t.o.v. Autonoom (incl. aanleg ViA15)
		Peiljaar 2018	Peiljaar 2033 Autonoom (Incl. aanleg ViA15)	Peiljaar 2033 Met project	
1	N839 ten noorden van rotonde met Nijverheidsstraat	13.000	15.300	15.300	0.0
2	Nijverheidsstraat	2.300	2.900	2.900	0.0
4	Lingewal	1.000	1.100	1.100	0.0
9	Papenstraat	13.400	10.400	11.400	+0.4
11	Van Nispenlaan	3.800	3.800	3.800	0.0
12	N839 ten zuiden van de Van Nispenlaan	11.100	12.700	12.800	0.0

Gesteld kan worden dat de verkeersaantrekkende werking van de wijzigingen aan de wegvakken en de nieuwe aanleg niet tot gevolg heeft dat langs overige wegen een toename van 1,5 dB of meer plaatsvindt. De geluidseffecten ten gevolge van de wijzigingen blijft beperkt.

5 Geluidbeperkende maatregelen

5.1 Algemeen

Uit de resultaten is gebleken dat voor de te wijzigen N839 bij één woning niet voldaan kan worden aan de geldende grenswaarden. Ten gevolge van de te wijzigingen Karsstraat wordt bij twee woningen niet voldaan aan de geldende grenswaarden. Conform artikel 77 Wgh is nader onderzoek verricht naar aanvullende maatregelen. Daarbij is eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Voor de afweging van de maatregelen is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium uit de Wet milieubeheer. In bijlage 1 is de werkwijze hiervan beschreven, in bijlage 7 is dit verder uitgewerkt.

Bronmaatregelen

Conform de opgaaf van de provincie Gelderland is in dit onderzoek uitgegaan van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+. De reductie van dit type wegdek is 2 à 3 dB ten opzichte van dicht asfalt beton bij de in dit rapport gehanteerde verkeersgegevens. In tegenstelling tot andere stillere asfalttypen kan dit wegdek wel worden toegepast bij kruispunten en opstelstroken waar sprake is van wringing van banden. Voor bijvoorbeeld dunne deklagen wordt dit vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet wenselijk geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar.

Indien er bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen, dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

5.2 Maatregelen N839

De woning met een overschrijding ten gevolge van de N839, de Houtakker 10 in Bemmeler, ligt op een afstand van ca. 50 meter vanaf deze weg.

Wanneer de weg over een lengte van minimaal 200 meter wordt voorzien van een stil asfalt wordt bij de woning de toename van de geluidbelasting op de gevel weggenomen. Uit bijlage 7 volgt dat een bronmaatregel doelmatig is. Deze maatregel wordt geadviseerd.

5.3 Maatregelen Karstraat/ Dikelsestraat

De woningen met een overschrijding ten gevolge van de Karstraat-Dikelsestraat (Heuvelsestraat 1a en Dikelsestraat 2) in Bemmeler liggen op korte afstand vanaf deze weg.

Wanneer de weg over een lengte van minimaal 200 meter wordt voorzien van een stil asfalt wordt bij de woningen de toename van de geluidbelasting op de gevels weggenomen. Uit bijlage 7 volgt dat een bronmaatregel doelmatig is. Deze maatregel wordt geadviseerd.

6 Conclusie

Provincie Gelderland is voornemens de N839 te wijzigen en nieuwe aansluitingen te realiseren. Er is onderzocht of wordt voldaan aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn opgenomen voor de te wijzigen en nieuwe wegvakken en of nog sprake is van niet-afgehandelde sanering.

De volgende conclusies kunnen getrokken worden:

6.1 Sanering

Er is geen sprake van niet-afgehandelde saneringsgevallen.

6.2 Reconstructie

Ten gevolge van de wijzigingen aan de N839 is er bij één woning sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename $\geq 1,5$ dB). De toename is maximaal 2 dB.

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Karstraat is er bij twee woningen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename $\geq 1,5$ dB). De toename is maximaal 3 dB.

De geluidstoename op de N839 en Karstraat-Dikelsestraat is het gevolg van de toename van de verkeersintensiteiten door autonome groei tussen peiljaar 2018 en 2033, de verkeersaantrekkende werking van de aanleg van de ViA15 en bij de N839 deels door de verbreding/verschuiving van de weg.

Voor de N839 en Karstraat-Dikelsestraat zijn bronmaatregelen doelmatig en wenselijk. Met deze maatregelen wordt voldaan aan de wettelijke eisen.

Tabel 6-1 Overzicht maatregelen N839 en Karstraat-Dikelsestraat.

Maatregel	Bron	Minimale Lengte
Stil wegdek (SMA-NL8 G+)	N839	200 meter
Stil wegdek (SMA-NL8 G+)	Karstraat-Dikelsestraat	200 meter

6.3 Nieuwe aanleg

Ten gevolge van de nieuwe aanleg van de Verlengde Baalsestraat en Ontsluiting Houtakker wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor de Ontsluiting Houtakker en Verlengde Baalsestraat stelt de wet dan ook verder geen aanvullende eisen.

Bijlage 1: Wettelijk kader

1 Wettelijk kader

1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar:

Voor de te wijzigen wegen is dit het 10^{de} jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de te wijzigen wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden.

1.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/ buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 1-1 Zonebreedten.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone (art. 74,2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

1.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op deze geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Planologische status gebouw, standplaats en/of ligplaats

Voor de bovengenoemde geluidgevoelige objecten is het onderstaande aandachtspunt van toepassing:

Als in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Wgh.

1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en worden pas daarna afgerond. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt gepresenteerd als een jaargemiddelde L_{den} -waarde. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden is in overeenstemming met art. 110g Wgh een aftrek toegepast.

1.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

1.6 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

Sanering

Er is alleen sprake van een saneringsgeval indien deze bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is gemeld vóór 1 januari 2009 en nog niet zijn afgehandeld als sanering. Voor de woningen die reeds zijn afgehandeld/gereed zijn gemeld, is een hogere waarde vastgesteld. Deze hogere waarde wordt meegenomen in de toetsing aan de grenswaarde

Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

“een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten en rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

Bepalen grenswaarde reconstructie

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB.

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt.

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het “reconstructie-effect” samengevat.

Tabel 1-2 Grenswaarden bij reconstructie.

Situatie	Grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100,1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	Laagste van: - Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de hoofdweg) met een minimum van 48 dB - Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor het geluidgevoelige object vanwege deze weg géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB. In dit project zijn de te wijzigen wegen voor 2007 aangelegd, waardoor de heersende geluidbelasting de grenswaarde is.

Bepalen toename reconstructie

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Grenswaarden reconstructie

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting die kan worden vastgesteld, is mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 1-3 Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk/buiten stedelijk gebied).

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien: Eerder hogere waarde vastgesteld	63/58 dB	art. 100a,1,b1/2° Wgh
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB		
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: Eerder hogere waarde vastgesteld	63/58 dB	art. 3.4,2,1/2° Bg
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB		
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4,3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4,5 Bg

63/58 dB = geluidbelasting stedelijk/buiten stedelijk

De ten hoogste toelaatbare *overschrijding* van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” is 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare *geluidbelasting* (zie tabel 2-3) mag echter niet worden overschreden.

1.7 Maatregelen, hogere waarden, binnenwaarde

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a,5 Wgh).

Voor de reconstructie van provinciale wegen is Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden. Voor de reconstructie van lokale wegen dient het College van Burgemeester en Wethouders de hogere waarden vast te stellen.

Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dan wordt ook aan deze voorwaarden getoetst.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Eén van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 111b/112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. Samengevat gelden de volgende grenswaarden voor woningen:

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

1.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast. De wegdekcorrectie, zoals beschreven in art. 3.5 Rmg2012, is wel toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

1.9 Uitstraling van de effecten

In art. 99,2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de methodiek zoals beschreven in de Handleiding "Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009" (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat¹.

Methodiek

Het onderzoek naar de uitstraling van de geluideffecten van de wijzigingen aan de wegen dient op basis van een emissieverschilberekening te worden uitgevoerd. Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Aan de hand van een vuistregel kan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is:

$10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$.

Voor het onderzoek zijn de wegvakken beschouwd in de directe nabijheid van het plan en de wegvakken waarop sprake is van het grootste effect van het verkeer vanwege het plan. Op de overige wegvakken zal het effect van het extra verkeer lager zijn.

Bij deze methodiek wordt uitgegaan van de volgende twee stappen voor het bepalen van de geluidseffecten:

Stap 1

Allereerst wordt onderzocht of een geluidstoename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

Stap 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van 2 dB of meer dan is er sprake van een omstandigheid dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidtoename van 2 dB of meer moet worden toegeschreven aan de reconstructie. In dat geval moet het akoestisch onderzoek worden uitgebreid, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de autonome verkeersgroei. Daarbij dienen eventueel geluidbeperkende maatregelen te worden afgewogen.

Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

¹ De HAOW is in oktober 2013 vervangen door het 'Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer' (KAOW). In de KAOW is echter geen methodiek meer opgenomen hoe deze effecten inzichtelijk moeten worden gemaakt. Om de uitstraling inzichtelijk te maken is voor deze studie ervoor gekozen om toch aan te sluiten op de methodiek van de HAOW.

1.10 Financiële doelmatigheidsafweging geluidmaatregelen

In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen (Wgh) is aangegeven dat maatregelen, om de geluidbelasting terug te brengen, niet getroffen hoeven te worden wanneer (vrij vertaald) de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie. In het Besluit geluid milieubeheer is nader uitgewerkt hoe deze kosten-batenanalyse moet worden gemaakt. In deze paragraaf wordt beschreven hoe deze analyse plaatsvindt.

Als maatregelen om de toekomstige geluidbelasting terug te brengen tot de toetswaarde niet doelmatig zijn, betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of minder ingrijpende maatregelen die de geluidbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de toetswaarde, wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidsreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals een stiller wegdek) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of –wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement c.q. een hogere geluidreductie te behalen is dan met een bronmaatregel.

Clustering

Maatregelen worden afgewogen om overschrijdingen van de toetswaarde(n) van de geluidbelasting ongedaan te maken of zoveel mogelijk te beperken. Dat betekent dat in het akoestisch onderzoek eerst moet worden bepaald waar geluidgevoelige objecten liggen waarop in de toekomstige situatie sprake zou zijn van zulke overschrijdingen als er geen (nieuwe) maatregelen zouden worden getroffen. Dit wordt de 'knelpuntanalyse' van het akoestisch onderzoek genoemd. Vervolgens moet worden bepaald welke van deze geluidgevoelige objecten, of knelpunten, zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel of maatregelcombinatie (bijvoorbeeld een stiller wegdek plus een geluidsscherm) zouden kunnen profiteren. Zo'n verzameling van knelpunten wordt een cluster genoemd, en maatregelen worden dus afgewogen per cluster.

Dezelfde knelpuntwoning kan gedurende het akoestisch onderzoek overigens deel uitmaken van meer dan één cluster. Een stiller wegdek heeft bijvoorbeeld een geluidbeperkend effect aan beide zijden van een weg. Als ook aan beide zijden van de weg knelpunten aanwezig zijn, zal één cluster voor de afweging van een stiller wegdek zich dus ook aan twee zijden van die weg uitstrekken. Als het effect van een stiller wegdek in zo'n situatie onvoldoende is om op alle oorspronkelijke knelpunten de overschrijding van de toetswaarde geheel weg te nemen, moet voor de resterende knelpunten een aanvullend geluidsscherm worden afgewogen. Een geluidsscherm heeft echter alleen een geluidbeperkend effect op de geluidgevoelige objecten aan de zijde van de weg waar het scherm wordt geplaatst. Er zullen dan dus één of meer nieuwe clusters worden gevormd voor de afweging van aanvullende schermmaatregelen, die zich maar aan één zijde van de weg bevinden.

Met bovenstaande clustering is rekening gehouden bij het bepalen van doelmatige maatregelen. In het rapport wordt in plaats van het cluster de naam van de (maatgevende) straat genoemd. Verder is zoveel mogelijk gewerkt met 2D-zichthoeken (ten opzichte van het laatste knelpunt) om de lengte te bepalen van de schermen, indien het 'budget' voldoende was.

Reductiepunten en Maatregelpunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken, werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde

eenheidskosten in de vorm van 'maatregelpunten'. Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in 'reductiepunten'. Reductiepunten worden per woning toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle woningen die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Zo'n locatie wordt een 'cluster' genoemd. Bij andere geluidgevoelige objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal woningen. Per 15 strekkende meter en per bouwlaag telt een ander geluidgevoelig object als één woning.

Het aantal beschikbare reductiepunten per woning is afhankelijk van de toekomstige geluidbelasting (met project) waarbij de weg in de akoestische standaardsituatie verkeert (geen afschermende maatregelen en stillere typen asfalt). Hoe hoger de geluidbelasting in deze situatie boven de voorkeurswaarde (48 dB voor wegen) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Tot en met de voorkeurswaarde is het aantal reductiepunten nul. In bijlage 1 van het Besluit geluid milieubeheer is het verband tussen het aantal reductiepunten en de toekomstige geluidbelasting in de akoestische standaardsituatie aangegeven.

Het aantal maatregelpunten voor een cluster wordt berekend door de afmetingen van zowel de bestaande maatregelen (die in de toekomstige situatie met project kunnen blijven staan) als de nieuwe maatregel(en) (die voor het tegengaan van de overschrijding van de toetswaarden worden afgewogen) te vermenigvuldigen met de kentallen in bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer en vervolgens bij elkaar op te tellen. Aandachtspunt hierbij is dat de kentallen voor een stiller wegdek per 10 vierkante meter gelden.

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten te bepalen voor het totaal van (eventuele) bestaande maatregelen plus de nieuw af te wegen maatregelen, is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid van (nieuwe) geluidmaatregelen en tevens aan de eenvoud daarvan.

Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- de maatregelen moeten voldoende zijn om de toekomstige geluidbelastingen met het project tot de toetswaarde(n) te beperken. Verder gaande maatregelen zijn niet nodig;
- het aantal maatregelpunten voor een aaneengesloten maatregel of combinatie van maatregelen mag niet hoger zijn dan het totaal aan reductiepunten voor het cluster dat van die maatregel(en) profiteert.

Aanvullende regel:

- het doelmatigheidscriterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet altijd rendabel zijn. Hiervoor wordt beoordeeld of een maatregel die verhoudingsgewijs veel minder maatregelpunten 'kost' nagenoeg dezelfde geluidreductie oplevert als de maatregel de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Als dit het geval is, kan met die 'goedkopere' maatregel worden volstaan;

Als referentie voor deze toets gelden dus het aantal maatregelpunten en de bijbehorende geluidreductie van de maatregel die de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Hiervoor bestaan, afhankelijk van de beschikbare reductiepunten, twee mogelijkheden:

1. dat is de maatregel(combinatie) die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan maakt (als er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor zo'n maatregel);

2. dat is de maatregel(combinatie) die met inzet van alle beschikbare reductiepunten de hoogste geluidreductie bewerkstelligt (als er onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor een maatregel die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan kan maken).

Ten slotte geldt specifiek voor een maatregel(combinatie) waar een (nieuw) geluidscherm deel van uitmaakt, dat deze maatregel(combinatie) op ten minste één geluidgevoelig object binnen het cluster een afname van de geluidbelasting moet veroorzaken van ten minste 5 dB.

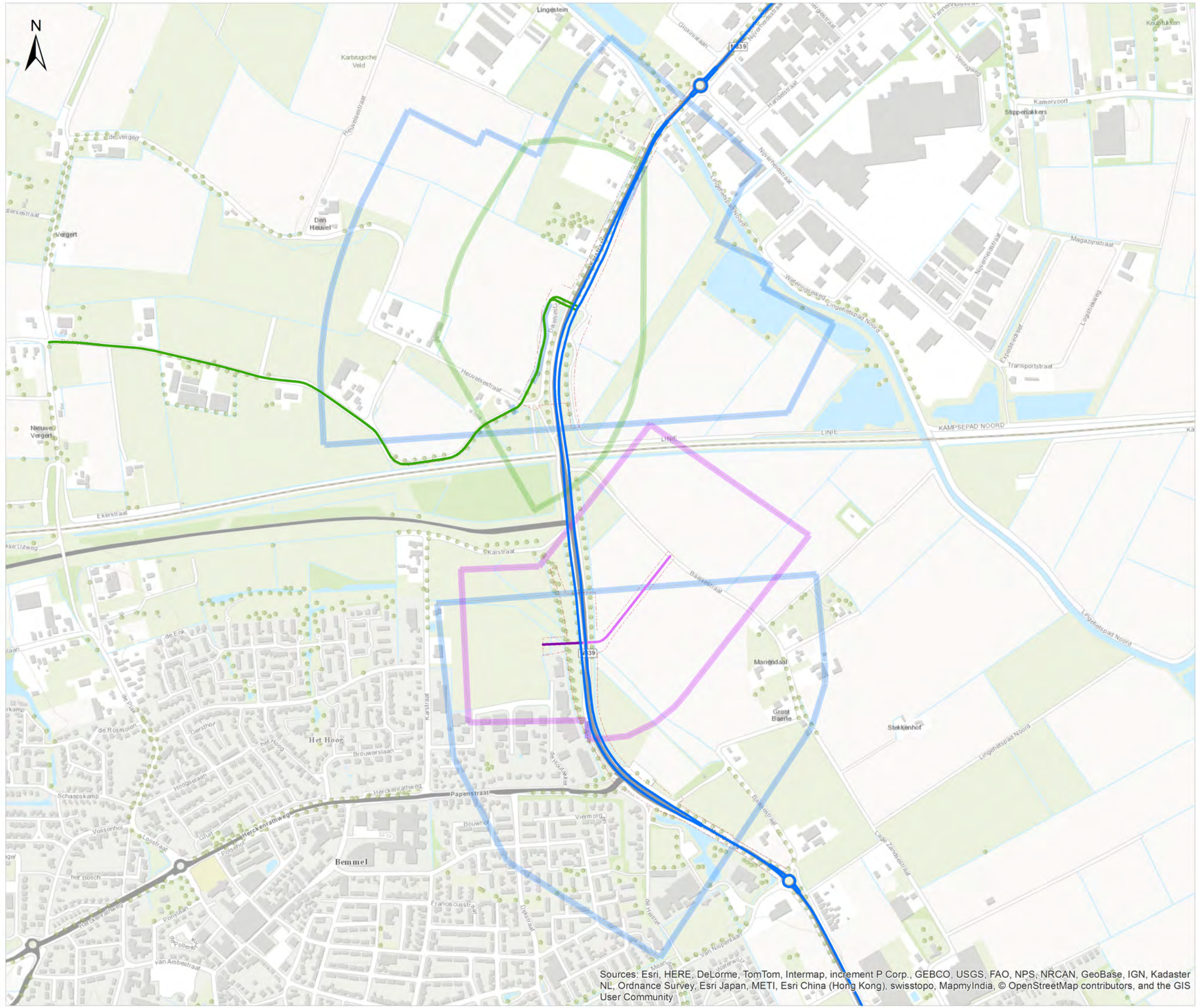
Geluidreductie

De geluidreductie van een maatregel(combinatie) is in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd als het verschil tussen:

- de toekomstige geluidbelasting met het project in de akoestische standaardkwaliteit, en;
- de hoogste waarde van:
 1. de toekomstige geluidbelasting met het project en de maatregel(combinatie) waarvoor de doelmatigheidsbeoordeling wordt uitgevoerd, en;
 2. de toetswaarde van de geluidbelasting voor het betreffende geluidgevoelige object.

Wanneer een onderzochte maatregel(combinatie) de geluidbelasting dus terugbrengt tot een lagere waarde dan de toetswaarde, telt de afname van de geluidbelasting beneden de toetswaarde niet mee voor het bepalen van de wettelijke geluidreductie (wel voor de '5 dB-eis' uit de voorgaande paragraaf). Daardoor 'kost' zo'n maatregel wel meer maatregelpunten maar levert deze wettelijk gezien niet meer geluidsreductie op dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidbelasting minder ver terugbrengt, maar nog wel ook tot aan de toetswaarde. De 'goedkopere' maatregel brengt de geluidbelasting dan weliswaar minder ver terug, maar bereikt wel dezelfde wettelijke geluidreductie, en is dus kosteneffectiever dan de 'duurdere' maatregel. De 'duurdere' maatregel is dan niet doelmatig.

Bijlage 2: Overzicht geluidzones



Legenda

- N839
- Karstraat_Dikelsestraat
- Verlengde Baalsestraat
- Ontsluiting Houtakker
- Grens wijzigingen PIP
- Zone_Ontsl. Houtakker_Verl. Baalsestraat
- Zone_Karstraat_Dikelsestraat
- zoneN838

Titel
Overzicht geluidzones

Project
Provinciaal inpassingsplan N839

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum	Schaal
25-8-2016	1:9000

Bijlage
Bijlage 2



Sources: Esri, HERE, DeLorme, TomTom, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Bijlage 3:

Rekenresultaten reconstructie N839

Geluidbelasting t.g.v. N839								
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1	Baalsestraat 10	1.5			43.17	43.53	48	-
1	Baalsestraat 10	4.5			43.83	44.13	48	-
2	Baalsestraat 2	1.5			47.75	48.20	48	-
3	Baalsestraat 2	1.5			45.25	45.56	48	-
4	Baalsestraat 2	1.5			47.89	48.44	48	-
4	Baalsestraat 2	4.5			48.66	49.22	48.66	0.56
5	Baalsestraat 2	1.5			47.93	48.49	48	-
5	Baalsestraat 2	4.5			48.41	48.91	48.41	0.5
6	Baalsestraat 2	1.5			45.93	46.44	48	-
7	Baalsestraat 5	1.5			44.23	44.46	48	-
7	Baalsestraat 5	4.5			44.83	45.06	48	-
7	Baalsestraat 5	7.5			45.06	45.29	48	-
8	Baalsestraat 5	1.5			40.34	40.85	48	-
8	Baalsestraat 5	4.5			40.80	41.31	48	-
8	Baalsestraat 5	7.5			41.08	41.57	48	-
9	Baalsestraat 5	1.5			42.12	42.17	48	-
9	Baalsestraat 5	4.5			42.91	42.93	48	-
9	Baalsestraat 5	7.5			43.27	43.32	48	-
10	Baalsestraat 5a	1.5			39.50	39.92	48	-
10	Baalsestraat 5a	4.5			39.84	40.27	48	-
11	Baalsestraat 5a	1.5			40.10	40.50	48	-
11	Baalsestraat 5a	4.5			42.53	42.60	48	-
12	Baalsestraat 6	1.5			41.92	41.90	48	-
12	Baalsestraat 6	4.5			42.30	42.32	48	-
12	Baalsestraat 6	7.5			43.46	43.62	48	-
13	Baalsestraat 7	1.5			42.92	42.85	48	-
13	Baalsestraat 7	4.5			43.31	43.25	48	-
13	Baalsestraat 7	7.5			43.32	43.22	48	-
14	Baalsestraat 7	1.5			44.02	44.06	48	-
14	Baalsestraat 7	4.5			44.88	44.95	48	-
14	Baalsestraat 7	7.5			45.14	45.21	48	-
15	Baalsestraat 7	1.5			40.17	40.81	48	-
15	Baalsestraat 7	4.5			40.69	41.35	48	-
15	Baalsestraat 7	7.5			41.10	41.74	48	-
16	Baalsestraat 7	1.5			43.83	43.88	48	-
16	Baalsestraat 7	4.5			44.70	44.77	48	-
16	Baalsestraat 7	7.5			44.96	45.03	48	-
17	Baalsestraat 8	1.5			42.74	42.87	48	-
17	Baalsestraat 8	4.5			43.16	43.31	48	-
18	Baalsestraat 9	1.5			43.39	43.30	48	-
18	Baalsestraat 9	4.5			44.24	44.14	48	-
19	Bouwhof 28	1.5			35.78	36.29	48	-
19	Bouwhof 28	4.5			37.82	38.52	48	-
19	Bouwhof 28	7.5			37.16	37.41	48	-
20	Bouwhof 30	1.5			34.72	35.52	48	-
20	Bouwhof 30	4.5			35.64	36.41	48	-
20	Bouwhof 30	7.5			37.48	37.83	48	-
21	Bouwhof 31	1.5			37.46	37.87	48	-
21	Bouwhof 31	4.5			41.68	41.99	48	-
21	Bouwhof 31	7.5			42.94	43.12	48	-
22	Bouwhof 32	1.5			34.06	34.63	48	-
22	Bouwhof 32	4.5			35.27	36.06	48	-
22	Bouwhof 32	7.5			37.27	37.90	48	-
23	Bouwhof 33	1.5			35.93	36.38	48	-
23	Bouwhof 33	4.5			40.16	40.58	48	-
23	Bouwhof 33	7.5			43.75	44.08	48	-
24	Bouwhof 34	1.5			33.75	34.39	48	-
24	Bouwhof 34	4.5			35.28	35.87	48	-
24	Bouwhof 34	7.5			37.50	37.96	48	-
25	Bouwhof 35	1.5			36.09	36.52	48	-
25	Bouwhof 35	4.5			39.73	40.18	48	-
25	Bouwhof 35	7.5			43.05	43.34	48	-
26	Bouwhof 36	1.5			33.73	34.25	48	-
26	Bouwhof 36	4.5			36.93	37.39	48	-
26	Bouwhof 36	7.5			39.89	40.27	48	-
27	Bouwhof 37	1.5			36.85	37.29	48	-
27	Bouwhof 37	4.5			40.08	40.44	48	-
27	Bouwhof 37	7.5			43.59	43.86	48	-
28	Bouwhof 38	1.5			36.24	36.34	48	-
28	Bouwhof 38	4.5			39.49	39.89	48	-
28	Bouwhof 38	7.5			42.11	42.78	48	-
29	Bouwhof 38	1.5			36.32	36.81	48	-
29	Bouwhof 38	4.5			40.00	40.66	48	-
29	Bouwhof 38	7.5			43.62	44.18	48	-
30	Bouwhof 39	1.5			37.18	37.49	48	-
30	Bouwhof 39	4.5			41.49	41.85	48	-
30	Bouwhof 39	7.5			43.34	43.61	48	-
31	Bouwhof 41	1.5			39.56	39.61	48	-
31	Bouwhof 41	4.5			42.47	42.48	48	-
31	Bouwhof 41	7.5			45.24	45.66	48	-
32	Bouwhof 41	1.5			37.48	38.04	48	-
32	Bouwhof 41	4.5			42.46	42.91	48	-
32	Bouwhof 41	7.5			43.78	44.17	48	-
33	De Heister 10	1.5			49.87	50.34	49.87	0.47
33	De Heister 10	4.5			50.44	50.89	50.44	0.45
34	De Heister 12	1.5			48.86	49.39	48.86	0.53
34	De Heister 12	4.5			49.47	49.99	49.47	0.52
35	De Heister 1a	1.5			35.88	36.02	48	-
35	De Heister 1a	4.5			39.87	39.76	48	-
36	De Heister 1a	1.5			46.28	46.73	48	-
36	De Heister 1a	4.5			46.98	47.42	48	-
37	De Heister 2	1.5			56.21	56.41	56.21	0.2
37	De Heister 2	4.5			57.47	57.66	57.47	0.19

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
38	De Heister 2a	1.5			54.90	55.31	54.9	0.41
38	De Heister 2a	4.5			56.34	56.73	56.34	0.39
39	De Heister 2a	1.5			55.38	55.79	55.38	0.41
39	De Heister 2a	4.5			57.13	57.51	57.13	0.38
40	De Heister 2b/c/d	1.5			59.36	59.64	59.36	0.28
40	De Heister 2b/c/d	4.5			60.89	61.16	60.89	0.27
41	De Heister 4	1.5			53.37	53.81	53.37	0.44
41	De Heister 4	4.5			54.55	54.97	54.55	0.42
42	De Heister 6	1.5			51.44	51.87	51.44	0.43
42	De Heister 6	4.5			52.42	52.85	52.42	0.43
43	De Heister 8	1.5			50.68	51.21	50.68	0.53
43	De Heister 8	4.5			51.29	51.78	51.29	0.49
44	De Houtakker 1	1.5			48.68	49.10	48.68	0.42
44	De Houtakker 1	4.5			51.43	51.76	51.43	0.33
44	De Houtakker 1	7.5			52.36	52.65	52.36	0.29
45	De Houtakker 10	1.5			55.72	57.56	55.72	1.84
45	De Houtakker 10	4.5			57.40	59.07	57.4	1.67
46	De Houtakker 11	1.5			49.16	49.78	49.16	0.62
46	De Houtakker 11	4.5			51.69	52.03	51.69	0.34
47	De Houtakker 3	1.5			48.84	49.47	48.84	0.63
47	De Houtakker 3	4.5			51.42	52.05	51.42	0.63
48	De Houtakker 36	1.5			42.93	42.72	48	-
49	De Houtakker 38	1.5			39.22	40.26	48	-
50	De Houtakker 41	1.5			43.72	44.08	48	-
50	De Houtakker 41	4.5			47.28	47.60	48	-
51	De Houtakker 4a/b	1.5			45.02	45.25	48	-
51	De Houtakker 4a/b	4.5			53.11	53.18	53.11	0.07
52	De Houtakker 4a/b	1.5			43.72	44.06	48	-
53	De Houtakker 5	1.5			48.65	48.95	48.65	0.3
53	De Houtakker 5	4.5			51.34	51.72	51.34	0.38
54	De Houtakker 57	1.5			40.46	40.88	48	-
54	De Houtakker 57	4.5			45.82	46.06	48	-
55	De Houtakker 59	1.5			41.19	41.28	48	-
55	De Houtakker 59	4.5			44.93	45.31	48	-
56	De Houtakker 63	1.5			39.72	40.42	48	-
56	De Houtakker 63	4.5			43.85	44.38	48	-
57	De Houtakker 63a	1.5			41.60	42.13	48	-
57	De Houtakker 63a	4.5			42.73	43.25	48	-
58	De Houtakker 9	1.5			49.70	50.42	49.7	0.72
58	De Houtakker 9	4.5			52.19	52.77	52.19	0.58
58	De Houtakker 9	7.5			53.26	53.64	53.26	0.38
59	De Korf 11	1.5			32.90	33.55	48	-
59	De Korf 11	4.5			36.90	37.57	48	-
60	De Korf 13	1.5			34.79	35.53	48	-
60	De Korf 13	4.5			39.44	40.09	48	-
61	De Korf 15	1.5			31.70	32.23	48	-
61	De Korf 15	4.5			35.70	36.19	48	-
61	De Korf 15	7.5			41.00	41.57	48	-
62	De Korf 16	1.5			35.51	36.73	48	-
62	De Korf 16	4.5			37.22	37.98	48	-
63	De Korf 17	1.5			31.81	32.27	48	-
63	De Korf 17	4.5			34.86	35.33	48	-
63	De Korf 17	7.5			40.61	41.07	48	-
64	De Korf 18	1.5			35.85	37.06	48	-
64	De Korf 18	4.5			37.98	38.80	48	-
65	De Korf 19	1.5			32.20	32.68	48	-
65	De Korf 19	4.5			35.63	36.10	48	-
65	De Korf 19	7.5			40.84	41.37	48	-
66	De Korf 20	1.5			35.19	36.07	48	-
66	De Korf 20	4.5			37.91	38.63	48	-
67	De Korf 21	1.5			32.38	32.77	48	-
67	De Korf 21	4.5			35.24	35.67	48	-
67	De Korf 21	7.5			40.69	41.13	48	-
67	De Korf 21	10.5			44.97	45.25	48	-
67	De Korf 21	13.5			45.93	46.18	48	-
68	De Korf 22	1.5			35.34	36.27	48	-
68	De Korf 22	4.5			38.43	39.20	48	-
69	De Korf 23	1.5			33.61	34.45	48	-
69	De Korf 23	4.5			36.74	37.62	48	-
69	De Korf 23	7.5			39.19	39.90	48	-
70	De Korf 23	1.5			32.62	33.03	48	-
70	De Korf 23	4.5			35.61	35.93	48	-
70	De Korf 23	7.5			40.55	41.01	48	-
71	De Korf 24	1.5			34.91	35.64	48	-
71	De Korf 24	4.5			38.51	39.38	48	-
71	De Korf 24	7.5			43.43	44.08	48	-
72	De Korf 26	1.5			35.11	35.93	48	-
72	De Korf 26	4.5			38.43	39.26	48	-
72	De Korf 26	7.5			44.35	44.92	48	-
73	De Korf 28	1.5			35.23	35.92	48	-
73	De Korf 28	4.5			38.33	39.00	48	-
74	De Korf 30	1.5			37.14	38.08	48	-
74	De Korf 30	4.5			39.57	40.23	48	-
74	De Korf 30	7.5			43.99	44.36	48	-
75	De Korf 7	1.5			32.89	33.44	48	-
75	De Korf 7	4.5			37.35	37.84	48	-
76	De Korf 9	1.5			33.06	33.52	48	-
76	De Korf 9	4.5			37.47	37.93	48	-
77	Dijkstraat 52	1.5			30.92	31.53	48	-
77	Dijkstraat 52	4.5			33.61	34.24	48	-
77	Dijkstraat 52	7.5			39.81	40.33	48	-
78	Dijkstraat 54	1.5			31.39	32.03	48	-
78	Dijkstraat 54	4.5			34.54	35.21	48	-
78	Dijkstraat 54	7.5			40.13	40.85	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
79	Dijkstraat 56	1.5			31.26	31.95	48	-
79	Dijkstraat 56	4.5			34.21	34.92	48	-
79	Dijkstraat 56	7.5			39.74	40.44	48	-
80	Dijkstraat 58	1.5			33.74	34.26	48	-
80	Dijkstraat 58	4.5			37.84	38.19	48	-
81	Dijkstraat 65	1.5			35.73	36.38	48	-
81	Dijkstraat 65	4.5			38.04	38.63	48	-
82	Dijkstraat 67	1.5			35.62	36.24	48	-
82	Dijkstraat 67	4.5			38.08	38.67	48	-
83	Dijkstraat 69	1.5			35.77	36.44	48	-
83	Dijkstraat 69	4.5			38.46	38.96	48	-
84	Dijkstraat 71	1.5			36.46	37.26	48	-
84	Dijkstraat 71	4.5			39.83	40.22	48	-
85	Dijkstraat 71	1.5			36.27	36.88	48	-
85	Dijkstraat 71	4.5			39.22	39.72	48	-
86	Dikelsestraat 2	1.5			47.93	48.85	48	0.85
86	Dikelsestraat 2	4.5			49.34	50.30	49.34	0.96
87	Dikelsestraat 2	1.5			48.45	49.00	48.45	0.55
87	Dikelsestraat 2	4.5			49.72	50.42	49.72	0.7
88	Dikelsestraat 4	1.5			43.79	44.78	48	-
88	Dikelsestraat 4	4.5			44.25	45.21	48	-
89	Dikelsestraat 4	1.5			42.59	43.29	48	-
89	Dikelsestraat 4	4.5			43.12	43.81	48	-
90	Dikelsestraat 6	1.5			36.23	37.32	48	-
90	Dikelsestraat 6	4.5			39.31	40.40	48	-
91	Dikelsestraat 6	1.5			38.27	39.30	48	-
91	Dikelsestraat 6	4.5			40.45	41.57	48	-
92	Groenewei 10	1.5			37.87	38.05	48	-
92	Groenewei 10	4.5			43.69	43.44	48	-
92	Groenewei 10	7.5			45.57	45.44	48	-
93	Groenewei 12	1.5			38.17	38.25	48	-
93	Groenewei 12	4.5			43.08	42.73	48	-
93	Groenewei 12	7.5			45.39	45.35	48	-
94	Groenewei 13	1.5			35.79	36.24	48	-
94	Groenewei 13	4.5			36.81	37.20	48	-
95	Groenewei 14	1.5			38.51	38.67	48	-
95	Groenewei 14	4.5			43.10	42.84	48	-
95	Groenewei 14	7.5			45.83	45.92	48	-
96	Groenewei 15	1.5			37.73	38.26	48	-
96	Groenewei 15	4.5			38.63	39.15	48	-
97	Groenewei 16	1.5			39.02	39.22	48	-
97	Groenewei 16	4.5			43.14	43.12	48	-
97	Groenewei 16	7.5			46.08	46.23	48	-
98	Groenewei 16	1.5			39.35	39.78	48	-
98	Groenewei 16	4.5			41.83	42.14	48	-
98	Groenewei 16	7.5			45.12	45.32	48	-
99	Groenewei 17	1.5			38.20	38.78	48	-
99	Groenewei 17	4.5			39.31	39.79	48	-
100	Groenewei 19	1.5			37.23	37.78	48	-
100	Groenewei 19	4.5			38.98	39.47	48	-
101	Groenewei 2	1.5			33.84	34.23	48	-
101	Groenewei 2	4.5			37.22	37.57	48	-
101	Groenewei 2	7.5			41.03	41.33	48	-
102	Groenewei 21	1.5			33.85	34.29	48	-
102	Groenewei 21	4.5			37.56	38.00	48	-
103	Groenewei 23	1.5			34.90	35.33	48	-
103	Groenewei 23	4.5			39.12	39.56	48	-
104	Groenewei 25	1.5			34.48	34.90	48	-
104	Groenewei 25	4.5			39.12	39.57	48	-
105	Groenewei 27	1.5			34.55	34.93	48	-
105	Groenewei 27	4.5			39.42	39.75	48	-
106	Groenewei 27	1.5			39.33	39.32	48	-
106	Groenewei 27	4.5			42.50	42.49	48	-
107	Groenewei 4	1.5			36.24	36.58	48	-
107	Groenewei 4	4.5			42.28	42.38	48	-
107	Groenewei 4	7.5			43.84	44.02	48	-
108	Groenewei 6	1.5			36.10	36.63	48	-
108	Groenewei 6	4.5			42.00	42.43	48	-
108	Groenewei 6	7.5			43.98	44.29	48	-
109	Groenewei 8	1.5			36.25	36.54	48	-
109	Groenewei 8	4.5			42.41	42.52	48	-
110	Heuvelsestraat 1	1.5			48.09	49.14	48.09	1.05
110	Heuvelsestraat 1	4.5			49.08	50.15	49.08	1.07
111	Heuvelsestraat 1	1.5			49.91	50.70	49.91	0.79
111	Heuvelsestraat 1	4.5			50.88	51.76	50.88	0.88
112	Heuvelsestraat 1	1.5			48.93	49.61	48.93	0.68
112	Heuvelsestraat 1	4.5			49.89	50.69	49.89	0.8
113	Heuvelsestraat 10	1.5			40.38	40.50	48	-
113	Heuvelsestraat 10	4.5			40.41	40.54	48	-
114	Heuvelsestraat 10	1.5			40.19	41.57	48	-
114	Heuvelsestraat 10	4.5			41.36	42.56	48	-
115	Heuvelsestraat 10	1.5			39.05	39.06	48	-
115	Heuvelsestraat 10	4.5			42.63	43.43	48	-
116	Heuvelsestraat 1a	1.5			51.53	51.61	51.53	0.08
116	Heuvelsestraat 1a	4.5			52.71	53.21	52.71	0.5
117	Heuvelsestraat 1a	1.5			52.02	52.07	52.02	0.05
117	Heuvelsestraat 1a	4.5			53.58	54.15	53.58	0.57
118	Heuvelsestraat 4	1.5			41.46	41.70	48	-
118	Heuvelsestraat 4	4.5			42.07	42.34	48	-
119	Heuvelsestraat 4	1.5			44.51	45.07	48	-
119	Heuvelsestraat 4	4.5			45.97	46.70	48	-
120	Heuvelsestraat 4a	1.5			41.41	41.53	48	-
120	Heuvelsestraat 4a	4.5			41.71	41.87	48	-
121	Heuvelsestraat 4a	1.5			39.55	39.58	48	-

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
121	Heuvelsestraat 4a	4.5			42.63	43.44	48	-
122	Heuvelsestraat 6	1.5			40.87	41.03	48	-
122	Heuvelsestraat 6	4.5			41.10	41.28	48	-
123	Heuvelsestraat 6	1.5			40.91	41.52	48	-
123	Heuvelsestraat 6	4.5			43.37	44.21	48	-
124	Heuvelsestraat 8	1.5			40.74	40.81	48	-
124	Heuvelsestraat 8	4.5			40.87	40.97	48	-
125	Heuvelsestraat 8	1.5			39.40	40.49	48	-
125	Heuvelsestraat 8	4.5			42.16	43.23	48	-
126	Karstraat 26	1.5			44.79	44.36	48	-
126	Karstraat 26	4.5			45.82	45.71	48	-
127	Karstraat 42	1.5			65.27	64.90	65.27	-0.37
127	Karstraat 42	4.5			65.75	65.44	65.75	-0.31
128	Karstraat 42a	1.5			65.06	64.36	65.06	-0.7
128	Karstraat 42a	4.5			65.58	65.00	65.58	-0.58
129	Karstraat 44a	1.5			50.11	51.26	50.11	1.15
129	Karstraat 44a	4.5			51.51	52.68	51.51	1.17
130	Karstraat 46	1.5			56.67	56.86	56.67	0.19
130	Karstraat 46	4.5			58.42	58.66	58.42	0.24
131	Karstraat 48	1.5			53.42	53.34	53.42	-0.08
132	Karstraat 48	1.5			53.94	53.94	53.94	0
133	Karstraat 55	1.5			61.44	60.64	61.44	-0.8
133	Karstraat 55	4.5			62.78	62.23	62.78	-0.55
134	Karstraat 55	1.5			57.37	56.87	57.37	-0.5
134	Karstraat 55	4.5			58.91	58.54	58.91	-0.37
135	Karstraat 55	1.5			58.29	57.72	58.29	-0.57
135	Karstraat 55	4.5			59.64	59.17	59.64	-0.47
136	Karstraat 59	1.5			60.75	61.11	60.75	0.36
136	Karstraat 59	4.5			62.17	62.60	62.17	0.43
137	Karstraat 61	1.5			60.74	61.11	60.74	0.37
137	Karstraat 61	4.5			62.14	62.55	62.14	0.41
137	Karstraat 61	7.5			62.22	62.68	62.22	0.46
138	Karstraat 82	1.5			62.37	62.73	62.37	0.36
138	Karstraat 82	4.5			63.46	63.82	63.46	0.36
138	Karstraat 82	7.5			63.54	63.89	63.54	0.35
139	Lage Zandsestraat 11	1.5			42.38	42.92	48	-
139	Lage Zandsestraat 11	4.5			43.18	43.74	48	-
140	Lingewal 2	1.5			49.79	50.29	49.79	0.5
140	Lingewal 2	4.5			50.76	51.17	50.76	0.41
141	Lingewal 2a	1.5			52.78	53.14	52.78	0.36
142	Lingewal 4b	1.5			40.06	40.28	48	-
142	Lingewal 4b	4.5			46.56	47.39	48	-
143	Nijverheidsstraat 14	1.5			46.38	47.20	48	-
143	Nijverheidsstraat 14	4.5			47.13	47.88	48	-
144	Nijverheidsstraat 2a	1.5			64.56	64.61	64.56	0.05
144	Nijverheidsstraat 2a	4.5			65.15	65.24	65.15	0.09
145	Oostervelden 101	1.5			35.85	36.32	48	-
145	Oostervelden 101	4.5			39.38	39.93	48	-
146	Oostervelden 103	1.5			35.43	35.83	48	-
146	Oostervelden 103	4.5			39.36	39.73	48	-
147	Oostervelden 105	1.5			35.08	35.66	48	-
147	Oostervelden 105	4.5			38.78	39.65	48	-
147	Oostervelden 105	7.5			44.16	44.81	48	-
148	Oostervelden 107	1.5			33.85	34.56	48	-
148	Oostervelden 107	4.5			37.19	38.19	48	-
148	Oostervelden 107	7.5			43.86	44.58	48	-
149	Oostervelden 109	1.5			33.59	34.09	48	-
149	Oostervelden 109	4.5			37.79	38.21	48	-
149	Oostervelden 109	7.5			43.77	44.31	48	-
150	Oostervelden 111	1.5			33.62	34.04	48	-
150	Oostervelden 111	4.5			37.37	37.81	48	-
151	Oostervelden 50	1.5			35.03	35.26	48	-
151	Oostervelden 50	4.5			38.31	38.42	48	-
151	Oostervelden 50	7.5			40.84	41.10	48	-
152	Oostervelden 52	1.5			34.35	34.78	48	-
152	Oostervelden 52	4.5			38.35	38.88	48	-
152	Oostervelden 52	7.5			40.98	41.55	48	-
153	Oostervelden 54	1.5			35.21	35.94	48	-
153	Oostervelden 54	4.5			39.82	40.34	48	-
153	Oostervelden 54	7.5			41.69	42.28	48	-
154	Oostervelden 56	1.5			34.80	35.34	48	-
154	Oostervelden 56	4.5			38.85	39.22	48	-
154	Oostervelden 56	7.5			41.42	41.90	48	-
155	Oostervelden 57	1.5			32.85	33.26	48	-
155	Oostervelden 57	4.5			34.78	35.02	48	-
156	Oostervelden 58	1.5			39.88	40.66	48	-
156	Oostervelden 58	4.5			41.26	42.38	48	-
156	Oostervelden 58	7.5			42.83	43.57	48	-
157	Oostervelden 59	1.5			32.50	33.09	48	-
157	Oostervelden 59	4.5			34.41	34.81	48	-
157	Oostervelden 59	7.5			37.24	37.83	48	-
158	Oostervelden 60	1.5			35.41	35.90	48	-
158	Oostervelden 60	4.5			38.70	39.21	48	-
158	Oostervelden 60	7.5			42.65	43.25	48	-
159	Oostervelden 60	1.5			35.35	35.83	48	-
159	Oostervelden 60	4.5			38.58	38.93	48	-
159	Oostervelden 60	7.5			45.56	45.84	48	-
160	Oostervelden 61	1.5			32.51	32.96	48	-
160	Oostervelden 61	4.5			34.42	34.99	48	-
160	Oostervelden 61	7.5			37.26	37.86	48	-
161	Oostervelden 62	1.5			37.68	37.64	48	-
161	Oostervelden 62	4.5			40.20	40.33	48	-
162	Oostervelden 63	1.5			33.95	34.68	48	-
162	Oostervelden 63	4.5			38.75	39.29	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
162	Oostervelden 63	7.5			41.66	42.34	48	-
163	Oostervelden 64	1.5			44.01	44.31	48	-
163	Oostervelden 64	4.5			45.15	45.37	48	-
164	Oostervelden 64	1.5			45.40	45.73	48	-
164	Oostervelden 64	4.5			46.69	46.79	48	-
165	Oostervelden 65	1.5			32.99	33.56	48	-
165	Oostervelden 65	4.5			35.09	35.71	48	-
166	Oostervelden 66	1.5			41.68	40.33	48	-
166	Oostervelden 66	4.5			43.65	43.03	48	-
167	Oostervelden 66	1.5			42.17	43.25	48	-
167	Oostervelden 66	4.5			45.36	45.91	48	-
168	Oostervelden 67	1.5			33.34	33.89	48	-
168	Oostervelden 67	4.5			36.47	36.92	48	-
168	Oostervelden 67	7.5			39.27	39.62	48	-
169	Oostervelden 68	1.5			41.20	41.91	48	-
169	Oostervelden 68	4.5			45.24	45.53	48	-
169	Oostervelden 68	7.5			47.53	47.77	48	-
170	Oostervelden 68	1.5			40.68	41.10	48	-
170	Oostervelden 68	4.5			44.95	45.08	48	-
170	Oostervelden 68	7.5			46.76	47.00	48	-
171	Oostervelden 69	1.5			33.17	33.61	48	-
171	Oostervelden 69	4.5			36.18	36.73	48	-
171	Oostervelden 69	7.5			39.48	40.04	48	-
172	Oostervelden 70	1.5			40.54	41.42	48	-
172	Oostervelden 70	4.5			44.65	44.92	48	-
172	Oostervelden 70	7.5			46.97	47.21	48	-
173	Oostervelden 71	1.5			33.47	34.05	48	-
173	Oostervelden 71	4.5			39.86	40.60	48	-
173	Oostervelden 71	7.5			41.19	41.81	48	-
174	Oostervelden 72	1.5			40.14	40.82	48	-
174	Oostervelden 72	4.5			44.52	44.67	48	-
174	Oostervelden 72	7.5			46.73	46.92	48	-
175	Oostervelden 73	1.5			34.41	34.76	48	-
175	Oostervelden 73	4.5			37.47	37.72	48	-
176	Oostervelden 74	1.5			40.27	40.93	48	-
176	Oostervelden 74	4.5			44.49	44.69	48	-
176	Oostervelden 74	7.5			46.66	46.88	48	-
177	Oostervelden 75	1.5			35.34	35.67	48	-
177	Oostervelden 75	4.5			39.77	40.22	48	-
177	Oostervelden 75	7.5			42.78	43.21	48	-
178	Oostervelden 76	1.5			36.51	37.26	48	-
178	Oostervelden 76	4.5			41.77	41.82	48	-
178	Oostervelden 76	7.5			44.72	44.80	48	-
179	Oostervelden 76	1.5			38.42	39.28	48	-
179	Oostervelden 76	4.5			42.63	42.85	48	-
179	Oostervelden 76	7.5			45.39	45.66	48	-
180	Oostervelden 77	1.5			35.00	35.40	48	-
180	Oostervelden 77	4.5			38.07	38.48	48	-
180	Oostervelden 77	7.5			44.36	44.70	48	-
181	Oostervelden 78	1.5			37.22	37.83	48	-
181	Oostervelden 78	4.5			41.90	41.89	48	-
181	Oostervelden 78	7.5			44.58	44.61	48	-
182	Oostervelden 79	1.5			42.33	42.40	48	-
182	Oostervelden 79	4.5			46.47	46.46	48	-
183	Oostervelden 80	1.5			36.98	37.64	48	-
183	Oostervelden 80	4.5			41.89	41.91	48	-
183	Oostervelden 80	7.5			44.12	44.20	48	-
184	Oostervelden 83	1.5			45.14	45.30	48	-
184	Oostervelden 83	4.5			48.24	48.25	48.24	-
185	Oostervelden 85	1.5			39.50	40.73	48	-
185	Oostervelden 85	4.5			42.78	43.50	48	-
186	Oostervelden 87	1.5			41.62	41.81	48	-
186	Oostervelden 87	4.5			43.76	44.17	48	-
187	Oostervelden 93	1.5			37.14	37.81	48	-
187	Oostervelden 93	4.5			41.63	42.30	48	-
187	Oostervelden 93	7.5			45.78	46.20	48	-
188	Oostervelden 93	1.5			37.74	38.23	48	-
188	Oostervelden 93	4.5			41.74	42.26	48	-
188	Oostervelden 93	7.5			46.28	46.65	48	-
189	Oostervelden 95	1.5			37.06	37.61	48	-
189	Oostervelden 95	4.5			41.67	42.21	48	-
189	Oostervelden 95	7.5			46.22	46.68	48	-
190	Oostervelden 97	1.5			37.56	38.14	48	-
190	Oostervelden 97	4.5			42.38	43.37	48	-
190	Oostervelden 97	7.5			46.82	47.28	48	-
191	Oostervelden 99	1.5			34.82	35.40	48	-
191	Oostervelden 99	4.5			37.96	38.63	48	-
191	Oostervelden 99	7.5			43.83	44.29	48	-
192	Papenstraat 11	1.5			36.12	37.11	48	-
192	Papenstraat 11	4.5			41.76	42.39	48	-
193	Papenstraat 15	1.5			39.13	39.14	48	-
193	Papenstraat 15	4.5			43.88	44.30	48	-
194	Papenstraat 17	1.5			38.42	39.02	48	-
195	Papenstraat 21	1.5			40.07	40.90	48	-
195	Papenstraat 21	4.5			43.99	44.53	48	-
196	Papenstraat 23	1.5			40.32	40.46	48	-
196	Papenstraat 23	4.5			44.00	44.40	48	-
197	Papenstraat 25	1.5			40.44	41.15	48	-
197	Papenstraat 25	4.5			42.87	43.55	48	-
198	Papenstraat 26	1.5			38.24	38.86	48	-
198	Papenstraat 26	4.5			41.92	42.36	48	-
199	Papenstraat 27	1.5			41.83	42.72	48	-
200	Papenstraat 27	1.5			40.80	41.69	48	-
201	Papenstraat 28	1.5			39.50	40.09	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
201	Papenstraat 28	4.5			43.22	43.54	48	-
202	Papenstraat 28	1.5			38.85	39.34	48	-
202	Papenstraat 28	4.5			42.89	43.23	48	-
203	Papenstraat 29	1.5			41.31	41.71	48	-
203	Papenstraat 29	4.5			42.68	43.35	48	-
204	Papenstraat 29	1.5			39.70	40.21	48	-
204	Papenstraat 29	4.5			44.89	45.49	48	-
205	Papenstraat 30	1.5			35.47	36.34	48	-
205	Papenstraat 30	4.5			39.48	40.76	48	-
206	Papenstraat 30	1.5			40.66	41.49	48	-
206	Papenstraat 30	4.5			43.05	43.61	48	-
207	Papenstraat 31	1.5			41.46	42.22	48	-
207	Papenstraat 31	4.5			42.79	43.48	48	-
208	Papenstraat 31	1.5			39.62	39.84	48	-
208	Papenstraat 31	4.5			43.78	44.26	48	-
209	Papenstraat 32	1.5			41.47	41.85	48	-
209	Papenstraat 32	4.5			44.10	44.49	48	-
210	Papenstraat 32	1.5			40.67	41.44	48	-
210	Papenstraat 32	4.5			43.35	44.18	48	-
211	Papenstraat 34	1.5			41.33	41.81	48	-
211	Papenstraat 34	4.5			42.82	43.29	48	-
212	Papenstraat 34	1.5			43.26	43.31	48	-
212	Papenstraat 34	4.5			44.75	44.78	48	-
213	Papenstraat 35	1.5			41.37	41.88	48	-
213	Papenstraat 35	4.5			43.12	43.62	48	-
214	Papenstraat 35	1.5			40.38	41.16	48	-
214	Papenstraat 35	4.5			44.21	44.93	48	-
215	Papenstraat 37	1.5			39.69	40.28	48	-
215	Papenstraat 37	4.5			44.14	44.78	48	-
216	Papenstraat 37	1.5			43.04	43.58	48	-
216	Papenstraat 37	4.5			44.18	44.73	48	-
217	Papenstraat 37	1.5			39.44	40.21	48	-
217	Papenstraat 37	4.5			41.16	41.89	48	-
218	Papenstraat 39	1.5			41.06	40.89	48	-
218	Papenstraat 39	4.5			42.82	42.86	48	-
218	Papenstraat 39	7.5			45.00	45.32	48	-
219	Papenstraat 39	1.5			42.93	43.65	48	-
219	Papenstraat 39	4.5			44.51	45.12	48	-
219	Papenstraat 39	7.5			45.65	46.09	48	-
220	Papenstraat 41	1.5			43.94	44.50	48	-
220	Papenstraat 41	4.5			45.89	46.27	48	-
220	Papenstraat 41	7.5			47.24	47.52	48	-
221	Papenstraat 41	1.5			41.37	41.79	48	-
221	Papenstraat 41	4.5			43.29	43.73	48	-
221	Papenstraat 41	7.5			45.30	45.82	48	-
222	Papenstraat 41	1.5			43.47	44.06	48	-
222	Papenstraat 41	4.5			44.52	45.16	48	-
222	Papenstraat 41	7.5			45.47	45.90	48	-
223	Papenstraat 43	1.5			44.53	45.11	48	-
223	Papenstraat 43	4.5			45.33	46.01	48	-
224	Papenstraat 43a	1.5			45.00	44.87	48	-
224	Papenstraat 43a	4.5			48.96	49.20	48.96	0.24
225	Papenstraat 43a	1.5			45.22	45.55	48	-
225	Papenstraat 43a	4.5			45.98	46.32	48	-
226	Papenstraat 45	1.5			48.76	49.28	48.76	0.52
226	Papenstraat 45	4.5			50.18	50.64	50.18	0.46
227	Papenstraat 45	1.5			46.31	47.22	48	-
227	Papenstraat 45	4.5			44.91	45.43	48	-
228	Poeldrik 100	1.5			37.59	38.05	48	-
228	Poeldrik 100	4.5			38.65	39.12	48	-
228	Poeldrik 100	7.5			42.11	42.45	48	-
229	Poeldrik 102	1.5			40.45	40.97	48	-
229	Poeldrik 102	4.5			43.38	43.78	48	-
229	Poeldrik 102	7.5			44.52	44.66	48	-
230	Poeldrik 104	1.5			42.88	42.87	48	-
230	Poeldrik 104	4.5			44.53	44.66	48	-
230	Poeldrik 104	7.5			46.73	46.99	48	-
231	Poeldrik 106	1.5			42.14	42.04	48	-
231	Poeldrik 106	4.5			43.99	44.08	48	-
231	Poeldrik 106	7.5			46.47	46.62	48	-
232	Poeldrik 108	1.5			37.80	38.44	48	-
232	Poeldrik 108	4.5			39.77	40.34	48	-
232	Poeldrik 108	7.5			45.68	46.13	48	-
233	Poeldrik 110	1.5			38.29	38.86	48	-
233	Poeldrik 110	4.5			39.85	40.38	48	-
233	Poeldrik 110	7.5			45.68	46.07	48	-
234	Poeldrik 110a	1.5			42.82	42.97	48	-
234	Poeldrik 110a	4.5			44.67	44.84	48	-
234	Poeldrik 110a	7.5			46.71	46.83	48	-
235	Poeldrik 110b	1.5			43.68	44.15	48	-
235	Poeldrik 110b	4.5			45.19	45.45	48	-
235	Poeldrik 110b	7.5			46.69	46.95	48	-
236	Poeldrik 112	1.5			43.77	44.31	48	-
236	Poeldrik 112	4.5			45.20	45.54	48	-
236	Poeldrik 112	7.5			46.72	46.99	48	-
237	Poeldrik 112	1.5			42.15	42.35	48	-
237	Poeldrik 112	4.5			43.21	43.39	48	-
237	Poeldrik 112	7.5			44.96	45.34	48	-
238	Poeldrik 112a	1.5			35.17	35.44	48	-
238	Poeldrik 112a	4.5			36.98	37.35	48	-
238	Poeldrik 112a	7.5			41.08	41.62	48	-
239	Poeldrik 112a	1.5			40.06	40.51	48	-
239	Poeldrik 112a	4.5			41.05	41.37	48	-
239	Poeldrik 112a	7.5			42.21	42.62	48	-

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
240	Poeldrik 112b	1.5			31.77	32.29	48	-
240	Poeldrik 112b	4.5			34.76	35.29	48	-
240	Poeldrik 112b	7.5			39.88	40.49	48	-
241	Poeldrik 114	1.5			31.27	31.71	48	-
241	Poeldrik 114	4.5			34.44	34.88	48	-
241	Poeldrik 114	7.5			40.91	41.35	48	-
242	Poeldrik 114a	1.5			31.22	31.72	48	-
242	Poeldrik 114a	4.5			34.67	35.17	48	-
242	Poeldrik 114a	7.5			41.63	42.12	48	-
243	Poeldrik 116	1.5			34.04	34.48	48	-
243	Poeldrik 116	4.5			36.69	37.18	48	-
243	Poeld							

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
272	Poeldrik 65	4.5			43.90	44.38	48	-
272	Poeldrik 65	7.5			45.55	46.08	48	-
273	Poeldrik 67	1.5			42.85	43.56	48	-
273	Poeldrik 67	4.5			44.21	44.64	48	-
273	Poeldrik 67	7.5			45.74	46.31	48	-
274	Poeldrik 69	1.5			43.07	43.73	48	-
274	Poeldrik 69	4.5			44.57	44.94	48	-
274	Poeldrik 69	7.5			46.12	46.64	48	-
275	Poeldrik 71	1.5			43.05	43.81	48	-
275	Poeldrik 71	4.5			44.53	45.12	48	-
275	Poeldrik 71	7.5			46.43	46.96		

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
306	Viermorgen 2	1.5			37.25	38.20	48	-
306	Viermorgen 2	4.5			40.60	41.03	48	-
306	Viermorgen 2	7.5			43.41	43.68	48	-
307	Viermorgen 20	1.5			43.42	43.79	48	-
307	Viermorgen 20	4.5			44.81	45.24	48	-
307	Viermorgen 20	7.5			46.88	47.36	48	-
308	Viermorgen 21	1.5			37.53	38.71	48	-
308	Viermorgen 21	4.5			39.14	40.10	48	-
308	Viermorgen 21	7.5			40.28	40.59	48	-
309	Viermorgen 22	1.5			43.72	44.01	48	-
309	Viermorgen 22	4.5			45.48	45.84	48	-
310	Viermorgen 23							

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
339	Viermorgen 5	7.5			42.17	42.38	48	-
340	Viermorgen 51	1.5			48.10	48.58	48.1	0.48
340	Viermorgen 51	4.5			48.10	48.70	48.1	0.6
340	Viermorgen 51	7.5			48.33	48.82	48.33	0.49
341	Viermorgen 53	1.5			38.18	38.60	48	-
341	Viermorgen 53	4.5			44.09	44.39	48	-
341	Viermorgen 53	7.5			46.21	46.58	48	-
342	Viermorgen 55	1.5			49.99	50.60	49.99	0.61
342	Viermorgen 55	4.5			50.44	50.93	50.44	0.49
342	Viermorgen 55							

Bijlage 4:

Rekenresultaten reconstructie Karstraat-Dikelsestraat

Geluidbelasting t.g.v. Karstraat/ Dikelsestraat

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
86	Dikelsestraat 2	1.5			41.66	44.20	48	-
86	Dikelsestraat 2	4.5			42.97	45.54	48	-
87	Dikelsestraat 2	1.5			47.26	50.00	48	2.00
87	Dikelsestraat 2	4.5			48.06	50.76	48.06	2.70
110	Heuvelsestraat 1	1.5			33.21	36.23	48	-
110	Heuvelsestraat 1	4.5			34.13	37.41	48	-
111	Heuvelsestraat 1	1.5						

Bijlage 5:

Rekenresultaten nieuwe aanleg Verlengde Baalsestraat

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe Verlengde Baalsestraat			
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh
45	De Houtakker 10	1.5	32.03
45	De Houtakker 10	4.5	32.86

Bijlage 6:

Rekenresultaten nieuwe aanleg Ontsluiting Houtakker

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe ontsluiting Houtakker			
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh
45	De Houtakker 10	1.5	30.79
45	De Houtakker 10	4.5	31.76

Bijlage 7:

Maatregelafweging N839/Karstraat-Dikelsestraat

Maatregelafweging N839

Kosten wegdek SMA-NL8 G+: 13 maatregelpunten per 10 m² t.o.v. DAB

Omdat SMA-NL8 G+ niet opgenomen is in het DMC, is het aantal maatregelpunten van dunne deklagen hier opgenomen.

Kosten scherm (= maatregelpunten per m¹):

Maatregelpunten conform
regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm in [m]	Maatregelpunten
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212

1 DE HOUTAKKER 10

Omschrijving: Losstaande grondgebonden woning
Geluidbron: N839

Reductiepunten:

(conform DMC

o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
59	1	3900	3900
			3900

Lengte 2D-zichthoek:

200 meter

Mogelijke lengte asfalt:

200 meter bij breedte 15 meter

Stiller asfalt doelmatig? :

Mogelijke lengte asfalt > benodigde lengte o.b.v. 2d zichthoek --> doelmatig

Mogelijk te plaatsen scherm:

(zonder toepassing van stiller wegdek)

1m hoog	74	meter lang
2m hoog	42	meter lang
3m hoog	29	meter lang

Schermen doelmatig? :

Geen 'budget' voor effectieve schermen. Er wordt niet voldaan aan de 5 dB eis.

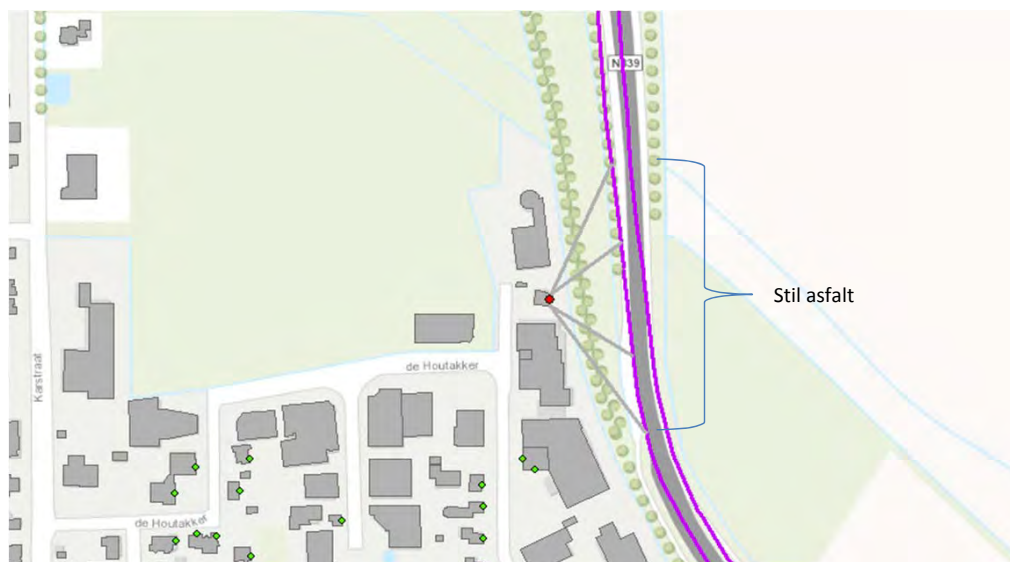
Algemene afweging maatregelen:

200 meter stil asfalt wordt geadviseerd.

Resterende overschrijdingen:

(na evt. doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB
------------	------



Geluidbelasting t.g.v. N839 met stil wegdek (SMA-nl8 G+)

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		
			Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toekomst Plan 2033 _stil asfalt
45	De Houtakker 10	1.5	56	58	56
45	De Houtakker 10	4.5	57	59	57

Maatregelafweging Karstraat - Dikelsestraat

Kosten wegdek SMA-NL8 G+: 13 maatregelpunten per 10 m² t.o.v. DAB

Omdat SMA-NL8 G+ niet opgenomen is in het DMC, is het aantal maatregelpunten van dunne deklagen hier opgenomen.

Kosten scherm (= maatregelpunten per m¹):

Maatregelpunten conform
regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm in [m]	Maatregelpunten
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212

1 HEUVELSESTRAAT 1A en DIKELSESTRAAT 2

Omschrijving: Losstaande woningen
Geluidbron: N839

Reductiepunten:

(conform DMC
o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
51	1	1600	1600
54	1	2400	2400
			4000

Lengte 2D-zichthoek: 200 meter (totaal)
Mogelijke lengte asfalt: 385 meter bij breedte 8 meter

Stiller asfalt doelmatig? :

Mogelijke lengte asfalt > benodigde lengte o.b.v. 2d zichthoek --> doelmatig

Mogelijk te plaatsen scherm:

(zonder toepassing van stiller wegdek)

1m hoog	75	meter lang
2m hoog	43	meter lang
3m hoog	30	meter lang

Schermen doelmatig? :

Vanwege toeritten naar woningen/zijwegen effectieve schermen niet mogelijk.

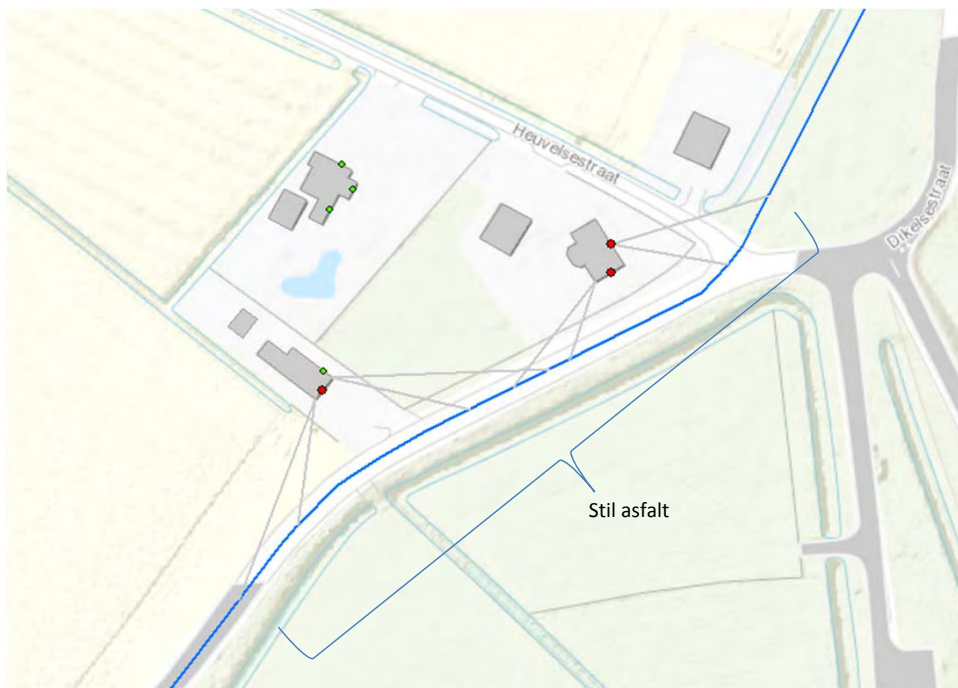
Algemene afweging maatregelen:

200 meter stil asfalt wordt geadviseerd.

Resterende overschrijdingen:

(na evt. doelmatige maatregel)

0 adressen	- dB
------------	------

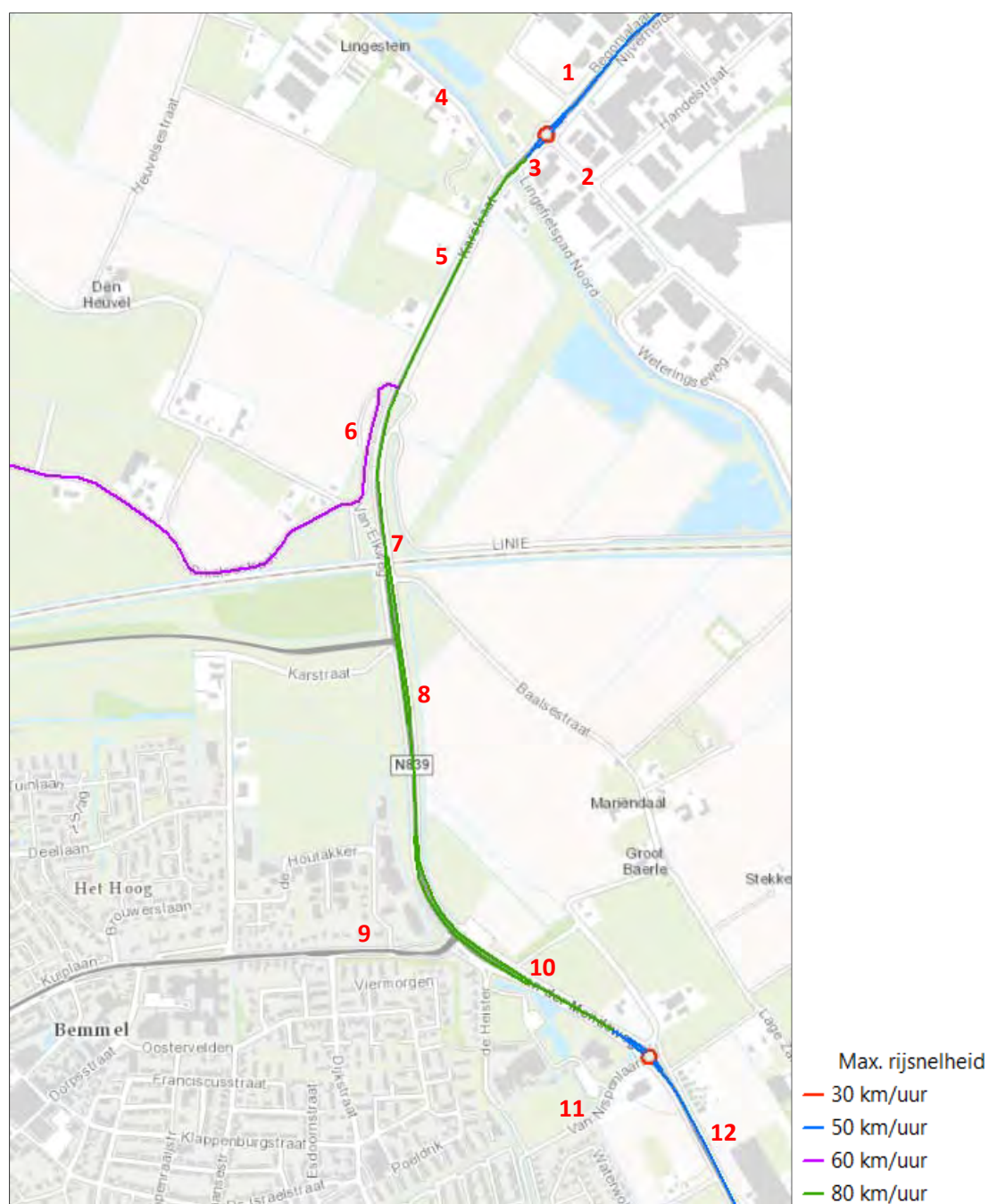


Geluidbelasting t.g.v. Karstraat-Dikelsestraat met stil wegdek (SMA-nl8 G+)

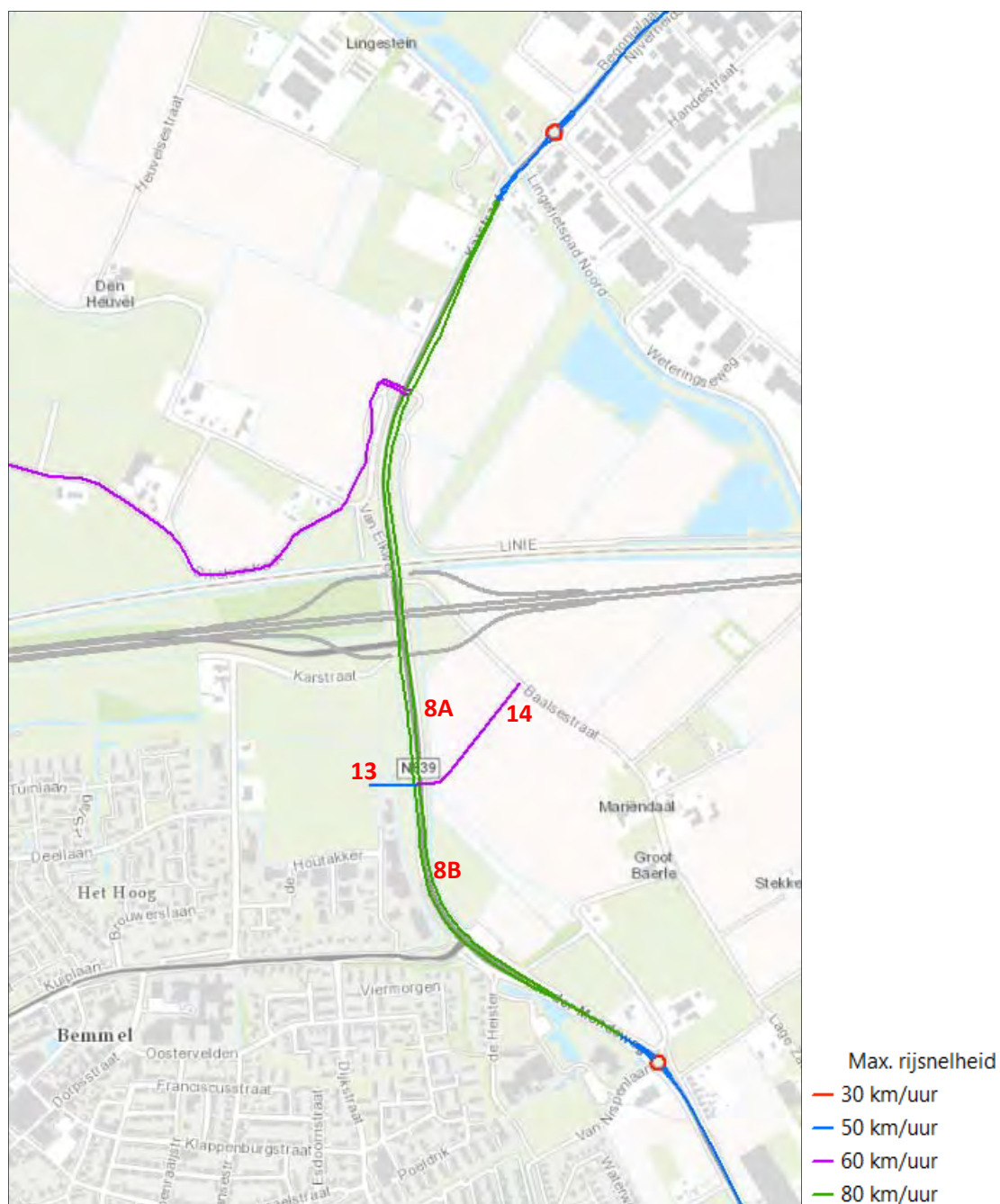
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		
			Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toekomst Plan 2033_stil asfalt
86	Dikelsestraat 2	1.5	42	44	42
86	Dikelsestraat 2	4.5	43	46	41
87	Dikelsestraat 2	1.5	47	50	48
87	Dikelsestraat 2	4.5	48	51	48
117	Heuvelsestraat 1a	1.5	46	49	47
117	Heuvelsestraat 1a	4.5	47	50	48
116	Heuvelsestraat 1a	1.5	51	54	51
116	Heuvelsestraat 1a	4.5	51	54	51

Bijlage 8: Verkeersgegevens en overzicht rekenpunten

Bijlage 6 – Overzicht Max. rijksnelheden – Situatie 2018 en wegvaknummering



Bijlage 6 – Overzicht Max. rijksnelheden – Situatie 2033 en (aanvullende) wegvaknummering



Uitvoer model PIP N839 Huidige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 1. Huidige situatie 2018
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
WV1	N839 - Karstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Azalealaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W14	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	Van Nispenlaan	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W14	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W14	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV5	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W14	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV6	Dikelsestraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV6	Dikelsestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV6	Dikelsestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Huidige situatie 2033

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV3	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV7	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV5	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV3	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV7	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV6	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
WV6	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
WV6	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Huidige situatie 2033

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
WV1	50	50	50	--	7159.81	6.55	3.80	0.77	--	--	--
WV1	50	50	50	--	6977.36	6.55	3.80	0.77	--	--	--
WV1	50	50	50	--	6977.36	6.55	3.80	0.77	--	--	--
WV1	50	50	50	--	6938.36	6.56	3.80	0.77	--	--	--
WV10	80	80	80	--	6788.84	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	11084.75	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV1	50	50	50	--	10899.37	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV1	50	50	50	--	10845.43	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV1	50	50	50	--	12764.47	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV3	30	30	30	--	6505.72	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV10	30	30	30	--	7061.57	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV10	30	30	30	--	7067.80	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV10	30	30	30	--	7231.94	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV10	30	30	30	--	7233.49	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV8	80	80	80	--	9286.42	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV10	50	50	50	--	13577.68	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV10	50	50	50	--	6788.84	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	5542.38	6.99	2.56	0.74	--	--	--
WV7	80	80	80	--	6490.74	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV8	80	80	80	--	9286.42	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV8	80	80	80	--	9286.42	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV12	50	50	50	--	11084.75	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	11084.75	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV3	30	30	30	--	7011.03	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV3	80	80	80	--	14022.05	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV7	80	80	80	--	12981.48	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV5	80	80	80	--	13549.36	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	11084.75	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV10	80	80	80	--	13577.68	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV3	80	80	80	--	14022.05	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV10	80	80	80	--	6788.84	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV8	80	80	80	--	18572.84	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV8	80	80	80	--	18572.84	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV8	80	80	80	--	9286.42	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV8	80	80	80	--	9286.42	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV8	80	80	80	--	9286.42	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV7	80	80	80	--	6490.74	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV3	50	50	50	--	14022.05	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV1	50	50	50	--	13011.43	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV3	30	30	30	--	6505.72	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV3	30	30	30	--	7011.03	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV3	50	50	50	--	7011.03	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV3	50	50	50	--	7011.03	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV1	50	50	50	--	6505.72	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV1	50	50	50	--	6505.72	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV10	50	50	50	--	6788.84	6.59	3.40	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	5542.38	6.99	2.56	0.74	--	--	--
WV6	60	60	60	--	978.23	6.89	3.13	0.60	--	--	--
WV6	60	60	60	--	961.05	6.89	3.14	0.60	--	--	--
WV6	60	60	60	--	961.05	6.89	3.14	0.60	--	--	--

Huidige situatie 2033

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
WV1	--	--	87.66	90.79	91.96	--	8.61	5.99	5.00	--	3.72	3.22	3.05
WV1	--	--	87.55	90.67	91.81	--	8.43	5.86	4.90	--	4.02	3.47	3.29
WV1	--	--	87.55	90.67	91.81	--	8.43	5.86	4.90	--	4.02	3.47	3.29
WV1	--	--	87.56	90.70	91.86	--	8.60	5.98	5.00	--	3.83	3.31	3.14
WV10	--	--	92.49	92.32	91.83	--	5.20	4.56	3.74	--	2.31	3.11	4.43
WV12	--	--	91.99	91.87	91.39	--	5.68	4.99	4.14	--	2.33	3.14	4.47
WV1	--	--	89.35	89.39	88.98	--	7.99	7.02	5.91	--	2.65	3.59	5.11
WV1	--	--	89.31	89.35	88.93	--	8.03	7.05	5.93	--	2.67	3.61	5.13
WV1	--	--	89.32	89.31	88.89	--	7.91	6.95	5.80	--	2.77	3.74	5.32
WV3	--	--	88.31	88.19	87.60	--	8.41	7.38	6.11	--	3.28	4.43	6.29
WV10	--	--	92.96	92.94	92.71	--	5.21	4.58	3.75	--	1.83	2.48	3.53
WV10	--	--	93.01	93.00	92.78	--	5.18	4.56	3.74	--	1.81	2.44	3.48
WV10	--	--	92.35	92.01	91.26	--	4.92	4.31	3.52	--	2.73	3.68	5.22
WV10	--	--	92.34	92.00	91.25	--	4.92	4.31	3.52	--	2.74	3.69	5.23
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV10	--	--	92.49	92.32	91.83	--	5.20	4.56	3.74	--	2.31	3.11	4.43
WV10	--	--	92.49	92.32	91.83	--	5.20	4.56	3.74	--	2.31	3.11	4.43
WV12	--	--	92.11	93.43	86.81	--	5.49	4.63	6.72	--	2.40	1.95	6.47
WV7	--	--	86.11	85.83	84.97	--	9.64	8.45	6.92	--	4.25	5.72	8.10
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV12	--	--	91.99	91.87	91.39	--	5.68	4.99	4.14	--	2.33	3.14	4.47
WV12	--	--	91.99	91.87	91.39	--	5.68	4.99	4.14	--	2.33	3.14	4.47
WV3	--	--	86.83	86.60	85.84	--	9.22	8.09	6.63	--	3.94	5.31	7.53
WV3	--	--	86.83	86.60	85.84	--	9.22	8.09	6.63	--	3.94	5.31	7.53
WV7	--	--	86.11	85.83	84.97	--	9.64	8.45	6.92	--	4.25	5.72	8.10
WV5	--	--	86.60	86.34	85.54	--	9.34	8.19	6.71	--	4.06	5.47	7.75
WV12	--	--	91.99	91.87	91.39	--	5.68	4.99	4.14	--	2.33	3.14	4.47
WV10	--	--	92.49	92.32	91.83	--	5.20	4.56	3.74	--	2.31	3.11	4.43
WV3	--	--	86.83	86.60	85.84	--	9.22	8.09	6.63	--	3.94	5.31	7.53
WV10	--	--	92.49	92.32	91.83	--	5.20	4.56	3.74	--	2.31	3.11	4.43
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV8	--	--	91.70	91.63	91.22	--	6.00	5.27	4.37	--	2.30	3.10	4.42
WV7	--	--	86.11	85.83	84.97	--	9.64	8.45	6.92	--	4.25	5.72	8.10
WV3	--	--	86.83	86.60	85.84	--	9.22	8.09	6.63	--	3.94	5.31	7.53
WV1	--	--	88.31	88.19	87.60	--	8.41	7.38	6.11	--	3.28	4.43	6.29
WV3	--	--	88.31	88.19	87.60	--	8.41	7.38	6.11	--	3.28	4.43	6.29
WV3	--	--	86.83	86.60	85.84	--	9.22	8.09	6.63	--	3.94	5.31	7.53
WV3	--	--	86.83	86.60	85.84	--	9.22	8.09	6.63	--	3.94	5.31	7.53
WV3	--	--	86.83	86.60	85.84	--	9.22	8.09	6.63	--	3.94	5.31	7.53
WV1	--	--	88.31	88.19	87.60	--	8.41	7.38	6.11	--	3.28	4.43	6.29
WV1	--	--	88.31	88.19	87.60	--	8.41	7.38	6.11	--	3.28	4.43	6.29
WV10	--	--	92.49	92.32	91.83	--	5.20	4.56	3.74	--	2.31	3.11	4.43
WV12	--	--	92.11	93.43	86.81	--	5.49	4.63	6.72	--	2.40	1.95	6.47
WV6	--	--	94.40	93.47	94.63	--	4.01	3.76	2.55	--	1.59	2.77	2.82
WV6	--	--	92.35	91.00	92.49	--	5.32	4.97	3.38	--	2.33	4.03	4.13
WV6	--	--	92.35	91.00	92.49	--	5.32	4.97	3.38	--	2.33	4.03	4.13

Huidige situatie 2033

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
WV1	--	--	--	--	--	411.10	247.01	50.70	--	40.38	16.30	2.76
WV1	--	--	--	--	--	400.12	240.40	49.33	--	38.53	15.54	2.63
WV1	--	--	--	--	--	400.12	240.40	49.33	--	38.53	15.54	2.63
WV1	--	--	--	--	--	398.53	239.14	49.08	--	39.14	15.77	2.67
WV10	--	--	--	--	--	413.79	213.09	56.73	--	23.26	10.53	2.31
WV12	--	--	--	--	--	672.99	346.24	92.19	--	41.55	18.81	4.18
WV1	--	--	--	--	--	642.75	331.26	87.28	--	57.48	26.01	5.80
WV1	--	--	--	--	--	639.28	329.47	86.80	--	57.48	26.00	5.79
WV1	--	--	--	--	--	752.48	387.60	102.12	--	66.64	30.16	6.66
WV3	--	--	--	--	--	378.61	195.07	51.86	--	36.06	16.32	3.62
WV10	--	--	--	--	--	433.25	223.14	58.92	--	24.28	11.00	2.38
WV10	--	--	--	--	--	433.87	223.48	59.02	--	24.16	10.96	2.38
WV10	--	--	--	--	--	440.13	226.91	60.06	--	23.45	10.63	2.32
WV10	--	--	--	--	--	440.17	226.93	60.07	--	23.45	10.63	2.32
WV8	--	--	--	--	--	562.03	289.31	76.24	--	36.77	16.64	3.65
WV10	--	--	--	--	--	827.57	426.19	113.46	--	46.53	21.05	4.62
WV10	--	--	--	--	--	413.79	213.09	56.73	--	23.26	10.53	2.31
WV12	--	--	--	--	--	356.85	132.56	35.60	--	21.27	6.57	2.76
WV7	--	--	--	--	--	368.33	189.97	50.19	--	41.23	18.70	4.09
WV8	--	--	--	--	--	562.03	289.31	76.24	--	36.77	16.64	3.65
WV8	--	--	--	--	--	562.03	289.31	76.24	--	36.77	16.64	3.65
WV12	--	--	--	--	--	672.99	346.24	92.19	--	41.55	18.81	4.18
WV12	--	--	--	--	--	672.99	346.24	92.19	--	41.55	18.81	4.18
WV3	--	--	--	--	--	401.18	207.04	54.77	--	42.60	19.34	4.23
WV3	--	--	--	--	--	802.36	414.08	109.53	--	85.20	38.68	8.46
WV7	--	--	--	--	--	736.65	379.94	100.38	--	82.47	37.41	8.17
WV5	--	--	--	--	--	773.25	398.92	105.47	--	83.40	37.84	8.27
WV12	--	--	--	--	--	672.99	346.24	92.19	--	41.55	18.81	4.18
WV10	--	--	--	--	--	827.57	426.19	113.46	--	46.53	21.05	4.62
WV3	--	--	--	--	--	802.36	414.08	109.53	--	85.20	38.68	8.46
WV10	--	--	--	--	--	413.79	213.09	56.73	--	23.26	10.53	2.31
WV8	--	--	--	--	--	1124.07	578.62	152.48	--	73.55	33.28	7.30
WV8	--	--	--	--	--	1124.07	578.62	152.48	--	73.55	33.28	7.30
WV8	--	--	--	--	--	562.03	289.31	76.24	--	36.77	16.64	3.65
WV8	--	--	--	--	--	562.03	289.31	76.24	--	36.77	16.64	3.65
WV8	--	--	--	--	--	562.03	289.31	76.24	--	36.77	16.64	3.65
WV7	--	--	--	--	--	368.33	189.97	50.19	--	41.23	18.70	4.09
WV3	--	--	--	--	--	802.36	414.08	109.53	--	85.20	38.68	8.46
WV1	--	--	--	--	--	757.22	390.14	103.72	--	72.11	32.65	7.23
WV3	--	--	--	--	--	378.61	195.07	51.86	--	36.06	16.32	3.62
WV3	--	--	--	--	--	401.18	207.04	54.77	--	42.60	19.34	4.23
WV3	--	--	--	--	--	401.18	207.04	54.77	--	42.60	19.34	4.23
WV3	--	--	--	--	--	401.18	207.04	54.77	--	42.60	19.34	4.23
WV1	--	--	--	--	--	378.61	195.07	51.86	--	36.06	16.32	3.62
WV1	--	--	--	--	--	378.61	195.07	51.86	--	36.06	16.32	3.62
WV10	--	--	--	--	--	413.79	213.09	56.73	--	23.26	10.53	2.31
WV12	--	--	--	--	--	356.85	132.56	35.60	--	21.27	6.57	2.76
WV6	--	--	--	--	--	63.63	28.62	5.55	--	2.70	1.15	0.15
WV6	--	--	--	--	--	61.15	27.46	5.33	--	3.52	1.50	0.19
WV6	--	--	--	--	--	61.15	27.46	5.33	--	3.52	1.50	0.19

Huidige situatie 2033

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
WV1	--	17.45	8.76	1.68	--	83.57	91.11	98.30	102.02	107.35
WV1	--	18.37	9.20	1.77	--	83.52	91.04	98.23	101.99	107.27
WV1	--	18.37	9.20	1.77	--	83.52	91.04	98.23	101.99	107.27
WV1	--	17.43	8.73	1.68	--	83.47	91.01	98.20	101.93	107.23
WV10	--	10.33	7.18	2.74	--	79.76	89.58	94.82	101.90	108.76
WV12	--	17.05	11.83	4.51	--	84.43	90.81	98.33	102.15	103.74
WV1	--	19.06	13.30	5.01	--	84.97	92.50	99.61	103.45	109.04
WV1	--	19.11	13.31	5.01	--	84.96	92.50	99.61	103.44	109.02
WV1	--	23.34	16.23	6.11	--	85.68	93.21	100.32	104.17	109.74
WV3	--	14.06	9.80	3.72	--	83.96	88.91	98.81	98.25	102.93
WV10	--	8.53	5.95	2.24	--	83.01	87.63	97.13	97.72	102.72
WV10	--	8.44	5.86	2.21	--	83.00	87.62	97.10	97.71	102.72
WV10	--	13.01	9.08	3.44	--	83.33	88.15	97.60	98.17	103.01
WV10	--	13.06	9.10	3.44	--	83.34	88.15	97.61	98.18	103.01
WV8	--	14.10	9.79	3.69	--	81.23	91.14	96.37	103.37	110.14
WV10	--	20.67	14.36	5.47	--	85.26	92.58	99.43	103.96	109.82
WV10	--	10.33	7.18	2.74	--	82.25	89.57	96.42	100.95	106.81
WV12	--	9.30	2.77	2.65	--	81.72	89.07	95.95	100.39	106.21
WV7	--	18.18	12.66	4.78	--	80.82	90.73	96.01	102.85	108.80
WV8	--	14.10	9.79	3.69	--	81.23	91.14	96.37	103.37	110.14
WV8	--	14.10	9.79	3.69	--	81.23	91.14	96.37	103.37	110.14
WV12	--	17.05	11.83	4.51	--	84.43	90.81	98.33	102.15	103.74
WV12	--	17.05	11.83	4.51	--	84.43	90.81	98.33	102.15	103.74
WV3	--	18.20	12.69	4.80	--	84.63	89.68	99.63	98.87	103.45
WV3	--	36.41	25.39	9.61	--	84.02	93.94	99.21	106.06	112.11
WV7	--	36.36	25.32	9.57	--	83.83	93.74	99.02	105.86	111.81
WV5	--	36.25	25.27	9.56	--	83.92	93.84	99.11	105.96	111.97
WV12	--	17.05	11.83	4.51	--	84.43	90.81	98.33	102.15	103.74
WV10	--	20.67	14.36	5.47	--	82.77	92.59	97.83	104.91	111.77
WV3	--	36.41	25.39	9.61	--	84.02	93.94	99.21	106.06	112.11
WV10	--	10.33	7.18	2.74	--	79.76	89.58	94.82	101.90	108.76
WV8	--	28.19	19.58	7.39	--	84.24	94.15	99.38	106.38	113.15
WV8	--	28.19	19.58	7.39	--	84.24	94.15	99.38	106.38	113.15
WV8	--	14.10	9.79	3.69	--	81.23	91.14	96.37	103.37	110.14
WV8	--	14.10	9.79	3.69	--	81.23	91.14	96.37	103.37	110.14
WV8	--	14.10	9.79	3.69	--	81.23	91.14	96.37	103.37	110.14
WV7	--	18.18	12.66	4.78	--	80.82	90.73	96.01	102.85	108.80
WV3	--	36.41	25.39	9.61	--	86.67	94.24	101.48	105.09	110.35
WV1	--	28.12	19.60	7.45	--	86.01	93.56	100.72	104.47	109.90
WV3	--	14.06	9.80	3.72	--	83.96	88.91	98.81	98.25	102.93
WV3	--	18.20	12.69	4.80	--	84.63	89.68	99.63	98.87	103.45
WV3	--	18.20	12.69	4.80	--	83.66	91.23	98.47	102.08	107.34
WV3	--	18.20	12.69	4.80	--	83.66	91.23	98.47	102.08	107.34
WV1	--	14.06	9.80	3.72	--	83.00	90.55	97.71	101.46	106.89
WV1	--	14.06	9.80	3.72	--	83.00	90.55	97.71	101.46	106.89
WV10	--	10.33	7.18	2.74	--	82.25	89.57	96.42	100.95	106.81
WV12	--	9.30	2.77	2.65	--	81.72	89.07	95.95	100.39	106.21
WV6	--	1.07	0.85	0.17	--	73.28	81.49	87.42	93.42	99.98
WV6	--	1.54	1.22	0.24	--	73.77	82.06	88.16	93.82	100.04
WV6	--	1.54	1.22	0.24	--	73.77	82.06	88.16	93.82	100.04

Huidige situatie 2033

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
WV1	104.09	97.41	88.99	80.59	87.96	94.95	99.22	104.81	101.48	94.77
WV1	104.01	97.33	88.92	80.54	87.90	94.89	99.19	104.72	101.39	94.69
WV1	104.01	97.33	88.92	80.54	87.90	94.89	99.19	104.72	101.39	94.69
WV1	103.98	97.29	88.89	80.48	87.85	94.84	99.12	104.68	101.35	94.65
WV10	104.97	98.10	87.04	77.15	86.75	92.01	99.24	105.94	102.13	95.25
WV12	99.55	94.73	86.83	81.72	88.04	95.55	99.45	100.95	96.77	91.96
WV1	105.76	99.06	90.43	82.24	89.68	96.77	100.80	106.24	102.94	96.25
WV1	105.75	99.05	90.42	82.23	89.67	96.76	100.79	106.22	102.93	96.23
WV1	106.46	99.76	91.13	82.97	90.40	97.49	101.53	106.95	103.65	96.95
WV3	100.50	94.07	89.68	81.15	86.26	96.03	95.70	100.22	97.78	91.39
WV10	100.04	93.52	88.18	80.17	84.92	94.30	95.06	99.94	97.25	90.77
WV10	100.03	93.51	88.16	80.15	84.89	94.27	95.04	99.94	97.24	90.76
WV10	100.35	93.88	88.72	80.61	85.59	94.97	95.64	100.31	97.67	91.24
WV10	100.35	93.89	88.73	80.62	85.60	94.97	95.64	100.32	97.67	91.24
WV8	106.35	99.49	88.46	78.60	88.28	93.54	100.69	107.31	103.51	96.63
WV10	106.46	99.73	90.66	82.57	89.83	96.67	101.33	107.03	103.66	96.94
WV10	103.45	96.72	87.65	79.56	86.82	93.66	98.32	104.02	100.65	93.93
WV12	102.86	96.14	87.13	76.99	84.27	91.01	95.74	101.74	98.37	91.63
WV7	105.00	98.15	87.34	78.32	87.92	93.24	100.29	106.02	102.20	95.34
WV8	106.35	99.49	88.46	78.60	88.28	93.54	100.69	107.31	103.51	96.63
WV8	106.35	99.49	88.46	78.60	88.28	93.54	100.69	107.31	103.51	96.63
WV12	99.55	94.73	86.83	81.72	88.04	95.55	99.45	100.95	96.77	91.96
WV12	99.55	94.73	86.83	81.72	88.04	95				

Uitvoer model PIP N839 Huidige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 1. Huidige situatie 2018
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
WV1	85.97	73.41	80.70	87.58	92.12	97.81	94.45	87.73	78.77	--
WV1	85.91	73.37	80.65	87.54	92.09	97.72	94.37	87.65	78.71	--
WV1	85.91	73.37	80.65	87.54	92.09	97.72	94.37	87.65	78.71	--
WV1	85.86	73.31	80.60	87.49	92.02	97.68	94.33	87.61	78.66	--
WV10	84.21	71.86	81.15	86.46	93.88	100.30	96.46	89.58	78.57	--
WV12	84.08	76.30	82.58	90.08	94.02	95.38	91.22	86.44	78.62	--
WV1	87.63	76.78	84.11	91.19	95.43	100.62	97.30	90.62	82.08	--
WV1	87.62	76.77	84.10	91.18	95.41	100.61	97.29	90.60	82.06	--
WV1	88.35	77.51	84.83	91.91	96.17	101.33	98.01	91.33	82.80	--
WV3	87.01	75.61	80.94	90.57	90.48	94.78	92.33	86.00	81.69	--
WV10	85.45	74.51	79.45	88.72	89.64	94.35	91.66	85.22	80.00	--
WV10	85.42	74.49	79.43	88.69	89.62	94.34	91.65	85.21	79.97	--
WV10	86.18	75.14	80.37	89.66	90.40	94.85	92.23	85.86	80.97	--
WV10	86.18	75.15	80.37	89.67	90.40	94.85	92.23	85.86	80.98	--
WV8	85.61	73.24	82.60	87.91	95.26	101.63	97.79	90.91	79.92	--
WV10	87.92	77.19	84.35	91.21	96.00	101.45	98.06	91.35	82.44	--
WV10	84.91	74.18	81.34	88.20	92.99	98.44	95.05	88.34	79.43	--
WV12	82.40	73.51	80.87	88.05	92.12	97.04	93.75	87.08	78.79	--
WV7	84.54	73.14	82.33	87.71	95.03	100.43	96.57	89.69	78.94	--
WV8	85.61	73.24	82.60	87.91	95.26	101.63	97.79	90.91	79.92	--
WV8	85.61	73.24	82.60	87.91	95.26	101.63	97.79	90.91	79.92	--
WV12	84.08	76.30	82.58	90.08	94.02	95.38	91.22	86.44	78.62	--
WV12	84.08	76.30	82.58	90.08	94.02	95.38	91.22	86.44	78.62	--
WV3	87.86	76.34	81.78	91.46	91.20	95.37	92.98	86.69	82.57	--
WV3	87.83									

Uitvoer model PIP N839
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
WV1	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Azalealaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W14	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	Van Nispenlaan	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8B	N839 - Van Elkweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8B	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8A	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W14	--
WV12	N839 - van der Mondeweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W14	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7	N839 - Karstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV5	N839 - Karstraat	0.00	9.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7	Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7	Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8A	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV8A	N839 - Van Elkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N839 - van der Mondeweg	0.00	9.00	Relatief						

Uitvoer model PIP N839
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
WV1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV8B	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV8B	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8A	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV5	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV7	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8A	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8A	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8B	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV8B	--	--	--	80	80	80					

Uitvoer model PIP N839
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
WV1	30	30	30	--	8610.28	6.55	3.80	0.77	--	--	--
WV1	30	30	30	--	8228.96	6.56	3.80	0.77	--	--	--
WV1	30	30	30	--	8228.96	6.56	3.80	0.77	--	--	--
WV1	30	30	30	--	8136.97	6.56	3.79	0.77	--	--	--
WV10	80	80	80	--	7691.08	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	12787.00	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV1	50	50	50	--	11413.51	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV1	50	50	50	--	11378.10	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV1	50	50	50	--	13662.95	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV1	50	50	50	--	7625.27	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV10	30	30	30	--	8186.52	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV10	30	30	30	--	8178.09	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV10	30	30	30	--	7812.28	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV10	30	30	30	--	7813.77	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV8B	80	80	80	--	9750.90	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV10	50	50	50	--	15382.16	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV10	50	50	50	--	7691.08	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	6393.50	6.99	2.56	0.74	--	--	--
WV8B	80	80	80	--	9750.90	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV8A	80	80	80	--	11888.16	6.60	3.40	0.91	--	--	--
WV12	50	50	50	--	12787.00	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV12	50	50	50	--	12787.00	6.60	3.40	0.90	--	--	--
WV3	30	30	30	--	8781.77	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV3	50	50	50	--	17563.53	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV7	80	80	80	--	8433.70	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV5	50	50	50	--	8489.65	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV7	80	80	80	--	10020.16	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV7	80	80	80	--	8433.70	6.59	3.41	0.91	--	--	--
WV8A	80	80	80	--	10020.16	6.59	3.41	0.91			

Uitvoer model PIP N839
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
WV1	--	--	87.64	90.71	91.90	--	8.16	5.66	4.67	--	4.20	3.63	3.44
WV1	--	--	86.88	90.05	91.28	--	8.27	5.75	4.75	--	4.85	4.20	3.98
WV1	--	--	86.88	90.05	91.28	--	8.27	5.75	4.75	--	4.85	4.20	3.98
WV1	--	--	86.84	90.05	91.30	--	8.48	5.90	4.86	--	4.68	4.05	3.84
WV10	--	--	93.09	92.93	92.47	--	4.77	4.19	3.43	--	2.14	2.88	4.10
WV12	--	--	92.74	92.62	92.18	--	5.13	4.50	3.73	--	2.13	2.87	4.09
WV1	--	--	89.83	89.78	89.24	--	7.43	6.52	5.49	--	2.74	3.70	5.26
WV1	--	--	89.79	89.75	89.21	--	7.45	6.54	5.51	--	2.75	3.72	5.28
WV1	--	--	89.85	89.76	89.22	--	7.32	6.42	5.35	--	2.83	3.82	5.43
WV1	--	--	88.12	87.80	86.94	--	8.07	7.07	5.80	--	3.81	5.13	7.26
WV10	--	--	93.38	93.35	93.11	--	4.86	4.28	3.49	--	1.76	2.38	3.39
WV10	--	--	93.41	93.38	93.16	--	4.85	4.27	3.49	--	1.74	2.35	3.35
WV10	--	--	92.99	92.67	91.96	--	4.49	3.94	3.22	--	2.52	3.40	4.82
WV10	--	--	92.98	92.66	91.95	--	4.49	3.94	3.22	--	2.53	3.40	4.83
WV8B	--	--	92.42	92.35	91.96	--	5.47	4.80	3.99	--	2.10	2.84	4.05
WV10	--	--	93.09	92.93	92.47	--	4.77	4.19	3.43	--	2.14	2.88	4.10
WV10	--	--	93.09	92.93	92.47	--	4.77	4.19	3.43	--	2.14	2.88	4.10
WV12	--	--	92.85	94.06	87.95	--	4.96	4.16	6.10	--	2.19	1.78	5.95
WV8B	--	--	92.42	92.35	91.96	--	5.47	4.80	3.99	--	2.10	2.84	4.05
WV8A	--	--	92.21	92.07	91.61	--	5.48	4.82	3.96	--	2.31	3.11	4.43
WV12	--	--	92.74	92.62	92.18	--	5.13	4.50	3.73	--	2.13	2.87	4.09
WV12	--	--	92.74	92.62	92.18	--	5.13	4.50	3.73	--	2.13	2.87	4.09
WV3	--	--	87.21	86.80	85.83	--	8.52	7.46	6.06	--			

Uitvoer model PIP N839
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
WV1	--	--	--	--	--	494.27	296.79	60.93	--	46.02	18.52	3.10
WV1	--	--	--	--	--	469.00	281.59	57.84	--	44.64	17.98	3.01
WV1	--	--	--	--	--	469.00	281.59	57.84	--	44.64	17.98	3.01
WV1	--	--	--	--	--	463.54	277.71	57.20	--	45.26	18.20	3.05
WV10	--	--	--	--	--	472.54	243.01	64.72	--	24.21	10.96	2.40
WV12	--	--	--	--	--	782.67	402.67	106.08	--	43.29	19.56	4.29
WV1	--	--	--	--	--	676.68	348.40	92.69	--	55.97	25.30	5.70
WV1	--	--	--	--	--	674.28	347.20	92.37	--	55.95	25.30	5.71
WV1	--	--	--	--	--	810.23	416.97	110.93	--	66.01	29.82	6.65
WV1	--	--	--	--	--	442.81	228.30	60.33	--	40.55	18.38	4.02
WV10	--	--	--	--	--	504.54	259.83	68.60	--	26.26	11.91	2.57
WV10	--	--	--	--	--	504.18	259.65	68.57	--	26.18	11.87	2.57
WV10	--	--	--	--	--	478.74	246.87	65.38	--	23.12	10.50	2.29
WV10	--	--	--	--	--	478.78	246.89	65.38	--	23.12	10.50	2.29
WV8B	--	--	--	--	--	594.78	306.17	80.70	--	35.20	15.91	3.50
WV10	--	--	--	--	--	945.07	486.02	129.44	--	48.43	21.91	4.80
WV10	--	--	--	--	--	472.54	243.01	64.72	--	24.21	10.96	2.40
WV12	--	--	--	--	--	414.95	153.95	41.61	--	22.17	6.81	2.89
WV8B	--	--	--	--	--	594.78	306.17	80.70	--	35.20	15.91	3.50
WV8A	--	--	--	--	--	723.50	372.14	99.11	--	43.00	19.48	4.28
WV12	--	--	--	--	--	782.67	402.67	106.08	--	43.29	19.56	4.29
WV12	--	--	--	--	--	782.67	402.67	106.08	--	43.29	19.56	4.29
WV3	--	--	--	--	--	504.70	259.93	68.59	--	49.31	22.34	4.84
WV3	--	--	--	--	--	1009.40	519.86	137.18	--	98.61	44.68	9.69
WV7	--	--	--	--	--	480.47	247.33	65.20	--	49.91	22.60	4.89
WV5	--	--	--	--	--	486.51	250.50	66.08	--	4		

Uitvoer model PIP N839
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
WV1	--	23.69	11.88	2.28	--	85.33	90.41	100.26	99.74	104.29
WV1	--	26.18	13.13	2.52	--	85.32	90.48	100.33	99.78	104.24
WV1	--	26.18	13.13	2.52	--	85.32	90.48	100.33	99.78	104.24
WV1	--	24.98	12.49	2.41	--	85.28	90.42	100.29	99.69	104.17
WV10	--	10.86	7.53	2.87	--	80.18	89.98	95.21	102.33	109.29
WV12	--	17.98	12.48	4.71	--	84.87	91.17	98.62	102.67	104.30
WV1	--	20.64	14.36	5.46	--	85.10	92.59	99.67	103.62	109.22
WV1	--	20.65	14.39	5.47	--	85.09	92.59	99.67	103.61	109.21
WV1	--	25.52	17.75	6.75	--	85.89	93.38	100.45	104.42	110.01
WV1	--	19.15	13.34	5.04	--	83.81	91.31	98.48	102.30	107.64
WV10	--	9.51	6.62	2.50	--	83.52	88.11	97.53	98.29	103.32
WV10	--	9.39	6.53	2.47	--	83.50	88.09	97.51	98.27	103.31
WV10	--	12.97	9.06	3.43	--	83.47	88.22	97.59	98.38	103.26
WV10	--	13.03	9.06	3.43	--	83.47	88.23	97.60	98.38	103.26
WV8B	--	13.51	9.42	3.55	--	81.28	91.18	96.40	103.43	110.33
WV10	--	21.73	15.06	5.74	--	85.65	92.94	99.72	104.39	110.32
WV10	--	10.86	7.53	2.87	--	82.64	89.93	96.71	101.38	107.31
WV12	--	9.79	2.91	2.82	--	82.15	89.45	96.26	100.87	106.77
WV8B	--	13.51	9.42	3.55	--	81.28	91.18	96.40	103.43	110.33
WV8A	--	18.12	12.57	4.79	--	82.24	92.09	97.32	104.38	111.21
WV12	--	17.98	12.48	4.71	--	84.87	91.17	98.62	102.67	104.30
WV12	--	17.98	12.48	4.71	--	84.87	91.17	98.62	102.67	104.30
WV3	--	24.71	17.19	6.48	--	85.54	90.63	100.51	99.91	104.45
WV3	--	49.42	34.38	12.96	--	87.64	95.16	102.37	106.11	111.34
WV7	--	25.40	17.66	6.65	--	82.00	91.81	97.09	104.02	109.95
WV5	--	24.45	17.02	6.42	--	8				

Uitvoer model PIP N839
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

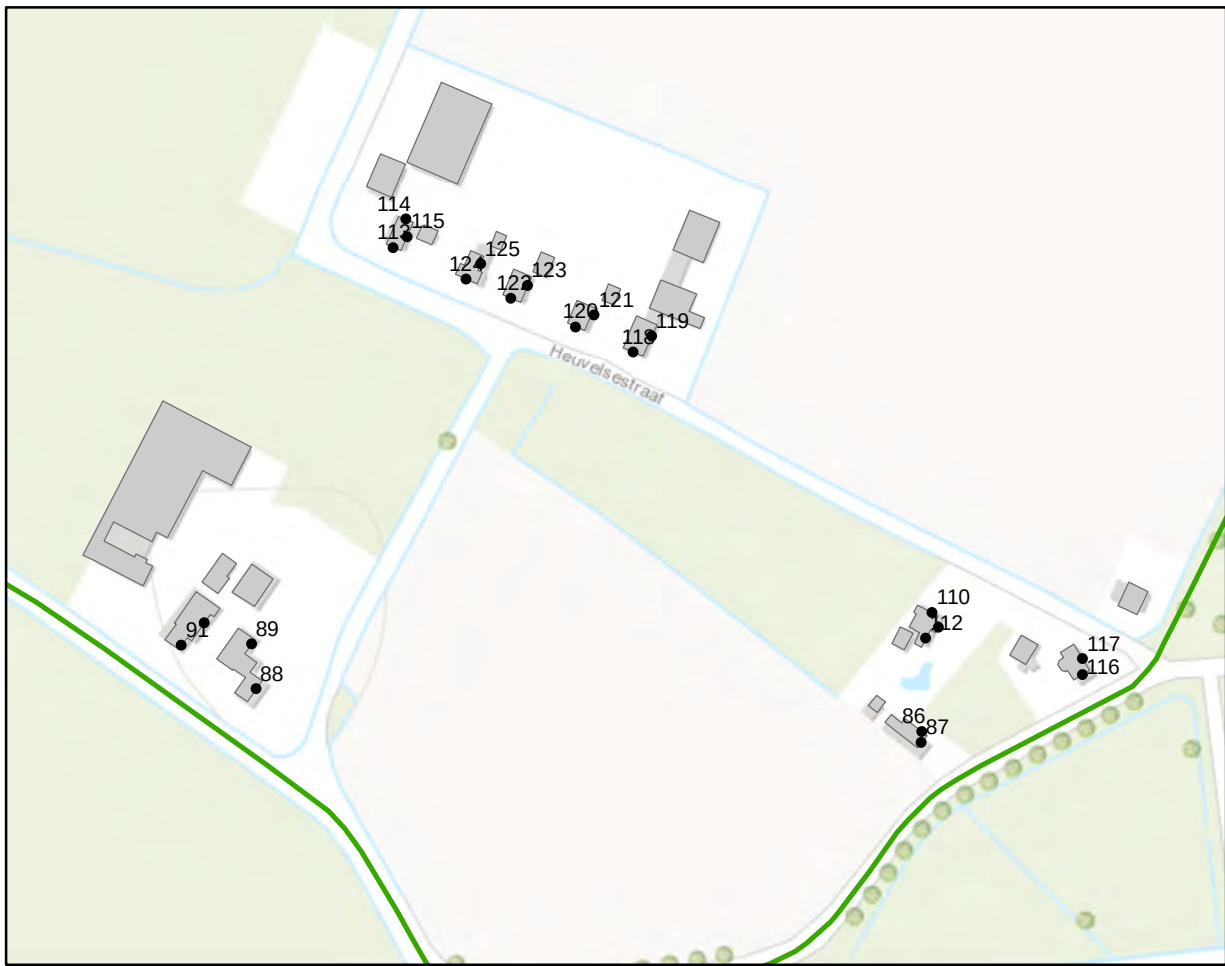
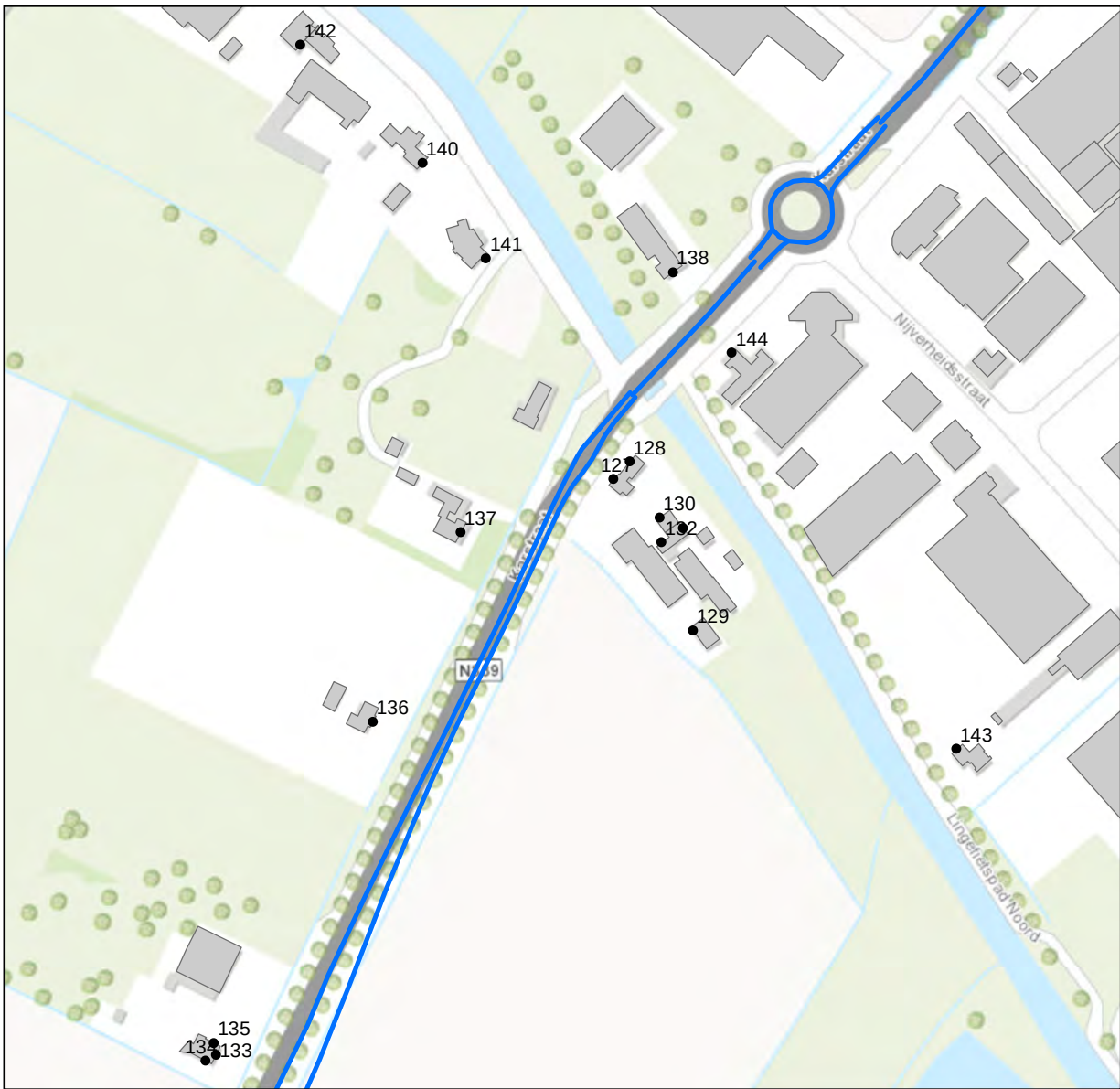
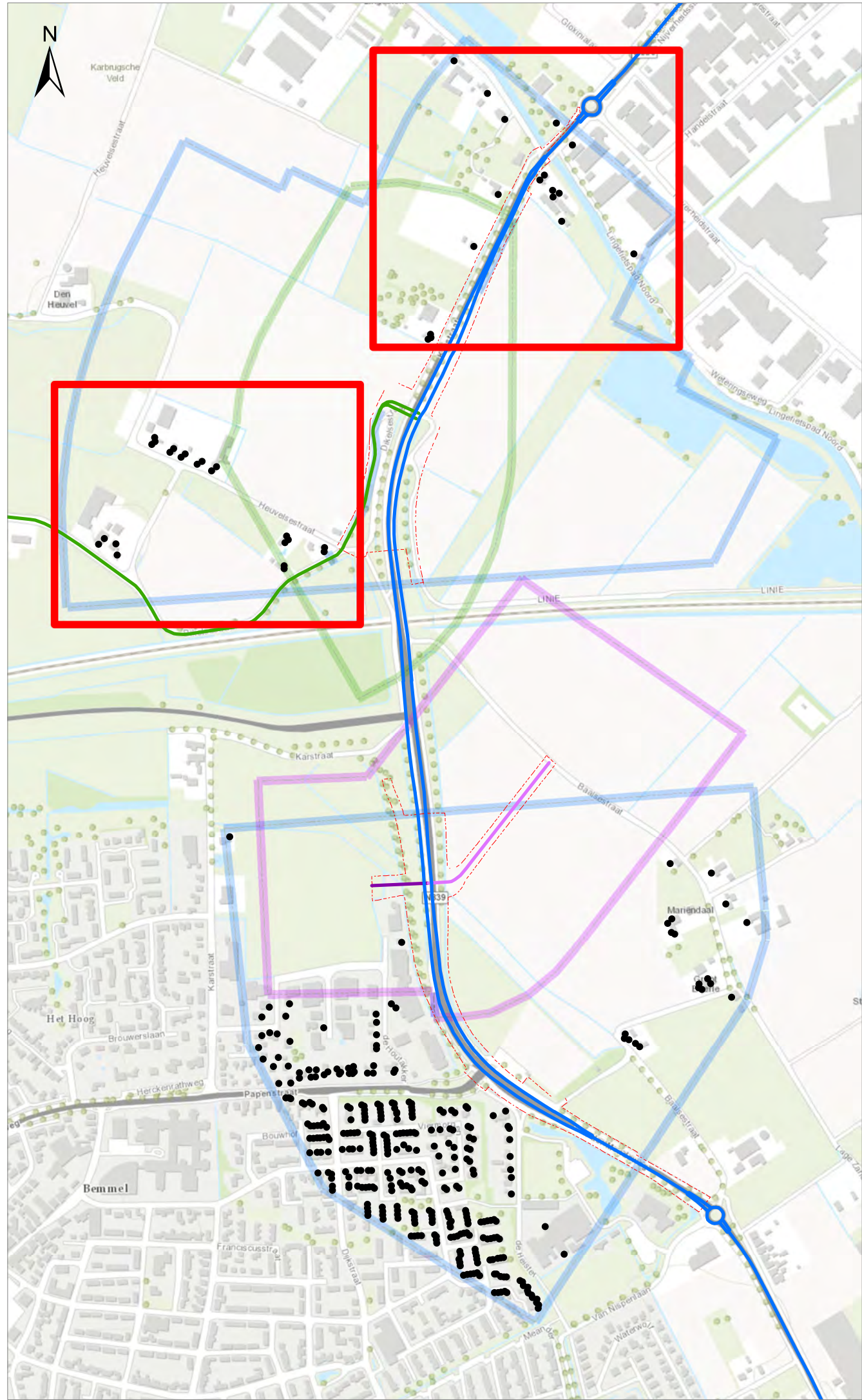
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
WV1	101.88	95.49	91.18	82.20	87.18	96.76	96.97	101.63	99.06	92.64
WV1	101.85	95.48	91.27	82.19	87.27	96.86	96.99	101.56	99.02	92.62
WV1	101.85	95.48	91.27	82.19	87.27	96.86	96.99	101.56	99.02	92.62
WV1	101.79	95.41	91.21	82.13	87.18	96.79	96.89	101.48	98.94	92.54
WV10	105.49	98.62	87.54	77.55	87.14	92.40	99.65	106.46	102.64	95.77
WV12	100.06	95.23	87.23	82.15	88.40	95.83	99.95	101.50	97.27	92.45
WV1	105.94	99.23	90.54	82.39	89.80	96.85	100.99	106.44	103.13	96.43
WV1	105.92	99.22	90.54	82.39	89.79	96.85	100.99	106.43	103.12	96.42
WV1	106.72	100.02	91.33	83.20	90.59	97.64	101.80	107.23	103.92	97.22
WV1	104.37	97.68	89.22	81.20	88.61	95.76	99.77	104.91	101.62	94.94
WV10	100.60	94.08	88.62	80.68	85.40	94.72	95.63	100.54	97.82	91.33
WV10	100.59	94.07	88.60	80.66	85.37	94.69	95.61	100.53	97.81	91.31
WV10	100.56	94.08	88.76	80.74	85.67	94.97	95.83	100.56	97.87	91.43
WV10	100.57	94.09	88.76	80.74	85.67	94.97	95.83	100.56	97.87	91.43
WV8B	106.54	99.67	88.61	78.64	88.31	93.57	100.75	107.50	103.69	96.81
WV10	106.95	100.22	91.05	82.95	90.17	96.95	101.74	107.52	104.14	97.41
WV10	103.94	97.21	88.04	79.94	87.16	93.94	98.73	104.51	101.13	94.40
WV12	103.41	96.68								

Uitvoer model PIP N839 Toekomstige situatie 2033

Bijlage 8

Model: 2. Toekomstige situatie 2033 Project
N839 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
WV1	87.84	74.93	79.87	89.30	89.87	94.58	91.95	85.51	80.47	--
WV1	87.95	74.93	79.97	89.42	89.89	94.51	91.90	85.49	80.59	--
WV1	87.95	74.93	79.97	89.42	89.89	94.51	91.90	85.49	80.59	--
WV1	87.86	74.87	79.88	89.35	89.80	94.44	91.83	85.41	80.50	--
WV10	84.70	72.24	81.53	86.84	94.27	100.82	96.98	90.09	79.05	--
WV12	84.47	76.68	82.88	90.33	94.46	95.88	91.67	86.87	78.96	--
WV1	87.76	77.01	84.31	91.36	95.68	100.87	97.54	90.86	82.29	--
WV1	87.76	77.00	84.30	91.36	95.68	100.86	97.53	90.85	82.28	--
WV1	88.56	77.82	85.11	92.16	96.51	101.67	98.34	91.65	83.09	--
WV1	86.53	75.89	83.18	90.33	94.55	99.39	96.07	89.41	81.11	--
WV10	85.90	75.02	79.94	89.15	90.20	94.94	92.22	85.78	80.45	--
WV10	85.88	75.00	79.91	89.12	90.18	94.93	92.21	85.76	80.42	--
WV10	86.22	75.27	80.43	89.66	90.57	95.08	92.42	86.04	81.01	--
WV10	86.22	75.27	80.44	89.67	90.57	95.08	92.42	86.04	81.01	--
WV8B	85.77	73.27	82.64	87.94	95.30	101.80	97.97	91.09	80.07	--
WV10	88.29	77.55	84.69	91.49	96.39	101.93	98.54	91.82	82.81	--
WV10	85.28	74.54	81.68	88.48	93.38	98.92	95.53	88.81	79.80	--
WV12	82.84	73.90	81.23	88.35	92.53	97.57	94.26	87.58	79.17	--
WV8B	85.77	73.27	82.64							



Legenda

- rekenpunten
- N839
- Karstraat_Dikelsestraat
- Baalsestraat
- Houtakker
- Grens wijzigingen PIP
- Zone_Ontsl. Houtakker_Verl. Baalsestraat
- Zone_Karstraat
- zoneN838

Titel
Overzicht rekenpunten

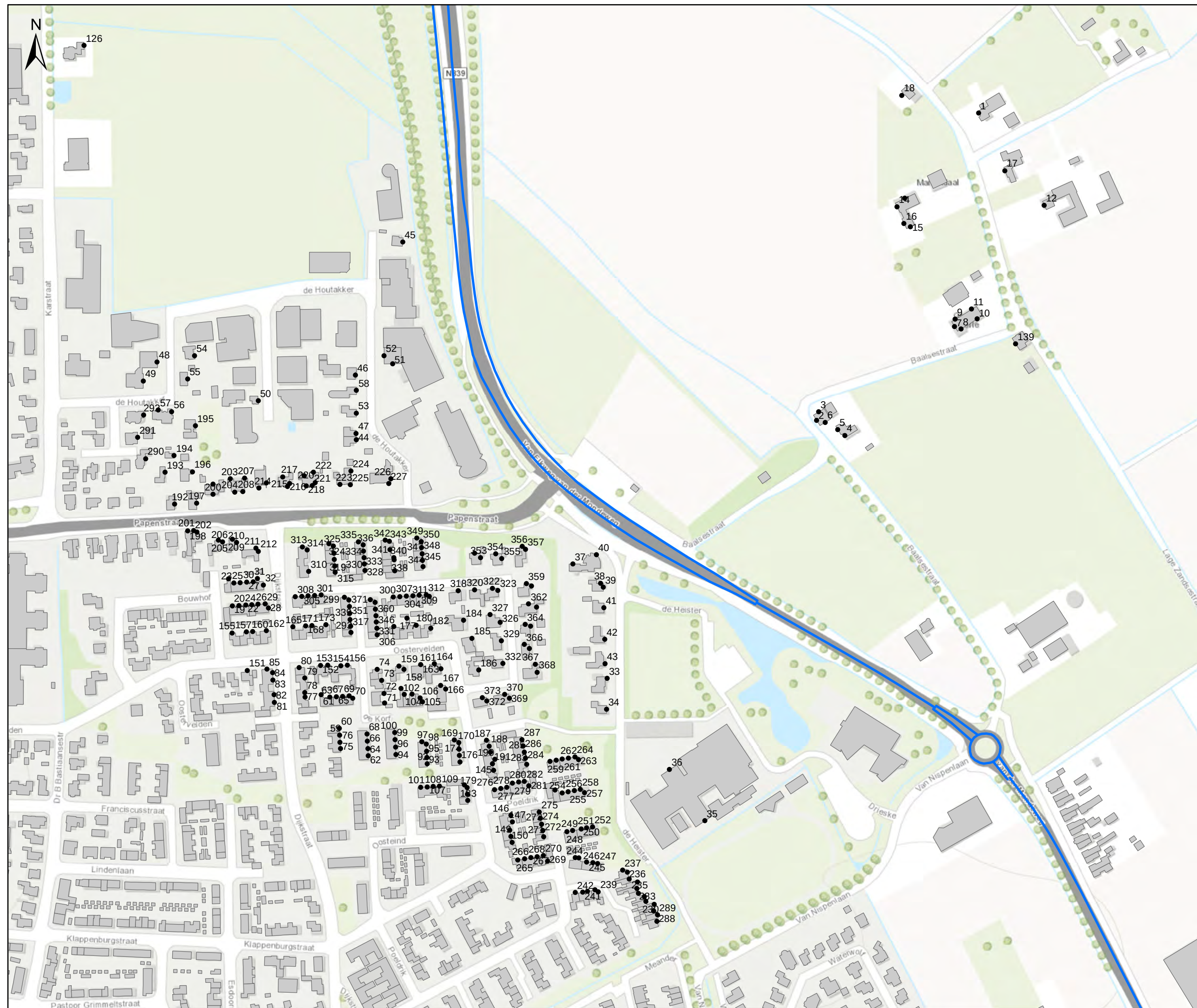
Project
Provinciaal inpassingsplan N839

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

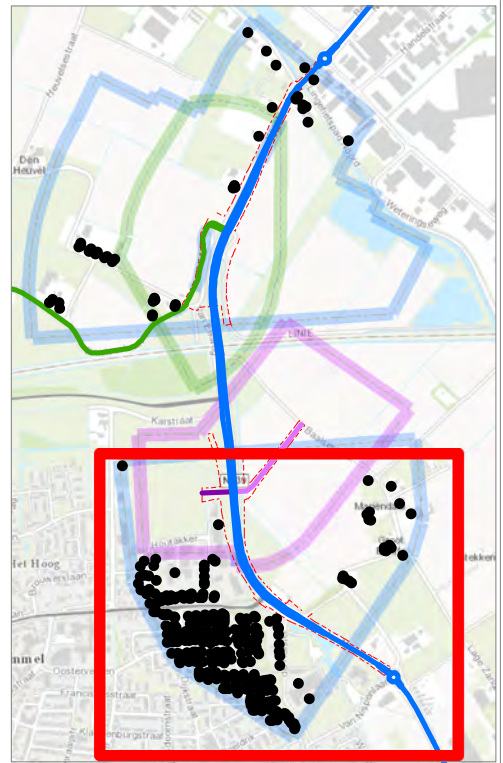
Schaal

Bijlage
Bijlage 8



Legenda

- rekenpunten
- N839
- Karstraat_Dikelsestraat
- Baalsestraat
- Houtakker
- - - - - Grens wijzigingen PIP
- Zone_Ontsl. Houtakker_Verl. Baalsestraat
- Zone_Karstraat
- zoneN838



Titel

Overzicht rekenpunten

Project

Provinciaal inpassingsplan N839

Opdrachtgever

Provincie Gelderland

Datum

25-8-2016

Schaal

Bijlage

Bijlage 8

**BIJLAGE 6 Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en
Hengelder (Zevenaar)**

RAPPORT GELUID

Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)

Wegverkeerslawaaai

Klant: Provincie Gelderland

Referentie: 20160058

Versie: 01Finale versie

Datum: 22 september 2016

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Entrada 301
1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Netherlands
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 95 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Rapport Geluid
Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)
Ondertitel: Wegverkeerslawaaï
Referentie: 20160058
Versie: 01/Finale versie
Datum: 22 september 2016
Projectnaam: PIP Arnhemseweg en Hengelderweg in Zevenaar
Projectnummer: BE4988-102-107

Opgesteld door: Ing. A. Vermeulen

Gecontroleerd door: Ing. J. Derksen

Datum/Initialen: 22-09-2016

Goedgekeurd door: Ing. J. Derksen

Datum/Initialen: 22-09-2016

Classificatie

Open



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The quality management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en doel	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Geluidzones	3
2.2	Toetsing grenswaarden	3
2.3	Afweging maatregelen	3
2.4	Cumulatie	4
2.5	Uitstraling van de effecten	4
2.6	Geluidbeleid	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Te onderzoeken wegen	5
3.2	Wegontwerp	5
3.3	Onderzoeksgebied	5
3.4	De onderzochte situaties	7
3.5	Gebruikte rekenmethode	7
3.6	Verkeersgegevens	7
3.7	Bodemgebieden	9
3.8	Optrektoeslag	9
3.9	Afscherpende voorzieningen	9
3.10	Geprojecteerde bebouwing	9
3.11	Eerder vastgestelde hogere waarden	9
3.12	Saneringswoningen	10
3.13	Rekenpunten en bebouwing	10
4	Resultaten	11
4.1	Reconstructie	11
4.2	Reconstructie Hengelder	13
4.3	Uitstraling van de effecten	14
5	Geluidbeperkende maatregelen	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Maatregelen Arnhemseweg	16
5.3	Maatregelen Ringbaan-Noord	19
5.4	Maatregelen Hengelder	19

5.5	Maatregelen Marconistraat	20
5.6	Cumulatie	21
6	Conclusie	22
6.1	Sanering	22
6.2	Reconstructie Arnhemseweg en Methen/Ringbaan-Noord	22
6.3	Reconstructie Hengelder en Marconistraat	23
6.4	Wijzigingen overige wegen	23

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Overzicht geluidzones
Bijlage 3	Rekenresultaten Arnhemseweg
Bijlage 4	Rekenresultaten Hengelder
Bijlage 5	Verkeersgegevens en overzicht rekenpunten
Bijlage 6	Afweging maatregelen (DMC)

1 Inleiding

0.1 Aanleiding en doel

Het Rijk heeft in nauw overleg met de provincie Gelderland besloten om de A15 vanaf Bemmelen door te trekken en aan te sluiten op de A12, en om de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud-Dijk te verbreden (project ViA15). De Arnhemseweg (N810) krijgt een nieuwe aansluiting op de verlengde A15 en de weg Hengelder krijgt een nieuwe aansluiting op de A12. De huidige aansluiting van Zevenaar op de A12 (Griethse Poort) wordt gesloten.

In november 2015 tekenden het Rijk en de provincie een bestuursovereenkomst met aanvullende afspraken over leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. In de overeenkomst is ook afgesproken dat de provincie de bereikbaarheid van een aantal aansluitende wegen verbetert. Het project ViA15 zorgt voor een verschuiving van verkeer binnen Zevenaar van de Doesburgseweg naar de Arnhemseweg en de weg Hengelder. Daarnaast zijn er diverse toekomstige ontwikkelingen, zoals nieuwe woningbouw, nieuw areaal bedrijventerrein en groei van mobiliteit. Bij elkaar maken deze ontwikkelingen het wenselijk om de capaciteit op de Arnhemseweg en de weg Hengelder op termijn te verruimen en de inrichting te verbeteren.

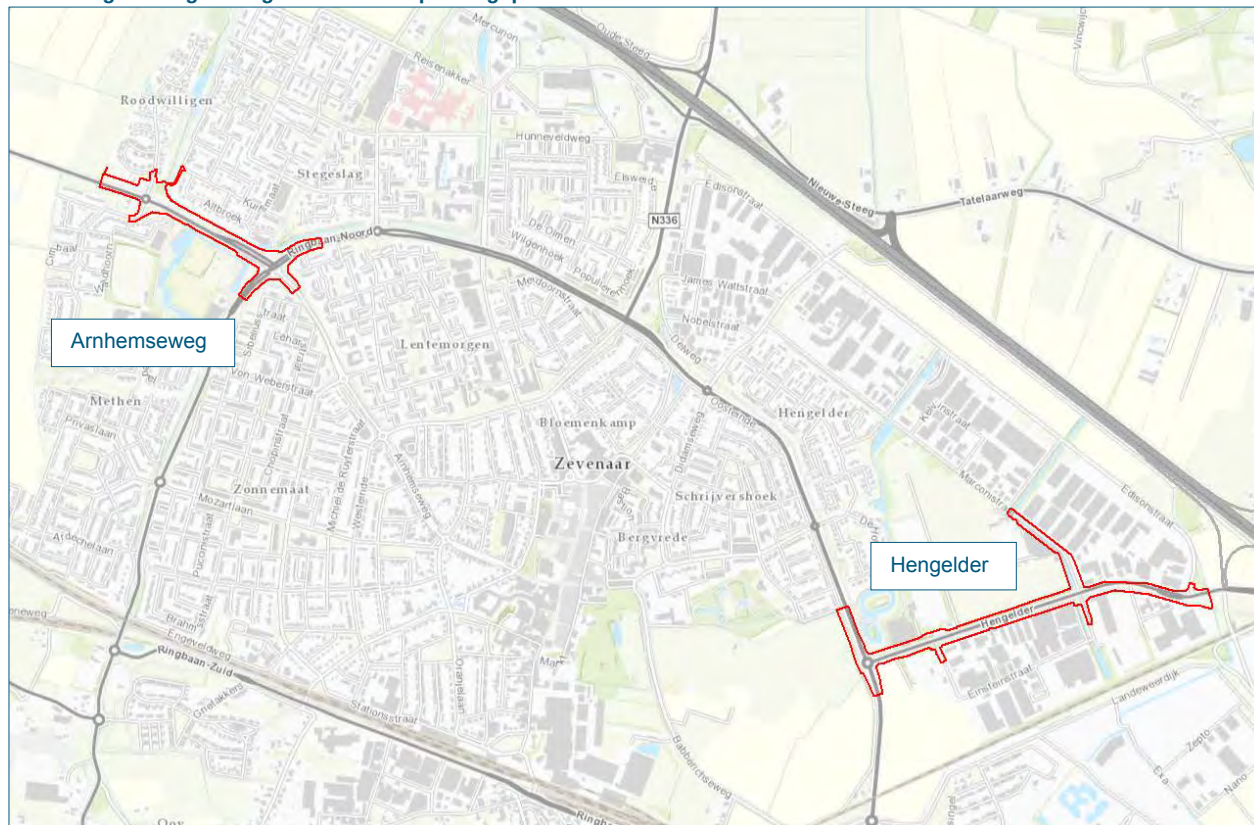
Om redenen van efficiency heeft de provincie Gelderland besloten de investeringen in de onderliggende wegen naar voren te halen en de Arnhemseweg en de Hengelder voorafgaand of gelijktijdig met het project ViA15 aan te passen. Op die manier wordt de periode van verkeershinder tijdens de werkzaamheden beperkt en wordt de regionale bereikbaarheid vergroot.

Door de planvorming van en investeringen in het onderliggend wegennet op te pakken in samenhang met het project ViA15 bereiken de betrokken partijen bovendien een meerwaarde op het gebied van veiligheid en ruimtelijke kwaliteit. Het hoofdwegennet én het onderliggende wegennet worden zodanig vormgegeven dat deze voldoende robuust zijn om het verkeer in dit deel van Gelderland in de toekomst in goede en veilige banen te leiden.

Onderhavig akoestisch onderzoek is een achtergronddocument voor bij het Provinciaal inpassingsplan (PIP) en heeft betrekking op de wijzigingen aan de Arnhemseweg en Hengelder in de gemeente Zevenaar.

In onderstaande afbeelding is de begrenzing weergegeven van de te wijzigen wegvakken.

Afbeelding 1-1 Begrenzing Provinciaal Inpassingsplan.



De wegvakken binnen de begrenzing van het Provinciaal Inpassingsplan (afbeelding 1-1) vallen onder het regime van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege deze te wijzigen wegen/wegvakken dienen te voldoen aan de grenswaarden uit deze wet. Voor de toetsing aan deze grenswaarden is een akoestisch onderzoek nodig.

Doel van het onderzoek is te bepalen of sprake is van “reconstructie” zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. De geluidbeperkende maatregelen zijn in hoofdstuk 5 beschreven. Ten slotte volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2 Wettelijk kader

In de onderstaande paragrafen wordt beknopt ingegaan op het wettelijk kader. Voor een uitgebreid overzicht van de regelgeving in relatie tot dit onderzoek wordt verwezen naar bijlage 1.

2.1 Geluidzones

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden vastgelegd voor de (toename van de) geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzone van te wijzigen wegen. Omdat binnen de geluidzone van de te wijzigen wegen binnen dit PIP geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Met het akoestisch onderzoek zijn de geluidbelastingen bepaald van de huidige en toekomstige situatie na doorvoering van de wegverbredingen.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de te wijzigen wegen is sprake van stedelijk gebied. De zonebreedte langs deze wegen is 200 meter en 350 meter bij de kruisingen.

2.2 Toetsing grenswaarden

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten en rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

De geldende grenswaarde is de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde.

2.3 Afweging maatregelen

Bij overschrijding van de grenswaarden dient aangegeven te worden of maatregelen (in de vorm van een stiller wegdek of geluidschermen/- wallen) mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. Echter, maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen; dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. Voor projecten die onder de Wet geluidhinder vallen en waarvoor geen sanering aan de orde is, is geen wettelijk afwegingscriterium vastgelegd. In de Wet milieubeheer is voor rijkswegen en voor andere wegen die in het kader van een tracébesluit een wijziging ondergaan, wel een afwegingscriterium opgenomen. Omdat het Tracébesluit, dat aansluit op het onderzoeksgebied van het PIP, wel gebruik maakt van deze maatregelafweging, wordt in dit onderzoek zoveel mogelijk daarbij aangesloten.

Het financieel- akoestische doelmatigheidscriterium is opgenomen art. 11.29 lid 4 van de Wet milieubeheer en is uitgewerkt in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Dit criterium vergelijkt de kosten van de realisatie van maatregelen met de effecten die daarmee te bereiken zijn, uitgedrukt in het aantal woningen dat van de maatregel profiteert en de mate waarin de geluidbelasting door die maatregelen wordt verlaagd.

Aanvullend hierop geeft het doelmatigheidscriterium de mogelijkheid maatregelen te beoordelen op landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische aanvaardbaarheid. Op deze gronden kan van de financieel doelmatige maatregelen worden afgeweken.

Het bevoegd gezag (provincie Gelderland) beoordeelt de maatregelen op toepasbaarheid en haalbaarheid. Wanneer de conclusie is dat de toepassing niet voldoende doeltreffend is of bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan de provincie een hogere toelaatbare geluidbelasting voor de betreffende geluidgevoelige objecten vaststellen. Aan deze hogere waarden zijn plafonds gesteld (zie bijlage 1).

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object dient op grond van art. 110f Wgh aandacht te worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezondeerde geluidbronnen. Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (verder Rmg2012).

2.5 Uitstraling van de effecten

Indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, dient ook inzicht te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. De methodiek voor het bepalen van de effecten wordt beschreven in bijlage 1.

2.6 Geluidbeleid

De gemeente Zevenaar heeft ten aanzien van de leefomgeving haar visie en aanpak opgenomen in het Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar versie 2.0 februari 2009. Provincie Gelderland heeft in overleg met de gemeenten Duiven en Zevenaar een notitie opgesteld ('Afwegingsnotitie ruimtelijke kwaliteit geluidmaatregelen N810' d.d. augustus 2016) waarin omgevingskwaliteit wordt afgezet tegen geluidmaatregelen en waar wordt onderbouwd waarom bepaalde geluidmaatregelen niet wenselijk zijn in de omgeving van de N810.

Met deze beleidstukken en visies wordt rekening gehouden bij treffen van maatregelen en het vaststellen van hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Te onderzoeken wegen

In dit akoestisch onderzoek worden de geluidseffecten in beeld gebracht van onderstaande wegen waar sprake is van een wijziging:

Project Arnhemseweg

- Arnhemseweg;
- Methen/ Ringbaan-Noord;
- Schellenkrans;
- Roodwilligen.

Project Hengelder

- Hengelder;
- Ringbaan-Oost/ N336;
- Edisonstraat;
- Einsteinstraat;
- Marconistraat.

Tevens wordt in beeld gebracht welke geluidseffecten zich voordoen op de bestaande wegen die aansluiten op de wegen waar zich wijzigingen voordoen.

3.2 Wegontwerp

Voor het wegontwerp en hoogteligging van de huidige en toekomstige situatie is uitgegaan van de volgende tekeningen:

- GBKN Zevenaar.dwg d.d. 5 november 2015;
- Hengelder - 60701126-210_v1.0 - VO.dwg, d.d. 1 augustus 2016;
- Hengelder - 60701126-211_v1.0 - PIP Grens.dwg, d.d. 1 augustus 2016;
- N810 - 60701126-220_v1.0 - VO.dwg d.d. 1 augustus 2016;
- N810 - 60701126-221_v1.0 - PIP grens.dwg, d.d. 1 augustus 2016;
- Actueel Hoogtebestand Nederland AHN);
- Top10NL bodemgebieden.

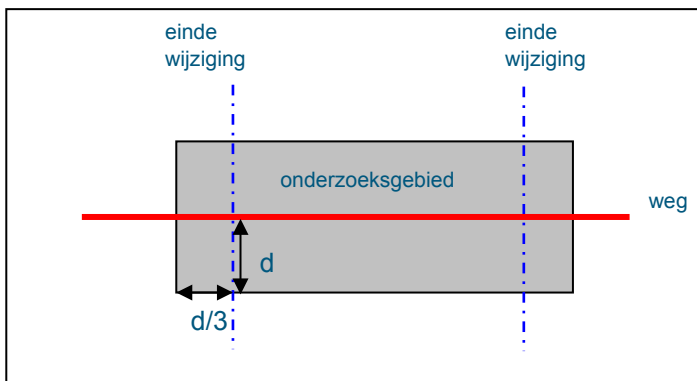
3.3 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze opgenomen in Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2013 (KAOW - 2013) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie afbeelding 3-1).

Alleen waar sprake is van de overgang tussen het gebied wat in het PIP wordt uitgezocht en in het Tracébesluit ViA15, wordt deze uitbreiding (met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone) niet meegenomen).

Als uitzondering hierop wordt wel het resterende deel van de woonwijk aan de zuidwest kant van de Arnhemseweg meegenomen (adressen Schalmei en Cimbaal) die anders net buiten het onderzoeksgebied komen te liggen (zie bijlage 2). Omdat de wijk een geheel vormt en de afweging van maatregelen ook gezamenlijk wordt bekeken, is met de provincie Gelderland en gemeente Zevenaar overeengekomen ook dit deel in het PIP te betrekken.

Afbeelding 3-1 Onderzoeksgebied (d = zonebreedte).



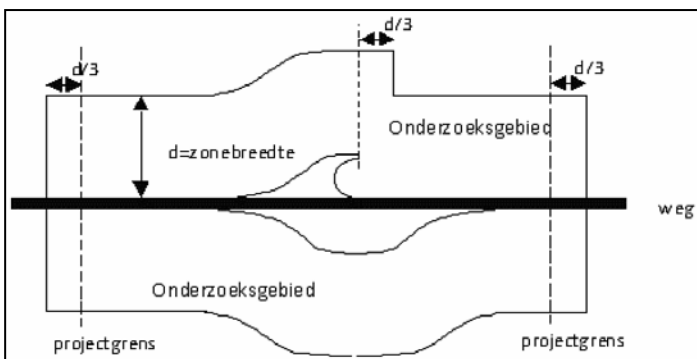
Zonebreedte langs aansluitingen

Bij aansluitingen van kruisende wegen varieert het aantal rijstroken en daarmee ook de zonebegrenzing. Er wordt van uitgegaan dat:

- Op- en afritten, verbindingbogen en parallelbanen onderdeel uitmaken van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen;
- De zonebreedte wordt uitgezet vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook;
- Ter hoogte van het begin en het einde van de toe- en afritten loopt de verwijding van het onderzoeksgebied met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door.

Toepassing van deze uitgangspunten houdt in dat ter plaatse van een aansluiting van de weg de zonebreedte wordt bepaald door het aantal rijstroken op de hoofdrijbaan en deze breedte wordt uitgezet vanaf de buitenkant van de op- en afritten. In de onderstaande afbeelding is een voorbeeld voor de begrenzing van het onderzoeksgebied schematisch weergegeven.

Afbeelding 3-2: Voorbeeld onderzoeksgebied langs aansluitingen(d = zonebreedte).



Dit uitgangspunt is ook toegepast op de opstel- c.q. voorsorteerstroken ter hoogte van kruisingen voor het bepalen van het onderzoeksgebied.

In bijlage 2 zijn de onderzoeksgebieden per weg in beeld gebracht.

3.4 De onderzochte situaties

Er van uitgaande dat de werkzaamheden in 2019 aanvangen en de werken in 2023 zijn gerealiseerd, zijn bij de geluidberekeningen de volgende situaties onderzocht:

Tabel 3-1 Onderzochte situaties.

Jaar	Doelstelling
2018	Eén jaar voor de wijziging van de wegen, voor het bepalen van de grenswaarden.
2033	Situatie 10° jaar na openstelling van de wegen, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de toename bij de te wijzigen wegdelen.
2033	Toekomstige situatie met eventuele bronmaatregelen en/of schermvarianten, voor het bepalen van geluidmaatregelen.

De in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.5 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn uitgevoerd in overeenstemming met art. 3.2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid (Rmg) 2012. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 4.01. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

3.6 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door provincie Gelderland en zijn ontleend aan het verkeersmodel RVMK2016 d.d. 29 juli 2016 in beheer bij Goudappel Coffeng. Aangeleverd zijn de peiljaren 2018 zonder wegverbredingen (en zonder ViA15) en 2033 inclusief wegverbredingen (en inclusief ViA15).

Intensiteiten, rijsnelheden

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden). In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten en maximale rijsnelheden van de huidige en toekomstige situatie van de beschouwde wegvakken samengevat. De locatie van de wegvakken, een overzichtsfiguur van de maximale rijsnelheden, de verdeling van het verkeer en de dag-, avond- en nachtuurpercentages zijn opgenomen in bijlage 5.

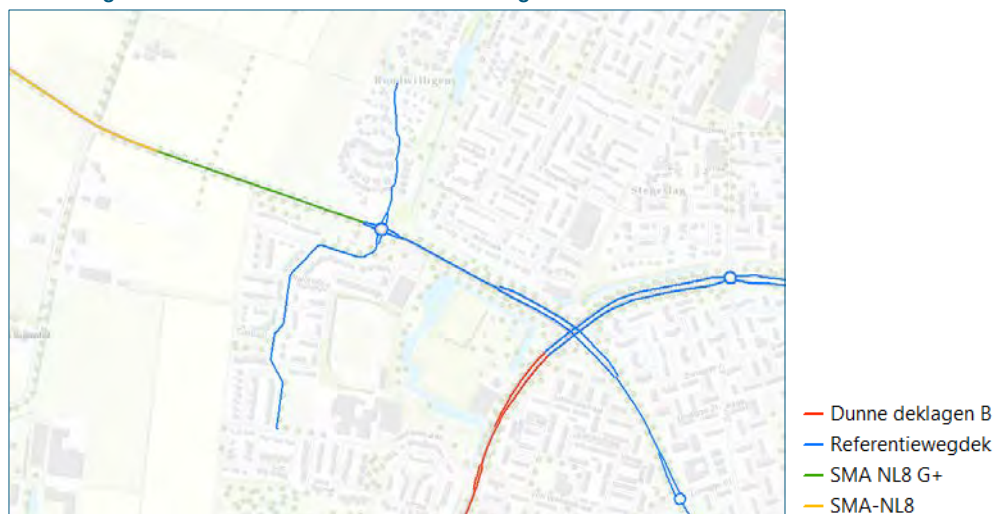
Tabel 3-2 Overzicht etmaalintensiteiten en rijsnelheden binnen onderzoeksgebied.

Nummer wegvak	Omschrijving wegvak	Etmaalintensiteit in weekdaggemiddelden		Wettelijke rijsnelheid [km/uur]	
		Peiljaar 2018	Peiljaar 2033 Met project	Peiljaar 2018	Peiljaar 2033 Met project
1	N810/Arnhemseweg	15.400	26.600	80	80
2A	Arnhemseweg (ten westen van kruising met Methen)	15.600	26.200	50	50
2B	Arnhemseweg (ten oosten van kruising met Methen)	8.300	12.000	50	50
3	Methen	7.900	9.000	50	50
4	Ringbaan - Noord	9.600	14.500	50	50
5	Schellenkrans	1.500	1.600	30/50	30/50
6	Roodwilligen	600	700	30/50	30/50
7A	Hengelder tussen N336 en Einsteinstraat	6.800	12.300	50	50
7B	Hengelder tussen Einsteinstraat en Marconistraat	6.200	12.700	50	50
7C	Hengelder ten oosten van Marconistraat	6.400	16.100	50	50
9	Ringbaan – Oost/ N336 (ten noorden van kruising Hengelder)	10.500	12.700	50	50
10	Ringbaan – Oost/ N336 (ten zuiden van kruising Hengelder)	8.700	13.700	80	80
11	Edisonstraat	600	1.500	50	50
12	Einsteinstraat	1.700	1.700	50	50
13	Marconistraat	700	3.500	50	50

Wegdek

Voor de wegdekverharding van de huidige situatie wordt uitgegaan van Dicht Asfalt Beton (DAB), met uitzondering van Methen (waar een stiller asfalt is toegepast waarvan de emissiekenarakteristiek gelijk is aan “dunne deklagen B”) en een deel van de N810 (waar het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ is toegepast). In onderstaande afbeelding is de locatie van de geluidreducerende wegdekken van de huidige situatie in beeld gebracht. Voor de toekomstige situatie wordt voor de weggedeelten binnen het onderzoeksgebied in eerste instantie eveneens uitgegaan van deze wegdektypen.

Afbeelding 3-3: Overzicht locatie stiller asfalt huidige situatie.



De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.7 Bodemgebieden

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Wegen en water e.d. worden ingevoerd met bodemfactor 0,0 (= 100% reflecterend bodemgebied). Graslanden en bermen e.d. worden ingevoerd met bodemfactor 1,0 (=100% absorberend bodemgebied).

3.8 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een obstakel die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelininstallatie wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.

In de huidige situatie en toekomstige situatie is binnen het onderzoeksgebied een kruispunttoeslag gehanteerd bij het geregelde kruispunt Arnhemseweg – Methen/Ringbaan-Noord. In de toekomstige situatie is ook bij de kruisingen Roodwilligen – Arnhemseweg, Hengelder – Ringbaan-Oost/N336 en Hengelder – Marconistraat een kruispunttoeslag ingevoerd.

Obstakeltoeslag

In dit onderzoek zijn geen obstakeltoeslagen toegepast. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen obstakels (zoals rotondes of drempels) die ervoor zorgen dat de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd.

3.9 Afscherpende voorzieningen

In de huidige situatie zijn geen schermen of wallen aanwezig langs de te wijzigen wegen.

3.10 Geprojecteerde bebouwing

Binnen de geluidszone van de te wijzigen wegen en de nieuw te realiseren weg(delen) is geen sprake van geprojecteerde woningen.

3.11 Eerder vastgestelde hogere waarden

Er zijn in dit onderzoeksgebied eerder hogere grenswaarden vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze eerder vastgestelde hogere waarden opgenomen.

Tabel 3-3 Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden binnen onderzoeksgebied.

Adres	Bron	Besluit	Hoogte [m]	Hogere waarde in [dB(A)]
Lonismaat 2 (appartementen- complex)	Arnhemseweg	MW20010031342, B.P. Stegeslag d.d. 4-12-2001	1.5	52
			4.5	54
			7.5	54
			10.5	54
			13.5	54
			16.5	54
Arnhemseweg 119*	Arnhemseweg	MW19920000003, d.d. 1990	1.5/4.5	60
Citer	Arnhemseweg	MW19930058092 Bestemmingsplan Heerenmäten 2e herziening, fase 2, d.d. 24-11-1993	1.5	52
	Arnhemseweg		5	53
	Arnhemseweg		7.5	54
Rossinistraat 1	Arnhemseweg	MW19990057321 Bouwplan Zonnemaat, d.d. 21-1-1999	1.5/5/7.5	54/54/54
Straussstraat 9	Arnhemseweg		1.5/5/7.5	52/53/53
Correllistraat 52	Methen		1.5/5/7.5	51/53/53
Correllistraat 62	Methen		1.5/5/7.5	53/54/54
Straussstraat 31	Methen		7.5	51
Straussstraat 39	Methen		5/7.5	51/52
Biezenweide 24	Ringbaan-noord	MW19910083392 Bestemmingsplan 8e herziening/Lentemorgen I, d.d. 13-2-1992	7.5	52
Zonegge 17_13 t/m 17	Ringbaan-noord		7.5	56

* In de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) heeft deze woning een ander adres: Schellenkrans 61.

3.12 Saneringswoningen

Door de provincie Gelderland is een bestand (shapefile A15_sanering d.d. 1 februari 2016) aangeleverd ten behoeve van de saneringsvoorraad. Uit dit bestand blijkt dat binnen het onderzoeksgebied van de te wijzigen wegen geen nog niet afgehandelde saneringswoningen zijn gelegen.

3.13 Rekenpunten en bebouwing

Op elk bestaand geluidgevoelig object binnen de geluidzone van de weg zijn meerdere rekenpunten gelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. Vervolgens is er een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

De adressen van de bestaande gebouwen, en of objecten als geluidgevoelig worden aangemerkt, zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Het aantal bouwlagen is bepaald aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

Voor een overzichtskaart met woningen die betrokken zijn in dit onderzoek, zie bijlage 5.

4 Resultaten

Op de woningen binnen de zone van de te wijzigen wegen is het regime “reconstructie van een weg” van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting. Per weg wordt in onderstaande paragrafen aangegeven of deze grenswaarde met 1,50 dB of meer wordt overschreden.

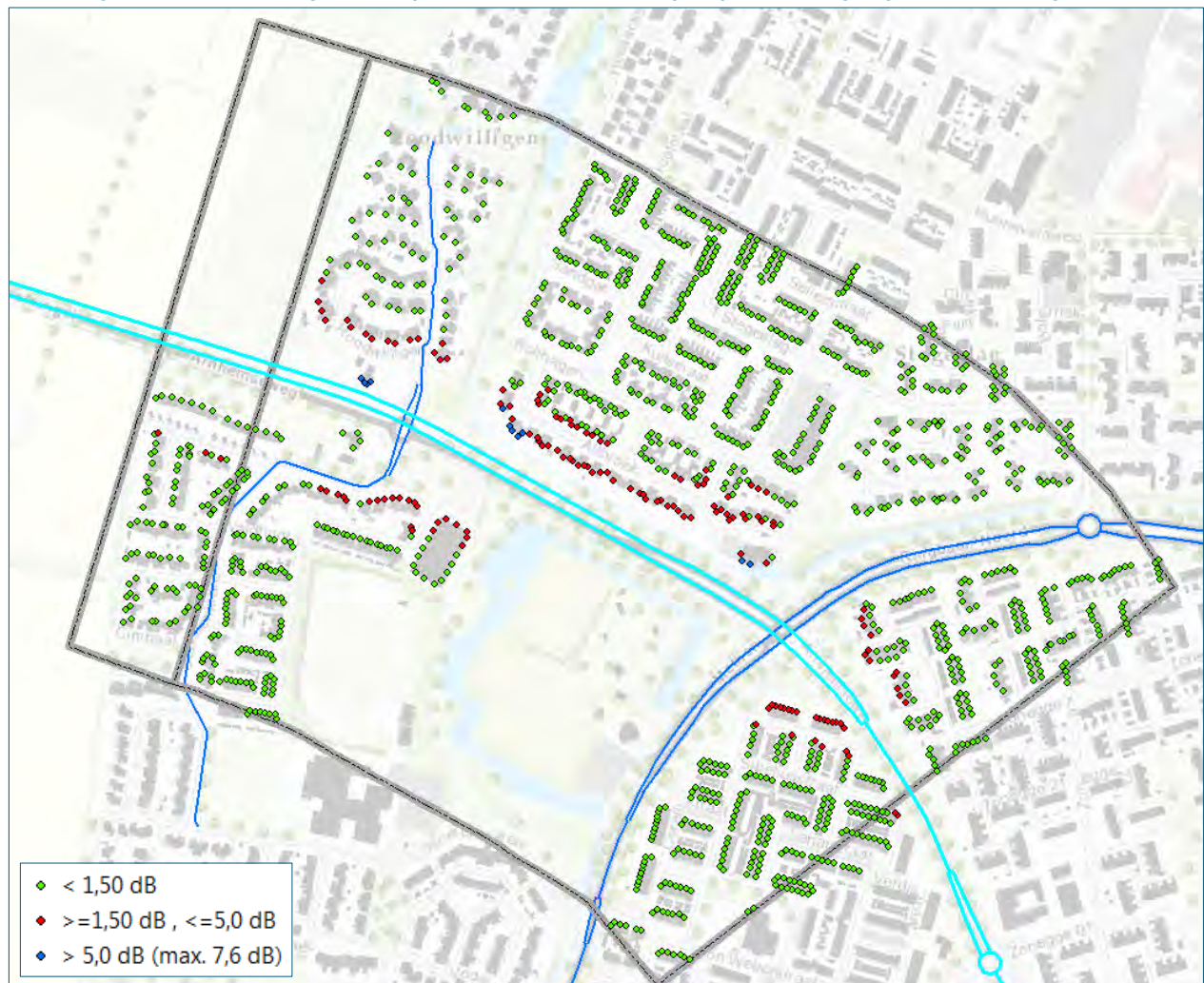
4.1 Reconstructie

Resultaten Arnhemseweg

In bijlage 3A zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Arnhemseweg. Zoals blijkt uit deze bijlage en onderstaande afbeelding, is sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 7,6 dB.

De toename is onder andere het gevolg van autonome groei, de verkeersaantrekkende werking t.g.v. aanleg Via15 en verbreding en een verschuiving van de weg richting de woningen.

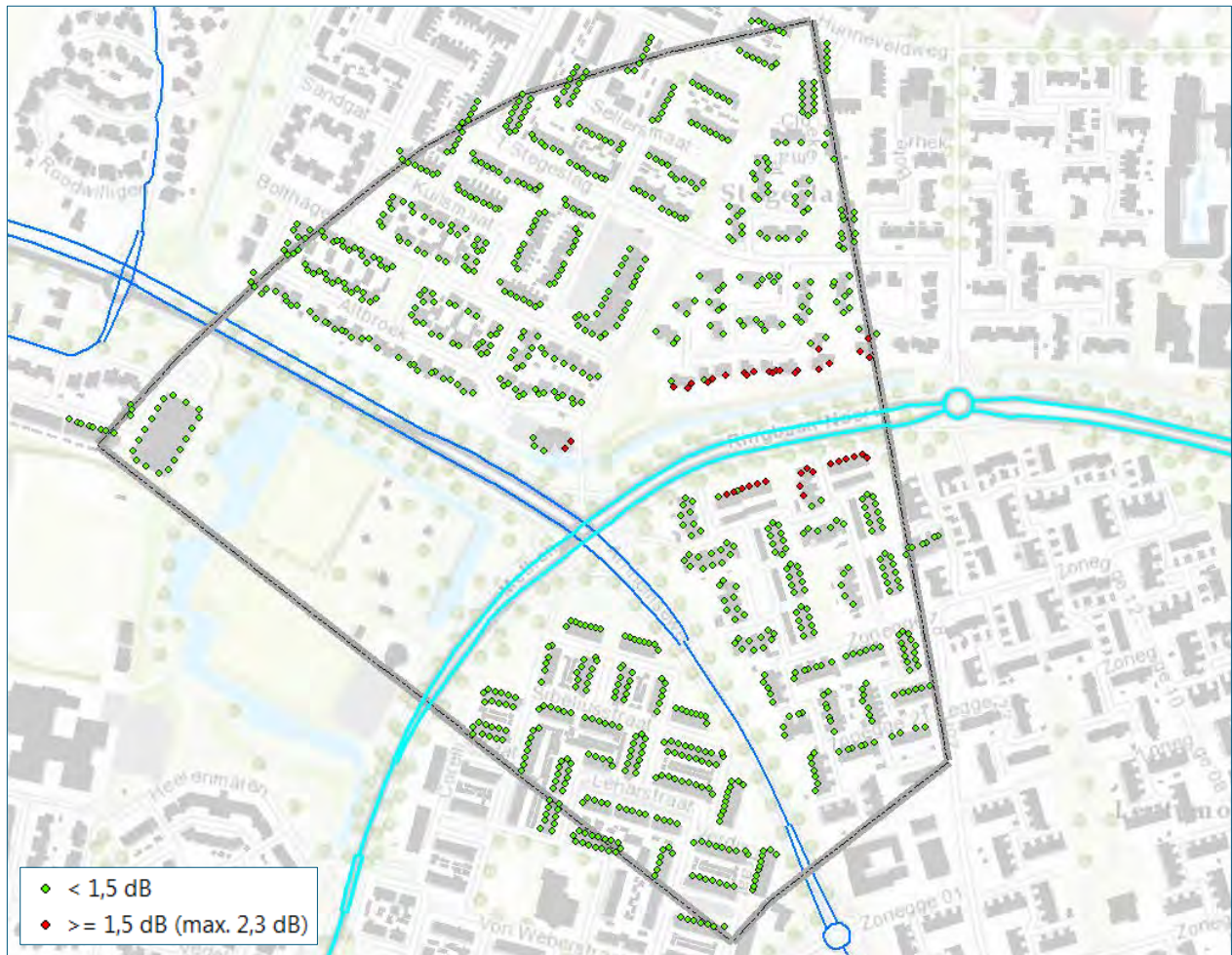
Afbeelding 4-1 Overzicht woningen waar sprake is van reconstructie (rood) conform Wgh t.g.v. Arnhemseweg.



Resultaten Methen/ Ringbaan-Noord

In bijlage 3B zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Methen/ Ringbaan-Noord. Zoals blijkt uit deze bijlage en onderstaande afbeelding is bij verschillende woningen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie of een eerder vastgestelde hogere waarde toe met maximaal 2,3 dB. Dit is het gevolg van de toename van het verkeer en in mindere mate de verschuiving van de weg richting de woningen.

Afbeelding 4-2 Overzicht woningen waar sprake is van reconstructie (rood) conform Wgh t.g.v. Methen/ Ringbaan-Noord.



Resultaten Schellenkrans

In bijlage 3C zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Schellenkrans. Binnen het onderzoeksgebied van deze weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Er is dus ten gevolge van Schellenkrans geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh.

Resultaten Roodwilligen

In bijlage 3D zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Roodwilligen. Binnen het onderzoeksgebied van deze weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Er is dus ten gevolge van Roodwilligen geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh.

Conform artikel 77 Wgh dient er voor de Arnhemseweg en Methen/Ringbaan-Noord nog nader onderzoek te worden verricht naar aanvullende maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze wegen.

Voor de Schellenkrans en Roodwilligen stelt de wet verder geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze wegen.

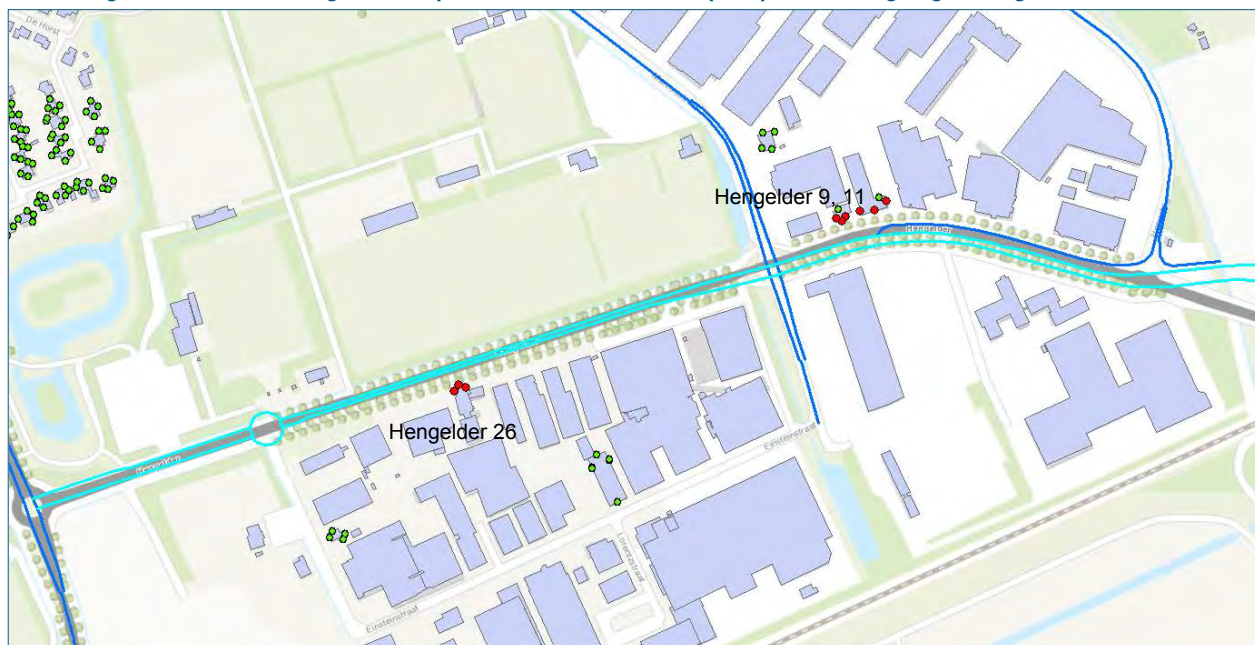
4.2 Reconstructie Hengelder

Resultaten Hengelder

In bijlage 4A zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Hengelder. Zoals blijkt uit deze bijlage, is sprake van reconstructie in het kader van de Wgh bij drie woningen (Hengelder 9, 11, 26). De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 3,8 dB.

De toename is het gevolg van autonome groei tussen 2018 en 2033 en de toename van het verkeer door de aanleg van de ViA15.

Afbeelding 4-3 Overzicht woningen waar sprake is van reconstructie (rood) conform Wgh t.g.v. Hengelder.



◆ < 1,50 dB

◆ ≥ 1,50 dB (max. 3,8 dB)

Resultaten Ringbaan-oost/ N336

In bijlage 4B zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen N336. Zoals blijkt uit deze bijlage, is geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 0,8 dB.

Resultaten Edisonstraat

In bijlage 4C zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Edisonstraat. Binnen het onderzoeksgebied van deze weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Er is dus ten gevolge van de Edisonstraat geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De wet stelt verder geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

Resultaten Einsteinstraat

In bijlage 4D zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Einsteinstraat. Binnen het onderzoeksgebied van deze weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Er is dus ten gevolge van de Einsteinstraat geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De wet stelt verder geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

Resultaten Marconistraat

In bijlage 4E zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de te wijzigen Marconistraat. Zoals blijkt uit deze bijlage, is sprake van reconstructie in het kader van de Wgh bij één woning (Marconistraat 41). De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 5,3 dB. De toename is het gevolg van autonome groei tussen 2018 en 2033 en de toename van het verkeer door de aanleg van de ViA15.

Afbeelding 4-4 Overzicht woningen waar sprake is van reconstructie (rood) conform Wgh t.g.v. Marconistraat.



◆ < 1,50 dB

◆ ≥ 1,50 dB (max. 5,3 dB)

Conform artikel 77 Wgh dient er voor de Hengelder en Marconistraat nog nader onderzoek te worden verricht naar aanvullende maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze wegen.

Voor de Ringbaan-Oost/N336, Edisonstraat en Einsteinstraat stelt de wet verder geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze wegen.

4.3 Uitstraling van de effecten

Methodiek

Het onderzoek naar de uitstraling van de geluideffecten van de wijzigingen aan de wegen is op basis van een emissieverschilberekening uitgevoerd (zie voor gedetailleerde uitleg bijlage 1). Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Om een goed beeld te krijgen van de geluidseffecten van de wegverbredingen, wordt de toekomstige situatie met verbredingen vergeleken met de toekomstige situatie wanneer deze verbredingen niet zouden worden uitgevoerd. In beide situaties wordt als uitgangspunt genomen dat de ViA15 reeds is aangelegd. Toenames op deze wegen ten gevolge van de aanleg van de ViA15 worden in het Tracébesluit verder behandeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Wanneer de verdeling van het verkeer (percentage personen-/vrachtverkeer) in de twee te vergelijken situaties nagenoeg gelijk blijft, kan het geluidseffect bepaald worden op basis van de etmaalintensiteiten zonder dat de verdeling van het verkeer daarbij wordt betrokken. In de toekomstige situaties met en zonder wegverbreding zijn er geen grote verschillen in de verdeling van het verkeer. Aan de hand van een vuistregel kan dan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is:
 $10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$.

Voor het onderzoek zijn de wegvakken beschouwd in de directe nabijheid van het plan en de wegvakken waarop sprake is van het grootste effect van het verkeer vanwege het plan. Op de overige wegvakken zal het effect van het extra verkeer lager zijn.

Resultaten

In de onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat. In bijlage 5 zijn de wegvakken weergegeven.

4-1 Uitstraling van de effecten.

Weg(vak)	Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)			Toe- of afname geluidbelasting Project t.o.v. Autonoom (incl. aanleg ViA15)
	Huidig 2018	Autonoom 2033 (incl. aanleg ViA15)	Project 2033	
14. N810 (westkant ViA15)	14.300	12.400	12.900	+0.2
15. Heerenmaten	1.400	1.400	1.200	-0.7
16. Methen ten zuidwesten van Heerenmaten	7.400	8.100	8.500	+0.2
17. Willem de Zwijgerlaan	4.100	3.800	4.000	+0.2
18. Zonegge	2.900	2.900	2.900	0.0
19. Arnhemseweg ten zuidoosten van Zonegge	7.200	9.400	9.800	+0.2
20. Spaansmaat	5.300	7.600	7.600	.0.0
21. Ringbaan-Noord ten oosten van rotonde met Spaansmaat	8.300	10.500	10.700	+0.1
22. Ringbaan-Oost ten noorden van rotonde met Vondellaan	8.400	8.200	7.500	-0.4
23. Vondellaan	4.200	7.100	6.800	-0.2
24. Schaapsdrift	1.000	1.100	1.100	0.0
25. N336 ten zuiden van Landeweerdijk	8.400	10.500	10.300	-0.1
26. Landeweerdijk	3.200	6.800	6.800	0.0
27. Babberichseweg	1.600	300	300	0.0
28. Marconistraat ten noordwesten van Fahrenheitstraat	700	1.300	1.800	+1.4
29. Fahrenheitstraat	300	1.500	1.500	0.0
30. Hengelderweg	7.800	19.300	20.000	+0.2

Gesteld kan worden dat de verkeersaantrekkende werking van de wijzigingen aan de wegvakken niet tot gevolg heeft dat langs overige wegen een toename van 1,5 dB of meer plaatsvindt. De geluidseffecten ten gevolge van de wijzigingen blijft beperkt.

5 Geluidbeperkende maatregelen

5.1 Algemeen

Uit de resultaten is gebleken dat voor de te wijzigen Arnhemseweg, Methen/Ringbaan-Noord, Hengelder en Marconistraat niet voldaan kan worden aan de geldende grenswaarden. Conform artikel 77 Wgh is nader onderzoek verricht naar aanvullende maatregelen. Daarbij is eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Voor de afweging van de maatregelen is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium uit de Wet milieubeheer. In bijlage 1 is de werkwijze hiervan beschreven, in bijlage 6 in dit verder uitgewerkt.

Bronmaatregelen

Conform opgaaf van de provincie Gelderland en gemeente Zevenaar is in dit onderzoek uitgegaan van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+. De reductie van dit type wegdek is ca. 2 à 3 dB ten opzichte van dicht asfalt beton bij de in dit rapport gehanteerde verkeersgegevens. In tegenstelling tot andere stillere asfalttypen kan dit wegdek wel worden toegepast bij kruispunten en opstelstroken waar sprake is van wringing van banden. Voor bijvoorbeeld dunne deklagen wordt dit vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet wenselijk geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar.

In dit onderzoek zijn schermen waar mogelijk op een afstand van 3,5 meter ten opzichte van kant verharding in beeld gebracht en wallen op een afstand van 8,5 meter ten opzichte van kant verharding. Bij de afweging van overdrachtsmaatregelen wordt een scherm als (financieel) doelmatig gezien indien daarmee tenminste 5 dB reductie kan worden bereikt (inclusief de reductie van het stillere asfalt).

Indien er bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen, dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

5.2 Maatregelen Arnhemseweg

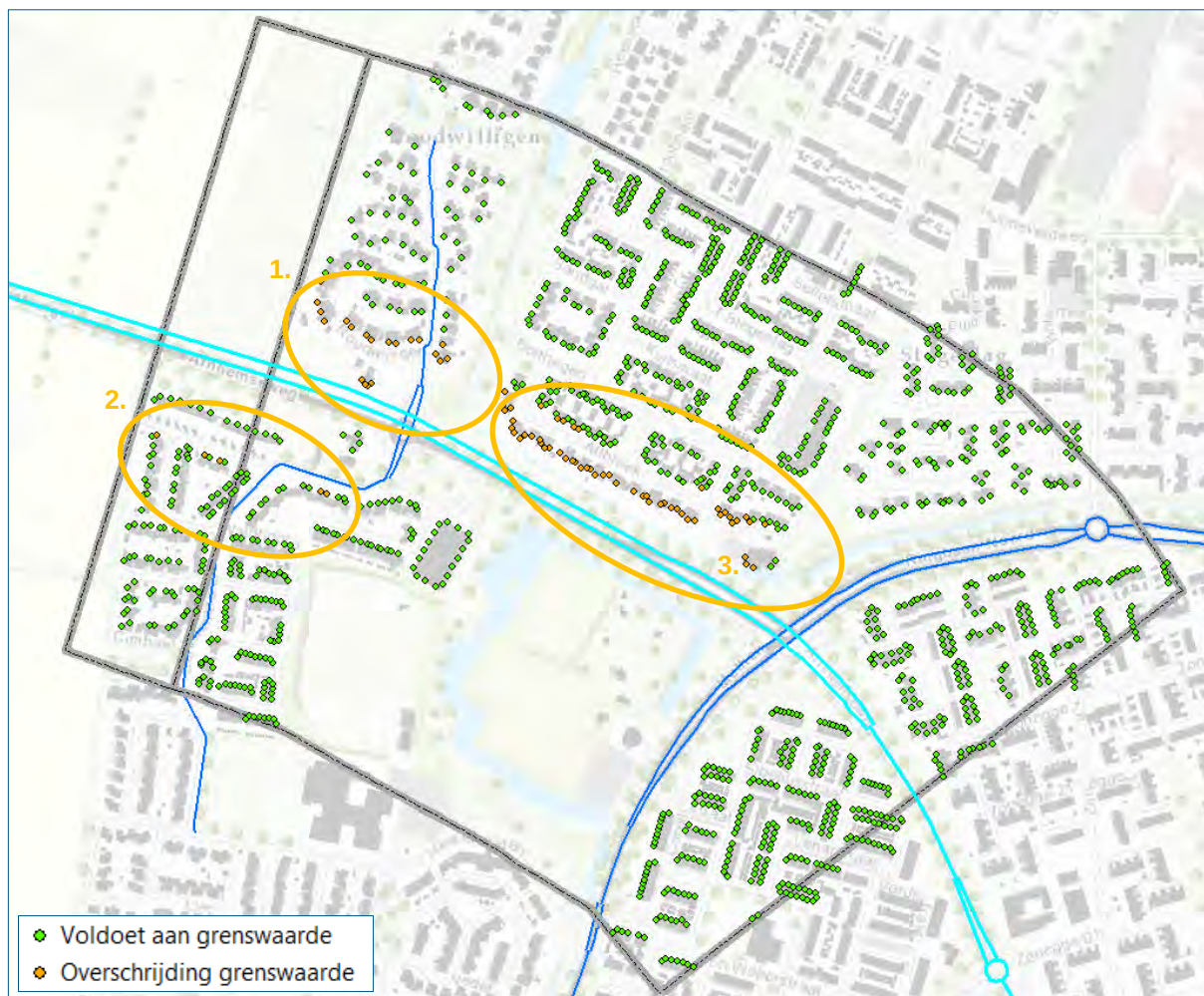
De woningen met een overschrijding ten gevolge van de Arnhemseweg liggen op een afstand van ca. 10 tot 50 meter vanaf deze weg.

Bronmaatregelen

Wanneer de weg wordt voorzien van SMA-NL8 G+ geeft dat een reductie op de woningen van 2 à 3 dB. Uit bijlage 6A volgt dat deze bronmaatregel doelmatig is.

Met deze maatregel wordt bij verschillende woningen de toename van de geluidbelasting op de gevels weggenomen. Bij 51 woningen aan de Albroek, Roodwilligen, Lonismaat, Schalmei en Schellenkrans is dit niet het geval, zie onderstaande afbeelding. Bij deze woningen is onderzocht of aanvullende schermmaatregelen een oplossing bieden.

Afbeelding 5-1 Overschrijding na toepassing stil wegdek (SMA-NL8 G+) op de Arnhemseweg.



Overdrachtsmaatregelen

Volgens bijlage 6 is een stiller type asfalt een (financieel) doelmatige maatregel en er resteert dan nog voldoende 'budget' voor aanvullende afschermende maatregelen aan de noord- en zuidzijde van de Arnhemseweg. Een landschappelijke afweging, welke kaderstellend is voor de toe te passen maatregelen, is weergegeven in de notitie 'Toelichting keuzes geluidafschermende maatregelen in relatie tot ruimtelijke kwaliteit Arnhemseweg te Zevenaar' d.d. 23 september 2016 van de provincie Gelderland.

1. Cluster Roodwilligen

Aangezien nabij Roodwilligen reeds een stiller wegdek is toegepast en daarmee de toenames niet meer gereduceerd kunnen worden, zullen schermen/wallen moeten worden geplaatst om de toename in geluidbelasting te reduceren. Een scherm van 3 meter hoog en ca. 270 meter lang is een (financieel) doelmatige maatregel, zie bijlage 6. Daarmee resteert nog een enkele overschrijding nabij de kruisende weg met de Roodwilligen/Schellenkrans en een overschrijding bij het adres Roodwilligen 1. Echter, vanuit landschappelijk oogpunt zijn schermen hoger dan 2 meter op deze locatie niet gewenst. Afscherming buiten de bebouwde kom stuit eveneens op overwegende landschappelijke bezwaren.

Roodwilligen samengevat

Voor cluster Roodwilligen geldt dat bronmaatregelen en een scherm van 3 meter hoog en 270 meter lang (financieel) doelmatig zijn. Echter, vanuit landschappelijk oogpunt dient het scherm te worden uitgevoerd met een hoogte van 2 meter en een lengte (inclusief de schermen die haaks op de weg staan, zie figuur 5-2) van 175 meter.

2. Cluster Schalmei/ Schellenkrans

Volgens het doelmatigheidscriterium is voor de woningen Schalmei en Schellenkrans een scherm van 2 meter hoog en ca. 400 meter lang (financieel) doelmatig. Omdat het vanuit sociale veiligheid niet gewenst is een scherm tussen het fietspad en de weg te plaatsen, zou het scherm op ca. 11,5 meter uit de kant verharding van de weg, ten zuiden van het fietspad komen te staan. Met dit scherm worden alle overschrijdingen binnen dit cluster weggenomen.

Echter, vanuit landschappelijk oogpunt zijn schermen op deze locatie niet gewenst.

Schalmei/Schellenkrans samengevat

Voor cluster Schalmei/Schellenkrans geldt dat bronmaatregelen en een scherm van 2 meter hoog en 400 meter lang (financieel) doelmatig zijn. Echter, vanuit landschappelijk oogpunt zijn schermen op deze locatie niet gewenst.

3. Cluster Altbroek/ Lonismaat 2

Met een scherm van 2 meter hoog en ca. 400 meter lang of een wal van 3 meter hoog en 400 meter lang kan de toename van de geluidbelasting bij de meeste woningen binnen dit cluster worden weggenomen. Uit bijlage 6 blijkt dat deze maatregelen (financieel) doelmatig zijn.

Schermen en wallen zijn op deze locatie mogelijk. Uit langschappelijk oogpunt wordt gekozen voor een wal. Echter, het is niet gewenst deze wal voor het appartementencomplex Lonismaat 2 door te laten lopen. Dit gezien de stedenbouwkundige relatie van het appartementencomplex met de weg. De wal zal dan een lengte krijgen van ca. 350 meter.

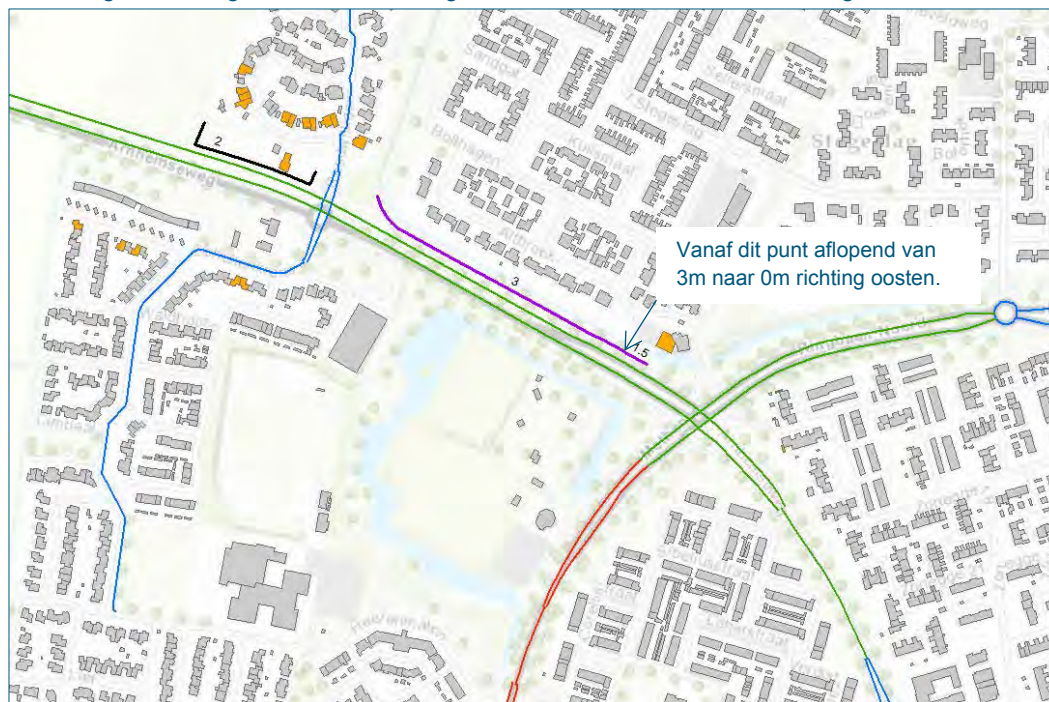
Altbroek/ Lonismaat 2 samengevat

Voor cluster Altbroek/Lonismaat geldt dat bronmaatregelen en een scherm/wal van resp. 2 of 3 meter hoog (financieel) doelmatig zijn. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt dient deze wal met een lengte van ca. 350 meter te worden uitgevoerd.

Eindpakket maatregelen Arnhemseweg

In afbeelding 5-2 is het gekozen maatregelenpakket in beeld gebracht. Voor de 26 adressen met een overschrijding van de grenswaarde na toepassing van dit maatregelenpakket, dienen hogere waarden te worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in onderstaande figuur, tabel 6-2 van hoofdstuk 6 en in bijlage 3A.

Afbeelding 5-2 Maatregelen en overzicht hogere waarden eindvariant Arnhemseweg.



Blauw = dicht asfalt beton, groen = stil asfalt SMA-NL8G+, rood = stil asfalt gelijk aan dunne deklagen B (=reeds aanwezig), paars = wal 3m hoog, zwart = scherm 2m hoog, oranje = adressen met hogere waarden.

5.3 Maatregelen Ringbaan-Noord

De woningen met een overschrijding liggen op een afstand van 10-50 meter van de Ringbaan-Noord.

Bronmaatregelen

Wanneer de weg wordt voorzien van SMA-NL8 G+ geeft dat een reductie op de woningen van 2 à 3 dB. Uit bijlage 6B volgt dat deze bronmaatregel doelmatig is. Hiermee wordt bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied de toename van de geluidbelasting op de gevels weggenomen.

5.4 Maatregelen Hengelder

De drie woningen met een overschrijding staan verspreid langs de Hengelder op korte afstand van de weg. Het gaat om de woningen Hengelder 9, 11 en 26.

Bronmaatregelen

Wanneer de weg wordt voorzien van SMA-NL8 G+ geeft dat een reductie op de woningen van ca. 2 dB. Uit bijlage 6C volgt dat deze bronmaatregel doelmatig is.

Met deze maatregel wordt bij de woning Hengelder 26 de toename van de geluidbelasting op de gevels weggenomen. Bij Hengelder 9 en 11 is dit niet het geval. Bij deze woningen is onderzocht of aanvullende schermmaatregelen een oplossing bieden.

Overdrachtsmaatregelen

Bij Hengelder 9 en 11 zijn (effectieve) schermen tussen de woningen en de weg niet mogelijk vanwege de noodzakelijke onderbrekingen in het scherm ter hoogte van de toegangswegen naar de woningen, zie onderstaande afbeelding. Er kan geen scherm worden geplaatst zo dat de geluidbelasting op de gevel van de woning met minimaal 5 dB wordt gereduceerd (=minimale eis). Schermen zijn dan ook niet doelmatig.

Afbeelding 5-4 Hengelder 9 en 11.



Afweging maatregelen

Uit de afweging van maatregelen volgt dat een bronmaatregel doelmatig is. Echter, deze maatregel wordt om redenen vanuit beheer en onderhoud niet wenselijk geacht in verband met het 'lappendeken-effect' (korte delen stil asfalt) dat daarmee zou ontstaan. Schermmaatregelen zijn op deze locaties niet doelmatig.

Voor de woningen Hengelder 9, 11 en 26 worden geen bron- of overdrachtsmaatregelen geadviseerd en dienen hogere waarden te worden vastgesteld van resp. 61, 60 en 59 dB ten gevolge van de Hengelder.

5.5 Maatregelen Marconistraat

De woning met een overschrijding staat op korte afstand van de weg. Het gaat om de woning Marconistraat 41.

Bronmaatregelen

Wanneer de weg wordt voorzien van SMA-NL8 G+ geeft dat een reductie op de woningen van ca. 2 dB.

Uit bijlage 6D volgt dat bronmaatregelen doelmatig zijn.

Met deze bronmaatregel wordt bij de woning Marconistraat de toename van de geluidbelasting op de gevels niet weggenomen. Bij deze woning is onderzocht of aanvullende schermmaatregelen een oplossing bieden.

Overdrachtsmaatregelen

Bij Marconistraat 41 is een (effectief) scherm tussen de woning en de weg niet mogelijk vanwege de toegangsweg naar de woning, zie onderstaande afbeelding.

Afbeelding 5-5 Marconistraat 41.



Afweging maatregelen

Uit de afweging van maatregelen volgt dat een bronmaatregel doelmatig is. Echter, deze maatregel wordt om redenen vanuit beheer en onderhoud niet wenselijk geacht door het 'lappendeken-effect' (korte delen stil asfalt) dat daarmee zou ontstaan. Schermmaatregelen zijn op deze locatie niet mogelijk.

Voor de woning Marconistraat 41 wordt dan ook geadviseerd een hogere waarde vast te stellen van 53 dB ten gevolge van de Marconistraat.

5.6 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt.

Enkele woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, liggen binnen de geluidzone van de toekomstige A15. De woningen vallen buiten de 55 dB-contour (=voorkeurswaarde railverkeer) van de spoorlijn. Ook voor wat betreft industrielawaai zal de geluidbelasting op de (voor wegverkeer) representatieve gevels de voorkeurswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Voor de geluidbelastingen ten gevolge van de nieuwe A15 is gebruik gemaakt van akoestisch rekenmodel dat ten behoeve van het Tracébesluit is opgesteld. De geluidbelasting ten gevolge van de A15 ligt, voor de woningen waar sprake is van vast te stellen hogere waarden, tussen de 35 en 57 dB (excl. art 110g Wgh).

6 Conclusie

De provincie Gelderland is voornemens de Arnhemseweg en Hengelder (inclusief verschillende aansluitingen) te wijzigen. Er is onderzocht of wordt voldaan aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn opgenomen voor te wijzigen wegen en of nog sprake is van niet-afgehandelde sanering.

De volgende conclusies kunnen getrokken worden:

6.1 Sanering

Er is geen sprake van niet-afgehandelde saneringsgevallen.

6.2 Reconstructie Arnhemseweg en Methen/ Ringbaan-Noord

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Arnhemseweg en Methen/ Ringbaan-Noord is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename $\geq 1,5$ dB). De toename op de Arnhemseweg is maximaal 8 dB. Op de Methen/ Ringbaan-Noord is de toename maximaal 2 dB.

De geluidstoename is grotendeels het gevolg van de toename van de verkeersintensiteiten door autonome groei tussen peiljaar 2018 en 2033, de aanleg van de ViA15 en op enkele plaatsen door de verbreding/as-verschuiving van de te wijzigen wegvakken.

Met bronmaatregelen (SMA-NL8 G+) worden niet alle toenames weggenomen op de geluidgevoelige bestemmingen langs de wegen. Aanvullende schermen/wallen zijn nodig om de meeste toenames weg te nemen. Echter, niet op alle locaties zijn (hoge) afschermingen mogelijk of zijn volgens de landschappelijke visie niet inpasbaar. In onderstaande tabel en figuur zijn de gekozen maatregelen weergegeven.

Tabel 6-1 Overzicht maatregelen eindvariant.

Maatregel	Afmetingen	Afstand kant verharding	Locatie
SMA-NL8 G+		-	Beide rijrichtingen: - Op de Arnhemseweg vanaf de bebouwde kom tot aan de kruising Willem de Zwijgerlaan, - Het te wijzigen deel Methen - Ringbaan-Noord tot de rotonde met Spaansmaat
Scherf	2 meter hoog* x 175 meter lang (waarvan 130m evenwijdig aan de Arnhemseweg) Met minimale reflectiefactor 0.5 i.v.m. reflecties naar overzijde	3,5 meter	Ten noorden van de Arnhemseweg
Wal	3 meter hoog* x 350 meter lang (laatste 25m oostzijde aflopend van 3 naar 0 meter)	8,5 meter	Ten noorden van de Arnhemseweg

* hoogte t.o.v. kant verharding

Met dit maatregelenpakket zijn er geen overschrijdingen van meer dan 5 dB.

Op de 26 adressen waar na toepassing van dit maatregelenpakket zich nog overschrijdingen voordoen, dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Voor de adressen en geluidbelasting wordt verwezen naar bijlage 3 en 4 en een samenvatting in onderstaande tabel. De hoogte van de vast te stellen hogere waarden zijn niet in strijd met de eisen opgenomen in het gemeentelijke en provinciale beleid.

Tabel 6-2 Overzicht vast te stellen hogere waarden Arnhemseweg.

Vast te stellen hogere waarde in [dB] incl. art. 110g Wgh	Adressen	Cumulatief wegverkeer Excl. art. 110g Wgh
52-57 dB	Lonismaat 2 (nr. 2,3,12,13,22,23,32,33,42) (9 appartementen)	58-62 dB
50-60 dB	Roodwilligen 1,2,3,5,7,9,11,13,19,21,23 27 (12 adressen)	52-66 dB
49-51 dB	Schalmei 18, 22, 29 (3 adressen)	53-54 dB
49 dB	Schellenkrans 58, 60 (2 adressen)	57 dB

6.3 Reconstructie Hengelder en Marconistraat

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Hengelder en de Marconistraat is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename $\geq 1,5$ dB). De toename op de Hengelder is maximaal 4 dB. Op de Marconistraat is deze toename maximaal 5 dB.

De geluidstoename is grotendeels het gevolg van de toename van de verkeersintensiteiten van de weg door autonome groei tussen peiljaar 2018 en 2033 en de extra groei als gevolg van de aanleg van de A15.

Een bronmaatregel is (financieel) doelmatig. Echter, deze maatregel is niet gewenst om redenen van beheer en onderhoud vanwege het 'lappendeken-effect' dat zou ontstaan. Schermen zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, danwel verkeerskundige aard niet wenselijk. Aangezien maatregelen niet doeltreffend of gewenst zijn, dienen ten gevolge van de Hengelder en Marconistraat voor vier woningen hogere waarden te worden vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 6-3 Overzicht vast te stellen hogere waarden Hengelder en Marconistraat.

Vast te stellen hogere waarde Incl. art. 110g Wgh	Aantal adressen	Bron	Cumulatief wegverkeer Excl. art. 110g Wgh
53 dB	1 (Marconistraat 41)	Marconistraat	60 dB
59 dB	1 (Hengelder 26)	Hengelder	64 dB
60 dB	1 (Hengelder 11)	Hengelder	65 dB
61 dB	1 (Hengelder 9)	Hengelder	66 dB

De hoogten van de vast te stellen hogere waarden zijn niet in strijd met de eisen opgenomen in het gemeentelijke en provinciale beleid.

6.4 Wijzigingen overige wegen

Aansluitende wegen Arnhemseweg

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Schellenkrans en Roodwilligen is *geen* sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten is in de toekomstige situatie 48 dB of lager.

Aansluitende wegen Hengelder

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Ringbaan-Oost/N336, Edisonstraat en Einsteinstraat is er *geen* sprake van reconstructie in de zin de van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten is in de toekomstige situatie 48 dB of lager, of de toename blijft onder de 1,50 dB.

Bijlage 1: Wettelijk kader

Bijlage 2:

Overzicht geluidzones

1 Wettelijk kader

1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar:

Voor de te wijzigen wegen is dit het 10^{de} jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de te wijzigen wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden.

1.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/ buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 1-1 Zonebreedten.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone (art. 74,2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

1.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op deze geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Planologische status gebouw, standplaats en/of ligplaats

Voor de bovengenoemde geluidgevoelige objecten is het onderstaande aandachtspunt van toepassing:

Als in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Wgh.

1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en worden pas daarna afgerond. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt gepresenteerd als een jaargemiddelde L_{den} -waarde. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden is in overeenstemming met art. 110g Wgh een aftrek toegepast.

1.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

1.6 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

Sanering

Er is alleen sprake van een saneringsgeval indien deze bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is gemeld vóór 1 januari 2009 en nog niet zijn afgehandeld als sanering. Voor de woningen die reeds zijn afgehandeld/gereed zijn gemeld, is een hogere waarde vastgesteld. Deze hogere waarde wordt meegenomen in de toetsing aan de grenswaarde

Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

“een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten en rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

Bepalen grenswaarde reconstructie

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB.

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt.

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het “reconstructie-effect” samengevat.

Tabel 1-2 Grenswaarden bij reconstructie.

Situatie	Grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100,1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	Laagste van: - Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de hoofdweg) met een minimum van 48 dB - Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor het geluidgevoelige object vanwege deze weg géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB. In dit project zijn de te wijzigen wegen voor 2007 aangelegd, waardoor de heersende geluidbelasting de grenswaarde is.

Bepalen toename reconstructie

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Grenswaarden reconstructie

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting die kan worden vastgesteld, is mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 1-3 Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk/buiten stedelijk gebied).

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien: Eerder hogere waarde vastgesteld	63/58 dB	art. 100a,1,b1/2° Wgh
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB		
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: Eerder hogere waarde vastgesteld	63/58 dB	art. 3.4,2,1/2° Bg
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB		
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4,3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4,5 Bg

63/58 dB = geluidbelasting stedelijk/buiten stedelijk

De ten hoogste toelaatbare *overschrijding* van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” is 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare *geluidbelasting* (zie tabel 2-3) mag echter niet worden overschreden.

1.7 Maatregelen, hogere waarden, binnenwaarde

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a,5 Wgh).

Voor de reconstructie van provinciale wegen is Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden. Voor de reconstructie van lokale wegen dient het College van Burgemeester en Wethouders de hogere waarden vast te stellen.

Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dan wordt ook aan deze voorwaarden getoetst.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Eén van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 111b/112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. Samengevat gelden de volgende grenswaarden voor woningen:

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

1.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast. De wegdekcorrectie, zoals beschreven in art. 3.5 Rmg2012, is wel toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

1.9 Uitstraling van de effecten

In art. 99,2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de methodiek zoals beschreven in de Handleiding “Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009” (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat¹.

Methodiek

Het onderzoek naar de uitstraling van de geluideffecten van de wijzigingen aan de wegen dient op basis van een emissieverschilberekening te worden uitgevoerd. Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Aan de hand van een vuistregel kan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is:

$10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$.

Voor het onderzoek zijn de wegvakken beschouwd in de directe nabijheid van het plan en de wegvakken waarop sprake is van het grootste effect van het verkeer vanwege het plan. Op de overige wegvakken zal het effect van het extra verkeer lager zijn.

Bij deze methodiek wordt uitgegaan van de volgende twee stappen voor het bepalen van de geluidseffecten:

Stap 1

Allereerst wordt onderzocht of een geluidstoename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

Stap 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van 2 dB of meer dan is er sprake van een omstandigheid dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidtoename van 2 dB of meer moet worden toegeschreven aan de reconstructie. In dat geval moet het akoestisch onderzoek worden uitgebreid, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de autonome verkeersgroei. Daarbij dienen eventueel geluidbeperkende maatregelen te worden afgewogen.

Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

¹ De HAOW is in oktober 2013 vervangen door het ‘Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer’ (KAOW). In de KAOW is echter geen methodiek meer opgenomen hoe deze effecten inzichtelijk moeten worden gemaakt. Om de uitstraling inzichtelijk te maken is voor deze studie ervoor gekozen om toch aan te sluiten op de methodiek van de HAOW.

1.10 Financiële doelmatigheidsafweging geluidmaatregelen

In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen (Wgh) is aangegeven dat maatregelen, om de geluidbelasting terug te brengen, niet getroffen hoeven te worden wanneer (vrij vertaald) de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie. In het Besluit geluid milieubeheer is nader uitgewerkt hoe deze kosten-batenanalyse moet worden gemaakt. In deze paragraaf wordt beschreven hoe deze analyse plaatsvindt.

Als maatregelen om de toekomstige geluidbelasting terug te brengen tot de toetswaarde niet doelmatig zijn, betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of minder ingrijpende maatregelen die de geluidbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de toetswaarde, wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidsreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals een stiller wegdek) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of –wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement c.q. een hogere geluidreductie te behalen is dan met een bronmaatregel.

Clustering

Maatregelen worden afgewogen om overschrijdingen van de toetswaarde(n) van de geluidbelasting ongedaan te maken of zoveel mogelijk te beperken. Dat betekent dat in het akoestisch onderzoek eerst moet worden bepaald waar geluidgevoelige objecten liggen waarop in de toekomstige situatie sprake zou zijn van zulke overschrijdingen als er geen (nieuwe) maatregelen zouden worden getroffen. Dit wordt de 'knelpuntanalyse' van het akoestisch onderzoek genoemd. Vervolgens moet worden bepaald welke van deze geluidgevoelige objecten, of knelpunten, zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel of maatregelcombinatie (bijvoorbeeld een stiller wegdek plus een geluidsscherm) zouden kunnen profiteren. Zo'n verzameling van knelpunten wordt een cluster genoemd, en maatregelen worden dus afgewogen per cluster.

Dezelfde knelpuntwoning kan gedurende het akoestisch onderzoek overigens deel uitmaken van meer dan één cluster. Een stiller wegdek heeft bijvoorbeeld een geluidbeperkend effect aan beide zijden van een weg. Als ook aan beide zijden van de weg knelpunten aanwezig zijn, zal één cluster voor de afweging van een stiller wegdek zich dus ook aan twee zijden van die weg uitstrekken. Als het effect van een stiller wegdek in zo'n situatie onvoldoende is om op alle oorspronkelijke knelpunten de overschrijding van de toetswaarde geheel weg te nemen, moet voor de resterende knelpunten een aanvullend geluidsscherm worden afgewogen. Een geluidsscherm heeft echter alleen een geluidbeperkend effect op de geluidgevoelige objecten aan de zijde van de weg waar het scherm wordt geplaatst. Er zullen dan dus één of meer nieuwe clusters worden gevormd voor de afweging van aanvullende schermmaatregelen, die zich maar aan één zijde van de weg bevinden.

Met bovenstaande clustering is rekening gehouden bij het bepalen van doelmatige maatregelen. In het rapport wordt in plaats van het cluster de naam van de (maatgevende) straat genoemd. Verder is zoveel mogelijk gewerkt met 2D-zichthoeken (ten opzichte van het laatste knelpunt) om de lengte te bepalen van de schermen, indien het 'budget' voldoende was.

Reductiepunten en Maatregelpunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken, werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde

eenheidskosten in de vorm van 'maatregelpunten'. Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in 'reductiepunten'. Reductiepunten worden per woning toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle woningen die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Zo'n locatie wordt een 'cluster' genoemd. Bij andere geluidgevoelige objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal woningen. Per 15 strekkende meter en per bouwlaag telt een ander geluidgevoelig object als één woning.

Het aantal beschikbare reductiepunten per woning is afhankelijk van de toekomstige geluidbelasting (met project) waarbij de weg in de akoestische standaardsituatie verkeert (geen afschermende maatregelen en stillere typen asfalt). Hoe hoger de geluidbelasting in deze situatie boven de voorkeurswaarde (48 dB voor wegen) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Tot en met de voorkeurswaarde is het aantal reductiepunten nul. In bijlage 1 van het Besluit geluid milieubeheer is het verband tussen het aantal reductiepunten en de toekomstige geluidbelasting in de akoestische standaardsituatie aangegeven.

Het aantal maatregelpunten voor een cluster wordt berekend door de afmetingen van zowel de bestaande maatregelen (die in de toekomstige situatie met project kunnen blijven staan) als de nieuwe maatregel(en) (die voor het tegengaan van de overschrijding van de toetswaarden worden afgewogen) te vermenigvuldigen met de kentallen in bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer en vervolgens bij elkaar op te tellen. Aandachtspunt hierbij is dat de kentallen voor een stiller wegdek per 10 vierkante meter gelden.

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten te bepalen voor het totaal van (eventuele) bestaande maatregelen plus de nieuw af te wegen maatregelen, is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid van (nieuwe) geluidmaatregelen en tevens aan de eenvoud daarvan.

Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- de maatregelen moeten voldoende zijn om de toekomstige geluidbelastingen met het project tot de toetswaarde(n) te beperken. Verder gaande maatregelen zijn niet nodig;
- het aantal maatregelpunten voor een aaneengesloten maatregel of combinatie van maatregelen mag niet hoger zijn dan het totaal aan reductiepunten voor het cluster dat van die maatregel(en) profiteert.

Aanvullende regel:

- het doelmatigheidscriterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet altijd rendabel zijn. Hiervoor wordt beoordeeld of een maatregel die verhoudingsgewijs veel minder maatregelpunten 'kost' nagenoeg dezelfde geluidreductie oplevert als de maatregel de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Als dit het geval is, kan met die 'goedkopere' maatregel worden volstaan;

Als referentie voor deze toets gelden dus het aantal maatregelpunten en de bijbehorende geluidreductie van de maatregel die de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Hiervoor bestaan, afhankelijk van de beschikbare reductiepunten, twee mogelijkheden:

1. dat is de maatregel(combinatie) die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan maakt (als er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor zo'n maatregel);

2. dat is de maatregel(combinatie) die met inzet van alle beschikbare reductiepunten de hoogste geluidreductie bewerkstelligt (als er onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor een maatregel die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan kan maken).

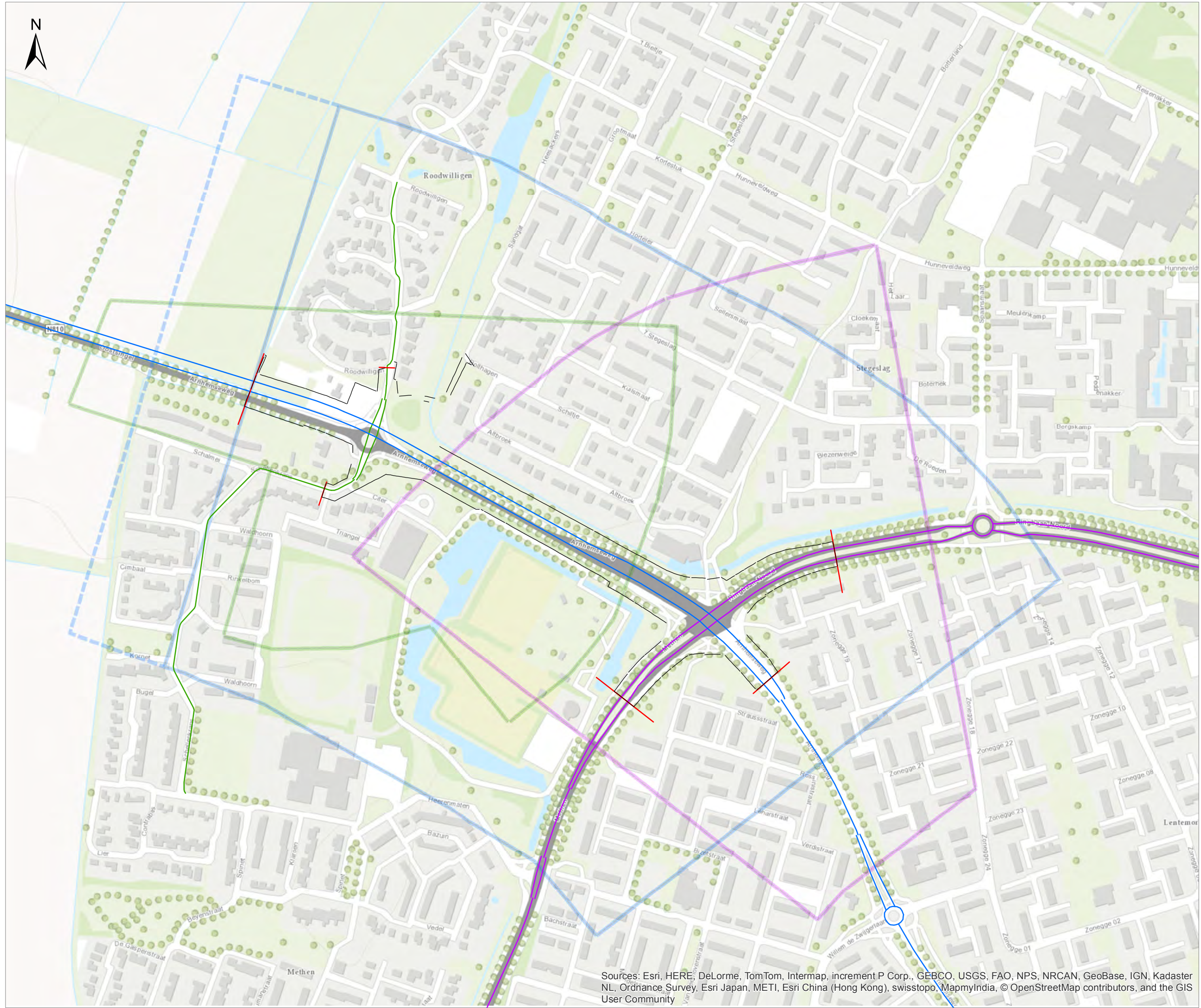
Ten slotte geldt specifiek voor een maatregel(combinatie) waar een (nieuw) geluidscherm deel van uitmaakt, dat deze maatregel(combinatie) op ten minste één geluidgevoelig object binnen het cluster een afname van de geluidbelasting moet veroorzaken van ten minste 5 dB.

Geluidreductie

De geluidreductie van een maatregel(combinatie) is in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd als het verschil tussen:

- de toekomstige geluidbelasting met het project in de akoestische standaardkwaliteit, en;
- de hoogste waarde van:
 1. de toekomstige geluidbelasting met het project en de maatregel(combinatie) waarvoor de doelmatigheidsbeoordeling wordt uitgevoerd, en;
 2. de toetswaarde van de geluidbelasting voor het betreffende geluidgevoelige object.

Wanneer een onderzochte maatregel(combinatie) de geluidbelasting dus terugbrengt tot een lagere waarde dan de toetswaarde, telt de afname van de geluidbelasting beneden de toetswaarde niet mee voor het bepalen van de wettelijke geluidreductie (wel voor de '5 dB-eis' uit de voorgaande paragraaf). Daardoor 'kost' zo'n maatregel wel meer maatregelpunten maar levert deze wettelijk gezien niet meer geluidsreductie op dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidbelasting minder ver terugbrengt, maar nog wel ook tot aan de toetswaarde. De 'goedkopere' maatregel brengt de geluidbelasting dan weliswaar minder ver terug, maar bereikt wel dezelfde wettelijke geluidreductie, en is dus kosteneffectiever dan de 'duurdere' maatregel. De 'duurdere' maatregel is dan niet doelmatig.



Legenda

- Begrenzing PIP
- Einde_wijzing weg
- N810/ Arnhemseweg
- Methen/ Ringbaan-Noord
- Schellenkrans/ Roodwilligen
- zones N810_Arnhemseweg
- uitbreiding_onderzoeksgebied
- geluidzone Methen_Ringbaan-N
- zone_Schellenkrans_Roodwilligen

Titel
Overzicht geluidzones/onderzoeksgebieden:
- N810/Arnhemseweg
- Methen/Ringbaan-Noord
- Schellenkrans/Roodwilligen

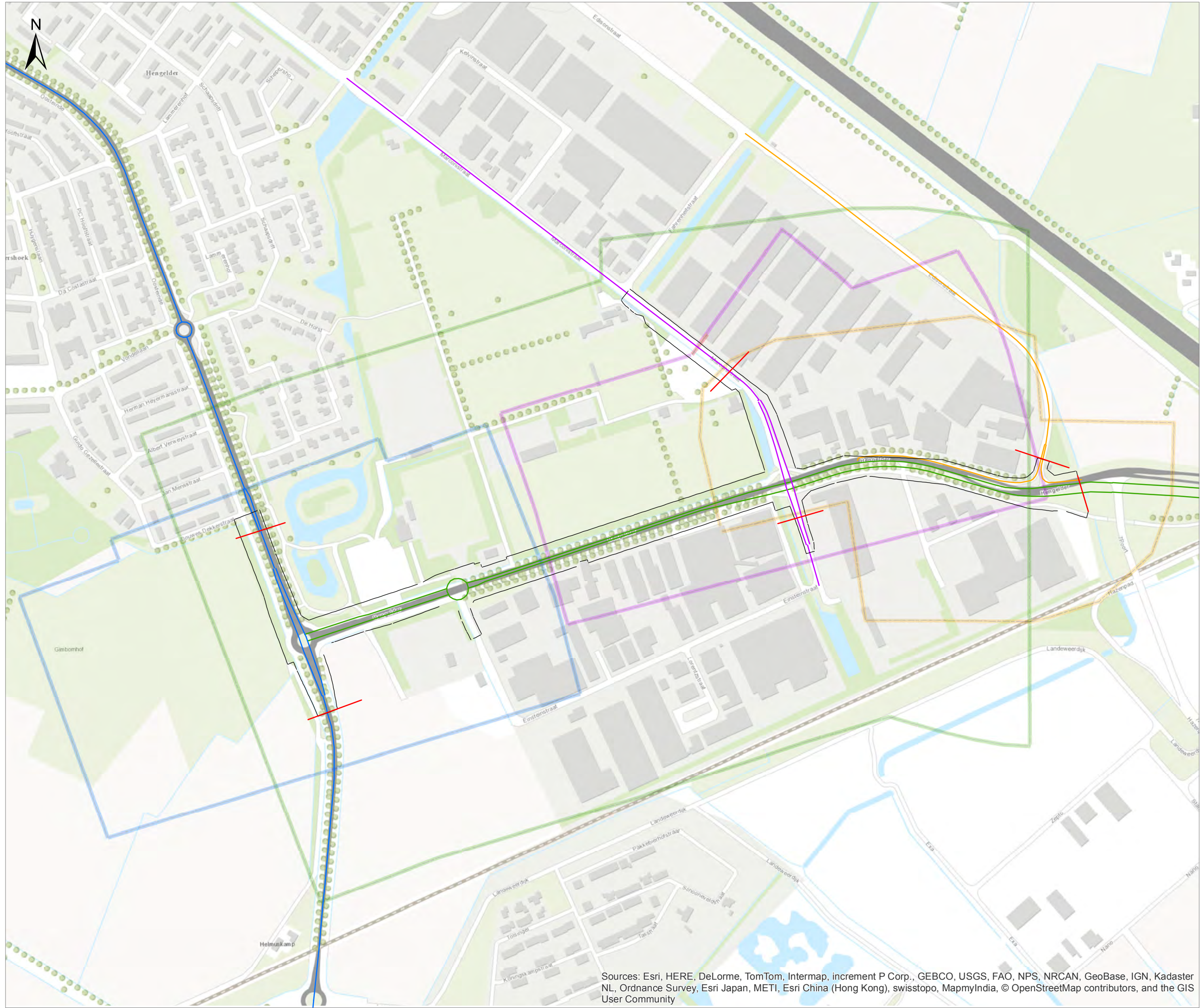
Project
Provinciaal inpassingsplan
N810 en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum	Schaal
25-8-2016	

Bijlage
Bijlage 2a





Legenda

- Einde wijziging weg
- Grens PIP
- Edisonstraat
- Marconistraat_Einsteinstraat
- Ringbaan_Oost
- Hengelder
- zone_Edisonstraat
- zone_Marconistraat_Einsteinstraat
- zone_Ringbaan_Oost_(N336)
- zoneHengelder

Titel
Overzicht geluidzones/onderzoeksgebied:
- Hengelder
- Ringbaan Oost (N336)
- Marconistraat/Einsteinstraat
- Edisonstraat

Project
Provinciaal inpassingsplan
N810 en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum	Schaal
25-8-2016	1:5000

Bijlage
Bijlage 2b



Sources: Esri, HERE, DeLorme, TomTom, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Bijlage 3:

Rekenresultaten reconstructie Arnhemseweg

Geluidbelasting t.g.v. N810/Arnhemseweg													
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschild eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde						
1_A	Altbroek 1	1,5			43.03	45.36	48	-	43.28	38.89	-		46
1_B	Altbroek 1	4,5			43.57	46.04	48	-	44.04	40.67	-		48
1_C	Altbroek 1	7,5			45.02	47.47	48	-	45.42	42.93	-		50
2_A	Altbroek 1	1,5			37.28	39.42	48	-	37.48	34.28	-		45
2_B	Altbroek 1	4,5			39.68	41.99	48	-	39.99	38.13	-		48
2_C	Altbroek 1	7,5			43.62	45.77	48	-	43.78	42.72	-		51
3_A	Altbroek 10	1,5			45.19	47.42	48	-	45.28	42.47	-		49
3_B	Altbroek 10	4,5			45.98	48.44	48	-	46.41	44.15	-		51
3_C	Altbroek 10	7,5			47.92	50.54	48	2.54	48.49	47.3	-		54
4_A	Altbroek 11	1,5			48.73	52.69	48.73	3.96	50.48	43.4	-		49
4_B	Altbroek 11	4,5			50.52	54.16	50.52	3.64	51.99	47.27	-		53
5_A	Altbroek 11	1,5			51.85	55.67	51.85	3.82	53.39	45.63	-		52
5_B	Altbroek 11	4,5			53.46	57.13	53.46	3.67	54.92	49.46	-4.00		55
6_A	Altbroek 12	1,5			44.44	46.56	48	-	44.45	41.6	-		48
6_B	Altbroek 12	4,5			45.28	47.65	48	-	45.67	43.55	-		50
6_C	Altbroek 12	7,5			47.37	49.94	48	1.94	47.92	46.89	-		53
7_A	Altbroek 13	1,5			51.48	55.86	51.48	4.38	53.56	45.17	-		51
7_B	Altbroek 13	4,5			53.36	57.56	53.36	4.2	55.4	50.43	-2.93		56
8_A	Altbroek 13	1,5			47.26	51.34	48	3.34	49.07	41.98	-		48
8_B	Altbroek 13	4,5			49.86	53.93	49.86	4.07	51.7	46.19	-		52
9_A	Altbroek 14	1,5			41.74	44.24	48	-	42.19	39.46	-		46
9_B	Altbroek 14	4,5			42.86	45.64	48	-	43.74	42.07	-		49
9_C	Altbroek 14	7,5			46.07	48.73	48	0.73	46.6	45.74	-		52
10_A	Altbroek 15	1,5			45.24	48.82	48	0.82	46.82	43.4	-		49
10_B	Altbroek 15	4,5			50.35	54.39	50.35	4.04	52.23	47.55	-		54
11_A	Altbroek 15	1,5			51.15	56.02	51.15	4.87	53.8	46.46	-		52
11_B	Altbroek 15	4,5			53.64	57.81	53.64	4.17	55.61	50.81	-2.83		56
12_A	Altbroek 15	1,5			47.78	52.39	48	4.39	50.06	40.35	-		46
12_B	Altbroek 15	4,5			49.96	54.16	49.96	4.2	51.91	45.69	-		51
13_A	Altbroek 16	1,5			40.55	43.38	48	-	41.36	37.74	-		44
13_B	Altbroek 16	4,5			42.38	45.35	48	-	43.46	41.23	-		48
13_C	Altbroek 16	7,5			46.34	49.06	48	1.06	47.08	46.24	-		52
14_A	Altbroek 17	1,5			47.51	52.11	48	4.11	49.79	40.7	-		47
14_B	Altbroek 17	4,5			50.06	54.25	50.06	4.19	51.98	45.87	-		52
15_A	Altbroek 17	1,5			51.83	56.04	51.83	4.21	53.71	44.9	-		51
15_B	Altbroek 17	4,5			53.78	57.67	53.78	3.89	55.41	49.05	-4.73		54
16_A	Altbroek 17	1,5			47.71	52.14	48	4.14	49.79	39.79	-		46
16_B	Altbroek 17	4,5			50.05	54.1	50.05	4.05	51.85	45.29	-		51
17_A	Altbroek 18	1,5			40.64	44.77	48	-	42.66	37.29	-		44
17_B	Altbroek 18	4,5			43.14	47.07	48	-	44.99	40.88	-		48
17_C	Altbroek 18	7,5			46.07	49.77	48	1.77	47.81	46.14	-		52
18_A	Altbroek 18	1,5			39.77	43.34	48	-	41.28	36.79	-		44
18_B	Altbroek 18	4,5			41.95	45.56	48	-	43.53	39.74	-		49
18_C	Altbroek 18	7,5			43.67	46.85	48	-	44.75	42.69	-		52
19_A	Altbroek 19	1,5			47.36	51.94	48	3.94	49.61	39.2	-		45
19_B	Altbroek 19	4,5			49.4	53.57	49.4	4.17	51.33	44.28	-		50
20_A	Altbroek 19	1,5			51.62	56.25	51.62	4.63	53.93	44.92	-		50
20_B	Altbroek 19	4,5			53.54	57.92	53.54	4.38	55.77	51.05	-2.49		56
21_A	Altbroek 19	1,5			47.54	52.28	48	4.28	50.03	42.14	-		48
21_B	Altbroek 19	4,5			50.37	54.77	50.37	4.4	52.5	47.52	-		53
22_A	Altbroek 1A	1,5			39.11	43.36	48	-	39.3	34.87	-		46
22_B	Altbroek 1A	4,5			40.64	44.86	48	-	40.82	38.04	-		49
22_C	Altbroek 1A	7,5			44.94	47.19	48	-	45.01	43.5	-		52
23_A	Altbroek 1A	1,5			43.41	45.81	48	-	43.72	39.84	-		47
23_B	Altbroek 1A	4,5			44	46.55	48	-	44.53	41.39	-		49
23_C	Altbroek 1A	7,5			44.92	47.47	48	-	45.5	42.82	-		50
24_A	Altbroek 2	1,5			42.4	44.85	48	-	42.77	36.19	-		45
24_B	Altbroek 2	4,5			43.33	45.81	48	-	43.77	38.86	-		48
24_C	Altbroek 2	7,5			45.57	48.48	48	-	46.37	43.37	-		52
25_A	Altbroek 20	1,5			41.56	45.81	48	-	43.81	39.41	-		46
25_B	Altbroek 20	4,5			43.98	47.77	48	-	45.87	42.85	-		50
25_C	Altbroek 20	7,5			46.55	50.04	48	2.04	48.09	46.55	-		53
26_A	Altbroek 20	1,5			38.34	42.21	48	-	40.11	35.04	-		42
26_B	Altbroek 20	4,5			40.27	44.09	48	-	42.07	38.7	-		47
26_C	Altbroek 20	7,5			43.03	46.71	48	-	45.05	43.67	-		51
27_A	Altbroek 21	1,5			47.11	51.6	48	3.6	49.43	43	-		49
27_B	Altbroek 21	4,5			50.34	54.7	50.34	4.36	52.55	48.25	-		54
28_A	Altbroek 21	1,5			51.87	56.81	51.87	4.94	54.59	46.36	-		52
28_B	Altbroek 21	4,5			53.71	57.97	53.71	4.26	55.72	50.48	-3.23		56
29_A	Altbroek 21	1,5			47.74	52.63	48	4.63	50.3	40.12	-		46
29_B	Altbroek 21	4,5			49.71	54.07	49.71	4.36	51.84	45.47	-		51
30_A	Altbroek 22	1,5			41.48	45.53	48	-	43.65	40.47	-		46
30_B	Altbroek 22	4,5			43.95	47.83	48	-	45.97	42.92	-		50
30_C	Altbroek 22	7,5			46.48	50.28	48	2.28	48.34	46.83	-		53
31_A	Altbroek 22	1,5			39.04	42.93	48	-	40.86	36.46	-		44
31_B	Altbroek 22	4,5			42.03	45.67	48	-	43.63	40.34	-		48
31_C	Altbroek 22	7,5			44.49	47.87	48	-	45.75	43.96	-		52
32_A	Altbroek 23	1,5			46.07	50.91	48	2.91	48.61	38.32	-		44
32_B	Altbroek 23	4,5			48.3	52.55	48.3	4.25	50.34	43.13	-		49
33_A	Altbroek 23	1,5			50.43	55.39	50.43	4.96	53.08	42.79	-		49
33_B	Altbroek 23	4,5			52.42	56.91	52.42	4.49	54.7	48.16	-		54
34_A	Altbroek 24	1,5			40.33	44.12	48	-	42.37	39.91	-		46
34_B	Altbroek 24	4,5			43.51	47.24	48	-	45.41	42.9	-		50
34_C	Altbroek 24	7,5			46.47	50.14	48	2.14	48.2	46.87	-		53
35_A	Altbroek 24	1,5			38.77	42.76	48	-	40.7	36.85	-		44
35_B	Altbroek 24	4,5			42.03	45.75	48	-	43.62	40.08	-		48
35_C	Altbroek 24	7,5			44.95	48.74	48	0.74	46.88	45.48	-		52
36_A	Altbroek 25	1,5			48.67	53.91	48.67	5.24	51.77	44.59	-		50
36_B	Altbroek 25	4,5			50.34	55.09	50.34	4.75	52.99	48.47	-		54
37_A	Altbroek 25	1,5			52.03	57.28	52.03	5.25	55.06	46.24	-		52
37_B	Altbroek 25	4,5			54.05	58.52	54.05	4.47	56.36	51.47	-2.58		57
38_A	Altbroek 25	1,5			48.49	53.42	48.49	4.93	51.37	45.74	-		51
38_B	Altbroek 25	4,5			50.02	54.73	50.02	4.71	52.72	49.34	-0.68		55
39_A	Altbroek 25	1,5			51.77	57.28	51.77	5.51	55.16	47.49	-		53
39_B	Altbroek 25	4,5			53.6	58.4	53.6	4.8	56.31	52.26	-1.34		58
40_A	Altbroek 25	1,5			49.55	54.84	49.55	5.29	52.74	45.6	-		51
40_B	Altbroek 25	4,5			51.29	56.08	51.29	4.79	54	50.16	-1.13		56
41_A	Altbroek 26	1,5			38.14	41.74	48	-	39.74	36.1	-		43
41_B	Altbroek 26	4,5			39.86	43.32	48	-	41.45	39.29	-		48
41_C	Altbroek 26	7,5			43.37	46.39	48	-	44.3	42.98	-		52
42_A	Altbroek 26	1,5			41.84	46.04	48	-	44.24	41.82	-		48
42_B	Altbroek 26	4,5			44.96	48.78	48	0.78	46.88	44.18	-		51
42_C	Altbroek 26	7,5			47.66	51.24	48	3.24	49.29	47.75	-		54
43_A	Altbroek 27	1,5			45.18	49.97	48	1.97	47.8	40.02	-		47
43_B	Altbroek 27	4,5			46.92	51.62	48	3.62	49.51	44.32	-		51
44_A	Altbroek 27	1,5			50.18	55.19	50.18	5.01	53.06	47.06	-		52
44_B	Altbroek 27	4,5			51.66	56.56	51.66	4.9	54.47	51.09	-0.57		56

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**								
49 A	Altbroek 29	1.5			41.34	45.22		48	-	43.21	38.3	-		46
49 B	Altbroek 29	4.5			42.87	46.59		48	-	44.67	41.2	-		49
50 A	Altbroek 29	1.5			40.07	43.74		48	-	42.37	41.91	-		48
50 B	Altbroek 29	4.5			42.21	45.72		48	-	44.29	43.94	-		50
51 A	Altbroek 29	1.5			44.11	47.94		48	-	46.01	43.64	-		50
51 B	Altbroek 29	4.5			45.17	49.06		48	1.06	47.13	45.91	-		52
52 A	Altbroek 3	1.5			39.82	42.01		48	-	39.97	34.68	-		45
52 B	Altbroek 3	4.5			41.68	43.87		48	-	41.89	38.51	-		49
52 C	Altbroek 3	7.5			45.7	47.79		48	-	45.65	44.26	-		53
53 A	Altbroek 3	1.5			43.01	45.58		48	-	43.48	37.25	-		45
53 B	Altbroek 3	4.5			43.99	46.61		48	-	44.53	39.68	-		48
53 C	Altbroek 3	7.5			45.77	48.39		48	-	46.37	43.28	-		51
54 A	Altbroek 30	1.5			39.9	43.75		48	-	41.9	38.51	-		45
54 B	Altbroek 30	4.5			41.86	45.55		48	-	43.63	40.48	-		48
54 C	Altbroek 30	7.5			44.23	47.25		48	-	45.08	42.89	-		52
55 A	Altbroek 30	1.5			41.59	45.7		48	-	43.84	40.98	-		47
55 B	Altbroek 30	4.5			44.01	47.97		48	-	46.11	43.52	-		50
55 C	Altbroek 30	7.5			47.27	50.75		48	2.75	48.9	47.63	-		53
56 A	Altbroek 32	1.5			42.03	45.98		48	-	44.09	40.92	-		47
56 B	Altbroek 32	4.5			44.51	48.31		48	-	46.45	44.01	-		50
56 C	Altbroek 32	7.5			47.71	51.11		48	3.11	49.26	48.09	-		54
57 A	Altbroek 32	1.5			40.17	44.45		48	-	42.36	38.34	-		45
57 B	Altbroek 32	4.5			41.54	45.64		48	-	43.7	41.93	-		49
57 C	Altbroek 32	7.5			44.92	48.63		48	0.63	46.8	46.09	-		52
58 A	Altbroek 34	1.5			38.88	42.36		48	-	40.51	37.88	-		44
58 B	Altbroek 34	4.5			41.11	44.65		48	-	42.89	41.02	-		48
58 C	Altbroek 34	7.5			42.85	46.09		48	-	44.15	42.94	-		51
59 A	Altbroek 34	1.5			42.06	45.75		48	-	43.66	38.52	-		45
59 B	Altbroek 34	4.5			43.89	47.74		48	-	45.76	42.91	-		50
59 C	Altbroek 34	7.5			47.41	51.02		48	3.02	49.14	48.1	-		54
60 A	Altbroek 34	1.5			41.33	45.17		48	-	43.08	38.04	-		45
60 B	Altbroek 34	4.5			42.75	46.61		48	-	44.58	41.22	-		49
60 C	Altbroek 34	7.5			46.38	50.09		48	2.09	48.1	47.09	-		53
61 A	Altbroek 36	1.5			41.08	44.76		48	-	42.86	39.38	-		46
61 B	Altbroek 36	4.5			42.44	46.16		48	-	44.26	41.67	-		49
61 C	Altbroek 36	7.5			46.17	49.61		48	1.61	47.65	46.63	-		53
62 A	Altbroek 36	1.5			40.27	44.12		48	-	42.05	37.31	-		44
62 B	Altbroek 36	4.5			41.81	45.71		48	-	43.72	41.17	-		48
62 C	Altbroek 36	7.5			43.27	46.72		48	-	44.58	42.36	-		50
63 A	Altbroek 38	1.5			36.36	39.75		48	-	38.12	36.15	-		43
63 B	Altbroek 38	4.5			39.38	42.56		48	-	41.28	40.26	-		48
63 C	Altbroek 38	7.5			40.72	43.84		48	-	42.25	41.2	-		51
64 A	Altbroek 38	1.5			40.17	43.69		48	-	41.69	37.89	-		46
64 B	Altbroek 38	4.5			41.32	44.86		48	-	42.88	40.01	-		48
64 C	Altbroek 38	7.5			45.01	48.32		48	-	46.26	44.89	-		52
65 A	Altbroek 38	1.5			35.42	38.54		48	-	36.94	36.53	-		43
65 B	Altbroek 38	4.5			39.82	43.35		48	-	41.75	40.85	-		48
65 C	Altbroek 38	7.5			46.14	49.62		48	1.62	47.71	46.63	-		53
66 A	Altbroek 3A	1.5			41.06	43.72		48	-	41.64	35.09	-		46
66 B	Altbroek 3A	4.5			42.99	46.6		48	-	43.61	39.57	-		49
66 C	Altbroek 3A	7.5			46.16	48.47		48	-	46.27	44.59	-		53
67 A	Altbroek 3A	1.5			40.91	43.9		48	-	41.51	37.32	-		44
67 B	Altbroek 3A	4.5			43.6	46.19		48	-	44.35	42.26	-		49
67 C	Altbroek 3A	7.5			49.6	52.13		49.6	2.53	49.92	48.26	-		54
68 A	Altbroek 3A	1.5			43.54	46.17		48	-	44.05	37.79	-		45
68 B	Altbroek 3A	4.5			44.66	47.32		48	-	45.25	40.53	-		48
68 C	Altbroek 3A	7.5			46.68	49.24		48	1.24	47.24	44.37	-		52
69 A	Altbroek 4	1.5			43.18	45.7		48	-	43.61	36.93	-		46
69 B	Altbroek 4	4.5			44.14	46.72		48	-	44.66	39.68	-		48
69 C	Altbroek 4	7.5			46.49	49		48	1	46.85	43.74	-		52
70 A	Altbroek 4	1.5			38.28	40.96		48	-	39.12	37.06	-		44
70 B	Altbroek 4	4.5			40.32	43.13		48	-	41.42	41.34	-		48
70 C	Altbroek 4	7.5			47.34	49.95		48	1.95	47.88	46.18	-		53
71 A	Altbroek 40	1.5			32.54	35.56		48	-	34.11	34.11	-		42
71 B	Altbroek 40	4.5			35.85	38.71		48	-	37.42	37.42	-		47
71 C	Altbroek 40	7.5			40.76	43.38		48	-	42.1	41.9	-		52
72 A	Altbroek 40	1.5			39.88	43.48		48	-	41.49	37.63	-		45
72 B	Altbroek 40	4.5			40.94	44.51		48	-	42.56	39.77	-		48
72 C	Altbroek 40	7.5			44.24	47.57		48	-	45.58	44.19	-		51
73 A	Altbroek 5	1.5			52.7	55.99		52.7	3.29	53.77	47.55	-		53
73 B	Altbroek 5	4.5			54.36	57.29		54.36	2.93	55.1	50.42	-3.94		56
74 A	Altbroek 5	1.5			48.57	52.25		48.57	3.68	49.92	40.95	-		47
74 B	Altbroek 5	4.5			50.25	53.69		50.25	3.44	51.43	45.67	-		51
75 A	Altbroek 5	1.5			50.1	52.94		50.1	2.84	50.73	46.27	-		53
75 B	Altbroek 5	4.5			51.56	54.16		51.56	2.6	51.98	48.25	-		55
76 A	Altbroek 6	1.5			40.81	43.26		48	-	41.19	39.72	-		46
76 B	Altbroek 6	4.5			40.82	42.96		48	-	40.99	40.86	-		49
76 C	Altbroek 6	7.5			44.02	46.64		48	-	44.52	42.53	-		51
77 A	Altbroek 6	1.5			44.52	47.11		48	-	44.99	40.22	-		49
77 B	Altbroek 6	4.5			45.59	48.21		48	-	46.18	42.63	-		51
77 C	Altbroek 6	7.5			47.35	49.9		48	1.9	47.79	45.26	-		53
78 A	Altbroek 7	1.5			48.97	52.31		48.97	3.34	50.01	40.86	-		48
78 B	Altbroek 7	4.5			50.55	53.63		50.55	3.08	51.4	45.27	-		52
79 A	Altbroek 7	1.5			52.25	55.42		52.25	3.17	53.11	46.11	-		52
79 B	Altbroek 7	4.5			53.79	56.83		53.79	3.04	54.58	49.51	-4.28		55
80 A	Altbroek 7	1.5			47.04	50.5		48	2.5	48.19	38.85	-		45
80 B	Altbroek 7	4.5			49.02	52.25		49.02	3.23	50.02	43.99	-		50
81 A	Altbroek 8	1.5			45.29	47.94		48	-	45.79	41.79	-		50
81 B	Altbroek 8	4.5			46.26	48.94		48	0.94	46.84	43.57	-		51
81 C	Altbroek 8	7.5			47.64	50.18		48	2.18	48	45.45	-		53
82 A	Altbroek 8	1.5			46.45	49.22		48	1.22	47.08	43.32	-		50
82 B	Altbroek 8	4.5			47.47	50.28		48	2.28	48.21	45.15	-		52
82 C	Altbroek 8	7.5			49.17	51.81		49.17	2.64	49.72	47.85	-		54
83 A	Altbroek 8	1.5			41.39	44.21		48	-	42.08	37.16	-		45
83 B	Altbroek 8	4.5			42.57	45.49		48	-	43.4	39.51	-		48
83 C	Altbroek 8	7.5			44.85	47.56		48	-	45.52	43.41	-		51
84 A	Altbroek 8	1.5			32.13	34.83		48	-	33.11	32.61	-		42
84 B	Altbroek 8	4.5			35.09	37.59		48	-	35.88	35.49	-		46
84 C	Altbroek 8	7.5			38.43	40.89		48	-	38.97	37.72	-		51
85 A	Altbroek 9	1.5			47.64	51.98		48	3.98	49.66	40.05	-		46
85 B	Altbroek 9	4.5			49.41	53.53		49.41	4.12	51.28	45.15	-		51
86 A	Altbroek 9	1.5			48.11	51.34		48.11	3.23	49.02	39.4	-		47
86 B	Altbroek 9	4.5			50.08	52.99		50.08	2.91	50.75	44.69	-		51
87 A	Altbroek 9	1.5			52.43	56.28		52.43	3.85	54.07	47.5	-		53
87 B	Altbroek 9	4.5			54	57.58		54	3.58	55.39	50.96	-3.04		56
88 A	B													

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Vershil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
92_B	Biezenweide 10	4.5			40.49	42.4	48	-	40.3	40.33	-		50
92_C	Biezenweide 10	7.5			42.74	44.6	48	-	42.5	42.24	-		52
93_A	Biezenweide 12	1.5			28.61	31.07	48	-	30.22	30.33	-		53
93_B	Biezenweide 12	4.5			32.9	35.16	48	-	34.7	34.77	-		54
93_C	Biezenweide 12	7.5			33.69	35.19	48	-	34.66	34.8	-		56
94_A	Biezenweide 12	1.5			41.68	43.76	48	-	41.36	41.08	-		55
94_B	Biezenweide 12	4.5			42.61	44.65	48	-	42.42	42.15	-		56
94_C	Biezenweide 12	7.5			43.76	45.8	48	-	43.61	43.24	-		57
95_A	Biezenweide 12	1.5			42.07	44.23	48	-	41.84	41.39	-		54
95_B	Biezenweide 12	4.5			42.98	45.1	48	-	42.9	42.51	-		56
95_C	Biezenweide 12	7.5			44.13	46.17	48	-	43.99	43.53	-		57
96_A	Biezenweide 12	1.5			41.29	43.26	48	-	40.98	41.03	-		50
96_B	Biezenweide 12	4.5			42.96	44.86	48	-	42.81	42.8	-		52
96_C	Biezenweide 12	7.5			44.75	46.76	48	-	44.69	44.32	-		54
97_A	Biezenweide 14	1.5			41.89	43.89	48	-	41.54	41.56	-		53
97_B	Biezenweide 14	4.5			43.15	45.1	48	-	42.98	43.03	-		55
97_C	Biezenweide 14	7.5			43.78	45.66	48	-	43.61	43.28	-		54
98_A	Biezenweide 14	1.5			27.35	29.72	48	-	29.02	29.2	-		53
98_B	Biezenweide 14	4.5			30.32	32.5	48	-	31.84	31.99	-		55
98_C	Biezenweide 14	7.5			32.64	34.14	48	-	33.53	33.73	-		56
99_A	Biezenweide 14	1.5			40.36	42.34	48	-	39.97	39.98	-		55
99_B	Biezenweide 14	4.5			41.41	43.33	48	-	41.12	41.1	-		57
99_C	Biezenweide 14	7.5			42.7	44.72	48	-	42.54	42.07	-		57
100_A	Biezenweide 16	1.5			39.13	41.11	48	-	38.79	38.81	-		55
100_B	Biezenweide 16	4.5			40.35	42.28	48	-	40.15	40.13	-		56
100_C	Biezenweide 16	7.5			41.91	43.86	48	-	41.72	41.27	-		57
101_A	Biezenweide 18	1.5			40.13	42.04	48	-	39.71	39.72	-		53
101_B	Biezenweide 18	4.5			41.22	43.15	48	-	41.01	40.92	-		55
101_C	Biezenweide 18	7.5			41.72	43.79	48	-	41.8	41.33	-		54
102_A	Biezenweide 18	1.5			25.53	27.57	48	-	26.67	26.95	-		53
102_B	Biezenweide 18	4.5			28.06	30.19	48	-	29.33	29.53	-		54
102_C	Biezenweide 18	7.5			29.6	31.59	48	-	30.82	31.02	-		55
103_A	Biezenweide 18	1.5			38.6	40.53	48	-	38.24	38.25	-		55
103_B	Biezenweide 18	4.5			40.05	41.96	48	-	39.87	39.79	-		57
103_C	Biezenweide 18	7.5			41.31	43.2	48	-	41.08	40.7	-		57
104_A	Biezenweide 2	1.5			28.55	31	48	-	29.93	30.01	-		45
104_B	Biezenweide 2	4.5			32.28	34.5	48	-	33.42	33.49	-		48
104_C	Biezenweide 2	7.5			35.77	37.84	48	-	36.51	36.23	-		51
105_A	Biezenweide 2	1.5			28.98	31.23	48	-	29.67	29.71	-		43
105_B	Biezenweide 2	4.5			33.41	35.71	48	-	33.89	33.93	-		47
105_C	Biezenweide 2	7.5			38.99	41.02	48	-	38.99	38.69	-		51
106_A	Biezenweide 2	1.5			32.63	34.64	48	-	32.99	33.05	-		44
106_B	Biezenweide 2	4.5			35.13	36.91	48	-	35.25	35.34	-		47
106_C	Biezenweide 2	7.5			38.8	40.61	48	-	38.81	38.84	-		51
107_A	Biezenweide 20	1.5			40.15	42.08	48	-	39.77	39.77	-		54
107_B	Biezenweide 20	4.5			40.96	42.97	48	-	40.83	40.77	-		55
107_C	Biezenweide 20	7.5			41.96	43.94	48	-	41.85	41.62	-		56
108_A	Biezenweide 20	1.5			27.86	29.91	48	-	28.39	28.58	-		52
108_B	Biezenweide 20	4.5			29.7	31.78	48	-	30.44	30.62	-		54
108_C	Biezenweide 20	7.5			28.97	30.57	48	-	29.91	30.09	-		56
109_A	Biezenweide 20	1.5			37.89	39.8	48	-	37.56	37.4	-		55
109_B	Biezenweide 20	4.5			39.01	41.24	48	-	39.22	38.98	-		57
109_C	Biezenweide 20	7.5			39.93	42.11	48	-	40.1	39.67	-		58
110_A	Biezenweide 22	1.5			24.6	26.7	48	-	26.25	26.55	-		54
110_B	Biezenweide 22	4.5			29.37	32.08	48	-	31.85	31.98	-		56
110_C	Biezenweide 22	7.5			28.67	30.63	48	-	30.13	30.56	-		57
111_A	Biezenweide 22	1.5			37.1	39.03	48	-	36.8	36.71	-		56
111_B	Biezenweide 22	4.5			38.03	40.01	48	-	37.92	37.67	-		58
111_C	Biezenweide 22	7.5			38.76	40.71	48	-	38.62	38.16	-		58
112_A	Biezenweide 22	1.5			34.13	36.13	48	-	34.04	34.04	-		52
112_B	Biezenweide 22	4.5			35.6	37.92	48	-	36	36.01	-		54
112_C	Biezenweide 22	7.5			37.07	39.31	48	-	37.45	37.45	-		55
113_A	Biezenweide 24	1.5			30.31	31.99	48	-	30.25	30.31	-		56
113_B	Biezenweide 24	4.5			33.25	35.05	48	-	33.33	33.36	-		57
113_C	Biezenweide 24	7.5			38.02	40.01	48	-	38.05	37.91	-		58
114_A	Biezenweide 24	1.5			36.85	38.86	48	-	36.69	36.61	-		56
114_B	Biezenweide 24	4.5			37.64	39.64	48	-	37.6	37.37	-		58
114_C	Biezenweide 24	7.5			38.32	40.3	48	-	38.27	37.84	-		58
115_A	Biezenweide 26	1.5			31.5	33.33	48	-	32.06	32.19	-		48
115_B	Biezenweide 26	4.5			33.66	35.57	48	-	34.19	34.28	-		50
115_C	Biezenweide 26	7.5			36.98	38.92	48	-	37.24	36.62	-		53
116_A	Biezenweide 26	1.5			27.52	30.13	48	-	28.62	28.66	-		48
116_B	Biezenweide 26	4.5			31.09	33.32	48	-	31.76	31.78	-		51
116_C	Biezenweide 26	7.5			30.62	32.77	48	-	32.22	32.11	-		55
117_A	Biezenweide 26	1.5			27.98	30.35	48	-	29.08	29.11	-		49
117_B	Biezenweide 26	4.5			31.3	33.63	48	-	32.2	32.25	-		51
117_C	Biezenweide 26	7.5			35.6	37.87	48	-	35.94	35.73	-		57
118_A	Biezenweide 3	1.5			26.61	28.71	48	-	27.51	27.58	-		47
118_B	Biezenweide 3	4.5			30.78	32.8	48	-	31.49	31.52	-		50
118_C	Biezenweide 3	7.5			35.11	36.91	48	-	35.1	34.78	-		53
119_A	Biezenweide 3	1.5			25.93	28.68	48	-	27.04	26.74	-		40
119_B	Biezenweide 3	4.5			29.17	31.75	48	-	30.07	29.45	-		43
119_C	Biezenweide 3	7.5			35.09	37.46	48	-	35.58	34.8	-		50
120_A	Biezenweide 4	1.5			29.08	31.44	48	-	30.19	30.27	-		46
120_B	Biezenweide 4	4.5			33.03	35.5	48	-	34.25	34.28	-		49
120_C	Biezenweide 4	7.5			35.65	37.61	48	-	36.36	36.25	-		52
121_A	Biezenweide 4	1.5			35.29	36.98	48	-	35.06	35.06	-		45
121_B	Biezenweide 4	4.5			36.3	38.06	48	-	36.19	36.19	-		47
121_C	Biezenweide 4	7.5			38.44	40.25	48	-	38.29	37.91	-		50
122_A	Biezenweide 4	1.5			36.01	38.23	48	-	36.22	36.23	-		47
122_B	Biezenweide 4	4.5			38.25	40.25	48	-	38.21	38.23	-		50
122_C	Biezenweide 4	7.5			39.85	41.86	48	-	40	39.85	-		52
123_A	Biezenweide 5	1.5			28.61	30.74	48	-	29.33	29.37	-		45
123_B	Biezenweide 5	4.5			31.53	33.72	48	-	32.38	32.41	-		48
123_C	Biezenweide 5	7.5			36.83	38.97	48	-	37.32	37.25	-		51
124_A	Biezenweide 5	1.5			27.26	29.8	48	-	28.4	28.45	-		47
124_B	Biezenweide 5	4.5			31.24	33.76	48	-	32.13	31.66	-		50
124_C	Biezenweide 5	7.5			33.98	36.55	48	-	35.34	34.64	-		53
125_A	Biezenweide 5	1.5			29.14	31.01	48	-	29.5	29.57	-		48
125_B	Biezenweide 5	4.5			32.64	34.63	48	-	32.88	32.93	-		50
125_C	Biezenweide 5	7.5			36.72	38.67	48	-	36.62	36.26	-		53
126_A	Biezenweide 6	1.5			36.11	38.07	48	-	36.02	36.03	-		46
126_B	Biezenweide 6	4.5			38.75	40.75	48	-	38.63	38.64	-		50
126_C	Biezenweide 6	7.5			40.87	42.69	48	-	40.55	40.38	-		52
127_A	Biezenweide 6	1.5			30.91	32.72	48	-	31.22	31.28	-		47
127_B	Biezenweide 6	4.5			32.55	34.41	48	-	33.04	33.13	-		51
127_C	Biezenweide 6	7.5			35.51	37.5	48	-	36.1	36.17	-		53
128_A	Biezenweide 7	1.5			27.38	29.58	48	-	28.52	28.57	-		47
128_B	Biezenweide 7	4.5			30.83	32.97	48	-	31.81	31.75	-		50
128_C	Biezenweide 7	7.5			32.07	34.4	48	-	33.2	32.86	-		52
129_A	Biezenweide 7	1.5											

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**								
131_C	Biezenweide 8	7.5			39.85	41.73		48	-	39.86	39.89	-		52
132_A	Biezenweide 8	1.5			31.81	33.77		48	-	32.16	32.2	-		44
132_B	Biezenweide 8	4.5			33.24	35.23		48	-	33.68	33.73	-		47
132_C	Biezenweide 8	7.5			37.34	39.43		48	-	37.61	37.56	-		50
133_A	Biezenweide 8	1.5			30.58	32.65		48	-	31.12	31.17	-		45
133_B	Biezenweide 8	4.5			33.92	36.03		48	-	34.56	34.59	-		49
133_C	Biezenweide 8	7.5			36.56	38.57		48	-	37.29	37.23	-		52
134_A	Biezenweide 9	1.5			29.2	30.75		48	-	29.16	29.28	-		44
134_B	Biezenweide 9	4.5			33.16	35.1		48	-	33.2	33.21	-		47
134_C	Biezenweide 9	7.5			37.32	39.37		48	-	37.55	37.33	-		51
135_A	Biezenweide 9	1.5			30.92	33.18		48	-	31.46	31.5	-		48
135_B	Biezenweide 9	4.5			35.97	38.22		48	-	36.19	36.18	-		51
135_C	Biezenweide 9	7.5			39.04	41.04		48	-	38.93	38.77	-		53
136_A	Biezenweide 9	1.5			30.4	32.56		48	-	31.06	31.09	-		46
136_B	Biezenweide 9	4.5			35.35	37.63		48	-	35.8	35.81	-		50
136_C	Biezenweide 9	7.5			38.28	40.3		48	-	38.42	38.38	-		52
137_A	Bizetstraat 1	1.5			29.23	31.48		48	-	30.18	30.22	-		42
138_A	Bizetstraat 1	1.5			31.41	33.09		48	-	31.82	31.96	-		42
139_A	Bizetstraat 16	1.5			31.2	33.01		48	-	31.69	31.97	-		41
139_B	Bizetstraat 16	4.5			33.17	35.1		48	-	33.87	34.14	-		43
139_C	Bizetstraat 16	7.5			37.73	39.68		48	-	38.33	38.72	-		48
140_A	Bizetstraat 16	1.5			31.94	33.52		48	-	32.26	32.66	-		41
140_B	Bizetstraat 16	4.5			34.77	36.32		48	-	34.85	35.36	-		44
140_C	Bizetstraat 16	7.5			37.62	39.14		48	-	37.74	38.15	-		48
141_A	Bizetstraat 16	1.5			30.32	32.33		48	-	30.9	31.07	-		43
141_B	Bizetstraat 16	4.5			31.75	33.76		48	-	32.24	32.42	-		44
141_C	Bizetstraat 16	7.5			34.97	37.16		48	-	35.36	35.52	-		47
142_A	Bizetstraat 18	1.5			30.29	32.34		48	-	30.95	31.13	-		43
142_B	Bizetstraat 18	4.5			31.54	33.59		48	-	32.15	32.35	-		44
142_C	Bizetstraat 18	7.5			35.25	37.37		48	-	35.69	35.84	-		47
143_A	Bizetstraat 18	1.5			31.35	33.04		48	-	31.8	32.07	-		41
143_B	Bizetstraat 18	4.5			33.21	34.97		48	-	33.79	34.07	-		43
143_C	Bizetstraat 18	7.5			37.63	39.46		48	-	38.11	38.52	-		48
144_A	Bizetstraat 20	1.5			30.13	32.16		48	-	30.78	30.97	-		43
144_B	Bizetstraat 20	4.5			31.34	33.4		48	-	31.97	32.18	-		45
144_C	Bizetstraat 20	7.5			34.68	36.93		48	-	35.16	35.31	-		47
145_A	Bizetstraat 20	1.5			31.43	33.18		48	-	31.93	32.22	-		41
145_B	Bizetstraat 20	4.5			33.39	35.81		48	-	34.44	34.71	-		44
145_C	Bizetstraat 20	7.5			37.82	39.92		48	-	38.49	38.87	-		48
146_A	Bizetstraat 22	1.5			29.77	31.85		48	-	30.51	30.7	-		43
146_B	Bizetstraat 22	4.5			30.71	32.77		48	-	31.43	31.66	-		45
146_C	Bizetstraat 22	7.5			34.56	36.85		48	-	35.12	35.29	-		48
147_A	Bizetstraat 22	1.5			31.84	33.52		48	-	32.15	32.69	-		41
147_B	Bizetstraat 22	4.5			33.36	35.07		48	-	33.71	34.22	-		43
147_C	Bizetstraat 22	7.5			37.32	39.17		48	-	37.74	38.12	-		48
148_A	Bizetstraat 24	1.5			29.77	31.78		48	-	30.41	30.61	-		43
148_B	Bizetstraat 24	4.5			30.68	32.75		48	-	31.38	31.59	-		45
148_C	Bizetstraat 24	7.5			34.67	36.96		48	-	35.2	35.36	-		48
149_A	Bizetstraat 24	1.5			31.99	33.73		48	-	32.41	32.85	-		41
149_B	Bizetstraat 24	4.5			33.69	35.41		48	-	34.03	34.52	-		43
149_C	Bizetstraat 24	7.5			37.84	39.57		48	-	38.16	38.57	-		48
150_A	Bizetstraat 26	1.5			29.8	31.8		48	-	30.44	30.63	-		43
150_B	Bizetstraat 26	4.5			30.51	32.56		48	-	31.23	31.44	-		45
150_C	Bizetstraat 26	7.5			34.48	36.79		48	-	35.05	35.18	-		48
151_A	Bizetstraat 26	1.5			31.31	33.06		48	-	31.81	32.08	-		41
151_B	Bizetstraat 26	4.5			32.52	34.64		48	-	33.31	33.58	-		43
151_C	Bizetstraat 26	7.5			36.88	38.63		48	-	37.22	37.49	-		47
152_A	Bizetstraat 28	1.5			29.51	31.89		48	-	30.58	30.75	-		43
152_B	Bizetstraat 28	4.5			30.77	32.86		48	-	31.57	31.76	-		45
152_C	Bizetstraat 28	7.5			34.84	37.11		48	-	35.42	35.53	-		48
153_A	Bizetstraat 28	1.5			31.18	33.15		48	-	31.53	31.97	-		42
153_B	Bizetstraat 28	4.5			32.13	34.24		48	-	32.58	33	-		44
153_C	Bizetstraat 28	7.5			36.05	38.48		48	-	36.68	36.86	-		48
154_A	Bizetstraat 28	1.5			31.85	33.57		48	-	32.26	32.64	-		41
154_B	Bizetstraat 28	4.5			33.69	35.45		48	-	33.96	34.57	-		43
154_C	Bizetstraat 28	7.5			36.92	38.81		48	-	37.35	37.74	-		48
155_A	Bolthagen 10	1.5			42.55	46.04		48	-	43.93	41.08	-		47
155_B	Bolthagen 10	4.5			42.97	46.45		48	-	44.47	42.41	-		49
155_C	Bolthagen 10	7.5			44.67	47.99		48	-	46.11	44.8	-		51
156_A	Bolthagen 10	1.5			40.26	43.81		48	-	41.59	39.91	-		47
156_B	Bolthagen 10	4.5			41.27	44.59		48	-	42.59	41.47	-		50
156_C	Bolthagen 10	7.5			42.48	45.82		48	-	43.92	43.2	-		51
157_A	Bolthagen 12	1.5			40.31	43.82		48	-	41.63	39.71	-		47
157_B	Bolthagen 12	4.5			41.22	44.61		48	-	42.64	41.4	-		50
157_C	Bolthagen 12	7.5			42.26	45.54		48	-	43.65	42.86	-		51
158_A	Bolthagen 14	1.5			39.52	42.79		48	-	40.56	38.86	-		47
158_B	Bolthagen 14	4.5			40.36	43.51		48	-	41.46	40.18	-		49
158_C	Bolthagen 14	7.5			41.54	44.67		48	-	42.77	41.97	-		50
159_A	Bolthagen 16	1.5			39.31	42.68		48	-	40.46	38.7	-		47
159_B	Bolthagen 16	4.5			40.26	43.5		48	-	41.49	40.31	-		49
159_C	Bolthagen 16	7.5			41.45	44.61		48	-	42.71	41.92	-		50
160_A	Bolthagen 18	1.5			38.89	42.21		48	-	40.09	38.49	-		47
160_B	Bolthagen 18	4.5			39.82	43.07		48	-	41.19	40.2	-		49
160_C	Bolthagen 18	7.5			41.05	44.21		48	-	42.42	41.63	-		50
161_A	Bolthagen 2	1.5			35.69	38.21		48	-	37.16	37.18	-		45
161_B	Bolthagen 2	4.5			38.29	40.73		48	-	39.76	39.7	-		49
161_C	Bolthagen 2	7.5			39.48	42.53								

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verskil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
172_B	Boterhek 3	4,5			29,47	31,53	48	-	30	30,13	-		43
172_C	Boterhek 3	7,5			34,67	36,55	48	-	34,81	34,76	-		48
173_A	Boterhek 3	1,5			29,01	31,26	48	-	29,95	30	-		44
173_B	Boterhek 3	4,5			31,58	33,94	48	-	32,68	32,62	-		49
173_C	Boterhek 3	7,5			35,78	38,11	48	-	36,76	36,68	-		51
174_A	Boterhek 5	1,5			27,26	30,24	48	-	29,49	29,49	-		44
174_B	Boterhek 5	4,5			30,7	33,37	48	-	32,84	32,78	-		49
174_C	Boterhek 5	7,5			31,11	32,91	48	-	31,5	31,29	-		52
175_A	Boterhek 5	1,5			27,5	30	48	-	28,69	28,7	-		42
175_B	Boterhek 5	4,5			31,09	33,41	48	-	32,21	32,15	-		48
175_C	Boterhek 5	7,5			35,43	37,68	48	-	36,41	36,3	-		51
176_A	Boterhek 7	1,5			28,89	31,06	48	-	29,64	29,7	-		45
176_B	Boterhek 7	4,5			31,43	33,74	48	-	32,45	32,45	-		49
176_C	Boterhek 7	7,5			35,2	37,55	48	-	36,36	36,27	-		51
177_A	Boterhek 7	1,5			26,93	30,02	48	-	29,21	29,16	-		44
177_B	Boterhek 7	4,5			31,3	34,05	48	-	33,53	33,43	-		49
177_C	Boterhek 7	7,5			32,69	34,91	48	-	33,33	33,08	-		52
178_A	Boterhek 7	1,5			28,48	31,06	48	-	29,53	29,54	-		42
178_B	Boterhek 7	4,5			31,32	33,61	48	-	32,06	32,02	-		45
178_C	Boterhek 7	7,5			34,06	36,16	48	-	34,51	34,33	-		50
179_A	Cimbaal 1	1,5			35,46	37,74	48	-	37,55	37,62	-		41
179_B	Cimbaal 1	4,5			41,13	43,52	48	-	43,48	43,52	-		47
179_C	Cimbaal 1	7,5			43,34	45,82	48	-	45,7	45,76	-		50
180_A	Cimbaal 1	1,5			39,41	41,73	48	-	41,73	41,73	-		45
180_B	Cimbaal 1	4,5			41,6	43,82	48	-	43,82	43,82	-		47
180_C	Cimbaal 1	7,5			42,04	44,19	48	-	44,19	44,19	-		47
181_A	Cimbaal 10	1,5			39,31	41,9	48	-	41,87	41,87	-		45
181_B	Cimbaal 10	4,5			40,38	42,86	48	-	42,85	42,85	-		46
181_C	Cimbaal 10	7,5			40,84	43,17	48	-	43,15	43,15	-		47
182_A	Cimbaal 10	1,5			37,65	40,73	48	-	40,68	40,7	-		44
182_B	Cimbaal 10	4,5			39,52	42,26	48	-	42,2	42,25	-		46
182_C	Cimbaal 10	7,5			42,4	44,88	48	-	44,77	44,84	-		49
183_A	Cimbaal 11	1,5			32,45	34,48	48	-	34,07	34,24	-		39
183_B	Cimbaal 11	4,5			35,93	38,03	48	-	37,7	37,85	-		43
183_C	Cimbaal 11	7,5			42,42	44,83	48	-	44,54	44,63	-		49
184_A	Cimbaal 12	1,5			39,25	41,91	48	-	41,9	41,9	-		45
184_B	Cimbaal 12	4,5			40,38	42,82	48	-	42,81	42,81	-		46
184_C	Cimbaal 12	7,5			40,89	43,19	48	-	43,18	43,18	-		47
185_A	Cimbaal 12	1,5			38,47	41,36	48	-	41,32	41,32	-		44
185_B	Cimbaal 12	4,5			40,01	42,61	48	-	42,53	42,54	-		46
185_C	Cimbaal 12	7,5			43,25	45,26	48	-	45,15	45,2	-		49
186_A	Cimbaal 12	1,5			34,71	35,82	48	-	35,56	35,6	-		40
186_B	Cimbaal 12	4,5			37,33	39,06	48	-	38,79	38,85	-		44
186_C	Cimbaal 12	7,5			41,31	43,73	48	-	43,5	43,64	-		49
187_A	Cimbaal 14	1,5			38,05	40,72	48	-	40,54	40,56	-		44
187_B	Cimbaal 14	4,5			39,65	42,15	48	-	41,98	42,02	-		46
187_C	Cimbaal 14	7,5			42,09	44,42	48	-	44,24	44,31	-		49
188_A	Cimbaal 14	1,5			39,26	41,85	48	-	41,84	41,84	-		45
188_B	Cimbaal 14	4,5			40,35	42,78	48	-	42,78	42,78	-		46
188_C	Cimbaal 14	7,5			40,85	43,13	48	-	43,13	43,13	-		47
189_A	Cimbaal 16	1,5			34,17	35,57	48	-	35,44	35,44	-		40
189_B	Cimbaal 16	4,5			36,01	37,84	48	-	37,69	37,69	-		43
189_C	Cimbaal 16	7,5			37,14	39,45	48	-	39,19	39,19	-		45
190_A	Cimbaal 16	1,5			33,07	34,86	48	-	34,42	34,54	-		40
190_B	Cimbaal 16	4,5			36,63	39,3	48	-	39,08	39,18	-		44
190_C	Cimbaal 16	7,5			42,31	43,93	48	-	43,76	43,86	-		49
191_A	Cimbaal 18	1,5			32,38	34,15	48	-	33,69	33,84	-		40
191_B	Cimbaal 18	4,5			35,8	37,79	48	-	37,49	37,62	-		43
191_C	Cimbaal 18	7,5			41,06	43,07	48	-	42,84	42,97	-		48
192_A	Cimbaal 1A	1,5			38,38	40,92	48	-	40,8	40,84	-		44
192_B	Cimbaal 1A	4,5			39,9	42,54	48	-	42,44	42,5	-		46
192_C	Cimbaal 1A	7,5			42,27	45,11	48	-	44,95	45,05	-		49
193_A	Cimbaal 2	1,5			30,55	32,62	48	-	32,29	32,45	-		38
193_B	Cimbaal 2	4,5			33,69	36,08	48	-	35,82	35,96	-		42
193_C	Cimbaal 2	7,5			39,59	42,01	48	-	41,86	41,98	-		47
194_A	Cimbaal 20	1,5			31,33	33,4	48	-	32,91	33,06	-		39
194_B	Cimbaal 20	4,5			34,44	36,75	48	-	36,39	36,51	-		42
194_C	Cimbaal 20	7,5			40,73	43,03	48	-	42,81	42,87	-		48
195_A	Cimbaal 20	1,5			29,04	31,06	48	-	30,6	30,71	-		36
195_B	Cimbaal 20	4,5			31,95	34,19	48	-	33,7	33,81	-		40
195_C	Cimbaal 20	7,5			37,16	39,61	48	-	39,05	39,18	-		46
196_A	Cimbaal 3	1,5			33,41	35,53	48	-	35,16	35,29	-		40
196_B	Cimbaal 3	4,5			35,95	38,17	48	-	37,85	38,04	-		43
196_C	Cimbaal 3	7,5			40,61	42,84	48	-	42,56	42,7	-		48
197_A	Cimbaal 4	1,5			31,43	33,58	48	-	33,17	33,31	-		38
197_B	Cimbaal 4	4,5			35	37,32	48	-	37,01	37,13	-		42
197_C	Cimbaal 4	7,5			41,03	43,4	48	-	43,3	43,36	-		48
198_A	Cimbaal 5	1,5			33,48	36,25	48	-	35,92	36,03	-		41
198_B	Cimbaal 5	4,5			36,01	38,68	48	-	38,38	38,53	-		43
198_C	Cimbaal 5	7,5			40,54	43,26	48	-	42,98	43,13	-		48
199_A	Cimbaal 6	1,5			31,82	33,76	48	-	33,36	33,47	-		38
199_B	Cimbaal 6	4,5			35,44	37,59	48	-	37,27	37,36	-		43
199_C	Cimbaal 6	7,5			41,55	43,54	48	-	43,39	43,44	-		48
200_A	Cimbaal 7	1,5			35,88	38,23	48	-	38,06	38,15	-		40
200_B	Cimbaal 7	4,5			37,45	39,32	48	-	38,16	38,29	-		43
200_C	Cimbaal 7	7,5			41,27	43,05	48	-	42,82	42,93	-		48
201_A	Cimbaal 8	1,5			39,04	41,69	48	-	41,66	41,66	-		45
201_B	Cimbaal 8	4,5			40,07	42,55	48	-	42,53	42,53	-		46
201_C	Cimbaal 8	7,5			40,48	42,83	48	-	42,8	42,8	-		47
202_A	Cimbaal 8	1,5			31,23	33,74	48	-	33,39	33,51	-		40
202_B	Cimbaal 8	4,5			34,93	37,61	48	-	37,33	37,47	-		43
202_C	Cimbaal 8	7,5			42,36	44,71	48	-	44,6	44,66	-		49
203_A	Cimbaal 9	1,5			31,83	34	48	-	33,61	33,77	-		39
203_B	Cimbaal 9	4,5			35,63	38,07	48	-	37,7	37,86	-		43
203_C	Cimbaal 9	7,5			41,28	44,35	48	-	44,01	44,2	-		49
204_A	Citer 10	1,5			46,03	48,43	48	-	46,14	45,83	-		52
204_B	Citer 10	4,5			47,21	49,48	48	1,48	47,25	47,01	-		53
204_C	Citer 10	7,5			48	50,29	48	2,29	48,23	48,09	-		54
205_A	Citer 10	1,5			45,16	47,54	48	-	45,22	44,77	-		51
205_B	Citer 10	4,5			46,32	48,6	48	0,6	46,37	46	-		52
205_C	Citer 10	7,5			47,46	49,66	48	1,66	47,52	47,23	-		53
206_A	Citer 12	1,5			44,36	46,76	48	-	44,39	44,06	-		50
206_B	Citer 12	4,5			45,52	47,85	48	-	45,57	45,3	-		51
206_C	Citer 12	7,5			46,69	48,92	48	0,92	46,75	46,53	-		53
207_A	Citer 2	1,5			48,13	50,19	48,13	2,06	48,07	48,14	-		56
207_B	Citer 2	4,5			49,66	51,48	49,66	1,82	49,51	49,61	-0,05		57
208_A	Citer 2	1,5			48,41	50,37	48,41	1,96	48,26	48,36	-		56
208_B	Citer 2	4,5			50,01	51,77	50,01	1,76	49,81	49,93	-0,08		57
209_A	Citer 3 101	1,5	52	51,47	49,93	52,35	49,93	2,42	50,03	49,84	-0,09		55
210_A	Citer 3 101	1,5	52	51,48	46,23	48,77	48	0,77	46,36	45,93	-		52
211_A	Citer 3 102	1,5	52	51,47	45,47	47,95	48	-	45,54	45,07	-		51
212_A	Citer 3 103	1,5	52										

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
219_A	Citer 3 108	1,5	52	51.58	27.86	29.9	48	-	28.39	28.45	-		41
220_A	Citer 3 109	1,5	52	51.47	41.99	44.09	48	-	41.76	41.7	-		48
221_A	Citer 3 110	1,5	52	51.47	42.85	44.8	48	-	42.44	42.4	-		49
222_A	Citer 3 111	1,5	52	51.47	43.71	46.14	48	-	43.76	43.81	-		50
223_A	Citer 3 112	1,5	52	51.47	45.58	47.89	48	-	45.62	45.9	-		52
224_A	Citer 3 113	1,5	52	51.47	50.09	52.4	50.09	2.31	50.08	49.96	-0.13		56
225_A	Citer 3 113	1,5	52	51.47	46.77	48.92	48	0.92	46.7	46.97	-		53
209_B	Citer 3 201	4,5	53	52.47	51.18	53.53	51.18	2.35	51.28	51.11	-0.07		57
210_B	Citer 3 201	4,5	53	52.47	47.41	49.9	48	1.9	47.59	47.24	-		53
211_B	Citer 3 202	4,5	53	52.48	46.55	49.03	48	1.03	46.72	46.33	-		53
212_B	Citer 3 203	4,5	53	52.48	45.72	48.28	48	-	45.98	45.54	-		52
213_B	Citer 3 204	4,5	53	52.49	45.01	47.55	48	-	45.25	44.69	-		51
214_B	Citer 3 205	4,5	53	52.49	44.45	46.98	48	-	44.72	44.11	-		51
215_B	Citer 3 206	4,5	53	52.53	30.35	33.68	48	-	32.66	32.68	-		44
216_B	Citer 3 206	4,5	53	52.47	43.69	46.25	48	-	43.98	43.41	-		50
217_B	Citer 3 207	4,5	53	52.55	30.88	32.87	48	-	31.81	31.84	-		44
218_B	Citer 3 208	4,5	53	52.48	41.72	43.65	48	-	41.51	41.47	-		48
219_B	Citer 3 208	4,5	53	52.57	30.35	32.76	48	-	31.42	31.47	-		43
220_B	Citer 3 209	4,5	53	52.47	43.4	45.5	48	-	43.43	43.4	-		50
221_B	Citer 3 210	4,5	53	52.47	44.32	46.12	48	-	43.95	43.93	-		50
222_B	Citer 3 211	4,5	53	52.47	45.14	47.48	48	-	45.23	45.28	-		51
223_B	Citer 3 212	4,5	53	52.47	46.89	49.02	48	1.02	46.85	47.08	-		53
224_B	Citer 3 213	4,5	53	52.47	51.49	53.68	51.49	2.19	51.45	51.35	-0.14		57
225_B	Citer 3 213	4,5	53	52.47	48.1	50.12	48.1	2.02	47.99	48.21	-		54
226_A	Citer 3 214	4,5	53	52.47	51.44	53.68	51.44	2.24	51.45	51.32	-0.12		57
209_C	Citer 3 301	7,5	54	53.47	52.02	54.39	52.02	2.37	52.13	51.99	-0.03		58
210_C	Citer 3 301	7,5	54	53.48	48.3	50.77	48.3	2.47	48.45	48.15	-		54
211_C	Citer 3 302	7,5	54	53.48	47.42	49.86	48	1.86	47.55	47.22	-		53
212_C	Citer 3 303	7,5	54	53.48	46.5	49.02	48	1.02	46.72	46.34	-		53
213_C	Citer 3 304	7,5	54	53.48	45.7	48.21	48	-	45.92	45.43	-		52
214_C	Citer 3 305	7,5	54	53.49	45.07	47.59	48	-	45.33	44.79	-		51
215_C	Citer 3 306	7,5	54	53.51	31.88	35.51	48	-	34.54	34.57	-		44
216_C	Citer 3 306	7,5	54	53.48	44.29	46.84	48	-	44.56	44.06	-		51
217_C	Citer 3 307	7,5	54	53.52	32.81	35.83	48	-	34.91	34.94	-		45
218_C	Citer 3 308	7,5	54	53.47	43.97	45.94	48	-	44.2	44.23	-		51
219_C	Citer 3 308	7,5	54	53.52	33.18	36.54	48	-	35.56	35.58	-		45
220_C	Citer 3 309	7,5	54	53.48	45.19	47.25	48	-	45.33	45.36	-		52
221_C	Citer 3 310	7,5	54	53.47	45.81	47.87	48	-	45.76	45.78	-		52
222_C	Citer 3 311	7,5	54	53.47	46.86	49.16	48	1.16	47.03	47.14	-		53
223_C	Citer 3 312	7,5	54	53.47	48.5	50.61	48.5	2.11	48.54	48.75	0.25		54
224_C	Citer 3 313	7,5	54	53.46	52.34	54.55	52.34	2.21	52.32	52.24	-0.1		58
225_C	Citer 3 313	7,5	54	53.47	49.38	51.35	49.38	1.97	49.28	49.45	0.07		55
226_B	Citer 3 314	7,5	54	53.47	52.23	54.51	52.23	2.28	52.28	52.17	-0.06		58
227_A	Citer 4	1,5			48.71	50.58	48.71	1.87	48.42	48.57	-0.14		56
227_B	Citer 4	4,5			50.32	52.05	50.32	1.73	50.02	50.17	-0.15		57
228_A	Citer 4	1,5			49.82	51.8	49.82	1.98	49.56	49.59	-0.23		56
228_B	Citer 4	4,5			51.28	53.1	51.28	1.82	50.96	51.01	-0.27		57
229_A	Citer 6	1,5			49.9	51.8	49.9	1.9	49.53	49.65	-0.25		56
229_B	Citer 6	4,5			51.43	53.19	51.43	1.76	51	51.12	-0.31		57
229_C	Citer 6	7,5			52.31	54.17	52.31	1.86	52.02	52.15	-0.16		58
230_A	Citer 8	1,5			49.49	51.54	49.49	2.05	49.1	48.86	-0.63		54
230_B	Citer 8	4,5			50.99	52.91	50.99	1.92	50.56	50.37	-0.62		56
230_C	Citer 8	7,5			50.14	52.21	50.14	2.07	49.92	49.71	-0.43		55
231_A	Citer 8	1,5			50.03	52.01	50.03	1.98	49.74	49.78	-0.25		56
231_B	Citer 8	4,5			51.57	53.39	51.57	1.82	51.2	51.25	-0.32		57
231_C	Citer 8	7,5			52.42	54.34	52.42	1.92	52.19	52.25	-0.17		58
232_A	Cloekemaat 1	1,5			31.41	33.39	48	-	31.86	31.91	-		46
232_B	Cloekemaat 1	4,5			34.48	36.46	48	-	34.87	34.88	-		49
232_C	Cloekemaat 1	7,5			37.56	39.83	48	-	37.96	37.93	-		51
233_A	Cloekemaat 1	1,5			31.35	33.5	48	-	32.12	32.18	-		44
233_B	Cloekemaat 1	4,5			34.61	36.83	48	-	35.5	35.57	-		48
233_C	Cloekemaat 1	7,5			38.34	40.55	48	-	39.1	39.02	-		51
234_A	Cloekemaat 1	1,5			27.4	29.97	48	-	28.71	28.74	-		43
234_B	Cloekemaat 1	4,5			30.54	33.3	48	-	32.01	32.03	-		48
234_C	Cloekemaat 1	7,5			34.58	36.85	48	-	35.73	35.57	-		52
235_A	Cloekemaat 10	1,5			28.06	30.83	48	-	29.83	29.86	-		45
235_B	Cloekemaat 10	4,5			31.35	33.97	48	-	33.23	33.22	-		50
235_C	Cloekemaat 10	7,5			33.14	35.25	48	-	33.59	33.48	-		52
236_A	Cloekemaat 10	1,5			28.46	30.96	48	-	29.56	29.58	-		44
236_B	Cloekemaat 10	4,5			31.06	33.21	48	-	31.71	31.72	-		48
236_C	Cloekemaat 10	7,5			35.39	37.47	48	-	35.65	35.57	-		50
237_A	Cloekemaat 10	1,5			27.75	30.23	48	-	28.99	29.01	-		43
237_B	Cloekemaat 10	4,5			30.84	33.14	48	-	32.02	32.04	-		48
237_C	Cloekemaat 10	7,5			35.33	37.56	48	-	36.44	36.44	-		51
238_A	Cloekemaat 11	1,5			28.7	31.69	48	-	30.92	30.88	-		43
238_B	Cloekemaat 11	4,5			32.09	34.76	48	-	33.97	33.9	-		48
238_C	Cloekemaat 11	7,5			33.93	35.47	48	-	33.85	33.71	-		52
239_A	Cloekemaat 11	1,5			29.63	31.79	48	-	30.44	30.47	-		44
239_B	Cloekemaat 11	4,5			31.54	33.97	48	-	32.9	32.93	-		48
239_C	Cloekemaat 11	7,5			34.94	37.2	48	-	36.33	36.33	-		51
240_A	Cloekemaat 12	1,5			28.11	30.42	48	-	29.07	29.09	-		43
240_B	Cloekemaat 12	4,5			31.09	33.34	48	-	32.12	32.19	-		48
240_C	Cloekemaat 12	7,5			35.3	37.37	48	-	36.2	36.21	-		51
241_A	Cloekemaat 12	1,5			28.05	30.58	48	-	29.65	29.67	-		45
241_B	Cloekemaat 12	4,5			32.3	34.83	48	-	34.33	34.25	-		49
241_C	Cloekemaat 12	7,5			32.92	35.24	48	-	33.77	33.54	-		52
242_A	Cloekemaat 13	1,5			29.58	31.17	48	-	29.77	29.78	-		41
242_B	Cloekemaat 13	4,5			31.36	33.05	48	-	31.81	31.83	-		45
242_C	Cloekemaat 13	7,5			35.43	37.3	48	-	36.37	36.38	-		50
243_A	Cloekemaat 13	1,5			25.5	28.94	48	-	28.19	28.19	-		41
243_B	Cloekemaat 13	4,5			27.88	31.06	48	-	30.58	30.58	-		46
243_C	Cloekemaat 13	7,5			30.51	32.99	48	-	32.28	32.02	-		52
244_A	Cloekemaat 13	1,5			28.47	30.75	48	-	29.78	29.74	-		43
244_B	Cloekemaat 13	4,5			32.07	34.18	48	-	33.4	33.31	-		48
244_C	Cloekemaat 13	7,5			33.63	35.68	48	-	34.05	33.91	-		51
252_A	Cloekemaat 2	1,5			30.79	32.8	48	-	31.4	31.46	-		44
252_B	Cloekemaat 2	4,5			33.68	35.71	48	-	34.14	34.1	-		48
252_C	Cloekemaat 2	7,5			37.2	39.2	48	-	37.31	37.1	-		51
253_A	Cloekemaat 2	1,5			29.74	31.88	48	-	30.48	30.54	-		44
253_B	Cloekemaat 2	4,5			32.41	34.48	48	-	33.03	33.11	-		47
253_C	Cloekemaat 2	7,5			36.38	38.61	48	-	36.98	36.89	-		51
255_A	Cloekemaat 3	1,5			31.56	33.66	48	-	32.03	32.05	-		44
255_B	Cloekemaat 3	4,5			34.03	36.01	48	-	34.29	34.32	-		48
255_C	Cloekemaat 3	7,5			37.57	39.86	48	-	38.34	38.24	-		51
256_A	Cloekemaat 3	1,5											

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
260_C	Cloekemaat 5	7.5			37.35	39.34	48	-	37.7	37.7	-		51
261_A	Cloekemaat 6	1.5			30.05	32.18	48	-	30.87	30.91	-		45
261_B	Cloekemaat 6	4.5			32.72	34.9	48	-	33.41	33.29	-		48
261_C	Cloekemaat 6	7.5			36.29	38.35	48	-	36.57	36.26	-		51
262_A	Cloekemaat 7	1.5			28.08	30.5	48	-	29.05	29.06	-		44
262_B	Cloekemaat 7	4.5			30.89	33.2	48	-	31.69	31.69	-		48
262_C	Cloekemaat 7	7.5			35.8	37.82	48	-	36.06	35.91	-		51
263_A	Cloekemaat 7	1.5			27.46	29.98	48	-	28.88	28.9	-		43
263_B	Cloekemaat 7	4.5			30.42	32.9	48	-	31.91	31.94	-		47
263_C	Cloekemaat 7	7.5			35.24	37.84	48	-	36.87	36.73	-		50
264_A	Cloekemaat 7	1.5			26.85	29.78	48	-	28.74	28.76	-		43
264_B	Cloekemaat 7	4.5			29.91	32.61	48	-	31.66	31.68	-		48
264_C	Cloekemaat 7	7.5			31.89	33.87	48	-	32.2	32.08	-		51
265_A	Cloekemaat 8	1.5			26.29	28.64	48	-	27.72	27.76	-		45
265_B	Cloekemaat 8	4.5			29.94	32.27	48	-	31.38	31.42	-		49
265_C	Cloekemaat 8	7.5			33.25	35.08	48	-	33.65	33.32	-		52
266_A	Cloekemaat 8	1.5			29.79	32.16	48	-	30.7	30.71	-		45
266_B	Cloekemaat 8	4.5			32.29	34.77	48	-	33.2	32.85	-		48
266_C	Cloekemaat 8	7.5			35.94	38.18	48	-	36.33	35.73	-		51
267_A	Cloekemaat 9	1.5			29.76	31.59	48	-	30.04	30.07	-		43
267_B	Cloekemaat 9	4.5			31.19	33.11	48	-	31.75	31.78	-		46
267_C	Cloekemaat 9	7.5			35.38	37.62	48	-	36.61	36.56	-		51
268_A	Cloekemaat 9	1.5			27.02	29.43	48	-	28.25	28.28	-		43
268_B	Cloekemaat 9	4.5			30.17	32.37	48	-	31.32	31.3	-		48
268_C	Cloekemaat 9	7.5			31.85	33.83	48	-	32.26	32.08	-		51
269_A	Corellistraat 1	1.5			37.09	39.75	48	-	37.76	37.62	-		54
269_B	Corellistraat 1	4.5			38.18	40.79	48	-	38.84	38.73	-		56
269_C	Corellistraat 1	7.5			38.62	41.15	48	-	39.21	39.11	-		56
270_A	Corellistraat 11	1.5			37.83	40.32	48	-	38.29	38.17	-		55
270_B	Corellistraat 11	4.5			38.4	40.89	48	-	38.95	38.84	-		56
270_C	Corellistraat 11	7.5			38.82	41.27	48	-	39.34	39.25	-		57
271_A	Corellistraat 12	1.5			32.67	34.83	48	-	33.4	33.49	-		43
271_B	Corellistraat 12	4.5			33.75	35.9	48	-	34.54	34.63	-		45
271_C	Corellistraat 12	7.5			37.16	39.57	48	-	38.12	38.17	-		49
272_A	Corellistraat 13	1.5			37.84	40.28	48	-	38.26	38.13	-		55
272_B	Corellistraat 13	4.5			38.34	40.78	48	-	38.84	38.73	-		57
272_C	Corellistraat 13	7.5			38.77	41.15	48	-	39.22	39.12	-		57
273_A	Corellistraat 14	1.5			31.96	33.82	48	-	32.52	32.64	-		43
273_B	Corellistraat 14	4.5			33.27	35.17	48	-	33.86	33.97	-		45
273_C	Corellistraat 14	7.5			37.13	39.24	48	-	37.78	37.84	-		49
274_A	Corellistraat 15	1.5			37.83	40.37	48	-	38.34	38.21	-		55
274_B	Corellistraat 15	4.5			38.38	40.93	48	-	38.97	38.86	-		57
274_C	Corellistraat 15	7.5			38.93	41.43	48	-	39.47	39.36	-		57
275_A	Corellistraat 16	1.5			31.92	33.72	48	-	32.45	32.57	-		43
275_B	Corellistraat 16	4.5			33.4	35.11	48	-	34.01	34.11	-		45
275_C	Corellistraat 16	7.5			37.5	39.66	48	-	38.14	38.18	-		49
276_A	Corellistraat 17	1.5			37.89	40.32	48	-	38.31	38.07	-		55
276_B	Corellistraat 17	4.5			38.72	41.13	48	-	39.17	38.97	-		57
276_C	Corellistraat 17	7.5			39.25	41.6	48	-	39.66	39.48	-		57
277_A	Corellistraat 17	1.5			35.03	37.21	48	-	35.64	35.68	-		52
277_B	Corellistraat 17	4.5			36.39	38.65	48	-	37.07	37.11	-		53
277_C	Corellistraat 17	7.5			38.15	40.48	48	-	38.96	38.98	-		54
278_A	Corellistraat 18	1.5			31.69	33.81	48	-	32.45	32.56	-		43
278_B	Corellistraat 18	4.5			33.22	35.35	48	-	34.04	34.13	-		45
278_C	Corellistraat 18	7.5			37.07	39.45	48	-	37.94	37.92	-		49
279_A	Corellistraat 19	1.5			37.65	39.98	48	-	38	37.84	-		56
279_B	Corellistraat 19	4.5			38.62	40.93	48	-	38.99	38.86	-		57
279_C	Corellistraat 19	7.5			39.14	41.41	48	-	39.48	39.36	-		57
280_A	Corellistraat 20	1.5			32.4	34.6	48	-	33.04	32.76	-		43
280_B	Corellistraat 20	4.5			33.7	35.91	48	-	34.44	34.25	-		45
280_C	Corellistraat 20	7.5			37.01	39.37	48	-	37.83	37.75	-		48
281_A	Corellistraat 21	1.5			37.96	40.31	48	-	38.31	38.05	-		56
281_B	Corellistraat 21	4.5			38.88	41.26	48	-	39.28	39.06	-		57
281_C	Corellistraat 21	7.5			39.35	41.74	48	-	39.78	39.58	-		58
282_A	Corellistraat 22	1.5			34.31	36.58	48	-	34.45	34.45	-		46
282_B	Corellistraat 22	4.5			34.73	37.02	48	-	34.95	34.96	-		47
282_C	Corellistraat 22	7.5			35.78	38.19	48	-	36.16	36.17	-		49
283_A	Corellistraat 22	1.5			34.75	37.03	48	-	35.19	35.23	-		45
283_B	Corellistraat 22	4.5			35.6	37.92	48	-	36.19	36.16	-		46
283_C	Corellistraat 22	7.5			37.85	40.26	48	-	38.61	38.57	-		49
284_A	Corellistraat 23	1.5			37.95	40.36	48	-	38.37	38.13	-		56
284_B	Corellistraat 23	4.5			38.91	41.33	48	-	39.34	39.14	-		58
284_C	Corellistraat 23	7.5			39.39	41.81	48	-	39.83	39.65	-		58
285_A	Corellistraat 24	1.5			29.05	31	48	-	29.53	29.67	-		39
285_B	Corellistraat 24	4.5			31.12	33.1	48	-	31.68	31.84	-		41
285_C	Corellistraat 24	7.5			35.62	37.88	48	-	36.42	36.48	-		46
286_A	Corellistraat 25	1.5			37.74	40.18	48	-	38.21	37.96	-		56
286_B	Corellistraat 25	4.5			38.95	41.42	48	-	39.43	39.23	-		58
286_C	Corellistraat 25	7.5			39.46	41.92	48	-	39.94	39.74	-		58
287_A	Corellistraat 26	1.5			27.28	29.26	48	-	27.73	27.91	-		40
287_B	Corellistraat 26	4.5			29.51	31.57	48	-	30.11	30.26	-		41
287_C	Corellistraat 26	7.5			35.16	37.36	48	-	35.74	35.82	-		46
288_A	Corellistraat 27	1.5			37.68	40.24	48	-	38.27	38.02	-		57
288_B	Corellistraat 27	4.5			38.86	41.34	48	-	39.37	39.17	-		58
288_C	Corellistraat 27	7.5			39.32	41.78	48	-	39.82	39.64	-		58
289_A	Corellistraat 28	1.5			28.7	30.67	48	-	29.15	29.26	-		41
289_B	Corellistraat 28	4.5			31.35	33.32	48	-	31.81	31.9	-		44
289_C	Corellistraat 28	7.5			36.08	38.22	48	-	36.56	36.62	-		48
290_A	Corellistraat 29	1.5			37.88	40.38	48	-	38.4	38.07	-		57
290_B	Corellistraat 29	4.5			39.14	41.7	48	-	39.7	39.44	-		58
290_C	Corellistraat 29	7.5			39.59	42.15	48	-	40.16	39.93	-		58
291_A	Corellistraat 3	1.5			37.11	39.75	48	-	37.76	37.65	-		54
291_B	Corellistraat 3	4.5			38.27	40.83	48	-	38.88	38.75	-		56
291_C	Corellistraat 3	7.5			38.71	41.18	48	-	39.23	39.16	-		56
292_A	Corellistraat 30	1.5			29.6	31.67	48	-	30.21	30.33	-		40
292_B	Corellistraat 30	4.5			31.72	33.75	48	-	32.29	32.41	-		42
292_C	Corellistraat 30	7.5			35.89	38.14	48	-	36.55	36.58	-		47
293_A	Corellistraat 31	1.5			37.92	40.45	48	-	38.46	38.14	-		57
293_B	Corellistraat 31	4.5			39.34	41.87	48	-	39.87	39.61	-		58
293_C	Corellistraat 31	7.5			39.88	42.41	48	-	40.42	40.2	-		58
294_A	Corellistraat 32	1.5			36.55	38.62	48	-	36.66	36.53	-		49
294_B	Corellistraat 32	4.5			36.84	38.9	48	-	36.99	36.87	-		50
294_C	Corellistraat 32	7.5			37.53	39.65	48	-	37.78	37.68	-		52
295_A	Corellistraat 32	1.5			30.57	32.79	48	-	31.24	31.34	-		40
295_B	Corellistraat 32	4.5			32	34.34	48	-	32.86	32.96	-		43
295_C	Corellistraat 32	7.5			35.85	38.46	48	-	36.86	36.9	-		47
296_A	Corellistraat 33	1.5			37.87	40.48	48	-	38.5	38.18	-		57
296_B	Corellistraat 33	4.5			39.18	41.82	48	-	39.82	39.55	-		58
296_C	Corellistraat 33	7.5			39.65	42.28	48	-	40.28	40.05	-		58
297_A	Corellistraat 34	1.5			36.41	38.09	48	-	36.68	36.7			

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verskil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
300_A	Corellistraat 36	1,5			35,5	37,21	48	-	35,91	35,94	-		47
300_B	Corellistraat 36	4,5			37,05	38,96	48	-	37,53	37,56	-		48
300_C	Corellistraat 36	7,5			38,9	41,25	48	-	39,61	39,63	-		50
301_A	Corellistraat 38	1,5			34,44	36,77	48	-	35,49	35,51	-		47
301_B	Corellistraat 38	4,5			36,69	39,13	48	-	37,64	37,67	-		49
301_C	Corellistraat 38	7,5			39,15	41,51	48	-	39,92	39,93	-		51
302_A	Corellistraat 40	1,5			35,75	38,05	48	-	36,21	36,23	-		48
302_B	Corellistraat 40	4,5			37,65	40,08	48	-	38,22	38,24	-		50
302_C	Corellistraat 40	7,5			39,56	41,93	48	-	40,19	40,18	-		51
303_A	Corellistraat 42	1,5			37,02	39,58	48	-	37,29	37,2	-		48
303_B	Corellistraat 42	4,5			38	40,64	48	-	38,41	38,33	-		50
303_C	Corellistraat 42	7,5			38,56	41,18	48	-	39	38,93	-		51
304_A	Corellistraat 42	1,5			38,04	40,21	48	-	38,15	38,03	-		49
304_B	Corellistraat 42	4,5			39,3	41,55	48	-	39,56	39,46	-		51
304_C	Corellistraat 42	7,5			40,6	42,89	48	-	41,07	41	-		52
305_A	Corellistraat 44	1,5			33,13	35,11	48	-	33,43	33,47	-		46
305_B	Corellistraat 44	4,5			34,33	36,33	48	-	34,63	34,7	-		47
305_C	Corellistraat 44	7,5			36,64	38,9	48	-	37,08	37,14	-		50
306_A	Corellistraat 44	1,5			35,27	37,69	48	-	35,77	35,79	-		44
306_B	Corellistraat 44	4,5			37,56	39,79	48	-	38,08	38,09	-		48
306_C	Corellistraat 44	7,5			41,09	43,38	48	-	41,53	41,54	-		51
307_A	Corellistraat 46	1,5			32,58	35,06	48	-	33,22	33,28	-		46
307_B	Corellistraat 46	4,5			33,59	36,05	48	-	34,3	34,38	-		47
307_C	Corellistraat 46	7,5			36,37	38,89	48	-	37,02	37,09	-		50
308_A	Corellistraat 46	1,5			31,78	33,62	48	-	32,23	32,28	-		43
308_B	Corellistraat 46	4,5			36,31	38,13	48	-	36,74	36,75	-		48
308_C	Corellistraat 46	7,5			39,92	41,97	48	-	40,33	40,34	-		51
309_A	Corellistraat 48	1,5			31,89	34,28	48	-	32,36	32,45	-		46
309_B	Corellistraat 48	4,5			32,89	35,27	48	-	33,48	33,55	-		47
309_C	Corellistraat 48	7,5			35,47	37,8	48	-	35,96	36,02	-		50
310_A	Corellistraat 48	1,5			31,88	33,84	48	-	32,47	32,52	-		43
310_B	Corellistraat 48	4,5			36,07	38,11	48	-	36,77	36,79	-		49
310_C	Corellistraat 48	7,5			40,01	42,13	48	-	40,49	40,45	-		51
311_A	Corellistraat 5	1,5			37,96	40,51	48	-	38,48	38,28	-		54
311_B	Corellistraat 5	4,5			38,48	41	48	-	39,06	38,89	-		56
311_C	Corellistraat 5	7,5			38,91	41,37	48	-	39,43	39,28	-		56
312_A	Corellistraat 50	1,5			32,14	34,23	48	-	32,36	32,45	-		45
312_B	Corellistraat 50	4,5			33,09	35,23	48	-	33,49	33,57	-		47
312_C	Corellistraat 50	7,5			35,34	37,58	48	-	35,81	35,87	-		50
313_A	Corellistraat 50	1,5			31,4	33,39	48	-	32,06	32,11	-		44
313_B	Corellistraat 50	4,5			36,77	39,02	48	-	37,54	37,55	-		50
313_C	Corellistraat 50	7,5			39,59	41,89	48	-	40,39	40,4	-		52
314_A	Corellistraat 52	1,5			39,55	41,79	48	-	39,66	39,58	-		53
314_B	Corellistraat 52	4,5			40,59	42,9	48	-	40,85	40,79	-		55
314_C	Corellistraat 52	7,5			40,85	43,2	48	-	41,16	41,11	-		55
315_A	Corellistraat 52	1,5			38,92	41,33	48	-	39,21	38,99	-		51
315_B	Corellistraat 52	4,5			39,57	41,91	48	-	40,03	39,83	-		52
315_C	Corellistraat 52	7,5			40,86	43,2	48	-	41,42	41,28	-		53
316_A	Corellistraat 52	1,5			29,96	32,04	48	-	30,39	30,49	-		47
316_B	Corellistraat 52	4,5			32,06	34,45	48	-	32,72	32,82	-		49
316_C	Corellistraat 52	7,5			34,56	37,04	48	-	35,22	35,32	-		51
317_A	Corellistraat 54	1,5			30,64	32,77	48	-	31,43	31,56	-		44
317_B	Corellistraat 54	4,5			34,59	36,67	48	-	35,16	35,23	-		47
317_C	Corellistraat 54	7,5			38,2	40,54	48	-	38,71	38,75	-		50
318_A	Corellistraat 54	1,5			44,15	46,22	48	-	43,97	43,92	-		52
318_B	Corellistraat 54	4,5			44,73	46,84	48	-	44,74	44,69	-		54
318_C	Corellistraat 54	7,5			45,63	47,75	48	-	45,77	45,74	-		55
319_A	Corellistraat 56	1,5			30,45	32,51	48	-	30,99	31,13	-		44
319_B	Corellistraat 56	4,5			34,32	36,61	48	-	34,84	34,92	-		47
319_C	Corellistraat 56	7,5			37,57	39,91	48	-	38,02	38,06	-		51
320_A	Corellistraat 56	1,5			44,14	46,23	48	-	43,95	43,9	-		53
320_B	Corellistraat 56	4,5			44,71	46,86	48	-	44,74	44,68	-		54
320_C	Corellistraat 56	7,5			45,57	47,71	48	-	45,69	45,64	-		55
321_A	Corellistraat 58	1,5			44,02	46,17	48	-	43,87	43,78	-		53
321_B	Corellistraat 58	4,5			44,59	46,79	48	-	44,65	44,55	-		54
321_C	Corellistraat 58	7,5			45,29	47,55	48	-	45,53	45,45	-		55
322_A	Corellistraat 58	1,5			30,89	33,04	48	-	31,6	31,73	-		45
322_B	Corellistraat 58	4,5			33,95	36,3	48	-	34,5	34,6	-		48
322_C	Corellistraat 58	7,5			36,75	39,14	48	-	37,25	37,29	-		50
323_A	Corellistraat 60	1,5			43,75	45,92	48	-	43,62	43,56	-		53
323_B	Corellistraat 60	4,5			44,34	46,55	48	-	44,42	44,36	-		55
323_C	Corellistraat 60	7,5			45,11	47,33	48	-	45,31	45,26	-		55
324_A	Corellistraat 60	1,5			31,26	33,57	48	-	31,79	31,91	-		43
324_B	Corellistraat 60	4,5			32,08	34,48	48	-	32,8	32,93	-		45
324_C	Corellistraat 60	7,5			36,44	38,86	48	-	36,9	36,95	-		50
325_A	Corellistraat 62	1,5			40,71	42,92	48	-	40,68	40,56	-		54
325_B	Corellistraat 62	4,5			41,41	43,66	48	-	41,58	41,44	-		56
325_C	Corellistraat 62	7,5			41,83	44,16	48	-	42,1	41,96	-		56
326_A	Corellistraat 62	1,5			43,94	46,19	48	-	43,9	43,79	-		54
326_B	Corellistraat 62	4,5			44,51	46,84	48	-	44,71	44,6	-		55
326_C	Corellistraat 62	7,5			45,14	47,5	48	-	45,48	45,39	-		56
327_A	Corellistraat 62	1,5			34,25	36,27	48	-	34,33	34,38	-		49
327_B	Corellistraat 62	4,5			34,94	36,96	48	-	35,1	35,15	-		51
327_C	Corellistraat 62	7,5			38,67	40,85	48	-	38,77	38,79	-		53
328_A	Corellistraat 7	1,5			37,7	40,2	48	-	38,18	38,07	-		55
328_B	Corellistraat 7	4,5			38,47	40,95	48	-	39	38,91	-		56
328_C	Corellistraat 7	7,5			38,88	41,31	48	-	39,37	39,29	-		57
329_A	Corellistraat 9	1,5			37,91	40,32	48	-	38,29	38,17	-		55
329_B	Corellistraat 9	4,5			38,45	40,86	48	-	38,91	38,81	-		56
329_C	Corellistraat 9	7,5			38,87	41,23	48	-	39,3	39,21	-		57
330_A	De Roeden 1	1,5			27,24	29,69	48	-	28,6	28,61	-		50
330_B	De Roeden 1	4,5			30,73	33,03	48	-	31,95	31,93	-		52
330_C	De Roeden 1	7,5			31,17	32,98	48	-	31,45	31,14	-		54
331_A	De Roeden 1	1,5			28,2	30,79	48	-	29,19	28,94	-		43
331_B	De Roeden 1	4,5			32,18	34,37	48	-	32,64	32,42	-		47
331_C	De Roeden 1	7,5			37,16	39,03	48	-	37,27	36,95	-		53
332_A	De Roeden 1	1,5			29	30,97	48	-	29,71	29,78	-		46
332_B	De Roeden 1	4,5			31,84	33,91	48	-	32,61	32,64	-		49
332_C	De Roeden 1	7,5			36,25	38,41	48	-	37,13	37,03	-		51
333_A	De Roeden 11	1,5			35,62	37,45	48	-	35,3	35,06	-		55
333_B	De Roeden 11	4,5			36,87	38,59	48	-	36,61	36,45	-		56
333_C	De Roeden 11	7,5			38,34	39,91	48	-	37,82	37,58	-		58
334_A	De Roeden 11	1,5			24,84	27,03	48	-	25,72	24,5	-		54
334_B	De Roeden 11	4,5			27,66	29,75	48	-	28,51	27,53	-		55
334_C	De Roeden 11	7,5			27,66	30,05	48	-	29,9	29,82	-		57
335_A	De Roeden 11	1,5			35,33	37,17	48	-	35,01	34,84	-		56
335_B	De Roeden 11	4,5			36,36	38,13	48	-	36,13	35,99	-		58
335_C	De Roeden 11	7,5			38,22	39,84	48	-	37,79	37,39	-		58
336_A	De Roeden 11	1,5			35,39	37,23	48	-	35,13	35,03	-		54
336_B	De Roeden 11	4,5			36,7	38,51	48	-	36,63	36,58	-		56
336_C	De												

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verscil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
339_B	De Roeden 15	4,5			30,31	32,57	48	-	31,47	31,42	-		53
339_C	De Roeden 15	7,5			30,46	32,82	48	-	31,2	30,62	-		55
340_A	De Roeden 15	1,5			28,33	31,12	48	-	29,42	29,45	-		47
340_B	De Roeden 15	4,5			32,13	34,5	48	-	32,99	33,02	-		50
340_C	De Roeden 15	7,5			37,72	40,24	48	-	38,65	38,58	-		56
341_A	De Roeden 15	1,5			29,7	31,6	48	-	30,29	30,34	-		48
341_B	De Roeden 15	4,5			33,31	35,3	48	-	33,79	33,83	-		51
341_C	De Roeden 15	7,5			37,41	39,65	48	-	38,07	37,87	-		54
342_A	De Roeden 17	1,5			27,32	29,9	48	-	28,9	28,9	-		48
342_B	De Roeden 17	4,5			32,22	34,85	48	-	33,63	33,24	-		50
342_C	De Roeden 17	7,5			34,11	36,61	48	-	35,27	34,81	-		53
343_A	De Roeden 17	1,5			29,82	32,02	48	-	30,44	30,45	-		49
343_B	De Roeden 17	4,5			33,77	35,8	48	-	33,97	33,6	-		51
343_C	De Roeden 17	7,5			36,58	38,59	48	-	36,58	35,93	-		54
344_A	De Roeden 17	1,5			28,63	30,79	48	-	29,37	29,46	-		45
344_B	De Roeden 17	4,5			32,05	34,33	48	-	32,91	32,95	-		49
344_C	De Roeden 17	7,5			36,49	38,65	48	-	37,08	36,95	-		52
345_A	De Roeden 19	1,5			27,25	29,57	48	-	28,5	28,51	-		46
345_B	De Roeden 19	4,5			31,16	33,2	48	-	32,02	31,97	-		50
345_C	De Roeden 19	7,5			33,99	35,97	48	-	34,36	33,49	-		53
346_A	De Roeden 19	1,5			27,13	29,35	48	-	27,78	27,79	-		45
346_B	De Roeden 19	4,5			32,08	33,93	48	-	32,09	32,07	-		48
346_C	De Roeden 19	7,5			35,61	37,52	48	-	35,6	35,12	-		52
347_A	De Roeden 19	1,5			28,25	30,26	48	-	28,86	28,95	-		45
347_B	De Roeden 19	4,5			30,86	32,93	48	-	31,53	31,59	-		49
347_C	De Roeden 19	7,5			34,89	36,88	48	-	35,42	35,33	-		51
348_A	De Roeden 21	1,5			28,74	31,08	48	-	29,88	29,9	-		45
348_B	De Roeden 21	4,5			31,34	33,43	48	-	32,15	32,15	-		48
348_C	De Roeden 21	7,5			34,75	36,83	48	-	35,31	35,21	-		51
349_A	De Roeden 21	1,5			26,77	29,73	48	-	29,23	29,24	-		45
349_B	De Roeden 21	4,5			29,98	32,54	48	-	31,93	31,94	-		50
349_C	De Roeden 21	7,5			33,15	35,45	48	-	34,24	33,98	-		52
350_A	De Roeden 3	1,5			30,42	32,53	48	-	31,31	31,33	-		46
350_B	De Roeden 3	4,5			33,98	36,04	48	-	34,89	34,77	-		49
350_C	De Roeden 3	7,5			37,8	39,72	48	-	38,26	38	-		52
351_A	De Roeden 3	1,5			26,42	28,62	48	-	27,59	27,58	-		50
351_B	De Roeden 3	4,5			31,41	33,55	48	-	32,32	32,22	-		52
351_C	De Roeden 3	7,5			33,26	35,17	48	-	34,02	33,87	-		55
352_A	De Roeden 3	1,5			27,7	29,8	48	-	28,35	28,36	-		44
352_B	De Roeden 3	4,5			31,75	33,66	48	-	32,01	31,42	-		47
352_C	De Roeden 3	7,5			37,6	39,67	48	-	37,78	37,4	-		53
353_A	De Roeden 5	1,5			31,48	33,25	48	-	31,5	31,51	-		51
353_B	De Roeden 5	4,5			34,59	36,38	48	-	34,54	34,54	-		53
353_C	De Roeden 5	7,5			38,54	40,31	48	-	38,21	37,57	-		55
354_A	De Roeden 5	1,5			30,08	32,13	48	-	30,9	30,94	-		46
354_B	De Roeden 5	4,5			33,94	35,82	48	-	34,41	34,41	-		49
354_C	De Roeden 5	7,5			38,99	41,01	48	-	39,38	39,15	-		53
355_A	De Roeden 5	1,5			27,34	29,39	48	-	28,45	28,46	-		51
355_B	De Roeden 5	4,5			31,24	33,65	48	-	32,53	32,05	-		53
355_C	De Roeden 5	7,5			34,01	36,01	48	-	34,47	34,34	-		55
356_A	De Roeden 7	1,5			24,97	26,74	48	-	25,37	25,47	-		57
356_B	De Roeden 7	4,5			28,37	30,13	48	-	28,68	28,67	-		59
356_C	De Roeden 7	7,5			37,14	38,93	48	-	37,16	36,86	-		58
357_A	De Roeden 9	1,5			35,12	36,85	48	-	34,72	34,51	-		55
357_B	De Roeden 9	4,5			36,33	37,97	48	-	35,99	35,85	-		56
357_C	De Roeden 9	7,5			38,04	39,51	48	-	37,47	37,17	-		57
358_A	De Roeden 9	1,5			36,54	38	48	-	35,86	35,59	-		56
358_B	De Roeden 9	4,5			37,61	39,13	48	-	37,11	36,68	-		58
358_C	De Roeden 9	7,5			38,69	40,16	48	-	38,12	37,72	-		59
359_A	Grootmaat 11	1,5			28,09	31,27	48	-	30,73	30,76	-		43
359_B	Grootmaat 11	4,5			30,21	32,8	48	-	32,09	32,11	-		46
359_C	Grootmaat 11	7,5			32,58	35,16	48	-	34,48	34,45	-		50
360_A	Grootmaat 13	1,5			27,95	30,57	48	-	29,85	29,92	-		43
360_B	Grootmaat 13	4,5			30,63	33,02	48	-	32,24	32,31	-		46
360_C	Grootmaat 13	7,5			32,93	35,69	48	-	35,08	35,06	-		50
361_A	Grootmaat 15	1,5			26,56	29,48	48	-	28,61	28,64	-		42
361_B	Grootmaat 15	4,5			28,84	31,69	48	-	30,89	30,89	-		46
361_C	Grootmaat 15	7,5			32,97	35,89	48	-	35,32	35,29	-		50
362_A	Grootmaat 19	1,5			29,24	31,87	48	-	30,76	30,77	-		42
362_B	Grootmaat 19	4,5			31,9	34,4	48	-	33,36	33,36	-		45
362_C	Grootmaat 19	7,5			37,01	39,28	48	-	38,44	38,3	-		50
363_A	Grootmaat 19	1,5			25,99	29,06	48	-	28,22	28,25	-		42
363_B	Grootmaat 19	4,5			28,09	31,18	48	-	30,3	30,31	-		46
363_C	Grootmaat 19	7,5			32,96	35,91	48	-	35,29	35,25	-		50
364_A	Grootmaat 21	1,5			27,85	30,75	48	-	29,42	29,33	-		40
364_B	Grootmaat 21	4,5			30,03	33,17	48	-	31,87	31,69	-		43
364_C	Grootmaat 21	7,5			34,04	36,73	48	-	35,62	35,56	-		48
365_A	Grootmaat 21	1,5			29,6	32,93	48	-	31,13	31,15	-		42
365_B	Grootmaat 21	4,5			32,09	34,73	48	-	33,6	33,61	-		46
365_C	Grootmaat 21	7,5			37,43	39,86	48	-	38,79	38,71	-		51
366_A	Grootmaat 22	1,5			28,07	30,89	48	-	29,8	29,82	-		43
366_B	Grootmaat 22	4,5			30,12	32,95	48	-	31,96	31,97	-		47
366_C	Grootmaat 22	7,5			35,13	37,99	48	-	37,35	37,32	-		51
367_A	Grootmaat 22	1,5			28,72	32,1	48	-	31,38	31,39	-		41
367_B	Grootmaat 22	4,5			30,02	33,11	48	-	32,3	32,32	-		44
367_C	Grootmaat 22	7,5			34,74	37,92	48	-	36,81	36,81	-		48
368_A	Grootmaat 22	1,5			25,66	28,27	48	-	26,94	26,96	-		42
368_B	Grootmaat 22	4,5			27,35	29,98	48	-	28,54	28,54	-		46
368_C	Grootmaat 22	7,5			31,84	34,25	48	-	32,9	32,75	-		50
369_A	Grootmaat 23	1,5			29,63	32,27	48	-	31,05	31,07	-		42
369_B	Grootmaat 23	4,5			31,98	34,67	48	-	33,52	33,52	-		46
369_C	Grootmaat 23	7,5			36,96	39,69	48	-	38,58	38,33	-		51
370_A	Grootmaat 24	1,5			28,04	30,68	48	-	29,63	29,65	-		41
370_B	Grootmaat 24	4,5			29,9	32,68	48	-	31,84	31,86	-		44
370_C	Grootmaat 24	7,5			34,48	37,21	48	-	36,14	36,15	-		49
371_A	Grootmaat 24	1,5			28,38	31,1	48	-	29,97	29,97	-		43
371_B	Grootmaat 24	4,5			30,68	33,22	48	-	32,19	32,1	-		47
371_C	Grootmaat 24	7,5			35,28	38,2	48	-	37,47	37,36	-		51
372_A	Grootmaat 25	1,5			29,3	32,07	48	-	30,87	30,89	-		43
372_B	Grootmaat 25	4,5			31,74	34,47	48	-	33,32	33,33	-		47
372_C	Grootmaat 25	7,5			36,41	39,05	48	-	38,02	37,81	-		51
373_A	Grootmaat 26	1,5			28,1	30,79	48	-	29,68	29,7	-		40
373_B	Grootmaat 26	4,5			29,59	32,07	48	-	30,95	30,97	-		43
373_C	Grootmaat 26	7,5			34,23	36,77	48	-	35,55	35,55	-		49
374_A	Grootmaat 26	1,5			28,21	30,76	48	-	29,6	29,61	-		43
374_B	Grootmaat 26	4,5			30,23	32,82	48	-	31,71	31,71	-		47
374_C	Grootmaat 26	7,5			34,59	37,3	48	-	36,44	36,22	-		51
375_A	Grootmaat 27	1,5			28,86	31,57	48	-	30,39	30,41	-		42
375_B	Grootmaat 27	4,5			31,34	33,94	48	-	32,79	32,83	-		45
375_C	Grootmaat 27	7,5			36,05	38,24	48	-	37,26	37,23	-		51
376_A	Grootmaat 28	1,5			28,17	30,84	48	-	29,76	29,78	-		40
376_B	Grootmaat 28	4,5			30,02								

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
378_C	Grootmaat 29	7.5			35.04	37.49	48	-	36.44	36.39	-		50
379_A	Grootmaat 29	1.5			28.92	31.57	48	-	30.49	30.52	-		41
379_B	Grootmaat 29	4.5			31.65	34.19	48	-	33.09	33.14	-		45
379_C	Grootmaat 29	7.5			36.68	38.8	48	-	37.8	37.83	-		50
380_A	Grootmaat 30	1.5			27.88	30.72	48	-	29.69	29.71	-		41
380_B	Grootmaat 30	4.5			30.47	33.76	48	-	32.96	32.98	-		44
380_C	Grootmaat 30	7.5			34.47	37.41	48	-	36.49	36.43	-		49
381_A	Grootmaat 30	1.5			28.39	30.76	48	-	29.64	29.66	-		43
381_B	Grootmaat 30	4.5			30.62	32.95	48	-	31.86	31.88	-		47
381_C	Grootmaat 30	7.5			35.7	37.69	48	-	36.58	36.52	-		51
382_A	Grootmaat 31	1.5			30.1	32.91	48	-	31.61	31.63	-		42
382_B	Grootmaat 31	4.5			32.17	35	48	-	33.72	33.75	-		46
382_C	Grootmaat 31	7.5			35.14	37.97	48	-	36.73	36.68	-		48
383_A	Grootmaat 32	1.5			28.62	31.08	48	-	30.08	30.11	-		43
383_B	Grootmaat 32	4.5			31.31	33.69	48	-	32.77	32.8	-		46
383_C	Grootmaat 32	7.5			37.05	39.11	48	-	38.25	38.26	-		51
384_A	Grootmaat 32	1.5			27.75	30.65	48	-	29.81	29.83	-		41
384_B	Grootmaat 32	4.5			30.66	33.58	48	-	32.86	32.88	-		45
384_C	Grootmaat 32	7.5			35.76	38.47	48	-	37.87	37.85	-		49
385_A	Grootmaat 32	1.5			27.61	30.43	48	-	29.5	29.53	-		41
385_B	Grootmaat 32	4.5			30.36	33.12	48	-	32.38	32.41	-		44
385_C	Grootmaat 32	7.5			34.6	37.03	48	-	36.17	36.17	-		49
386_A	Grootmaat 33	1.5			30.27	33.03	48	-	31.7	31.72	-		42
386_B	Grootmaat 33	4.5			32.37	35.14	48	-	33.81	33.81	-		46
386_C	Grootmaat 33	7.5			35.44	38.53	48	-	37.09	36.79	-		48
387_A	Grootmaat 34	1.5			28.73	31.73	48	-	30.79	30.8	-		40
387_B	Grootmaat 34	4.5			31.82	34.99	48	-	34.23	34.24	-		43
387_C	Grootmaat 34	7.5			37	40.06	48	-	39.29	39.08	-		48
388_A	Grootmaat 35	1.5			31.15	34.24	48	-	32.67	31.78	-		42
388_B	Grootmaat 35	4.5			32.88	35.82	48	-	34.3	33.65	-		46
388_C	Grootmaat 35	7.5			36.62	39.4	48	-	37.83	37.32	-		49
389_A	Grootmaat 36	1.5			28.54	31.58	48	-	30.7	30.72	-		40
389_B	Grootmaat 36	4.5			31.3	34.35	48	-	33.49	33.51	-		43
389_C	Grootmaat 36	7.5			36.94	40.07	48	-	39.32	39.02	-		47
390_A	Grootmaat 37	1.5			31.21	34.19	48	-	32.63	31.71	-		43
390_B	Grootmaat 37	4.5			33	35.8	48	-	34.33	33.67	-		46
390_C	Grootmaat 37	7.5			36.93	39.79	48	-	38.35	37.57	-		49
391_A	Grootmaat 38	1.5			27.22	30.26	48	-	29.25	29.27	-		40
391_B	Grootmaat 38	4.5			30.11	33.38	48	-	32.57	32.58	-		43
391_C	Grootmaat 38	7.5			35.1	38.02	48	-	37.28	37.16	-		47
392_A	Grootmaat 39	1.5			31.12	33.9	48	-	32.59	32.63	-		43
392_B	Grootmaat 39	4.5			33	35.71	48	-	34.4	34.41	-		46
392_C	Grootmaat 39	7.5			36.9	39.84	48	-	38.46	37.82	-		49
393_A	Grootmaat 40	1.5			29.07	32.02	48	-	31.25	31.28	-		41
393_B	Grootmaat 40	4.5			32.05	35.17	48	-	34.56	34.57	-		44
393_C	Grootmaat 40	7.5			37.21	40.13	48	-	39.62	39.51	-		48
394_A	Grootmaat 41	1.5			32.12	34.82	48	-	33.72	33.78	-		43
394_B	Grootmaat 41	4.5			34.62	37.26	48	-	36.28	36.33	-		47
394_C	Grootmaat 41	7.5			38.14	40.82	48	-	39.57	39.18	-		49
395_A	Grootmaat 42	1.5			29.98	32.88	48	-	31.72	31.74	-		42
395_B	Grootmaat 42	4.5			32.94	35.98	48	-	35.13	35.14	-		46
395_C	Grootmaat 42	7.5			39.12	41.95	48	-	41.06	40.9	-		50
396_A	Grootmaat 43	1.5			32.42	34.94	48	-	33.77	33.8	-		43
396_B	Grootmaat 43	4.5			34.65	37.19	48	-	36.09	36.11	-		47
396_C	Grootmaat 43	7.5			38.32	41.11	48	-	39.88	39.35	-		49
397_A	Grootmaat 44	1.5			29.57	32.17	48	-	31	31.02	-		41
397_B	Grootmaat 44	4.5			33.1	35.66	48	-	34.69	34.66	-		45
397_C	Grootmaat 44	7.5			39.35	42.04	48	-	41.1	40.85	-		50
398_A	Grootmaat 45	1.5			31.87	34.68	48	-	33.45	33.49	-		41
398_B	Grootmaat 45	4.5			35.08	37.58	48	-	36.41	36.46	-		45
398_C	Grootmaat 45	7.5			40.09	42.78	48	-	41.53	41.02	-		49
399_A	Grootmaat 45	1.5			32.07	34.69	48	-	33.47	33.47	-		43
399_B	Grootmaat 45	4.5			34.53	36.96	48	-	35.77	35.76	-		46
399_C	Grootmaat 45	7.5			38.04	40.78	48	-	39.48	38.83	-		49
400_A	Grootmaat 46	1.5			28.46	31.28	48	-	30.11	30.13	-		39
400_B	Grootmaat 46	4.5			32.31	34.82	48	-	33.76	33.77	-		43
400_C	Grootmaat 46	7.5			39.28	42.19	48	-	41.23	41.02	-		50
401_A	Grootmaat 47	1.5			32.51	35.34	48	-	34.07	34.17	-		43
401_B	Grootmaat 47	4.5			35.01	37.66	48	-	36.47	36.55	-		48
401_C	Grootmaat 47	7.5			38.7	41.58	48	-	40.31	39.95	-		49
402_A	Grootmaat 47	1.5			33.95	36.78	48	-	35.25	34.9	-		43
402_B	Grootmaat 47	4.5			36.15	38.75	48	-	37.32	37.06	-		47
402_C	Grootmaat 47	7.5			39	41.39	48	-	39.87	39.36	-		51
403_A	Grootmaat 48	1.5			29.88	32.75	48	-	31.6	31.61	-		41
403_B	Grootmaat 48	4.5			32.81	35.57	48	-	34.48	34.47	-		45
403_C	Grootmaat 48	7.5			38.48	41.27	48	-	40.36	40.15	-		49
404_A	Grootmaat 49	1.5			34.51	37.53	48	-	36.38	36.44	-		44
404_B	Grootmaat 49	4.5			38.2	40.91	48	-	39.92	39.98	-		48
404_C	Grootmaat 49	7.5			40.73	43.3	48	-	41.82	41.57	-		50
405_A	Grootmaat 49	1.5			32.94	36.05	48	-	34.87	34.97	-		44
405_B	Grootmaat 49	4.5			35.96	38.8	48	-	37.82	37.94	-		48
405_C	Grootmaat 49	7.5			39.31	42.08	48	-	40.79	40.49	-		50
406_A	Grootmaat 50	1.5			30.73	33.66	48	-	32.27	32.28	-		41
406_B	Grootmaat 50	4.5			33.27	36.12	48	-	34.56	34.58	-		45
406_C	Grootmaat 50	7.5			38.27	41.48	48	-	39.7	38.93	-		48
407_A	Grootmaat 50	1.5			26.16	28.68	48	-	27.31	27.33	-		39
407_B	Grootmaat 50	4.5			28.71	31.3	48	-	29.93	29.96	-		42
407_C	Grootmaat 50	7.5			33.76	36.31	48	-	34.73	34.75	-		50
408_A	Grootmaat 50	1.5			31.36	34.27	48	-	33.15	33.16	-		44
408_B	Grootmaat 50	4.5			33.49	36.45	48	-	35.49	35.48	-		47
408_C	Grootmaat 50	7.5			36.97	39.58	48	-	38.72	38.43	-		50
409_A	Grootmaat 51	1.5			33.74	36.7	48	-	35.52	35.64	-		44
409_B	Grootmaat 51	4.5			37.13	39.87	48	-	38.91	39.02	-		48
409_C	Grootmaat 51	7.5			40.78	43.38	48	-	42.03	41.62	-		50
410_A	Grootmaat 52	1.5			31.73	34.21	48	-	33.05	33.06	-		44
410_B	Grootmaat 52	4.5			33.86	36.52	48	-	35.54	35.54	-		47
410_C	Grootmaat 52	7.5			37.72	39.91	48	-	38.98	38.77	-		50
411_A	Grootmaat 52	1.5			31.09	34.12	48	-	32.95	32.96	-		41
411_B	Grootmaat 52	4.5			33.67	36.67	48	-	35.6	35.59	-		45
411_C	Grootmaat 52	7.5			38.36	41.33	48	-	39.9	39.2	-		48
412_A	Grootmaat 53	1.5			36.27	39.17	48	-	37.97	38.02	-		45
412_B	Grootmaat 53	4.5			39.24	41.85	48	-	40.9	40.94	-		49
412_C	Grootmaat 53	7.5			41.64	44.26	48	-	42.64	42.08	-		50
413_A	Grootmaat 53	1.5			33.63	36.57	48	-	35.35	35.43	-		44
413_B	Grootmaat 53	4.5			36.92	39.81	48	-	38.82	38.88	-		48
413_C	Grootmaat 53	7.5			40.65	43.14	48	-	41.68	41.26	-		50
414_A	Grootmaat 54	1.5			31.79	34.37	48	-	33.17	33.18	-		44
414_B	Grootmaat 54	4.5			33.95	36.5	48	-	35.47	35.48	-		47
414_C	Grootmaat 54	7.5			37.66	40.21	48	-	39.42	39.36	-		50
415_A	Grootmaat 54	1.5			33.3	36.22	48	-	35.15	35.17	-		44
415_B	Grootmaat 54	4.5			36.28	39.05	48	-	38.14	38.15	-		49
415_C	Grootmaat 54	7.5			40.18	42.91	48	-	41.77	41.35			

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
418_A	Grootmaat 58	1,5			34,3	36,91	48	-	35,78	35,47	-		45
418_B	Grootmaat 58	4,5			36,56	38,95	48	-	37,91	37,75	-		49
418_C	Grootmaat 58	7,5			39,02	41,32	48	-	39,94	39,7	-		51
419_A	Grootmaat 60	1,5			33,92	36,52	48	-	35,28	35,29	-		44
419_B	Grootmaat 60	4,5			36,56	38,98	48	-	37,93	37,93	-		49
419_C	Grootmaat 60	7,5			37,79	40,23	48	-	38,7	38,36	-		50
420_A	Grootmaat 62	1,5			34,3	36,95	48	-	35,66	35,66	-		45
420_B	Grootmaat 62	4,5			36,93	39,24	48	-	38,11	38,11	-		49
420_C	Grootmaat 62	7,5			38,29	40,99	48	-	39,33	38,63	-		51
421_A	Grootmaat 64	1,5			34,89	37,79	48	-	36,7	36,58	-		45
421_B	Grootmaat 64	4,5			37,3	40,22	48	-	39,37	39,32	-		49
421_C	Grootmaat 64	7,5			38,99	41,49	48	-	39,84	39,18	-		51
422_A	Grootmaat 66	1,5			36,15	38,96	48	-	37,84	37,6	-		45
422_B	Grootmaat 66	4,5			38,28	40,84	48	-	38,78	39,69	-		49
422_C	Grootmaat 66	7,5			42	44,92	48	-	43,35	42,18	-		50
423_A	Grootmaat 66	1,5			37,78	41,15	48	-	39,53	37,49	-		44
423_B	Grootmaat 66	4,5			38,68	41,86	48	-	40,33	39,11	-		47
423_C	Grootmaat 66	7,5			41,59	44,68	48	-	43,16	41,91	-		50
424_A	Grootmaat 66	1,5			34,94	37,59	48	-	36,36	36,36	-		45
424_B	Grootmaat 66	4,5			37,19	39,76	48	-	38,75	38,75	-		49
424_C	Grootmaat 66	7,5			39,34	41,79	48	-	40,05	39,22	-		51
425_A	Grootmaat 7	1,5			28,07	31,19	48	-	30,51	30,52	-		43
425_B	Grootmaat 7	4,5			29,97	33,01	48	-	32,2	32,18	-		47
425_C	Grootmaat 7	7,5			33,99	36,48	48	-	35,57	35,55	-		50
426_A	Grootmaat 9	1,5			28,07	30,97	48	-	30,33	30,35	-		43
426_B	Grootmaat 9	4,5			30,35	33,26	48	-	32,54	32,53	-		46
426_C	Grootmaat 9	7,5			34,07	36,39	48	-	35,55	35,54	-		50
427_A	Heesackers 1	1,5			28,27	31,13	48	-	30,12	30,13	-		41
427_B	Heesackers 1	4,5			31,25	33,89	48	-	33,06	33,08	-		44
427_C	Heesackers 1	7,5			34,72	37,44	48	-	36,55	36,48	-		49
428_A	Heesackers 3	1,5			29	31,54	48	-	30,83	30,84	-		42
428_B	Heesackers 3	4,5			33,03	36,05	48	-	35,61	35,62	-		46
428_C	Heesackers 3	7,5			36,63	39,5	48	-	39	38,94	-		49
429_A	Heesackers 5	1,5			29,2	31,54	48	-	31	31,02	-		42
429_B	Heesackers 5	4,5			32,54	34,94	48	-	34,46	34,48	-		45
429_C	Heesackers 5	7,5			36,27	38,7	48	-	38,13	38,16	-		48
430_A	Heesackers 7	1,5			33,49	36,82	48	-	35,08	34,62	-		45
430_B	Heesackers 7	4,5			35,38	38,47	48	-	37,24	37,03	-		48
430_C	Heesackers 7	7,5			36,89	39,81	48	-	38,83	38,72	-		49
431_A	Heesackers 7	1,5			28,93	31,42	48	-	30,85	30,89	-		43
431_B	Heesackers 7	4,5			33,78	36,55	48	-	35,49	35,51	-		44
431_C	Heesackers 7	7,5			36,76	39,33	48	-	38,6	38,62	-		48
448_A	Horlepijp 10	1,5			34,04	36,15	48	-	34,2	34,24	-		44
448_B	Horlepijp 10	4,5			35,13	37,31	48	-	35,55	35,62	-		46
448_C	Horlepijp 10	7,5			36,71	39,19	48	-	37,73	37,88	-		48
449_A	Horlepijp 12	1,5			33,67	35,98	48	-	34,02	34,05	-		44
449_B	Horlepijp 12	4,5			34,9	37,26	48	-	35,53	35,6	-		46
449_C	Horlepijp 12	7,5			36,71	39,32	48	-	37,83	37,94	-		48
450_A	Horlepijp 14	1,5			34,61	36,92	48	-	34,72	34,78	-		45
450_B	Horlepijp 14	4,5			35,54	37,92	48	-	35,86	35,93	-		47
450_C	Horlepijp 14	7,5			35,96	38,43	48	-	36,45	36,56	-		48
451_A	Horlepijp 14	1,5			33,73	36,07	48	-	34,06	34,1	-		44
451_B	Horlepijp 14	4,5			34,99	37,44	48	-	35,63	35,68	-		46
451_C	Horlepijp 14	7,5			36,8	39,6	48	-	37,96	38,05	-		48
452_A	Horlepijp 2	1,5			26,92	29,05	48	-	28,86	28,89	-		38
452_B	Horlepijp 2	4,5			29,72	32,03	48	-	31,79	31,82	-		42
452_C	Horlepijp 2	7,5			33,66	37,68	48	-	37,44	37,45	-		46
453_A	Horlepijp 2	1,5			32,27	34,22	48	-	32,75	32,88	-		42
453_B	Horlepijp 2	4,5			33,69	35,75	48	-	34,5	34,66	-		44
453_C	Horlepijp 2	7,5			36,93	39,19	48	-	38,32	38,44	-		48
454_A	Horlepijp 4	1,5			33,02	35,18	48	-	33,52	33,62	-		43
454_B	Horlepijp 4	4,5			34,39	36,63	48	-	35,2	35,32	-		45
454_C	Horlepijp 4	7,5			37,18	39,47	48	-	38,44	38,54	-		48
455_A	Horlepijp 6	1,5			32,99	34,98	48	-	33,31	33,38	-		42
455_B	Horlepijp 6	4,5			34,33	36,42	48	-	34,95	35,05	-		45
455_C	Horlepijp 6	7,5			36,84	39,21	48	-	38,03	38,15	-		48
456_A	Horlepijp 8	1,5			34,45	36,65	48	-	34,66	34,7	-		44
456_B	Horlepijp 8	4,5			35,39	37,64	48	-	35,83	35,89	-		46
456_C	Horlepijp 8	7,5			37,01	39,36	48	-	37,66	37,77	-		48
457_A	Horteler 1	1,5			28,14	30,89	48	-	29,68	29,7	-		41
457_B	Horteler 1	4,5			30,63	33,34	48	-	32,18	32,21	-		45
457_C	Horteler 1	7,5			34,94	37,57	48	-	36,6	36,49	-		49
458_A	Horteler 11	1,5			25,76	28,45	48	-	27,19	27,21	-		39
458_B	Horteler 11	4,5			28,06	30,69	48	-	29,47	29,49	-		42
458_C	Horteler 11	7,5			34,12	36,42	48	-	35,28	35,31	-		49
459_A	Horteler 13	1,5			24,96	27,65	48	-	26,39	26,41	-		37
459_B	Horteler 13	4,5			27,66	30,21	48	-	28,94	28,96	-		40
459_C	Horteler 13	7,5			34,3	36,62	48	-	35,45	35,48	-		47
460_A	Horteler 15	1,5			24,79	27,48	48	-	26,19	26,22	-		37
460_B	Horteler 15	4,5			27,7	30,22	48	-	28,91	28,94	-		40
460_C	Horteler 15	7,5			34,3	36,67	48	-	35,41	35,46	-		47
461_A	Horteler 17	1,5			25,36	28,13	48	-	26,81	26,82	-		38
461_B	Horteler 17	4,5			28,01	30,7	48	-	29,39	29,39	-		41
461_C	Horteler 17	7,5			34,95	37,35	48	-	36,26	36,14	-		48
462_A	Horteler 3	1,5			24,93	27,64	48	-	26,31	26,33	-		37
462_B	Horteler 3	4,5			27,62	30,31	48	-	28,99	29	-		41
462_C	Horteler 3	7,5			32,23	34,82	48	-	33,48	33,37	-		47
463_A	Horteler 5	1,5			26,64	29,33	48	-	28,08	28,11	-		40
463_B	Horteler 5	4,5			30,27	32,81	48	-	31,58	31,61	-		44
463_C	Horteler 5	7,5			35,29	37,71	48	-	36,49	36,47	-		51
464_A	Horteler 7	1,5			26,05	28,85	48	-	27,47	27,49	-		39
464_B	Horteler 7	4,5			29,32	32,13	48	-	30,8	30,82	-		43
464_C	Horteler 7	7,5			35,91	38,26	48	-	37,17	37,07	-		51
465_A	Horteler 9	1,5			26,15	28,84	48	-	27,49	27,51	-		39
465_B	Horteler 9	4,5			28,25	30,91	48	-	29,61	29,62	-		42
465_C	Horteler 9	7,5			34,56	36,98	48	-	35,72	35,7	-		49
472_A	Kuilsmaat 1 101	1,5			38,23	40,12	48	-	38,11	38,14	-		49
473_A	Kuilsmaat 1 102	1,5			38,25	40,28	48	-	38,28	38,3	-		49
474_A	Kuilsmaat 1 103	1,5			38,58	40,59	48	-	38,64	38,66	-		49
475_A	Kuilsmaat 1 104	1,5			38,5	40,52	48	-	38,56	38,57	-		49
476_A	Kuilsmaat 1 105	1,5			38,61	40,59	48	-	38,59	38,6	-		49
477_A	Kuilsmaat 1 106	1,5			33,39	35,64	48	-	34,01	33,18	-		44
478_A	Kuilsmaat 1 107	1,5			34,02	36,23	48	-	34,57	33,31	-		44
479_A	Kuilsmaat 1 108	1,5			34,03	36,5	48	-	34,83	33,81	-		44
480_A	Kuilsmaat 1 109	1,5			34,21	36,56	48	-	34,93	34,18	-		44
481_A	Kuilsmaat 1 110	1,5			39,58	41,58	48	-	39,46	39,48	-		50
482_A	Kuilsmaat 1 111	1,5			39,93	41,88	48	-	39,74	39,75	-		50
483_A	Kuilsmaat 1 112	1,5			39,29	41,25	48	-	39,13	39,15	-		50
484_A	Kuilsmaat 1 113	1,5			39,22	41,24	48	-	39,12	39,14	-		50
485_A	Kuilsmaat 1 114	1,5			37,86	39,5	48	-	37,65	37,73	-		49
486_A	Kuilsmaat 1 114	1,5			40,11	41,77	48	-	39,57	39,58	-		50
4													

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
473_B	Kuilsmaat 1 202	4,5			39,24	41,2	48	-	39,32	39,35	-		51
474_B	Kuilsmaat 1 203	4,5			39,36	41,32	48	-	39,44	39,46	-		51
475_B	Kuilsmaat 1 204	4,5			39,06	41,06	48	-	39,2	39,18	-		51
476_B	Kuilsmaat 1 205	4,5			39,19	41,23	48	-	39,42	39,4	-		51
477_B	Kuilsmaat 1 206	4,5			34,77	37,06	48	-	35,41	34,5	-		48
478_B	Kuilsmaat 1 207	4,5			34,95	37,14	48	-	35,55	34,74	-		48
479_B	Kuilsmaat 1 208	4,5			35,9	37,97	48	-	36,32	35,87	-		48
480_B	Kuilsmaat 1 209	4,5			35,66	37,86	48	-	36,33	36	-		48
481_B	Kuilsmaat 1 210	4,5			40,6	42,55	48	-	40,62	40,63	-		52
482_B	Kuilsmaat 1 211	4,5			40,77	42,65	48	-	40,67	40,69	-		52
483_B	Kuilsmaat 1 212	4,5			40,03	41,92	48	-	39,99	40,02	-		51
484_B	Kuilsmaat 1 213	4,5			40,04	42,06	48	-	40,18	40,21	-		52
493_A	Kuilsmaat 1 214	4,5			35,5	37,74	48	-	36,51	36,6	-		48
494_A	Kuilsmaat 1 215	4,5			35	37,63	48	-	36,21	36,24	-		48
495_A	Kuilsmaat 1 216	4,5			34,76	37,23	48	-	35,64	35,67	-		48
496_A	Kuilsmaat 1 217	4,5			33,56	35,35	48	-	33,99	33,8	-		47
485_B	Kuilsmaat 1 218	4,5			39,94	41,65	48	-	40,12	40,23	-		51
486_B	Kuilsmaat 1 218	4,5			41,24	42,91	48	-	40,89	40,79	-		52
487_B	Kuilsmaat 1 219	4,5			38,86	40,73	48	-	39,46	39,59	-		50
488_B	Kuilsmaat 1 220	4,5			38,39	40,22	48	-	39,14	39,29	-		50
489_B	Kuilsmaat 1 220	4,5			31,88	34,57	48	-	33,39	33,33	-		47
490_B	Kuilsmaat 1 221	4,5			38,37	40,74	48	-	39,57	39,59	-		49
491_B	Kuilsmaat 1 221	4,5			37,62	39,76	48	-	38,68	38,77	-		49
492_B	Kuilsmaat 1 221	4,5			32,43	35,32	48	-	33,89	33,53	-		47
472_C	Kuilsmaat 1 301	7,5			40,56	42,39	48	-	40,4	40,2	-		52
473_C	Kuilsmaat 1 302	7,5			40,36	42,31	48	-	40,33	40,18	-		52
474_C	Kuilsmaat 1 303	7,5			40,54	42,47	48	-	40,53	40,42	-		52
475_C	Kuilsmaat 1 304	7,5			39,93	41,84	48	-	39,92	39,82	-		52
476_C	Kuilsmaat 1 305	7,5			40,3	42,2	48	-	40,31	40,23	-		52
477_C	Kuilsmaat 1 306	7,5			37,25	39,64	48	-	38,24	37,63	-		51
478_C	Kuilsmaat 1 307	7,5			37,72	40	48	-	38,68	38,31	-		51
479_C	Kuilsmaat 1 308	7,5			38,34	40,5	48	-	39,04	38,73	-		51
480_C	Kuilsmaat 1 309	7,5			39,73	41,73	48	-	40,16	39,88	-		52
481_C	Kuilsmaat 1 310	7,5			41,28	43,08	48	-	41,12	41	-		53
482_C	Kuilsmaat 1 311	7,5			41,24	43,14	48	-	41,21	41,12	-		53
483_C	Kuilsmaat 1 312	7,5			41,2	43,17	48	-	41,26	41	-		53
484_C	Kuilsmaat 1 313	7,5			41,09	43,12	48	-	41,22	41,15	-		53
493_B	Kuilsmaat 1 314	7,5			40,13	42,23	48	-	40,94	41	-		52
494_B	Kuilsmaat 1 315	7,5			39,25	41,69	48	-	40,26	40,15	-		52
495_B	Kuilsmaat 1 316	7,5			39,13	41,33	48	-	39,71	39,67	-		51
496_B	Kuilsmaat 1 317	7,5			36,56	38,69	48	-	37,68	37,46	-		51
485_C	Kuilsmaat 1 318	7,5			43,91	45,8	48	-	43,91	43,48	-		53
486_C	Kuilsmaat 1 318	7,5			42,86	44,54	48	-	42,47	42,26	-		53
487_C	Kuilsmaat 1 319	7,5			43,43	45,35	48	-	43,54	43,23	-		52
488_C	Kuilsmaat 1 320	7,5			43,83	45,66	48	-	43,83	43,6	-		52
489_C	Kuilsmaat 1 320	7,5			34,9	37,38	48	-	36,21	35,98	-		51
490_C	Kuilsmaat 1 321	7,5			41,84	44,08	48	-	42,46	42,47	-		52
491_C	Kuilsmaat 1 321	7,5			43,15	45,18	48	-	43,39	43,3	-		52
492_C	Kuilsmaat 1 321	7,5			35,64	38,16	48	-	36,88	36,61	-		51
481_D	Kuilsmaat 1 401	10,5			41,23	43	48	-	40,91	40,92	-		53
482_D	Kuilsmaat 1 402	10,5			40,86	42,6	48	-	40,53	40,57	-		53
483_D	Kuilsmaat 1 403	10,5			40,61	42,46	48	-	40,43	40,32	-		53
484_D	Kuilsmaat 1 404	10,5			40,56	42,52	48	-	40,53	40,39	-		53
493_C	Kuilsmaat 1 405	10,5			38,98	41,44	48	-	39,97	39,75	-		50
494_C	Kuilsmaat 1 406	10,5			38,79	41,51	48	-	40	39,6	-		50
495_C	Kuilsmaat 1 407	10,5			38,97	41,5	48	-	39,98	39,73	-		50
496_C	Kuilsmaat 1 408	10,5			37,18	39,62	48	-	38,55	38,26	-		50
485_D	Kuilsmaat 1 409	10,5			45,62	47,75	48	-	45,71	44,63	-		53
486_D	Kuilsmaat 1 409	10,5			43,33	44,97	48	-	42,81	42,79	-		53
487_D	Kuilsmaat 1 410	10,5			45,56	47,76	48	-	45,71	44,6	-		53
488_D	Kuilsmaat 1 411	10,5			46,06	48,15	48	-	46,1	45,16	-		53
489_D	Kuilsmaat 1 411	10,5			33,94	36,58	48	-	34,76	34,24	-		49
490_D	Kuilsmaat 1 412	10,5			43,36	45,85	48	-	43,91	42,25	-		50
491_D	Kuilsmaat 1 412	10,5			45,65	47,78	48	-	45,74	44,7	-		53
492_D	Kuilsmaat 1 412	10,5			34,44	36,63	48	-	34,8	34,29	-		50
497_A	Kuilsmaat 10	1,5			31,18	33,33	48	-	31,87	31,91	-		43
497_B	Kuilsmaat 10	4,5			33,22	35,29	48	-	33,89	33,93	-		46
497_C	Kuilsmaat 10	7,5			37,06	39,29	48	-	38	37,96	-		50
498_A	Kuilsmaat 11	1,5			33,46	36,18	48	-	34,78	34,83	-		42
498_B	Kuilsmaat 11	4,5			36,72	39,49	48	-	38,35	38,4	-		46
498_C	Kuilsmaat 11	7,5			39,83	42,77	48	-	41,27	40,34	-		50
499_A	Kuilsmaat 11	1,5			33,17	35,63	48	-	34,06	33,75	-		43
499_B	Kuilsmaat 11	4,5			35,62	38,25	48	-	36,6	35,86	-		47
499_C	Kuilsmaat 11	7,5			39,65	42,34	48	-	40,56	39,38	-		51
500_A	Kuilsmaat 12	1,5			31,27	33,29	48	-	31,79	31,84	-		43
500_B	Kuilsmaat 12	4,5			33,37	35,37	48	-	33,99	34,02	-		46
500_C	Kuilsmaat 12	7,5			37,31	39,29	48	-	37,77	37,71	-		50
501_A	Kuilsmaat 13	1,5			33,12	35,68	48	-	34,22	34,23	-		43
501_B	Kuilsmaat 13	4,5			36,67	39,07	48	-	37,79	37,81	-		47
501_C	Kuilsmaat 13	7,5			41,19	43,45	48	-	41,89	41,27	-		52
502_A	Kuilsmaat 13	1,5			34,68	37,49	48	-	36,1	36,15	-		44
502_B	Kuilsmaat 13	4,5			38,21	40,74	48	-	39,56	39,59	-		47
502_C	Kuilsmaat 13	7,5			42,56	45,32	48	-	43,92	43,22	-		50
503_A	Kuilsmaat 14	1,5			31,22	33,19	48	-	31,63	31,66	-		43
503_B	Kuilsmaat 14	4,5			33,19	35,24	48	-	33,64	33,67	-		46
503_C	Kuilsmaat 14	7,5			37,89	40,05	48	-	38,32	38,19	-		50
504_A	Kuilsmaat 15	1,5			35	37,75	48	-	36,38	36,43	-		44
504_B	Kuilsmaat 15	4,5			37,92	40,36	48	-	39,12	39,18	-		48
504_C	Kuilsmaat 15</												

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Vershil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
514_C	Kuilsmaat 20	7,5			44,58	46,91	48	-	45,02	43,15	-		51
515_A	Kuilsmaat 21	1,5			35,05	38,04	48	-	36,87	36,89	-		44
515_B	Kuilsmaat 21	4,5			37,95	40,71	48	-	39,63	39,66	-		48
515_C	Kuilsmaat 21	7,5			41,01	43,43	48	-	42,09	41,58	-		50
516_A	Kuilsmaat 22	1,5			42,06	44,17	48	-	42,24	38,38	-		47
516_B	Kuilsmaat 22	4,5			42,58	44,84	48	-	43,05	40,76	-		49
516_C	Kuilsmaat 22	7,5			44,55	46,92	48	-	45,04	43,42	-		51
517_A	Kuilsmaat 23	1,5			35,03	37,88	48	-	36,53	36,59	-		44
517_B	Kuilsmaat 23	4,5			38,07	40,79	48	-	39,66	39,72	-		48
517_C	Kuilsmaat 23	7,5			40,82	43,42	48	-	42,01	41,46	-		49
518_A	Kuilsmaat 23	1,5			29,71	32,82	48	-	31,31	31,34	-		39
518_B	Kuilsmaat 23	4,5			35,4	38,14	48	-	36,78	36,82	-		47
518_C	Kuilsmaat 23	7,5			39,21	41,94	48	-	40,62	40,2	-		49
519_A	Kuilsmaat 24	1,5			41,14	43,17	48	-	41,31	38,16	-		46
519_B	Kuilsmaat 24	4,5			41,95	44,12	48	-	42,41	40,61	-		49
519_C	Kuilsmaat 24	7,5			44,29	46,61	48	-	44,76	43,36	-		51
520_A	Kuilsmaat 26	1,5			40,68	42,87	48	-	41,04	38,23	-		47
520_B	Kuilsmaat 26	4,5			41,85	44,06	48	-	42,41	40,93	-		49
520_C	Kuilsmaat 26	7,5			44,4	46,73	48	-	44,85	43,34	-		51
521_A	Kuilsmaat 28	1,5			39,18	41,14	48	-	39,49	38,2	-		46
521_B	Kuilsmaat 28	4,5			41,41	43,41	48	-	41,87	41,02	-		49
521_C	Kuilsmaat 28	7,5			44,05	46,37	48	-	44,58	43,19	-		51
522_A	Kuilsmaat 28	1,5			35,52	37,86	48	-	36,51	36,58	-		45
522_B	Kuilsmaat 28	4,5			37,83	40,08	48	-	38,95	39,09	-		48
522_C	Kuilsmaat 28	7,5			39,37	42,03	48	-	40,75	40,67	-		51
523_A	Kuilsmaat 30	1,5			33,36	35,73	48	-	34,26	34,34	-		42
523_B	Kuilsmaat 30	4,5			35,53	37,95	48	-	36,53	36,67	-		45
523_C	Kuilsmaat 30	7,5			39,78	42,27	48	-	40,88	40,88	-		49
524_A	Kuilsmaat 30	1,5			33,73	36,35	48	-	35,01	35,05	-		44
524_B	Kuilsmaat 30	4,5			36,32	38,94	48	-	37,7	37,66	-		48
524_C	Kuilsmaat 30	7,5			39,61	42,01	48	-	40,73	40,5	-		51
525_A	Kuilsmaat 32	1,5			33,91	36,43	48	-	35,07	35,14	-		44
525_B	Kuilsmaat 32	4,5			36,41	38,7	48	-	37,44	37,53	-		48
525_C	Kuilsmaat 32	7,5			39,01	41,37	48	-	40,08	40	-		51
526_A	Kuilsmaat 34	1,5			33,45	36,2	48	-	34,94	35,01	-		44
526_B	Kuilsmaat 34	4,5			36,15	38,62	48	-	37,52	37,62	-		48
526_C	Kuilsmaat 34	7,5			39,11	41,66	48	-	40,49	40,44	-		51
527_A	Kuilsmaat 36	1,5			33,33	36,14	48	-	34,91	34,94	-		44
527_B	Kuilsmaat 36	4,5			36,17	38,95	48	-	37,93	37,96	-		48
527_C	Kuilsmaat 36	7,5			38,19	41,07	48	-	39,9	39,62	-		51
528_A	Kuilsmaat 38	1,5			32,68	35,3	48	-	33,85	33,88	-		43
528_B	Kuilsmaat 38	4,5			35,01	37,57	48	-	36,18	36,2	-		47
528_C	Kuilsmaat 38	7,5			38,01	40,55	48	-	39,07	38,83	-		50
529_A	Kuilsmaat 4	1,5			32,77	35,23	48	-	33,83	32,84	-		43
529_B	Kuilsmaat 4	4,5			35,01	37,3	48	-	36,22	35,74	-		46
529_C	Kuilsmaat 4	7,5			37,23	39,39	48	-	38,18	37,79	-		50
530_A	Kuilsmaat 40	1,5			32,86	35,37	48	-	34	34,03	-		43
530_B	Kuilsmaat 40	4,5			35,38	38,18	48	-	37,08	37,08	-		48
530_C	Kuilsmaat 40	7,5			38,77	41,36	48	-	39,99	39,34	-		51
531_A	Kuilsmaat 42	1,5			33,21	35,83	48	-	34,53	34,58	-		43
531_B	Kuilsmaat 42	4,5			36,56	38,86	48	-	37,76	37,85	-		48
531_C	Kuilsmaat 42	7,5			38,93	41,12	48	-	39,82	39,71	-		50
532_A	Kuilsmaat 44	1,5			32,54	35,04	48	-	33,62	33,68	-		43
532_B	Kuilsmaat 44	4,5			34,71	37,33	48	-	36,01	36,03	-		47
532_C	Kuilsmaat 44	7,5			37,84	40,3	48	-	38,96	38,59	-		50
533_A	Kuilsmaat 44	1,5			29,21	31,69	48	-	30,24	30,26	-		40
533_B	Kuilsmaat 44	4,5			30,57	33,44	48	-	32	32,02	-		44
533_C	Kuilsmaat 44	7,5			34,31	36,46	48	-	35,06	35,01	-		50
534_A	Kuilsmaat 46	1,5			32,21	34,52	48	-	33,06	33,08	-		42
534_B	Kuilsmaat 46	4,5			34,78	36,96	48	-	35,58	35,48	-		46
534_C	Kuilsmaat 46	7,5			38,39	40,64	48	-	39,09	38,52	-		50
535_A	Kuilsmaat 46	1,5			33,69	36,23	48	-	34,91	34,98	-		43
535_B	Kuilsmaat 46	4,5			37,02	39,42	48	-	38,4	38,44	-		47
535_C	Kuilsmaat 46	7,5			40,02	42,26	48	-	41,01	40,49	-		49
536_A	Kuilsmaat 48	1,5			33,46	36,03	48	-	34,73	34,77	-		43
536_B	Kuilsmaat 48	4,5			36,88	39,17	48	-	38,14	38,15	-		47
536_C	Kuilsmaat 48	7,5			39,68	42,01	48	-	40,76	40,32	-		49
537_A	Kuilsmaat 5	1,5			36,37	38,94	48	-	37,57	37,65	-		45
537_B	Kuilsmaat 5	4,5			38,76	41,52	48	-	40,45	40,59	-		49
537_C	Kuilsmaat 5	7,5			42,7	45,41	48	-	43,87	43,35	-		51
538_A	Kuilsmaat 5	1,5			34,84	37,46	48	-	35,91	35,98	-		43
538_B	Kuilsmaat 5	4,5			36,63	39,38	48	-	37,9	38,03	-		47
538_C	Kuilsmaat 5	7,5			40,66	43,5	48	-	42,04	41,36	-		50
539_A	Kuilsmaat 5	1,5			33,89	36,23	48	-	34,84	34,86	-		44
539_B	Kuilsmaat 5	4,5			36,93	39,17	48	-	37,95	37,96	-		48
539_C	Kuilsmaat 5	7,5			41,36	43,65	48	-	41,7	40,37	-		51
540_A	Kuilsmaat 50	1,5			33,8	36,41	48	-	35,15	35,19	-		43
540_B	Kuilsmaat 50	4,5			37,43	39,75	48	-	38,7	38,74	-		47
540_C	Kuilsmaat 50	7,5			40,24	42,55	48	-	41,36	41,08	-		49
541_A	Kuilsmaat 52	1,5			33,55	36,28	48	-	35,02	35,08	-		43
541_B	Kuilsmaat 52	4,5			37,29	39,72	48	-	38,67	38,7	-		47
541_C	Kuilsmaat 52	7,5			40,22	42,57	48	-	41,33	41,01	-		49
542_A	Kuilsmaat 54	1,5			33,85	36,49	48	-	35,22	35,3	-		43
542_B	Kuilsmaat 54	4,5			37,72	40,01	48	-	38,99	39,02	-		48
542_C	Kuilsmaat 54	7,5			40,61	42,84	48	-	41,67	41,31	-		49
543_A	Kuilsmaat 56	1,5			33,57	36,35	48	-	35,08	35,14	-		43
543_B	Kuilsmaat 56	4,5			37,36	39,81	48	-	38,77	38,84	-		47
543_C	Kuilsmaat 56	7,5			40,35	42,66	48	-	41,47	41,23	-		49
544_A	Kuilsmaat 58	1,5			32,47	35	48	-	33,7	33,77	-		42
544_B	Kuilsmaat 58	4,5			35,85	38	48	-	36,78	36,84	-		46
544_C	Kuilsmaat 58	7,5			38,88	41,39	48	-	40,21	39,83	-		50
545_A	Kuilsmaat 58	1,5			33,52	36,33	48	-	35,06	35,13	-		43
545_B	Kuilsmaat 58	4,5			37,04	39,6	48	-	38,52	38,56	-		47
545_C	Kuilsmaat 58	7,5			40,06	42,56	48	-	41,35	41,02	-		49
546_A	Kuilsmaat 6	1,5			31,35	33,81	48	-	32,7	32,74	-		43
546_B	Kuilsmaat 6	4,5			34,52	36,8	48	-	35,98	36,01	-		47
546_C	Kuilsmaat 6	7,5			36,86	39,16	48	-	38,13	38,05	-		50
547_A	Kuilsmaat 60	1,5			31,99	34,79	48	-	33,56	33,58	-		43
547_B	Kuilsmaat 60	4,5			34,57	36,93	48	-	35,88	35,88	-		46
547_C	Kuilsmaat 60	7,5			37,91	40,31	48	-	39,05	38,68	-		49
548_A	Kuilsmaat 60	1,5			34,01	36,79	48	-	35,56	35,61	-		44
548_B	Kuilsmaat 60	4,5			36,71	39,29	48	-	38,12	38,18	-		48
548_C	Kuilsmaat 60	7,5			40,68	43,2	48	-	41,91	41,48	-		49
549_A	Kuilsmaat 62	1,5			34,12	36,82	48	-	35,61	35,65	-		44
549_B	Kuilsmaat 62	4,5			36,63	38,96	48	-	37,78	37,82	-		48
549_C	Kuilsmaat 62	7,5			40,68	42,66	48	-	41,33	40,98	-		49
550_A	Kuilsmaat 64	1,5			34,82	37,6	48	-	36,33	35,99	-		44
550_B	Kuilsmaat 64	4,5			37,1	39,62	48	-	38,36	38,1	-		48
550_C	Kuilsmaat 64	7,5			40,76	43,19	48	-	41,83	41,26	-		49
551_A	Kuilsmaat 66	1,5			34,37	37,13	48	-	35,92	35,95	-		44
551_B	Kuilsmaat 66	4,5			36,7	39,17	48	-	37,				

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
554_A	Kuilsmaat 7	1,5			33,7	36,06	48	-	34,77	34,8	-		43
554_B	Kuilsmaat 7	4,5			36,65	38,85	48	-	37,62	37,59	-		47
554_C	Kuilsmaat 7	7,5			41,9	44,31	48	-	42,59	41,61	-		51
555_A	Kuilsmaat 70	1,5			31,84	35,06	48	-	34,11	34,14	-		43
555_B	Kuilsmaat 70	4,5			34,5	37,46	48	-	36,54	36,57	-		47
555_C	Kuilsmaat 70	7,5			38,79	41,53	48	-	40,32	39,92	-		49
556_A	Kuilsmaat 70	1,5			34,6	37,41	48	-	36,16	36,18	-		45
556_B	Kuilsmaat 70	4,5			36,64	39,21	48	-	37,91	37,94	-		49
556_C	Kuilsmaat 70	7,5			40,41	42,9	48	-	41,46	40,94	-		49
557_A	Kuilsmaat 8	1,5			31,26	33,51	48	-	32,21	32,26	-		43
557_B	Kuilsmaat 8	4,5			33,53	35,69	48	-	34,5	34,55	-		47
557_C	Kuilsmaat 8	7,5			36,59	38,9	48	-	37,63	37,6	-		50
558_A	Kuilsmaat 9	1,5			32,87	35,26	48	-	33,82	33,85	-		43
558_B	Kuilsmaat 9	4,5			35,43	37,73	48	-	36,32	36,33	-		47
558_C	Kuilsmaat 9	7,5			40,93	43,4	48	-	41,82	41,09	-		51
559_A	Kuilsmaat 9	1,5			33,14	35,61	48	-	34,22	34,28	-		42
559_B	Kuilsmaat 9	4,5			37,25	39,74	48	-	38,36	38,43	-		46
559_C	Kuilsmaat 9	7,5			42,85	45,4	48	-	43,73	42,89	-		50
560_A	Kuilsmaat 9	1,5			33,19	35,96	48	-	34,51	34,59	-		42
560_B	Kuilsmaat 9	4,5			35,94	38,55	48	-	37,11	37,23	-		46
560_C	Kuilsmaat 9	7,5			39,84	42,73	48	-	41,15	40,22	-		50
561_A	Lonismaat 1	1,5			49,04	51,74	49,04	2,7	49,53	45,79	-		52
561_B	Lonismaat 1	4,5			50,3	53	50,3	2,7	50,82	47,95	-		54
561_C	Lonismaat 1	7,5			50,16	52,54	50,16	2,38	50,34	48,58	-1,58		55
562_A	Lonismaat 1	1,5			51,02	53,59	51,02	2,57	51,36	46,85	-		53
562_B	Lonismaat 1	4,5			52,13	54,78	52,13	2,65	52,57	48,81	-3,32		55
562_C	Lonismaat 1	7,5			53,1	55,52	53,1	2,42	53,33	51,3	-1,8		57
563_A	Lonismaat 1	1,5			46,46	49,52	48	1,52	47,33	40,38	-		47
563_B	Lonismaat 1	4,5			47,82	50,82	48	2,82	48,67	43,42	-		50
563_C	Lonismaat 1	7,5			49,5	52,21	49,5	2,71	50,09	47,8	-		54
564_A	Lonismaat 2 1	1,5	52	52,05	43,76	45,09	48	-	42,92	42,77	-		53
565_A	Lonismaat 2 1	1,5	52	51,55	51,65	53,54	51,55	1,99	51,17	51,13	-0,42		58
564_B	Lonismaat 2 11	4,5	54	54,05	44,44	45,95	48	-	43,91	43,79	-		55
565_B	Lonismaat 2 11	4,5	54	53,53	53,87	55,78	53,53	2,25	53,53	53,53	0		60
566_B	Lonismaat 2 12	4,5	54	53,48	56,35	58,26	53,48	4,78	56,03	55,57	2,09	56	61
567_B	Lonismaat 2 13	4,5	54	53,48	56,47	58,46	53,48	4,98	56,23	55,47	1,99	55	61
568_B	Lonismaat 2 13	4,5	54	53,45	53,26	55,65	53,26	2,39	53,46	51,02	-2,24		56
566_A	Lonismaat 2 2	1,5	52	51,49	53,83	55,81	51,49	4,32	53,41	52,32	0,83	52	58
564_C	Lonismaat 2 21	7,5	54	54,02	45,22	46,72	48	-	44,66	44,46	-		56
565_C	Lonismaat 2 21	7,5	54	53,53	54,43	56,25	53,53	2,72	54	54,01	0,48		61
566_C	Lonismaat 2 22	7,5	54	53,48	56,82	58,64	53,48	5,16	56,41	56,24	2,76	56	62
567_C	Lonismaat 2 23	7,5	54	53,47	56,92	58,78	53,47	5,31	56,56	56,29	2,82	56	62
568_C	Lonismaat 2 23	7,5	54	53,46	53,83	56,03	53,46	2,57	53,84	52,72	-0,74		58
567_A	Lonismaat 2 3	1,5	52	51,48	54,02	56,22	51,48	4,74	53,84	52,15	0,67	52	58
568_A	Lonismaat 2 3	1,5	52	51,46	51,31	54,08	51,31	2,77	51,8	47,03	-		52
564_D	Lonismaat 2 31	10,5	54	54,07	45,27	46,76	48	-	44,68	44,57	-		56
565_D	Lonismaat 2 31	10,5	54	53,53	54,48	56,29	53,53	2,76	54,05	54,05	0,52		61
566_D	Lonismaat 2 32	10,5	54	53,49	56,9	58,7	53,49	5,21	56,47	56,44	2,95	56	62
567_D	Lonismaat 2 33	10,5	54	53,48	57	58,84	53,48	5,36	56,61	56,57	3,09	57	62
568_D	Lonismaat 2 33	10,5	54	53,46	53,78	55,9	53,46	2,44	53,7	53,45	-0,01		59
564_E	Lonismaat 2 41	13,5	54	54,08	45,35	46,85	48	-	44,85	44,75	-		56
565_E	Lonismaat 2 41	13,5	54	53,54	54,49	56,29	53,54	2,75	54,05	54,05	0,51		61
566_E	Lonismaat 2 42	13,5	54	53,49	56,92	58,7	53,49	5,21	56,47	56,47	2,98	56	62
567_E	Lonismaat 2 42	13,5	54	53,49	57,01	58,84	53,49	5,35	56,61	56,61	3,12	57	62
568_E	Lonismaat 2 42	13,5	54	53,45	53,67	55,77	53,45	2,32	53,57	53,54	0,09	54	59
564_F	Lonismaat 2 51	16,5	54	54,08	45,65	47,06	48	-	44,39	44,84	-		56
565_F	Lonismaat 2 51	16,5	54	53,55	54,46	56,26	53,55	2,71	54,02	54,02	0,47		61
569_A	Lonismaat 3	1,5			48,34	51,21	48,34	2,87	49	46,26	-		53
569_B	Lonismaat 3	4,5			49,73	52,53	49,73	2,8	50,36	48,61	-1,12		55
569_C	Lonismaat 3	7,5			49,51	51,9	49,51	2,39	49,72	48,62	-0,89		55
570_A	Lonismaat 3	1,5			50,87	53,67	50,87	2,8	51,44	46,57	-		53
570_B	Lonismaat 3	4,5			52,14	54,94	52,14	2,8	52,74	48,76	-3,38		55
570_C	Lonismaat 3	7,5			53,14	55,66	53,14	2,52	53,47	51,38	-1,76		57
571_A	Lonismaat 3	1,5			48	50,54	48	2,54	48,31	42,47	-		49
571_B	Lonismaat 3	4,5			49,15	51,8	49,15	2,65	49,62	44,53	-		51
571_C	Lonismaat 3	7,5			50,51	53,03	50,51	2,52	50,85	48,17	-		54
572_A	Lonismaat 5	1,5			48,61	51,41	48,61	2,8	49,19	44,28	-		51
572_B	Lonismaat 5	4,5			49,9	52,68	49,9	2,78	50,5	46,99	-		53
572_C	Lonismaat 5	7,5			51,28	53,78	51,28	2,5	51,63	49,68	-1,6		56
573_A	Lonismaat 5	1,5			45,88	48,54	48	0,54	46,36	38,89	-		46
573_B	Lonismaat 5	4,5			46,96	49,63	48	1,63	47,49	41,89	-		49
573_C	Lonismaat 5	7,5			49,45	51,96	49,45	2,51	49,83	47,03	-		53
574_A	Lonismaat 5	1,5			44,08	47,08	48	-	44,86	43,58	-		51
574_B	Lonismaat 5	4,5			45,24	48,12	48	-	45,94	45,43	-		53
574_C	Lonismaat 5	7,5			45,23	47,61	48	-	45,44	45,36	-		54
575_A	Lonismaat 7	1,5			46,41	49,15	48	1,15	46,98	41,79	-		48
575_B	Lonismaat 7	4,5			47,53	50,31	48	2,31	48,16	44,43	-		50
575_C	Lonismaat 7	7,5			49,67	52,21	49,67	2,54	50,09	47,91	-		54
576_A	Lonismaat 7	1,5			42,62	44,01	48	-	41,95	42,03	-		50
576_B	Lonismaat 7	4,5			43,09	44,55	48	-	42,62	42,69	-		52
576_C	Lonismaat 7	7,5			42,66	43,95	48	-	42,01	42,08	-		53
577_A	Lonismaat 7	1,5			47,6	50,26	48	2,26	48,09	42,89	-		50
577_B	Lonismaat 7	4,5			48,33	51,08	48,33	2,75	48,94	44,88	-		52
577_C	Lonismaat 7	7,5			49,31	51,84	49,31	2,53	49,76	47,62	-		54
578_A	Lonismaat 9	1,5			46,2	48,93	48	0,93	46,73	38,74	-		45
578_B	Lonismaat 9	4,5			46,82	49,63	48	1,63	47,46	41,43	-		48
578_C	Lonismaat 9	7,5			47,16	49,9	48	1,9	47,81	44,9	-		52
579_A	Lonismaat 9	1,5			43,54	45,24	48	-	43,04	43,09	-		53
579_B	Lonismaat 9	4,5			44,71	46,45	48	-	44,53	44,57	-		55
579_C	Lonismaat 9	7,5			45,04	46,74	48	-	44,62	44,66	-		55
580_A	Lonismaat 9	1,5			47,03	49,23	48	1,23	47,05	44,39	-		52
580_B	Lonismaat 9	4,5			47,51	49,77	48	1,77	47,66	45,51	-		54
580_C	Lonismaat 9	7,5			48,64	51,02	48,64	2,38	48,96	47,38	-		55
581_A	L'harstraat 10	1,5			34,95	36,36	48	-	34,75	34,84	-		42
581_B	L'harstraat 10	4,5			41,52	42,93	48	-	40,75	40,76	-		47
581_C	L'harstraat 10	7,5			44,63	46,02	48	-	43,98	43,99	-		51
582_A	L'harstraat 12	1,5			34,5	36,04	48	-	34,45	34,58	-		42
582_B	L'harstraat 12	4,5			40,65	42,17	48	-	40,01	40,03	-		47
582_C	L'harstraat 12	7,5			43,69	45,22	48	-	43,17	43,19	-		50
584_A	L'harstraat 14	1,5			34,28	35,79	48	-	34,23	34,38	-		42
584_B	L'harstraat 14	4,5			40,02	41,48	48	-	39,38	39,41	-		47
584_C	L'harstraat 14	7,5			42,91	44,4	48	-	42,38	42,41	-		50
586_A	L'harstraat 16, 16A	1,5			37,43	39,22	48	-	37,21	37,26	-		44
586_B	L'harstraat 16, 16A	4,5			38,77	40,58	48	-	38,55	38,59	-		

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
593_B	Lûharstraat 2_2A	4,5			48.11	49.36	48.11	1.25	47.19	47.2	-		53
593_C	Lûharstraat 2_2A	7,5			48.85	50.15	48.85	1.3	48.07	48.06	-		54
594_A	Lûharstraat 20	1,5			32.51	34.13	48	-	32.63	32.67	-		41
594_B	Lûharstraat 20	4,5			34.67	36.23	48	-	34.75	34.8	-		43
594_C	Lûharstraat 20	7,5			39.54	41.01	48	-	39.54	39.55	-		48
598_A	Lûharstraat 22	1,5			32.42	34	48	-	32.54	32.58	-		41
598_B	Lûharstraat 22	4,5			34.47	36.01	48	-	34.54	34.59	-		43
598_C	Lûharstraat 22	7,5			38.6	40.26	48	-	38.83	38.85	-		48
600_A	Lûharstraat 24	1,5			32.23	33.92	48	-	32.53	32.58	-		41
600_B	Lûharstraat 24	4,5			34.06	35.74	48	-	34.32	34.37	-		43
600_C	Lûharstraat 24	7,5			38.11	39.94	48	-	38.58	38.6	-		47
604_A	Lûharstraat 30	1,5			30.72	32.79	48	-	31.3	31.39	-		42
604_B	Lûharstraat 30	4,5			31.95	34.18	48	-	32.63	32.66	-		44
604_C	Lûharstraat 30	7,5			35.74	38.16	48	-	36.38	36.39	-		47
605_A	Lûharstraat 30	1,5			31.69	33.34	48	-	31.84	31.89	-		41
605_B	Lûharstraat 30	4,5			33.38	35.12	48	-	33.57	33.61	-		43
605_C	Lûharstraat 30	7,5			37.79	39.94	48	-	38.26	38.28	-		47
606_A	Lûharstraat 30	1,5			31.04	32.61	48	-	31.26	31.54	-		42
606_B	Lûharstraat 30	4,5			32.64	34.24	48	-	32.94	33.19	-		44
606_C	Lûharstraat 30	7,5			36.43	38.09	48	-	36.69	36.85	-		48
607_A	Lûharstraat 31	1,5			37.76	39.46	48	-	37.47	38.47	-		45
607_B	Lûharstraat 31	4,5			38.22	39.94	48	-	38.07	38.97	-		46
607_C	Lûharstraat 31	7,5			40.64	42.39	48	-	40.73	41.31	-		49
608_A	Lûharstraat 32	1,5			30.46	32.49	48	-	31.06	31.16	-		41
608_B	Lûharstraat 32	4,5			31.43	33.79	48	-	32.27	32.32	-		43
608_C	Lûharstraat 32	7,5			35.41	37.91	48	-	36.17	36.2	-		47
609_A	Lûharstraat 32	1,5			33	34.59	48	-	33	33.93	-		43
609_B	Lûharstraat 32	4,5			33.92	35.51	48	-	34.05	34.77	-		45
609_C	Lûharstraat 32	7,5			36.83	38.47	48	-	37.04	37.43	-		48
610_A	Lûharstraat 33	1,5			39.18	40.8	48	-	38.78	39.56	-		46
610_B	Lûharstraat 33	4,5			39.15	40.84	48	-	38.94	39.63	-		47
610_C	Lûharstraat 33	7,5			41.27	43.05	48	-	41.38	41.84	-		50
611_A	Lûharstraat 34	1,5			30.77	32.79	48	-	31.38	31.48	-		42
611_B	Lûharstraat 34	4,5			31.49	33.69	48	-	32.26	32.31	-		44
611_C	Lûharstraat 34	7,5			35.21	37.51	48	-	35.79	35.82	-		47
612_A	Lûharstraat 34	1,5			32.73	34.31	48	-	32.83	33.63	-		43
612_B	Lûharstraat 34	4,5			33.78	35.33	48	-	34	34.61	-		45
612_C	Lûharstraat 34	7,5			37.24	38.73	48	-	37.62	37.92	-		48
613_A	Lûharstraat 35	1,5			38.69	40.32	48	-	38.33	39.16	-		46
613_B	Lûharstraat 35	4,5			38.72	40.35	48	-	38.5	39.21	-		47
613_C	Lûharstraat 35	7,5			40.98	42.78	48	-	41.28	41.71	-		50
614_A	Lûharstraat 36	1,5			30.5	32.48	48	-	30.98	31.08	-		42
614_B	Lûharstraat 36	4,5			31.28	33.49	48	-	32	32.07	-		43
614_C	Lûharstraat 36	7,5			35.21	37.55	48	-	35.93	35.94	-		47
615_A	Lûharstraat 36	1,5			33.68	35.22	48	-	33.59	34.62	-		44
615_B	Lûharstraat 36	4,5			34.38	35.92	48	-	34.47	35.25	-		45
615_C	Lûharstraat 36	7,5			37.27	38.89	48	-	37.66	38.05	-		48
616_A	Lûharstraat 37	1,5			38.35	39.93	48	-	38.01	38.86	-		46
616_B	Lûharstraat 37	4,5			38.43	40.06	48	-	38.27	38.97	-		46
616_C	Lûharstraat 37	7,5			40.86	42.58	48	-	41.09	41.52	-		50
617_A	Lûharstraat 38	1,5			33.63	35.23	48	-	33.65	34.57	-		44
617_B	Lûharstraat 38	4,5			34.42	36.02	48	-	34.6	35.28	-		46
617_C	Lûharstraat 38	7,5			37.53	39.18	48	-	37.86	38.2	-		49
618_A	Lûharstraat 38	1,5			29.93	32.05	48	-	30.55	30.6	-		41
618_B	Lûharstraat 38	4,5			30.89	33.15	48	-	31.61	31.69	-		43
618_C	Lûharstraat 38	7,5			34.85	37.17	48	-	35.5	35.57	-		47
619_A	Lûharstraat 39	1,5			36.42	37.99	48	-	36.23	37.23	-		44
619_B	Lûharstraat 39	4,5			36.57	38.64	48	-	36.99	37.72	-		45
619_C	Lûharstraat 39	7,5			39.55	41.69	48	-	40.37	40.75	-		49
620_A	Lûharstraat 4	1,5			38.52	40.22	48	-	38.16	38.17	-		45
620_B	Lûharstraat 4	4,5			46.49	47.82	48	-	45.56	45.56	-		51
620_C	Lûharstraat 4	7,5			47.63	49	48	1	46.93	46.93	-		53
621_A	Lûharstraat 40	1,5			29.86	31.87	48	-	30.46	30.6	-		41
621_B	Lûharstraat 40	4,5			31.57	33.41	48	-	31.92	32	-		43
621_C	Lûharstraat 40	7,5			35.2	37.67	48	-	35.99	36	-		47
622_A	Lûharstraat 40	1,5			31.77	33.41	48	-	32.2	32.43	-		43
622_B	Lûharstraat 40	4,5			33.11	34.72	48	-	33.43	33.72	-		45
622_C	Lûharstraat 40	7,5			36.07	37.82	48	-	36.46	36.68	-		48
623_A	Lûharstraat 41	1,5			36.56	37.93	48	-	36.2	37.25	-		44
623_B	Lûharstraat 41	4,5			37.17	38.77	48	-	37.09	37.83	-		46
623_C	Lûharstraat 41	7,5			39.84	41.63	48	-	40.22	40.6	-		49
624_A	Lûharstraat 42	1,5			30.31	32.39	48	-	30.93	31.06	-		41
624_B	Lûharstraat 42	4,5			31.62	33.8	48	-	32.25	32.3	-		43
624_C	Lûharstraat 42	7,5			35.95	38.55	48	-	36.7	36.73	-		47
625_A	Lûharstraat 42	1,5			31.46	33.16	48	-	31.92	32.19	-		42
625_B	Lûharstraat 42	4,5			33.16	34.83	48	-	33.54	33.9	-		45
625_C	Lûharstraat 42	7,5			36.11	37.8	48	-	36.48	36.76	-		48
626_A	Lûharstraat 43	1,5			35.67	37.24	48	-	35.57	36.67	-		44
626_B	Lûharstraat 43	4,5			36.41	37.95	48	-	36.32	37.12	-		45
626_C	Lûharstraat 43	7,5			38.98	40.72	48	-	39.21	39.65	-		49
627_A	Lûharstraat 44	1,5			30.32	32.31	48	-	30.88	31.03	-		41
627_B	Lûharstraat 44	4,5			31.49	33.61	48	-	32.08	32.16	-		43
627_C	Lûharstraat 44	7,5			35.79	38.36	48	-	36.5	36.53	-		47
628_A	Lûharstraat 44	1,5			31.37	33.01	48	-	31.84	32.13	-		42
628_B	Lûharstraat 44	4,5			32.97	34.54	48	-	33.34	33.68	-		45
628_C	Lûharstraat 44	7,5			36.57	37.96	48	-	36.74	36.93	-		48
629_A	Lûharstraat 45	1,5			35.54	37.17	48	-	35.49	36.61	-		44
629_B	Lûharstraat 45	4,5			35.99	37.7	48	-	36.07	36.93	-		45
629_C	Lûharstraat 45	7,5			39.2	41.06	48	-	39.54	39.95	-		49
630_A	Lûharstraat 46	1,5			31.84	33.47	48	-	32.39	32.71	-		43
630_B	Lûharstraat 46	4,5			33.79	35.35	48	-	34.07	34.65	-		46
630_C	Lûharstraat 46	7,5			37.63	38.97	48	-	37.79	38.03	-		49
631_A	Lûharstraat 46	1,5			29.79	31.76	48	-	30.44	30.59	-		40
631_B	Lûharstraat 46	4,5			30.47	32.61	48	-	31.24	31.33	-		42
631_C	Lûharstraat 46	7,5			35.46	37.87	48	-	36.15	36.19	-		47
632_A	Lûharstraat 47	1,5			30.37	32.42	48	-	31.01	31.12	-		42
632_B	Lûharstraat 47	4,5			31.28	33.43	48	-	31.98	32.08	-		44
632_C	Lûharstraat 47	7,5			35.14	37.44	48	-	35.76	35.83	-		47
633_A	Lûharstraat 47	1,5			35.46	37.06	48	-	35.37	36.5	-		44
633_B	Lûharstraat 47	4,5			35.86	37.52	48	-	35.87	36.75	-		45
633_C	Lûharstraat 47	7,5			38.41	40.2	48	-	38.65	39.14	-		49
634_A	Lûharstraat 48	1,5			31.73	33.37	48	-	32.39	32.53	-		42
634_B	Lûharstraat 48	4,5			32.84	34.45	48	-	33.37	33.53	-		45
634_C	Lûharstraat 48	7,5			37.13	38.64	48	-	37.4	37.5	-		49
635_A	Lûharstraat 48	1,5			30.28	32.18	48	-	30.76	30.89	-		42
635_B	Lûharstraat 48	4,5			31.54	33.56	48	-	32.05	32.13	-		43
635_C	Lûharstraat 48	7,5			36.04	38.26	48	-	36.54	36.58	-		48
636_A	Lûharstraat 6	1,5			35.12	36.49	48	-	34.78	34.81	-		42
636_B	Lûharstraat 6	4,5			44.35	45.7	48	-	43.4	43.41	-		49
636_C	Lûharstraat 6	7,5			46.43	47.81	48	-	45.72	45.73	-		52
637_A	Lûharstraat 8	1,5			35.11	36.5	48	-	34.85</				

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
639_C	Rinkelbom 1	7.5			39	41.56	48	-	40.75	40.84	-		49
640_A	Rinkelbom 10	1.5			32.74	34.7	48	-	33.12	33.2	-		42
640_B	Rinkelbom 10	4.5			34.71	36.98	48	-	35.58	35.69	-		46
640_C	Rinkelbom 10	7.5			38.3	40.91	48	-	39.68	39.81	-		49
641_A	Rinkelbom 11	1.5			28.98	31.14	48	-	30.05	30.32	-		38
641_B	Rinkelbom 11	4.5			31.72	34.05	48	-	33.03	33.27	-		42
641_C	Rinkelbom 11	7.5			38.39	41.39	48	-	39.99	40.14	-		49
642_A	Rinkelbom 11	1.5			32.83	35.45	48	-	33.7	33.84	-		44
642_B	Rinkelbom 11	4.5			34.38	37.11	48	-	35.56	35.69	-		46
642_C	Rinkelbom 11	7.5			36.4	39.37	48	-	37.66	37.79	-		48
643_A	Rinkelbom 12	1.5			33.57	35.98	48	-	34	34.11	-		44
643_B	Rinkelbom 12	4.5			34.85	37.39	48	-	35.62	35.74	-		47
643_C	Rinkelbom 12	7.5			36.24	39.11	48	-	37.39	37.58	-		48
644_A	Rinkelbom 12	1.5			32.67	34.93	48	-	33.31	33.43	-		42
644_B	Rinkelbom 12	4.5			34.65	37.06	48	-	35.68	35.82	-		46
644_C	Rinkelbom 12	7.5			38.46	41.13	48	-	39.96	40.12	-		49
645_A	Rinkelbom 2	1.5			30.22	32.12	48	-	31.41	31.44	-		41
645_B	Rinkelbom 2	4.5			33.48	35.55	48	-	34.98	35	-		45
645_C	Rinkelbom 2	7.5			37.27	39.39	48	-	38.62	38.64	-		48
646_A	Rinkelbom 2	1.5			32.47	34.26	48	-	32.95	33.04	-		43
646_B	Rinkelbom 2	4.5			34.69	36.92	48	-	35.74	35.85	-		46
646_C	Rinkelbom 2	7.5			38.63	41.19	48	-	40.06	40.16	-		49
647_A	Rinkelbom 3	1.5			31.48	33.51	48	-	32.57	32.65	-		41
647_B	Rinkelbom 3	4.5			34.42	36.63	48	-	35.7	35.78	-		45
647_C	Rinkelbom 3	7.5			38.59	41.02	48	-	40.29	40.4	-		49
648_A	Rinkelbom 4	1.5			32.45	34.33	48	-	32.92	32.98	-		42
648_B	Rinkelbom 4	4.5			34.64	36.79	48	-	35.95	35.64	-		46
648_C	Rinkelbom 4	7.5			38.13	40.77	48	-	39.54	39.65	-		49
649_A	Rinkelbom 5	1.5			30.56	32.95	48	-	31.82	31.93	-		40
649_B	Rinkelbom 5	4.5			32.8	35.59	48	-	34.41	34.53	-		45
649_C	Rinkelbom 5	7.5			37.56	40.64	48	-	39.4	39.55	-		48
650_A	Rinkelbom 6	1.5			32.4	34.46	48	-	32.99	33.06	-		42
650_B	Rinkelbom 6	4.5			34.42	36.67	48	-	35.41	35.5	-		46
650_C	Rinkelbom 6	7.5			37.52	40.44	48	-	39.19	39.31	-		49
651_A	Rinkelbom 7	1.5			30.25	32.27	48	-	31.4	31.51	-		39
651_B	Rinkelbom 7	4.5			33.2	35.36	48	-	34.55	34.68	-		44
651_C	Rinkelbom 7	7.5			40.01	42.31	48	-	41.6	41.71	-		49
652_A	Rinkelbom 8	1.5			32.32	34.42	48	-	32.87	32.94	-		42
652_B	Rinkelbom 8	4.5			34.3	36.59	48	-	35.24	35.32	-		46
652_C	Rinkelbom 8	7.5			37.67	40.22	48	-	38.97	39.1	-		49
653_A	Rinkelbom 9	1.5			32.12	34.32	48	-	33.23	33.31	-		42
653_B	Rinkelbom 9	4.5			34.9	37.29	48	-	36.23	36.32	-		46
653_C	Rinkelbom 9	7.5			39.27	42.05	48	-	40.96	41.09	-		49
654_A	Roodwilligen 1	1.5			50.65	57.28	50.65	6.63	55.68	47.6	-		53
654_B	Roodwilligen 1	4.5			52.33	58.27	52.33	5.94	56.66	55.86	3.53	56	62
655_A	Roodwilligen 1	1.5			53.21	60.85	53.21	7.64	60.21	50.96	-2.25		56
656_A	Roodwilligen 1	1.5			49.11	55.46	49.11	6.35	55.45	47.61	-		53
656_B	Roodwilligen 1	4.5			50.63	56.45	50.63	5.82	56.44	55.51	4.88	56	61
657_A	Roodwilligen 1	4.5			54.58	61.1	54.58	6.52	60.47	60.06	5.48	60	66
658_A	Roodwilligen 10	1.5			38.8	42.75	48	-	40.82	40.31	-		51
658_B	Roodwilligen 10	4.5			40.43	44.1	48	-	42.48	42.11	-		52
658_C	Roodwilligen 10	7.5			43.66	46.99	48	-	45.36	44.94	-		53
659_A	Roodwilligen 101	1.5			40.3	43.04	48	-	43.04	43.04	-		47
659_B	Roodwilligen 101	4.5			41.56	44.3	48	-	44.3	44.25	-		48
659_C	Roodwilligen 101	7.5			40.88	43.64	48	-	43.64	43.58	-		49
660_A	Roodwilligen 105	1.5			37.28	40.86	48	-	40.48	40.47	-		46
660_B	Roodwilligen 105	4.5			39.84	43.06	48	-	42.66	42.66	-		49
660_C	Roodwilligen 105	7.5			41.2	44.14	48	-	43.75	43.66	-		49
661_A	Roodwilligen 107	1.5			37.21	40.17	48	-	39.65	39.65	-		45
661_B	Roodwilligen 107	4.5			39.55	42.43	48	-	42.03	42.03	-		48
661_C	Roodwilligen 107	7.5			40.65	43.43	48	-	43	42.91	-		48
662_A	Roodwilligen 109	1.5			37.09	39.99	48	-	39.83	39.83	-		45
662_B	Roodwilligen 109	4.5			39.36	42.46	48	-	42.2	42.2	-		48
662_C	Roodwilligen 109	7.5			40.33	43.33	48	-	43.05	42.96	-		48
663_A	Roodwilligen 11	1.5			46.91	50.67	48	2.67	49.51	45.94	-		51
663_B	Roodwilligen 11	4.5			48.03	52.04	48.03	4.01	50.97	48.49	-		54
663_C	Roodwilligen 11	7.5			48.89	52.91	48.89	4.02	51.83	49.89	1	50	56
664_A	Roodwilligen 12	1.5			39.4	42.92	48	-	41.22	40.52	-		49
664_B	Roodwilligen 12	4.5			39.91	43.03	48	-	41.49	40.79	-		51
664_C	Roodwilligen 12	7.5			42.08	45.05	48	-	43.34	42.55	-		52
665_A	Roodwilligen 13	1.5			46.61	50.28	48	2.28	49.6	45.41	-		51
665_B	Roodwilligen 13	4.5			47.76	51.71	48	3.71	51.08	48.23	-		54
665_C	Roodwilligen 13	7.5			48.73	52.63	48.73	3.9	51.97	49.75	1.02	50	55
666_A	Roodwilligen 14	1.5			36.02	39.06	48	-	37.32	36.45	-		45
666_B	Roodwilligen 14	4.5			39.55	42.23	48	-	40.67	39.66	-		49
666_C	Roodwilligen 14	7.5			42.5	45.05	48	-	43.54	42.9	-		51
667_A	Roodwilligen 15	1.5			46.67	50.36	48	2.36	49.88	44.08	-		50
667_B	Roodwilligen 15	4.5			47.96	51.89	48	3.89	51.49	47.67	-		53
667_C	Roodwilligen 15	7.5			49	52.79	49	3.79	52.4	49.46	0.46		55
668_A	Roodwilligen 16	1.5			31.65	34.66	48	-	33.64	33.68	-		47
668_B	Roodwilligen 16	4.5			36.24	38.99	48	-	37.94	37.96	-		49
668_C	Roodwilligen 16	7.5			41.13	43.96	48	-	42.71	42.45	-		51
669_A	Roodwilligen 17	1.5			45.01	48.54	48	0.54	48.47	41.88	-		48
669_B	Roodwilligen 17	4.5			46.31	50.12	48	2.12	50.08	45.46	-		52
669_C	Roodwilligen 17	7.5			47.5	51.15	48	3.15	51.09	47.65	-		54
670_A	Roodwilligen 18	1.5			35.42	38.9	48	-	37.06	37.06	-		49
670_B	Roodwilligen 18	4.5			36.92	40.16	48	-	38.55	38.41	-		51
670_C	Roodwilligen 18	7.5			40.42	43.13	48	-	41.68	41.25	-		52
671_A	Roodwilligen 19	1.5			50.41	53.61	50.41	3.2	53.61	48.64	-1.77		51
671_B	Roodwilligen 19	4.5			51.99	55.47	51.99	3.48	55.47	52.67	0.68	53	55
671_C	Roodwilligen 19	7.5			53	56.29	53	3.29	56.28	54.36	1.36	54	57
672_A	Roodwilligen 2	1.5			45.37	49.61	48	1.61	47.89	46.43	-		54
672_B	Roodwilligen 2	4.5			46.56	50.96	48	2.96	49.23	48.13	-		56
672_C	Roodwilligen 2	7.5			47.67	52.06	48	4.06	50.33	49.26	1.26	49	56
673_A	Roodwilligen 2	1.5			46.54	50.27	48	2.27	48.03	45.86	-		52
673_B	Roodwilligen 2	4.5			46.71	50.59	48	2.59	48.55	47.56	-		54
673_C	Roodwilligen 2	7.5			47.82	51.7	48	3.7	49.7	49.11	1.11	49	55
674_A	Roodwilligen 2	1.5			47.99	52.11	48	4.11	50.16	48.92	0.92	49	55
674_B	Roodwilligen 2	4.5			49.22	53.54	49.22	4.32	51.65	50.88	1.66	51	57
674_C	Roodwilligen 2	7.5			50.36	54.55	50.36	4.19	52.69	52.04	1.68	52	58
675_A	Roodwilligen 20	1.5			30.52	33.32	48	-	32.53	32.55	-		48
675_B	Roodwilligen 20	4.5			34.93	37.85	48	-	37.15	37.16	-		50
675_C	Roodwilligen 20	7.5			40.3	42.86	48	-	42.03	41.88	-		51
676_A	Roodwilligen 21	1.5			42.5	45.33	48	-	45.33	44.4	-		47
676_B	Roodwilligen 21	4.5			45.62	48.63	48	0.63	48.63	47.73	-		50
676_C	Roodwilligen 21	7.5			47.32	50.44	48	2.44	50.43	49.88	1.88	50	52
677_A	Roodwilligen 22	1.5			30.09	33.25	48	-	32.54	32.56	-		44
677_B	Roodwilligen 22	4.5			35.84	38.63	48	-	37.98	37.99	-		48
677_C	Roodwilligen 22	7.5			40.34	42.9</							

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verscil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
681_A	Roodwilligen 27	1,5			44,32	47,29	48	-	47,29	47,29	-		50
681_B	Roodwilligen 27	4,5			46,19	49,22	48	1,22	49,21	49,17	1,17		52
681_C	Roodwilligen 27	7,5			46,63	49,7	48	1,7	49,7	49,67	1,67	50	53
682_A	Roodwilligen 28	1,5			31,84	34,22	48	-	33,14	32,12	-		43
682_B	Roodwilligen 28	4,5			34,99	37,51	48	-	36,71	36,31	-		47
682_C	Roodwilligen 28	7,5			39,19	42,21	48	-	41,55	41,1	-		49
683_A	Roodwilligen 29	1,5			44,33	47,31	48	-	47,31	47,31	-		50
683_B	Roodwilligen 29	4,5			45,49	48,52	48	0,52	48,51	48,51	0,51		51
683_C	Roodwilligen 29	7,5			46,06	49,11	48	1,11	49,11	49,07	1,07		52
684_A	Roodwilligen 3	1,5			45,89	49,98	48	1,98	47,94	46,26	-		54
684_B	Roodwilligen 3	4,5			46,98	51,2	48	3,2	49,23	47,97	-		55
684_C	Roodwilligen 3	7,5			48,27	52,44	48,27	4,17	50,56	49,62	1,35	50	56
685_A	Roodwilligen 30	1,5			31,28	33,98	48	-	33,32	33,34	-		47
685_B	Roodwilligen 30	4,5			35,05	37,63	48	-	36,92	36,93	-		49
685_C	Roodwilligen 30	7,5			39,84	42,55	48	-	41,9	41,77	-		51
686_A	Roodwilligen 31	1,5			42,85	45,72	48	-	45,71	45,68	-		49
686_B	Roodwilligen 31	4,5			43,83	46,75	48	-	46,74	46,74	-		50
686_C	Roodwilligen 31	7,5			44,2	47,2	48	-	47,2	47,16	-		51
687_A	Roodwilligen 32	1,5			30,72	34,11	48	-	33,24	32,28	-		44
687_B	Roodwilligen 32	4,5			33,99	37,19	48	-	36,58	36,19	-		47
687_C	Roodwilligen 32	7,5			37,52	40,5	48	-	39,83	39,41	-		49
688_A	Roodwilligen 33	1,5			41,33	44,02	48	-	43,83	40,63	-		44
688_B	Roodwilligen 33	4,5			42,43	45,58	48	-	45,31	43,2	-		47
688_C	Roodwilligen 33	7,5			45,56	48,27	48	-	47,86	46,85	-		51
689_A	Roodwilligen 34	1,5			25,11	27,8	48	-	26,94	26,96	-		41
689_B	Roodwilligen 34	4,5			29,83	32,74	48	-	31,97	31,99	-		45
689_C	Roodwilligen 34	7,5			37,57	40,26	48	-	39,37	39,03	-		48
690_A	Roodwilligen 35	1,5			37,38	40,63	48	-	40,46	36,73	-		44
690_B	Roodwilligen 35	4,5			38,59	41,9	48	-	41,65	39,37	-		47
690_C	Roodwilligen 35	7,5			42,66	45,67	48	-	45,27	44,68	-		51
691_A	Roodwilligen 36	1,5			30,2	33,52	48	-	32,48	31,54	-		40
691_B	Roodwilligen 36	4,5			33,3	36,32	48	-	35,6	35,17	-		44
691_C	Roodwilligen 36	7,5			36,71	39,3	48	-	38,76	38,56	-		48
692_A	Roodwilligen 37	1,5			36,75	39,34	48	-	39,14	36,62	-		43
692_B	Roodwilligen 37	4,5			38,81	41,66	48	-	41,42	40,08	-		48
692_C	Roodwilligen 37	7,5			42,73	45,63	48	-	45,27	44,71	-		51
693_A	Roodwilligen 38	1,5			35,01	38,27	48	-	36,43	34,9	-		45
693_B	Roodwilligen 38	4,5			35,85	38,99	48	-	37,25	35,92	-		47
693_C	Roodwilligen 38	7,5			37,24	40,2	48	-	38,79	37,83	-		50
694_A	Roodwilligen 39	1,5			35,88	38,98	48	-	38,66	37,08	-		44
694_B	Roodwilligen 39	4,5			38,58	41,82	48	-	41,4	40,65	-		48
694_C	Roodwilligen 39	7,5			42,23	45	48	-	44,41	44,13	-		51
695_A	Roodwilligen 4	1,5			41,42	45,62	48	-	44,57	41,34	-		49
695_B	Roodwilligen 4	4,5			42,91	47,07	48	-	46,01	43,89	-		51
695_C	Roodwilligen 4	7,5			46,99	50,68	48	2,68	49,08	47,76	-		54
696_A	Roodwilligen 40	1,5			30,34	32,97	48	-	32,24	32,22	-		43
696_B	Roodwilligen 40	4,5			34,76	37,97	48	-	37,61	37,61	-		48
696_C	Roodwilligen 40	7,5			38,08	40,83	48	-	40,33	40,03	-		48
697_A	Roodwilligen 41	1,5			36,68	39,48	48	-	39,08	37,01	-		44
697_B	Roodwilligen 41	4,5			39,21	42,28	48	-	41,86	40,93	-		48
697_C	Roodwilligen 41	7,5			42,43	45,52	48	-	44,84	43,81	-		51
698_A	Roodwilligen 42	1,5			30,85	33,7	48	-	33,1	33,09	-		44
698_B	Roodwilligen 42	4,5			35,41	38,4	48	-	38,07	38,07	-		48
698_C	Roodwilligen 42	7,5			38,53	41,3	48	-	40,78	40,54	-		49
699_A	Roodwilligen 43	1,5			34,38	37,29	48	-	36,88	36,81	-		44
699_B	Roodwilligen 43	4,5			38,07	41,24	48	-	40,78	40,56	-		48
699_C	Roodwilligen 43	7,5			41,52	44,92	48	-	44,05	43,49	-		51
700_A	Roodwilligen 44	1,5			28,89	32,54	48	-	31,74	31,4	-		42
700_B	Roodwilligen 44	4,5			32,75	36,36	48	-	35,83	35,61	-		47
700_C	Roodwilligen 44	7,5			38,28	41,43	48	-	41,07	40,97	-		49
701_A	Roodwilligen 45	1,5			33,56	36,5	48	-	35,92	35,97	-		44
701_B	Roodwilligen 45	4,5			37,49	40,68	48	-	39,99	39,84	-		48
701_C	Roodwilligen 45	7,5			41,79	44,73	48	-	43,82	43,37	-		51
702_A	Roodwilligen 46	1,5			31,09	34,35	48	-	33,89	33,9	-		43
702_B	Roodwilligen 46	4,5			34,89	38,37	48	-	38,05	38,03	-		47
702_C	Roodwilligen 46	7,5			38,91	41,96	48	-	41,56	41,32	-		49
703_A	Roodwilligen 47	1,5			31,51	34,32	48	-	33,39	33,45	-		47
703_B	Roodwilligen 47	4,5			34,98	37,75	48	-	36,73	36,76	-		49
703_C	Roodwilligen 47	7,5			41,63	44,45	48	-	43,05	42,76	-		52
704_A	Roodwilligen 48	1,5			29,06	32,23	48	-	31,7	31,7	-		41
704_B	Roodwilligen 48	4,5			31,71	34,77	48	-	34,28	34,28	-		46
704_C	Roodwilligen 48	7,5			35,31	38,51	48	-	37,84	37,53	-		48
705_A	Roodwilligen 49	1,5			35,7	39,83	48	-	38,1	38,11	-		50
705_B	Roodwilligen 49	4,5			37,77	41,09	48	-	39,59	39,6	-		51
705_C	Roodwilligen 49	7,5			42,59	45,38	48	-	43,77	43,55	-		53
706_A	Roodwilligen 5	1,5			46,33	50,45	48	2,45	48,53	46,61	-		53
706_B	Roodwilligen 5	4,5			47,54	51,78	48	3,78	49,96	48,54	0,54	49	55
706_C	Roodwilligen 5	7,5			48,48	52,68	48,48	4,2	50,84	49,68	1,2	50	56
707_A	Roodwilligen 50	1,5			32,98	36,38	48	-	34,93	33,25	-		44
707_B	Roodwilligen 50	4,5			35,2	38,38	48	-	37,31	36,28	-		47
707_C	Roodwilligen 50	7,5			38,16	41,09	48	-	40,28	39,61	-		49
708_A	Roodwilligen 51	1,5			36,42	40,73	48	-	40,65	39,73	-		46
708_B	Roodwilligen 51	4,5			39,69	43,59	48	-	43,44	42,33	-		49
708_C	Roodwilligen 51	7,5			42,18	45,63	48	-	45,22	44,35	-		52
709_A	Roodwilligen 53	1,5			36,14	40,03	48	-	39,89	36,87	-		44
709_B	Roodwilligen 53	4,5			38,83	42,65	48	-	42,46	39,64	-		47
709_C	Roodwilligen 53	7,5			42,25	45,86	48	-	45,38	43,84	-		52
710_A	Roodwilligen 55	1,5			35,09	39,17	48	-	38,81	35,29	-		42
710_B	Roodwilligen 55	4,5			39,46	43,27	48	-	42,59	40,2	-		47
710_C	Roodwilligen 55	7,5			42,78	46,43	48	-	45,48	44,18	-		51
711_A	Roodwilligen 57	1,5			35,24	39,57	48	-	38,12	36,99	-		44
711_B	Roodwilligen 57	4,5			38,92	42,99	48	-	41,39	40,54	-		47
711_C	Roodwilligen 57	7,5			42,94	46,45	48	-	44,87	44,44	-		51
712_A	Roodwilligen 59	1,5			38,3	42,32	48	-	40,42	39,96	-		48
712_B	Roodwilligen 59	4,5			41,06	44,56	48	-	42,85	42,04	-		50
712_C	Roodwilligen 59	7,5			44,24	47,58	48	-	45,91	45,29	-		52
713_A	Roodwilligen 6	1,5			40,56	43,89	48	-	42,44	39,84	-		49
713_B	Roodwilligen 6	4,5			41,92	45,2	48	-	43,8	41,79	-		51
713_C	Roodwilligen 6	7,5			44,11	47,52	48	-	46,1	44,99	-		53
714_A	Roodwilligen 61	1,5			35,09	38,68	48	-	37,36	35,96	-		49
714_B	Roodwilligen 61	4,5			41,28	44,86	48	-	42,96	42,3	-		51
714_C	Roodwilligen 61	7,5			44,34	47,39	48	-	45,51	45,2	-		53
715_A	Roodwilligen 63	1,5			32,11	35,2	48	-	34,53	34,56	-		46
715_B	Roodwilligen 63	4,5			35,41	37,77	48	-	36,97	37,01	-		48
715_C	Roodwilligen 63	7,5			40,92	43,2	48	-	42,07	41,79	-		50
716_A	Roodwilligen 65	1,5			29,79	33,13	48	-	32,55	32,56	-		41
716_B	Roodwilligen 65	4,5			34,39	37,61	48	-	37,18	37,18	-		46
716_C	Roodwilligen 65	7,5			39,42	42,13	48	-	41,35	41,31	-		50
717_A	Roodwilligen 67	1,5			30,56	34,02	48	-	33,48	33,49	-		42
717_B	Roodwilligen 67	4,5			36,27	39,48	48	-	39,12	39,13	-		48

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verscil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
720_B	Roodwilligen 71	4,5			36,64	39,64	48	-	39,35	39,37	-		47
720_C	Roodwilligen 71	7,5			42,37	45,4	48	-	45,09	44,84	-		51
721_A	Roodwilligen 73	1,5			42,25	45,29	48	-	45,25	45,25	-		48
721_B	Roodwilligen 73	4,5			43,59	46,65	48	-	46,58	46,56	-		50
721_C	Roodwilligen 73	7,5			45,39	48,32	48	-	48,13	47,78	-		51
722_A	Roodwilligen 75	1,5			42,69	45,54	48	-	45,52	45,52	-		49
722_B	Roodwilligen 75	4,5			43,74	46,59	48	-	46,57	46,56	-		50
722_C	Roodwilligen 75	7,5			44,55	47,45	48	-	47,4	47,12	-		50
723_A	Roodwilligen 77	1,5			38,19	40,97	48	-	40,7	40,71	-		45
723_B	Roodwilligen 77	4,5			40,43	43,27	48	-	42,93	42,94	-		49
723_C	Roodwilligen 77	7,5			44,42	46,96	48	-	46,68	46,48	-		51
724_A	Roodwilligen 79	1,5			33,68	36,52	48	-	36,21	36,23	-		44
724_B	Roodwilligen 79	4,5			36,37	39,17	48	-	38,81	38,82	-		48
724_C	Roodwilligen 79	7,5			40,94	43,46	48	-	43,18	43,07	-		51
725_A	Roodwilligen 8	1,5			37,48	41,25	48	-	39,99	39,96	-		49
725_B	Roodwilligen 8	4,5			39,41	43,06	48	-	41,82	39,77	-		50
725_C	Roodwilligen 8	7,5			43,84	47,62	48	-	45,93	44,97	-		53
726_A	Roodwilligen 81	1,5			33,47	36,33	48	-	35,92	35,94	-		45
726_B	Roodwilligen 81	4,5			36,82	39,25	48	-	38,8	38,8	-		49
726_C	Roodwilligen 81	7,5			40,76	43,47	48	-	43,07	42,82	-		51
727_A	Roodwilligen 83	1,5			32,58	36,04	48	-	35,51	35,52	-		45
727_B	Roodwilligen 83	4,5			36,47	39,22	48	-	38,66	38,64	-		49
727_C	Roodwilligen 83	7,5			40,56	43,13	48	-	42,58	42,3	-		50
728_A	Roodwilligen 85	1,5			28,15	32,07	48	-	31,81	31,82	-		41
728_B	Roodwilligen 85	4,5			32,98	36,12	48	-	35,67	35,68	-		45
728_C	Roodwilligen 85	7,5			40,45	43,23	48	-	42,64	42,35	-		50
729_A	Roodwilligen 87	1,5			31,46	35,38	48	-	35,09	35,1	-		42
729_B	Roodwilligen 87	4,5			36,42	40,03	48	-	39,62	39,63	-		47
729_C	Roodwilligen 87	7,5			40,46	43,33	48	-	42,78	42,42	-		50
730_A	Roodwilligen 89	1,5			32,64	35,01	48	-	34,68	34,68	-		43
730_B	Roodwilligen 89	4,5			37,36	40,4	48	-	40,11	40,1	-		48
730_C	Roodwilligen 89	7,5			40,56	43,19	48	-	42,72	42,39	-		50
731_A	Roodwilligen 9	1,5			47,12	50,99	48	2,99	49,51	46,27	-		52
731_B	Roodwilligen 9	4,5			48,28	52,35	48,28	4,07	50,93	48,71	0,43	49	54
731_C	Roodwilligen 9	7,5			49,13	53,18	49,13	4,05	51,76	50,04	0,91	50	56
732_A	Roodwilligen 91	1,5			41	43,85	48	-	43,85	43,77	-		48
732_B	Roodwilligen 91	4,5			42,01	44,87	48	-	44,85	44,79	-		49
732_C	Roodwilligen 91	7,5			42,79	45,64	48	-	45,59	45,32	-		49
733_A	Roodwilligen 93	1,5			36,32	38,88	48	-	38,65	38,65	-		44
733_B	Roodwilligen 93	4,5			41,34	44,22	48	-	44,12	44,11	-		48
733_C	Roodwilligen 93	7,5			42,97	45,78	48	-	45,56	45,32	-		49
734_A	Roodwilligen 95	1,5			33,61	36,85	48	-	36,59	36,59	-		45
734_B	Roodwilligen 95	4,5			37,89	40,87	48	-	40,62	40,61	-		49
734_C	Roodwilligen 95	7,5			40,36	42,88	48	-	42,47	42,21	-		50
735_A	Roodwilligen 97	1,5			32,36	35,21	48	-	34,74	34,74	-		47
735_B	Roodwilligen 97	4,5			36,53	39,84	48	-	39,38	39,21	-		50
735_C	Roodwilligen 97	7,5			39,71	42,37	48	-	41,85	41,62	-		51
736_A	Roodwilligen 99	1,5			32,52	35,06	48	-	34,53	34,49	-		46
736_B	Roodwilligen 99	4,5			36,38	39,11	48	-	38,64	38,43	-		49
736_C	Roodwilligen 99	7,5			38,31	41,05	48	-	40,51	40,18	-		50
737_A	Rossinistraat 1	1,5	54	54,1	54,38	55,29	54,1	1,19	52,95	53,02	-1,08		58
737_B	Rossinistraat 1	4,5	54	54,1	55,3	56,3	54,1	2,2	54,03	54,1	0,00		59
737_C	Rossinistraat 1	7,5	54	54,08	55,5	56,51	54,08	2,43	54,26	54,36	0,28		60
738_A	Rossinistraat 1	1,5	54	54,09	44,57	45,66	48	-	45,4	45,3	-		49
738_B	Rossinistraat 1	4,5	54	54,1	46,28	47,44	48	-	45,21	45,29	-		51
738_C	Rossinistraat 1	7,5	54	54,07	46,79	48,01	48	-	45,94	45,93	-		52
739_A	Rossinistraat 1	1,5	54	54,1	54,62	55,51	54,1	1,41	53,19	53,19	-0,91		58
739_B	Rossinistraat 1	4,5	54	54,1	55,53	56,53	54,1	2,43	54,27	54,27	0,17		59
739_C	Rossinistraat 1	7,5	54	54,08	55,72	56,73	54,08	2,65	54,49	54,49	0,41		60
741_A	Rossinistraat 11	1,5			39,49	40,89	48	-	38,92	39,08	-		46
741_B	Rossinistraat 11	4,5			40,58	42,04	48	-	39,99	40,12	-		47
741_C	Rossinistraat 11	7,5			42,77	44,33	48	-	42,35	42,45	-		50
742_A	Rossinistraat 11	1,5			47,18	48,41	48	-	46,13	46,13	-		51
742_B	Rossinistraat 11	4,5			48,99	50,29	48,99	1,3	48,07	48,07	-		54
742_C	Rossinistraat 11	7,5			49,42	50,74	49,42	1,32	48,57	48,57	-0,85		54
744_A	Rossinistraat 13	1,5			38,81	40,25	48	-	38,29	38,44	-		45
744_B	Rossinistraat 13	4,5			40,33	41,79	48	-	39,75	39,86	-		47
744_C	Rossinistraat 13	7,5			42,5	44,05	48	-	42,06	42,15	-		50
745_A	Rossinistraat 13	1,5			46,24	47,5	48	-	45,24	45,24	-		51
745_B	Rossinistraat 13	4,5			47,87	49,2	48	1,2	47	47	-		53
745_C	Rossinistraat 13	7,5			48,6	49,95	48,6	1,35	47,79	47,79	-		54
747_A	Rossinistraat 15	1,5			42,35	43,87	48	-	41,76	41,78	-		48
747_B	Rossinistraat 15	4,5			43,66	45,18	48	-	43,09	43,1	-		50
747_C	Rossinistraat 15	7,5			45,15	46,74	48	-	44,7	44,71	-		52
748_A	Rossinistraat 15	1,5			45,8	47,13	48	-	44,9	44,94	-		50
748_B	Rossinistraat 15	4,5			47,21	48,63	48	0,63	46,45	46,48	-		52
748_C	Rossinistraat 15	7,5			48,27	49,7	48,27	1,43	47,57	47,6	-		54
749_A	Rossinistraat 15	1,5			38,26	39,71	48	-	37,75	37,95	-		45
749_B	Rossinistraat 15	4,5			40,27	41,75	48	-	39,67	39,84	-		47
749_C	Rossinistraat 15	7,5			41,95	43,55	48	-	41,57	41,71	-		50
755_A	Rossinistraat 20	1,5			56,19	56,95	56,19	0,76	54,61	54,61	-1,58		60
755_B	Rossinistraat 20	4,5			56,68	57,56	56,68	0,88	55,29	55,29	-1,39		60
755_C	Rossinistraat 20	7,5			56,79	57,69	56,79	0,9	55,44	55,44	-1,35		61
756_A	Rossinistraat 20	1,5			55,16	56,01	55,16	0,85	53,67	53,72	-1,44		59
756_B	Rossinistraat 20	4,5			55,94	56,89	55,94	0,95	54,62	54,67	-1,27		60
756_C	Rossinistraat 20	7,5			56,1	57,07	56,1	0,97	54,82	54,88	-1,22		60
757_A	Rossinistraat 22	1,5			55,38	56,23	55,38	0,85	53,9	53,9	-1,48		59
757_B	Rossinistraat 22	4,5			56,11	57,07	56,11	0,96	54,8	54,8	-1,31		60
757_C	Rossinistraat 22	7,5			56,28	57,27	56,28	0,99	55,03	55,02	-1,26		60
758_A	Rossinistraat 24	1,5			54,49	55,43	54,49	0,94	53,1	53,1	-1,39		58
758_B	Rossinistraat 24	4,5			55,51	56,54	55,51	1,03	54,28	54,28	-1,23		60
758_C	Rossinistraat 24	7,5			55,7	56,76	55,7	1,06	54,52	54,51	-1,19		60
759_A	Rossinistraat 26	1,5			53,78	54,83	53,78	1,05	52,5	52,5	-1,28		58
759_B	Rossinistraat 26	4,5			55,02	56,16	55,02	1,14	53,9	53,9	-1,12		59
759_C	Rossinistraat 26	7,5			55,27	56,43	55,27	1,16	54,19	54,19	-1,08		60
760_A	Rossinistraat 28	1,5			53,29	54,41	53,29	1,12	52,09	52,09	-1,2		57
760_B	Rossinistraat 28	4,5			54,7	55,9	54,7	1,2	53,65	53,65	-1,05		59
760_C	Rossinistraat 28	7,5			54,98	56,19	54,98	1,21	53,96	53,96	-1,02		59
761_A	Rossinistraat 3	1,5			43,03	44,17	48	-	41,97	42,11	-		48
761_B	Rossinistraat 3	4,5			45,04	46,29	48	-	44,08	44,19	-		50
761_C	Rossinistraat 3	7,5			46	47,34	48	-	45,2	45,31	-		52
762_A	Rossinistraat 3	1,5			51,84	52,85	51,84	1,01	50,54	50,54	-1,3		56
762_B	Rossinistraat 3	4,5			53,17	54,32	53,17	1,15	52,08	52,08	-1,09		57
762_C	Rossinistraat 3	7,5			53,47	54,61	53,47	1,14	52,41	52,41	-1,06		58
763_A	Rossinistraat 30	1,5			52,82	53,97	52,82	1,15	51,65	51,65	-1,17		57
763_B	Rossinistraat 30	4,5			54,38	55,61	54,38	1,23	53,36	53,36	-1,02		59
763_C	Ross												

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**								
769_C	Rossinistraat 7	7.5			44.92	46.36		48	-	44.31	44.41	-		51
770_A	Rossinistraat 7	1.5			50	51.13		50	1.13	48.84	48.84	-1.16		54
770_B	Rossinistraat 7	4.5			51.69	52.93		51.69	1.24	50.71	50.71	-0.98		56
770_C	Rossinistraat 7	7.5			52.02	53.3		52.02	1.28	51.13	51.13	-0.89		57
772_A	Rossinistraat 9	1.5			40.25	41.58		48	-	39.56	39.77	-		46
772_B	Rossinistraat 9	4.5			42.03	43.43		48	-	41.31	41.45	-		48
772_C	Rossinistraat 9	7.5			44.18	45.68		48	-	43.62	43.73	-		51
773_A	Rossinistraat 9	1.5			48.55	49.74		48.55	1.19	47.45	47.45	-		53
773_B	Rossinistraat 9	4.5			50.3	51.58		50.3	1.28	49.36	49.36	-0.94		55
773_C	Rossinistraat 9	7.5			50.55	51.87		50.55	1.32	49.7	49.7	-0.85		55
774_A	Sandgat 1	1.5			33.56	36.24		48	-	34.88	34.03	-		42
774_B	Sandgat 1	4.5			36.88	39.68		48	-	38.57	38.29	-		46
774_C	Sandgat 1	7.5			41.18	44.25		48	-	42.67	42.07	-		49
775_A	Sandgat 10	1.5			33.05	36.51		48	-	35.46	34.69	-		44
775_B	Sandgat 10	4.5			36.58	39.47		48	-	38.69	38.4	-		48
775_C	Sandgat 10	7.5			39.64	42.23		48	-	41.16	40.7	-		49
776_A	Sandgat 12	1.5			33.85	36.4		48	-	35.18	34.47	-		44
776_B	Sandgat 12	4.5			36.74	39.49		48	-	38.64	38.39	-		48
776_C	Sandgat 12	7.5			39.48	42.15		48	-	41.14	40.86	-		49
777_A	Sandgat 14	1.5			34.64	37.6		48	-	36.06	36.07	-		44
777_B	Sandgat 14	4.5			37.62	40.39		48	-	39.3	39.31	-		48
777_C	Sandgat 14	7.5			40.5	42.85		48	-	41.61	41.61	-		50
778_A	Sandgat 16	1.5			36.57	39.95		48	-	38.14	37.33	-		45
778_B	Sandgat 16	4.5			38.63	41.71		48	-	40.36	39.97	-		48
778_C	Sandgat 16	7.5			40.61	43.46		48	-	42.13	41.87	-		50
779_A	Sandgat 16	1.5			36.83	40.29		48	-	38.23	36.83	-		46
779_B	Sandgat 16	4.5			37.9	41.27		48	-	39.53	38.61	-		49
779_C	Sandgat 16	7.5			39.06	42.21		48	-	40.73	40.13	-		49
780_A	Sandgat 18	1.5			35.76	39.09		48	-	37.2	35.35	-		43
780_B	Sandgat 18	4.5			37.19	40.69		48	-	39.33	38.41	-		47
780_C	Sandgat 18	7.5			39.25	42.43		48	-	41.39	40.93	-		49
781_A	Sandgat 18	1.5			34.36	37.57		48	-	35.66	35.2	-		46
781_B	Sandgat 18	4.5			35.78	39.07		48	-	37.65	37.38	-		48
781_C	Sandgat 18	7.5			37.54	40.63		48	-	39.43	39.2	-		49
782_A	Sandgat 2	1.5			33.62	36.77		48	-	35.76	35.78	-		44
782_B	Sandgat 2	4.5			36.73	39.73		48	-	38.93	38.87	-		48
782_C	Sandgat 2	7.5			40.68	43.5		48	-	42.35	41.85	-		50
783_A	Sandgat 2	1.5			31.87	34.99		48	-	33.99	34	-		42
783_B	Sandgat 2	4.5			34.28	36.87		48	-	35.81	35.81	-		46
783_C	Sandgat 2	7.5			37.25	39.74		48	-	38.84	38.59	-		49
784_A	Sandgat 20	1.5			34.18	37.62		48	-	35.76	35.19	-		46
784_B	Sandgat 20	4.5			35.63	38.95		48	-	37.57	37.32	-		48
784_C	Sandgat 20	7.5			37.22	40.38		48	-	39.24	39.08	-		49
785_A	Sandgat 22	1.5			33.94	37.33		48	-	35.45	34.81	-		46
785_B	Sandgat 22	4.5			35.44	38.77		48	-	37.34	37.02	-		48
785_C	Sandgat 22	7.5			37.01	40.22		48	-	39.06	38.85	-		49
786_A	Sandgat 22	1.5			25.55	28.39		48	-	27.24	27.26	-		42
786_B	Sandgat 22	4.5			28.53	31.16		48	-	30.05	30.08	-		45
786_C	Sandgat 22	7.5			32.07	34.61		48	-	33.27	33.33	-		48
787_A	Sandgat 24	1.5			27.6	30.52		48	-	29.9	29.9	-		42
787_B	Sandgat 24	4.5			31.69	34.52		48	-	34.1	34.1	-		46
787_C	Sandgat 24	7.5			36.21	39.17		48	-	38.81	38.82	-		48
788_A	Sandgat 24	1.5			30.49	33.7		48	-	32.15	32.18	-		46
788_B	Sandgat 24	4.5			33.21	35.98		48	-	34.9	34.91	-		48
788_C	Sandgat 24	7.5			36.1	38.75		48	-	37.86	37.77	-		49
789_A	Sandgat 26	1.5			31.97	35.25		48	-	33.6	33.61	-		45
789_B	Sandgat 26	4.5			34.37	37.21		48	-	36.03	36.03	-		48
789_C	Sandgat 26	7.5			36.42	39.21		48	-	38.28	38.23	-		49
790_A	Sandgat 28	1.5			32.52	35.68		48	-	33.98	33.98	-		45
790_B	Sandgat 28	4.5			34.66	37.41		48	-	36.17	36.14	-		48
790_C	Sandgat 28	7.5			36.36	39.23		48	-	38.33	38.14	-		49
791_A	Sandgat 3	1.5			32.57	35.56		48	-	34.4	34.45	-		42
791_B	Sandgat 3	4.5			36.62	39.41		48	-	38.35	38.39	-		47
791_C	Sandgat 3	7.5			41.54	44.44		48	-	42.89	42.19	-		49
792_A	Sandgat 30	1.5			33	36.17		48	-	34.35	34.02	-		45
792_B	Sandgat 30	4.5			34.29	37.39		48	-	36.08	35.84	-		48
792_C	Sandgat 30	7.5			36.06	39.01		48	-	38.07	37.92	-		49
793_A	Sandgat 32	1.5			32.88	36.69		48	-	34.82	34.83	-		45
793_B	Sandgat 32	4.5			33.99	37.55		48	-	36.18	36.18	-		48
793_C	Sandgat 32	7.5			35.95	39.29		48	-	38.28	38.21	-		49
794_A	Sandgat 34	1.5			33.33	37.08		48	-	35.28	35.29	-		45
794_B	Sandgat 34	4.5			35.17	38.11		48	-	36.83	36.83	-		48
794_C	Sandgat 34	7.5			36.4	39.44		48	-	38.49	38.41	-		49
795_A	Sandgat 34	1.5			26.94	29.76		48	-	28.74	28.76	-		40
795_B	Sandgat 34	4.5			31.69	34.62		48	-	33.16	33.2	-		47
795_C	Sandgat 34	7.5			32.34	35.23		48	-	33.63	33.65	-		48
796_A	Sandgat 4	1.5			33.23	36.34		48	-	35.33	35.36	-		44
796_B	Sandgat 4	4.5			36.57	39.26		48	-	38.51	38.52	-		48
796_C	Sandgat 4	7.5			40.14	42.73		48	-	41.64	41.42	-		50
797_A	Sandgat 5	1.5			32.65	35.47		48	-	34.31	34.36	-		42
797_B	Sandgat 5	4.5			36.35	39.04		48	-	38	38.04	-		46
797_C	Sandgat 5	7.5			41.33	44.3		48	-	42.68	42.05	-		49
798_A	Sandgat 6	1.5			32.95	36.12		48	-	35.19	35.2	-		44
798_B	Sandgat 6	4.5			36.84	39.62		48	-	38.91	38.87	-		48
798_C	Sandgat 6	7.5			40.31	43.08		48	-	41.98	41.69	-		50
799_A	Sandgat 7	1.5			34.89	38.3		48	-	36.54	34.49	-		42
799_B	Sandgat 7	4.5			36.94	40.02		48	-	38.53	37.64	-		46
799_C	Sandgat 7	7.5												

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**								
810_A	Schalmei 14	1,5			35,8	37,59	48	-	37,44	37,61	-			42
810_B	Schalmei 14	4,5			39,46	41,62	48	-	41,49	41,65	-			46
810_C	Schalmei 14	7,5			44,57	46,68	48	-	46,46	46,69	-			51
811_A	Schalmei 15	1,5			44,96	46,87	48	-	46,85	46,85	-			50
811_B	Schalmei 15	4,5			45,23	47,13	48	-	47,12	47,12	-			50
811_C	Schalmei 15	7,5			45,77	47,63	48	-	47,61	47,61	-			51
812_A	Schalmei 16	1,5			43,91	45,12	48	-	45	45,02	-			48
812_B	Schalmei 16	4,5			45,76	47,12	48	-	47	47,05	-			50
812_C	Schalmei 16	7,5			47,44	49,13	48	1,13	48,98	49,15	1,15			52
813_A	Schalmei 16	1,5			40,2	41,73	48	-	40,79	40,87	-			45
813_B	Schalmei 16	4,5			42,62	43,79	48	-	43,09	43,21	-			47
813_C	Schalmei 16	7,5			44,69	46,46	48	-	45,96	46,35	-			51
814_A	Schalmei 16	1,5			40,62	42,34	48	-	42,29	42,29	-			45
814_B	Schalmei 16	4,5			43,35	45,05	48	-	45	45	-			48
814_C	Schalmei 16	7,5			45,95	47,92	48	-	47,75	47,75	-			51
815_A	Schalmei 17	1,5			43,46	45,37	48	-	45,33	45,33	-			48
815_B	Schalmei 17	4,5			44,5	46,38	48	-	46,35	46,35	-			49
815_C	Schalmei 17	7,5			45,51	47,35	48	-	47,32	47,32	-			50
816_A	Schalmei 17	1,5			32,67	36,65	48	-	36,44	36,51	-			41
816_B	Schalmei 17	4,5			39,03	41,45	48	-	41,29	41,36	-			45
816_C	Schalmei 17	7,5			45,18	46,93	48	-	46,79	46,89	-			51
817_A	Schalmei 18	1,5			44,05	45,51	48	-	45,02	45,06	-			48
817_B	Schalmei 18	4,5			45,82	47,17	48	-	46,78	46,84	-			50
817_C	Schalmei 18	7,5			47,89	49,5	48	1,5	49,09	49,3	1,3	49		53
818_A	Schalmei 19	1,5			42,72	44,57	48	-	44,54	44,54	-			47
818_B	Schalmei 19	4,5			43,71	45,53	48	-	45,51	45,51	-			48
818_C	Schalmei 19	7,5			45,99	47,74	48	-	47,72	47,72	-			51
819_A	Schalmei 2	1,5			38,28	39,27	48	-	39,18	39,18	-			43
819_B	Schalmei 2	4,5			40,02	41,29	48	-	41,16	41,16	-			46
819_C	Schalmei 2	7,5			44,25	45,98	48	-	45,8	45,8	-			49
820_A	Schalmei 20	1,5			43,59	45,32	48	-	44,79	44,83	-			48
820_B	Schalmei 20	4,5			45,75	47,15	48	-	46,65	46,72	-			50
820_C	Schalmei 20	7,5			47,72	49,24	48	1,24	48,76	49,03	1,03			52
821_A	Schalmei 21	1,5			44,52	46,3	48	-	46,29	46,29	-			49
821_B	Schalmei 21	4,5			45,77	47,5	48	-	47,48	47,48	-			50
821_C	Schalmei 21	7,5			46,37	48,07	48	-	48,06	48,06	-			51
822_A	Schalmei 22	1,5			43,75	45,36	48	-	44,72	44,78	-			48
822_B	Schalmei 22	4,5			45,72	47,04	48	-	46,5	46,6	-			50
822_C	Schalmei 22	7,5			47,59	49,55	48	1,55	49,02	49,35	1,35	49		53
823_A	Schalmei 23	1,5			46,13	47,79	48	-	47,78	47,78	-			50
823_B	Schalmei 23	4,5			47,18	48,82	48	0,82	48,81	48,81	0,81			51
823_C	Schalmei 23	7,5			48,6	48,26	48	-	48,25	48,25	-			51
824_A	Schalmei 24	1,5			43,42	45,15	48	-	44,46	44,51	-			48
824_B	Schalmei 24	4,5			45,69	47,19	48	-	46,5	46,6	-			50
824_C	Schalmei 24	7,5			47,58	49,42	48	1,42	48,83	49,17	1,17			53
825_A	Schalmei 25	1,5			45,4	47,04	48	-	47,04	47,04	-			50
825_B	Schalmei 25	4,5			46,9	48,51	48	0,51	48,51	48,51	0,51			51
825_C	Schalmei 25	7,5			47,46	49,04	48	1,04	49,03	49,03	1,03			52
826_A	Schalmei 25	1,5			30,91	31,4	48	-	31,06	31,13	-			36
826_B	Schalmei 25	4,5			35	35,17	48	-	34,82	34,87	-			39
826_C	Schalmei 25	7,5			43,7	43,64	48	-	43,33	43,36	-			47
827_A	Schalmei 27	1,5			46,05	47,69	48	-	47,68	47,68	-			50
827_B	Schalmei 27	4,5			47,72	49,25	48	1,25	49,24	49,24	1,24			52
827_C	Schalmei 27	7,5			48,62	50,09	48,62	1,47	50,08	50,08	1,46			53
828_A	Schalmei 29	1,5			46,32	47,83	48	-	47,82	47,82	-			50
828_B	Schalmei 29	4,5			47,74	49,21	48	1,21	49,21	49,21	1,21			52
828_C	Schalmei 29	7,5			48,61	50,09	48,61	1,48	50,09	50,09	1,48			53
829_A	Schalmei 29	1,5			46,68	48,24	48	-	48,22	48,24	-			51
829_B	Schalmei 29	4,5			47,83	49,31	48	1,31	49,28	49,31	1,31			52
829_C	Schalmei 29	7,5			49,34	51,15	49,34	1,81	51,04	51,13	1,79	51		54
830_A	Schalmei 3	1,5			36,34	38,76	48	-	38,49	38,62	-			44
830_B	Schalmei 3	4,5			41,73	43,27	48	-	43,07	43,15	-			48
830_C	Schalmei 3	7,5			44,02	45,29	48	-	44,96	45,07	-			50
831_A	Schalmei 31	1,5			53,55	54,53	53,55	0,98	54,47	54,56	1,01			57
831_B	Schalmei 31	4,5			55,41	56,31	55,41	0,9	56,26	56,34	0,93			59
832_A	Schalmei 31	1,5			50,62	51,63	50,62	1,01	51,63	51,63	1,01			54
832_B	Schalmei 31	4,5			51,65	52,64	51,65	0,99	52,64	52,64	0,99			55
833_A	Schalmei 33	1,5			53,72	54,6	53,72	0,88	54,53	54,65	0,93			57
833_B	Schalmei 33	4,5			55,59	56,42	55,59	0,83	56,36	56,45	0,86			59
834_A	Schalmei 35	1,5			53,85	54,67	53,85	0,82	54,6	54,72	0,87			57
834_B	Schalmei 35	4,5			55,69	56,47	55,69	0,78	56,41	56,5	0,81			59
835_A	Schalmei 37	1,5			53,91	54,65	53,91	0,74	54,57	54,71	0,8			57
835_B	Schalmei 37	4,5			55,72	56,44	55,72	0,72	56,37	56,49	0,77			59
836_A	Schalmei 39	1,5			53,91	54,63	53,91	0,72	54,53	54,71	0,8			57
836_B	Schalmei 39	4,5			55,67	56,36	55,67	0,69	56,28	56,43	0,76			59
837_A	Schalmei 4	1,5			36,1	39,32	48	-	39,24	39,24	-			43
837_B	Schalmei 4	4,5			38,69	41,64	48	-	41,53	41,53	-			46
837_C	Schalmei 4	7,5			43,58	45,88	48	-	45,74	45,74	-			49
838_A	Schalmei 41	1,5			53,73	54,31	53,73	0,58	54,2	54,43	0,7			57
838_B	Schalmei 41	4,5			55,57	56,12	55,57	0,55	56,03	56,22	0,65			58
839_A	Schalmei 43	1,5			53,73	54,22	53,73	0,49	54,09	54,37	0,64			57
839_B	Schalmei 43	4,5			55,47	55,94	55,47	0,47	55,83	56,08	0,61			58
840_A	Schalmei 45	1,5			53,63	54,17	53,63	0,54	54,03	54,35	0,72			5

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art.110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
854_A	Schellenkrans 12	1,5			29.13	31.6	48	-	30.24	30.4	-		41
854_B	Schellenkrans 12	4,5			31.7	34.13	48	-	32.65	32.8	-		43
854_C	Schellenkrans 12	7,5			35.45	37.68	48	-	36.55	36.67	-		47
855_A	Schellenkrans 12	1,5			29.83	31.17	48	-	31.03	31.04	-		47
855_B	Schellenkrans 12	4,5			32.9	35.1	48	-	35.01	35.02	-		48
855_C	Schellenkrans 12	7,5			35.62	37.61	48	-	37.56	37.57	-		49
856_A	Schellenkrans 14	1,5			26.29	28.35	48	-	27.92	28	-		45
856_B	Schellenkrans 14	4,5			29.31	31.44	48	-	31.01	31.08	-		46
856_C	Schellenkrans 14	7,5			34.91	37.24	48	-	36.81	36.9	-		48
857_A	Schellenkrans 14	1,5			26.43	28.33	48	-	27.03	27.1	-		37
857_B	Schellenkrans 14	4,5			29.76	32.03	48	-	30.56	30.61	-		41
857_C	Schellenkrans 14	7,5			33.97	36.12	48	-	34.93	35.06	-		45
858_A	Schellenkrans 14	1,5			28.38	30.46	48	-	30.16	30.16	-		47
858_B	Schellenkrans 14	4,5			32.2	34.8	48	-	34.63	34.64	-		48
858_C	Schellenkrans 14	7,5			34.73	37.16	48	-	37.06	37.06	-		49
859_A	Schellenkrans 16	1,5			27.39	29.67	48	-	29.3	29.48	-		47
859_B	Schellenkrans 16	4,5			30.41	32.99	48	-	32.64	32.79	-		48
859_C	Schellenkrans 16	7,5			34.85	37.61	48	-	37.4	37.5	-		50
860_A	Schellenkrans 18	1,5			28.76	30.99	48	-	30.53	30.59	-		44
860_B	Schellenkrans 18	4,5			30.71	33.26	48	-	32.75	32.82	-		46
860_C	Schellenkrans 18	7,5			35.25	37.63	48	-	37.1	37.17	-		49
861_A	Schellenkrans 18	1,5			27.43	29.58	48	-	29.13	29.28	-		47
861_B	Schellenkrans 18	4,5			30.01	32.59	48	-	32.14	32.28	-		48
861_C	Schellenkrans 18	7,5			34.55	37.08	48	-	36.78	36.89	-		49
862_A	Schellenkrans 20	1,5			30.14	32.35	48	-	31.89	31.9	-		46
862_B	Schellenkrans 20	4,5			31.99	34.52	48	-	33.99	33.99	-		47
862_C	Schellenkrans 20	7,5			35.38	38.11	48	-	37.99	37.6	-		49
863_A	Schellenkrans 22	1,5			31.08	33.04	48	-	32.68	32.68	-		46
863_B	Schellenkrans 22	4,5			32.69	35.09	48	-	34.67	34.68	-		48
863_C	Schellenkrans 22	7,5			35.96	38.66	48	-	38.25	38.25	-		49
864_A	Schellenkrans 23	1,5			26.8	29.13	48	-	28.73	28.77	-		37
864_B	Schellenkrans 23	4,5			30.15	32.54	48	-	32.21	32.24	-		41
864_C	Schellenkrans 23	7,5			36.73	39.15	48	-	39.11	39.14	-		47
865_A	Schellenkrans 24	1,5			27.6	29.88	48	-	29.13	29.13	-		46
865_B	Schellenkrans 24	4,5			31.31	33.94	48	-	33.38	33.38	-		47
865_C	Schellenkrans 24	7,5			36.37	38.96	48	-	38.53	38.53	-		49
866_A	Schellenkrans 25	1,5			26.73	28.9	48	-	28.49	28.55	-		38
866_B	Schellenkrans 25	4,5			30.12	32.82	48	-	32.48	32.52	-		41
866_C	Schellenkrans 25	7,5			34.88	37.05	48	-	36.85	36.94	-		46
867_A	Schellenkrans 26	1,5			32.21	34.2	48	-	33.68	33.68	-		47
867_B	Schellenkrans 26	4,5			34.19	36.56	48	-	36.06	36.06	-		49
867_C	Schellenkrans 26	7,5			37.44	40.11	48	-	39.57	39.57	-		51
868_A	Schellenkrans 27	1,5			26.11	28.31	48	-	27.61	27.61	-		37
868_B	Schellenkrans 27	4,5			30.71	32.98	48	-	32.48	32.48	-		41
868_C	Schellenkrans 27	7,5			36.08	38.44	48	-	38.15	38.15	-		46
869_A	Schellenkrans 27	1,5			29.61	32.05	48	-	31.31	31.61	-		49
869_B	Schellenkrans 27	4,5			31.8	34.27	48	-	33.57	33.85	-		50
869_C	Schellenkrans 27	7,5			35.43	37.9	48	-	37.35	37.65	-		51
870_A	Schellenkrans 28	1,5			31.44	33.99	48	-	33.12	33.13	-		47
870_B	Schellenkrans 28	4,5			33.85	36.17	48	-	35.7	35.71	-		49
870_C	Schellenkrans 28	7,5			37.34	39.94	48	-	39.4	39.4	-		51
871_A	Schellenkrans 29	1,5			30.68	33.03	48	-	32.59	33.13	-		49
871_B	Schellenkrans 29	4,5			34.36	36.38	48	-	36	36.11	-		50
871_C	Schellenkrans 29	7,5			36.36	38.81	48	-	38.31	38.58	-		51
872_A	Schellenkrans 30	1,5			32.04	34.16	48	-	33.71	33.71	-		48
872_B	Schellenkrans 30	4,5			33.88	36.18	48	-	35.69	35.69	-		49
872_C	Schellenkrans 30	7,5			36.91	39.5	48	-	38.84	38.84	-		50
873_A	Schellenkrans 31	1,5			28.31	30.21	48	-	29.6	29.6	-		39
873_B	Schellenkrans 31	4,5			31.12	33.57	48	-	32.88	32.88	-		42
873_C	Schellenkrans 31	7,5			36.82	39.35	48	-	39.04	39.04	-		47
874_A	Schellenkrans 31	1,5			33.89	35.88	48	-	35.35	36.17	-		46
874_B	Schellenkrans 31	4,5			35.16	37.39	48	-	36.87	37.46	-		48
874_C	Schellenkrans 31	7,5			39.05	41.55	48	-	41.18	41.45	-		50
875_A	Schellenkrans 31	1,5			31.45	33.35	48	-	32.67	33.38	-		49
875_B	Schellenkrans 31	4,5			32.83	34.92	48	-	34.24	34.8	-		50
875_C	Schellenkrans 31	7,5			35.21	37.98	48	-	37.38	37.79	-		51
876_A	Schellenkrans 32	1,5			33.45	35.01	48	-	34.25	34.31	-		45
876_B	Schellenkrans 32	4,5			35.12	37.03	48	-	36.29	36.37	-		47
876_C	Schellenkrans 32	7,5			38.71	40.62	48	-	39.89	40.01	-		50
877_A	Schellenkrans 32	1,5			31.32	33.21	48	-	32.14	32.29	-		41
877_B	Schellenkrans 32	4,5			33.28	35.31	48	-	34.37	34.56	-		44
877_C	Schellenkrans 32	7,5			36.62	38.82	48	-	37.97	38.23	-		48
878_A	Schellenkrans 32	1,5			32.22	34.36	48	-	33.88	33.88	-		48
878_B	Schellenkrans 32	4,5			33.81	36.24	48	-	35.73	35.73	-		49
878_C	Schellenkrans 32	7,5			36.21	38.96	48	-	38.25	38.25	-		50
879_A	Schellenkrans 33	1,5			34.88	36.99	48	-	36.51	37.5	-		50
879_B	Schellenkrans 33	4,5			35.51	37.8	48	-	37.25	38.09	-		50
879_C	Schellenkrans 33	7,5			39.4	41.23	48	-	40.75	41.17	-		52
880_A	Schellenkrans 34	1,5			30.41	32.57	48	-	31.78	31.78	-		47
880_B	Schellenkrans 34	4,5			33.18	35.59	48	-	34.9	34.9	-		49
880_C	Schellenkrans 34	7,5			37.77	40.86	48	-	40.04	40.04	-		51
881_A	Schellenkrans 34	1,5			30.44	32.63	48	-	31.8	31.94	-		41
881_B	Schellenkrans 34	4,5			33.22	35.51	48	-	34.59	34.77	-		44
881_C	Schellenkrans 34	7,5			36.1	39.2	48	-	38.14	38.43	-		48
882_A	Schellenkrans 35	1,5			34.83	36.88	48	-	36.43	37.51	-		50
882_B	Schellenkrans 35	4,5			35.75	37.88	48	-	37.35	38.23	-		50
882_C	Schellenkrans 35	7,5			39.3	41.38	48	-	40.89	41.34	-		52
883_A	Schellenkrans 36	1,5			28.8	30.7	48	-	29.77	29.92	-		39
883_B	Schellenkrans 36	4,5			32.14	34.22	48	-	33.38	33.56</			

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**								
893_B	Schellenkrans 43	4,5			40,92	42,21		48	-	42,02	42,41	-		51
893_C	Schellenkrans 43	7,5			42,07	43,7		48	-	43,32	43,64	-		52
894_A	Schellenkrans 44	1,5			38,58	40,51		48	-	40,17	41,31	-		52
894_B	Schellenkrans 44	4,5			39,99	41,73		48	-	41,39	42,4	-		53
894_C	Schellenkrans 44	7,5			42,17	44,33		48	-	43,79	44,57	-		54
895_A	Schellenkrans 45	1,5			37,37	38,98		48	-	38,51	39,34	-		52
895_B	Schellenkrans 45	4,5			37,81	39,76		48	-	39,22	39,94	-		52
895_C	Schellenkrans 45	7,5			40,08	42,33		48	-	41,64	42,08	-		53
896_A	Schellenkrans 45	1,5			30,79	32,63		48	-	32,32	32,49	-		40
896_B	Schellenkrans 45	4,5			33,39	35,4		48	-	35,05	35,22	-		44
896_C	Schellenkrans 45	7,5			38,5	40,87		48	-	40,51	40,64	-		49
897_A	Schellenkrans 46	1,5			39,06	40,76		48	-	40,71	41,74	-		52
897_B	Schellenkrans 46	4,5			40,63	42,28		48	-	42,18	43,09	-		54
897_C	Schellenkrans 46	7,5			43,2	45,09		48	-	44,83	45,55	-		55
898_A	Schellenkrans 47	1,5			37,64	39,44		48	-	39,06	39,75	-		52
898_B	Schellenkrans 47	4,5			38,19	40,25		48	-	39,79	40,39	-		53
898_C	Schellenkrans 47	7,5			40,45	42,64		48	-	41,96	42,35	-		54
899_A	Schellenkrans 47	1,5			30,47	32,3		48	-	31,93	31,96	-		40
899_B	Schellenkrans 47	4,5			32,98	35		48	-	34,62	34,64	-		43
899_C	Schellenkrans 47	7,5			38,81	41,03		48	-	40,61	40,64	-		49
900_A	Schellenkrans 48	1,5			39,77	41,32		48	-	41,27	42,32	-		53
900_B	Schellenkrans 48	4,5			41,19	42,74		48	-	42,65	43,61	-		54
900_C	Schellenkrans 48	7,5			43,82	45,64		48	-	45,33	46,05	-		55
901_A	Schellenkrans 49	1,5			38,66	40,55		48	-	40,04	40,74	-		54
901_B	Schellenkrans 49	4,5			39,48	41,47		48	-	40,93	41,55	-		54
901_C	Schellenkrans 49	7,5			41,99	44,08		48	-	43,35	43,75	-		55
902_A	Schellenkrans 49	1,5			38,84	40,65		48	-	40,13	40,8	-		53
902_B	Schellenkrans 49	4,5			39,41	41,44		48	-	40,87	41,48	-		54
902_C	Schellenkrans 49	7,5			41,52	43,8		48	-	43,06	43,47	-		55
903_A	Schellenkrans 49	1,5			31,47	33,11		48	-	32,73	32,91	-		40
903_B	Schellenkrans 49	4,5			34,29	36,16		48	-	35,72	35,91	-		44
903_C	Schellenkrans 49	7,5			39,5	41,67		48	-	41,38	41,56	-		49
904_A	Schellenkrans 49	1,5			31,23	33,18		48	-	32,8	32,99	-		40
904_B	Schellenkrans 49	4,5			34,26	36,13		48	-	35,69	35,88	-		44
904_C	Schellenkrans 49	7,5			39,38	41,39		48	-	41	41,16	-		49
905_A	Schellenkrans 50	1,5			42,04	43,31		48	-	43,25	44,14	-		53
905_B	Schellenkrans 50	4,5			43,67	44,88		48	-	44,74	45,55	-		54
905_C	Schellenkrans 50	7,5			45,63	47,02		48	-	46,74	47,41	-		55
906_A	Schellenkrans 52	1,5			43,53	44,63		48	-	44,57	45,28	-		53
906_B	Schellenkrans 52	4,5			44,81	45,9		48	-	45,77	46,46	-		55
906_C	Schellenkrans 52	7,5			46,21	47,58		48	-	47,36	47,95	-		56
907_A	Schellenkrans 53	1,5			39,89	41,83		48	-	41,13	41,72	-		54
907_B	Schellenkrans 53	4,5			40,98	42,86		48	-	42,2	42,73	-		55
907_C	Schellenkrans 53	7,5			43,61	45,31		48	-	44,61	44,96	-		55
908_A	Schellenkrans 53	1,5			31,76	33,47		48	-	33,07	33,15	-		40
908_B	Schellenkrans 53	4,5			34,73	36,57		48	-	36,1	36,19	-		44
908_C	Schellenkrans 53	7,5			40,67	42,92		48	-	42,57	42,72	-		50
909_A	Schellenkrans 54	1,5			45,23	46,9		48	-	46,04	46,6	-		55
909_B	Schellenkrans 54	4,5			46,4	47,93		48	-	47,21	47,76	-		56
909_C	Schellenkrans 54	7,5			47,88	49,45		48	1,45	48,81	49,28	1,28		57
910_A	Schellenkrans 55	1,5			40,65	42,49		48	-	41,78	42,33	-		54
910_B	Schellenkrans 55	4,5			41,63	43,43		48	-	42,79	43,3	-		55
910_C	Schellenkrans 55	7,5			44,32	45,92		48	-	45,29	45,62	-		56
911_A	Schellenkrans 55	1,5			31,01	32,91		48	-	32,32	32,36	-		40
911_B	Schellenkrans 55	4,5			34,29	36,29		48	-	35,57	35,61	-		44
911_C	Schellenkrans 55	7,5			40,78	43,04		48	-	42,51	42,63	-		50
912_A	Schellenkrans 56	1,5			45,49	47,05		48	-	46,16	46,65	-		55
912_B	Schellenkrans 56	4,5			46,68	48,11		48	-	47,35	47,83	-		56
912_C	Schellenkrans 56	7,5			48,07	49,55		48,07	1,48	48,87	49,3	1,23		57
913_A	Schellenkrans 57	1,5			41,79	43,62		48	-	42,86	43,32	-		54
913_B	Schellenkrans 57	4,5			42,67	44,52		48	-	43,84	44,29	-		55
913_C	Schellenkrans 57	7,5			44,72	46,55		48	-	45,93	46,25	-		56
914_A	Schellenkrans 57	1,5			31,93	33,42		48	-	32,83	32,94	-		41
914_B	Schellenkrans 57	4,5			35,49	36,91		48	-	36,33	36,47	-		44
914_C	Schellenkrans 57	7,5			40,94	42,85		48	-	42,28	42,48	-		50
915_A	Schellenkrans 58	1,5			45,75	47,57		48	-	46,37	46,69	-		55
915_B	Schellenkrans 58	4,5			47,09	48,56		48	0,56	47,52	47,84	-		56
915_C	Schellenkrans 58	7,5			48,28	49,91		48,28	1,63	48,94	49,23	0,95	49	57
916_A	Schellenkrans 59	1,5			42,2	44,29		48	-	43,46	43,82	-		55
916_B	Schellenkrans 59	4,5			43,06	45,14		48	-	44,4	44,76	-		55
916_C	Schellenkrans 59	7,5			44,81	46,65		48	-	45,97	46,27	-		56
917_A	Schellenkrans 59	1,5			36,05	37,6		48	-	36,94	36,95	-		44
917_B	Schellenkrans 59	4,5			37,59	39,24		48	-	38,73	38,75	-		46
917_C	Schellenkrans 59	7,5			41,58	43,45		48	-	43,06	43,18	-		50
918_A	Schellenkrans 59	1,5			43,08	45,08		48	-	43,82	44,08	-		53
918_B	Schellenkrans 59	4,5			43,87	45,76		48	-	44,69	45,06	-		54
918_C	Schellenkrans 59	7,5			45,58	47,44		48	-	46,59	47,05	-		55
919_A	Schellenkrans 60	1,5			45,84	47,87		48	-	46,57	46,81	-		55
919_B	Schellenkrans 60	4,5			47,18	48,83		48	0,83	47,68	47,94	-		56
919_C	Schellenkrans 60	7,5			48,35	50,07		48,35	1,72	48,98	49,23	0,88	49	57
920_A	Schellenkrans 61	1,5	60	59,48	52,34	51,09		52,34	-1,25	51,06	51,64	-0,7		57
920_B	Schellenkrans 61	4,5	60	59,47	53,11	52,67		53,11	-0,44	52,66	53,27	0,16		58
921_A	Schellenkrans 61	1,5	60	59,47	57,91	56,3		57,91	-1,61	55,02	55,45	-2,46		61
921_B	Schellenkrans 61	4,5	60	59,46	58,51	57,9		58,51	-0,61	56,66	5			

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
				Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**									
934_C	Schiltje 11	7,5			41,36	43,87		48	-	42,35	42,01	-		51
935_A	Schiltje 11	1,5			35,71	38,81		48	-	37,3	36,56	-		43
935_B	Schiltje 11	4,5			38,74	41,84		48	-	40,44	40,18	-		47
935_C	Schiltje 11	7,5			43,13	46,3		48	-	44,57	43,76	-		51
936_A	Schiltje 12	1,5			36,55	39,27		48	-	37,91	37,96	-		45
936_B	Schiltje 12	4,5			39,29	41,68		48	-	40,5	40,57	-		49
936_C	Schiltje 12	7,5			41,72	44,49		48	-	42,84	42,02	-		50
937_A	Schiltje 12	1,5			34,93	37,93		48	-	36,78	36,85	-		44
937_B	Schiltje 12	4,5			37,6	40,35		48	-	39,1	39,21	-		48
937_C	Schiltje 12	7,5			40,25	43,42		48	-	42	41,38	-		50
938_A	Schiltje 13	1,5			35,89	39,51		48	-	37,78	36,65	-		44
938_B	Schiltje 13	4,5			39,1	42,36		48	-	40,62	39,44	-		49
938_C	Schiltje 13	7,5			42,1	45,57		48	-	43,85	43,06	-		51
939_A	Schiltje 15	1,5			39,6	43,07		48	-	40,96	35,49	-		42
939_B	Schiltje 15	4,5			41,56	45		48	-	42,99	39,41	-		46
939_C	Schiltje 15	7,5			43,52	46,84		48	-	44,96	43,62	-		51
940_A	Schiltje 15	1,5			40,07	42,99		48	-	41,1	38,58	-		45
940_B	Schiltje 15	4,5			41,5	44,62		48	-	42,86	41,36	-		49
940_C	Schiltje 15	7,5			45,55	48,6		48	0,6	46,79	46,18	-		53
941_A	Schiltje 15	1,5			37,3	40,75		48	-	39,14	38,13	-		45
941_B	Schiltje 15	4,5			39,47	43,08		48	-	41,58	40,85	-		49
941_C	Schiltje 15	7,5			42,83	46,08		48	-	44,34	43,6	-		51
942_A	Schiltje 17	1,5			36,09	38,9		48	-	37,5	36,91	-		45
942_B	Schiltje 17	4,5			38,45	41,09		48	-	39,94	39,71	-		49
942_C	Schiltje 17	7,5			40,72	43,26		48	-	41,7	40,96	-		51
943_A	Schiltje 17	1,5			37,64	40,61		48	-	39,19	38,76	-		45
943_B	Schiltje 17	4,5			40,26	43,21		48	-	41,91	41,72	-		49
943_C	Schiltje 17	7,5			43,88	47,11		48	-	45,41	44,4	-		51
944_A	Schiltje 19	1,5			37,24	40,09		48	-	38,77	38,84	-		45
944_B	Schiltje 19	4,5			39,89	42,63		48	-	41,45	41,55	-		49
944_C	Schiltje 19	7,5			43,9	47,06		48	-	45,36	44,45	-		51
945_A	Schiltje 19	1,5			34,27	36,74		48	-	35,29	34,98	-		43
945_B	Schiltje 19	4,5			37,93	40,85		48	-	39,13	38,25	-		47
945_C	Schiltje 19	7,5			42,5	45,69		48	-	43,96	42,57	-		50
946_A	Schiltje 2	1,5			37,44	40,19		48	-	38,6	37,93	-		45
946_B	Schiltje 2	4,5			39,23	42,05		48	-	40,69	40,26	-		49
946_C	Schiltje 2	7,5			42,35	45,03		48	-	43,35	42,42	-		50
947_A	Schiltje 21	1,5			33,97	36,74		48	-	35,23	35,23	-		43
947_B	Schiltje 21	4,5			37,06	39,93		48	-	38,5	38,5	-		48
947_C	Schiltje 21	7,5			40,61	43,7		48	-	42,16	41,38	-		51
948_A	Schiltje 21	1,5			37,49	40,45		48	-	39,09	39,1	-		45
948_B	Schiltje 21	4,5			40,89	43,62		48	-	42,34	42,06	-		49
948_C	Schiltje 21	7,5			44,35	47,23		48	-	45,41	44,42	-		51
949_A	Schiltje 23	1,5			36,02	38,95		48	-	37,43	37,49	-		44
949_B	Schiltje 23	4,5			39,14	42,12		48	-	40,52	40,57	-		48
949_C	Schiltje 23	7,5			44,11	46,94		48	-	45,07	44,21	-		51
950_A	Schiltje 23	1,5			34,42	37,54		48	-	36	35,8	-		43
950_B	Schiltje 23	4,5			37,24	40,51		48	-	38,81	38,48	-		48
950_C	Schiltje 23	7,5			42,67	45,66		48	-	43,89	42,99	-		51
951_A	Schiltje 25	1,5			34,33	37,24		48	-	35,68	35,69	-		44
951_B	Schiltje 25	4,5			38,36	41,52		48	-	39,78	39,25	-		48
951_C	Schiltje 25	7,5			41,11	44,04		48	-	42,5	41,73	-		52
952_A	Schiltje 25	1,5			37,79	40,97		48	-	39,53	38,97	-		45
952_B	Schiltje 25	4,5			40,53	43,82		48	-	42,27	41,7	-		49
952_C	Schiltje 25	7,5			44,54	47,65		48	-	45,83	44,85	-		52
953_A	Schiltje 27	1,5			37,23	40,4		48	-	39,15	39,15	-		45
953_B	Schiltje 27	4,5			41,27	44,48		48	-	43,02	42,11	-		49
953_C	Schiltje 27	7,5			44,51	47,98		48	-	46,19	44,93	-		52
954_A	Schiltje 27	1,5			34,39	38,21		48	-	36,76	36,16	-		43
954_B	Schiltje 27	4,5			38,73	42,14		48	-	40,36	38,78	-		47
954_C	Schiltje 27	7,5			42,73	45,83		48	-	44,19	42,88	-		50
955_A	Schiltje 29	1,5			36,72	39,83		48	-	38,67	38,68	-		45
955_B	Schiltje 29	4,5			41,06	44,33		48	-	43,02	42,21	-		49
955_C	Schiltje 29	7,5			44,27	47,33		48	-	45,7	44,53	-		51
956_A	Schiltje 29	1,5			34,33	37,34		48	-	35,59	34,29	-		43
956_B	Schiltje 29	4,5			38,57	41,95		48	-	40,04	37,55	-		47
956_C	Schiltje 29	7,5			42,07	44,8		48	-	43,06	41,47	-		52
957_A	Schiltje 3	1,5			32,86	35,39		48	-	33,75	33,78	-		41
957_B	Schiltje 3	4,5			36,96	39,72		48	-	38,07	38,08	-		45
957_C	Schiltje 3	7,5			44,72	47,26		48	-	45,17	44,17	-		51
958_A	Schiltje 31	1,5			33,48	36,75		48	-	35,26	35,29	-		42
958_B	Schiltje 31	4,5			37,58	40,91		48	-	39,49	39,56	-		47
958_C	Schiltje 31	7,5			44,64	47,73		48	-	46,09	45,32	-		52
959_A	Schiltje 31	1,5			34,95	38,76		48	-	37,11	36,13	-		43
959_B	Schiltje 31	4,5			38,02	41,41		48	-	39,68	38,65	-		46
959_C	Schiltje 31	7,5			43,52	46,5		48	-	44,65	43,82	-		51
960_A	Schiltje 4	1,5			36,75	39,53		48	-	37,99	37,72	-		46
960_B	Schiltje 4	4,5			38,97	41,79		48	-	40,45	40,12	-		49
960_C	Schiltje 4	7,5			41,89	44,73		48	-	43,15	42,36	-		50
961_A	Schiltje 5	1,5			33,91	36,88		48	-	35,38	35,45	-		42
961_B	Schiltje 5	4,5			37,05	40,04		48	-	38,71	38,82	-		46
961_C	Schiltje 5	7,5			41,56	44,72		48	-	43,43	43,33	-		50
962_A	Schiltje 6	1,5			37,74	40,44		48	-	38,83	38,07	-		46
962_B	Schiltje 6	4,5			39,66	42,46		48	-	41,01	40,31	-		49
962_C	Schiltje 6	7,5			42,04	44,93		48	-	43,32	42,38	-		50
963_A	Schiltje 7	1,5			34,09	37		48	-	35,54	35,57	-		43
963_B	Schiltje 7	4,5			37,99									

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
993_A	Sellersmaat 50	1,5			27,59	30,19	48	-	28,87	28,91	-		40
993_B	Sellersmaat 50	4,5			29,61	32,13	48	-	30,83	30,88	-		43
993_C	Sellersmaat 50	7,5			32,58	34,79	48	-	33,73	33,73	-		49
994_A	Sellersmaat 50	1,5			28,52	30,87	48	-	29,66	29,68	-		42
994_B	Sellersmaat 50	4,5			31,06	33,3	48	-	32,1	32,14	-		46
994_C	Sellersmaat 50	7,5			34,9	36,91	48	-	35,9	35,88	-		51
996_A	Sellersmaat 52	1,5			27,57	30,22	48	-	28,9	28,93	-		40
996_B	Sellersmaat 52	4,5			29,51	32,05	48	-	30,8	30,84	-		44
996_C	Sellersmaat 52	7,5			33,31	35,66	48	-	34,55	34,36	-		49
997_A	Sellersmaat 52	1,5			28,25	30,74	48	-	29,5	29,52	-		43
997_B	Sellersmaat 52	4,5			30,82	33,37	48	-	32,2	32,22	-		46
997_C	Sellersmaat 52	7,5			34,5	36,91	48	-	35,87	35,84	-		51
1000_A	Sellersmaat 54	1,5			28,15	30,61	48	-	29,29	29,32	-		43
1000_B	Sellersmaat 54	4,5			30,76	33,17	48	-	31,87	31,89	-		46
1000_C	Sellersmaat 54	7,5			34,22	36,18	48	-	34,88	34,81	-		51
999_A	Sellersmaat 54	1,5			27,63	30,41	48	-	29,08	29,11	-		41
999_B	Sellersmaat 54	4,5			29,64	32,24	48	-	30,96	30,99	-		44
999_C	Sellersmaat 54	7,5			33,94	36,27	48	-	35,07	34,98	-		49
1002_A	Sellersmaat 56	1,5			27,65	30,4	48	-	29,09	29,11	-		40
1002_B	Sellersmaat 56	4,5			29,6	32,17	48	-	30,91	30,95	-		43
1002_C	Sellersmaat 56	7,5			34,13	36,51	48	-	35,45	35,48	-		49
1003_A	Sellersmaat 56	1,5			28,27	30,74	48	-	29,44	29,47	-		43
1003_B	Sellersmaat 56	4,5			30,76	33,19	48	-	31,93	31,95	-		46
1003_C	Sellersmaat 56	7,5			34,08	36,08	48	-	34,85	34,83	-		51
1005_A	Sellersmaat 58	1,5			26,57	29,29	48	-	28,03	28,07	-		40
1005_B	Sellersmaat 58	4,5			28,06	30,59	48	-	29,49	29,55	-		43
1005_C	Sellersmaat 58	7,5			33,36	35,82	48	-	34,87	34,93	-		49
1006_A	Sellersmaat 58	1,5			28,65	31,1	48	-	29,77	29,79	-		43
1006_B	Sellersmaat 58	4,5			31,25	33,67	48	-	32,37	32,4	-		47
1006_C	Sellersmaat 58	7,5			34,03	36,12	48	-	34,92	34,85	-		51
1008_A	Sellersmaat 60	1,5			28,97	31,36	48	-	30,11	30,12	-		43
1008_B	Sellersmaat 60	4,5			31,55	33,95	48	-	32,76	32,76	-		47
1008_C	Sellersmaat 60	7,5			34,02	36,22	48	-	35,15	35,04	-		51
1009_A	Sellersmaat 60	1,5			28,31	30,95	48	-	29,78	29,81	-		41
1009_B	Sellersmaat 60	4,5			30,84	33,43	48	-	32,28	32,32	-		44
1009_C	Sellersmaat 60	7,5			34,51	36,85	48	-	35,8	35,8	-		50
1010_A	Sellersmaat 60	1,5			28,33	31,01	48	-	29,64	29,65	-		41
1010_B	Sellersmaat 60	4,5			29,31	31,86	48	-	30,56	30,59	-		44
1010_C	Sellersmaat 60	7,5			33,11	35,6	48	-	34,51	34,45	-		49
1012_A	Sellersmaat 62	1,5			26,97	29,56	48	-	28,27	28,3	-		40
1012_B	Sellersmaat 62	4,5			29,98	32,36	48	-	31,04	31,07	-		44
1012_C	Sellersmaat 62	7,5			34,41	36,82	48	-	35,71	35,6	-		50
1014_A	Sellersmaat 64	1,5			27,71	30,18	48	-	28,9	28,94	-		40
1014_B	Sellersmaat 64	4,5			30,58	32,96	48	-	31,71	31,76	-		44
1014_C	Sellersmaat 64	7,5			34,71	37,07	48	-	36,05	36,06	-		50
1015_A	Sellersmaat 65	1,5			30,09	32,57	48	-	31,1	31,12	-		44
1015_B	Sellersmaat 65	4,5			34,21	36,2	48	-	34,68	34,68	-		50
1015_C	Sellersmaat 65	7,5			37,43	39,43	48	-	37,65	37,58	-		52
1016_A	Sellersmaat 65	1,5			28,24	30,23	48	-	28,86	28,91	-		44
1016_B	Sellersmaat 65	4,5			31,17	33,21	48	-	31,8	31,87	-		48
1016_C	Sellersmaat 65	7,5			36,58	38,66	48	-	37,06	37,06	-		50
1017_A	Sellersmaat 66	1,5			27,85	30,45	48	-	29,19	29,23	-		40
1017_B	Sellersmaat 66	4,5			30,61	33,1	48	-	31,88	31,91	-		43
1017_C	Sellersmaat 66	7,5			34,87	37,45	48	-	36,35	36,13	-		49
1018_A	Sellersmaat 67	1,5			26,73	29,07	48	-	27,93	28,03	-		40
1018_B	Sellersmaat 67	4,5			30,08	32,29	48	-	31,23	31,32	-		46
1018_C	Sellersmaat 67	7,5			35,65	37,77	48	-	36,64	36,68	-		50
1019_A	Sellersmaat 68	1,5			28,06	30,59	48	-	29,29	29,32	-		40
1019_B	Sellersmaat 68	4,5			31,12	33,55	48	-	32,32	32,36	-		43
1019_C	Sellersmaat 68	7,5			35,33	37,8	48	-	36,78	36,81	-		48
1020_A	Sellersmaat 69	1,5			26,19	28,45	48	-	27,07	27,14	-		40
1020_B	Sellersmaat 69	4,5			29,81	31,88	48	-	30,63	30,75	-		45
1020_C	Sellersmaat 69	7,5			34,49	36,27	48	-	35,07	35,21	-		50
1022_A	Sellersmaat 70	1,5			27,54	29,86	48	-	28,65	28,73	-		40
1022_B	Sellersmaat 70	4,5			30,47	32,7	48	-	31,61	31,71	-		43
1022_C	Sellersmaat 70	7,5			36,28	38,24	48	-	37,24	37,35	-		48
1023_A	Sellersmaat 71	1,5			27,52	29,83	48	-	28,42	28,46	-		42
1023_B	Sellersmaat 71	4,5			30,79	32,85	48	-	31,41	31,5	-		45
1023_C	Sellersmaat 71	7,5			34,46	36,31	48	-	34,91	35,04	-		50
1024_A	Sellersmaat 71	1,5			27,06	29,65	48	-	28,34	28,38	-		39
1024_B	Sellersmaat 71	4,5			30,72	33,18	48	-	31,81	31,7	-		43
1024_C	Sellersmaat 71	7,5			35,87	38,15	48	-	36,91	36,65	-		48
1025_A	Sellersmaat 72	1,5			25,8	28,26	48	-	26,94	27	-		39
1025_B	Sellersmaat 72	4,5			29,12	31,54	48	-	30,32	30,38	-		42
1025_C	Sellersmaat 72	7,5			35,02	37,14	48	-	36,27	36,41	-		48
1026_A	Sellersmaat 73	1,5			27,72	30,07	48	-	28,81	28,87	-		40
1026_B	Sellersmaat 73	4,5			30,67	32,95	48	-	31,72	31,78	-		44
1026_C	Sellersmaat 73	7,5			35,65	37,85	48	-	36,72	36,76	-		49
1027_A	Sellersmaat 74	1,5			29,03	31,13	48	-	30,08	30,11	-		42
1027_B	Sellersmaat 74	4,5			31,07	33,12	48	-	32,09	32,13	-		45
1027_C	Sellersmaat 74	7,5			34,25	36,19	48	-	35,24	35,2	-		50
1028_A	Sellersmaat 74	1,5			27,54	29,99	48	-	28,7	28,75	-		41
1028_B	Sellersmaat 74	4,5			30,4	32,75	48	-	31,53	31,59	-		45
1028_C	Sellersmaat 74	7,5			34,87	37,1	48	-	35,9	35,91	-		49
1029_A	Sellersmaat 75	1,5			27,88	30,2	48	-	29	29,04	-		42
1029_B	Sellersmaat 75	4,5			31,14	33,27	48	-	32,06	32,11	-		45
1029_C	Sellersmaat 75	7,5			35,32	37,46	48	-	36,3	36,33	-		50
1030_A	Sellersmaat 77	1,5			28,26	30,55	48	-	29,34	29,42	-		42
1030_B	Sellersmaat 77	4,5			31,68	33,85	48	-	32,54	32,63	-		46
1030_C	Sellersmaat 77	7,5			35,39	37,42	48	-	36,24	36,36	-		50
1031_A	Sellersmaat 79	1,5			28,67	30,97	48	-	29,68	29,74	-		42
1031_B	Sellersmaat 79	4,5			31,01	33,22	48	-	31,87	31,95	-		45
1031_C	Sellersmaat 79	7,5			34,46	36,56	48	-	35,42	35,54	-		50
1033_A	Sibellusstraat 1	1,5			39,9	41,25	48	-	39,3	39,69	-		46
1033_B	Sibellusstraat 1	4,5			41,01	42,37	48	-	40,4	40,65	-		48
1033_C	Sibellusstraat 1	7,5			42,8	44,13	48	-	42,26	42,45	-		51
1034_A	Sibellusstraat 1	1,5			31,12	33,19	48	-	31,79	31,87	-		41
1034_B	Sibellusstraat 1	4,5			32,17	34,46	48	-	33,01	33,08	-		43
1034_C	Sibellusstraat 1	7,5			35,22	37,66	48	-	36,1	36,14	-		47
1035_A	Sibellusstraat 11	1,5			36,03	37,75	48	-	35,9	35,95	-		43
1035_B	Sibellusstraat 11	4,5			38,34	40,14	48	-	38,22	38,25	-		46
1035_C	Sibellusstraat 11	7,5			40,81	42,72	48	-	40,79	40,8	-		49
1036_A	Sibellusstraat 11	1,5			43,69	45,16	48	-	42,98	42,99	-		49
1036_B	Sibellusstraat 11	4,5			44,82	46,41	48	-	44,27	44,27	-		50
1036_C	Sibellusstraat 11	7,5			46,3	47,85	48	-	45,8	45,79	-		52
1037_A	Sibellusstraat 11	1,5			43,62	44,83	48	-	42,7	42,72	-		49
1037_B	Sibellusstraat 11	4,5			44,84	46,15	48	-	44,03	44,05	-		50
1037_C	Sibellusstraat 11	7,5			46,17	47,51	48	-	45,42	45,44	-		53
1038_A	Sibellusstraat 13	1,5			39,49	40,87	48	-	38,81	38,82	-		45
1038_B	Sibellusstraat 13	4,5			41,64	43,12	48	-	41,12	41,13	-		48
1038_C	Sibellusstraat 13	7,5			43,61	45,11	48	-</					

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1041_B	Sibeliustraart 19	4,5			41,58	43,01	48	-	40,99	41	-		49
1041_C	Sibeliustraart 19	7,5			43,01	44,6	48	-	42,63	42,63	-		51
1042_A	Sibeliustraart 21	1,5			41,71	43,14	48	-	41,1	41,11	-		49
1042_B	Sibeliustraart 21	4,5			41,7	43,19	48	-	41,19	41,19	-		49
1042_C	Sibeliustraart 21	7,5			43,03	44,65	48	-	42,71	42,71	-		51
1043_A	Sibeliustraart 23	1,5			41,46	42,86	48	-	40,83	40,84	-		48
1043_B	Sibeliustraart 23	4,5			41,72	43,13	48	-	41,15	41,15	-		49
1043_C	Sibeliustraart 23	7,5			43,15	44,75	48	-	42,83	42,83	-		51
1044_A	Sibeliustraart 25	1,5			38,59	40,05	48	-	38,28	38,29	-		46
1044_B	Sibeliustraart 25	4,5			39,05	40,57	48	-	38,9	38,91	-		47
1044_C	Sibeliustraart 25	7,5			41,41	43,17	48	-	41,49	41,48	-		50
1045_A	Sibeliustraart 27	1,5			38,08	39,9	48	-	38,15	38,16	-		46
1045_B	Sibeliustraart 27	4,5			39,48	41,39	48	-	39,63	39,64	-		47
1045_C	Sibeliustraart 27	7,5			41,61	43,67	48	-	41,94	41,94	-		50
1046_A	Sibeliustraart 29	1,5			37,83	39,59	48	-	37,81	37,81	-		46
1046_B	Sibeliustraart 29	4,5			38,67	40,61	48	-	38,92	38,93	-		47
1046_C	Sibeliustraart 29	7,5			41,31	43,46	48	-	41,73	41,72	-		50
1047_A	Sibeliustraart 3	1,5			31,79	33,81	48	-	32,35	32,47	-		42
1047_B	Sibeliustraart 3	4,5			33,13	35,15	48	-	33,64	33,71	-		43
1047_C	Sibeliustraart 3	7,5			36,34	38,48	48	-	37,09	37,12	-		47
1048_A	Sibeliustraart 3	1,5			41,1	42,71	48	-	40,77	40,82	-		47
1048_B	Sibeliustraart 3	4,5			42,14	43,76	48	-	41,79	41,83	-		49
1048_C	Sibeliustraart 3	7,5			43,66	45,22	48	-	43,29	43,34	-		51
1049_A	Sibeliustraart 31	1,5			38,61	40,77	48	-	38,85	38,86	-		47
1049_B	Sibeliustraart 31	4,5			39,67	41,82	48	-	39,99	40	-		48
1049_C	Sibeliustraart 31	7,5			42,15	44,29	48	-	42,49	42,46	-		51
1050_A	Sibeliustraart 33	1,5			40,89	43,11	48	-	40,94	40,85	-		49
1050_B	Sibeliustraart 33	4,5			41,37	43,71	48	-	41,6	41,53	-		50
1050_C	Sibeliustraart 33	7,5			42,71	45,05	48	-	42,96	42,91	-		52
1051_A	Sibeliustraart 33	1,5			40,99	43,27	48	-	41,13	41,06	-		49
1051_B	Sibeliustraart 33	4,5			41,41	43,68	48	-	41,69	41,62	-		50
1051_C	Sibeliustraart 33	7,5			43,41	45,63	48	-	43,72	43,69	-		52
1052_A	Sibeliustraart 35	1,5			40,12	42,27	48	-	40,1	39,98	-		48
1052_B	Sibeliustraart 35	4,5			40,62	42,78	48	-	40,71	40,61	-		49
1052_C	Sibeliustraart 35	7,5			41,99	44,24	48	-	42,22	42,14	-		51
1053_A	Sibeliustraart 35	1,5			29,73	31,66	48	-	30,28	30,39	-		39
1053_B	Sibeliustraart 35	4,5			38,17	40,39	48	-	38,28	38,18	-		46
1053_C	Sibeliustraart 35	7,5			40,08	42,31	48	-	40,42	40,36	-		49
1054_A	Sibeliustraart 37	1,5			39,85	42,11	48	-	39,92	39,72	-		48
1054_B	Sibeliustraart 37	4,5			40,21	42,48	48	-	40,38	40,2	-		49
1054_C	Sibeliustraart 37	7,5			41,76	44,12	48	-	42,04	41,92	-		51
1055_A	Sibeliustraart 39	1,5			39,79	41,82	48	-	39,78	39,83	-		48
1055_B	Sibeliustraart 39	4,5			40,23	42,2	48	-	40,2	40,24	-		49
1055_C	Sibeliustraart 39	7,5			41,81	43,93	48	-	41,92	41,92	-		51
1056_A	Sibeliustraart 41	1,5			39,14	41,24	48	-	39,16	39,19	-		48
1056_B	Sibeliustraart 41	4,5			39,49	41,63	48	-	39,58	39,61	-		49
1056_C	Sibeliustraart 41	7,5			41,15	43,5	48	-	41,4	41,37	-		51
1057_A	Sibeliustraart 43	1,5			38,36	40,66	48	-	38,63	38,66	-		48
1057_B	Sibeliustraart 43	4,5			38,7	41,04	48	-	39,05	39,07	-		49
1057_C	Sibeliustraart 43	7,5			40,4	42,78	48	-	40,72	40,7	-		51
1058_A	Sibeliustraart 45	1,5			38,26	40,45	48	-	38,53	38,54	-		47
1058_B	Sibeliustraart 45	4,5			38,5	40,73	48	-	38,87	38,87	-		48
1058_C	Sibeliustraart 45	7,5			40,4	42,68	48	-	40,77	40,78	-		51
1059_A	Sibeliustraart 47	1,5			38,21	40,36	48	-	38,61	38,61	-		47
1059_B	Sibeliustraart 47	4,5			38,43	40,61	48	-	38,88	38,88	-		48
1059_C	Sibeliustraart 47	7,5			40,19	42,45	48	-	40,54	40,54	-		50
1060_A	Sibeliustraart 49	1,5			37,61	39,48	48	-	37,78	37,84	-		46
1060_B	Sibeliustraart 49	4,5			37,57	39,94	48	-	38,27	38,31	-		47
1060_C	Sibeliustraart 49	7,5			39,8	42,04	48	-	40,2	40,23	-		50
1061_A	Sibeliustraart 5	1,5			31,76	33,8	48	-	32,34	32,47	-		41
1061_B	Sibeliustraart 5	4,5			33,15	35,22	48	-	33,72	33,83	-		43
1061_C	Sibeliustraart 5	7,5			36,93	38,96	48	-	37,59	37,71	-		48
1062_A	Sibeliustraart 5	1,5			41,87	43,66	48	-	41,71	41,74	-		48
1062_B	Sibeliustraart 5	4,5			43,04	44,76	48	-	42,78	42,81	-		49
1062_C	Sibeliustraart 5	7,5			44,5	46,14	48	-	44,19	44,23	-		52
1063_A	Sibeliustraart 51	1,5			36,14	38,05	48	-	36,17	36,21	-		44
1063_B	Sibeliustraart 51	4,5			36,67	38,62	48	-	36,78	36,81	-		46
1063_C	Sibeliustraart 51	7,5			39,31	41,53	48	-	39,56	39,58	-		49
1064_A	Sibeliustraart 53	1,5			35,77	37,6	48	-	35,7	35,76	-		44
1064_B	Sibeliustraart 53	4,5			36,21	38,1	48	-	36,24	36,28	-		45
1064_C	Sibeliustraart 53	7,5			38,82	40,99	48	-	39,05	39,06	-		48
1065_A	Sibeliustraart 55	1,5			35,71	37,6	48	-	35,67	35,72	-		44
1065_B	Sibeliustraart 55	4,5			36,12	38,07	48	-	36,18	36,23	-		45
1065_C	Sibeliustraart 55	7,5			38,46	40,64	48	-	38,7	38,72	-		48
1066_A	Sibeliustraart 57	1,5			35,5	37,38	48	-	35,48	35,52	-		44
1066_B	Sibeliustraart 57	4,5			35,93	37,88	48	-	36,03	36,07	-		45
1066_C	Sibeliustraart 57	7,5			38,41	40,61	48	-	38,63	38,65	-		48
1067_A	Sibeliustraart 59	1,5			29,68	32,21	48	-	30,91	31	-		43
1067_B	Sibeliustraart 59	4,5			30,76	33,21	48	-	31,91	31,98	-		46
1067_C	Sibeliustraart 59	7,5			34,72	37,07	48	-	35,5	35,58	-		48
1068_A	Sibeliustraart 59	1,5			35,22	37,26	48	-	35,37	35,42	-		44
1068_B	Sibeliustraart 59	4,5			35,66	37,76	48	-	35,91	35,97	-		45
1068_C	Sibeliustraart 59	7,5			38	40,22	48	-	38,34	38,38	-		48
1069_A	Sibeliustraart 7	1,5			33,52	35,39	48	-	33,74	33,87	-		42
1069_B	Sibeliustraart 7	4,5			34,67	36,55	48	-	34,8	34,85	-		44
1069_C	Sibeliustraart 7	7,5			37,41	39,51	48	-	37,74	37,75	-		48
1070_A	Sibeliustraart 7	1,5			41,14	42,47	48	-	40,46	40,5	-		47
1070_B	Sibeliustraart 7	4,5			42,79	44,17	48	-	42,17	42,21	-		49
1070_C	Sibeliustraart 7	7,5			44,59	45,98	48	-	44,05	44,08	-		52
1071_A	Sibeliustraart 9	1,5			32,74	34,77	48	-	33,35	33,46	-		42
1071_B	Sibeliustraart 9	4,5			35,54	37,51	48	-	35,71	35,75	-		44
1071_C	Sibeliustraart 9	7,5			38,46	40,54	48	-	38,64	38,65	-		48
1072_A	Sibeliustraart 9	1,5			42,32	43,59	48	-	41,53	41,57	-		48
1072_B	Sibeliustraart 9	4,5			43,55	44,83	48	-	42,82	42,85	-		49
1072_C	Sibeliustraart 9	7,5			45,09	46,31	48	-	44,34	44,39	-		52
1073_A	Strausstraat 1	1,5			48,02	49,34	48,02	1,32	47,1	47,11	-0,79		53
1073_B	Strausstraat 1	4,5			49,73	51,12	49,73	1,39	48,93	48,94	-0,79		55
1073_C	Strausstraat 1	7,5			50,26	51,66	50,26	1,4	49,51	49,51	-0,75		56
1074_A	Strausstraat 10	1,5			53,56	55,07	53,56	1,51	52,79	52,77	-0,79		58
1074_B	Strausstraat 10	4,5			54,71	56,25	54,71	1,54	54,03	54,02	-0,69		60
1074_C	Strausstraat 10	7,5			54,85	56,4	54,85	1,55	54,17	54,16	-0,69		60
1075_A	Strausstraat 11	1,5			36,22	37,77	48	-	36,07	36,13	-		44
1075_B	Strausstraat 11	4,5			42,8	44,43	48	-	42,28	42,3	-		49
1075_C	Strausstraat 11	7,5			45,38	47,02	48	-	44,94	44,95	-		52
1076_A	Strausstraat 11	1,5			39,54	41,35	48	-	39,16	39,17	-		47
1076_B	Strausstraat 11	4,5			40,49	42,28	48	-	40,12	40,12	-		49
1076_C	Strausstraat 11	7,5			42,13	43,97	48	-	41,89	41,89	-		50
1077_A	Strausstraat 12	1,5			52,83	54,43	52,83	1,6	52,12	52,11	-0,72		58
1077_B	Strausstraat 12	4,5											

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
1080_C	Strausstraat 14	7,5			53,9	55,57	53,9	1,67	53,33	53,32	-0,58		59
1081_A	Strausstraat 15	1,5			35,79	37,3	48	-	35,62	35,69	-		44
1081_B	Strausstraat 15	4,5			44,39	46,03	48	-	43,77	43,78	-		50
1081_C	Strausstraat 15	7,5			46,43	48,05	48	-	45,95	45,95	-		53
1082_A	Strausstraat 15	1,5			40,73	42,52	48	-	40,28	40,28	-		48
1082_B	Strausstraat 15	4,5			41,57	43,36	48	-	41,17	41,18	-		49
1082_C	Strausstraat 15	7,5			43,23	45,16	48	-	43,08	43,08	-		51
1083_A	Strausstraat 16	1,5			50,69	52,39	50,69	1,7	50,03	49,99	-0,7		56
1083_B	Strausstraat 16	4,5			52,12	53,86	52,12	1,74	51,6	51,57	-0,55		58
1083_C	Strausstraat 16	7,5			52,58	54,34	52,58	1,76	52,09	52,06	-0,52		59
1084_A	Strausstraat 17	1,5			39,85	41,73	48	-	39,68	39,7	-		47
1084_B	Strausstraat 17	4,5			46,18	47,7	48	-	45,46	45,47	-		52
1084_C	Strausstraat 17	7,5			47,39	48,87	48	0,87	46,73	46,74	-		54
1085_A	Strausstraat 17	1,5			41,53	43,22	48	-	40,98	40,98	-		48
1085_B	Strausstraat 17	4,5			42,4	44,11	48	-	41,92	41,92	-		49
1085_C	Strausstraat 17	7,5			43,96	45,66	48	-	43,6	43,6	-		51
1086_A	Strausstraat 18	1,5			50,44	52,22	50,44	1,78	49,86	49,83	-0,61		56
1086_B	Strausstraat 18	4,5			51,91	53,69	51,91	1,78	51,43	51,41	-0,5		58
1086_C	Strausstraat 18	7,5			52,41	54,19	52,41	1,78	51,94	51,92	-0,49		59
1087_A	Strausstraat 19	1,5			46,34	47,85	48	-	45,59	45,53	-		51
1087_B	Strausstraat 19	4,5			47,58	49,15	48	1,15	46,96	46,92	-		53
1087_C	Strausstraat 19	7,5			48,45	50,02	48,45	1,57	47,85	47,83	-		54
1088_A	Strausstraat 19	1,5			45,5	47,05	48	-	44,83	44,83	-		50
1088_B	Strausstraat 19	4,5			47,76	49,31	48	1,31	47,09	47,09	-		53
1088_C	Strausstraat 19	7,5			48,33	49,85	48,33	1,52	47,66	47,66	-		54
1089_A	Strausstraat 19	1,5			42,84	44,69	48	-	42,5	42,48	-		50
1089_B	Strausstraat 19	4,5			43,81	45,69	48	-	43,59	43,57	-		51
1089_C	Strausstraat 19	7,5			45,06	47,01	48	-	44,91	44,9	-		52
1090_A	Strausstraat 2	1,5			56,04	57,59	56,04	1,55	55,35	55,35	-0,69		61
1090_B	Strausstraat 2	4,5			56,68	58,24	56,68	1,56	56,04	56,04	-0,64		61
1090_C	Strausstraat 2	7,5			56,73	58,29	56,73	1,56	56,09	56,09	-0,64		62
1091_A	Strausstraat 2	1,5			55,32	56,82	55,32	1,5	54,55	54,56	-0,76		60
1091_B	Strausstraat 2	4,5			56,02	57,53	56,02	1,51	55,31	55,31	-0,71		61
1091_C	Strausstraat 2	7,5			56,13	57,62	56,13	1,49	55,4	55,41	-0,72		61
1092_A	Strausstraat 20	1,5			50,18	52,02	50,18	1,84	49,65	49,6	-0,58		56
1092_B	Strausstraat 20	4,5			51,67	53,46	51,67	1,79	51,19	51,15	-0,52		58
1092_C	Strausstraat 20	7,5			52,21	54,04	52,21	1,83	51,78	51,74	-0,47		59
1093_A	Strausstraat 21	1,5			35,6	37,87	48	-	35,88	35,9	-		44
1093_B	Strausstraat 21	4,5			38,78	40,96	48	-	38,9	38,9	-		47
1093_C	Strausstraat 21	7,5			40,92	43,14	48	-	41,13	41,13	-		50
1094_A	Strausstraat 21	1,5			39,84	41,39	48	-	39,29	39,32	-		47
1094_B	Strausstraat 21	4,5			40,78	42,33	48	-	40,27	40,3	-		48
1094_C	Strausstraat 21	7,5			42,52	44,16	48	-	42,23	42,26	-		51
1095_A	Strausstraat 22	1,5			50,01	51,83	50,01	1,82	49,45	49,41	-0,6		56
1095_B	Strausstraat 22	4,5			51,43	53,27	51,43	1,84	50,99	50,97	-0,46		58
1095_C	Strausstraat 22	7,5			52,03	53,89	52,03	1,86	51,62	51,6	-0,43		59
1096_A	Strausstraat 23	1,5			31,39	33,89	48	-	32,1	32,14	-		41
1096_B	Strausstraat 23	4,5			35,67	37,99	48	-	36	36,02	-		44
1096_C	Strausstraat 23	7,5			40,88	43,18	48	-	41,06	41,02	-		49
1097_A	Strausstraat 23	1,5			39,3	41,48	48	-	39,44	39,47	-		47
1097_B	Strausstraat 23	4,5			40,13	41,88	48	-	39,86	39,89	-		48
1097_C	Strausstraat 23	7,5			41,98	43,71	48	-	41,82	41,86	-		51
1098_A	Strausstraat 24	1,5			49,81	51,7	49,81	1,89	49,33	49,29	-0,52		56
1098_B	Strausstraat 24	4,5			51,2	53,11	51,2	1,91	50,83	50,81	-0,39		58
1098_C	Strausstraat 24	7,5			51,86	53,76	51,86	1,9	51,49	51,48	-0,38		59
1099_A	Strausstraat 25	1,5			40,2	42,31	48	-	40,24	40,26	-		47
1099_B	Strausstraat 25	4,5			41,17	42,85	48	-	40,82	40,85	-		48
1099_C	Strausstraat 25	7,5			42,76	44,38	48	-	42,46	42,48	-		51
1100_A	Strausstraat 25	1,5			32,42	34,36	48	-	32,6	32,65	-		41
1100_B	Strausstraat 25	4,5			40,25	42,34	48	-	40,07	39,96	-		47
1100_C	Strausstraat 25	7,5			41,94	44,14	48	-	42	41,92	-		50
1101_A	Strausstraat 26	1,5			49,65	51,55	49,65	1,9	49,17	49,12	-0,53		56
1101_B	Strausstraat 26	4,5			51,01	52,93	51,01	1,92	50,65	50,62	-0,39		58
1101_C	Strausstraat 26	7,5			51,69	53,63	51,69	1,94	51,37	51,34	-0,35		59
1102_A	Strausstraat 27	1,5			40,39	41,62	48	-	39,48	39,51	-		47
1102_B	Strausstraat 27	4,5			41,27	42,55	48	-	40,49	40,51	-		48
1102_C	Strausstraat 27	7,5			42,83	44,22	48	-	42,25	42,28	-		51
1103_A	Strausstraat 27	1,5			33,53	35,53	48	-	33,69	33,74	-		41
1103_B	Strausstraat 27	4,5			40,91	42,97	48	-	40,76	40,76	-		48
1103_C	Strausstraat 27	7,5			41,41	43,65	48	-	41,66	41,67	-		50
1104_A	Strausstraat 28	1,5			47,06	49,4	48	1,4	47,09	47,04	-		55
1104_B	Strausstraat 28	4,5			48,09	50,46	48,09	2,37	48,25	48,22	-		57
1104_C	Strausstraat 28	7,5			48,97	51,36	48,97	2,39	49,15	49,13	0,16		57
1105_A	Strausstraat 28	1,5			49,55	51,5	49,55	1,95	49,12	49,06	-0,49		56
1105_B	Strausstraat 28	4,5			50,87	52,85	50,87	1,98	50,56	50,53	-0,34		58
1105_C	Strausstraat 28	7,5			51,57	53,55	51,57	1,98	51,28	51,25	-0,32		59
1106_A	Strausstraat 29	1,5			46,56	47,98	48	-	45,73	45,73	-		52
1106_B	Strausstraat 29	4,5			47,3	48,89	48	0,89	46,71	46,71	-		53
1106_C	Strausstraat 29	7,5			48,11	49,75	48,11	1,64	47,58	47,57	-		54
1107_A	Strausstraat 29	1,5			45,4	47,16	48	-	44,89	44,9	-		51
1107_B	Strausstraat 29	4,5			46,41	48,01	48	-	45,81	45,82	-		52
1107_C	Strausstraat 29	7,5			47,38	48,95	48	0,95	46,77	46,78	-		54
1108_A	Strausstraat 29	1,5			38,65	40,63	48	-	38,63	38,64	-		47
1108_B	Strausstraat 29	4,5			40,08	42,08	48	-	40,15	40,15	-		48
1108_C	Strausstraat 29	7,5			41,75	43,95	48	-	42,04	42,04	-		50
1109_A	Strausstraat 3	1,5			49,7	51,06	49,7	1,36	48,8	48,8	-0,9		54
1109_B	Strausstraat 3	4,5			51,39	52,78	51,39	1,39	50,56	50,57	-0,82		56
1109_C	Strausstraat 3	7,5			51,75	53,15	51,75	1,4	50,96	50,96	-0,79		57
1110_A	Strausstraat 31	1,5			43,4	45,69	48	-	43,44	43,31	-		52
1110_B	Strausstraat 31	4,5			43,85	46,19	48	-	44,04	43,93	-		53
1110_C	Strausstraat 31	7,5			44,39	46,75	48	-	44,63	44,54	-		54
1111_A	Strausstraat 33	1,5			43,93	46,13	48	-	43,8	43,75	-		52
1111_B	Strausstraat 33	4,5			44,4	46,69	48	-	44,51	44,46	-		53
1111_C	Strausstraat 33	7,5			45,12	47,42	48	-	45,26	45,23	-		54
1112_A	Strausstraat 35	1,5			43,92	46,04	48	-	43,72	43,59	-		52
1112_B	Strausstraat 35	4,5			44,39	46,57	48	-	44,4	44,3	-		53
1112_C	Strausstraat 35	7,5			45,07	47,3	48	-	45,16	45,08	-		54
1113_A	Strausstraat 37	1,5			42,65	44,74	48	-	42,48	42,4	-		51
1113_B	Strausstraat 37	4,5			43,17	45,33	48	-	43,21	43,14	-		53
1113_C	Strausstraat 37	7,5			44,07	46,3	48	-	44,18	44,13	-		54
1114_A	Strausstraat 39	1,5			46,85	48,88	48	0,88	46,57	46,49	-		54
1114_B	Strausstraat 39	4,5			47,63	49,74	48	1,74	47,53	47,47	-		56
1114_C	Strausstraat 39	7,5			48,47	50,59	48,47	2,12	48,41	48,36	-		56
1115_A	Strausstraat 39	1,5			45,07	47,33	48	-	45,01	44,96	-		53
1115_B	Strausstraat 39	4,5			45,92	48,23	48	-	46,04	46	-		55
1115_C	Strausstraat 39	7,5			46,63	48,98	48						

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1120_A	Straussstraat 8	1,5			54.14	55.73	54.14	1.59	53.46	53.45	-0.69		59
1120_B	Straussstraat 8	4,5			55.07	56.66	55.07	1.59	54.45	54.45	-0.62		60
1120_C	Straussstraat 8	7,5			55.23	56.81	55.23	1.58	54.59	54.59	-0.64		60
1121_A	Straussstraat 9	1,5	52	52.09	52.31	53.55	52.09	1.46	51.26	51.26	-0.83		56
1121_B	Straussstraat 9	4,5	53	53.09	53.69	54.99	53.09	1.9	52.76	52.76	-0.33		58
1121_C	Straussstraat 9	7,5	53	53.08	53.82	55.12	53.08	2.04	52.9	52.9	-0.18		58
1122_A	Straussstraat 9	1,5	52	52.09	52.71	53.91	52.09	1.82	51.6	51.6	-0.49		57
1122_B	Straussstraat 9	4,5	53	53.08	54.12	55.39	53.08	2.31	53.16	53.16	0.08		58
1122_C	Straussstraat 9	7,5	53	53.07	54.35	55.61	53.07	2.54	53.39	53.39	0.32		59
1123_A	t Stegeslag 1	1,5			25.45	28.1	48	-	26.84	26.84	-		44
1123_B	t Stegeslag 1	4,5			29.11	31.39	48	-	30.09	29.9	-		48
1123_C	t Stegeslag 1	7,5			31.82	33.14	48	-	31.48	31.45	-		53
1124_A	t Stegeslag 1	1,5			29.29	31.55	48	-	30.14	30.15	-		47
1124_B	t Stegeslag 1	4,5			32.22	34.25	48	-	32.67	32.6	-		50
1124_C	t Stegeslag 1	7,5			36.38	38.35	48	-	36.49	36.31	-		53
1125_A	t Stegeslag 1	1,5			27.9	30.01	48	-	28.76	28.84	-		46
1125_B	t Stegeslag 1	4,5			31.15	33.47	48	-	32.11	32.17	-		49
1125_C	t Stegeslag 1	7,5			35.27	37.51	48	-	35.9	35.66	-		52
1126_A	t Stegeslag 10	1,5			32.38	34.25	48	-	32.67	32.73	-		44
1126_B	t Stegeslag 10	4,5			34.09	35.97	48	-	34.64	34.74	-		48
1126_C	t Stegeslag 10	7,5			36.96	39.02	48	-	38.06	38.14	-		50
1127_A	t Stegeslag 12	1,5			30.74	32.87	48	-	31.43	31.51	-		45
1127_B	t Stegeslag 12	4,5			32.82	34.87	48	-	33.68	33.78	-		48
1127_C	t Stegeslag 12	7,5			35.8	38.09	48	-	37.23	37.27	-		50
1128_A	t Stegeslag 14	1,5			30.92	32.4	48	-	31.08	31.06	-		44
1128_B	t Stegeslag 14	4,5			33.04	34.76	48	-	33.61	33.66	-		48
1128_C	t Stegeslag 14	7,5			36.06	37.92	48	-	36.99	37.04	-		50
1129_A	t Stegeslag 16	1,5			30.67	32.16	48	-	30.82	30.78	-		44
1129_B	t Stegeslag 16	4,5			32.99	34.67	48	-	33.45	33.5	-		48
1129_C	t Stegeslag 16	7,5			35.64	37.53	48	-	36.58	36.66	-		50
1130_A	t Stegeslag 18	1,5			28.25	30.35	48	-	28.85	28.9	-		43
1130_B	t Stegeslag 18	4,5			31.24	33.27	48	-	31.8	31.86	-		46
1130_C	t Stegeslag 18	7,5			34.03	36.03	48	-	34.54	34.55	-		50
1131_A	t Stegeslag 18	1,5			29.89	32.1	48	-	30.74	30.81	-		43
1131_B	t Stegeslag 18	4,5			32.45	34.56	48	-	33.23	33.31	-		47
1131_C	t Stegeslag 18	7,5			38.04	39.77	48	-	38.48	38.57	-		50
1132_A	t Stegeslag 2	1,5			36.44	38.55	48	-	36.6	36.62	-		47
1132_B	t Stegeslag 2	4,5			37.32	39.36	48	-	37.48	37.48	-		49
1132_C	t Stegeslag 2	7,5			38.98	40.96	48	-	39.06	39.01	-		51
1133_A	t Stegeslag 2	1,5			35.73	37.82	48	-	35.87	35.89	-		47
1133_B	t Stegeslag 2	4,5			36.67	38.7	48	-	36.82	36.84	-		49
1133_C	t Stegeslag 2	7,5			38.54	40.62	48	-	38.97	38.97	-		50
1134_A	t Stegeslag 20	1,5			29.89	32.12	48	-	30.77	30.83	-		43
1134_B	t Stegeslag 20	4,5			32.27	34.42	48	-	33.12	33.19	-		46
1134_C	t Stegeslag 20	7,5			37.08	39.17	48	-	38.05	38.07	-		50
1135_A	t Stegeslag 22	1,5			29.74	31.87	48	-	30.51	30.59	-		43
1135_B	t Stegeslag 22	4,5			32.08	34.08	48	-	32.78	32.87	-		46
1135_C	t Stegeslag 22	7,5			36.28	38.22	48	-	37.14	37.23	-		50
1136_A	t Stegeslag 23	1,5			34.03	36.28	48	-	34.57	34.05	-		43
1136_B	t Stegeslag 23	4,5			34.77	37.05	48	-	35.49	33.89	-		46
1136_C	t Stegeslag 23	7,5			36.57	38.89	48	-	37.69	37.2	-		50
1137_A	t Stegeslag 23	1,5			28.09	30.42	48	-	29.09	29.14	-		39
1137_B	t Stegeslag 23	4,5			30.22	32.6	48	-	31.49	31.54	-		42
1137_C	t Stegeslag 23	7,5			35.54	37.89	48	-	36.79	36.85	-		47
1138_A	t Stegeslag 24	1,5			29.36	31.76	48	-	30.44	30.48	-		43
1138_B	t Stegeslag 24	4,5			31.82	34.13	48	-	32.88	32.91	-		46
1138_C	t Stegeslag 24	7,5			36.74	38.94	48	-	37.9	37.79	-		50
1139_A	t Stegeslag 25	1,5			25.88	28.42	48	-	26.8	26.83	-		37
1139_B	t Stegeslag 25	4,5			28.16	30.62	48	-	29.11	29.14	-		40
1139_C	t Stegeslag 25	7,5			33.94	36.26	48	-	34.85	34.9	-		47
1140_A	t Stegeslag 26	1,5			29.55	31.71	48	-	30.37	30.43	-		43
1140_B	t Stegeslag 26	4,5			32.02	34.12	48	-	32.83	32.9	-		46
1140_C	t Stegeslag 26	7,5			36.39	38.44	48	-	37.38	37.43	-		50
1141_A	t Stegeslag 27	1,5			27.15	29.69	48	-	28.07	28.1	-		38
1141_B	t Stegeslag 27	4,5			29.05	31.51	48	-	29.98	30	-		41
1141_C	t Stegeslag 27	7,5			33.24	35.88	48	-	34.39	34.4	-		46
1142_A	t Stegeslag 28	1,5			29.96	32.27	48	-	30.87	30.91	-		43
1142_B	t Stegeslag 28	4,5			32.35	34.56	48	-	33.21	33.25	-		46
1142_C	t Stegeslag 28	7,5			36.24	38.22	48	-	37.05	37.09	-		50
1143_A	t Stegeslag 29	1,5			27.24	29.67	48	-	28.07	28.09	-		38
1143_B	t Stegeslag 29	4,5			29.15	31.56	48	-	30.03	30.06	-		42
1143_C	t Stegeslag 29	7,5			33.5	35.92	48	-	34.46	34.48	-		47
1144_A	t Stegeslag 29	1,5			30.65	33.52	48	-	32.12	32.13	-		42
1144_B	t Stegeslag 29	4,5			32.83	35.66	48	-	34.27	34.1	-		46
1144_C	t Stegeslag 29	7,5			36.31	39.03	48	-	37.83	37.42	-		51
1145_A	t Stegeslag 3	1,5			28.54	30.59	48	-	29.11	29.13	-		47
1145_B	t Stegeslag 3	4,5			32.23	34.07	48	-	32.43	32.44	-		51
1145_C	t Stegeslag 3	7,5			36.07	37.9	48	-	35.93	35.67	-		53
1146_A	t Stegeslag 3	1,5			27.18	29.19	48	-	27.76	27.78	-		46
1146_B	t Stegeslag 3	4,5			30.49	32.5	48	-	31.05	31.03	-		49
1146_C	t Stegeslag 3	7,5			35.51	37.63	48	-	36.2	36.04	-		52
1147_A	t Stegeslag 3	1,5			23.58	25.9	48	-	24.77	24.77	-		44
1147_B	t Stegeslag 3	4,5			27.32	30.02	48	-	28.66	28.66	-		47
1147_C	t Stegeslag 3	7,5			31.55	34.11	48	-	32.31	32.06	-		51
1148_A	t Stegeslag 30	1,5			30.11	32.54	48	-	31.24	31.3	-		42
1148_B	t Stegeslag 30	4,5			33.17	35.48	48	-	34.23	34.3	-		45
1148_C	t Stegeslag 30	7,5			38.24	40.09	48	-	38.81	38.92	-		51
1149_A	t Stegeslag 31	1,5			28.86	31.2	48	-	29.82	29.84	-		41
1149_B	t Stegeslag 31	4,5			31.64	33.89	48	-	32.54	32.57	-		44
1149_C	t Stegeslag 31	7,5			36.06	38.31	48	-	37.06	36.89	-		50
1150_A	t Stegeslag 31	1,5			29.3	31.74	48	-	30.18	30.2	-		40
1150_B	t Stegeslag 31	4,5			30.8	33.23	48	-	31.72	31.75	-		45
1150_C	t Stegeslag 31	7,5			36.78	39.1	48	-	37.72	37.67	-		48
1151_A	t Stegeslag 32	1,5			30.11	32.64	48	-	31.31	31.36	-		42
1151_B	t Stegeslag 32	4,5			33.28	35.61	48	-	34.32	34.35	-		46
1151_C	t Stegeslag 32	7,5			38.23	40.09	48	-	38.79	38.83	-		51
1152_A	t Stegeslag 33	1,5			29.12	31.55	48	-	29.98	30	-		41
1152_B	t Stegeslag 33	4,5			30.76	33.13	48	-	31.6	31.62	-		44
1152_C	t Stegeslag 33	7,5			36.2	38.61	48	-	37.27	37.19	-		47
1153_A	t Stegeslag 34	1,5			30.37	32.84	48	-	31.5	31.55	-		42
1153_B	t Stegeslag 34	4,5			33.43	35.64	48	-	34.33	34.37	-		45
1153_C	t Stegeslag 34	7,5			38.39	40.14	48	-	38.87	38.88	-		51
1154_A	t Stegeslag 35	1,5			29.46	31.88	48	-	30.27	30.29	-		41
1154_B	t Stegeslag 35	4,5			31	33.4	48	-	31.81	31.81	-		45
1154_C	t Stegeslag 35	7,5			34.95	37.43	48	-	35.86	35.48	-		46
1155_A	t Stegeslag 36	1,5			30.07	32.61	48	-	31.27	31.31	-		42
1155_B	t Stegeslag 36	4,5			32.91	35.23	48	-	33.91	33.95	-		45
1155_C	t Stegeslag 36	7,5			37.2	39.19	48	-	38.06	38.09	-		51
1156_A	t Stegeslag 37	1,5			29.83	33.11</							

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschild eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1159_B	t Stegeslag 39	4,5			34,11	36,51	48	-	35,34	35,37	-		44
1159_C	t Stegeslag 39	7,5			39,08	41,46	48	-	40,22	39,93	-		49
1160_A	t Stegeslag 4	1,5			34,85	36,77	48	-	34,87	34,89	-		46
1160_B	t Stegeslag 4	4,5			35,82	37,84	48	-	36,04	36,07	-		49
1160_C	t Stegeslag 4	7,5			37,91	39,91	48	-	38,4	38,42	-		50
1161_A	t Stegeslag 40	1,5			29,69	32,1	48	-	30,8	30,84	-		42
1161_B	t Stegeslag 40	4,5			31,92	34,23	48	-	33,02	33,07	-		46
1161_C	t Stegeslag 40	7,5			35,42	37,76	48	-	36,62	36,4	-		51
1162_A	t Stegeslag 40	1,5			30,28	32,88	48	-	31,63	31,67	-		42
1162_B	t Stegeslag 40	4,5			33,32	35,74	48	-	34,57	34,59	-		45
1162_C	t Stegeslag 40	7,5			37,62	39,78	48	-	38,79	38,75	-		50
1163_A	t Stegeslag 40	1,5			28,85	31,38	48	-	30,17	30,19	-		44
1163_B	t Stegeslag 40	4,5			31,45	33,84	48	-	32,69	32,72	-		46
1163_C	t Stegeslag 40	7,5			35,98	38,16	48	-	37,13	37,1	-		51
1164_A	t Stegeslag 41	1,5			27,89	30,46	48	-	29	29,04	-		38
1164_B	t Stegeslag 41	4,5			32,77	35,28	48	-	33,93	33,97	-		43
1164_C	t Stegeslag 41	7,5			38,78	40,8	48	-	39,62	39,66	-		49
1165_A	t Stegeslag 42	1,5			28,74	31,4	48	-	30,16	30,19	-		44
1165_B	t Stegeslag 42	4,5			31,25	33,78	48	-	32,57	32,61	-		46
1165_C	t Stegeslag 42	7,5			35,66	37,99	48	-	36,92	36,97	-		51
1166_A	t Stegeslag 42	1,5			29,82	32,28	48	-	31,04	31,07	-		43
1166_B	t Stegeslag 42	4,5			31,61	33,97	48	-	32,8	32,83	-		46
1166_C	t Stegeslag 42	7,5			34,95	37,03	48	-	35,73	35,63	-		51
1167_A	t Stegeslag 43	1,5			27,28	29,92	48	-	28,43	28,46	-		37
1167_B	t Stegeslag 43	4,5			31,68	34,33	48	-	32,98	33,01	-		42
1167_C	t Stegeslag 43	7,5			38,97	41,27	48	-	40,11	40,12	-		49
1168_A	t Stegeslag 44	1,5			28,86	31,52	48	-	30,25	30,28	-		44
1168_B	t Stegeslag 44	4,5			31,62	34,13	48	-	32,81	32,85	-		46
1168_C	t Stegeslag 44	7,5			35,41	37,51	48	-	36,34	36,4	-		50
1169_A	t Stegeslag 44	1,5			29,91	32,53	48	-	31,18	31,21	-		43
1169_B	t Stegeslag 44	4,5			31,88	34,25	48	-	33,01	33,05	-		46
1169_C	t Stegeslag 44	7,5			35,56	37,88	48	-	36,68	36,61	-		51
1170_A	t Stegeslag 45	1,5			26,55	29,27	48	-	27,73	27,75	-		36
1170_B	t Stegeslag 45	4,5			29,33	32,05	48	-	30,63	30,65	-		40
1170_C	t Stegeslag 45	7,5			37,57	39,95	48	-	38,61	38,65	-		47
1171_A	t Stegeslag 46	1,5			29,08	31,66	48	-	30,41	30,43	-		44
1171_B	t Stegeslag 46	4,5			31,62	34,16	48	-	32,87	32,91	-		46
1171_C	t Stegeslag 46	7,5			35,79	37,9	48	-	36,72	36,78	-		50
1172_A	t Stegeslag 46	1,5			29,41	31,97	48	-	30,66	30,69	-		42
1172_B	t Stegeslag 46	4,5			31,34	33,87	48	-	32,64	32,66	-		46
1172_C	t Stegeslag 46	7,5			35,28	37,36	48	-	36,23	36,12	-		51
1173_A	t Stegeslag 47	1,5			27,41	30,49	48	-	28,9	28,92	-		37
1173_B	t Stegeslag 47	4,5			29,99	32,82	48	-	31,31	31,33	-		40
1173_C	t Stegeslag 47	7,5			36,58	39,1	48	-	37,79	37,78	-		46
1174_A	t Stegeslag 48	1,5			28,96	31,56	48	-	30,31	30,35	-		44
1174_B	t Stegeslag 48	4,5			31,52	33,97	48	-	32,73	32,78	-		46
1174_C	t Stegeslag 48	7,5			35,8	37,75	48	-	36,55	36,61	-		51
1175_A	t Stegeslag 48	1,5			29,27	31,76	48	-	30,41	30,42	-		42
1175_B	t Stegeslag 48	4,5			30,96	33,44	48	-	32,15	32,18	-		45
1175_C	t Stegeslag 48	7,5			34,52	36,93	48	-	35,82	35,73	-		51
1176_A	t Stegeslag 49	1,5			28,11	31,23	48	-	29,65	29,67	-		38
1176_B	t Stegeslag 49	4,5			30,66	33,46	48	-	31,88	31,86	-		42
1176_C	t Stegeslag 49	7,5			35,68	38,33	48	-	36,74	36,17	-		44
1177_A	t Stegeslag 49	1,5			30,2	33,05	48	-	31,68	31,7	-		42
1177_B	t Stegeslag 49	4,5			32,7	35,52	48	-	34,15	34,18	-		46
1177_C	t Stegeslag 49	7,5			37,49	40,09	48	-	38,78	38,64	-		49
1178_A	t Stegeslag 5	1,5			27,88	30,91	48	-	30,19	30,26	-		44
1178_B	t Stegeslag 5	4,5			30,57	33,61	48	-	32,81	32,86	-		48
1178_C	t Stegeslag 5	7,5			34,31	36,02	48	-	34,5	34,58	-		52
1179_A	t Stegeslag 5	1,5			29,03	31,25	48	-	29,7	29,73	-		43
1179_B	t Stegeslag 5	4,5			32,01	34,15	48	-	32,54	32,57	-		46
1179_C	t Stegeslag 5	7,5			35,23	37,17	48	-	35,35	35,18	-		50
1180_A	t Stegeslag 5	1,5			28,9	31,14	48	-	29,67	29,7	-		43
1180_B	t Stegeslag 5	4,5			32,62	34,78	48	-	33,25	33,28	-		47
1180_C	t Stegeslag 5	7,5			36,8	38,95	48	-	37,45	37,3	-		51
1181_A	t Stegeslag 50	1,5			27,78	30,46	48	-	29,26	29,29	-		44
1181_B	t Stegeslag 50	4,5			30,16	32,64	48	-	31,49	31,55	-		46
1181_C	t Stegeslag 50	7,5			34,84	36,82	48	-	35,61	35,69	-		51
1182_A	t Stegeslag 50	1,5			29,14	31,58	48	-	30,23	30,26	-		42
1182_B	t Stegeslag 50	4,5			31,11	33,41	48	-	32,07	32,1	-		46
1182_C	t Stegeslag 50	7,5			35,15	37,15	48	-	35,87	35,62	-		50
1183_A	t Stegeslag 51	1,5			30,7	33,23	48	-	31,95	31,96	-		43
1183_B	t Stegeslag 51	4,5			32,95	35,56	48	-	34,31	34,22	-		47
1183_C	t Stegeslag 51	7,5			37,01	39,66	48	-	38,48	38,07	-		50
1184_A	t Stegeslag 51	1,5			30,23	33,09	48	-	31,82	31,66	-		41
1184_B	t Stegeslag 51	4,5			33,16	35,92	48	-	34,7	34,63	-		45
1184_C	t Stegeslag 51	7,5			37,9	40,52	48	-	39,43	39,27	-		49
1185_A	t Stegeslag 52	1,5			27,93	30,44	48	-	29,26	29,29	-		42
1185_B	t Stegeslag 52	4,5			29,49	31,93	48	-	30,85	30,87	-		45
1185_C	t Stegeslag 52	7,5			33,9	36,04	48	-	34,92	34,8	-		50
1186_A	t Stegeslag 52	1,5			27,7	30,21	48	-	28,97	29	-		44
1186_B	t Stegeslag 52	4,5			29,75	32,22	48	-	30,94	30,99	-		46
1186_C	t Stegeslag 52	7,5			34,2	36,44	48	-	35,16	35,19	-		51
1187_A	t Stegeslag 53	1,5			30,36	32,98	48	-	31,6	31,62	-		43
1187_B	t Stegeslag 53	4,5			32,67	35,24	48	-	33,9	33,86	-		47
1187_C	t Stegeslag 53	7,5			36,62	39,05	48	-	37,83	37,46	-		50
1188_A	t Stegeslag 54	1,5			27,54	30,14	48	-	28,92	28,95	-		44
1188_B	t Stegeslag 54	4,5			29,67	32,3	48	-	31,07	31,11	-		47
1188_C	t Stegeslag 54	7,5			33,9	36,29	48	-	35,08	35,07	-		51
1189_A	t Stegeslag 54	1,5			28,97	31,45	48	-	30,17	30,2	-		42
1189_B	t Stegeslag 54	4,5			30,7	33,16	48	-	32	32,03	-		45
1189_C	t Stegeslag 54	7,5			34,73	37,18	48	-	36,26	36,22	-		51
1190_A	t Stegeslag 55	1,5			30,17	32,72	48	-	31,4	31,4	-		44
1190_B	t Stegeslag 55	4,5			32,56	35,07	48	-	33,79	33,76	-		47
1190_C	t Stegeslag 55	7,5			36,72	39,1	48	-	37,99	37,73	-		51
1191_A	t Stegeslag 56	1,5			27,44	30,04	48	-	28,84	28,86	-		44
1191_B	t Stegeslag 56	4,5			29,65	32,2	48	-	30,98	31,01	-		46
1191_C	t Stegeslag 56	7,5			33,61	36,09	48	-	34,91	34,82	-		51
1192_A	t Stegeslag 56	1,5			28,59	30,91	48	-	29,71	29,74	-		42
1192_B	t Stegeslag 56	4,5			30,6	32,94	48	-	31,8	31,85	-		45
1192_C	t Stegeslag 56	7,5			34,89	37,28	48	-	36,35	36,25	-		51
1193_A	t Stegeslag 57	1,5			26,04	28,97	48	-	27,52	27,53	-		39
1193_B	t Stegeslag 57	4,5			29,04	32,04	48	-	30,68	30,7	-		43
1193_C	t Stegeslag 57	7,5			35,77	38,55	48	-	37,29	37,3	-		49
1194_A	t Stegeslag 57	1,5			30,06	32,75	48	-	31,43	31,44	-		43
1194_B	t Stegeslag 57	4,5			32,44	35,11	48	-	33,85	33,82	-		47
1194_C	t Stegeslag 57	7,5			36,65	39,07	48	-	37,93	37,77	-		51
1195_A	t Stegeslag 58	1,5			27,67	30,29	48	-	29,15	29,17	-		44
1195_B	t Stegeslag 58	4,5			29,81	32,4	48	-	31,25	31,28	-		46
1195_C	t Stegeslag 58	7,5			33,92	36,69	48	-	35,71				

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verskil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1198_C	t Stegeslag 59	7,5			37,25	39,84	48	-	38,99	39,02	-		48
1199_A	t Stegeslag 6	1,5			35,75	37,88	48	-	35,92	35,94	-		47
1199_B	t Stegeslag 6	4,5			36,55	38,7	48	-	36,82	36,86	-		49
1199_C	t Stegeslag 6	7,5			38,32	40,43	48	-	38,81	38,83	-		51
1200_A	t Stegeslag 60	1,5			27,83	30,47	48	-	29,4	29,43	-		44
1200_B	t Stegeslag 60	4,5			29,95	32,58	48	-	31,5	31,55	-		47
1200_C	t Stegeslag 60	7,5			34,9	37,48	48	-	36,55	36,46	-		51
1201_A	t Stegeslag 60	1,5			28,38	30,98	48	-	29,7	29,71	-		42
1201_B	t Stegeslag 60	4,5			30,29	32,8	48	-	31,61	31,63	-		45
1201_C	t Stegeslag 60	7,5			33,96	36,53	48	-	35,53	35,37	-		50
1202_A	t Stegeslag 61	1,5			29,86	32,68	48	-	31,43	31,44	-		43
1202_B	t Stegeslag 61	4,5			32,78	35,47	48	-	34,29	34,26	-		47
1202_C	t Stegeslag 61	7,5			37,66	40,15	48	-	39,2	39,03	-		51
1203_A	t Stegeslag 62	1,5			27,57	30,13	48	-	29,07	29,11	-		44
1203_B	t Stegeslag 62	4,5			29,65	32,12	48	-	31,03	31,08	-		47
1203_C	t Stegeslag 62	7,5			34,33	36,91	48	-	35,8	35,66	-		51
1204_A	t Stegeslag 62	1,5			28,16	30,71	48	-	29,43	29,45	-		41
1204_B	t Stegeslag 62	4,5			29,87	32,4	48	-	31,17	31,18	-		44
1204_C	t Stegeslag 62	7,5			33,11	35,82	48	-	34,71	34,46	-		49
1205_A	t Stegeslag 63	1,5			30,06	32,85	48	-	31,55	31,56	-		43
1205_B	t Stegeslag 63	4,5			33,08	35,7	48	-	34,47	34,43	-		47
1205_C	t Stegeslag 63	7,5			37,71	39,83	48	-	38,67	38,34	-		51
1206_A	t Stegeslag 65	1,5			30,06	32,81	48	-	31,49	31,51	-		42
1206_B	t Stegeslag 65	4,5			33,1	35,93	48	-	34,74	34,71	-		46
1206_C	t Stegeslag 65	7,5			37,51	39,74	48	-	38,53	38,25	-		50
1207_A	t Stegeslag 67	1,5			23,97	26,94	48	-	25,65	25,67	-		38
1207_B	t Stegeslag 67	4,5			25,95	28,97	48	-	27,95	27,97	-		40
1207_C	t Stegeslag 67	7,5			34,37	37,22	48	-	36,16	36,19	-		48
1208_A	t Stegeslag 67	1,5			29,13	31,65	48	-	30,35	30,38	-		44
1208_B	t Stegeslag 67	4,5			31,27	33,64	48	-	32,38	32,41	-		47
1208_C	t Stegeslag 67	7,5			35,29	37,36	48	-	36,31	36,24	-		51
1209_A	t Stegeslag 67	1,5			29,64	32,25	48	-	30,87	30,89	-		42
1209_B	t Stegeslag 67	4,5			32,19	34,77	48	-	33,38	33,27	-		45
1209_C	t Stegeslag 67	7,5			36,48	38,9	48	-	37,71	37,49	-		49
1210_A	t Stegeslag 69	1,5			24,21	27,17	48	-	26,05	26,07	-		38
1210_B	t Stegeslag 69	4,5			26,32	29,28	48	-	28,44	28,46	-		40
1210_C	t Stegeslag 69	7,5			33,8	36,83	48	-	36	36,03	-		47
1211_A	t Stegeslag 69	1,5			28,72	31,2	48	-	29,94	29,96	-		44
1211_B	t Stegeslag 69	4,5			30,82	33,27	48	-	32,06	32,09	-		47
1211_C	t Stegeslag 69	7,5			34,58	36,82	48	-	35,78	35,54	-		51
1212_A	t Stegeslag 7	1,5			29,19	31,4	48	-	30,11	30,15	-		44
1212_B	t Stegeslag 7	4,5			32,18	34,49	48	-	33,25	33,29	-		48
1212_C	t Stegeslag 7	7,5			37,32	39,46	48	-	38,01	37,95	-		50
1213_A	t Stegeslag 71	1,5			28,48	31,11	48	-	29,87	29,89	-		44
1213_B	t Stegeslag 71	4,5			30,63	33,22	48	-	31,99	32,01	-		47
1213_C	t Stegeslag 71	7,5			34,35	36,85	48	-	35,74	35,5	-		51
1214_A	t Stegeslag 71	1,5			23,93	26,83	48	-	25,7	25,71	-		37
1214_B	t Stegeslag 71	4,5			25,48	28,47	48	-	27,66	27,68	-		40
1214_C	t Stegeslag 71	7,5			31,97	34,74	48	-	33,91	33,93	-		45
1215_A	t Stegeslag 73	1,5			28,54	31,07	48	-	29,82	29,84	-		44
1215_B	t Stegeslag 73	4,5			30,52	33,07	48	-	31,86	31,88	-		47
1215_C	t Stegeslag 73	7,5			34,71	37,12	48	-	36,08	35,65	-		51
1216_A	t Stegeslag 73	1,5			23,61	26,6	48	-	25,56	25,57	-		37
1216_B	t Stegeslag 73	4,5			25,44	28,47	48	-	27,81	27,81	-		40
1216_C	t Stegeslag 73	7,5			31,56	34,5	48	-	33,81	33,82	-		45
1217_A	t Stegeslag 75	1,5			28,68	31,23	48	-	29,99	30,01	-		44
1217_B	t Stegeslag 75	4,5			30,51	33,07	48	-	31,9	31,92	-		47
1217_C	t Stegeslag 75	7,5			34,64	36,81	48	-	35,86	35,67	-		50
1218_A	t Stegeslag 75	1,5			23,75	26,7	48	-	25,69	25,71	-		37
1218_B	t Stegeslag 75	4,5			25,42	28,94	48	-	27,58	27,6	-		40
1218_C	t Stegeslag 75	7,5			32,45	35,26	48	-	34,45	34,46	-		47
1219_A	t Stegeslag 77	1,5			23,58	26,25	48	-	25,24	25,25	-		37
1219_B	t Stegeslag 77	4,5			25,9	28,82	48	-	27,98	28	-		41
1219_C	t Stegeslag 77	7,5			33,01	35,66	48	-	34,64	34,66	-		49
1220_A	t Stegeslag 77	1,5			27,74	30,46	48	-	29,22	29,26	-		40
1220_B	t Stegeslag 77	4,5			29,97	32,58	48	-	31,42	31,48	-		44
1220_C	t Stegeslag 77	7,5			33,42	36,04	48	-	34,88	34,83	-		50
1221_A	t Stegeslag 77	1,5			23,98	26,88	48	-	25,64	25,65	-		39
1221_B	t Stegeslag 77	4,5			27,05	29,86	48	-	28,69	28,71	-		43
1221_C	t Stegeslag 77	7,5			31,7	34,29	48	-	33,04	32,85	-		49
1222_A	t Stegeslag 77	1,5			28,52	30,97	48	-	29,74	29,75	-		44
1222_B	t Stegeslag 77	4,5			30,46	32,9	48	-	31,75	31,74	-		47
1222_C	t Stegeslag 77	7,5			34,89	37,05	48	-	36,08	35,85	-		51
1223_A	t Stegeslag 7A	1,5			26,96	29,39	48	-	28,11	28,17	-		44
1223_B	t Stegeslag 7A	4,5			29,83	31,95	48	-	30,75	30,83	-		47
1223_C	t Stegeslag 7A	7,5			33,86	36,13	48	-	34,98	35,01	-		50
1224_A	t Stegeslag 7A	1,5			29,23	31,51	48	-	29,97	30,02	-		44
1224_B	t Stegeslag 7A	4,5			32,55	34,78	48	-	33,1	33,14	-		47
1224_C	t Stegeslag 7A	7,5			36,87	39,05	48	-	37,1	36,88	-		51
1225_A	t Stegeslag 8	1,5			34,67	36,77	48	-	34,9	34,93	-		47
1225_B	t Stegeslag 8	4,5			35,94	38,11	48	-	36,32	36,36	-		49
1225_C	t Stegeslag 8	7,5			37,8	39,87	48	-	38,34	38,39	-		51
1226_A	Triangel 10	1,5			39,63	42,36	48	-	40,5	40,54	-		48
1226_B	Triangel 10	4,5			41,13	43,46	48	-	41,79	41,86	-		49
1227_A	Triangel 12	1,5			39,46	41,83	48	-	40,04	40,48	-		47
1227_B	Triangel 12	4,5			41,3	43,57	48	-	42,01	42,36	-		50
1228_A	Triangel 14	1,5			38,33	40,57	48	-	38,89	39,59	-		46
1228_B	Triangel 14	4,5			41,01	43,15	48	-	41,58	42,05	-		49
1229_A	Triangel 16	1,5			38,88	40,55	48	-	38,95	39,29	-		46
1229_B	Triangel 16	4,5			41,33	42,9	48	-	41,55	41,8	-		49
1230_A	Triangel 18	1,5			37,89	40,71	48	-	38,93	39,02	-		46
1230_B	Triangel 18	4,5			40,87	43,63	48	-	42,16	42,35	-		50
1231_A	Triangel 2	1,5			36,37	38,33	48	-	37,2	37,27	-		44
1231_B	Triangel 2	4,5			38,88	40,82	48	-	39,91	40,01	-		47
1232_A	Triangel 20	1,5			38,02	40,78	48	-	39,39	39,83	-		47
1232_B	Triangel 20	4,5			41,36	43,75	48	-	42,31	42,69	-		50
1233_A	Triangel 22	1,5			38,42	40,45	48	-	38,97	39,28	-		46
1233_B	Triangel 22	4,5			41,27	43,34	48	-	41,92	42,2	-		49
1234_A	Triangel 24	1,5			38,08	41,87	48	-	39,91	39,96	-		47
1234_B	Triangel 24	4,5			40,32	43,45	48	-	41,84	41,92	-		49
1235_A	Triangel 26	1,5			38,88	41,78	48	-	39,84	39,9	-		47
1235_B	Triangel 26	4,5			40,87	43,44	48	-	41,85	41,93	-		49
1236_A	Triangel 28	1,5			39,48	41,91	48	-	39,89	40,14	-		47
1236_B	Triangel 28	4,5			41,25	43,5	48	-	41,85	42,03	-		49
1237_A	Triangel 30	1,5			39,7	42,16	48	-	40,09	40,25	-		47
1237_B	Triangel 30	4,5			41,17	43,5	48	-	41,82	41,97	-		49
1238_A	Triangel 32	1,5			40,91	43,26	48	-	41,2	41,24	-		47
1238_B	Triangel 32	4,5			42,11	44,41	48	-	42,65	42,73	-		49
1239_A	Triangel 4	1,5			37,51	39,81	48	-	38,42	38,48	-		45
1239_B	Triangel 4	4,5			39,7	41,77	48	-	40,73	40,81	-		

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschild eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1277_B	Von Weberstraat 34	4,5			30,34	31,95	48	-	30,99	31,08	-		43
1277_C	Von Weberstraat 34	7,5			34,67	36,43	48	-	35,13	35,19	-		46
1278_A	Von Weberstraat 36	1,5			27,69	29,73	48	-	28,13	28,16	-		43
1278_B	Von Weberstraat 36	4,5			29,87	31,84	48	-	30,33	30,36	-		44
1278_C	Von Weberstraat 36	7,5			35,17	37,02	48	-	35,57	35,61	-		48
1279_A	Von Weberstraat 38	1,5			28,36	30,41	48	-	28,92	28,96	-		43
1279_B	Von Weberstraat 38	4,5			30,47	32,4	48	-	31,01	31,06	-		45
1279_C	Von Weberstraat 38	7,5			34,68	36,69	48	-	35,25	35,29	-		48
1280_A	Von Weberstraat 40	1,5			28,65	30,8	48	-	29,52	29,59	-		43
1280_B	Von Weberstraat 40	4,5			30,72	32,81	48	-	31,61	31,68	-		45
1280_C	Von Weberstraat 40	7,5			35,05	37,13	48	-	35,88	35,91	-		48
1281_A	Von Weberstraat 42	1,5			34,46	37,15	48	-	35,42	35,41	-		50
1281_B	Von Weberstraat 42	4,5			35,31	37,95	48	-	36,32	36,31	-		51
1281_C	Von Weberstraat 42	7,5			36,45	39,07	48	-	37,4	37,39	-		52
1282_A	Von Weberstraat 42	1,5			30,62	31,98	48	-	31,05	31,1	-		44
1282_B	Von Weberstraat 42	4,5			32,16	33,79	48	-	32,9	32,95	-		46
1282_C	Von Weberstraat 42	7,5			35,45	37,38	48	-	36,24	36,28	-		49
1283_A	Von Weberstraat 45	1,5			34,18	35,96	48	-	34,9	35,03	-		45
1283_B	Von Weberstraat 45	4,5			35,48	37,22	48	-	36,2	36,31	-		47
1283_C	Von Weberstraat 45	7,5			38,41	40,11	48	-	38,82	38,84	-		49
1284_A	Von Weberstraat 47	1,5			34,22	36,1	48	-	35,05	35,19	-		45
1284_B	Von Weberstraat 47	4,5			35,31	37,18	48	-	36,2	36,3	-		47
1284_C	Von Weberstraat 47	7,5			38,01	39,67	48	-	38,42	38,45	-		49
1285_A	Von Weberstraat 49	1,5			34,25	36,31	48	-	35,21	35,34	-		45
1285_B	Von Weberstraat 49	4,5			35,02	37,13	48	-	36,1	36,21	-		47
1285_C	Von Weberstraat 49	7,5			37,17	39	48	-	37,79	37,85	-		49
1286_A	Von Weberstraat 51	1,5			33,47	35,31	48	-	34,36	34,43	-		44
1286_B	Von Weberstraat 51	4,5			34,65	36,6	48	-	35,64	35,7	-		47
1286_C	Von Weberstraat 51	7,5			37,6	39,33	48	-	38,04	38,06	-		49
1287_A	Von Weberstraat 53	1,5			32,71	34,48	48	-	33,62	33,71	-		44
1287_B	Von Weberstraat 53	4,5			34,21	36,25	48	-	35,41	35,49	-		47
1287_C	Von Weberstraat 53	7,5			37,19	38,88	48	-	37,78	37,8	-		49
1288_A	Von Weberstraat 55	1,5			30,08	32,71	48	-	30,94	31,03	-		43
1288_B	Von Weberstraat 55	4,5			31,39	34,06	48	-	32,28	32,37	-		46
1288_C	Von Weberstraat 55	7,5			33,74	36,29	48	-	34,62	34,66	-		48
1289_A	Von Weberstraat 55	1,5			32,27	34,36	48	-	33,24	33,46	-		44
1289_B	Von Weberstraat 55	4,5			33,36	35,57	48	-	34,48	34,67	-		46
1289_C	Von Weberstraat 55	7,5			35,96	37,94	48	-	36,84	36,91	-		48
1290_A	Von Weberstraat 57	1,5			25,48	27,77	48	-	26,27	26,3	-		49
1290_B	Von Weberstraat 57	4,5			26,32	28,55	48	-	27,03	27,06	-		51
1290_C	Von Weberstraat 57	7,5			27,12	29,35	48	-	27,84	27,87	-		52
1291_A	Von Weberstraat 59	1,5			25,13	27,62	48	-	26,01	26,04	-		50
1291_B	Von Weberstraat 59	4,5			26,18	28,63	48	-	27,04	27,07	-		52
1291_C	Von Weberstraat 59	7,5			27,09	29,47	48	-	27,94	27,97	-		52
1292_A	Von Weberstraat 61	1,5			25,97	28,12	48	-	26,55	26,57	-		52
1292_B	Von Weberstraat 61	4,5			27,03	29,38	48	-	27,69	27,71	-		54
1292_C	Von Weberstraat 61	7,5			27,88	30,2	48	-	28,59	28,62	-		54
1293_A	Von Weberstraat 63	1,5			25,93	28,46	48	-	26,66	26,68	-		53
1293_B	Von Weberstraat 63	4,5			27,1	29,56	48	-	27,83	27,85	-		55
1293_C	Von Weberstraat 63	7,5			28,12	30,55	48	-	28,9	28,92	-		55
1294_A	Von Weberstraat 65	1,5			25,96	28,36	48	-	26,47	26,47	-		58
1294_B	Von Weberstraat 65	4,5			26,3	28,84	48	-	27,17	27,18	-		59
1294_C	Von Weberstraat 65	7,5			26,87	29,24	48	-	27,55	27,55	-		59
1295_A	Von Weberstraat 65	1,5			26,25	28,84	48	-	27,08	27,08	-		55
1295_B	Von Weberstraat 65	4,5			27,73	30,23	48	-	28,47	28,49	-		56
1295_C	Von Weberstraat 65	7,5			28,61	31,12	48	-	29,42	29,44	-		56
1296_A	Waldhoorn 1	1,5			28,14	30,2	48	-	29,25	29,26	-		41
1296_B	Waldhoorn 1	4,5			32,14	34,19	48	-	33,46	33,47	-		44
1296_C	Waldhoorn 1	7,5			36,34	38,52	48	-	38,34	38,34	-		47
1297_A	Waldhoorn 1	1,5			28,73	30,95	48	-	29,87	30,12	-		40
1297_B	Waldhoorn 1	4,5			33,52	35,7	48	-	34,18	34,32	-		44
1297_C	Waldhoorn 1	7,5			36,62	38,83	48	-	38,05	38,15	-		47
1298_A	Waldhoorn 11	1,5			24,77	27,02	48	-	26,06	26,21	-		36
1298_B	Waldhoorn 11	4,5			30,83	33,23	48	-	31,6	31,69	-		43
1298_C	Waldhoorn 11	7,5			33,42	35,64	48	-	34,44	34,57	-		45
1299_A	Waldhoorn 11	1,5			27,31	29,59	48	-	28,74	28,83	-		38
1299_B	Waldhoorn 11	4,5			30,46	33,17	48	-	31,92	32,02	-		42
1299_C	Waldhoorn 11	7,5			35,03	37,98	48	-	37,25	37,34	-		46
1300_A	Waldhoorn 12	1,5			27,9	30,68	48	-	28,92	28,94	-		38
1300_B	Waldhoorn 12	4,5			29,42	32,35	48	-	31,04	31,06	-		41
1300_C	Waldhoorn 12	7,5			32,13	34,95	48	-	34,09	34,13	-		43
1301_A	Waldhoorn 12	1,5			32,1	34,65	48	-	32,58	32,64	-		43
1301_B	Waldhoorn 12	4,5			33,21	35,73	48	-	33,87	33,96	-		44
1301_C	Waldhoorn 12	7,5			34,87	37,44	48	-	36	36,12	-		46
1302_A	Waldhoorn 13	1,5			27	29,08	48	-	28,46	28,51	-		38
1302_B	Waldhoorn 13	4,5			29,52	31,68	48	-	31,3	31,34	-		41
1302_C	Waldhoorn 13	7,5			35,59	37,81	48	-	37,6	37,63	-		46
1303_A	Waldhoorn 13	1,5			34,2	36,76	48	-	34,54	34,63	-		46
1303_B	Waldhoorn 13	4,5			35,37	38,14	48	-	36,02	36,14	-		47
1303_C	Waldhoorn 13	7,5			35,91	38,64	48	-	36,54	36,71	-		48
1304_A	Waldhoorn 14	1,5			32,27	34,9	48	-	32,8	32,84	-		43
1304_B	Waldhoorn 14	4,5			33,35	35,98	48	-	34,07	34,14	-		45
1304_C	Waldhoorn 14	7,5			34,77	37,44	48	-	35,74	35,85	-		46
1305_A	Waldhoorn 15	1,5			27,18	29,51	48	-	28,88	28,92	-		38
1305_B	Waldhoorn 15	4,5			29,89	32,49	48	-	32,16	32,19	-		41
1305_C	Waldhoorn 15	7,5			35,99	38,12	48	-	37,94	37,97	-		46
1306_A	Waldhoorn 15	1,5			34,42	36,82	48	-	34,61	34,7	-		46
1306_B	Waldhoorn 15	4,5			35,56	37,98	48	-	35,9	35,99	-		47
1306_C	Waldhoorn 15	7,5			35,89	38,32	48	-	36,26	36,39	-		48
1307_A	Waldhoorn 16	1,5			33,02	35,67	48	-	33,52	33,54	-		44
1307_B	Waldhoorn 16	4,5			34,04	36,65	48	-	34,68	34,72	-		45
1307_C	Waldhoorn 16	7,5			35,27	37,92	48	-	36,13	36,22	-		46
1308_A	Waldhoorn 17	1,5			28,16	30,42	48	-	29,36	29,38	-		39
1308_B	Waldhoorn 17	4,5			29,12	31,66	48	-	31,12	31,15	-		40
1308_C	Waldhoorn 17	7,5			34,76	37,21	48	-	36,86	36,89	-		45
1309_A	Waldhoorn 17	1,5			34,95	37,34	48	-	35,11	35,19	-		46
1309_B	Waldhoorn 17	4,5			35,93	38,36	48	-	36,26	36,34	-		47
1309_C	Waldhoorn 17	7,5			36,19	38,57	48	-	36,47	36,6	-		48
1310_A	Waldhoorn 18	1,5			33,07	35,87	48	-	33,7	33,72	-		44
1310_B	Waldhoorn 18	4,5			34,14	36,96	48	-	34,97	35	-		46
1310_C	Waldhoorn 18	7,5			35,54	38,4	48	-	36,54	36,6	-		47
1311_A	Waldhoorn 19	1,5			33,59	36,14	48	-	34	34,08	-		45
1311_B	Waldhoorn 19	4,5			34,44	36,99	48	-	35	35,09	-		46
1311_C	Waldhoorn 19	7,5			36,24	38,84	48	-	37,02	37,12	-		47
1312_A	Waldhoorn 19	1,5			34,66	37	48	-	34,78	34,87	-		46
1312_B	Waldhoorn 19	4,5			35,68	38,07	48	-	35,97	36,06	-		47
1312_C	Waldhoorn 19	7,5			36,07	38,39	48	-	36,31	36,46	-		48
1313_A	Waldhoorn 19	1,5			27,23	29,18	48	-	28,16	28,19	-		39
1313_B	Waldhoorn 19	4,5			27,93	30,06	48	-	29,34	29,38	-		40
1313_C	Waldhoorn 19												

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1316_C	Waldhoorn 21	7,5			36,21	38,27	48	-	37,8	37,83	-		46
1317_A	Waldhoorn 21	1,5			33,82	35,97	48	-	33,84	33,96	-		44
1317_B	Waldhoorn 21	4,5			34,99	37,36	48	-	35,36	35,48	-		47
1317_C	Waldhoorn 21	7,5			35,72	38,38	48	-	36,38	36,54	-		48
1318_A	Waldhoorn 22	1,5			33,33	35,93	48	-	33,68	33,73	-		45
1318_B	Waldhoorn 22	4,5			34,84	37,47	48	-	35,38	35,43	-		47
1318_C	Waldhoorn 22	7,5			35,17	37,74	48	-	35,66	35,73	-		47
1319_A	Waldhoorn 22	1,5			33,23	36,03	48	-	33,92	34,02	-		45
1319_B	Waldhoorn 22	4,5			34,5	37,47	48	-	35,53	35,68	-		47
1319_C	Waldhoorn 22	7,5			36,35	39,21	48	-	37,41	37,56	-		47
1320_A	Waldhoorn 23	1,5			34,15	36,63	48	-	34,48	34,58	-		45
1320_B	Waldhoorn 23	4,5			35,27	37,91	48	-	35,91	36,01	-		47
1320_C	Waldhoorn 23	7,5			35,82	38,67	48	-	36,67	36,83	-		48
1321_A	Waldhoorn 25	1,5			33,66	36,26	48	-	34,15	34,26	-		45
1321_B	Waldhoorn 25	4,5			34,82	37,67	48	-	35,69	35,8	-		47
1321_C	Waldhoorn 25	7,5			35,65	38,86	48	-	36,88	37,03	-		48
1322_A	Waldhoorn 27	1,5			34,21	36,57	48	-	34,46	34,57	-		45
1322_B	Waldhoorn 27	4,5			35,45	37,91	48	-	35,99	36,1	-		47
1322_C	Waldhoorn 27	7,5			36,21	38,72	48	-	36,89	37,06	-		48
1323_A	Waldhoorn 29	1,5			33,1	35,21	48	-	34,08	34,22	-		43
1323_B	Waldhoorn 29	4,5			35,47	37,78	48	-	36,77	36,91	-		46
1323_C	Waldhoorn 29	7,5			38,64	41,34	48	-	40,02	40,24	-		49
1324_A	Waldhoorn 29	1,5			34,06	35,85	48	-	35,27	35,46	-		43
1324_B	Waldhoorn 29	4,5			38	39,96	48	-	39,47	39,64	-		47
1324_C	Waldhoorn 29	7,5			42,26	44,27	48	-	43,53	43,91	-		51
1325_A	Waldhoorn 3	1,5			28,89	30,87	48	-	29,82	29,98	-		40
1325_B	Waldhoorn 3	4,5			33,82	35,81	48	-	34,22	34,32	-		44
1325_C	Waldhoorn 3	7,5			36,52	38,75	48	-	37,89	37,97	-		47
1326_A	Waldhoorn 31	1,5			34,14	35,96	48	-	35,35	35,55	-		43
1326_B	Waldhoorn 31	4,5			37,95	40,03	48	-	39,53	39,7	-		47
1326_C	Waldhoorn 31	7,5			42,19	44,3	48	-	43,58	43,98	-		51
1327_A	Waldhoorn 33	1,5			34,31	36,3	48	-	35,62	35,79	-		44
1327_B	Waldhoorn 33	4,5			38,59	40,53	48	-	39,98	40,12	-		48
1327_C	Waldhoorn 33	7,5			42,71	44,83	48	-	44,07	44,41	-		52
1328_A	Waldhoorn 35	1,5			34,52	36,35	48	-	35,62	35,79	-		44
1328_B	Waldhoorn 35	4,5			38,8	40,63	48	-	40,13	40,27	-		48
1328_C	Waldhoorn 35	7,5			42,58	44,66	48	-	43,88	44,24	-		52
1329_A	Waldhoorn 37	1,5			34,45	36,33	48	-	35,59	35,72	-		45
1329_B	Waldhoorn 37	4,5			39,01	40,81	48	-	40,32	40,41	-		49
1329_C	Waldhoorn 37	7,5			42,1	44,47	48	-	43,68	43,91	-		52
1330_A	Waldhoorn 39	1,5			35,06	37,13	48	-	36,32	36,42	-		46
1330_B	Waldhoorn 39	4,5			38,84	40,87	48	-	40,31	40,39	-		50
1330_C	Waldhoorn 39	7,5			41,8	44,21	48	-	43,46	43,65	-		52
1331_A	Waldhoorn 41	1,5			35,96	37,78	48	-	36,68	36,74	-		48
1331_B	Waldhoorn 41	4,5			39,95	41,43	48	-	40,85	40,93	-		51
1331_C	Waldhoorn 41	7,5			42,61	44,56	48	-	43,84	44,05	-		53
1332_A	Waldhoorn 43	1,5			31,55	33,8	48	-	32,72	32,72	-		50
1332_B	Waldhoorn 43	4,5			34,04	36,4	48	-	35,47	35,47	-		51
1332_C	Waldhoorn 43	7,5			39,65	41,82	48	-	41,07	41,07	-		52
1333_A	Waldhoorn 43	1,5			36,51	38,1	48	-	37,5	37,94	-		50
1333_B	Waldhoorn 43	4,5			39,56	41,37	48	-	40,94	41,19	-		52
1333_C	Waldhoorn 43	7,5			42,59	44,72	48	-	44	44,29	-		53
1334_A	Waldhoorn 5	1,5			27,98	30,29	48	-	29,13	29,22	-		39
1334_B	Waldhoorn 5	4,5			33,24	35,48	48	-	33,89	33,96	-		43
1334_C	Waldhoorn 5	7,5			36,34	38,66	48	-	37,8	37,88	-		46
1335_A	Waldhoorn 7	1,5			27,77	30,07	48	-	28,98	29,08	-		39
1335_B	Waldhoorn 7	4,5			32,6	35	48	-	33,42	33,49	-		43
1335_C	Waldhoorn 7	7,5			36,01	38,23	48	-	37,36	37,46	-		46
1336_A	Waldhoorn 9	1,5			27,45	29,69	48	-	28,72	28,82	-		38
1336_B	Waldhoorn 9	4,5			32,14	34,55	48	-	33,01	33,09	-		43
1336_C	Waldhoorn 9	7,5			35,6	37,96	48	-	37,1	37,2	-		46
1337_A	Walenkamp 10	1,5			38,3	40,06	48	-	38,06	38,11	-		47
1337_B	Walenkamp 10	4,5			41,49	43,05	48	-	41,25	41,35	-		51
1337_C	Walenkamp 10	7,5			46,12	48,12	48	-	46,1	46,55	-		54
1338_A	Walenkamp 12	1,5			34,55	36,54	48	-	34,96	35,07	-		48
1338_B	Walenkamp 12	4,5			43,66	45,37	48	-	43,35	43,43	-		53
1338_C	Walenkamp 12	7,5			46,73	48,66	48	0,66	46,6	46,25	-		55
1339_A	Walenkamp 12	1,5			42	43,69	48	-	41,4	41,47	-		52
1339_B	Walenkamp 12	4,5			43,03	44,7	48	-	42,6	42,66	-		54
1339_C	Walenkamp 12	7,5			43,57	45,25	48	-	43,16	43,22	-		55
1340_A	Walenkamp 2	1,5			40,47	42,76	48	-	40,74	37,97	-		47
1340_B	Walenkamp 2	4,5			42,94	45,37	48	-	43,31	41,36	-		50
1340_C	Walenkamp 2	7,5			47,4	49,8	48	1,8	47,64	46,06	-		53
1341_A	Walenkamp 2	1,5			38,06	40,46	48	-	38,47	34,45	-		43
1341_B	Walenkamp 2	4,5			39,94	42,39	48	-	40,46	37,88	-		46
1341_C	Walenkamp 2	7,5			44,76	47,19	48	-	45,13	43,51	-		51
1342_A	Walenkamp 4	1,5			39,39	41,73	48	-	39,78	37,46	-		47
1342_B	Walenkamp 4	4,5			42,54	44,89	48	-	42,88	40,47	-		50
1342_C	Walenkamp 4	7,5			47,82	50,15	48	2,15	48	46,25	-		53
1343_A	Walenkamp 6	1,5			39,54	42,01	48	-	40,05	38,85	-		47
1343_B	Walenkamp 6	4,5			41,56	43,98	48	-	42,03	41,49	-		50
1343_C	Walenkamp 6	7,5			47,3	49,58	48	1,58	47,46	46,22	-		53
1344_A	Walenkamp 8	1,5			39,48	41,51	48	-	39,66	37,43	-		47
1344_B	Walenkamp 8	4,5			41,36	43,41	48	-	41,58	40,13	-		50
1344_C	Walenkamp 8	7,5			46,44	48,56	48	0,56	46,48	45,08	-		53
1345_A	Zonegge 14_10	1,5			27,45	29,74	48	-	28,87	28,87	-		44
1345_B	Zonegge 14_10	4,5			30,49	32,82	48	-	32,02	32,01	-		49
1345_C	Zonegge 14_10	7,5			34,59	36,59	48	-	35,59	35,4	-		52
1346_A	Zonegge 14_10	1,5			28,38	29,73	48	-	28,51	28,62	-		44
1346_B	Zonegge 14_10	4,5			31,38	32,81	48	-	31,57	31,65	-		47
1346_C	Zonegge 14_10	7,5			36,33	37,89	48	-	36,54	36,37	-		51
1347_A	Zonegge 14_11	1,5			30,01	32,23	48	-	31,65	31,68	-		52
1347_B	Zonegge 14_11	4,5			32,27	34,54	48	-	33,98	34	-		54
1347_C	Zonegge 14_11	7,5			34,35	36,97	48	-	36,08	36,1	-		55
1348_A	Zonegge 14_11	1,5			29,84	32,58	48	-	31,68	31,03	-		55
1348_B	Zonegge 14_11	4,5			31,63	34,19	48	-	33,39	32,99	-		57
1348_C	Zonegge 14_11	7,5			33,7	35,84	48	-	34,69	34,43	-		58
1349_A	Zonegge 14_12	1,5			32,08	34,75	48	-	33,83	33,06	-		55
1349_B	Zonegge 14_12	4,5			33,7	36,16	48	-	35,32	34,84	-		57
1349_C	Zonegge 14_12	7,5			35,65	37,83	48	-	36,64	36,32	-		57
1350_A	Zonegge 14_13	1,5			32,19	34,62	48	-	33,74	33,17	-		54
1350_B	Zonegge 14_13	4,5			33,85	36,16	48	-	35,34	34,98	-		55
1350_C	Zonegge 14_13	7,5			35,98	37,95	48	-	36,8	36,59	-		56
1351_A	Zonegge 14_13	1,5			29,71	31,83	48	-	30,99	30,52	-		57
1351_B	Zonegge 14_13	4,5			31,41	33,48	48	-	32,7	32,41	-		59
1351_C	Zonegge 14_13	7,5			32,99	34,95	48	-	33,83	33,62	-		59
1352_A	Zonegge 14_14	1,5			29,86	32,91	48	-	31,72	30,81	-		57
1352_B	Zonegge 14_14	4,5			31,44	34,27	48	-	33,25	32,72	-		59
1352_C	Zonegge 14_14	7,5			32,92	35,51	48	-	34				

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verskil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1356_A	Zonегge 14_17	1,5			30,07	32,72	48	-	31,42	30,59	-		60
1356_B	Zonегge 14_17	4,5			31,49	34	48	-	32,83	32,27	-		61
1356_C	Zonегge 14_17	7,5			32,79	34,97	48	-	33,63	33,26	-		61
1357_A	Zonегge 14_18	1,5			28,41	30,26	48	-	29,18	29,27	-		54
1357_B	Zonегge 14_18	4,5			32,95	34,89	48	-	34,26	34,28	-		56
1357_C	Zonегge 14_18	7,5			35,49	36,97	48	-	35,67	35,66	-		57
1358_A	Zonегge 14_19	1,5			28,52	30,5	48	-	29,34	29,46	-		51
1358_B	Zonегge 14_19	4,5			31,24	33,1	48	-	31,83	31,9	-		55
1358_C	Zonегge 14_19	7,5			35,56	37,26	48	-	35,98	35,95	-		56
1359_A	Zonегge 14_20	1,5			28,23	29,97	48	-	28,76	28,86	-		50
1359_B	Zonегge 14_20	4,5			30,51	32,27	48	-	31,02	31,09	-		54
1359_C	Zonегge 14_20	7,5			34,32	36,32	48	-	35,01	34,96	-		56
1360_A	Zonегge 14_5	1,5			28,67	30,32	48	-	29,18	29,26	-		45
1360_B	Zonегge 14_5	4,5			31,5	33,16	48	-	31,9	31,98	-		47
1360_C	Zonегge 14_5	7,5			35,77	37,49	48	-	35,91	35,92	-		51
1361_A	Zonегge 14_6	1,5			29,16	30,83	48	-	29,63	29,69	-		45
1361_B	Zonегge 14_6	4,5			31,83	33,61	48	-	32,38	32,44	-		47
1361_C	Zonегge 14_6	7,5			35,08	37,49	48	-	36,29	36,32	-		50
1362_A	Zonегge 14_7	1,5			29,6	31,19	48	-	30,1	30,16	-		46
1362_B	Zonегge 14_7	4,5			32,07	33,67	48	-	32,59	32,65	-		47
1362_C	Zonегge 14_7	7,5			35,76	36,99	48	-	35,55	35,57	-		51
1363_A	Zonегge 14_8	1,5			28,09	30,07	48	-	28,95	29,05	-		45
1363_B	Zonегge 14_8	4,5			30,86	32,82	48	-	31,64	31,72	-		47
1363_C	Zonегge 14_8	7,5			35,44	37,14	48	-	35,63	35,67	-		51
1364_A	Zonегge 14_9	1,5			27,65	29,64	48	-	28,51	28,66	-		45
1364_B	Zonегge 14_9	4,5			30,43	32,69	48	-	31,57	31,67	-		47
1364_C	Zonегge 14_9	7,5			34,48	37,51	48	-	36,37	36,4	-		51
1365_A	Zonегge 16_1	1,5			34,78	36,3	48	-	34,78	34,84	-		44
1365_B	Zonегge 16_1	4,5			36,72	38,28	48	-	36,81	36,87	-		47
1365_C	Zonегge 16_1	7,5			41,45	42,96	48	-	41,29	41,31	-		51
1366_A	Zonегge 16_10	1,5			29,45	30,88	48	-	29,6	29,71	-		44
1366_B	Zonегge 16_10	4,5			32,26	33,69	48	-	32,35	32,47	-		46
1366_C	Zonегge 16_10	7,5			36,8	38,04	48	-	36,45	36,52	-		50
1367_A	Zonегge 16_10	1,5			26,27	27,95	48	-	26,65	26,68	-		45
1367_B	Zonегge 16_10	4,5			30,04	31,61	48	-	30,29	30,25	-		47
1367_C	Zonегge 16_10	7,5			35,37	37,35	48	-	36,04	35,94	-		52
1368_A	Zonегge 16_11	1,5			30,08	31,89	48	-	30,32	30,4	-		48
1368_B	Zonегge 16_11	4,5			32,99	34,59	48	-	33,21	33,26	-		50
1368_C	Zonегge 16_11	7,5			36,78	38,45	48	-	36,85	36,88	-		52
1369_A	Zonегge 16_12	1,5			30,12	31,48	48	-	30,03	30,11	-		49
1369_B	Zonегge 16_12	4,5			32,86	34,23	48	-	32,8	32,83	-		50
1369_C	Zonегge 16_12	7,5			36,65	37,97	48	-	36,32	36,34	-		52
1370_A	Zonегge 16_13	1,5			29,88	31,44	48	-	30,14	30,14	-		49
1370_B	Zonегge 16_13	4,5			32,7	34,24	48	-	33,01	33,02	-		50
1370_C	Zonегge 16_13	7,5			36,87	38,25	48	-	36,76	36,77	-		52
1371_A	Zonегge 16_14	1,5			29,23	30,91	48	-	29,6	29,57	-		49
1371_B	Zonегge 16_14	4,5			31,89	33,53	48	-	32,21	32,2	-		51
1371_C	Zonегge 16_14	7,5			35,45	37,36	48	-	35,99	36	-		53
1372_A	Zonегge 16_15	1,5			29,4	30,98	48	-	29,61	29,58	-		49
1372_B	Zonегge 16_15	4,5			31,93	33,48	48	-	32,09	32,08	-		51
1372_C	Zonегge 16_15	7,5			35,09	36,84	48	-	35,31	35,32	-		53
1373_A	Zonегge 16_16	1,5			27,86	29,67	48	-	28,09	28,11	-		53
1373_B	Zonегge 16_16	4,5			29,66	31,53	48	-	30,07	30,03	-		56
1373_C	Zonегge 16_16	7,5			32,11	34,14	48	-	32,71	32,68	-		56
1374_A	Zonегge 16_16	1,5			26,47	27,99	48	-	26,76	27,01	-		52
1374_B	Zonегge 16_16	4,5			28,24	29,83	48	-	28,59	28,65	-		55
1374_C	Zonегge 16_16	7,5			29,14	30,72	48	-	29,4	29,63	-		55
1375_A	Zonегge 16_16	1,5			30	31,52	48	-	30	30,07	-		50
1375_B	Zonегge 16_16	4,5			32,08	33,68	48	-	32,21	32,27	-		52
1375_C	Zonегge 16_16	7,5			34,56	36,75	48	-	35,14	35,18	-		53
1376_A	Zonегge 16_17	1,5			29,36	30,88	48	-	29,73	29,79	-		51
1376_B	Zonегge 16_17	4,5			32,74	34,4	48	-	33,14	33,19	-		53
1376_C	Zonегge 16_17	7,5			37,96	39,95	48	-	38,51	38,47	-		54
1377_A	Zonегge 16_17	1,5			29,08	31,57	48	-	31,17	31,19	-		55
1377_B	Zonегge 16_17	4,5			30,84	33,53	48	-	33,04	33,05	-		57
1377_C	Zonегge 16_17	7,5			32,82	35,26	48	-	34,37	34,33	-		57
1378_A	Zonегge 16_18	1,5			29,45	31,63	48	-	31,15	31,16	-		55
1378_B	Zonегge 16_18	4,5			31,6	33,67	48	-	33,12	33,12	-		57
1378_C	Zonегge 16_18	7,5			33,25	35,36	48	-	34,42	34,3	-		58
1379_A	Zonегge 16_19	1,5			29,4	31,56	48	-	31,1	31,12	-		55
1379_B	Zonегge 16_19	4,5			31,37	33,46	48	-	32,95	32,96	-		57
1379_C	Zonегge 16_19	7,5			33,12	35,24	48	-	34,27	34,13	-		58
1380_A	Zonегge 16_2	1,5			34,04	35,41	48	-	33,96	34,03	-		44
1380_B	Zonегge 16_2	4,5			36,63	38,06	48	-	36,68	36,75	-		47
1380_C	Zonегge 16_2	7,5			41,68	42,92	48	-	41,27	41,29	-		52
1381_A	Zonегge 16_20	1,5			30,2	32,39	48	-	31,53	31,1	-		56
1381_B	Zonегge 16_20	4,5			31,84	34,06	48	-	33,32	33,05	-		58
1381_C	Zonегge 16_20	7,5			33,41	35,57	48	-	34,5	34,2	-		58
1382_A	Zonегge 16_20	1,5			24,72	26,29	48	-	25,18	25,55	-		54
1382_B	Zonегge 16_20	4,5			25,96	27,54	48	-	26,4	26,74	-		56
1382_C	Zonегge 16_20	7,5			27,62	29,33	48	-	27,96	28,31	-		56
1383_A	Zonегge 16_21	1,5			31,12	32,87	48	-	31,64	31,72	-		45
1383_B	Zonегge 16_21	4,5			33,64	35,43	48	-	34,14	34,2	-		48
1383_C	Zonегge 16_21	7,5			38,3	40,21	48	-	38,76	38,73	-		52
1384_A	Zonегge 16_21	1,5			28,38	30,17	48	-	28,88	28,94	-		44
1384_B	Zonегge 16_21	4,5			29,4	31,29	48	-	30,05	30,11	-		49
1384_C	Zonегge 16_21	7,5			33,91	36,06	48	-	34,89	34,76	-		52
1385_A	Zonегge 16_22	1,5			31,7	32,77	48	-	31,41	31,49	-		45
1385_B	Zonегge 16_22	4,5			33,82	35,22	48	-	33,84	33,89	-		48
1385_C	Zonегge 16_22	7,5			38,07	39,96	48	-	38,46	38,41	-		52
1386_A	Zonегge 16_23	1,5			30,97	32,65	48	-	31,36	31,46	-		44
1386_B	Zonегge 16_23	4,5			33,84	35,6	48	-	34,11	34,16	-		48
1386_C	Zonегge 16_23	7,5			37,74	39,82	48	-	38,26	38,24	-		52
1387_A	Zonегge 16_24	1,5			31,42	33,16	48	-	31,87	31,97	-		44
1387_B	Zonегge 16_24	4,5			33,84	35,82	48	-	34,38	34,43	-		47
1387_C	Zonегge 16_24	7,5			37,98	40,16	48	-	38,59	38,58	-		52
1388_A	Zonегge 16_25	1,5			32,26	33,99	48	-	32,71	32,82	-		44
1388_B	Zonегge 16_25	4,5			34,19	36,07	48	-	34,67	34,72	-		48
1388_C	Zonегge 16_25	7,5			38,66	40,78	48	-	39,22	39,24	-		52
1389_A	Zonегge 16_26	1,5			29,82	31,47	48	-	30,19	30,33	-		43
1389_B	Zonегge 16_26	4,5			31,55	33,28	48	-	32,02	32,07	-		47
1389_C	Zonегge 16_26	7,5			36,74	38,67	48	-	37,57	37,59	-		51
1390_A	Zonегge 16_3	1,5			33,31	34,96	48	-	33,48	33,57	-		43
1390_B	Zonегge 16_3	4,5			35,56	37,23	48	-	35,76	35,86	-		46
1390_C	Zonегge 16_3	7,5			40,37	42,3	48	-	40,5	40,52	-		51
1391_A	Zonегge 16_4	1,5			29,73	31,41	48	-	30,19	30,25	-		42
1391_B	Zonегge 16_4	4,5			32,55	34,36	48	-	33,22	33,29	-		

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Vershil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1395_B	Zonegge 16_7	4,5			30,55	32,23	48	-	30,97	31,07	-		44
1395_C	Zonegge 16_7	7,5			35,2	37,04	48	-	35,65	35,67	-		50
1396_A	Zonegge 16_8	1,5			25,83	27,59	48	-	26,25	26,29	-		39
1396_B	Zonegge 16_8	4,5			30,09	31,76	48	-	30,48	30,55	-		44
1396_C	Zonegge 16_8	7,5			35,4	37,23	48	-	35,88	35,89	-		50
1397_A	Zonegge 16_9	1,5			26,19	27,87	48	-	26,46	26,55	-		46
1397_B	Zonegge 16_9	4,5			30,1	31,72	48	-	30,44	30,44	-		48
1397_C	Zonegge 16_9	7,5			35,61	37,8	48	-	36,62	36,54	-		52
1398_A	Zonegge 17_1	1,5			31,44	32,93	48	-	31,44	31,54	-		41
1398_B	Zonegge 17_1	4,5			34,39	35,92	48	-	34,5	34,58	-		45
1398_C	Zonegge 17_1	7,5			40,18	41,98	48	-	40,47	40,51	-		51
1399_A	Zonegge 17_10	1,5			33,44	34,91	48	-	33,16	33,19	-		52
1399_B	Zonegge 17_10	4,5			35,78	37,43	48	-	35,63	35,67	-		54
1399_C	Zonegge 17_10	7,5			38,2	39,64	48	-	37,93	37,96	-		55
1400_A	Zonegge 17_11	1,5			35,07	37,46	48	-	36,26	36,04	-		54
1400_B	Zonegge 17_11	4,5			36,98	39,27	48	-	38,07	37,89	-		55
1400_C	Zonegge 17_11	7,5			39,11	41,18	48	-	39,79	39,71	-		56
1401_A	Zonegge 17_12	1,5			39,25	40,92	48	-	38,71	38,23	-		50
1401_B	Zonegge 17_12	4,5			39,95	41,58	48	-	39,47	39,14	-		52
1401_C	Zonegge 17_12	7,5			41,81	43,52	48	-	41,75	41,56	-		55
1402_A	Zonegge 17_12	1,5			30,38	32,72	48	-	30,74	30,77	-		59
1402_B	Zonegge 17_12	4,5			32,21	34,45	48	-	32,54	32,55	-		61
1402_C	Zonegge 17_12	7,5			38,54	40,71	48	-	38,92	38,71	-		60
1403_A	Zonegge 17_12	1,5			27,17	28,96	48	-	27,58	27,82	-		56
1403_B	Zonegge 17_12	4,5			29,97	31,77	48	-	30,33	30,45	-		58
1403_C	Zonegge 17_12	7,5			34,12	35,83	48	-	33,93	33,97	-		58
1404_A	Zonegge 17_13	1,5			36,43	38,36	48	-	36,7	36,05	-		59
1404_B	Zonegge 17_13	4,5			37,56	39,43	48	-	37,88	37,48	-		61
1404_C	Zonegge 17_13	7,5			38,99	40,94	48	-	39,23	38,93	-		61
1405_A	Zonegge 17_14	1,5			36,88	38,93	48	-	37,21	36,7	-		60
1405_B	Zonegge 17_14	4,5			37,83	39,81	48	-	38,2	37,86	-		61
1405_C	Zonegge 17_14	7,5			39,05	40,99	48	-	39,27	39,03	-		61
1406_A	Zonegge 17_15	1,5			36,7	38,63	48	-	36,93	36,53	-		60
1406_B	Zonegge 17_15	4,5			37,59	39,48	48	-	37,89	37,67	-		61
1406_C	Zonegge 17_15	7,5			38,72	40,67	48	-	38,98	38,83	-		61
1407_A	Zonegge 17_16	1,5			36,96	39,3	48	-	37,53	36,98	-		60
1407_B	Zonegge 17_16	4,5			37,81	40,07	48	-	38,43	38,06	-		61
1407_C	Zonegge 17_16	7,5			38,85	40,93	48	-	39,22	38,91	-		61
1408_A	Zonegge 17_17	1,5			37,42	39,57	48	-	37,77	37,23	-		60
1408_B	Zonegge 17_17	4,5			38,13	40,28	48	-	38,59	38,23	-		61
1408_C	Zonegge 17_17	7,5			38,86	41,08	48	-	39,32	39	-		62
1409_A	Zonegge 17_17	1,5			25,81	27,36	48	-	26,32	26,61	-		57
1409_B	Zonegge 17_17	4,5			27,2	28,67	48	-	27,78	28,05	-		58
1409_C	Zonegge 17_17	7,5			27,1	28,49	48	-	27,46	27,72	-		59
1410_A	Zonegge 17_18	1,5			27,38	29,08	48	-	27,82	27,93	-		44
1410_B	Zonegge 17_18	4,5			30,11	31,88	48	-	30,72	30,83	-		46
1410_C	Zonegge 17_18	7,5			35,96	37,95	48	-	36,79	36,82	-		49
1411_A	Zonegge 17_18	1,5			29,37	30,83	48	-	29,03	29,07	-		49
1411_B	Zonegge 17_18	4,5			30,64	32,21	48	-	30,57	30,64	-		51
1411_C	Zonegge 17_18	7,5			33,2	35,02	48	-	33,58	33,66	-		52
1412_A	Zonegge 17_18	1,5			27,36	28,9	48	-	27,58	27,8	-		50
1412_B	Zonegge 17_18	4,5			28,8	30,51	48	-	29,18	29,38	-		52
1412_C	Zonegge 17_18	7,5			29,54	31,27	48	-	29,86	30,03	-		54
1413_A	Zonegge 17_19	1,5			28,21	29,61	48	-	28,44	28,65	-		49
1413_B	Zonegge 17_19	4,5			30,16	31,78	48	-	30,35	30,5	-		52
1413_C	Zonegge 17_19	7,5			30,75	32,33	48	-	30,76	30,89	-		53
1414_A	Zonegge 17_19	1,5			26,61	28,23	48	-	26,97	27,14	-		42
1414_B	Zonegge 17_19	4,5			29,5	31	48	-	29,78	29,95	-		44
1414_C	Zonegge 17_19	7,5			34,86	36,39	48	-	35,03	35,12	-		48
1415_A	Zonegge 17_2	1,5			33,7	35,29	48	-	33,78	33,85	-		44
1415_B	Zonegge 17_2	4,5			35,69	37,41	48	-	35,97	36,03	-		47
1415_C	Zonegge 17_2	7,5			39,21	41,14	48	-	39,57	39,59	-		51
1416_A	Zonegge 17_20	1,5			28,87	30,52	48	-	29,2	29,39	-		49
1416_B	Zonegge 17_20	4,5			31,11	32,86	48	-	31,5	31,62	-		51
1416_C	Zonegge 17_20	7,5			33,46	35,44	48	-	34,15	34,21	-		53
1417_A	Zonegge 17_20	1,5			26,61	28,05	48	-	26,81	26,95	-		40
1417_B	Zonegge 17_20	4,5			29,27	30,81	48	-	29,65	29,78	-		43
1417_C	Zonegge 17_20	7,5			34,6	36,15	48	-	34,79	34,89	-		48
1418_A	Zonegge 17_21	1,5			29,04	30,71	48	-	29,46	29,6	-		48
1418_B	Zonegge 17_21	4,5			31,09	32,88	48	-	31,62	31,72	-		50
1418_C	Zonegge 17_21	7,5			33,5	35,16	48	-	33,3	33,15	-		52
1419_A	Zonegge 17_21	1,5			27,02	28,57	48	-	27,33	27,52	-		40
1419_B	Zonegge 17_21	4,5			29,9	31,43	48	-	30,22	30,38	-		43
1419_C	Zonegge 17_21	7,5			35,12	36,81	48	-	35,33	35,41	-		48
1420_A	Zonegge 17_22	1,5			29,44	31,17	48	-	29,84	29,98	-		48
1420_B	Zonegge 17_22	4,5			31,54	33,39	48	-	32,06	32,17	-		50
1420_C	Zonegge 17_22	7,5			35,52	37,67	48	-	36,2	36,06	-		52
1421_A	Zonegge 17_22	1,5			29,28	30,73	48	-	29,33	29,4	-		41
1421_B	Zonegge 17_22	4,5			31,48	32,94	48	-	31,57	31,65	-		44
1421_C	Zonegge 17_22	7,5			35	36,7	48	-	35,23	35,3	-		49
1422_A	Zonegge 17_23	1,5			28,24	29,77	48	-	28,47	28,6	-		40
1422_B	Zonegge 17_23	4,5			30,83	32,37	48	-	31,09	31,2	-		43
1422_C	Zonegge 17_23	7,5			35,98	37,5	48	-	36,02	36,1	-		49
1423_A	Zonegge 17_23	1,5			31,74	33,37	48	-	31,86	31,87	-		46
1423_B	Zonegge 17_23	4,5			33,82	35,62	48	-	34,23	34,25	-		48
1423_C	Zonegge 17_23	7,5			37,14	38,44	48	-	36,89	36,82	-		51
1424_A	Zonegge 17_23	1,5			29,74	31,33	48	-	29,88	30,03	-		46
1424_B	Zonegge 17_23	4,5			32,64	34,24	48	-	32,77	32,86	-		48
1424_C	Zonegge 17_23	7,5			33,9	35,5	48	-	34,05	34,01	-		52
1425_A	Zonegge 17_24	1,5			30,06	31,64	48	-	30,36	30,48	-		46
1425_B	Zonegge 17_24	4,5			32,86	34,46	48	-	33,07	33,15	-		48
1425_C	Zonegge 17_24	7,5			34,13	35,86	48	-	34,48	34,37	-		52
1426_A	Zonegge 17_24	1,5			27,6	29,11	48	-	27,9	27,98	-		40
1426_B	Zonegge 17_24	4,5			30,37	31,86	48	-	30,65	30,74	-		43
1426_C	Zonegge 17_24	7,5			35,84	37,28	48	-	35,79	35,86	-		49
1427_A	Zonegge 17_25	1,5			30,08	31,74	48	-	30,43	30,54	-		47
1427_B	Zonegge 17_25	4,5			32,47	34,03	48	-	32,68	32,76	-		49
1427_C	Zonegge 17_25	7,5			35,59	37,13	48	-	35,59	35,39	-		52
1428_A	Zonegge 17_25	1,5			27,4	28,85	48	-	27,7	27,76	-		39
1428_B	Zonegge 17_25	4,5			30,25	31,64	48	-	30,48	30,54	-		43
1428_C	Zonegge 17_25	7,5			35,43	36,88	48	-	35,42	35,48	-		48
1429_A	Zonegge 17_26	1,5			30,73	32,56	48	-	31,42	31,5	-		47
1429_B	Zonegge 17_26	4,5			32,23	34,28	48	-	33,18	33,25	-		48
1429_C	Zonegge 17_26	7,5			36,03	38,32	48	-	37,1	36,98	-		52
1430_A	Zonegge 17_26	1,5			28,05	29,59	48	-	28,4	28,53	-		40
1430_B	Zonegge 17_26	4,5			30,8	32,3	48	-	31,09	31,22	-		43
1430_C	Zonegge 17_26	7,5			36,09	37,68	48	-	36,21	36,27	-		48
1431_A	Zonegge 17_27	1,5			30,46	32,15	48	-	30,78	30,8			

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**												
1434_C	Zonegge 17_4	7.5			39.15	40.72	48	-	39.29	39.35	-		50
1435_A	Zonegge 17_4	1.5			29.81	31.49	48	-	30.24	30.35	-		42
1435_B	Zonegge 17_4	4.5			33.19	34.79	48	-	33.44	33.53	-		46
1435_C	Zonegge 17_4	7.5			37.57	39.22	48	-	37.6	37.3	-		50
1436_A	Zonegge 17_5	1.5			30	31.76	48	-	30.32	30.37	-		48
1436_B	Zonegge 17_5	4.5			32.57	34.44	48	-	33.02	33.06	-		49
1436_C	Zonegge 17_5	7.5			36.85	39.48	48	-	38.26	38.27	-		52
1437_A	Zonegge 17_5	1.5			28.41	30.05	48	-	28.68	28.75	-		40
1437_B	Zonegge 17_5	4.5			30.94	32.61	48	-	31.29	31.35	-		43
1437_C	Zonegge 17_5	7.5			35.62	37.59	48	-	36.35	36.38	-		48
1438_A	Zonegge 17_6	1.5			27.59	29.27	48	-	27.9	28.03	-		46
1438_B	Zonegge 17_6	4.5			30.32	32.06	48	-	30.8	30.88	-		48
1438_C	Zonegge 17_6	7.5			37.27	39.02	48	-	37.57	37.61	-		51
1439_A	Zonegge 17_7	1.5			29.5	30.93	48	-	29.98	29.99	-		46
1439_B	Zonegge 17_7	4.5			32.51	33.93	48	-	32.45	32.41	-		49
1439_C	Zonegge 17_7	7.5			37	38.47	48	-	36.77	36.74	-		52
1440_A	Zonegge 17_8	1.5			31.09	32.63	48	-	30.92	30.88	-		48
1440_B	Zonegge 17_8	4.5			33.86	35.43	48	-	33.83	33.82	-		50
1440_C	Zonegge 17_8	7.5			38.02	39.55	48	-	37.75	37.77	-		52
1441_A	Zonegge 17_8	1.5			28.85	30.53	48	-	29.04	29.08	-		48
1441_B	Zonegge 17_8	4.5			31.75	33.38	48	-	31.71	31.65	-		50
1441_C	Zonegge 17_8	7.5			34.83	36.38	48	-	34.58	34.54	-		53
1442_A	Zonegge 17_9	1.5			28.08	29.94	48	-	28.62	28.74	-		51
1442_B	Zonegge 17_9	4.5			30.55	32.55	48	-	31.29	31.33	-		53
1442_C	Zonegge 17_9	7.5			33.69	35.97	48	-	34.98	34.96	-		54
1443_A	Zonegge 17_9	1.5			31.09	32.66	48	-	31.17	31.29	-		43
1443_B	Zonegge 17_9	4.5			35.17	36.76	48	-	35.01	35.1	-		47
1443_C	Zonegge 17_9	7.5			37.87	39.55	48	-	37.95	38.02	-		50
1476_A	Zonegge 19_1	1.5			42.52	43.99	48	-	41.76	41.77	-		48
1476_B	Zonegge 19_1	4.5			43.95	45.47	48	-	43.32	43.34	-		49
1476_C	Zonegge 19_1	7.5			45.85	47.43	48	-	45.41	45.46	-		52
1477_A	Zonegge 19_1	1.5			34.21	35.66	48	-	33.95	33.99	-		43
1477_B	Zonegge 19_1	4.5			37.72	39.29	48	-	37.5	37.54	-		46
1477_C	Zonegge 19_1	7.5			42.57	44.33	48	-	42.58	42.6	-		51
1478_A	Zonegge 19_1	1.5			32.7	34.2	48	-	32.51	32.64	-		42
1478_B	Zonegge 19_1	4.5			37.03	38.52	48	-	36.73	36.83	-		46
1478_C	Zonegge 19_1	7.5			44.34	45.84	48	-	43.84	43.9	-		52
1479_A	Zonegge 19_10	1.5			32.8	34.25	48	-	32.3	32.3	-		49
1479_B	Zonegge 19_10	4.5			38.45	39.89	48	-	37.74	37.75	-		51
1479_C	Zonegge 19_10	7.5			44.25	45.59	48	-	43.39	43.39	-		54
1480_A	Zonegge 19_10	1.5			35.59	47.03	48	-	44.7	44.7	-		51
1480_B	Zonegge 19_10	4.5			47.01	48.48	48	-	46.23	46.24	-		52
1480_C	Zonegge 19_10	7.5			48.29	49.78	48.29	1.49	47.58	47.6	-		55
1481_A	Zonegge 19_11	1.5			46.59	47.95	48	-	45.62	45.62	-		52
1481_B	Zonegge 19_11	4.5			48.44	49.88	48.44	1.44	47.59	47.6	-		54
1481_C	Zonegge 19_11	7.5			49.55	50.98	49.55	1.43	48.74	48.78	-0.77		55
1482_A	Zonegge 19_11	1.5			38.32	40.66	48	-	38.61	38.61	-		50
1482_B	Zonegge 19_11	4.5			43.11	44.37	48	-	42.29	42.29	-		52
1482_C	Zonegge 19_11	7.5			45.19	46.62	48	-	44.4	44.4	-		54
1483_A	Zonegge 19_12	1.5			47.43	48.84	48	0.84	46.5	46.5	-		52
1483_B	Zonegge 19_12	4.5			49.76	51.23	49.76	1.47	48.94	48.95	-0.81		55
1483_C	Zonegge 19_12	7.5			50.42	51.89	50.42	1.47	49.64	49.64	-0.78		56
1484_A	Zonegge 19_12	1.5			44.77	45.72	48	-	43.6	43.6	-		51
1484_B	Zonegge 19_12	4.5			44.76	45.76	48	-	43.74	43.75	-		52
1484_C	Zonegge 19_12	7.5			46.06	47.6	48	-	45.45	45.47	-		55
1485_A	Zonegge 19_13	1.5			46.43	47.65	48	-	45.35	45.48	-		51
1485_B	Zonegge 19_13	4.5			51.84	53.37	51.84	1.53	51.08	51.12	-0.72		57
1485_C	Zonegge 19_13	7.5			51.84	53.36	51.84	1.52	51.08	51.12	-0.72		57
1486_A	Zonegge 19_13	1.5			50.15	51.75	50.15	1.6	49.4	49.4	-0.75		56
1486_B	Zonegge 19_13	4.5			52.68	54.28	52.68	1.6	52.01	52.01	-0.67		58
1486_C	Zonegge 19_13	7.5			53.15	54.76	53.15	1.61	52.5	52.5	-0.65		59
1487_A	Zonegge 19_13	1.5			47.91	49.25	48	1.25	46.98	46.98	-		54
1487_B	Zonegge 19_13	4.5			48.26	49.77	48.26	1.51	47.6	47.6	-		56
1487_C	Zonegge 19_13	7.5			48.92	50.48	48.92	1.56	48.32	48.31	-		57
1488_A	Zonegge 19_14	1.5			33.02	34.91	48	-	33.02	33.05	-		51
1488_B	Zonegge 19_14	4.5			33.92	35.88	48	-	34.12	34.18	-		53
1488_C	Zonegge 19_14	7.5			37.74	39.98	48	-	38.28	38.41	-		55
1489_A	Zonegge 19_14	1.5			46.62	47.91	48	-	45.66	45.66	-		53
1489_B	Zonegge 19_14	4.5			49.95	51.48	49.95	1.53	49.22	49.22	-0.73		56
1489_C	Zonegge 19_14	7.5			51.21	52.76	51.21	1.55	50.53	50.53	-0.68		58
1490_A	Zonegge 19_15	1.5			48.12	49.48	48.12	1.36	47.22	47.21	-		56
1490_B	Zonegge 19_15	4.5			50.33	51.9	50.33	1.57	49.64	49.63	-0.7		58
1490_C	Zonegge 19_15	7.5			51.31	52.91	51.31	1.6	50.67	50.67	-0.64		59
1491_A	Zonegge 19_15	1.5			35.3	36.1	48	-	33.97	32.47	-		47
1491_B	Zonegge 19_15	4.5			36.39	37.24	48	-	35.2	34.49	-		49
1491_C	Zonegge 19_15	7.5			40.41	41.5	48	-	39.37	39.34	-		54
1492_A	Zonegge 19_16	1.5			45.46	47.26	48	-	44.96	45	-		56
1492_B	Zonegge 19_16	4.5			50	51.61	50	1.61	49.34	49.35	-0.65		59
1492_C	Zonegge 19_16	7.5			51.07	52.68	51.07	1.61	50.43	50.43	-0.64		60
1493_A	Zonegge 19_16	1.5			27.03	28.92	48	-	27.29	27.34	-		51
1493_B	Zonegge 19_16	4.5			30.62	32.62	48	-	30.97	31.02	-		53
1493_C	Zonegge 19_16	7.5			37.42	39.6	48	-	37.55	37.59	-		57
1494_A	Zonegge 19_17	1.5			46.48	48	48	-	45.68	45.68	-		56
1494_B	Zonegge 19_17	4.5			48.32	49.84	48.32	1.52	47.58	47.57	-		60
1494_C	Zonegge 19_17	7.5			49.4	50.93	49.4	1.53	48.69	48.69	-0.71		61
1495_A	Zonegge 19_17	1.5			32.77	34.05	48	-	32.18	32.22	-		59
1495_B	Zonegge 19_17	4.5			45.82	47.11	48	-	44.79	44.72	-		61
1495_C	Zonegge 19_17	7.5			46.63	47.95	48	-	45.68	45.68	-		61
1496_A	Zonegge 19_17	1.5			30.99	32.43	48	-	30.66	30.74	-		55
1496_B	Zonegge 19_17	4.5			32.98	34.57	48	-	32.98	33.08	-		57
1496_C	Zonegge 19_17	7.5			35.04	36.71	48	-	35.63	35.82	-		57
1497_A	Zonegge 19_18	1.5			40.46	41.14	48	-	38.79	37.96	-		57
1497_B	Zonegge 19_18	4.5			41.59	42.17	48	-	39.91	39.49	-		59
1497_C	Zonegge 19_18	7.5			43.81	45.1	48	-	42.79	42.7	-		60
1498_A	Zonegge 19_19	1.5			40.91	42.11	48	-	39.81	39.3	-		57
1498_B	Zonegge 19_19	4.5			41.76	43	48	-	40.83	40.52	-		59
1498_C	Zonegge 19_19	7.5			43.69	45.31	48	-	43.09	43	-		60
1499_A	Zonegge 19_2	1.5			46.28	47.65	48	-	45.37	45.37	-		51
1499_B	Zonegge 19_2	4.5			48.33	49.77	48.33	1.44	47.5	47.51	-		53
1499_C	Zonegge 19_2	7.5			48.68	50.12	48.68	1.44	47.95	47.97	-		55
1500_A	Zonegge 19_2	1.5			31.55	33.1	48	-	31.63	31.76	-		41
1500_B	Zonegge 19_2	4.5			35.34	36.89	48	-	35.48	35.59	-		44
1500_C	Zonegge 19_2	7.5			45	46.57	48	-	44.68	44.74	-		52
1501_A	Zonegge 19_20	1.5			43.29	44.17	48	-	41.8	41.28	-		57
1501_B	Zonegge 19_20	4.5			43.6	44.63	48	-	42.38	42.05	-		59
1501_C	Zonegge 19_20	7.5			44.89	46.27	48	-	44	43.82	-		60
1502_A	Zonegge 19_21	1.5			4								

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**							
1506_A	Zonegge 19_24	1,5			41,37	42,63	48	-	40,52	40,29	-		58
1506_B	Zonegge 19_24	4,5			41,76	43,28	48	-	41,4	41,24	-		60
1506_C	Zonegge 19_24	7,5			42,09	43,87	48	-	41,97	41,82	-		60
1507_A	Zonegge 19_25	1,5			29,99	31,47	48	-	29,98	30,08	-		40
1507_B	Zonegge 19_25	4,5			32,68	34,12	48	-	32,66	32,77	-		43
1507_C	Zonegge 19_25	7,5			38,02	39,49	48	-	37,9	38	-		48
1508_A	Zonegge 19_25	1,5			36,2	37,98	48	-	36,52	36,53	-		48
1508_B	Zonegge 19_25	4,5			36,84	38,68	48	-	37,29	37,31	-		49
1508_C	Zonegge 19_25	7,5			39,2	41,14	48	-	39,51	39,5	-		52
1509_A	Zonegge 19_25	1,5			31,15	32,65	48	-	31,27	31,36	-		49
1509_B	Zonegge 19_25	4,5			32,58	34,2	48	-	32,87	32,95	-		51
1509_C	Zonegge 19_25	7,5			34,69	36,67	48	-	35,43	35,36	-		53
1510_A	Zonegge 19_26	1,5			29,62	31,38	48	-	30	30,15	-		48
1510_B	Zonegge 19_26	4,5			31,48	33,2	48	-	31,88	31,99	-		51
1510_C	Zonegge 19_26	7,5			33,07	35,39	48	-	34,32	34,39	-		53
1511_A	Zonegge 19_26	1,5			29,6	31,2	48	-	29,7	29,8	-		39
1511_B	Zonegge 19_26	4,5			32,33	33,95	48	-	32,49	32,59	-		43
1511_C	Zonegge 19_26	7,5			38,26	39,9	48	-	38,3	38,4	-		48
1512_A	Zonegge 19_27	1,5			30,16	31,96	48	-	30,64	30,75	-		48
1512_B	Zonegge 19_27	4,5			32,16	34,06	48	-	32,83	32,91	-		50
1512_C	Zonegge 19_27	7,5			35,15	37,52	48	-	36,67	36,69	-		53
1513_A	Zonegge 19_27	1,5			30	31,59	48	-	30,12	30,21	-		40
1513_B	Zonegge 19_27	4,5			32,45	34,04	48	-	32,61	32,71	-		44
1513_C	Zonegge 19_27	7,5			38,02	39,57	48	-	38	38,11	-		48
1514_A	Zonegge 19_28	1,5			30,52	32,12	48	-	30,61	30,71	-		48
1514_B	Zonegge 19_28	4,5			32,67	34,3	48	-	32,74	32,81	-		50
1514_C	Zonegge 19_28	7,5			33,72	35,49	48	-	33,91	33,98	-		53
1515_A	Zonegge 19_28	1,5			35,08	36,55	48	-	34,74	34,78	-		44
1515_B	Zonegge 19_28	4,5			36,83	38,34	48	-	36,6	36,64	-		47
1515_C	Zonegge 19_28	7,5			40,84	42,27	48	-	40,49	40,53	-		50
1516_A	Zonegge 19_28	1,5			31,75	33,29	48	-	31,79	31,85	-		41
1516_B	Zonegge 19_28	4,5			34,35	35,86	48	-	34,36	34,42	-		44
1516_C	Zonegge 19_28	7,5			40,03	41,3	48	-	39,65	39,72	-		49
1517_A	Zonegge 19_29	1,5			30,4	31,76	48	-	30,27	30,4	-		40
1517_B	Zonegge 19_29	4,5			33,62	35,02	48	-	33,48	33,59	-		43
1517_C	Zonegge 19_29	7,5			40,1	41,64	48	-	39,76	39,84	-		48
1518_A	Zonegge 19_29	1,5			36,24	37,56	48	-	35,6	35,62	-		47
1518_B	Zonegge 19_29	4,5			38,35	39,68	48	-	37,69	37,71	-		49
1518_C	Zonegge 19_29	7,5			41,02	42,34	48	-	40,35	40,36	-		52
1519_A	Zonegge 19_29	1,5			30,91	32,47	48	-	31,02	31,08	-		46
1519_B	Zonegge 19_29	4,5			33,21	34,81	48	-	33,31	33,35	-		49
1519_C	Zonegge 19_29	7,5			36,7	38,9	48	-	37,53	37,5	-		52
1520_A	Zonegge 19_3	1,5			42,2	43,46	48	-	41,21	41,75	-		48
1520_B	Zonegge 19_3	4,5			45,79	47,14	48	-	44,85	45,12	-		51
1520_C	Zonegge 19_3	7,5			49,94	51,31	49,94	1,37	49,08	49,2	-0,74		56
1521_A	Zonegge 19_3	1,5			36,97	38,02	48	-	35,95	35,99	-		44
1521_B	Zonegge 19_3	4,5			39,58	40,7	48	-	38,85	38,9	-		46
1521_C	Zonegge 19_3	7,5			45,99	47,32	48	-	45,38	45,49	-		52
1522_A	Zonegge 19_30	1,5			32,2	33,75	48	-	32,16	32,2	-		46
1522_B	Zonegge 19_30	4,5			33,95	35,49	48	-	33,92	33,96	-		48
1522_C	Zonegge 19_30	7,5			37,87	39,74	48	-	38,26	38,18	-		52
1523_A	Zonegge 19_30	1,5			28,84	30,33	48	-	28,89	29,08	-		39
1523_B	Zonegge 19_30	4,5			31,74	33,23	48	-	31,82	32,01	-		42
1523_C	Zonegge 19_30	7,5			37,38	38,95	48	-	37,37	37,53	-		47
1524_A	Zonegge 19_31	1,5			32,27	33,51	48	-	32,09	32,17	-		46
1524_B	Zonegge 19_31	4,5			34,26	35,65	48	-	34,19	34,23	-		48
1524_C	Zonegge 19_31	7,5			38,16	39,9	48	-	38,56	38,48	-		52
1525_A	Zonegge 19_31	1,5			29,57	31,07	48	-	29,62	29,78	-		39
1525_B	Zonegge 19_31	4,5			32,54	34,06	48	-	32,64	32,8	-		42
1525_C	Zonegge 19_31	7,5			38,28	39,88	48	-	38,31	38,45	-		48
1526_A	Zonegge 19_32	1,5			33,59	35,23	48	-	33,54	33,62	-		46
1526_B	Zonegge 19_32	4,5			34,26	36,19	48	-	34,66	34,71	-		48
1526_C	Zonegge 19_32	7,5			38,53	40,66	48	-	39,28	39,18	-		52
1527_A	Zonegge 19_32	1,5			31,87	33,3	48	-	31,82	31,92	-		41
1527_B	Zonegge 19_32	4,5			35	36,47	48	-	34,95	35,05	-		44
1527_C	Zonegge 19_32	7,5			41,32	42,81	48	-	41,06	41,13	-		49
1528_A	Zonegge 19_33	1,5			32,96	34,46	48	-	32,92	33,02	-		41
1528_B	Zonegge 19_33	4,5			36,54	38,29	48	-	36,64	36,73	-		45
1528_C	Zonegge 19_33	7,5			42,72	44,29	48	-	42,47	42,52	-		50
1529_A	Zonegge 19_33	1,5			35,36	36,61	48	-	34,71	34,73	-		43
1529_B	Zonegge 19_33	4,5			36,96	38,53	48	-	36,7	36,6	-		46
1529_C	Zonegge 19_33	7,5			40,15	42,03	48	-	40,47	40,34	-		50
1530_A	Zonegge 19_33	1,5			31,22	32,96	48	-	31,63	31,74	-		44
1530_B	Zonegge 19_33	4,5			33,82	35,66	48	-	34,28	34,27	-		47
1530_C	Zonegge 19_33	7,5			36,73	38,88	48	-	37,64	37,41	-		51
1531_A	Zonegge 19_34	1,5			32,75	34,06	48	-	32,55	32,64	-		44
1531_B	Zonegge 19_34	4,5			34,32	35,83	48	-	34,38	34,45	-		47
1531_C	Zonegge 19_34	7,5			36,73	38,86	48	-	37,58	37,47	-		51
1532_A	Zonegge 19_34	1,5			31,84	33,26	48	-	31,57	31,69	-		40
1532_B	Zonegge 19_34	4,5			34,04	35,46	48	-	33,91	34,06	-		43
1532_C	Zonegge 19_34	7,5			39,53	41,01	48	-	39,38	39,5	-		49
1533_A	Zonegge 19_35	1,5			31,52	33,12	48	-	31,72	31,81	-		45
1533_B	Zonegge 19_35	4,5			34,01	35,63	48	-	34,23	34,29	-		47
1533_C	Zonegge 19_35	7,5			38,38	39,91	48	-	38,54	38,51	-		51
1534_A	Zonegge 19_35	1,5			30,74	32,19	48	-	30,7	30,88	-		40
1534_B	Zonegge 19_35	4,5			33,65	35,06	48	-	33,59	33,78	-		43
1534_C	Zonegge 19_35	7,5			39,46	40,97	48	-	39,35	39,5	-		49
1535_A	Zonegge 19_36	1,5			32,48	33,78	48	-	32,39	32,48	-		45
1535_B	Zonegge 19_36	4,5			34,69	35,93	48	-	34,51	34,6	-		47
1535_C	Zonegge 19_36	7,5			39,84	40,93	48	-	39,52	39,49	-		52
1536_A	Zonegge 19_36	1,5			33,71	35,14	48	-	33,42	33,52	-		42
1536_B	Zonegge 19_36	4,5			36,79	38,25	48	-	36,45	36,56	-		45
1536_C	Zonegge 19_36	7,5			41,49	43,06	48	-	41,24	41,36	-		50
1537_A	Zonegge 19_4	1,5			48,82	50,08	48,82	1,26	47,81	47,94	-		53
1537_B	Zonegge 19_4	4,5			50,56	51,89	50,56	1,33	49,66	49,76	-0,8		55
1537_C	Zonegge 19_4	7,5			51,07	52,41	51,07	1,34	50,2	50,3	-0,77		56
1538_A	Zonegge 19_4	1,5			51,8	53,04	51,8	1,24	50,66	50,66	-1,14		56
1538_B	Zonegge 19_4	4,5			53,29	54,61	53,29	1,32	52,34	52,34	-0,95		58
1538_C	Zonegge 19_4	7,5			53,7	55,02	53,7	1,32	52,73	52,74	-0,96		58
1539_A	Zonegge 19_4	1,5			46,83	48,08	48	-	45,73	45,74	-		51
1539_B	Zonegge 19_4	4,5			48,81	50,11	48,81	1,3	47,87	47,88	-		53
1539_C	Zonegge 19_4	7,5			49,84	51,15	49,84	1,31	48,97	49,01	-0,83		55
1540_A	Zonegge 19_5	1,5			34,28	35,93	48	-	34,32	34,34	-		43
1540_B	Zonegge 19_5	4,5			37,78	38,94	48	-	37,5	37,52	-		46
1540_C	Zonegge 19_5	7,5			42,16	43,37	48	-	41,81	41,83	-		51
1541_A	Zonegge 19_5	1,5			49,61	51,14	49,61	1,53	48,88	48,88	-0,73		54
1541_B	Zonegge 19_5	4,5			51,05	52,56	51,05	1,51	50,35	50,35	-0,7		

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**								
1545_B	Zonegge 19_7	4.5			36.3	37.67		48	-	36	36.01	-		45
1545_C	Zonegge 19_7	7.5			40.43	41.78		48	-	40.2	40.21	-		51
1546_A	Zonegge 19_8	1.5			49.12	50.53		49.12	1.41	48.17	48.17	-		54
1546_B	Zonegge 19_8	4.5			51.5	53.05		51.5	1.55	50.79	50.79	-0.71		56
1546_C	Zonegge 19_8	7.5			52.34	53.9		52.34	1.56	51.67	51.68	-0.66		58
1547_A	Zonegge 19_8	1.5			44.36	45.95		48	-	43.67	43.68	-		50
1547_B	Zonegge 19_8	4.5			46.67	48.35		48	-	46.11	46.11	-		52
1547_C	Zonegge 19_8	7.5			49.16	50.76		49.16	1.6	48.59	48.59	-0.57		55
1548_A	Zonegge 19_8	1.5			35.49	37.23		48	-	35.54	35.56	-		44
1548_B	Zonegge 19_8	4.5			37.24	38.91		48	-	37.4	37.44	-		47
1548_C	Zonegge 19_8	7.5			41.58	43.13		48	-	41.64	41.65	-		51
1549_A	Zonegge 19_9	1.5			40.2	41.88		48	-	39.58	39.59	-		50
1549_B	Zonegge 19_9	4.5			42.07	43.89		48	-	41.63	41.63	-		52
1549_C	Zonegge 19_9	7.5			44.25	46.01		48	-	43.91	43.9	-		54
1550_A	Zonegge 19_9	1.5			35.05	36.57		48	-	34.56	34.57	-		43
1550_B	Zonegge 19_9	4.5			36.62	38.3		48	-	36.39	36.4	-		45
1550_C	Zonegge 19_9	7.5			39.95	41.64		48	-	39.99	40.01	-		49
1551_A	Zonegge 19_9	1.5			39.2	40.68		48	-	38.47	38.49	-		45
1551_B	Zonegge 19_9	4.5			41.12	42.61		48	-	40.51	40.54	-		48
1551_C	Zonegge 19_9	7.5			44.22	45.76		48	-	43.67	43.77	-		52
1552_A	Zonegge 20_1	1.5			32.22	34.06		48	-	32.45	32.5	-		43
1552_B	Zonegge 20_1	4.5			33.83	35.66		48	-	34.3	34.36	-		46
1552_C	Zonegge 20_1	7.5			38.68	40.4		48	-	39.05	39.04	-		50
1561_A	Zonegge 20_17	1.5			52.56	53.75		52.56	1.19	51.39	51.55	-1.01		57
1561_B	Zonegge 20_17	4.5			54.03	55.31		54.03	1.28	53.01	53.14	-0.89		58
1561_C	Zonegge 20_17	7.5			54.38	55.67		54.38	1.29	53.38	53.53	-0.85		59
1562_A	Zonegge 20_18	1.5			52.44	53.66		52.44	1.22	51.31	51.49	-0.95		57
1562_B	Zonegge 20_18	4.5			53.92	55.21		53.92	1.29	52.93	53.06	-0.86		58
1562_C	Zonegge 20_18	7.5			54.28	55.58		54.28	1.3	53.3	53.42	-0.86		59
1563_A	Zonegge 20_19	1.5			52.02	53.28		52.02	1.26	50.94	51.09	-0.93		56
1563_B	Zonegge 20_19	4.5			53.73	55.04		53.73	1.31	52.77	52.89	-0.84		58
1563_C	Zonegge 20_19	7.5			53.86	55.18		53.86	1.32	52.92	53.02	-0.84		58
1564_A	Zonegge 20_2	1.5			27.89	29.49		48	-	28.02	28.15	-		41
1564_B	Zonegge 20_2	4.5			30.72	32.33		48	-	31	31.13	-		42
1564_C	Zonegge 20_2	7.5			37.66	39.39		48	-	37.87	37.95	-		48
1565_A	Zonegge 20_20	1.5			52.39	53.62		52.39	1.23	51.27	51.36	-1.03		57
1565_B	Zonegge 20_20	4.5			53.85	55.15		53.85	1.3	52.87	52.94	-0.91		58
1565_C	Zonegge 20_20	7.5			54.22	55.53		54.22	1.31	53.24	53.34	-0.88		59
1566_A	Zonegge 20_21	1.5			50.39	51.69		50.39	1.3	49.36	49.4	-0.99		55
1566_B	Zonegge 20_21	4.5			52.36	53.68		52.36	1.32	51.41	51.44	-0.92		57
1566_C	Zonegge 20_21	7.5			53.09	54.45		53.09	1.36	52.17	52.25	-0.84		58
1567_A	Zonegge 20_3	1.5			28.88	30.53		48	-	29.1	29.13	-		39
1567_B	Zonegge 20_3	4.5			31.54	33.23		48	-	31.97	32	-		43
1567_C	Zonegge 20_3	7.5			38.31	39.89		48	-	38.5	38.55	-		48
1568_A	Zonegge 20_4	1.5			29.92	31.38		48	-	29.86	30	-		39
1568_B	Zonegge 20_4	4.5			32.64	34.13		48	-	32.72	32.87	-		42
1568_C	Zonegge 20_4	7.5			39.4	40.99		48	-	39.41	39.5	-		48
1569_A	Zonegge 20_5	1.5			30.23	31.8		48	-	30.39	30.43	-		38
1569_B	Zonegge 20_5	4.5			33.18	34.79		48	-	33.47	33.5	-		41
1569_C	Zonegge 20_5	7.5			41.49	43.16		48	-	41.55	41.99	-		49
1570_A	Zonegge 20_6	1.5			38.46	39.68		48	-	37.77	37.84	-		44
1570_B	Zonegge 20_6	4.5			40.25	41.62		48	-	39.81	39.88	-		47
1570_C	Zonegge 20_6	7.5			44.8	46.41		48	-	44.49	44.58	-		52
1571_A	Zonegge 20_6	1.5			38.59	40.32		48	-	38.26	38.28	-		44
1571_B	Zonegge 20_6	4.5			40.64	42.34		48	-	40.35	40.38	-		47
1571_C	Zonegge 20_6	7.5			44.29	45.97		48	-	44.13	44.15	-		51

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB

** toekomstige situatie zonder geluidmaatregelen

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Verskil eindvar. met huidig			Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant		
1_A	Altbroek 1	1.5			33.66	34.25	48	-	33.08	32.98	-	46
1_B	Altbroek 1	4.5			35.20	35.95	48	-	34.93	34.91	-	48
1_C	Altbroek 1	7.5			34.91	35.67	48	-	34.10	34.10	-	50
2_A	Altbroek 1	1.5			34.37	35.98	48	-	34.34	34.34	-	45
2_B	Altbroek 1	4.5			36.90	38.37	48	-	36.98	36.98	-	48
2_C	Altbroek 1	7.5			39.96	41.38	48	-	40.02	40.02	-	51
3_A	Altbroek 10	1.5			35.51	35.68	48	-	33.90	33.65	-	49
3_B	Altbroek 10	4.5			35.98	36.40	48	-	34.72	34.71	-	51
3_C	Altbroek 10	7.5			38.80	39.64	48	-	37.73	37.73	-	54
4_A	Altbroek 11	1.5			31.96	32.36	48	-	31.76	28.39	-	49
4_B	Altbroek 11	4.5			33.66	34.13	48	-	33.50	33.42	-	53
5_A	Altbroek 11	1.5			38.57	38.88	48	-	36.97	34.82	-	52
5_B	Altbroek 11	4.5			38.67	39.00	48	-	37.19	37.13	-	55
6_A	Altbroek 12	1.5			32.75	34.18	48	-	32.10	32.14	-	48
6_B	Altbroek 12	4.5			33.70	35.02	48	-	33.08	33.08	-	50
6_C	Altbroek 12	7.5			37.94	39.01	48	-	36.94	36.94	-	53
7_A	Altbroek 13	1.5			35.16	35.66	48	-	34.08	31.99	-	51
7_B	Altbroek 13	4.5			32.65	33.13	48	-	32.25	32.11	-	56
8_A	Altbroek 13	1.5			32.57	32.80	48	-	30.95	30.24	-	48
8_B	Altbroek 13	4.5			34.25	34.90	48	-	33.43	33.40	-	52
9_A	Altbroek 14	1.5			31.50	32.17	48	-	30.47	30.42	-	46
9_B	Altbroek 14	4.5			33.08	33.83	48	-	32.16	32.19	-	49
9_C	Altbroek 14	7.5			37.77	38.78	48	-	36.74	36.74	-	52
10_A	Altbroek 15	1.5			35.45	35.78	48	-	34.01	32.95	-	49
10_B	Altbroek 15	4.5			36.41	36.80	48	-	35.39	35.35	-	54
11_A	Altbroek 15	1.5			30.72	31.55	48	-	31.03	28.23	-	52
11_B	Altbroek 15	4.5			36.02	36.52	48	-	34.98	34.92	-	56
12_A	Altbroek 15	1.5			29.15	29.55	48	-	27.58	25.76	-	46
12_B	Altbroek 15	4.5			30.23	30.76	48	-	29.05	29.02	-	51
13_A	Altbroek 16	1.5			29.39	29.83	48	-	28.27	28.30	-	44
13_B	Altbroek 16	4.5			32.57	33.29	48	-	32.10	32.10	-	48
13_C	Altbroek 16	7.5			37.31	38.29	48	-	36.69	36.69	-	52
14_A	Altbroek 17	1.5			29.52	30.24	48	-	29.66	27.33	-	47
14_B	Altbroek 17	4.5			32.30	32.95	48	-	32.36	32.29	-	52
15_A	Altbroek 17	1.5			35.23	35.69	48	-	33.82	32.20	-	51
15_B	Altbroek 17	4.5			36.08	36.53	48	-	34.84	34.76	-	54
16_A	Altbroek 17	1.5			26.78	26.25	48	-	25.60	22.28	-	46
16_B	Altbroek 17	4.5			29.13	29.28	48	-	27.98	27.89	-	51
17_A	Altbroek 18	1.5			29.79	31.14	48	-	29.87	29.65	-	44
17_B	Altbroek 18	4.5			32.63	33.92	48	-	32.83	32.81	-	48
17_C	Altbroek 18	7.5			32.79	34.08	48	-	32.58	32.58	-	52
18_A	Altbroek 18	1.5			28.83	30.00	48	-	28.99	28.99	-	44
18_B	Altbroek 18	4.5			33.03	34.22	48	-	33.29	33.29	-	49
18_C	Altbroek 18	7.5			36.13	37.32	48	-	35.95	35.95	-	52
19_A	Altbroek 19	1.5			28.23	29.05	48	-	28.87	25.95	-	45
19_B	Altbroek 19	4.5			30.08	30.80	48	-	30.61	30.45	-	50
20_A	Altbroek 19	1.5			31.81	32.34	48	-	30.86	29.61	-	50
20_B	Altbroek 19	4.5			28.20	28.83	48	-	28.55	28.39	-	56
21_A	Altbroek 19	1.5			25.82	26.93	48	-	26.46	24.06	-	48
21_B	Altbroek 19	4.5			28.31	29.55	48	-	28.06	28.06	-	53
22_A	Altbroek 1A	1.5			36.63	38.21	48	-	36.49	36.48	-	46
22_B	Altbroek 1A	4.5			39.16	40.75	48	-	38.96	38.96	-	49
22_C	Altbroek 1A	7.5			41.72	43.24	48	-	41.47	41.47	-	52
23_A	Altbroek 1A	1.5			34.20	34.83	48	-	33.30	33.24	-	47
23_B	Altbroek 1A	4.5			35.17	36.01	48	-	34.46	34.44	-	49
23_C	Altbroek 1A	7.5			34.44	35.37	48	-	33.63	33.62	-	50
24_A	Altbroek 2	1.5			35.35	35.97	48	-	35.76	35.55	-	45
24_B	Altbroek 2	4.5			36.48	37.21	48	-	36.83	36.81	-	48
24_C	Altbroek 2	7.5			40.25	41.17	48	-	40.19	40.19	-	52
25_A	Altbroek 20	1.5			28.39	29.71	48	-	28.18	28.27	-	46
25_B	Altbroek 20	4.5			30.49	31.75	48	-	30.33	30.32	-	50
25_C	Altbroek 20	7.5			33.04	34.26	48	-	32.86	32.85	-	53
26_A	Altbroek 20	1.5			24.51	25.44	48	-	24.82	24.57	-	42
26_B	Altbroek 20	4.5			28.86	29.98	48	-	29.03	29.00	-	47
26_C	Altbroek 20	7.5			31.18	31.85	48	-	31.13	31.13	-	51
27_A	Altbroek 21	1.5			28.95	29.69	48	-	28.28	28.23	-	49
27_B	Altbroek 21	4.5			32.76	33.47	48	-	32.50	32.49	-	54
28_A	Altbroek 21	1.5			30.58	31.13	48	-	30.29	28.15	-	52
28_B	Altbroek 21	4.5			34.90	35.46	48	-	33.92	33.86	-	56
29_A	Altbroek 21	1.5			25.45	26.49	48	-	26.14	22.15	-	46
29_B	Altbroek 21	4.5			26.82	27.71	48	-	27.31	27.15	-	51
30_A	Altbroek 22	1.5			26.98	27.74	48	-	26.71	27.06	-	46
30_B	Altbroek 22	4.5			30.81	31.68	48	-	30.97	30.96	-	50
30_C	Altbroek 22	7.5			33.86	34.75	48	-	33.76	33.76	-	53
31_A	Altbroek 22	1.5			26.31	27.19	48	-	26.38	26.34	-	44
31_B	Altbroek 22	4.5			30.93	31.74	48	-	30.86	30.86	-	48
31_C	Altbroek 22	7.5			35.39	36.34	48	-	35.14	35.14	-	52
32_A	Altbroek 23	1.5			21.81	22.58	48	-	22.21	21.56	-	44
32_B	Altbroek 23	4.5			24.90	25.63	48	-	25.26	25.24	-	49
33_A	Altbroek 23	1.5			27.85	28.76	48	-	28.13	25.51	-	49
33_B	Altbroek 23	4.5			29.03	29.76	48	-	29.22	29.12	-	54
34_A	Altbroek 24	1.5			28.00	28.97	48	-	27.52	27.80	-	46
34_B	Altbroek 24	4.5			30.78	31.80	48	-	30.64	30.64	-	50
34_C	Altbroek 24	7.5			33.22	34.26	48	-	33.08	33.08	-	53
35_A	Altbroek 24	1.5			23.88	24.90	48	-	24.22	24.12	-	44
35_B	Altbroek 24	4.5			28.48	29.70	48	-	28.71	28.70	-	48
35_C	Altbroek 24	7.5			30.26	31.48	48	-	30.69	30.69	-	52
36_A	Altbroek 25	1.5			29.53	30.20	48	-	29.52	27.35	-	50
36_B	Altbroek 25	4.5			30.53	31.06	48	-	30.45	30.34	-	54
37_A	Altbroek 25	1.5			32.52	33.32	48	-	31.80	30.70	-	52
37_B	Altbroek 25	4.5			33.32	34.12	48	-	32.67	32.59	-	57
38_A	Altbroek 25	1.5			21.05	23.05	48	-	21.53	23.39	-	51
38_B	Altbroek 25	4.5			22.79	24.41	48	-	23.24	23.13	-	55
39_A	Altbroek 25	1.5			26.96	28.19	48	-	27.94	26.25	-	53
39_B	Altbroek 25	4.5			28.82	29.79	48	-	29.37	29.28	-	58
40_A	Altbroek 25	1.5			19.10	21.68	48	-	20.54	23.30	-	51
40_B	Altbroek 25	4.5			22.62	24.52	48	-	23.52	23.57	-	56
41_A	Altbroek 26	1.5			25.50	26.26	48	-	25.63	25.63	-	43
41_B	Altbroek 26	4.5			30.27	31.09	48	-	30.30	30.30	-	48
41_C	Altbroek 26	7.5			35.66	36.95	48	-	35.73	35.73	-	52
42_A	Altbroek 26	1.5			27.76	28.71	48	-	27.80	27.85	-	48
42_B	Altbroek 26	4.5			31.18	32.26	48	-	31.29	31.27	-	51
42_C	Altbroek 26	7.5			33.62	34.75	48	-	33.76	33.76	-	54
47_A	Altbroek 28	1.5			26.39	27.45	48	-	26.33	26.54	-	48
47_B	Altbroek 28	4.5			30.20	31.27	48	-	30.42	30.41	-	51
47_C	Altbroek 28	7.5			32.66	33.83	48	-	32.80	32.80	-	54
48_A	Altbroek 28	1.5			22.44	23.46	48	-	22.56	22.57	-	44
48_B	Altbroek 28	4.5			28.16	29.24	48	-	28.27	28.27	-	48
48_C	Altbroek 28	7.5			31.85	32.84	48	-	32.34	32.34	-	53
52_A	Altbroek 3	1.5			35.59	37.27	48	-	35.22	35.22	-	45
52_B	Altbroek 3	4.5			38.77	40.47	48	-	38.38	38.38	-	49

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Verschil eindvar. met huidig			Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant		
52 C	Altbroek 3	7.5			42.53	44.07	48	-	42.14	42.14	-	53
53 A	Altbroek 3	1.5			31.20	32.20	48	-	31.12	30.86	-	45
53 B	Altbroek 3	4.5			32.98	34.12	48	-	32.92	32.89	-	48
53 C	Altbroek 3	7.5			35.26	36.53	48	-	34.55	34.53	-	51
54 A	Altbroek 30	1.5			24.32	25.15	48	-	24.57	24.57	-	45
54 B	Altbroek 30	4.5			29.27	30.14	48	-	29.45	29.45	-	48
54 C	Altbroek 30	7.5			35.01	36.09	48	-	34.89	34.89	-	52
55 A	Altbroek 30	1.5			26.77	27.26	48	-	26.44	26.48	-	47
55 B	Altbroek 30	4.5			30.68	31.68	48	-	30.86	30.86	-	50
55 C	Altbroek 30	7.5			32.77	33.96	48	-	32.87	32.87	-	53
56 A	Altbroek 32	1.5			25.96	26.18	48	-	25.17	25.03	-	47
56 B	Altbroek 32	4.5			28.54	29.23	48	-	28.10	28.08	-	50
56 C	Altbroek 32	7.5			31.66	32.62	48	-	31.22	31.22	-	54
57 A	Altbroek 32	1.5			24.02	24.62	48	-	23.71	23.78	-	45
57 B	Altbroek 32	4.5			29.23	30.30	48	-	29.23	29.23	-	49
57 C	Altbroek 32	7.5			30.78	31.75	48	-	31.19	31.19	-	52
58 A	Altbroek 34	1.5			25.70	26.69	48	-	25.88	25.88	-	44
58 B	Altbroek 34	4.5			29.77	30.86	48	-	29.78	29.78	-	48
58 C	Altbroek 34	7.5			34.94	35.93	48	-	34.73	34.73	-	51
59 A	Altbroek 34	1.5			23.97	24.10	48	-	23.02	23.05	-	45
59 B	Altbroek 34	4.5			26.86	27.50	48	-	26.30	26.30	-	50
59 C	Altbroek 34	7.5			31.00	31.96	48	-	30.60	30.60	-	54
60 A	Altbroek 34	1.5			23.53	24.50	48	-	23.77	23.79	-	45
60 B	Altbroek 34	4.5			27.67	28.56	48	-	27.81	27.81	-	49
60 C	Altbroek 34	7.5			31.05	32.04	48	-	31.36	31.36	-	53
61 A	Altbroek 36	1.5			23.79	25.35	48	-	24.27	24.37	-	46
61 B	Altbroek 36	4.5			27.48	28.79	48	-	27.83	27.83	-	49
61 C	Altbroek 36	7.5			31.20	32.45	48	-	31.57	31.57	-	53
62 A	Altbroek 36	1.5			26.82	27.94	48	-	27.20	27.16	-	44
62 B	Altbroek 36	4.5			29.84	31.04	48	-	29.87	29.86	-	48
62 C	Altbroek 36	7.5			33.35	34.72	48	-	33.24	33.24	-	50
63 A	Altbroek 38	1.5			26.37	27.45	48	-	26.50	26.50	-	43
63 B	Altbroek 38	4.5			30.27	31.54	48	-	30.29	30.29	-	48
63 C	Altbroek 38	7.5			34.03	35.25	48	-	34.25	34.25	-	51
64 A	Altbroek 38	1.5			26.56	27.57	48	-	27.21	27.22	-	46
64 B	Altbroek 38	4.5			28.32	29.32	48	-	28.86	28.86	-	48
64 C	Altbroek 38	7.5			27.47	28.85	48	-	27.11	27.11	-	52
65 A	Altbroek 38	1.5			24.61	25.69	48	-	24.82	24.84	-	43
65 B	Altbroek 38	4.5			27.82	28.71	48	-	27.97	27.97	-	48
65 C	Altbroek 38	7.5			32.30	33.32	48	-	32.30	32.30	-	53
66 A	Altbroek 3A	1.5			36.74	38.28	48	-	36.65	36.54	-	46
66 B	Altbroek 3A	4.5			38.92	40.52	48	-	38.75	38.73	-	49
66 C	Altbroek 3A	7.5			42.77	44.29	48	-	42.47	42.47	-	53
67 A	Altbroek 3A	1.5			28.66	29.59	48	-	28.08	28.17	-	44
67 B	Altbroek 3A	4.5			33.45	34.39	48	-	32.78	32.78	-	49
67 C	Altbroek 3A	7.5			40.81	41.85	48	-	40.05	40.05	-	54
68 A	Altbroek 3A	1.5			32.42	33.24	48	-	31.94	31.47	-	45
68 B	Altbroek 3A	4.5			34.64	35.60	48	-	34.25	34.23	-	48
68 C	Altbroek 3A	7.5			37.20	38.20	48	-	36.44	36.43	-	52
69 A	Altbroek 4	1.5			35.86	36.49	48	-	36.16	35.86	-	46
69 B	Altbroek 4	4.5			36.78	37.52	48	-	37.06	37.04	-	48
69 C	Altbroek 4	7.5			40.33	41.35	48	-	40.25	40.25	-	52
70 A	Altbroek 4	1.5			31.08	31.84	48	-	30.06	29.76	-	44
70 B	Altbroek 4	4.5			33.65	34.27	48	-	32.53	32.53	-	48
70 C	Altbroek 4	7.5			39.36	40.33	48	-	38.66	38.66	-	53
71 A	Altbroek 40	1.5			23.64	24.51	48	-	24.05	24.05	-	42
71 B	Altbroek 40	4.5			28.04	29.02	48	-	28.26	28.26	-	47
71 C	Altbroek 40	7.5			34.24	35.32	48	-	34.32	34.32	-	52
72 A	Altbroek 40	1.5			21.32	22.48	48	-	21.13	21.15	-	45
72 B	Altbroek 40	4.5			24.12	25.00	48	-	23.90	23.90	-	48
72 C	Altbroek 40	7.5			26.46	27.65	48	-	26.00	26.00	-	51
73 A	Altbroek 5	1.5			40.47	40.98	48	-	39.16	37.11	-	53
73 B	Altbroek 5	4.5			40.47	41.05	48	-	39.35	39.28	-	56
74 A	Altbroek 5	1.5			32.79	34.48	48	-	32.29	31.54	-	47
74 B	Altbroek 5	4.5			33.01	34.65	48	-	32.62	32.59	-	51
75 A	Altbroek 5	1.5			42.14	42.73	48	-	40.91	39.71	-	53
75 B	Altbroek 5	4.5			42.47	43.19	48	-	41.49	41.46	-	55
76 A	Altbroek 6	1.5			34.16	34.29	48	-	32.36	32.14	-	46
76 B	Altbroek 6	4.5			34.76	35.39	48	-	33.70	33.70	-	49
76 C	Altbroek 6	7.5			36.40	37.68	48	-	36.19	36.19	-	51
77 A	Altbroek 6	1.5			37.39	37.85	48	-	37.03	36.44	-	49
77 B	Altbroek 6	4.5			38.46	39.15	48	-	38.37	38.34	-	51
77 C	Altbroek 6	7.5			41.69	42.69	48	-	41.35	41.35	-	53
78 A	Altbroek 7	1.5			36.47	36.79	48	-	35.82	32.56	-	48
78 B	Altbroek 7	4.5			37.47	37.91	48	-	37.13	37.10	-	52
79 A	Altbroek 7	1.5			40.77	41.14	48	-	39.19	37.48	-	52
79 B	Altbroek 7	4.5			40.73	41.16	48	-	39.33	39.29	-	55
80 A	Altbroek 7	1.5			31.20	31.66	48	-	30.81	26.06	-	45
80 B	Altbroek 7	4.5			31.96	32.54	48	-	31.73	31.61	-	50
81 A	Altbroek 8	1.5			38.33	38.68	48	-	37.60	36.72	-	50
81 B	Altbroek 8	4.5			38.97	39.55	48	-	38.53	38.50	-	51
81 C	Altbroek 8	7.5			42.04	43.10	48	-	41.73	41.72	-	53
82 A	Altbroek 8	1.5			37.95	37.97	48	-	36.41	35.40	-	50
82 B	Altbroek 8	4.5			38.08	38.40	48	-	36.83	36.78	-	52
82 C	Altbroek 8	7.5			39.94	40.73	48	-	39.01	38.99	-	54
83 A	Altbroek 8	1.5			31.48	33.09	48	-	31.56	31.48	-	45
83 B	Altbroek 8	4.5			33.41	34.82	48	-	33.41	33.44	-	48
83 C	Altbroek 8	7.5			34.98	36.38	48	-	34.31	34.31	-	51
84 A	Altbroek 8	1.5			26.78	27.97	48	-	27.19	27.19	-	42
84 B	Altbroek 8	4.5			31.65	32.78	48	-	32.03	32.03	-	46
84 C	Altbroek 8	7.5			38.74	40.13	48	-	38.85	38.85	-	51
85 A	Altbroek 9	1.5			27.18	27.69	48	-	25.81	22.92	-	46
85 B	Altbroek 9	4.5			28.78	29.43	48	-	27.83	27.79	-	51
86 A	Altbroek 9	1.5			34.46	34.81	48	-	33.92	30.70	-	47
86 B	Altbroek 9	4.5			35.39	35.78	48	-	35.08	35.07	-	51
87 A	Altbroek 9	1.5			37.72	37.85	48	-	36.12	33.50	-	53
87 B	Altbroek 9	4.5			37.72	37.96	48	-	36.36	36.30	-	56
88 A	Biezenweide 1	1.5			32.51	34.02	48	-	32.41	32.41	-	43
88 B	Biezenweide 1	4.5			34.79	36.16	48	-	34.75	34.75	-	47
88 C	Biezenweide 1	7.5			39.51	40.71	48	-	39.36	39.36	-	51
89 A	Biezenweide 1	1.5			38.80	40.50	48	-	38.49	38.49	-	47
89 B	Biezenweide 1	4.5			39.73	41.28	48	-	39.56	39.56	-	50
89 C	Biezenweide 1	7.5			42.41	43.84	48	-	42.47	42.47	-	52
90 A	Biezenweide 10	1.5			37.79	39.32	48	-	37.36	37.36	-	46
90 B	Biezenweide 10	4.5			40.96	42.41	48	-	40.61	40.61	-	50
90 C	Biezenweide 10	7.5			44.91	46.56	48	-	44.47	44.47	-	53
91 A	Biezenweide 10	1.5			41.53	43.13	48	-	41.03	41.03	-	50
91 B	Biezenweide 10	4.5			43.56	45.09	48	-	43.09	43.09	-	52
91 C	Biezenweide 10	7.5			46.59	48.22	48	-	46.04	46.04	-	54
92 A	Biezenweide 10	1.5			40.16	41.71	48	-	39.64	39.64	-	49
92 B	Biezenweide 10	4.5			41.12	42.63	48	-	40.65	40.65	-	50

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetsnaam			Verskil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
92 C	Biezenweide 10	7.5			42.48	43.94	48	-	42.04	42.04	-		52
93 A	Biezenweide 12	1.5			48.42	50.19	48.42	1.77	47.87	47.87	-		53
93 B	Biezenweide 12	4.5			48.52	50.29	48.52	1.77	48.09	48.09	-		54
93 C	Biezenweide 12	7.5			49.25	51.02	49.25	1.77	48.80	48.80	-0.45		56
94 A	Biezenweide 12	1.5			48.89	50.56	48.89	1.67	48.25	48.25	-		55
94 B	Biezenweide 12	4.5			50.34	52.00	50.34	1.66	49.78	49.78	-0.56		56
94 C	Biezenweide 12	7.5			51.07	52.73	51.07	1.66	50.50	50.50	-0.57		57
95 A	Biezenweide 12	1.5			48.15	49.84	48.15	1.69	47.46	47.46	-		54
95 B	Biezenweide 12	4.5			49.54	51.21	49.54	1.67	48.94	48.94	-0.6		56
95 C	Biezenweide 12	7.5			50.51	52.18	50.51	1.67	49.95	49.95	-0.56		57
96 A	Biezenweide 12	1.5			41.80	43.31	48	-	41.16	41.16	-		50
96 B	Biezenweide 12	4.5			43.10	44.60	48	-	42.63	42.63	-		52
96 C	Biezenweide 12	7.5			45.67	47.24	48	-	45.11	45.11	-		54
97 A	Biezenweide 14	1.5			46.91	48.44	48	-	46.11	46.11	-		53
97 B	Biezenweide 14	4.5			48.50	49.96	48.5	1.46	47.82	47.82	-		55
97 C	Biezenweide 14	7.5			46.93	48.37	48	-	46.19	46.19	-		54
98 A	Biezenweide 14	1.5			48.26	50.04	48.26	1.78	47.78	47.78	-		53
98 B	Biezenweide 14	4.5			49.64	51.43	49.64	1.79	49.23	49.23	-0.41		55
98 C	Biezenweide 14	7.5			49.41	51.20	49.41	1.79	49.02	49.02	-0.39		56
99 A	Biezenweide 14	1.5			49.42	51.12	49.42	1.7	48.90	48.90	-0.52		55
99 B	Biezenweide 14	4.5			50.86	52.55	50.86	1.69	50.41	50.41	-0.45		57
99 C	Biezenweide 14	7.5			51.25	52.94	51.25	1.69	50.72	50.72	-0.53		57
100 A	Biezenweide 16	1.5			49.61	51.29	49.61	1.68	49.17	49.17	-0.44		55
100 B	Biezenweide 16	4.5			50.94	52.61	50.94	1.67	50.52	50.52	-0.42		56
100 C	Biezenweide 16	7.5			51.21	52.90	51.21	1.69	50.71	50.71	-0.5		57
101 A	Biezenweide 18	1.5			47.82	49.42	48	1.42	47.26	47.26	-		53
101 B	Biezenweide 18	4.5			49.16	50.75	49.16	1.59	48.65	48.65	-0.51		55
101 C	Biezenweide 18	7.5			47.65	49.25	48	1.25	47.08	47.08	-		54
102 A	Biezenweide 18	1.5			47.47	49.20	48	1.2	47.10	47.10	-		53
102 B	Biezenweide 18	4.5			48.84	50.58	48.84	1.74	48.48	48.48	-		54
102 C	Biezenweide 18	7.5			49.54	51.28	49.54	1.74	49.18	49.18	-0.36		55
103 A	Biezenweide 18	1.5			49.92	51.62	49.92	1.7	49.51	49.51	-0.41		55
103 B	Biezenweide 18	4.5			51.37	53.07	51.37	1.7	50.99	50.99	-0.38		57
103 C	Biezenweide 18	7.5			51.76	53.47	51.76	1.71	51.29	51.29	-0.47		57
104 A	Biezenweide 2	1.5			35.50	37.21	48	-	35.34	35.34	-		45
104 B	Biezenweide 2	4.5			36.56	38.14	48	-	36.45	36.45	-		48
104 C	Biezenweide 2	7.5			39.96	41.36	48	-	39.93	39.93	-		51
105 A	Biezenweide 2	1.5			34.79	36.34	48	-	34.53	34.53	-		43
105 B	Biezenweide 2	4.5			37.79	39.11	48	-	37.47	37.47	-		47
105 C	Biezenweide 2	7.5			42.48	43.93	48	-	42.21	42.21	-		51
106 A	Biezenweide 2	1.5			34.26	35.94	48	-	33.93	33.93	-		44
106 B	Biezenweide 2	4.5			35.46	37.05	48	-	35.16	35.16	-		47
106 C	Biezenweide 2	7.5			39.67	41.13	48	-	39.20	39.20	-		51
107 A	Biezenweide 20	1.5			48.41	50.05	48.41	1.64	47.86	47.86	-		54
107 B	Biezenweide 20	4.5			49.74	51.40	49.74	1.66	49.26	49.26	-0.48		55
107 C	Biezenweide 20	7.5			50.22	51.92	50.22	1.7	49.64	49.64	-0.58		56
108 A	Biezenweide 20	1.5			46.92	48.71	48	0.71	46.34	46.34	-		52
108 B	Biezenweide 20	4.5			48.60	50.38	48.6	1.78	48.09	48.09	-		54
108 C	Biezenweide 20	7.5			49.77	51.52	49.77	1.75	49.38	49.38	-0.39		56
109 A	Biezenweide 20	1.5			50.28	51.98	50.28	1.70	49.83	49.83	-0.45		55
109 B	Biezenweide 20	4.5			51.82	53.53	51.82	1.71	51.42	51.42	-0.4		57
109 C	Biezenweide 20	7.5			52.27	53.99	52.27	1.72	51.82	51.82	-0.45		58
110 A	Biezenweide 22	1.5			48.35	50.06	48.35	1.71	48.05	48.05	-		54
110 B	Biezenweide 22	4.5			49.98	51.69	49.98	1.71	49.71	49.71	-0.27		56
110 C	Biezenweide 22	7.5			50.63	52.34	50.63	1.71	50.33	50.33	-0.3		57
111 A	Biezenweide 22	1.5			50.77	52.49	50.77	1.72	50.37	50.37	-0.4		56
111 B	Biezenweide 22	4.5			52.33	54.05	52.33	1.72	51.96	51.96	-0.37		58
111 C	Biezenweide 22	7.5			52.73	54.46	52.73	1.73	52.32	52.32	-0.41		58
112 A	Biezenweide 22	1.5			47.32	49.00	48	1.00	46.70	46.70	-		52
112 B	Biezenweide 22	4.5			48.73	50.38	48.73	1.65	48.17	48.17	-		54
112 C	Biezenweide 22	7.5			49.65	51.30	49.65	1.65	49.15	49.15	-0.5		55
113 A	Biezenweide 24	1.5			50.61	52.27	50.61	1.66	50.29	50.29	-0.32		56
113 B	Biezenweide 24	4.5			52.25	53.93	52.25	1.68	51.97	51.97	-0.28		57
113 C	Biezenweide 24	7.5	52	52.19	52.60	54.31	52.19	2.12	52.28	52.28	0.09		58
114 A	Biezenweide 24	1.5			50.82	52.53	50.82	1.71	50.44	50.44	-0.38		56
114 B	Biezenweide 24	4.5			52.35	54.07	52.35	1.72	51.99	51.99	-0.36		58
114 C	Biezenweide 24	7.5	52	52.18	52.78	54.50	52.18	2.32	52.39	52.39	0.21		58
115 A	Biezenweide 26	1.5			42.64	44.41	48	-	42.09	42.09	-		48
115 B	Biezenweide 26	4.5			44.08	45.83	48	-	43.60	43.60	-		50
115 C	Biezenweide 26	7.5			46.08	47.80	48	-	45.57	45.57	-		53
116 A	Biezenweide 26	1.5			41.63	43.29	48	-	41.31	41.31	-		48
116 B	Biezenweide 26	4.5			43.56	45.21	48	-	43.35	43.35	-		51
116 C	Biezenweide 26	7.5			47.52	49.14	48	1.14	47.36	47.36	-		55
117 A	Biezenweide 26	1.5			42.34	43.68	48	-	42.77	42.77	-		49
117 B	Biezenweide 26	4.5			44.67	46.16	48	-	44.85	44.85	-		51
117 C	Biezenweide 26	7.5			51.16	52.83	51.16	1.67	50.77	50.77	-0.39		57
118 A	Biezenweide 3	1.5			39.58	41.24	48	-	39.14	39.14	-		47
118 B	Biezenweide 3	4.5			41.06	42.66	48	-	40.65	40.65	-		50
118 C	Biezenweide 3	7.5			43.46	44.96	48	-	43.29	43.29	-		53
119 A	Biezenweide 3	1.5			29.98	31.32	48	-	30.28	30.28	-		40
119 B	Biezenweide 3	4.5			33.40	34.64	48	-	33.73	33.73	-		43
119 C	Biezenweide 3	7.5			41.77	43.07	48	-	41.93	41.93	-		50
120 A	Biezenweide 4	1.5			38.26	40.19	48	-	38.04	38.04	-		46
120 B	Biezenweide 4	4.5			39.09	40.90	48	-	38.84	38.84	-		49
120 C	Biezenweide 4	7.5			41.20	42.92	48	-	41.07	41.07	-		52
121 A	Biezenweide 4	1.5			37.59	39.16	48	-	37.05	37.05	-		45
121 B	Biezenweide 4	4.5			38.39	39.94	48	-	37.92	37.92	-		47
121 C	Biezenweide 4	7.5			40.54	42.04	48	-	40.11	40.11	-		50
122 A	Biezenweide 4	1.5			38.03	39.00	48	-	37.52	37.52	-		47
122 B	Biezenweide 4	4.5			39.84	40.98	48	-	39.51	39.51	-		50
122 C	Biezenweide 4	7.5			42.25	43.67	48	-	41.89	41.89	-		52
123 A	Biezenweide 5	1.5			36.13	37.70	48	-	35.82	35.82	-		45
123 B	Biezenweide 5	4.5			38.17	39.66	48	-	38.12	38.12	-		48
123 C	Biezenweide 5	7.5			42.32	43.71	48	-	42.19	42.19	-		51
124 A	Biezenweide 5	1.5			40.05	41.55	48	-	39.98	39.98	-		47
124 B	Biezenweide 5	4.5			41.46	42.99	48	-	41.39	41.39	-		50
124 C	Biezenweide 5	7.5			43.65	45.11	48	-	43.85	43.85	-		53
125 A	Biezenweide 5	1.5			41.93	43.60	48	-	41.75	41.75	-		48
125 B	Biezenweide 5	4.5			43.38	44.99	48	-	43.27	43.27	-		50
125 C	Biezenweide 5	7.5			46.15	47.71	48	-	46.10	46.10	-		53
126 A	Biezenweide 6	1.5			35.69	37.06	48	-	36.03	36.03	-		46
126 B	Biezenweide 6	4.5			39.62	40.93	48	-	39.75	39.75	-		50
126 C	Biezenweide 6	7.5			43.04	44.46	48	-	42.72	42.72	-		52
127 A	Biezenweide 6	1.5			40.43	42.06	48	-					

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**		Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
129_C	Biezenweide 7	7.5			46.23	47.76	48	-	45.87	45.87	-		53
130_A	Biezenweide 7	1.5			39.87	41.48	48	-	39.65	39.65	-		47
130_B	Biezenweide 7	4.5			41.62	43.12	48	-	41.53	41.53	-		50
130_C	Biezenweide 7	7.5			43.97	45.44	48	-	43.64	43.64	-		52
131_A	Biezenweide 8	1.5			40.04	41.37	48	-	39.23	39.23	-		47
131_B	Biezenweide 8	4.5			40.87	42.27	48	-	40.13	40.13	-		50
131_C	Biezenweide 8	7.5			43.32	44.86	48	-	42.66	42.66	-		52
132_A	Biezenweide 8	1.5			33.77	35.84	48	-	33.80	33.80	-		44
132_B	Biezenweide 8	4.5			35.02	36.85	48	-	35.14	35.14	-		47
132_C	Biezenweide 8	7.5			38.67	40.22	48	-	38.80	38.80	-		50
133_A	Biezenweide 8	1.5			36.04	37.70	48	-	35.97	35.97	-		45
133_B	Biezenweide 8	4.5			37.78	39.33	48	-	37.64	37.64	-		49
133_C	Biezenweide 8	7.5			40.58	42.17	48	-	40.28	40.28	-		52
134_A	Biezenweide 9	1.5			38.34	40.01	48	-	37.84	37.84	-		44
134_B	Biezenweide 9	4.5			39.28	40.89	48	-	38.83	38.83	-		47
134_C	Biezenweide 9	7.5			42.23	43.72	48	-	41.83	41.83	-		51
135_A	Biezenweide 9	1.5			41.52	43.18	48	-	41.22	41.22	-		48
135_B	Biezenweide 9	4.5			43.53	45.05	48	-	43.35	43.35	-		51
135_C	Biezenweide 9	7.5			46.20	47.73	48	-	45.95	45.95	-		53
136_A	Biezenweide 9	1.5			38.34	39.95	48	-	37.98	37.98	-		46
136_B	Biezenweide 9	4.5			40.93	42.35	48	-	40.63	40.63	-		50
136_C	Biezenweide 9	7.5			43.64	45.11	48	-	43.29	43.29	-		52
139_A	Bizetstraat 16	1.5			28.36	29.04	48	-	28.62	28.62	-		41
139_B	Bizetstraat 16	4.5			29.78	30.53	48	-	30.01	30.01	-		43
139_C	Bizetstraat 16	7.5			32.14	32.95	48	-	32.34	32.34	-		48
140_A	Bizetstraat 16	1.5			27.97	28.81	48	-	28.28	28.28	-		41
140_B	Bizetstraat 16	4.5			29.40	30.34	48	-	29.67	29.67	-		44
140_C	Bizetstraat 16	7.5			31.71	32.59	48	-	31.97	31.97	-		48
141_A	Bizetstraat 16	1.5			30.03	30.68	48	-	30.46	30.46	-		43
141_B	Bizetstraat 16	4.5			29.89	30.58	48	-	30.31	30.31	-		44
141_C	Bizetstraat 16	7.5			30.93	31.69	48	-	31.39	31.39	-		47
142_A	Bizetstraat 18	1.5			30.21	30.88	48	-	30.63	30.63	-		43
142_B	Bizetstraat 18	4.5			29.96	30.64	48	-	30.39	30.39	-		44
142_C	Bizetstraat 18	7.5			30.94	31.64	48	-	31.34	31.34	-		47
143_A	Bizetstraat 18	1.5			28.65	29.34	48	-	28.93	28.93	-		41
143_B	Bizetstraat 18	4.5			29.95	30.70	48	-	30.15	30.15	-		43
143_C	Bizetstraat 18	7.5			32.49	33.30	48	-	32.64	32.64	-		48
144_A	Bizetstraat 20	1.5			30.22	30.97	48	-	30.71	30.71	-		43
144_B	Bizetstraat 20	4.5			30.07	30.70	48	-	30.45	30.45	-		45
144_C	Bizetstraat 20	7.5			30.78	31.38	48	-	31.13	31.13	-		47
145_A	Bizetstraat 20	1.5			28.82	29.57	48	-	29.15	29.15	-		41
145_B	Bizetstraat 20	4.5			29.98	30.78	48	-	30.22	30.22	-		44
145_C	Bizetstraat 20	7.5			32.67	33.52	48	-	32.85	32.85	-		48
146_A	Bizetstraat 22	1.5			30.37	31.12	48	-	30.87	30.87	-		43
146_B	Bizetstraat 22	4.5			30.04	30.73	48	-	30.50	30.50	-		45
146_C	Bizetstraat 22	7.5			30.71	31.39	48	-	31.15	31.15	-		48
147_A	Bizetstraat 22	1.5			28.76	29.42	48	-	29.02	29.02	-		41
147_B	Bizetstraat 22	4.5			30.07	30.83	48	-	30.27	30.27	-		43
147_C	Bizetstraat 22	7.5			32.84	33.63	48	-	32.93	32.93	-		48
148_A	Bizetstraat 24	1.5			30.69	31.47	48	-	31.19	31.19	-		43
148_B	Bizetstraat 24	4.5			30.68	31.38	48	-	31.14	31.14	-		45
148_C	Bizetstraat 24	7.5			31.37	32.01	48	-	31.75	31.75	-		48
149_A	Bizetstraat 24	1.5			28.95	29.60	48	-	29.23	29.23	-		41
149_B	Bizetstraat 24	4.5			30.11	30.87	48	-	30.32	30.32	-		43
149_C	Bizetstraat 24	7.5			32.56	33.41	48	-	32.72	32.72	-		48
150_A	Bizetstraat 26	1.5			30.64	31.41	48	-	31.10	31.10	-		43
150_B	Bizetstraat 26	4.5			30.42	31.19	48	-	30.89	30.89	-		45
150_C	Bizetstraat 26	7.5			31.19	31.90	48	-	31.57	31.57	-		48
151_A	Bizetstraat 26	1.5			28.85	29.51	48	-	29.11	29.11	-		41
151_B	Bizetstraat 26	4.5			30.06	30.80	48	-	30.24	30.24	-		43
151_C	Bizetstraat 26	7.5			32.50	33.27	48	-	32.58	32.58	-		47
152_A	Bizetstraat 28	1.5			30.85	31.66	48	-	31.30	31.30	-		43
152_B	Bizetstraat 28	4.5			30.62	31.37	48	-	31.05	31.05	-		45
152_C	Bizetstraat 28	7.5			31.74	32.32	48	-	31.98	31.98	-		48
153_A	Bizetstraat 28	1.5			30.12	30.89	48	-	30.29	30.29	-		42
153_B	Bizetstraat 28	4.5			30.69	31.43	48	-	30.91	30.91	-		44
153_C	Bizetstraat 28	7.5			32.20	33.00	48	-	32.43	32.43	-		48
154_A	Bizetstraat 28	1.5			28.90	29.65	48	-	29.18	29.18	-		41
154_B	Bizetstraat 28	4.5			30.27	31.07	48	-	30.48	30.48	-		43
154_C	Bizetstraat 28	7.5			32.69	33.61	48	-	32.91	32.91	-		48
168_A	Boterhek 1	1.5			35.97	37.49	48	-	35.93	35.93	-		44
168_B	Boterhek 1	4.5			38.24	39.60	48	-	38.36	38.36	-		48
168_C	Boterhek 1	7.5			41.91	43.13	48	-	41.92	41.92	-		51
169_A	Boterhek 1	1.5			35.91	37.37	48	-	35.86	35.86	-		45
169_B	Boterhek 1	4.5			37.83	39.02	48	-	37.96	37.96	-		49
169_C	Boterhek 1	7.5			39.86	41.07	48	-	39.85	39.85	-		52
170_A	Boterhek 1	1.5			35.99	37.63	48	-	35.87	35.87	-		44
170_B	Boterhek 1	4.5			36.88	38.38	48	-	36.96	36.96	-		48
170_C	Boterhek 1	7.5			40.36	41.65	48	-	40.52	40.52	-		52
171_A	Boterhek 3	1.5			33.02	34.42	48	-	33.30	33.30	-		44
171_B	Boterhek 3	4.5			35.61	36.91	48	-	35.95	35.95	-		49
171_C	Boterhek 3	7.5			39.61	40.82	48	-	39.72	39.72	-		52
172_A	Boterhek 3	1.5			29.00	30.22	48	-	29.34	29.34	-		39
172_B	Boterhek 3	4.5			32.43	33.41	48	-	32.79	32.79	-		43
172_C	Boterhek 3	7.5			37.69	38.99	48	-	37.56	37.56	-		48
173_A	Boterhek 3	1.5			33.64	35.14	48	-	33.63	33.63	-		44
173_B	Boterhek 3	4.5			35.42	36.70	48	-	35.46	35.46	-		49
173_C	Boterhek 3	7.5			38.33	39.54	48	-	38.11	38.11	-		51
174_A	Boterhek 5	1.5			31.79	33.26	48	-	32.34	32.34	-		44
174_B	Boterhek 5	4.5			34.30	35.62	48	-	34.78	34.78	-		49
174_C	Boterhek 5	7.5			37.12	38.43	48	-	37.30	37.30	-		52
175_A	Boterhek 5	1.5			29.04	30.28	48	-	29.25	29.25	-		42
175_B	Boterhek 5	4.5			33.72	34.77	48	-	33.94	33.94	-		48
175_C	Boterhek 5	7.5			37.42	38.76	48	-	37.28	37.28	-		51
176_A	Boterhek 7	1.5			33.95	35.51	48	-	33.82	33.82	-		45
176_B	Boterhek 7	4.5			35.00	36.41	48	-	35.05	35.05	-		49
176_C	Boterhek 7	7.5			38.07	39.35	48	-	38.24	38.24	-		51
177_A	Boterhek 7	1.5			30.21	31.39	48	-	30.85	30.85	-		44
177_B	Boterhek 7	4.5			33.40	34.44	48	-	33.95	33.95	-		49
177_C	Boterhek 7	7.5			36.56	37.77	48	-	36.77	36.77	-		52
178_A	Boterhek 7	1.5			32.90	34.41	48	-	32.76	32.76	-		42
178_B	Boterhek 7	4.5			34.57	35.91	48	-	34.51	34.51	-		45
178_C	Boterhek 7	7.5			39.16	40.48	48	-	39.28	39.28	-		50
204_A	Citer 10	1.5			21.96	22.68	48	-	22.23	22.25	-		52
204_B	Citer 10	4.5			24.71	25.52	48	-	25.05	25.05	-		53
204_C	Citer 10	7.5			28.89	29.73	48	-	28.54	28.54	-		54
205_A	Citer 10	1.5			22.33	23.05	48	-	22.86	22.85	-		51
205_B	Citer 10	4.5			25.16	25.87	48	-	25.66	25.66	-		52
205_C	Citer 10	7.5			27.39	28.14	48	-	27.87	27.87	-		53
206_A	Citer 12												

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			SMA-NL8G+			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*		Eindvariant			
206_C	Oter 12	7.5			25.82	25.60	48	-	26.24	26.23	-		53
209_A	Oter 3 101	1.5			33.49	34.75	48	-	33.24	33.23	-		55
210_A	Oter 3 101	1.5			34.52	35.71	48	-	34.55	34.54	-		52
211_A	Oter 3 102	1.5			33.72	34.71	48	-	33.68	33.67	-		51
212_A	Oter 3 103	1.5			33.61	34.58	48	-	33.45	33.44	-		50
213_A	Oter 3 104	1.5			32.87	33.72	48	-	32.67	32.66	-		50
214_A	Oter 3 105	1.5			32.81	33.80	48	-	32.83	32.82	-		49
215_A	Oter 3 106	1.5			29.45	30.21	48	-	30.05	30.05	-		42
216_A	Oter 3 106	1.5			32.66	33.88	48	-	32.94	32.93	-		49
217_A	Oter 3 107	1.5			29.19	29.94	48	-	29.77	29.77	-		42
218_A	Oter 3 108	1.5			22.74	23.15	48	-	22.69	22.69	-		47
219_A	Oter 3 108	1.5			29.20	29.87	48	-	29.73	29.73	-		41
220_A	Oter 3 109	1.5			22.94	23.99	48	-	23.62	23.62	-		48
221_A	Oter 3 110	1.5			22.38	23.18	48	-	22.87	22.87	-		49
222_A	Oter 3 111	1.5			22.59	23.49	48	-	23.01	23.01	-		50
223_A	Oter 3 112	1.5			21.86	22.98	48	-	22.02	22.02	-		52
224_A	Oter 3 113	1.5			32.96	34.57	48	-	33.11	33.09	-		56
225_A	Oter 3 113	1.5			28.83	30.28	48	-	29.17	29.16	-		53
209_B	Oter 3 201	4.5			34.10	35.33	48	-	33.93	33.94	-		57
210_B	Oter 3 201	4.5			35.26	36.41	48	-	35.37	35.37	-		53
211_B	Oter 3 202	4.5			34.60	35.59	48	-	34.66	34.66	-		53
212_B	Oter 3 203	4.5			34.60	35.54	48	-	34.54	34.54	-		52
213_B	Oter 3 204	4.5			34.13	34.92	48	-	34.03	34.02	-		51
214_B	Oter 3 205	4.5			34.03	34.99	48	-	34.16	34.15	-		51
215_B	Oter 3 206	4.5			31.13	31.95	48	-	31.66	31.66	-		44
216_B	Oter 3 206	4.5			34.18	35.15	48	-	34.34	34.34	-		50
217_B	Oter 3 207	4.5			30.94	31.69	48	-	31.44	31.44	-		44
218_B	Oter 3 208	4.5			25.68	26.38	48	-	25.60	25.60	-		48
219_B	Oter 3 208	4.5			30.90	31.62	48	-	31.38	31.38	-		43
220_B	Oter 3 209	4.5			28.58	29.75	48	-	29.15	29.15	-		50
221_B	Oter 3 210	4.5			24.87	25.72	48	-	25.33	25.33	-		50
222_B	Oter 3 211	4.5			26.13	27.19	48	-	26.56	26.56	-		51
223_B	Oter 3 212	4.5			25.48	26.64	48	-	25.60	25.60	-		53
224_B	Oter 3 213	4.5			34.13	35.59	48	-	34.33	34.33	-		57
225_B	Oter 3 213	4.5			30.49	31.81	48	-	30.86	30.87	-		54
226_A	Oter 3 214	4.5			34.10	35.44	48	-	34.10	34.10	-		57
209_C	Oter 3 301	7.5			34.39	35.62	48	-	34.26	34.26	-		58
210_C	Oter 3 301	7.5			35.64	36.78	48	-	35.80	35.80	-		54
211_C	Oter 3 302	7.5			35.04	36.05	48	-	35.16	35.16	-		53
212_C	Oter 3 303	7.5			35.09	36.02	48	-	35.08	35.07	-		53
213_C	Oter 3 304	7.5			34.59	35.39	48	-	34.54	34.53	-		52
214_C	Oter 3 305	7.5			34.53	35.48	48	-	34.69	34.69	-		51
215_C	Oter 3 306	7.5			32.04	32.93	48	-	32.44	32.44	-		44
216_C	Oter 3 306	7.5			34.64	35.62	48	-	34.83	34.83	-		51
217_C	Oter 3 307	7.5			32.12	33.02	48	-	32.51	32.51	-		45
218_C	Oter 3 308	7.5			28.43	28.82	48	-	27.54	27.54	-		51
219_C	Oter 3 308	7.5			32.22	33.04	48	-	32.52	32.52	-		45
220_C	Oter 3 309	7.5			29.58	30.72	48	-	29.95	29.95	-		52
221_C	Oter 3 310	7.5			28.59	29.71	48	-	28.70	28.70	-		52
222_C	Oter 3 311	7.5			29.91	31.19	48	-	30.02	30.02	-		53
223_C	Oter 3 312	7.5			28.59	29.55	48	-	28.11	28.11	-		54
224_C	Oter 3 313	7.5			34.43	35.85	48	-	34.62	34.62	-		58
225_C	Oter 3 313	7.5			30.04	31.25	48	-	30.33	30.33	-		55
226_B	Oter 3 314	7.5			34.34	35.67	48	-	34.35	34.35	-		58
232_A	Cloekemaat 1	1.5			35.82	37.56	48	-	35.71	35.71	-		46
232_B	Cloekemaat 1	4.5			37.76	39.32	48	-	37.70	37.70	-		49
232_C	Cloekemaat 1	7.5			40.65	42.00	48	-	40.58	40.58	-		51
233_A	Cloekemaat 1	1.5			33.67	35.22	48	-	33.46	33.46	-		44
233_B	Cloekemaat 1	4.5			35.62	37.07	48	-	35.49	35.49	-		48
233_C	Cloekemaat 1	7.5			39.79	40.99	48	-	39.83	39.83	-		51
234_A	Cloekemaat 1	1.5			31.81	33.18	48	-	32.18	32.18	-		43
234_B	Cloekemaat 1	4.5			35.47	36.77	48	-	35.69	35.69	-		48
234_C	Cloekemaat 1	7.5			39.46	40.86	48	-	39.73	39.73	-		52
235_A	Cloekemaat 10	1.5			34.31	35.88	48	-	34.20	34.20	-		45
235_B	Cloekemaat 10	4.5			36.00	37.33	48	-	35.99	35.99	-		50
235_C	Cloekemaat 10	7.5			39.39	40.53	48	-	39.34	39.34	-		52
236_A	Cloekemaat 10	1.5			34.48	36.09	48	-	34.40	34.40	-		44
236_B	Cloekemaat 10	4.5			36.15	37.62	48	-	36.28	36.28	-		48
236_C	Cloekemaat 10	7.5			40.69	41.89	48	-	40.92	40.92	-		50
237_A	Cloekemaat 10	1.5			28.92	30.30	48	-	29.25	29.25	-		43
237_B	Cloekemaat 10	4.5			32.46	33.81	48	-	32.83	32.83	-		48
237_C	Cloekemaat 10	7.5			35.81	37.24	48	-	36.11	36.11	-		51
238_A	Cloekemaat 11	1.5			29.57	30.82	48	-	29.96	29.96	-		43
238_B	Cloekemaat 11	4.5			32.82	34.01	48	-	33.15	33.15	-		48
238_C	Cloekemaat 11	7.5			38.02	39.15	48	-	38.14	38.14	-		52
239_A	Cloekemaat 11	1.5			31.55	32.85	48	-	31.60	31.60	-		44
239_B	Cloekemaat 11	4.5			33.61	34.87	48	-	33.69	33.69	-		48
239_C	Cloekemaat 11	7.5			35.41	36.55	48	-	35.57	35.57	-		51
240_A	Cloekemaat 12	1.5			28.82	30.20	48	-	29.04	29.04	-		43
240_B	Cloekemaat 12	4.5			31.98	33.33	48	-	32.13	32.13	-		48
240_C	Cloekemaat 12	7.5			35.36	36.63	48	-	35.27	35.27	-		51
241_A	Cloekemaat 12	1.5			35.62	37.24	48	-	35.44	35.44	-		45
241_B	Cloekemaat 12	4.5			36.53	37.98	48	-	36.47	36.47	-		49
241_C	Cloekemaat 12	7.5			37.91	39.32	48	-	37.94	37.94	-		52
242_A	Cloekemaat 13	1.5			30.53	32.00	48	-	30.75	30.75	-		41
242_B	Cloekemaat 13	4.5			33.28	34.46	48	-	33.51	33.51	-		45
242_C	Cloekemaat 13	7.5			36.16	37.20	48	-	36.39	36.39	-		50
243_A	Cloekemaat 13	1.5			24.20	25.42	48	-	25.05	25.05	-		41
243_B	Cloekemaat 13	4.5			27.12	28.35	48	-	27.92	27.92	-		46
243_C	Cloekemaat 13	7.5			28.88	29.83	48	-	29.42	29.42	-		52
244_A	Cloekemaat 13	1.5			30.12	31.39	48	-	30.52	30.52	-		43
244_B	Cloekemaat 13	4.5			33.41	34.65	48	-	33.72	33.72	-		48
244_C	Cloekemaat 13	7.5			37.49	38.73	48	-	37.44	37.44	-		51
245_A	Cloekemaat 14	1.5			29.42	30.77	48	-	29.69	29.69	-		43
245_B	Cloekemaat 14	4.5			32.40	33.72	48	-	32.72	32.72	-		48
245_C	Cloekemaat 14	7.5			36.89	37.94	48	-	37.01	37.01	-		51
246_A	Cloekemaat 14	1.5			33.69	35.19	48	-	33.74	33.74	-		45
246_B	Cloekemaat 14	4.5			35.94	37.45	48	-	36.01	36.01	-		49
246_C	Cloekemaat 14	7.5			37.96	39.41	48	-	38.03	38.03	-		52
247_A	Cloekemaat 15	1.5			31.91	33.30	48	-	32.26	32.26	-		43
247_B	Cloekemaat 15	4.5			34.71	36.04	48	-	34.96	34.96	-		48
247_C	Cloekemaat 15	7.5			39.25	40.37	48	-	39.26	39.26	-		51
248_A	Cloekemaat 16	1.5			33.43	34.90	48	-	33.55	33.55	-		44
248_B	Cloekemaat 16	4.5			35.92	37.26	48	-	36.12	36.12	-		48
248_C	Cloekemaat 16	7.5			39.71	40.91	48	-	39.87	39.87	-		51
249_A	Cloekemaat 17	1.5			32.36	33.66	48	-	32.61	32.61	-		43
249_B	Cloekemaat 17	4.5			36.08	37.29	48	-	36.22	36.22	-		48
249_C	Cloekemaat 17	7.5			39.36	40.57	48	-	39.37	39.37	-		

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
251_A	Cloekemaat 19	1.5			31.73	33.07	48	-	31.94	31.94	-		43
251_B	Cloekemaat 19	4.5			35.96	37.18	48	-	35.97	35.97	-		48
251_C	Cloekemaat 19	7.5			38.90	40.18	48	-	38.84	38.84	-		51
252_A	Cloekemaat 2	1.5			33.06	34.47	48	-	33.15	33.15	-		44
252_B	Cloekemaat 2	4.5			36.09	37.53	48	-	36.13	36.13	-		48
252_C	Cloekemaat 2	7.5			40.15	41.44	48	-	40.31	40.31	-		51
253_A	Cloekemaat 2	1.5			31.30	32.87	48	-	31.14	31.14	-		44
253_B	Cloekemaat 2	4.5			34.17	35.78	48	-	34.05	34.05	-		47
253_C	Cloekemaat 2	7.5			36.99	38.46	48	-	36.80	36.80	-		51
254_A	Cloekemaat 20	1.5			28.51	29.65	48	-	28.83	28.83	-		40
254_B	Cloekemaat 20	4.5			31.73	32.92	48	-	32.09	32.09	-		45
254_C	Cloekemaat 20	7.5			37.94	39.03	48	-	38.11	38.11	-		50
255_A	Cloekemaat 3	1.5			32.73	34.13	48	-	32.47	32.47	-		44
255_B	Cloekemaat 3	4.5			35.24	36.41	48	-	34.98	34.98	-		48
255_C	Cloekemaat 3	7.5			37.74	39.05	48	-	37.32	37.32	-		51
256_A	Cloekemaat 3	1.5			32.67	34.30	48	-	32.70	32.70	-		45
256_B	Cloekemaat 3	4.5			34.58	36.10	48	-	34.70	34.70	-		49
256_C	Cloekemaat 3	7.5			37.82	39.32	48	-	37.92	37.92	-		52
257_A	Cloekemaat 4	1.5			35.43	37.03	48	-	35.28	35.28	-		45
257_B	Cloekemaat 4	4.5			36.60	38.10	48	-	36.54	36.54	-		48
257_C	Cloekemaat 4	7.5			40.96	42.28	48	-	40.95	40.95	-		51
258_A	Cloekemaat 5	1.5			29.37	30.77	48	-	29.80	29.80	-		44
258_B	Cloekemaat 5	4.5			32.96	34.28	48	-	33.41	33.41	-		48
258_C	Cloekemaat 5	7.5			37.99	39.21	48	-	38.25	38.25	-		51
259_A	Cloekemaat 5	1.5			27.33	28.78	48	-	27.53	27.53	-		41
259_B	Cloekemaat 5	4.5			31.85	33.26	48	-	32.00	32.00	-		45
259_C	Cloekemaat 5	7.5			39.44	40.71	48	-	39.35	39.35	-		51
260_A	Cloekemaat 5	1.5			33.77	35.17	48	-	33.60	33.60	-		45
260_B	Cloekemaat 5	4.5			35.65	36.96	48	-	35.62	35.62	-		49
260_C	Cloekemaat 5	7.5			38.64	39.87	48	-	38.41	38.41	-		51
261_A	Cloekemaat 6	1.5			34.53	36.04	48	-	34.43	34.43	-		45
261_B	Cloekemaat 6	4.5			36.50	37.71	48	-	36.20	36.20	-		48
261_C	Cloekemaat 6	7.5			40.56	41.82	48	-	40.50	40.50	-		51
262_A	Cloekemaat 7	1.5			32.16	33.67	48	-	32.28	32.28	-		44
262_B	Cloekemaat 7	4.5			35.29	36.78	48	-	35.39	35.39	-		48
262_C	Cloekemaat 7	7.5			39.47	40.77	48	-	39.63	39.63	-		51
263_A	Cloekemaat 7	1.5			30.85	32.39	48	-	31.01	31.01	-		43
263_B	Cloekemaat 7	4.5			32.67	34.12	48	-	32.95	32.95	-		47
263_C	Cloekemaat 7	7.5			36.29	37.52	48	-	36.70	36.70	-		50
264_A	Cloekemaat 7	1.5			29.36	30.72	48	-	29.76	29.76	-		43
264_B	Cloekemaat 7	4.5			32.19	33.51	48	-	32.53	32.53	-		48
264_C	Cloekemaat 7	7.5			37.55	38.74	48	-	37.65	37.65	-		51
265_A	Cloekemaat 8	1.5			35.59	37.13	48	-	35.47	35.47	-		45
265_B	Cloekemaat 8	4.5			37.31	38.58	48	-	37.37	37.37	-		49
265_C	Cloekemaat 8	7.5			39.77	41.08	48	-	39.83	39.83	-		52
266_A	Cloekemaat 8	1.5			36.86	38.49	48	-	36.58	36.58	-		45
266_B	Cloekemaat 8	4.5			37.77	39.33	48	-	37.63	37.63	-		48
266_C	Cloekemaat 8	7.5			40.99	42.32	48	-	40.88	40.88	-		51
267_A	Cloekemaat 9	1.5			32.74	34.19	48	-	32.60	32.60	-		43
267_B	Cloekemaat 9	4.5			34.11	35.45	48	-	34.16	34.16	-		46
267_C	Cloekemaat 9	7.5			35.04	36.36	48	-	35.12	35.12	-		51
268_A	Cloekemaat 9	1.5			29.28	30.69	48	-	29.71	29.71	-		43
268_B	Cloekemaat 9	4.5			32.10	33.43	48	-	32.47	32.47	-		48
268_C	Cloekemaat 9	7.5			37.18	38.35	48	-	37.27	37.27	-		51
305_A	Corellistraat 44	1.5			38.28	38.81	48	-	38.60	38.60	-		46
305_B	Corellistraat 44	4.5			39.36	39.89	48	-	39.71	39.71	-		47
305_C	Corellistraat 44	7.5			40.66	41.18	48	-	40.99	40.99	-		50
306_A	Corellistraat 44	1.5			35.33	35.96	48	-	35.46	35.46	-		44
306_B	Corellistraat 44	4.5			39.42	39.97	48	-	39.56	39.56	-		48
306_C	Corellistraat 44	7.5			42.51	43.31	48	-	42.66	42.66	-		51
307_A	Corellistraat 46	1.5			38.37	38.92	48	-	38.83	38.83	-		46
307_B	Corellistraat 46	4.5			39.59	40.15	48	-	40.05	40.05	-		47
307_C	Corellistraat 46	7.5			41.08	41.73	48	-	41.51	41.51	-		50
308_A	Corellistraat 46	1.5			35.03	35.67	48	-	35.43	35.43	-		43
308_B	Corellistraat 46	4.5			40.10	40.68	48	-	40.45	40.45	-		48
308_C	Corellistraat 46	7.5			42.77	43.49	48	-	43.08	43.08	-		51
309_A	Corellistraat 48	1.5			38.62	39.05	48	-	38.96	38.96	-		46
309_B	Corellistraat 48	4.5			39.84	40.28	48	-	40.18	40.18	-		47
309_C	Corellistraat 48	7.5			41.28	41.76	48	-	41.60	41.60	-		50
310_A	Corellistraat 48	1.5			35.56	36.16	48	-	36.00	36.00	-		43
310_B	Corellistraat 48	4.5			41.69	42.24	48	-	42.16	42.16	-		49
310_C	Corellistraat 48	7.5			43.50	44.05	48	-	43.90	43.90	-		51
311_A	Corellistraat 5	1.5			47.01	48.63	48	0.63	48.62	48.62	0.62		54
311_B	Corellistraat 5	4.5			49.72	50.42	49.72	0.7	50.41	50.41	0.69		56
311_C	Corellistraat 5	7.5			50.14	50.84	50.14	0.7	50.83	50.83	0.69		56
312_A	Corellistraat 50	1.5			37.95	38.29	48	-	38.18	38.18	-		45
312_B	Corellistraat 50	4.5			39.18	39.52	48	-	39.40	39.40	-		47
312_C	Corellistraat 50	7.5			40.69	41.10	48	-	40.92	40.92	-		50
313_A	Corellistraat 50	1.5			37.37	37.91	48	-	37.82	37.82	-		44
313_B	Corellistraat 50	4.5			43.69	44.24	48	-	44.20	44.20	-		50
313_C	Corellistraat 50	7.5			44.44	45.01	48	-	44.91	44.91	-		52
314_A	Corellistraat 52	1.5	51	51.30	45.99	46.56	48	-	46.54	46.54	-		53
314_B	Corellistraat 52	4.5	53	53.31	48.00	48.54	48	0.54	48.52	48.52	0.52		55
314_C	Corellistraat 52	7.5	53	53.31	48.39	48.93	48.39	0.54	48.92	48.92	0.53		55
315_A	Corellistraat 52	1.5	51	51.30	44.26	44.82	48	-	44.79	44.79	-		51
315_B	Corellistraat 52	4.5	53	53.30	45.65	46.18	48	-	46.16	46.16	-		52
315_C	Corellistraat 52	7.5	53	53.31	46.05	46.60	48	-	46.54	46.54	-		53
316_A	Corellistraat 52	1.5	51	51.31	41.12	41.65	48	-	41.59	41.59	-		47
316_B	Corellistraat 52	4.5	53	53.31	42.99	43.52	48	-	43.47	43.47	-		49
316_C	Corellistraat 52	7.5	53	53.31	43.67	44.21	48	-	44.11	44.11	-		51
317_A	Corellistraat 54	1.5			35.92	36.47	48	-	36.31	36.31	-		44
317_B	Corellistraat 54	4.5			38.89	39.56	48	-	39.29	39.29	-		47
317_C	Corellistraat 54	7.5			41.45	42.11	48	-	41.75	41.75	-		50
318_A	Corellistraat 54	1.5			44.20	44.98	48	-	44.90	44.90	-		52
318_B	Corellistraat 54	4.5			45.60	46.29	48	-	45.38	45.38	-		54
318_C	Corellistraat 54	7.5			46.41	47.08	48	-	46.17	46.17	-		55
319_A	Corellistraat 56	1.5			36.81	37.43	48	-	37.25	37.25	-		44
319_B	Corellistraat 56	4.5			39.93	40.52	48	-	40.31	40.31	-		47
319_C	Corellistraat 56	7.5			42.20	42.87	48	-	42.50	42.50	-		51
320_A	Corellistraat 56	1.5			44.53	45.24	48	-	44.30	44.30	-		53
320_B	Corellistraat 56	4.5			46.13	46.76	48	-	45.99	45.99	-		54
320_C	Corellistraat 56	7.5			46.75	47.38	48	-	46.59	46.59	-		55
321_A	Corellistraat 58	1.5			44.99	45.67	48	-	44.86	44.86	-		53
321_B	Corellistraat 58	4.5			46.70	47.31	48	-	46.65	46.65	-		54
321_C	Corellistraat 58	7.5			47.20	47.80	48	-	47.12	47.12	-		55
322_A	Corellistraat 58	1.5			37.70	38.45	48	-	38.31	38.31	-		45
322_B	Corellistraat 58	4.5			40.12	40.87	48	-	40.78	40.78	-		48
322_C	Corellistraat 58	7.5			41.99	42.78	48	-	42.58	42.58	-		50</

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh				Verschil eindvar. met huidige			Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
324_A	Corellistraat 60	1,5			35,05	35,79	48	-	35,56	35,56	-		43
324_B	Corellistraat 60	4,5			36,65	37,34	48	-	37,15	37,15	-		45
324_C	Corellistraat 60	7,5			40,93	41,63	48	-	41,43	41,43	-		50
325_A	Corellistraat 62	1,5	53	53,30	47,52	48,16	48	-	48,14	48,14	-		54
325_B	Corellistraat 62	4,5	54	54,31	49,35	49,95	49,35	0,60	49,94	49,94	0,59		56
325_C	Corellistraat 62	7,5	54	54,31	49,58	50,19	49,58	0,61	50,17	50,17	0,59		56
326_A	Corellistraat 62	1,5	53	53,26	46,42	47,03	48	-	46,48	46,48	-		54
326_B	Corellistraat 62	4,5	54	54,27	48,09	48,67	48,09	0,58	48,22	48,22	-		55
326_C	Corellistraat 62	7,5	54	54,27	48,40	48,97	48,4	0,57	48,48	48,48	-		56
327_A	Corellistraat 62	1,5	53	53,30	42,88	43,57	48	-	43,51	43,51	-		49
327_B	Corellistraat 62	4,5	54	54,30	44,78	45,42	48	-	45,39	45,39	-		51
327_C	Corellistraat 62	7,5	54	54,30	45,68	46,33	48	-	46,20	46,20	-		53
328_A	Corellistraat 7	1,5			48,09	48,86	48,09	0,77	48,83	48,83	0,74		55
328_B	Corellistraat 7	4,5			49,87	50,59	49,87	0,72	50,58	50,58	0,71		56
328_C	Corellistraat 7	7,5			50,26	50,97	50,26	0,71	50,96	50,96	0,7		57
329_A	Corellistraat 9	1,5			48,24	49,03	48,24	0,79	49,00	49,00	0,76		55
329_B	Corellistraat 9	4,5			49,99	50,73	49,99	0,74	50,71	50,71	0,72		56
329_C	Corellistraat 9	7,5			50,34	51,06	50,34	0,72	51,04	51,04	0,7		57
337_A	De Roeden 13	1,5			50,45	52,10	50,45	1,65	50,26	50,26	-0,19		56
337_B	De Roeden 13	4,5			52,04	53,69	52,04	1,65	51,86	51,86	-0,18		57
337_C	De Roeden 13	7,5			52,47	54,14	52,47	1,67	52,28	52,28	-0,19		58
338_A	De Roeden 13	1,5			49,42	51,11	49,42	1,69	49,02	49,02	-0,4		55
338_B	De Roeden 13	4,5			50,84	52,53	50,84	1,69	50,51	50,51	-0,33		56
338_C	De Roeden 13	7,5			51,87	53,51	51,87	1,64	51,65	51,65	-0,22		57
339_A	De Roeden 15	1,5			44,35	46,03	48	-	44,06	44,06	-		50
339_B	De Roeden 15	4,5			45,98	47,64	48	-	45,76	45,76	-		53
339_C	De Roeden 15	7,5			47,84	49,38	48	1,38	47,94	47,94	-		55
340_A	De Roeden 15	1,5			40,22	41,37	48	-	41,16	41,16	-		47
340_B	De Roeden 15	4,5			42,39	43,71	48	-	43,18	43,18	-		50
340_C	De Roeden 15	7,5			50,03	51,63	50,03	1,6	49,86	49,86	-0,17		56
341_A	De Roeden 15	1,5			41,90	43,62	48	-	41,61	41,61	-		48
341_B	De Roeden 15	4,5			44,01	45,64	48	-	43,71	43,71	-		51
341_C	De Roeden 15	7,5			47,23	48,85	48	0,85	46,85	46,85	-		54
342_A	De Roeden 17	1,5			41,14	42,59	48	-	41,43	41,43	-		48
342_B	De Roeden 17	4,5			41,15	42,78	48	-	41,21	41,21	-		50
342_C	De Roeden 17	7,5			44,36	45,82	48	-	44,41	44,41	-		53
343_A	De Roeden 17	1,5			42,83	44,57	48	-	42,36	42,36	-		49
343_B	De Roeden 17	4,5			44,62	46,30	48	-	44,21	44,21	-		51
343_C	De Roeden 17	7,5			47,79	49,41	48	1,41	47,50	47,50	-		54
344_A	De Roeden 17	1,5			36,03	37,53	48	-	36,23	36,23	-		45
344_B	De Roeden 17	4,5			38,31	39,73	48	-	38,50	38,50	-		49
344_C	De Roeden 17	7,5			43,20	44,51	48	-	43,47	43,47	-		52
345_A	De Roeden 19	1,5			38,03	39,59	48	-	38,03	38,03	-		46
345_B	De Roeden 19	4,5			41,39	42,70	48	-	41,73	41,73	-		50
345_C	De Roeden 19	7,5			43,72	45,03	48	-	43,96	43,96	-		53
346_A	De Roeden 19	1,5			38,43	39,47	48	-	39,11	39,11	-		45
346_B	De Roeden 19	4,5			39,67	40,84	48	-	40,31	40,31	-		48
346_C	De Roeden 19	7,5			43,97	45,35	48	-	44,38	44,38	-		52
347_A	De Roeden 19	1,5			35,53	37,02	48	-	35,26	35,26	-		45
347_B	De Roeden 19	4,5			36,87	38,30	48	-	36,77	36,77	-		49
347_C	De Roeden 19	7,5			41,23	42,53	48	-	41,25	41,25	-		51
348_A	De Roeden 21	1,5			34,66	36,23	48	-	34,51	34,51	-		45
348_B	De Roeden 21	4,5			36,02	37,46	48	-	36,08	36,08	-		48
348_C	De Roeden 21	7,5			40,17	41,58	48	-	40,11	40,11	-		51
349_A	De Roeden 21	1,5			37,02	38,54	48	-	37,40	37,40	-		45
349_B	De Roeden 21	4,5			38,46	39,98	48	-	38,70	38,70	-		50
349_C	De Roeden 21	7,5			41,29	42,70	48	-	41,53	41,53	-		52
401_A	Grootmaat 47	1,5			25,65	26,67	48	-	25,86	25,89	-		43
401_B	Grootmaat 47	4,5			30,01	31,10	48	-	30,41	30,41	-		48
401_C	Grootmaat 47	7,5			31,85	33,00	48	-	32,23	32,23	-		49
402_A	Grootmaat 47	1,5			25,41	26,38	48	-	25,47	25,47	-		43
402_B	Grootmaat 47	4,5			29,89	30,95	48	-	30,03	30,03	-		47
402_C	Grootmaat 47	7,5			35,16	36,19	48	-	35,38	35,38	-		51
404_C	Grootmaat 49	7,5			33,29	34,36	48	-	32,74	32,74	-		50
405_A	Grootmaat 49	1,5			26,08	27,26	48	-	26,50	26,54	-		44
405_B	Grootmaat 49	4,5			30,68	31,80	48	-	31,21	31,21	-		48
405_C	Grootmaat 49	7,5			28,26	29,79	48	-	28,08	28,08	-		50
409_A	Grootmaat 51	1,5			24,81	26,00	48	-	25,41	25,47	-		44
409_B	Grootmaat 51	4,5			28,27	29,40	48	-	28,86	28,86	-		48
409_C	Grootmaat 51	7,5			28,41	29,65	48	-	28,96	28,96	-		50
412_A	Grootmaat 53	1,5			25,61	26,50	48	-	25,49	25,52	-		45
412_B	Grootmaat 53	4,5			28,80	29,73	48	-	28,63	28,63	-		49
412_C	Grootmaat 53	7,5			32,73	33,76	48	-	32,23	32,23	-		50
413_A	Grootmaat 53	1,5			25,76	26,66	48	-	26,37	26,40	-		44
413_B	Grootmaat 53	4,5			29,71	30,56	48	-	30,30	30,30	-		48
413_C	Grootmaat 53	7,5			30,39	31,45	48	-	31,09	31,09	-		50
432_A	Het Laar 10	1,5			29,37	30,36	48	-	29,71	29,71	-		48
432_B	Het Laar 10	4,5			34,48	35,32	48	-	34,71	34,71	-		51
433_A	Het Laar 12	1,5			29,74	31,11	48	-	29,99	29,99	-		46
433_B	Het Laar 12	4,5			33,70	34,90	48	-	33,99	33,99	-		49
434_A	Het Laar 12	1,5			25,50	26,93	48	-	25,98	25,98	-		39
434_B	Het Laar 12	4,5			28,51	29,93	48	-	28,79	28,79	-		43
435_A	Het Laar 14	1,5			29,02	30,50	48	-	29,24	29,24	-		47
435_B	Het Laar 14	4,5			32,41	33,77	48	-	32,69	32,69	-		50
436_A	Het Laar 14	1,5			26,98	28,10	48	-	27,34	27,34	-		39
436_B	Het Laar 14	4,5			30,10	31,27	48	-	30,39	30,39	-		44
437_A	Het Laar 16	1,5			28,96	30,52	48	-	29,11	29,11	-		47
437_B	Het Laar 16	4,5			32,31	33,75	48	-	32,48	32,48	-		50
438_A	Het Laar 16	1,5			30,33	30,97	48	-	30,55	30,55	-		40
438_B	Het Laar 16	4,5			31,47	32,48	48	-	31,75	31,75	-		44
439_A	Het Laar 18	1,5			29,45	31,13	48	-	29,46	29,46	-		46
439_B	Het Laar 18	4,5			31,52	33,08	48	-	31,68	31,68	-		49
440_A	Het Laar 18	1,5			30,67	31,38	48	-	31,05	31,05	-		40
440_B	Het Laar 18	4,5			31,89	32,84	48	-	32,23	32,23	-		44
441_A	Het Laar 2	1,5			29,46	30,71	48	-	29,97	29,97	-		48
441_B	Het Laar 2	4,5			32,64	33,78	48	-	33,03	33,03	-		51
442_A	Het Laar 20	1,5			31,48	33,13	48	-	31,42	31,42	-		44
442_B	Het Laar 20	4,5			33,31	34,87	48	-	33,36	33,36	-		48
443_A	Het Laar 20	1,5			30,72	32,24	48	-	30,84	30,84	-		45
443_B	Het Laar 20	4,5			32,84	34,16	48	-	32,95	32,95	-		48
444_A	Het Laar 20	1,5			30,57	31,52	48	-	31,05	31,05	-		41
444_B	Het Laar 20	4,5			32,45	33,54	48	-	32,79	32,79	-		45
445_A	Het Laar 4	1,5			29,55	30,70	48	-	29,98	29,98	-		49
445_B	Het Laar 4	4,5			33,24	34,21	48	-	33,47	33,47	-		51
446_A	Het Laar 6	1,5			29,49	30,67	48	-	29,87	29,87	-		49
446_B	Het Laar 6	4,5			33,78	34,85	48	-	34,03	34,03	-		51
447_A	Het Laar 8	1,5			29,48	30,60	48	-	29,82	29,82	-		49
447_B	Het Laar 8	4,5											

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Verskil eindvar. met huidige			Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant		
467_A	Hunneveldweg 31	1,5			29,03	30,23	48	-	29,54	29,54	-	43
467_B	Hunneveldweg 31	4,5			31,82	32,86	48	-	32,26	32,26	-	47
467_C	Hunneveldweg 31	7,5			34,60	35,68	48	-	34,92	34,92	-	50
468_A	Hunneveldweg 33	1,5			28,56	29,71	48	-	29,12	29,12	-	42
468_B	Hunneveldweg 33	4,5			32,28	33,17	48	-	32,77	32,77	-	46
468_C	Hunneveldweg 33	7,5			35,18	36,01	48	-	35,57	35,57	-	50
469_A	Hunneveldweg 35	1,5			28,28	29,48	48	-	28,88	28,88	-	42
469_B	Hunneveldweg 35	4,5			32,58	33,47	48	-	33,07	33,07	-	45
469_C	Hunneveldweg 35	7,5			35,45	36,37	48	-	35,82	35,82	-	49
470_A	Hunneveldweg 37	1,5			27,68	28,73	48	-	28,25	28,25	-	42
470_B	Hunneveldweg 37	4,5			32,35	33,11	48	-	32,79	32,79	-	45
470_C	Hunneveldweg 37	7,5			35,49	36,35	48	-	35,85	35,85	-	49
471_A	Hunneveldweg 39	1,5			29,17	30,11	48	-	29,64	29,64	-	42
471_B	Hunneveldweg 39	4,5			32,92	33,81	48	-	33,29	33,29	-	46
471_C	Hunneveldweg 39	7,5			35,80	36,70	48	-	36,11	36,11	-	50
472_A	Kuilsmaat 1 101	1,5			39,73	41,01	48	-	39,06	39,05	-	49
473_A	Kuilsmaat 1 102	1,5			39,57	41,09	48	-	38,97	38,97	-	49
474_A	Kuilsmaat 1 103	1,5			39,83	41,35	48	-	39,25	39,25	-	49
475_A	Kuilsmaat 1 104	1,5			39,40	40,78	48	-	38,72	38,72	-	49
476_A	Kuilsmaat 1 105	1,5			39,42	40,87	48	-	38,83	38,83	-	49
477_A	Kuilsmaat 1 106	1,5			29,54	30,69	48	-	30,05	30,04	-	44
478_A	Kuilsmaat 1 107	1,5			28,83	30,04	48	-	29,29	29,28	-	44
479_A	Kuilsmaat 1 108	1,5			28,26	29,50	48	-	28,46	28,45	-	44
480_A	Kuilsmaat 1 109	1,5			28,95	29,81	48	-	28,78	28,77	-	44
481_A	Kuilsmaat 1 110	1,5			41,68	43,14	48	-	40,81	40,81	-	50
482_A	Kuilsmaat 1 111	1,5			41,26	42,78	48	-	40,55	40,55	-	50
483_A	Kuilsmaat 1 112	1,5			41,15	42,41	48	-	40,20	40,20	-	50
484_A	Kuilsmaat 1 113	1,5			40,76	42,13	48	-	39,94	39,94	-	50
485_A	Kuilsmaat 1 114	1,5			40,42	42,24	48	-	39,81	39,81	-	49
486_A	Kuilsmaat 1 114	1,5			42,18	44,01	48	-	41,66	41,66	-	50
487_A	Kuilsmaat 1 115	1,5			39,67	41,50	48	-	39,09	39,09	-	48
488_A	Kuilsmaat 1 116	1,5			38,99	40,79	48	-	38,41	38,41	-	47
489_A	Kuilsmaat 1 116	1,5			26,45	27,43	48	-	26,84	26,84	-	42
490_A	Kuilsmaat 1 117	1,5			31,61	33,10	48	-	31,15	31,15	-	45
491_A	Kuilsmaat 1 117	1,5			38,15	39,96	48	-	37,64	37,64	-	47
492_A	Kuilsmaat 1 117	1,5			27,51	28,55	48	-	27,83	27,83	-	43
472_B	Kuilsmaat 1 201	4,5			40,47	41,76	48	-	39,84	39,84	-	51
473_B	Kuilsmaat 1 202	4,5			40,58	41,95	48	-	39,95	39,95	-	51
474_B	Kuilsmaat 1 203	4,5			40,80	42,25	48	-	40,26	40,26	-	51
475_B	Kuilsmaat 1 204	4,5			40,29	41,65	48	-	39,74	39,74	-	51
476_B	Kuilsmaat 1 205	4,5			40,12	41,52	48	-	39,66	39,66	-	51
477_B	Kuilsmaat 1 206	4,5			32,54	33,54	48	-	33,00	33,00	-	48
478_B	Kuilsmaat 1 207	4,5			32,19	33,27	48	-	32,66	32,65	-	48
479_B	Kuilsmaat 1 208	4,5			30,84	32,02	48	-	31,05	31,05	-	48
480_B	Kuilsmaat 1 209	4,5			31,82	32,72	48	-	31,75	31,75	-	48
481_B	Kuilsmaat 1 210	4,5			42,59	44,08	48	-	41,84	41,84	-	52
482_B	Kuilsmaat 1 211	4,5			42,22	43,77	48	-	41,58	41,58	-	52
483_B	Kuilsmaat 1 212	4,5			41,91	43,21	48	-	41,06	41,06	-	51
484_B	Kuilsmaat 1 213	4,5			41,67	43,09	48	-	40,98	40,98	-	52
493_A	Kuilsmaat 1 214	4,5			31,94	33,08	48	-	32,16	32,16	-	48
494_A	Kuilsmaat 1 215	4,5			32,35	33,17	48	-	31,69	31,69	-	48
495_A	Kuilsmaat 1 216	4,5			32,03	33,25	48	-	31,40	31,40	-	48
496_A	Kuilsmaat 1 217	4,5			30,71	32,09	48	-	30,55	30,55	-	47
485_B	Kuilsmaat 1 218	4,5			41,49	43,25	48	-	40,89	40,89	-	51
486_B	Kuilsmaat 1 218	4,5			43,32	45,08	48	-	42,83	42,83	-	52
487_B	Kuilsmaat 1 219	4,5			40,67	42,46	48	-	40,12	40,12	-	50
488_B	Kuilsmaat 1 220	4,5			39,95	41,71	48	-	39,39	39,39	-	50
489_B	Kuilsmaat 1 220	4,5			28,86	29,70	48	-	28,97	28,97	-	47
490_B	Kuilsmaat 1 221	4,5			32,85	34,19	48	-	32,35	32,35	-	49
491_B	Kuilsmaat 1 221	4,5			39,10	40,86	48	-	38,58	38,58	-	49
492_B	Kuilsmaat 1 221	4,5			30,41	31,49	48	-	30,58	30,58	-	47
472_C	Kuilsmaat 1 301	7,5			42,36	43,65	48	-	41,79	41,79	-	52
473_C	Kuilsmaat 1 302	7,5			42,48	43,85	48	-	41,98	41,98	-	52
474_C	Kuilsmaat 1 303	7,5			42,62	44,03	48	-	42,22	42,22	-	52
475_C	Kuilsmaat 1 304	7,5			42,17	43,56	48	-	41,82	41,82	-	52
476_C	Kuilsmaat 1 305	7,5			41,91	43,29	48	-	41,62	41,62	-	52
477_C	Kuilsmaat 1 306	7,5			36,84	37,62	48	-	37,28	37,28	-	51
478_C	Kuilsmaat 1 307	7,5			36,07	37,00	48	-	36,51	36,51	-	51
479_C	Kuilsmaat 1 308	7,5			36,42	37,35	48	-	36,76	36,76	-	51
480_C	Kuilsmaat 1 309	7,5			37,34	38,16	48	-	37,59	37,59	-	52
481_C	Kuilsmaat 1 310	7,5			44,40	45,91	48	-	43,81	43,81	-	53
482_C	Kuilsmaat 1 311	7,5			43,94	45,48	48	-	43,38	43,38	-	53
483_C	Kuilsmaat 1 312	7,5			43,36	44,81	48	-	42,69	42,69	-	53
484_C	Kuilsmaat 1 313	7,5			42,95	44,45	48	-	42,35	42,35	-	53
493_B	Kuilsmaat 1 314	7,5			36,19	37,25	48	-	36,51	36,51	-	52
494_B	Kuilsmaat 1 315	7,5			35,62	36,41	48	-	35,15	35,15	-	52
495_B	Kuilsmaat 1 316	7,5			35,41	36,47	48	-	35,01	35,01	-	51
496_B	Kuilsmaat 1 317	7,5			34,23	35,50	48	-	34,19	34,19	-	51
485_C	Kuilsmaat 1 318	7,5			43,60	45,27	48	-	42,89	42,89	-	53
486_C	Kuilsmaat 1 318	7,5			45,15	46,78	48	-	44,60	44,60	-	53
487_C	Kuilsmaat 1 319	7,5			43,04	44,70	48	-	42,33	42,33	-	52
488_C	Kuilsmaat 1 320	7,5			42,46	44,10	48	-	41,74	41,74	-	52
489_C	Kuilsmaat 1 320	7,5			32,09	32,84	48	-	31,98	31,98	-	51
490_C	Kuilsmaat 1 321	7,5			36,30	37,31	48	-	35,49	35,49	-	52
491_C	Kuilsmaat 1 321	7,5			42,01	43,64	48	-	41,36	41,36	-	52
492_C	Kuilsmaat 1 321	7,5			32,98	33,98	48	-	32,83	32,83	-	51
481_D	Kuilsmaat 1 401	10,5			45,33	46,89	48	-	44,80	44,80	-	53
482_D	Kuilsmaat 1 402	10,5			45,04	46,62	48	-	44,57	44,57	-	53
483_D	Kuilsmaat 1 403	10,5			44,75	46,27	48	-	44,23	44,23	-	53
484_D	Kuilsmaat 1 404	10,5			44,52	46,07	48	-	44,06	44,06	-	53
493_C	Kuilsmaat 1 405	10,5			33,92	35,17	48	-	33,53	33,53	-	50
494_C	Kuilsmaat 1 406	10,5			33,15	34,73	48	-	32,58	32,58	-	50
495_C	Kuilsmaat 1 407	10,5			32,85	34,28	48	-	31,97	31,97	-	50
496_C	Kuilsmaat 1 408	10,5			31,38	32,89	48	-	30,82	30,82	-	50
485_D	Kuilsmaat 1 409	10,5			44,35	45,98	48	-	43,61	43,61	-	53
486_D	Kuilsmaat 1 409	10,5			46,09	47,69	48	-	45,53	45,53	-	53
487_D	Kuilsmaat 1 410	10,5			43,98	45,62	48	-	43,27	43,27	-	53
488_D	Kuilsmaat 1 411	10,5			43,60	45,23	48	-	42,88	42,88	-	53
489_D	Kuilsmaat 1 411	10,5			32,57	33,63	48	-	32,09	32,09	-	49
490_D	Kuilsmaat 1 412	10,5			30,84	32,26	48	-	30,42	30,42	-	50
491_D	Kuilsmaat 1 412	10,5			43,15	44,80	48	-	42,53	42,53	-	53
492_D	Kuilsmaat 1 412	10,5			33,91	35,07	48	-	33,36	33,36	-	50
497_A	Kuilsmaat 10	1,5			30,10	31,39	48	-	30,28	30,28	-	43
497_B	Kuilsmaat 10	4,5			32,98	34,06	48	-	33,26	33,26	-	46
497_C	Kuilsmaat 10	7,5			35,79	37,05	48	-	36,10	36,10	-	50
498_A	Kuilsmaat 11	1,5			27,23	28,53	48	-	27,30	27,31	-	42
498_B	Kuilsmaat 11	4,5			28,60	29,53	48	-	28,50	28,50	-	46
498_C	Kuilsmaat 11	7,5			31,88	32,84	48	-	32,34	32,34	-	50
499_A	Kuilsmaat 11	1,5			28,42	29,48	48	-	28,45	28,45	-	43
499_B	Kuilsmaat 11	4,5			31,39	32,32	48	-	31,41	31,41	-	47
499_C	Kuilsmaat 11	7,5			35,74	36,60	48	-	35,71	35,71	-	51

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			SMA-NL8G+			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*		Eindvariant			
500_A	Kuilsmaat 12	1,5			30,28	31,53	48	-	30,37	30,37	-		43
500_B	Kuilsmaat 12	4,5			32,74	33,85	48	-	32,93	32,93	-		46
500_C	Kuilsmaat 12	7,5			36,14	37,40	48	-	36,37	36,37	-		50
501_A	Kuilsmaat 13	1,5			28,34	29,39	48	-	28,52	28,52	-		43
501_B	Kuilsmaat 13	4,5			31,72	32,61	48	-	31,84	31,84	-		47
501_C	Kuilsmaat 13	7,5			37,18	37,92	48	-	37,28	37,28	-		52
502_A	Kuilsmaat 13	1,5			27,52	28,77	48	-	27,35	27,35	-		44
502_B	Kuilsmaat 13	4,5			30,02	31,08	48	-	29,73	29,73	-		47
502_C	Kuilsmaat 13	7,5			33,83	34,50	48	-	33,01	33,01	-		50
503_A	Kuilsmaat 14	1,5			29,93	31,04	48	-	29,78	29,78	-		43
503_B	Kuilsmaat 14	4,5			32,08	33,23	48	-	32,16	32,16	-		46
503_C	Kuilsmaat 14	7,5			35,72	37,16	48	-	36,01	36,01	-		50
504_A	Kuilsmaat 15	1,5			27,47	28,72	48	-	27,44	27,46	-		44
504_B	Kuilsmaat 15	4,5			30,34	31,45	48	-	30,01	30,01	-		48
504_C	Kuilsmaat 15	7,5			33,79	34,54	48	-	33,01	33,01	-		50
505_A	Kuilsmaat 15	1,5			23,12	24,17	48	-	23,07	23,08	-		42
505_B	Kuilsmaat 15	4,5			26,92	28,19	48	-	27,19	27,19	-		46
505_C	Kuilsmaat 15	7,5			31,15	32,20	48	-	31,64	31,64	-		50
506_A	Kuilsmaat 16	1,5			29,91	31,37	48	-	30,10	30,10	-		43
506_B	Kuilsmaat 16	4,5			32,21	33,53	48	-	32,42	32,42	-		46
506_C	Kuilsmaat 16	7,5			35,84	37,29	48	-	36,10	36,10	-		51
507_A	Kuilsmaat 16	1,5			30,21	31,76	48	-	29,75	29,75	-		41
507_B	Kuilsmaat 16	4,5			31,69	33,18	48	-	31,27	31,27	-		45
507_C	Kuilsmaat 16	7,5			35,47	36,81	48	-	34,97	34,97	-		50
508_A	Kuilsmaat 17	1,5			26,97	28,14	48	-	26,82	26,83	-		44
508_B	Kuilsmaat 17	4,5			29,80	30,92	48	-	29,63	29,63	-		47
508_C	Kuilsmaat 17	7,5			33,60	34,32	48	-	32,91	32,91	-		50
509_A	Kuilsmaat 18	1,5			35,20	36,89	48	-	34,70	34,70	-		44
509_B	Kuilsmaat 18	4,5			35,78	37,39	48	-	35,30	35,30	-		47
509_C	Kuilsmaat 18	7,5			38,13	39,67	48	-	37,87	37,87	-		50
510_A	Kuilsmaat 18	1,5			35,27	36,82	48	-	34,83	34,81	-		46
510_B	Kuilsmaat 18	4,5			36,15	37,65	48	-	35,70	35,69	-		49
510_C	Kuilsmaat 18	7,5			38,43	39,81	48	-	37,83	37,83	-		51
511_A	Kuilsmaat 19	1,5			26,80	28,04	48	-	26,74	26,76	-		44
511_B	Kuilsmaat 19	4,5			29,80	30,85	48	-	29,57	29,57	-		48
511_C	Kuilsmaat 19	7,5			33,48	34,21	48	-	32,85	32,85	-		50
512_A	Kuilsmaat 2	1,5			25,43	26,46	48	-	25,98	25,98	-		41
512_B	Kuilsmaat 2	4,5			28,40	29,35	48	-	29,05	29,05	-		43
512_C	Kuilsmaat 2	7,5			35,15	35,94	48	-	35,75	35,75	-		48
513_A	Kuilsmaat 2	1,5			30,65	31,53	48	-	30,58	30,58	-		44
513_B	Kuilsmaat 2	4,5			33,58	34,38	48	-	33,71	33,71	-		47
513_C	Kuilsmaat 2	7,5			36,40	37,32	48	-	36,59	36,59	-		50
514_A	Kuilsmaat 20	1,5			35,24	36,65	48	-	35,01	34,96	-		46
514_B	Kuilsmaat 20	4,5			36,09	37,45	48	-	35,84	35,82	-		49
514_C	Kuilsmaat 20	7,5			38,28	39,54	48	-	37,74	37,74	-		51
515_A	Kuilsmaat 21	1,5			26,90	28,02	48	-	26,85	26,86	-		44
515_B	Kuilsmaat 21	4,5			30,17	31,34	48	-	30,11	30,11	-		48
515_C	Kuilsmaat 21	7,5			33,36	34,31	48	-	32,83	32,83	-		50
516_A	Kuilsmaat 22	1,5			36,20	37,42	48	-	36,07	36,07	-		47
516_B	Kuilsmaat 22	4,5			37,06	38,24	48	-	36,91	36,91	-		49
516_C	Kuilsmaat 22	7,5			38,48	39,70	48	-	38,01	38,01	-		51
517_A	Kuilsmaat 23	1,5			25,96	27,23	48	-	25,96	25,99	-		44
517_B	Kuilsmaat 23	4,5			29,61	30,90	48	-	29,62	29,62	-		48
517_C	Kuilsmaat 23	7,5			32,60	33,72	48	-	32,20	32,20	-		49
518_A	Kuilsmaat 23	1,5			22,18	23,34	48	-	22,39	22,40	-		39
518_B	Kuilsmaat 23	4,5			29,07	30,23	48	-	29,30	29,30	-		47
518_C	Kuilsmaat 23	7,5			32,11	33,24	48	-	32,54	32,54	-		49
519_A	Kuilsmaat 24	1,5			35,50	36,76	48	-	35,45	35,42	-		46
519_B	Kuilsmaat 24	4,5			36,28	37,52	48	-	36,12	36,11	-		49
519_C	Kuilsmaat 24	7,5			38,53	39,74	48	-	38,11	38,11	-		51
520_A	Kuilsmaat 26	1,5			35,75	37,06	48	-	35,76	35,74	-		47
520_B	Kuilsmaat 26	4,5			36,42	37,67	48	-	36,31	36,31	-		49
520_C	Kuilsmaat 26	7,5			38,33	39,47	48	-	37,90	37,90	-		51
521_A	Kuilsmaat 28	1,5			33,81	35,31	48	-	33,41	33,40	-		46
521_B	Kuilsmaat 28	4,5			35,15	36,54	48	-	34,73	34,72	-		49
521_C	Kuilsmaat 28	7,5			38,04	39,26	48	-	37,67	37,67	-		51
522_A	Kuilsmaat 28	1,5			29,68	30,82	48	-	29,51	29,52	-		45
522_B	Kuilsmaat 28	4,5			31,18	32,23	48	-	31,05	31,05	-		48
522_C	Kuilsmaat 28	7,5			29,81	30,42	48	-	29,13	29,13	-		51
523_A	Kuilsmaat 30	1,5			27,66	28,98	48	-	27,41	27,42	-		42
523_B	Kuilsmaat 30	4,5			29,69	31,09	48	-	29,48	29,48	-		45
523_C	Kuilsmaat 30	7,5			31,58	32,73	48	-	31,21	31,21	-		49
524_A	Kuilsmaat 30	1,5			28,32	29,59	48	-	28,41	28,42	-		44
524_B	Kuilsmaat 30	4,5			30,78	32,04	48	-	31,01	31,01	-		48
524_C	Kuilsmaat 30	7,5			33,32	34,22	48	-	33,66	33,66	-		51
525_A	Kuilsmaat 32	1,5			28,65	29,72	48	-	28,70	28,70	-		44
525_B	Kuilsmaat 32	4,5			31,80	32,82	48	-	32,09	32,09	-		48
525_C	Kuilsmaat 32	7,5			32,40	33,26	48	-	32,67	32,67	-		51
526_A	Kuilsmaat 34	1,5			28,43	29,47	48	-	28,64	28,65	-		44
526_B	Kuilsmaat 34	4,5			32,49	33,39	48	-	32,92	32,92	-		48
526_C	Kuilsmaat 34	7,5			33,59	34,45	48	-	33,93	33,93	-		51
527_A	Kuilsmaat 36	1,5			27,90	28,88	48	-	28,01	28,01	-		44
527_B	Kuilsmaat 36	4,5			31,46	32,20	48	-	31,55	31,55	-		48
527_C	Kuilsmaat 36	7,5			30,31	31,13	48	-	30,29	30,29	-		51
528_A	Kuilsmaat 38	1,5			27,07	28,13	48	-	27,16	27,17	-		43
528_B	Kuilsmaat 38	4,5			30,08	30,95	48	-	30,01	30,01	-		47
528_C	Kuilsmaat 38	7,5			34,19	35,03	48	-	34,67	34,67	-		50
529_A	Kuilsmaat 4	1,5			30,31	31,58	48	-	30,40	30,40	-		43
529_B	Kuilsmaat 4	4,5			33,19	34,21	48	-	33,43	33,43	-		46
529_C	Kuilsmaat 4	7,5			35,68	36,78	48	-	35,96	35,96	-		50
530_A	Kuilsmaat 40	1,5			28,18	29,22	48	-	28,37	28,37	-		43
530_B	Kuilsmaat 40	4,5			31,13	32,04	48	-	31,33	31,33	-		48
530_C	Kuilsmaat 40	7,5			35,54	36,41	48	-	36,11	36,11	-		51
531_A	Kuilsmaat 42	1,5			28,07	29,06	48	-	28,21	28,22	-		43
531_B	Kuilsmaat 42	4,5			31,54	32,51	48	-	31,70	31,70	-		48
531_C	Kuilsmaat 42	7,5			34,90	35,71	48	-	35,31	35,31	-		50
532_A	Kuilsmaat 44	1,5			26,40	27,73	48	-	26,32	26,33	-		43
532_B	Kuilsmaat 44	4,5			29,89	31,08	48	-	29,66	29,66	-		47
532_C	Kuilsmaat 44	7,5			31,35	32,58	48	-	31,14	31,14	-		50
533_A	Kuilsmaat 44	1,5			25,23	26,17	48	-	25,59	25,59	-		40
533_B	Kuilsmaat 44	4,5			27,60	28,59	48	-	28,03	28,03	-		44
533_C	Kuilsmaat 44	7,5			34,25	35,19	48	-	34,77	34,77	-		50
534_A	Kuilsmaat 46	1,5			27,44	28,43	48	-	27,59	27,59	-		42
534_B	Kuilsmaat 46	4,5			31,66	32,50	48	-	31,99	31,99	-		46
534_C	Kuilsmaat 46	7,5			34,16	35,11	48	-	34,37	34,37	-		50
535_A	Kuilsmaat 46	1,5			27,77	28,97	48	-	27,77	27,78	-		43
535_B	Kuilsmaat 46	4,5			30,68	31,69	48	-	30,74	30,74	-		47
535_C	Kuilsmaat 46	7,5			32,92	33,88	48	-	32,97	32,97	-		49
536_A	Kuilsmaat 48	1,5			27,36	28,51	48	-	27,20	27,21	-		

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord											
Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh			Verschil eindvar. met huidig			Vast te stellen hogere waarde
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
537_A	Kuilsmaat 5	1,5			32,34	33,65	48	-	31,71	31,72	45
537_B	Kuilsmaat 5	4,5			33,42	34,68	48	-	32,85	32,85	49
537_C	Kuilsmaat 5	7,5			36,29	37,26	48	-	35,66	35,66	51
538_A	Kuilsmaat 5	1,5			29,34	30,76	48	-	29,05	29,06	43
538_B	Kuilsmaat 5	4,5			31,67	32,97	48	-	31,59	31,59	47
538_C	Kuilsmaat 5	7,5			30,32	31,22	48	-	30,69	30,69	50
539_A	Kuilsmaat 5	1,5			30,69	32,08	48	-	30,57	30,57	44
539_B	Kuilsmaat 5	4,5			32,63	33,87	48	-	32,54	32,54	48
539_C	Kuilsmaat 5	7,5			37,17	38,15	48	-	37,05	37,05	51
540_A	Kuilsmaat 50	1,5			27,00	28,21	48	-	26,90	26,91	43
540_B	Kuilsmaat 50	4,5			29,47	30,45	48	-	29,19	29,19	47
540_C	Kuilsmaat 50	7,5			32,83	33,64	48	-	32,55	32,55	49
541_A	Kuilsmaat 52	1,5			27,02	28,34	48	-	27,07	27,08	43
541_B	Kuilsmaat 52	4,5			29,27	30,38	48	-	29,17	29,17	47
541_C	Kuilsmaat 52	7,5			32,92	33,62	48	-	32,47	32,47	49
542_A	Kuilsmaat 54	1,5			26,86	28,12	48	-	26,79	26,81	43
542_B	Kuilsmaat 54	4,5			29,27	30,40	48	-	29,11	29,11	48
542_C	Kuilsmaat 54	7,5			31,54	32,68	48	-	31,26	31,26	49
543_A	Kuilsmaat 56	1,5			26,77	27,92	48	-	26,50	26,52	43
543_B	Kuilsmaat 56	4,5			29,13	30,08	48	-	28,64	28,64	47
543_C	Kuilsmaat 56	7,5			31,48	32,18	48	-	30,54	30,54	49
544_A	Kuilsmaat 58	1,5			23,70	24,99	48	-	23,87	23,90	42
544_B	Kuilsmaat 58	4,5			26,36	27,63	48	-	26,62	26,62	46
544_C	Kuilsmaat 58	7,5			29,34	30,54	48	-	29,84	29,84	50
545_A	Kuilsmaat 58	1,5			26,35	27,60	48	-	26,16	26,18	43
545_B	Kuilsmaat 58	4,5			28,42	29,57	48	-	28,20	28,19	47
545_C	Kuilsmaat 58	7,5			29,73	30,93	48	-	29,61	29,61	49
546_A	Kuilsmaat 6	1,5			29,78	31,50	48	-	30,29	30,29	43
546_B	Kuilsmaat 6	4,5			32,98	34,19	48	-	33,42	33,42	47
546_C	Kuilsmaat 6	7,5			35,60	36,82	48	-	35,99	35,99	50
547_A	Kuilsmaat 60	1,5			25,21	26,33	48	-	25,30	25,30	43
547_B	Kuilsmaat 60	4,5			28,22	29,23	48	-	28,37	28,37	46
547_C	Kuilsmaat 60	7,5			32,92	33,90	48	-	33,08	33,08	49
548_A	Kuilsmaat 60	1,5			26,66	27,78	48	-	26,44	26,46	44
548_B	Kuilsmaat 60	4,5			29,01	29,98	48	-	28,73	28,73	48
548_C	Kuilsmaat 60	7,5			31,70	32,70	48	-	31,43	31,43	49
549_A	Kuilsmaat 62	1,5			26,85	28,09	48	-	26,69	26,71	44
549_B	Kuilsmaat 62	4,5			29,38	30,46	48	-	29,12	29,12	48
549_C	Kuilsmaat 62	7,5			32,45	33,45	48	-	32,00	32,00	49
550_A	Kuilsmaat 64	1,5			26,92	28,05	48	-	26,71	26,72	44
550_B	Kuilsmaat 64	4,5			29,66	30,61	48	-	29,29	29,29	48
550_C	Kuilsmaat 64	7,5			32,70	33,51	48	-	32,05	32,05	49
551_A	Kuilsmaat 66	1,5			26,58	27,86	48	-	26,53	26,55	44
551_B	Kuilsmaat 66	4,5			29,40	30,57	48	-	29,25	29,25	48
551_C	Kuilsmaat 66	7,5			32,49	33,40	48	-	32,00	32,00	49
552_A	Kuilsmaat 68	1,5			26,61	27,76	48	-	26,51	26,52	45
552_B	Kuilsmaat 68	4,5			29,05	30,24	48	-	28,92	28,92	48
552_C	Kuilsmaat 68	7,5			32,22	33,14	48	-	31,77	31,77	49
553_A	Kuilsmaat 7	1,5			25,23	26,40	48	-	25,65	25,65	40
553_B	Kuilsmaat 7	4,5			29,45	30,58	48	-	29,71	29,71	45
553_C	Kuilsmaat 7	7,5			27,64	28,45	48	-	27,30	27,30	49
554_A	Kuilsmaat 7	1,5			28,66	29,88	48	-	28,72	28,72	43
554_B	Kuilsmaat 7	4,5			31,28	32,42	48	-	31,25	31,25	47
554_C	Kuilsmaat 7	7,5			36,22	37,14	48	-	36,00	36,00	51
555_A	Kuilsmaat 70	1,5			24,42	25,80	48	-	24,58	24,59	43
555_B	Kuilsmaat 70	4,5			27,57	28,75	48	-	27,67	27,67	47
555_C	Kuilsmaat 70	7,5			27,82	28,58	48	-	27,34	27,34	49
556_A	Kuilsmaat 70	1,5			26,85	28,01	48	-	26,73	26,74	45
556_B	Kuilsmaat 70	4,5			29,55	30,53	48	-	29,25	29,25	49
556_C	Kuilsmaat 70	7,5			32,91	33,44	48	-	32,07	32,07	49
557_A	Kuilsmaat 8	1,5			31,65	32,74	48	-	31,54	31,54	43
557_B	Kuilsmaat 8	4,5			33,55	34,43	48	-	33,75	33,75	47
557_C	Kuilsmaat 8	7,5			35,99	37,05	48	-	36,25	36,25	50
558_A	Kuilsmaat 9	1,5			28,41	29,65	48	-	28,60	28,60	43
558_B	Kuilsmaat 9	4,5			31,14	32,32	48	-	31,34	31,34	47
558_C	Kuilsmaat 9	7,5			35,86	36,91	48	-	35,98	35,98	51
559_A	Kuilsmaat 9	1,5			27,51	28,83	48	-	27,23	27,23	42
559_B	Kuilsmaat 9	4,5			30,16	31,30	48	-	29,75	29,75	46
559_C	Kuilsmaat 9	7,5			33,94	34,56	48	-	33,31	33,31	50
560_A	Kuilsmaat 9	1,5			27,11	28,32	48	-	27,06	27,07	42
560_B	Kuilsmaat 9	4,5			29,00	30,21	48	-	29,10	29,10	46
560_C	Kuilsmaat 9	7,5			31,22	32,05	48	-	31,64	31,64	50
561_A	Lonismaat 1	1,5			40,40	40,55	48	-	39,54	38,11	52
561_B	Lonismaat 1	4,5			40,66	41,13	48	-	40,09	40,01	54
561_C	Lonismaat 1	7,5			42,99	44,26	48	-	42,48	42,48	55
562_A	Lonismaat 1	1,5			41,12	41,21	48	-	39,61	38,44	53
562_B	Lonismaat 1	4,5			41,05	41,35	48	-	39,80	39,74	55
562_C	Lonismaat 1	7,5			41,94	42,57	48	-	40,82	40,81	57
563_A	Lonismaat 1	1,5			35,38	35,69	48	-	34,06	32,79	47
563_B	Lonismaat 1	4,5			36,42	37,07	48	-	35,61	35,59	50
563_C	Lonismaat 1	7,5			39,22	40,19	48	-	38,43	38,42	54
564_A	Lonismaat 2 1	1,5			46,84	48,46	48	-	46,10	46,10	53
565_A	Lonismaat 2 1	1,5			48,24	49,73	48,24	1.49	47,47	47,47	58
564_B	Lonismaat 2 11	4,5			48,58	50,23	48,58	1.65	48,01	48,01	55
565_B	Lonismaat 2 11	4,5			49,99	51,54	49,99	1.55	49,41	49,41	60
566_B	Lonismaat 2 12	4,5			46,63	47,64	48	-	45,59	45,59	61
567_B	Lonismaat 2 13	4,5			45,79	46,70	48	-	44,68	44,69	61
568_B	Lonismaat 2 13	4,5			32,52	34,00	48	-	32,40	32,38	56
566_A	Lonismaat 2 2	1,5			44,40	45,22	48	-	43,00	42,99	58
564_C	Lonismaat 2 21	7,5			49,36	51,00	49,36	1.64	48,78	48,78	56
565_C	Lonismaat 2 21	7,5			50,83	52,29	50,83	1.46	50,16	50,16	61
566_C	Lonismaat 2 22	7,5			47,76	48,77	48	0.77	46,68	46,68	62
567_C	Lonismaat 2 23	7,5			46,82	47,74	48	-	45,69	45,69	62
568_C	Lonismaat 2 23	7,5			35,28	36,69	48	-	35,19	35,18	58
567_A	Lonismaat 2 3	1,5			43,80	44,50	48	-	42,34	42,32	58
568_A	Lonismaat 2 3	1,5			31,59	33,18	48	-	31,37	31,16	52
564_D	Lonismaat 2 31	10,5			49,51	51,15	49,51	1.64	48,93	48,93	56
565_D	Lonismaat 2 31	10,5			51,09	52,52	51,09	1.43	50,38	50,38	61
566_D	Lonismaat 2 32	10,5			48,28	49,20	48,28	0.92	47,11	47,11	62
567_D	Lonismaat 2 33	10,5			47,52	48,35	48	-	46,29	46,29	62
568_D	Lonismaat 2 33	10,5			31,20	32,71	48	-	30,79	30,79	59
564_E	Lonismaat 2 41	13,5			49,58	51,22	49,58	1.64	49,00	49,00	56
565_E	Lonismaat 2 41	13,5			51,19	52,62	51,19	1.43	50,49	50,49	61
566_E	Lonismaat 2 42	13,5			48,37	49,27	48,37	0.9	47,19	47,19	62
567_E	Lonismaat 2 42	13,5			47,64	48,46	48	-	46,40	46,40	62
568_E	Lonismaat 2 42	13,5			25,21	26,75	48	-	25,48	25,48	59
564_F	Lonismaat 2 51	16,5			49,62	51,27	49,62	1.65	49,05	49,05	56
565_F	Lonismaat 2 51	16,5			51,25	52,68	51,25	1.43	50,55	50,55	61
569_A	Lonismaat 3	1,5			42,24	43,04	48	-	41,51	41,41	53
569_B	Lonismaat 3	4,5			42,65	43,67	48	-	42,12	42,10	55
569_C	Lonismaat 3	7,5			43,87	45,23	48	-	43,45	43,45	55

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
570_A	Lonismaat 3	1,5			40,97	41,71	48	-	40,17	39,61	-		53
570_B	Lonismaat 3	4,5			40,96	41,93	48	-	40,41	40,38	-		55
570_C	Lonismaat 3	7,5			41,31	42,39	48	-	40,82	40,81	-		57
571_A	Lonismaat 3	1,5			36,32	37,14	48	-	35,20	34,23	-		49
571_B	Lonismaat 3	4,5			37,08	38,04	48	-	36,27	36,24	-		51
571_C	Lonismaat 3	7,5			39,32	40,52	48	-	38,81	38,81	-		54
572_A	Lonismaat 5	1,5			39,26	40,79	48	-	39,18	39,15	-		51
572_B	Lonismaat 5	4,5			40,12	41,68	48	-	39,99	39,99	-		53
572_C	Lonismaat 5	7,5			41,07	42,66	48	-	40,82	40,82	-		56
573_A	Lonismaat 5	1,5			33,22	34,32	48	-	32,38	32,02	-		46
573_B	Lonismaat 5	4,5			34,99	36,23	48	-	34,42	34,41	-		49
573_C	Lonismaat 5	7,5			37,46	38,67	48	-	36,80	36,80	-		53
574_A	Lonismaat 5	1,5			40,83	42,29	48	-	40,69	40,67	-		51
574_B	Lonismaat 5	4,5			41,74	43,22	48	-	41,58	41,58	-		53
574_C	Lonismaat 5	7,5			44,10	45,73	48	-	43,71	43,71	-		54
575_A	Lonismaat 7	1,5			32,64	34,68	48	-	32,42	32,43	-		48
575_B	Lonismaat 7	4,5			35,40	37,23	48	-	35,24	35,24	-		50
575_C	Lonismaat 7	7,5			38,51	40,03	48	-	38,05	38,05	-		54
576_A	Lonismaat 7	1,5			42,20	43,89	48	-	41,55	41,55	-		50
576_B	Lonismaat 7	4,5			43,40	45,09	48	-	42,83	42,83	-		52
576_C	Lonismaat 7	7,5			45,47	47,11	48	-	44,90	44,90	-		53
577_A	Lonismaat 7	1,5			41,19	42,93	48	-	40,50	40,49	-		50
577_B	Lonismaat 7	4,5			42,39	44,14	48	-	41,77	41,77	-		52
577_C	Lonismaat 7	7,5			44,13	44,79	48	-	42,43	42,43	-		54
578_A	Lonismaat 9	1,5			34,03	35,76	48	-	33,45	33,44	-		45
578_B	Lonismaat 9	4,5			35,92	37,63	48	-	35,49	35,48	-		48
578_C	Lonismaat 9	7,5			39,80	41,48	48	-	39,30	39,30	-		52
579_A	Lonismaat 9	1,5			45,52	47,08	48	-	44,72	44,72	-		53
579_B	Lonismaat 9	4,5			46,78	48,35	48	-	46,11	46,11	-		55
579_C	Lonismaat 9	7,5			47,63	49,21	48	1,21	46,97	46,97	-		55
580_A	Lonismaat 9	1,5			43,85	45,49	48	-	43,07	43,07	-		52
580_B	Lonismaat 9	4,5			45,08	46,73	48	-	44,38	44,38	-		54
580_C	Lonismaat 9	7,5			46,00	47,66	48	-	45,30	45,30	-		55
581_A	L'Uharstraat 10	1,5			28,54	29,26	48	-	28,73	28,73	-		42
581_B	L'Uharstraat 10	4,5			30,42	31,22	48	-	30,58	30,58	-		47
581_C	L'Uharstraat 10	7,5			33,57	34,40	48	-	33,72	33,72	-		51
582_A	L'Uharstraat 12	1,5			28,79	29,56	48	-	28,98	28,98	-		42
582_B	L'Uharstraat 12	4,5			30,37	31,22	48	-	30,52	30,52	-		47
582_C	L'Uharstraat 12	7,5			33,55	34,34	48	-	33,63	33,63	-		50
583_A	L'Uharstraat 13	1,5			28,77	29,47	48	-	29,02	29,02	-		40
583_B	L'Uharstraat 13	4,5			29,56	30,35	48	-	29,81	29,81	-		42
583_C	L'Uharstraat 13	7,5			31,77	32,72	48	-	32,05	32,05	-		47
584_A	L'Uharstraat 14	1,5			28,55	29,38	48	-	28,78	28,78	-		42
584_B	L'Uharstraat 14	4,5			30,23	31,11	48	-	30,37	30,37	-		47
584_C	L'Uharstraat 14	7,5			33,51	34,22	48	-	33,49	33,49	-		50
585_A	L'Uharstraat 15	1,5			29,19	29,93	48	-	29,48	29,48	-		41
585_B	L'Uharstraat 15	4,5			30,36	31,12	48	-	30,68	30,68	-		43
585_C	L'Uharstraat 15	7,5			32,26	33,08	48	-	32,53	32,53	-		47
586_A	L'Uharstraat 16 16A	1,5			28,12	29,07	48	-	28,21	28,21	-		44
586_B	L'Uharstraat 16 16A	4,5			29,36	30,31	48	-	29,48	29,48	-		46
586_C	L'Uharstraat 16 16A	7,5			32,85	33,78	48	-	32,93	32,93	-		49
587_A	L'Uharstraat 16 16A	1,5			28,52	29,46	48	-	28,70	28,70	-		42
587_B	L'Uharstraat 16 16A	4,5			30,06	31,00	48	-	30,22	30,22	-		46
587_C	L'Uharstraat 16 16A	7,5			33,22	34,11	48	-	33,32	33,32	-		50
588_A	L'Uharstraat 17	1,5			29,37	30,15	48	-	29,61	29,61	-		41
588_B	L'Uharstraat 17	4,5			29,93	30,70	48	-	30,17	30,17	-		43
588_C	L'Uharstraat 17	7,5			31,67	32,48	48	-	31,91	31,91	-		47
589_A	L'Uharstraat 18	1,5			30,08	30,87	48	-	30,13	30,13	-		41
589_B	L'Uharstraat 18	4,5			30,94	31,81	48	-	30,96	30,96	-		43
589_C	L'Uharstraat 18	7,5			33,57	34,49	48	-	33,57	33,57	-		48
590_A	L'Uharstraat 18	1,5			28,95	29,94	48	-	29,05	29,05	-		42
590_B	L'Uharstraat 18	4,5			30,22	31,18	48	-	30,40	30,40	-		45
590_C	L'Uharstraat 18	7,5			32,82	33,73	48	-	32,98	32,98	-		49
591_A	L'Uharstraat 19	1,5			29,34	30,14	48	-	29,56	29,56	-		42
591_B	L'Uharstraat 19	4,5			29,74	30,51	48	-	29,96	29,96	-		43
591_C	L'Uharstraat 19	7,5			31,19	32,05	48	-	31,41	31,41	-		47
592_A	L'Uharstraat 2 2A	1,5			30,65	31,39	48	-	30,07	30,07	-		51
592_B	L'Uharstraat 2 2A	4,5			31,42	32,30	48	-	31,10	31,10	-		53
592_C	L'Uharstraat 2 2A	7,5			33,12	34,01	48	-	32,87	32,87	-		54
593_A	L'Uharstraat 2 2A	1,5			30,64	31,25	48	-	30,27	30,27	-		51
593_B	L'Uharstraat 2 2A	4,5			31,88	32,68	48	-	31,74	31,74	-		53
593_C	L'Uharstraat 2 2A	7,5			34,10	34,90	48	-	33,90	33,90	-		54
594_A	L'Uharstraat 20	1,5			30,25	31,05	48	-	30,38	30,38	-		41
594_B	L'Uharstraat 20	4,5			31,33	32,21	48	-	31,43	31,43	-		43
594_C	L'Uharstraat 20	7,5			33,94	34,83	48	-	33,96	33,96	-		48
595_A	L'Uharstraat 21	1,5			29,21	29,96	48	-	29,43	29,43	-		41
595_B	L'Uharstraat 21	4,5			29,72	30,42	48	-	29,91	29,91	-		42
595_C	L'Uharstraat 21	7,5			30,95	31,77	48	-	31,14	31,14	-		46
596_A	L'Uharstraat 21	1,5			27,53	28,30	48	-	27,81	27,81	-		41
596_B	L'Uharstraat 21	4,5			29,10	29,95	48	-	29,31	29,31	-		43
596_C	L'Uharstraat 21	7,5			32,25	33,14	48	-	32,28	32,28	-		48
597_A	L'Uharstraat 21	1,5			28,08	29,08	48	-	28,45	28,45	-		43
597_B	L'Uharstraat 21	4,5			29,55	30,53	48	-	29,87	29,87	-		46
597_C	L'Uharstraat 21	7,5			32,10	33,04	48	-	32,19	32,19	-		50
598_A	L'Uharstraat 22	1,5			30,24	30,94	48	-	30,34	30,34	-		41
598_B	L'Uharstraat 22	4,5			31,46	32,26	48	-	31,52	31,52	-		43
598_C	L'Uharstraat 22	7,5			34,04	34,86	48	-	34,06	34,06	-		48
599_A	L'Uharstraat 23	1,5			28,25	29,06	48	-	28,45	28,45	-		46
599_B	L'Uharstraat 23	4,5			30,07	30,98	48	-	30,26	30,26	-		47
599_C	L'Uharstraat 23	7,5			32,51	33,42	48	-	32,70	32,70	-		50
600_A	L'Uharstraat 24	1,5			29,78	30,51	48	-	29,92	29,92	-		41
600_B	L'Uharstraat 24	4,5			31,37	32,17	48	-	31,47	31,47	-		43
600_C	L'Uharstraat 24	7,5			33,98	34,82	48	-	34,02	34,02	-		47
601_A	L'Uharstraat 25	1,5			28,29	29,12	48	-	28,53	28,53	-		45
601_B	L'Uharstraat 25	4,5			30,04	31,01	48	-	30,30	30,30	-		47
601_C	L'Uharstraat 25	7,5			32,26	33,21	48	-	32,49	32,49	-		50
602_A	L'Uharstraat 27	1,5			28,38	29,18	48	-	28,58	28,58	-		45
602_B	L'Uharstraat 27	4,5			30,08	31,00	48	-	30,27	30,27	-		46
602_C	L'Uharstraat 27	7,5			32,31	33,25	48	-	32,48	32,48	-		50
603_A	L'Uharstraat 29	1,5			28,56	29,39	48	-	28,80	28,80	-		44
603_B	L'Uharstraat 29	4,5			30,03	30,99	48	-	30,25	30,25	-		46
603_C	L'Uharstraat 29	7,5			32,32	33,30	48	-	32,48	32,48	-		49
604_A	L'Uharstraat 30	1,5			29,69	30,44	48	-	30,02	30,02	-		42
604_B	L'Uharstraat 30	4,5			30,98	31,79	48	-	31,33	31,33	-		44
604_C	L'Uharstraat 30	7,5			33,67	34,43	48	-	33,85	33,85	-		47
605_A	L'Uharstraat 30	1,5			29,32	30,06	48	-	29,46	29,46	-		41
605_B	L'Uharstraat 30	4,5			31,17	31,95	48	-	31,23	31,23	-		43
605_C	L'Uharstraat 30	7,5			34,46	35,31	48	-	34,45	34,45	-		47

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
607_A	LUharstraat 31	1.5			28.90	29.61	48	-	29.00	29.00	-		45
607_B	LUharstraat 31	4.5			30.21	31.09	48	-	30.38	30.38	-		46
607_C	LUharstraat 31	7.5			32.32	33.26	48	-	32.48	32.48	-		49
608_A	LUharstraat 32	1.5			29.73	30.46	48	-	30.07	30.07	-		41
608_B	LUharstraat 32	4.5			30.68	31.44	48	-	31.02	31.02	-		43
608_C	LUharstraat 32	7.5			32.81	33.55	48	-	33.11	33.11	-		47
609_A	LUharstraat 32	1.5			28.18	29.16	48	-	28.38	28.38	-		43
609_B	LUharstraat 32	4.5			29.48	30.46	48	-	29.68	29.68	-		45
609_C	LUharstraat 32	7.5			32.21	33.11	48	-	32.36	32.36	-		48
610_A	LUharstraat 33	1.5			28.92	29.82	48	-	29.16	29.16	-		46
610_B	LUharstraat 33	4.5			30.36	31.33	48	-	30.58	30.58	-		47
610_C	LUharstraat 33	7.5			32.41	33.39	48	-	32.60	32.60	-		50
611_A	LUharstraat 34	1.5			29.98	30.71	48	-	30.30	30.30	-		42
611_B	LUharstraat 34	4.5			30.88	31.58	48	-	31.19	31.19	-		44
611_C	LUharstraat 34	7.5			33.09	33.84	48	-	33.42	33.42	-		47
612_A	LUharstraat 34	1.5			28.45	29.34	48	-	28.59	28.59	-		43
612_B	LUharstraat 34	4.5			29.44	30.32	48	-	29.53	29.53	-		45
612_C	LUharstraat 34	7.5			32.19	33.05	48	-	32.29	32.29	-		48
613_A	LUharstraat 35	1.5			29.18	30.09	48	-	29.40	29.40	-		46
613_B	LUharstraat 35	4.5			30.43	31.42	48	-	30.61	30.61	-		47
613_C	LUharstraat 35	7.5			32.47	33.51	48	-	32.66	32.66	-		50
614_A	LUharstraat 36	1.5			29.91	30.63	48	-	30.19	30.19	-		42
614_B	LUharstraat 36	4.5			30.83	31.47	48	-	31.11	31.11	-		43
614_C	LUharstraat 36	7.5			33.97	34.55	48	-	34.24	34.24	-		47
615_A	LUharstraat 36	1.5			28.54	29.44	48	-	28.72	28.72	-		44
615_B	LUharstraat 36	4.5			29.61	30.54	48	-	29.77	29.77	-		45
615_C	LUharstraat 36	7.5			32.01	32.89	48	-	32.14	32.14	-		48
616_A	LUharstraat 37	1.5			29.23	30.18	48	-	29.45	29.45	-		46
616_B	LUharstraat 37	4.5			30.34	31.34	48	-	30.52	30.52	-		46
616_C	LUharstraat 37	7.5			32.52	33.47	48	-	32.68	32.68	-		50
617_A	LUharstraat 38	1.5			28.96	29.85	48	-	29.11	29.11	-		44
617_B	LUharstraat 38	4.5			29.94	30.89	48	-	30.12	30.12	-		46
617_C	LUharstraat 38	7.5			32.55	33.41	48	-	32.72	32.72	-		49
618_A	LUharstraat 38	1.5			29.86	30.68	48	-	30.19	30.19	-		41
618_B	LUharstraat 38	4.5			30.45	31.16	48	-	30.77	30.77	-		43
618_C	LUharstraat 38	7.5			32.48	33.23	48	-	32.80	32.80	-		47
619_A	LUharstraat 39	1.5			29.42	30.31	48	-	29.58	29.58	-		44
619_B	LUharstraat 39	4.5			30.50	31.40	48	-	30.62	30.62	-		45
619_C	LUharstraat 39	7.5			32.67	33.55	48	-	32.77	32.77	-		49
620_A	LUharstraat 4	1.5			29.16	29.85	48	-	29.27	29.27	-		45
620_B	LUharstraat 4	4.5			30.97	31.79	48	-	31.14	31.14	-		51
620_C	LUharstraat 4	7.5			33.58	34.39	48	-	33.74	33.74	-		53
621_A	LUharstraat 40	1.5			29.62	30.37	48	-	29.90	29.90	-		41
621_B	LUharstraat 40	4.5			30.25	30.94	48	-	30.56	30.56	-		43
621_C	LUharstraat 40	7.5			32.27	33.02	48	-	32.58	32.58	-		47
622_A	LUharstraat 40	1.5			28.91	29.77	48	-	29.05	29.05	-		43
622_B	LUharstraat 40	4.5			29.76	30.63	48	-	29.90	29.90	-		45
622_C	LUharstraat 40	7.5			32.26	33.02	48	-	32.35	32.35	-		48
623_A	LUharstraat 41	1.5			29.36	30.17	48	-	29.52	29.52	-		44
623_B	LUharstraat 41	4.5			30.97	31.83	48	-	31.12	31.12	-		46
623_C	LUharstraat 41	7.5			33.33	34.19	48	-	33.49	33.49	-		49
624_A	LUharstraat 42	1.5			29.90	30.64	48	-	30.20	30.20	-		41
624_B	LUharstraat 42	4.5			30.51	31.21	48	-	30.80	30.80	-		43
624_C	LUharstraat 42	7.5			32.29	33.03	48	-	32.53	32.53	-		47
625_A	LUharstraat 42	1.5			28.85	29.78	48	-	29.04	29.04	-		42
625_B	LUharstraat 42	4.5			29.71	30.63	48	-	29.87	29.87	-		45
625_C	LUharstraat 42	7.5			31.72	32.55	48	-	31.84	31.84	-		48
626_A	LUharstraat 43	1.5			29.29	30.10	48	-	29.42	29.42	-		44
626_B	LUharstraat 43	4.5			30.92	31.78	48	-	31.03	31.03	-		45
626_C	LUharstraat 43	7.5			33.34	34.16	48	-	33.38	33.38	-		49
627_A	LUharstraat 44	1.5			30.07	30.80	48	-	30.43	30.43	-		41
627_B	LUharstraat 44	4.5			30.99	31.68	48	-	31.34	31.34	-		43
627_C	LUharstraat 44	7.5			32.68	33.42	48	-	33.00	33.00	-		47
628_A	LUharstraat 44	1.5			28.92	29.86	48	-	29.12	29.12	-		42
628_B	LUharstraat 44	4.5			29.60	30.50	48	-	29.70	29.70	-		45
628_C	LUharstraat 44	7.5			31.47	32.32	48	-	31.53	31.53	-		48
629_A	LUharstraat 45	1.5			29.26	30.10	48	-	29.43	29.43	-		44
629_B	LUharstraat 45	4.5			30.96	31.85	48	-	31.14	31.14	-		45
629_C	LUharstraat 45	7.5			33.57	34.46	48	-	33.71	33.71	-		49
630_A	LUharstraat 46	1.5			28.99	29.93	48	-	29.22	29.22	-		43
630_B	LUharstraat 46	4.5			29.53	30.43	48	-	29.67	29.67	-		46
630_C	LUharstraat 46	7.5			31.71	32.51	48	-	31.80	31.80	-		49
631_A	LUharstraat 46	1.5			30.00	30.76	48	-	30.36	30.36	-		40
631_B	LUharstraat 46	4.5			30.89	31.61	48	-	31.25	31.25	-		42
631_C	LUharstraat 46	7.5			32.58	33.32	48	-	32.91	32.91	-		47
632_A	LUharstraat 47	1.5			29.56	30.33	48	-	29.76	29.76	-		42
632_B	LUharstraat 47	4.5			30.49	31.24	48	-	30.73	30.73	-		44
632_C	LUharstraat 47	7.5			32.20	32.92	48	-	32.38	32.38	-		47
633_A	LUharstraat 47	1.5			29.25	30.07	48	-	29.39	29.39	-		44
633_B	LUharstraat 47	4.5			30.84	31.71	48	-	30.97	30.97	-		45
633_C	LUharstraat 47	7.5			33.48	34.34	48	-	33.58	33.58	-		49
634_A	LUharstraat 48	1.5			28.93	29.92	48	-	29.18	29.18	-		42
634_B	LUharstraat 48	4.5			29.47	30.40	48	-	29.61	29.61	-		45
634_C	LUharstraat 48	7.5			31.85	32.66	48	-	31.88	31.88	-		49
635_A	LUharstraat 48	1.5			31.49	32.22	48	-	31.90	31.90	-		42
635_B	LUharstraat 48	4.5			31.52	32.22	48	-	31.92	31.92	-		43
635_C	LUharstraat 48	7.5			32.83	33.61	48	-	33.24	33.24	-		48
636_A	LUharstraat 6	1.5			28.94	29.53	48	-	28.99	28.99	-		42
636_B	LUharstraat 6	4.5			30.70	31.55	48	-	30.90	30.90	-		49
636_C	LUharstraat 6	7.5			33.61	34.45	48	-	33.78	33.78	-		52
637_A	LUharstraat 8	1.5			28.64	29.35	48	-	28.83	28.83	-		42
637_B	LUharstraat 8	4.5			30.36	31.21	48	-	30.56	30.56	-		48
637_C	LUharstraat 8	7.5			33.55	34.43	48	-	33.76	33.76	-		51
737_A	Rossinistraat 1	1.5			31.34	31.94	48	-	30.83	30.83	-		58
737_B	Rossinistraat 1	4.5			32.55	33.39	48	-	32.41	32.41	-		59
737_C	Rossinistraat 1	7.5			34.62	35.40	48	-	34.49	34.49	-		60
738_A	Rossinistraat 1	1.5			28.88	29.83	48	-	29.04	29.04	-		49
738_B	Rossinistraat 1	4.5			29.42	30.39	48	-	29.71	29.71	-		51
738_C	Rossinistraat 1	7.5			31.09	32.09	48	-	31.36	31.36	-		52
739_A	Rossinistraat 1	1.5			33.91	34.38	48	-	32.88	32.88	-		58
739_B	Rossinistraat 1	4.5			34.67	35.41	48	-	34.04	34.04	-		59
739_C	Rossinistraat 1	7.5			36.17	36.98	48	-	35.74	35.74	-		60
740_A	Rossinistraat 10	1.5			29.51	30.39	48	-	29.66	29.66	-		49
740_B	Rossinistraat 10	4.5			30.19	31.11	48	-	30.33	30.33	-		50
740_C	Rossinistraat 10	7.5			31.66	32.74	48	-	31.80	31.80	-		52
741_A	Rossinistraat 11	1.5			29.58	30.60	48	-	29.79	29.79	-		46
741_B	Rossinistraat 11	4.5			29.97	30.92	48	-	30.23	30.23	-		47
741_C	Rossinistraat 11	7.5			32.04	33.11	48	-	32.26	32.26	-		50
742_A	Rossinistraat 11	1.5			30.49	31.13	48	-	30.76	30.76	-		51
742_B	Rossinistraat 11	4.5			31.63	32.3							

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
743_A	Rossinistraat 12	1.5			29.46	30.34	48	-	29.61	29.61	-		50
743_B	Rossinistraat 12	4.5			30.34	31.24	48	-	30.49	30.49	-		51
743_C	Rossinistraat 12	7.5			31.76	32.80	48	-	31.88	31.88	-		52
744_A	Rossinistraat 13	1.5			29.42	30.44	48	-	29.67	29.67	-		45
744_B	Rossinistraat 13	4.5			30.19	31.13	48	-	30.50	30.50	-		47
744_C	Rossinistraat 13	7.5			31.82	32.78	48	-	32.15	32.15	-		50
745_A	Rossinistraat 13	1.5			30.27	30.72	48	-	30.38	30.38	-		51
745_B	Rossinistraat 13	4.5			31.28	31.88	48	-	31.41	31.41	-		53
745_C	Rossinistraat 13	7.5			34.30	34.97	48	-	34.39	34.39	-		54
746_A	Rossinistraat 14	1.5			29.30	30.19	48	-	29.39	29.39	-		51
746_B	Rossinistraat 14	4.5			30.15	31.10	48	-	30.31	30.31	-		52
746_C	Rossinistraat 14	7.5			31.91	33.05	48	-	32.11	32.11	-		53
747_A	Rossinistraat 15	1.5			30.81	31.63	48	-	31.08	31.08	-		48
747_B	Rossinistraat 15	4.5			31.44	32.31	48	-	31.68	31.68	-		50
747_C	Rossinistraat 15	7.5			33.56	34.46	48	-	33.79	33.79	-		52
748_A	Rossinistraat 15	1.5			32.43	33.17	48	-	32.01	32.01	-		50
748_B	Rossinistraat 15	4.5			32.98	33.81	48	-	32.70	32.70	-		52
748_C	Rossinistraat 15	7.5			35.20	36.05	48	-	35.14	35.14	-		54
749_A	Rossinistraat 15	1.5			29.26	30.25	48	-	29.51	29.51	-		45
749_B	Rossinistraat 15	4.5			30.03	30.97	48	-	30.35	30.35	-		47
749_C	Rossinistraat 15	7.5			0.00	0.00	48	-	0.00	32.07	-		50
750_A	Rossinistraat 16	1.5			0.00	0.00	48	-	0.00	29.07	-		51
750_B	Rossinistraat 16	4.5			0.00	0.00	48	-	0.00	30.22	-		53
750_C	Rossinistraat 16	7.5			31.95	32.98	48	-	32.03	32.03	-		54
751_A	Rossinistraat 18	1.5			30.35	30.56	48	-	29.47	29.47	-		52
751_B	Rossinistraat 18	4.5			31.40	31.80	48	-	30.84	30.84	-		54
751_C	Rossinistraat 18	7.5			32.92	33.53	48	-	32.63	32.63	-		55
752_A	Rossinistraat 18	1.5			34.04	34.37	48	-	32.63	32.63	-		58
752_B	Rossinistraat 18	4.5			34.91	35.51	48	-	34.04	34.04	-		59
752_C	Rossinistraat 18	7.5			36.72	37.35	48	-	36.18	36.18	-		60
753_A	Rossinistraat 18	1.5			31.12	31.58	48	-	30.19	30.19	-		59
753_B	Rossinistraat 18	4.5			32.18	32.88	48	-	31.73	31.73	-		60
753_C	Rossinistraat 18	7.5			33.70	34.41	48	-	33.42	33.42	-		61
754_A	Rossinistraat 2	1.5			28.87	29.71	48	-	29.03	29.03	-		47
754_B	Rossinistraat 2	4.5			30.24	31.11	48	-	30.35	30.35	-		49
754_C	Rossinistraat 2	7.5			31.74	32.59	48	-	31.76	31.76	-		51
755_A	Rossinistraat 20	1.5			38.25	38.94	48	-	36.80	36.80	-		60
755_B	Rossinistraat 20	4.5			38.62	39.53	48	-	37.60	37.60	-		60
755_C	Rossinistraat 20	7.5			39.66	40.60	48	-	38.85	38.85	-		61
756_A	Rossinistraat 20	1.5			33.14	33.88	48	-	32.39	32.39	-		59
756_B	Rossinistraat 20	4.5			34.01	34.96	48	-	33.62	33.62	-		60
756_C	Rossinistraat 20	7.5			36.00	36.94	48	-	35.69	35.69	-		60
757_A	Rossinistraat 22	1.5			38.36	39.16	48	-	37.03	37.03	-		59
757_B	Rossinistraat 22	4.5			38.54	39.53	48	-	37.60	37.60	-		60
757_C	Rossinistraat 22	7.5			39.43	40.36	48	-	38.61	38.61	-		60
758_A	Rossinistraat 24	1.5			37.97	38.68	48	-	36.55	36.55	-		58
758_B	Rossinistraat 24	4.5			38.27	39.19	48	-	37.27	37.27	-		60
758_C	Rossinistraat 24	7.5			39.27	40.23	48	-	38.48	38.48	-		60
759_A	Rossinistraat 26	1.5			37.58	38.66	48	-	36.56	36.56	-		58
759_B	Rossinistraat 26	4.5			37.84	39.08	48	-	37.18	37.18	-		59
759_C	Rossinistraat 26	7.5			38.89	40.10	48	-	38.41	38.41	-		60
760_A	Rossinistraat 28	1.5			37.75	38.50	48	-	36.40	36.40	-		57
760_B	Rossinistraat 28	4.5			38.01	38.94	48	-	37.03	37.03	-		59
760_C	Rossinistraat 28	7.5			39.06	40.00	48	-	38.32	38.32	-		59
761_A	Rossinistraat 3	1.5			29.33	30.26	48	-	29.47	29.47	-		48
761_B	Rossinistraat 3	4.5			29.64	30.59	48	-	29.95	29.95	-		50
761_C	Rossinistraat 3	7.5			31.09	32.14	48	-	31.42	31.42	-		52
762_A	Rossinistraat 3	1.5			32.65	33.19	48	-	32.22	32.22	-		56
762_B	Rossinistraat 3	4.5			33.42	34.08	48	-	33.24	33.24	-		57
762_C	Rossinistraat 3	7.5			35.24	36.08	48	-	35.23	35.23	-		58
763_A	Rossinistraat 30	1.5			37.25	38.02	48	-	35.98	35.98	-		57
763_B	Rossinistraat 30	4.5			37.71	38.65	48	-	36.79	36.79	-		59
763_C	Rossinistraat 30	7.5			38.91	39.87	48	-	38.22	38.22	-		59
764_A	Rossinistraat 32	1.5			36.10	36.85	48	-	34.92	34.92	-		57
764_B	Rossinistraat 32	4.5			36.64	37.52	48	-	35.81	35.81	-		58
764_C	Rossinistraat 32	7.5			38.09	38.97	48	-	37.50	37.50	-		59
765_A	Rossinistraat 4	1.5			29.05	29.92	48	-	29.22	29.22	-		47
765_B	Rossinistraat 4	4.5			30.35	31.26	48	-	30.50	30.50	-		49
765_C	Rossinistraat 4	7.5			31.73	32.59	48	-	31.78	31.78	-		51
766_A	Rossinistraat 5	1.5			29.35	30.30	48	-	29.55	29.55	-		47
766_B	Rossinistraat 5	4.5			29.55	30.52	48	-	29.89	29.89	-		49
766_C	Rossinistraat 5	7.5			31.24	32.39	48	-	31.68	31.68	-		51
767_A	Rossinistraat 5	1.5			32.57	33.19	48	-	32.22	32.22	-		55
767_B	Rossinistraat 5	4.5			33.36	34.13	48	-	33.25	33.25	-		57
767_C	Rossinistraat 5	7.5			35.45	36.27	48	-	35.43	35.43	-		57
768_A	Rossinistraat 6	1.5			29.02	29.87	48	-	29.15	29.15	-		48
768_B	Rossinistraat 6	4.5			30.13	30.96	48	-	30.22	30.22	-		49
768_C	Rossinistraat 6	7.5			31.64	32.38	48	-	31.58	31.58	-		51
769_A	Rossinistraat 7	1.5			29.57	30.49	48	-	29.73	29.73	-		46
769_B	Rossinistraat 7	4.5			29.71	30.67	48	-	30.02	30.02	-		49
769_C	Rossinistraat 7	7.5			31.36	32.40	48	-	31.71	31.71	-		51
770_A	Rossinistraat 7	1.5			33.02	33.13	48	-	32.24	32.24	-		54
770_B	Rossinistraat 7	4.5			33.76	34.11	48	-	33.26	33.26	-		56
770_C	Rossinistraat 7	7.5			35.99	36.55	48	-	35.67	35.67	-		57
771_A	Rossinistraat 8	1.5			29.24	30.11	48	-	29.39	29.39	-		49
771_B	Rossinistraat 8	4.5			30.11	31.05	48	-	30.27	30.27	-		50
771_C	Rossinistraat 8	7.5			31.59	32.62	48	-	31.70	31.70	-		51
772_A	Rossinistraat 9	1.5			29.65	30.60	48	-	29.82	29.82	-		46
772_B	Rossinistraat 9	4.5			29.81	30.76	48	-	30.10	30.10	-		48
772_C	Rossinistraat 9	7.5			31.88	32.76	48	-	32.00	32.00	-		51
773_A	Rossinistraat 9	1.5			31.42	31.94	48	-	31.38	31.38	-		53
773_B	Rossinistraat 9	4.5			32.33	33.08	48	-	32.46	32.46	-		55
773_C	Rossinistraat 9	7.5			34.98	35.74	48	-	35.03	35.03	-		55
931_A	Schiltje 1	1.5			27.28	28.34	48	-	26.96	26.96	-		42
931_B	Schiltje 1	4.5			31.80	32.79	48	-	31.32	31.32	-		47
931_C	Schiltje 1	7.5			38.25	39.11	48	-	37.32	37.32	-		51
932_A	Schiltje 10	1.5			28.17	29.33	48	-	27.86	27.88	-		45
932_B	Schiltje 10	4.5			30.13	31.28	48	-	29.85	29.85	-		49
932_C	Schiltje 10	7.5			33.42	34.70	48	-	33.02	33.02	-		50
933_A	Schiltje 11	1.5			27.95	29.30	48	-	27.96	27.97	-		44
933_B	Schiltje 11	4.5			30.04	31.37	48	-	30.04	30.04	-		48
933_C	Schiltje 11	7.5			26.22	27.55	48	-	26.45	26.45	-		50
934_A	Schiltje 11	1.5			27.48	28.54	48	-	27.54	27.54	-		43
934_B	Schiltje 11	4.5			30.70	31.86	48	-	30.87	30.87	-		47
934_C	Schiltje 11	7.5			34.84	35.86	48	-	34.63	34.63	-		51
935_A	Schiltje 11	1.5			26.97	28.33	48	-	26.91	26.91	-		43
935_B	Schiltje 11	4.5			29.77	31.08	48	-	29.74	29.74	-		47
935_C	Schiltje 11	7.5			33.64	35.03	48	-	33.62	33.62	-		51
936_A	Schiltje 12	1.5			29.12	30.41	48	-	28.77	28.78	-		45
936_B	Schiltje 12	4.											

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Verschil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**								
937_A	Schiltje 12	1.5			27.60	28.28	48	-	-	27.96	27.97	-		44
937_B	Schiltje 12	4.5			30.54	31.20	48	-	-	30.89	30.89	-		48
937_C	Schiltje 12	7.5			32.72	33.59	48	-	-	33.42	33.42	-		50
938_A	Schiltje 13	1.5			27.94	29.21	48	-	-	28.27	28.28	-		44
938_B	Schiltje 13	4.5			30.28	31.44	48	-	-	30.44	30.44	-		49
938_C	Schiltje 13	7.5			30.04	31.18	48	-	-	29.80	29.80	-		51
939_A	Schiltje 15	1.5			25.46	26.28	48	-	-	25.49	25.49	-		42
939_B	Schiltje 15	4.5			29.18	29.97	48	-	-	29.33	29.33	-		46
939_C	Schiltje 15	7.5			33.69	34.76	48	-	-	33.78	33.78	-		51
940_A	Schiltje 15	1.5			26.99	27.80	48	-	-	26.92	27.07	-		45
940_B	Schiltje 15	4.5			30.65	31.55	48	-	-	30.67	30.67	-		49
940_C	Schiltje 15	7.5			34.81	35.81	48	-	-	34.45	34.45	-		53
941_A	Schiltje 15	1.5			28.35	29.71	48	-	-	28.84	28.89	-		45
941_B	Schiltje 15	4.5			30.60	32.02	48	-	-	30.94	30.93	-		49
941_C	Schiltje 15	7.5			30.91	32.18	48	-	-	30.31	30.31	-		51
942_A	Schiltje 17	1.5			29.33	30.51	48	-	-	29.36	29.36	-		45
942_B	Schiltje 17	4.5			32.19	33.35	48	-	-	32.19	32.19	-		49
942_C	Schiltje 17	7.5			35.56	36.68	48	-	-	35.57	35.57	-		51
943_A	Schiltje 17	1.5			27.39	28.33	48	-	-	27.15	27.16	-		45
943_B	Schiltje 17	4.5			29.46	30.56	48	-	-	29.39	29.39	-		49
943_C	Schiltje 17	7.5			31.84	32.96	48	-	-	31.56	31.56	-		51
944_A	Schiltje 19	1.5			27.22	28.15	48	-	-	26.98	26.98	-		45
944_B	Schiltje 19	4.5			29.58	30.62	48	-	-	29.49	29.49	-		49
944_C	Schiltje 19	7.5			32.37	33.37	48	-	-	32.09	32.09	-		51
945_A	Schiltje 19	1.5			23.88	24.93	48	-	-	23.87	23.88	-		43
945_B	Schiltje 19	4.5			28.51	29.77	48	-	-	28.50	28.50	-		47
945_C	Schiltje 19	7.5			27.91	28.71	48	-	-	27.51	27.51	-		50
946_A	Schiltje 2	1.5			31.49	33.03	48	-	-	31.16	31.16	-		45
946_B	Schiltje 2	4.5			32.43	33.79	48	-	-	32.04	32.03	-		49
946_C	Schiltje 2	7.5			34.58	35.58	48	-	-	33.83	33.83	-		50
947_A	Schiltje 21	1.5			25.97	26.76	48	-	-	26.01	26.01	-		43
947_B	Schiltje 21	4.5			30.81	31.68	48	-	-	30.84	30.84	-		48
947_C	Schiltje 21	7.5			35.36	36.57	48	-	-	35.20	35.20	-		51
948_A	Schiltje 21	1.5			27.17	28.08	48	-	-	26.75	26.77	-		45
948_B	Schiltje 21	4.5			28.72	29.78	48	-	-	28.54	28.54	-		49
948_C	Schiltje 21	7.5			32.72	34.01	48	-	-	32.52	32.52	-		51
949_A	Schiltje 23	1.5			25.66	26.67	48	-	-	25.43	25.43	-		44
949_B	Schiltje 23	4.5			27.92	29.00	48	-	-	27.90	27.90	-		48
949_C	Schiltje 23	7.5			32.55	33.72	48	-	-	32.24	32.24	-		51
950_A	Schiltje 23	1.5			23.13	24.09	48	-	-	23.01	23.02	-		43
950_B	Schiltje 23	4.5			27.88	29.09	48	-	-	27.78	27.78	-		48
950_C	Schiltje 23	7.5			26.21	27.33	48	-	-	25.82	25.82	-		51
951_A	Schiltje 25	1.5			26.08	26.74	48	-	-	25.99	25.99	-		44
951_B	Schiltje 25	4.5			30.36	31.01	48	-	-	30.15	30.15	-		48
951_C	Schiltje 25	7.5			35.07	36.02	48	-	-	34.79	34.79	-		52
952_A	Schiltje 25	1.5			26.66	27.61	48	-	-	26.60	26.61	-		45
952_B	Schiltje 25	4.5			28.89	30.03	48	-	-	28.72	28.72	-		49
952_C	Schiltje 25	7.5			32.22	33.60	48	-	-	32.03	32.03	-		52
953_A	Schiltje 27	1.5			26.13	27.07	48	-	-	25.87	25.88	-		45
953_B	Schiltje 27	4.5			28.65	29.82	48	-	-	28.46	28.46	-		49
953_C	Schiltje 27	7.5			32.43	33.61	48	-	-	32.09	32.09	-		52
954_A	Schiltje 27	1.5			20.87	21.80	48	-	-	20.90	20.91	-		43
954_B	Schiltje 27	4.5			26.70	27.70	48	-	-	26.65	26.65	-		47
954_C	Schiltje 27	7.5			29.30	30.39	48	-	-	29.39	29.39	-		50
955_A	Schiltje 29	1.5			26.00	26.90	48	-	-	25.87	25.87	-		45
955_B	Schiltje 29	4.5			28.77	29.57	48	-	-	28.38	28.38	-		49
955_C	Schiltje 29	7.5			32.29	33.13	48	-	-	31.77	31.77	-		51
956_A	Schiltje 29	1.5			24.12	24.92	48	-	-	24.49	24.49	-		43
956_B	Schiltje 29	4.5			28.45	29.33	48	-	-	28.75	28.75	-		47
956_C	Schiltje 29	7.5			34.93	36.01	48	-	-	35.04	35.04	-		52
957_A	Schiltje 3	1.5			25.79	26.57	48	-	-	25.39	25.39	-		41
957_B	Schiltje 3	4.5			30.30	31.04	48	-	-	29.84	29.84	-		45
957_C	Schiltje 3	7.5			38.24	39.03	48	-	-	37.30	37.30	-		51
958_A	Schiltje 31	1.5			21.77	22.80	48	-	-	21.99	22.01	-		42
958_B	Schiltje 31	4.5			26.87	27.98	48	-	-	26.87	26.87	-		47
958_C	Schiltje 31	7.5			31.70	32.88	48	-	-	31.42	31.42	-		52
959_A	Schiltje 31	1.5			19.90	20.81	48	-	-	20.01	20.03	-		43
959_B	Schiltje 31	4.5			26.05	26.99	48	-	-	26.03	26.03	-		46
959_C	Schiltje 31	7.5			29.11	30.10	48	-	-	29.23	29.23	-		51
960_A	Schiltje 4	1.5			31.96	33.51	48	-	-	31.62	31.63	-		46
960_B	Schiltje 4	4.5			32.83	34.30	48	-	-	32.57	32.57	-		49
960_C	Schiltje 4	7.5			34.35	35.54	48	-	-	34.01	34.01	-		50
961_A	Schiltje 5	1.5			25.67	26.65	48	-	-	25.35	25.36	-		42
961_B	Schiltje 5	4.5			27.81	28.73	48	-	-	27.50	27.50	-		46
961_C	Schiltje 5	7.5			31.08	31.98	48	-	-	30.77	30.77	-		50
962_A	Schiltje 6	1.5			30.38	31.76	48	-	-	30.01	30.02	-		46
962_B	Schiltje 6	4.5			31.64	32.96	48	-	-	31.41	31.41	-		49
962_C	Schiltje 6	7.5			34.37	35.50	48	-	-	33.83	33.83	-		50
963_A	Schiltje 7	1.5			25.88	26.97	48	-	-	25.79	25.79	-		43
963_B	Schiltje 7	4.5			28.84	29.74	48	-	-	28.59	28.59	-		47
963_C	Schiltje 7	7.5			32.35	32.96	48	-	-	31.64	31.64	-		51
964_A	Schiltje 8	1.5			30.11	31.53	48	-	-	29.78	29.78	-		45
964_B	Schiltje 8	4.5			31.31	32.65	48	-	-	31.04	31.04	-		49
964_C	Schiltje 8	7.5			34.15	35.34	48	-	-	33.76	33.76	-		50
965_A	Schiltje 9	1.5			28.20	29.52	48	-	-	28.07	28.08	-		44
965_B	Schiltje 9	4.5			30.54	31.82	48	-	-	30.25	30.25	-		48
965_C	Schiltje 9	7.5			26.94	27.81	48	-	-	26.25	26.25	-		50
966_A	Schiltje 9	1.5			27.52	28.54	48	-	-	27.46	27.46	-		43
966_B	Schiltje 9	4.5			31.24	32.24	48	-	-	31.15	31.15	-		47
966_C	Schiltje 9	7.5			36.20	37.23	48	-	-	35.79	35.79	-		51
967_A	Sellersmaat 1	1.5			29.58	30.84	48	-	-	30.08	30.08	-		44
967_B	Sellersmaat 1	4.5			32.56	33.56	48	-	-	32.95	32.95	-		47
967_C	Sellersmaat 1	7.5			34.91	35.88	48	-	-	35.07	35.07	-		51
968_A	Sellersmaat 11	1.5			31.61	32.99	48	-	-	32.04	32.04	-		44
968_B	Sellersmaat 11	4.5			33.80	35.07	48	-	-	34.09	34.09	-		48
968_C	Sellersmaat 11	7.5			37.14	38.12	48	-	-	37.03	37.03	-		52
969_A	Sellersmaat 11	1.5			31.07	32.06	48	-	-	30.91	30.91	-		45
969_B	Sellersmaat 11	4.5			33.74	34.95	48	-	-	33.72	33.72	-		49
969_C	Sellersmaat 11	7.5			37.23	38.42	48	-	-	37.12	37.12	-		52
970_A	Sellersmaat 13	1.5			29.25	30.22	48	-	-	29.56	29.56	-		41
970_B	Sellersmaat 13	4.5			31.71	32.71	48	-	-	32.04	32.04	-		44
970_C	Sellersmaat 13	7.5			37.18	38.13	48	-	-	37.40	37.40	-		50
971_A	Sellersmaat 15	1.5			30.74	31.55	48	-	-	31.02	31.02	-		42
971_B	Sellersmaat 15	4.5			32.35	33.32	48	-	-	32.67	32.67	-		45
971_C	Sellersmaat 15	7.5			37.06	37.98	48	-	-	37.35	37.35	-		50
972_A	Sellersmaat 17	1.5			31									

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verschil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**		Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
974_A	Sellersmaat 21	1.5			30.27	31.18	48	-	30.63	30.63	-		42
974_B	Sellersmaat 21	4.5			32.63	33.60	48	-	33.04	33.04	-		46
974_C	Sellersmaat 21	7.5			36.51	37.42	48	-	36.86	36.86	-		50
975_A	Sellersmaat 23	1.5			29.97	30.94	48	-	30.35	30.35	-		42
975_B	Sellersmaat 23	4.5			32.88	33.80	48	-	33.20	33.20	-		47
975_C	Sellersmaat 23	7.5			36.50	37.43	48	-	36.81	36.81	-		50
976_A	Sellersmaat 25	1.5			29.87	30.87	48	-	30.28	30.28	-		43
976_B	Sellersmaat 25	4.5			32.69	33.65	48	-	33.08	33.08	-		47
976_C	Sellersmaat 25	7.5			36.45	37.42	48	-	36.72	36.72	-		50
977_A	Sellersmaat 27	1.5			28.42	29.59	48	-	28.78	28.78	-		42
977_B	Sellersmaat 27	4.5			33.19	34.07	48	-	33.56	33.56	-		46
977_C	Sellersmaat 27	7.5			35.79	36.72	48	-	36.16	36.16	-		51
978_A	Sellersmaat 29	1.5			28.24	29.42	48	-	28.59	28.59	-		42
978_B	Sellersmaat 29	4.5			32.47	33.43	48	-	32.85	32.85	-		46
978_C	Sellersmaat 29	7.5			35.48	36.45	48	-	35.84	35.84	-		51
979_A	Sellersmaat 3	1.5			30.12	31.59	48	-	30.44	30.44	-		44
979_B	Sellersmaat 3	4.5			32.73	33.94	48	-	33.05	33.05	-		48
979_C	Sellersmaat 3	7.5			35.24	36.35	48	-	35.40	35.40	-		51
980_A	Sellersmaat 31	1.5			28.60	29.78	48	-	28.93	28.93	-		43
980_B	Sellersmaat 31	4.5			30.76	31.84	48	-	31.11	31.11	-		46
980_C	Sellersmaat 31	7.5			34.53	35.61	48	-	34.87	34.87	-		51
981_A	Sellersmaat 33	1.5			28.66	29.87	48	-	28.98	28.98	-		42
981_B	Sellersmaat 33	4.5			31.76	32.71	48	-	32.10	32.10	-		46
981_C	Sellersmaat 33	7.5			35.32	36.26	48	-	35.66	35.66	-		51
982_A	Sellersmaat 35	1.5			28.90	30.13	48	-	29.14	29.14	-		43
982_B	Sellersmaat 35	4.5			32.47	33.47	48	-	32.71	32.71	-		46
982_C	Sellersmaat 35	7.5			35.14	36.14	48	-	35.35	35.35	-		51
983_A	Sellersmaat 37	1.5			27.69	29.05	48	-	28.10	28.10	-		42
983_B	Sellersmaat 37	4.5			30.19	31.50	48	-	30.63	30.63	-		46
983_C	Sellersmaat 37	7.5			33.50	34.61	48	-	33.89	33.89	-		50
984_A	Sellersmaat 37	1.5			27.83	29.15	48	-	28.04	28.04	-		42
984_B	Sellersmaat 37	4.5			29.45	30.73	48	-	29.70	29.70	-		46
984_C	Sellersmaat 37	7.5			33.75	34.92	48	-	33.98	33.98	-		51
985_A	Sellersmaat 39	1.5			29.43	30.72	48	-	29.86	29.86	-		42
985_B	Sellersmaat 39	4.5			32.35	33.51	48	-	32.72	32.72	-		45
985_C	Sellersmaat 39	7.5			35.93	37.11	48	-	36.20	36.20	-		50
986_A	Sellersmaat 39	1.5			28.74	29.93	48	-	29.18	29.18	-		43
986_B	Sellersmaat 39	4.5			32.05	33.05	48	-	32.42	32.42	-		46
986_C	Sellersmaat 39	7.5			34.91	35.92	48	-	35.32	35.32	-		50
987_A	Sellersmaat 41	1.5			29.05	30.34	48	-	29.45	29.45	-		42
987_B	Sellersmaat 41	4.5			31.23	32.54	48	-	31.61	31.61	-		46
987_C	Sellersmaat 41	7.5			35.51	36.70	48	-	35.79	35.79	-		50
988_A	Sellersmaat 43	1.5			28.81	30.12	48	-	29.10	29.10	-		42
988_B	Sellersmaat 43	4.5			30.83	32.19	48	-	31.07	31.07	-		46
988_C	Sellersmaat 43	7.5			33.90	35.18	48	-	33.95	33.95	-		50
989_A	Sellersmaat 45	1.5			28.60	29.95	48	-	28.84	28.84	-		42
989_B	Sellersmaat 45	4.5			30.66	32.03	48	-	30.82	30.82	-		46
989_C	Sellersmaat 45	7.5			34.17	35.49	48	-	34.18	34.18	-		50
990_A	Sellersmaat 47	1.5			30.49	31.49	48	-	30.78	30.78	-		43
990_B	Sellersmaat 47	4.5			33.17	34.22	48	-	33.41	33.41	-		46
990_C	Sellersmaat 47	7.5			0.00	0.00	48	-	0.00	35.54	-		51
991_A	Sellersmaat 49	1.5			29.54	30.70	48	-	29.87	29.87	-		42
991_B	Sellersmaat 49	4.5			33.15	34.19	48	-	33.38	33.38	-		46
991_C	Sellersmaat 49	7.5			35.64	36.73	48	-	35.84	35.84	-		51
992_A	Sellersmaat 5	1.5			29.69	31.00	48	-	30.15	30.15	-		44
992_B	Sellersmaat 5	4.5			32.27	33.47	48	-	32.65	32.65	-		47
992_C	Sellersmaat 5	7.5			35.37	36.49	48	-	35.54	35.54	-		52
993_A	Sellersmaat 50	1.5			24.79	26.02	48	-	25.15	25.16	-		40
993_B	Sellersmaat 50	4.5			27.13	28.26	48	-	27.56	27.56	-		43
993_C	Sellersmaat 50	7.5			32.70	33.60	48	-	33.20	33.20	-		49
994_A	Sellersmaat 50	1.5			27.23	28.50	48	-	27.53	27.53	-		42
994_B	Sellersmaat 50	4.5			29.85	31.09	48	-	30.20	30.20	-		46
994_C	Sellersmaat 50	7.5			34.76	35.83	48	-	35.11	35.11	-		51
995_A	Sellersmaat 51	1.5			29.93	31.20	48	-	30.38	30.38	-		43
995_B	Sellersmaat 51	4.5			32.53	33.70	48	-	32.92	32.92	-		47
995_C	Sellersmaat 51	7.5			36.66	37.59	48	-	36.88	36.88	-		51
996_A	Sellersmaat 52	1.5			25.30	26.51	48	-	25.62	25.62	-		40
996_B	Sellersmaat 52	4.5			27.53	28.61	48	-	27.88	27.88	-		44
996_C	Sellersmaat 52	7.5			32.72	33.65	48	-	33.17	33.17	-		49
997_A	Sellersmaat 52	1.5			27.67	28.98	48	-	28.03	28.03	-		43
997_B	Sellersmaat 52	4.5			30.08	31.31	48	-	30.43	30.43	-		46
997_C	Sellersmaat 52	7.5			34.67	35.82	48	-	35.01	35.01	-		51
998_A	Sellersmaat 53	1.5			31.49	32.90	48	-	31.71	31.71	-		43
998_B	Sellersmaat 53	4.5			33.52	34.77	48	-	33.78	33.78	-		47
998_C	Sellersmaat 53	7.5			37.23	38.26	48	-	37.37	37.37	-		51
1000_A	Sellersmaat 54	1.5			28.06	29.36	48	-	28.47	28.47	-		43
1000_B	Sellersmaat 54	4.5			30.35	31.58	48	-	30.76	30.76	-		46
1000_C	Sellersmaat 54	7.5			34.63	35.84	48	-	35.00	35.00	-		51
999_A	Sellersmaat 54	1.5			24.85	26.09	48	-	25.14	25.15	-		41
999_B	Sellersmaat 54	4.5			26.92	28.15	48	-	27.30	27.30	-		44
999_C	Sellersmaat 54	7.5			31.08	32.24	48	-	31.56	31.56	-		49
1001_A	Sellersmaat 55	1.5			31.78	33.15	48	-	31.93	31.93	-		44
1001_B	Sellersmaat 55	4.5			33.86	35.05	48	-	34.06	34.06	-		47
1001_C	Sellersmaat 55	7.5			37.69	38.61	48	-	37.73	37.73	-		51
1002_A	Sellersmaat 56	1.5			24.46	25.76	48	-	24.76	24.76	-		40
1002_B	Sellersmaat 56	4.5			26.44	27.74	48	-	26.76	26.76	-		43
1002_C	Sellersmaat 56	7.5			30.34	31.57	48	-	30.76	30.76	-		49
1003_A	Sellersmaat 56	1.5			28.82	29.97	48	-	29.17	29.17	-		43
1003_B	Sellersmaat 56	4.5			32.55	33.48	48	-	32.91	32.91	-		46
1003_C	Sellersmaat 56	7.5			35.19	36.28	48	-	35.58	35.58	-		51
1004_A	Sellersmaat 57	1.5			31.99	33.42	48	-	32.14	32.14	-		44
1004_B	Sellersmaat 57	4.5			34.32	35.58	48	-	34.48	34.48	-		47
1004_C	Sellersmaat 57	7.5			37.59	38.65	48	-	37.75	37.75	-		51
1005_A	Sellersmaat 58	1.5			24.02	25.28	48	-	24.39	24.40	-		40
1005_B	Sellersmaat 58	4.5			26.57	27.84	48	-	26.98	26.98	-		43
1005_C	Sellersmaat 58	7.5			29.97	31.22	48	-	30.37	30.37	-		49
1006_A	Sellersmaat 58	1.5			29.33	30.52	48	-	29.59	29.59	-		43
1006_B	Sellersmaat 58	4.5			33.61	34.67	48	-	33.80	33.80	-		47
1006_C	Sellersmaat 58	7.5			35.56	36.63	48	-	35.83	35.83	-		51
1007_A	Sellersmaat 59	1.5			33.86	35.44	48	-	33.85	33.85	-		44
1007_B	Sellersmaat 59	4.5			35.49	36.86	48	-	35.56	35.56	-		48
1007_C	Sellersmaat 59	7.5			38.44	39.56	48	-	38.53	38.53	-		51
1008_A	Sellersmaat 60	1.5			30.16	31.23	48	-	30.34	30.34	-		43
1008_B	Sellersmaat 60	4.5			33.86	34.87	48	-	34.04	34.04	-		47
1008_C	Sellersmaat 60	7.5			35.42	36.46	48	-	35.66	35.66	-		51
1009_A	Sellersmaat 60	1.5			25.95	27.38	48	-	26.19	26.19	-		41
1009_B	Sellersmaat 60	4.5			28.46	29.91	48	-	28.77	28.77	-		44
1009_C	Sellersmaat 60	7.5			32.36	33.75	48	-	32.63	32.63	-		50
1010_A	Sellersmaat 60	1.5			24.50	25.71	48	-	24.78	24.79	-		41
1010_B	Sellersmaat 60	4.5			27.32	28.51	48	-	27.66				

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**		Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
1011 A	Sellersmaat 61	1,5			31,29	32,60	48	-	31,52	31,52	-		44
1011 B	Sellersmaat 61	4,5			34,59	35,79	48	-	34,73	34,73	-		48
1011 C	Sellersmaat 61	7,5			38,63	39,70	48	-	38,63	38,63	-		51
1012 A	Sellersmaat 62	1,5			25,41	26,80	48	-	25,63	25,64	-		40
1012 B	Sellersmaat 62	4,5			28,81	30,13	48	-	29,17	29,17	-		44
1012 C	Sellersmaat 62	7,5			33,34	34,53	48	-	33,87	33,87	-		50
1013 A	Sellersmaat 63	1,5			33,35	34,22	48	-	33,09	33,09	-		45
1013 B	Sellersmaat 63	4,5			35,62	36,58	48	-	35,54	35,54	-		48
1013 C	Sellersmaat 63	7,5			38,97	40,06	48	-	38,99	38,99	-		52
1014 A	Sellersmaat 64	1,5			25,82	27,16	48	-	26,07	26,08	-		40
1014 B	Sellersmaat 64	4,5			29,21	30,53	48	-	29,61	29,61	-		44
1014 C	Sellersmaat 64	7,5			32,68	33,99	48	-	33,16	33,16	-		50
1015 A	Sellersmaat 65	1,5			31,77	32,63	48	-	31,47	31,47	-		44
1015 B	Sellersmaat 65	4,5			37,14	38,33	48	-	37,01	37,01	-		50
1015 C	Sellersmaat 65	7,5			39,68	40,78	48	-	39,46	39,46	-		52
1016 A	Sellersmaat 65	1,5			32,20	33,62	48	-	32,24	32,25	-		44
1016 B	Sellersmaat 65	4,5			33,79	35,16	48	-	33,78	33,78	-		48
1016 C	Sellersmaat 65	7,5			37,40	38,69	48	-	37,23	37,23	-		50
1017 A	Sellersmaat 66	1,5			25,77	27,21	48	-	26,09	26,09	-		40
1017 B	Sellersmaat 66	4,5			28,84	30,22	48	-	29,27	29,27	-		43
1017 C	Sellersmaat 66	7,5			32,57	33,90	48	-	33,06	33,06	-		49
1018 A	Sellersmaat 67	1,5			27,75	29,30	48	-	27,97	27,97	-		40
1018 B	Sellersmaat 67	4,5			30,79	32,29	48	-	30,95	30,95	-		46
1018 C	Sellersmaat 67	7,5			35,61	37,03	48	-	35,77	35,77	-		50
1019 A	Sellersmaat 68	1,5			26,31	27,71	48	-	26,53	26,53	-		40
1019 B	Sellersmaat 68	4,5			29,03	30,34	48	-	29,33	29,33	-		43
1019 C	Sellersmaat 68	7,5			32,67	33,95	48	-	33,02	33,02	-		48
1020 A	Sellersmaat 69	1,5			28,46	29,97	48	-	28,61	28,61	-		40
1020 B	Sellersmaat 69	4,5			30,70	32,20	48	-	30,82	30,82	-		45
1020 C	Sellersmaat 69	7,5			35,26	36,49	48	-	35,48	35,48	-		50
1021 A	Sellersmaat 7	1,5			30,04	31,39	48	-	30,41	30,41	-		44
1021 B	Sellersmaat 7	4,5			32,75	34,00	48	-	33,10	33,10	-		47
1021 C	Sellersmaat 7	7,5			36,48	37,57	48	-	36,50	36,50	-		52
1022 A	Sellersmaat 70	1,5			26,94	28,45	48	-	27,17	27,18	-		40
1022 B	Sellersmaat 70	4,5			29,59	31,07	48	-	29,87	29,87	-		43
1022 C	Sellersmaat 70	7,5			33,21	34,65	48	-	33,53	33,53	-		48
1023 A	Sellersmaat 71	1,5			29,57	30,91	48	-	29,89	29,89	-		42
1023 B	Sellersmaat 71	4,5			31,71	32,99	48	-	31,82	31,82	-		45
1023 C	Sellersmaat 71	7,5			34,79	35,99	48	-	34,99	34,99	-		50
1024 A	Sellersmaat 71	1,5			27,90	29,18	48	-	28,31	28,31	-		39
1024 B	Sellersmaat 71	4,5			30,50	31,74	48	-	30,92	30,92	-		43
1024 C	Sellersmaat 71	7,5			35,22	36,30	48	-	35,73	35,73	-		48
1025 A	Sellersmaat 72	1,5			26,09	27,50	48	-	26,32	26,32	-		39
1025 B	Sellersmaat 72	4,5			29,22	30,65	48	-	29,44	29,44	-		42
1025 C	Sellersmaat 72	7,5			33,58	35,03	48	-	33,82	33,82	-		48
1026 A	Sellersmaat 73	1,5			28,03	29,52	48	-	28,26	28,26	-		40
1026 B	Sellersmaat 73	4,5			30,03	31,48	48	-	30,28	30,28	-		44
1026 C	Sellersmaat 73	7,5			33,95	35,37	48	-	34,30	34,30	-		49
1027 A	Sellersmaat 74	1,5			28,37	29,70	48	-	28,64	28,64	-		42
1027 B	Sellersmaat 74	4,5			31,21	32,36	48	-	31,54	31,54	-		45
1027 C	Sellersmaat 74	7,5			34,33	35,47	48	-	34,65	34,65	-		50
1028 A	Sellersmaat 74	1,5			26,80	28,16	48	-	27,12	27,12	-		41
1028 B	Sellersmaat 74	4,5			29,27	30,61	48	-	29,57	29,57	-		45
1028 C	Sellersmaat 74	7,5			34,00	35,13	48	-	34,27	34,27	-		49
1029 A	Sellersmaat 75	1,5			28,75	30,24	48	-	28,95	28,95	-		42
1029 B	Sellersmaat 75	4,5			31,51	32,90	48	-	31,60	31,60	-		45
1029 C	Sellersmaat 75	7,5			34,88	36,16	48	-	34,92	34,92	-		50
1030 A	Sellersmaat 77	1,5			29,11	30,61	48	-	29,36	29,36	-		42
1030 B	Sellersmaat 77	4,5			32,64	34,12	48	-	32,80	32,80	-		46
1030 C	Sellersmaat 77	7,5			34,17	35,68	48	-	34,34	34,34	-		50
1031 A	Sellersmaat 79	1,5			28,82	30,39	48	-	29,07	29,07	-		42
1031 B	Sellersmaat 79	4,5			30,88	32,40	48	-	31,23	31,23	-		45
1031 C	Sellersmaat 79	7,5			33,36	34,84	48	-	33,67	33,67	-		50
1032 A	Sellersmaat 9	1,5			30,13	31,42	48	-	30,47	30,47	-		44
1032 B	Sellersmaat 9	4,5			32,95	34,20	48	-	33,29	33,29	-		48
1032 C	Sellersmaat 9	7,5			36,69	37,77	48	-	36,64	36,64	-		52
1033 A	Sibeliusstraat 1	1,5			29,11	30,16	48	-	29,37	29,37	-		46
1033 B	Sibeliusstraat 1	4,5			30,62	31,65	48	-	30,91	30,91	-		48
1033 C	Sibeliusstraat 1	7,5			32,74	33,70	48	-	32,99	32,99	-		51
1034 A	Sibeliusstraat 1	1,5			29,63	30,49	48	-	29,74	29,74	-		41
1034 B	Sibeliusstraat 1	4,5			30,38	31,26	48	-	30,50	30,50	-		43
1034 C	Sibeliusstraat 1	7,5			32,44	33,36	48	-	32,55	32,55	-		47
1035 A	Sibeliusstraat 11	1,5			29,92	30,84	48	-	30,03	30,03	-		43
1035 B	Sibeliusstraat 11	4,5			31,04	31,90	48	-	31,13	31,13	-		46
1035 C	Sibeliusstraat 11	7,5			33,73	34,63	48	-	33,90	33,90	-		49
1036 A	Sibeliusstraat 11	1,5			32,33	32,97	48	-	32,39	32,39	-		49
1036 B	Sibeliusstraat 11	4,5			33,03	33,74	48	-	33,06	33,06	-		50
1036 C	Sibeliusstraat 11	7,5			35,30	36,06	48	-	35,31	35,31	-		52
1037 A	Sibeliusstraat 11	1,5			32,57	33,22	48	-	31,95	31,95	-		49
1037 B	Sibeliusstraat 11	4,5			33,16	33,90	48	-	32,76	32,76	-		50
1037 C	Sibeliusstraat 11	7,5			34,62	35,49	48	-	34,50	34,50	-		53
1038 A	Sibeliusstraat 13	1,5			32,42	33,25	48	-	32,78	32,78	-		45
1038 B	Sibeliusstraat 13	4,5			32,92	33,80	48	-	33,19	33,19	-		48
1038 C	Sibeliusstraat 13	7,5			35,21	36,16	48	-	35,41	35,41	-		50
1039 A	Sibeliusstraat 15	1,5			34,67	35,81	48	-	34,69	34,69	-		47
1039 B	Sibeliusstraat 15	4,5			34,75	35,89	48	-	34,76	34,76	-		49
1039 C	Sibeliusstraat 15	7,5			36,42	37,54	48	-	36,44	36,44	-		51
1040 A	Sibeliusstraat 17	1,5			37,00	38,09	48	-	36,64	36,64	-		48
1040 B	Sibeliusstraat 17	4,5			37,04	38,17	48	-	36,74	36,74	-		49
1040 C	Sibeliusstraat 17	7,5			38,10	39,19	48	-	37,87	37,87	-		51
1041 A	Sibeliusstraat 19	1,5			38,60	39,63	48	-	38,00	38,00	-		48
1041 B	Sibeliusstraat 19	4,5			38,74	39,79	48	-	38,20	38,20	-		49
1041 C	Sibeliusstraat 19	7,5			39,62	40,64	48	-	39,16	39,16	-		51
1042 A	Sibeliusstraat 21	1,5			38,65	39,77	48	-	38,11	38,11	-		49
1042 B	Sibeliusstraat 21	4,5			38,78	39,90	48	-	38,35	38,35	-		49
1042 C	Sibeliusstraat 21	7,5			39,59	40,69	48	-	39,24	39,24	-		51
1043 A	Sibeliusstraat 23	1,5			37,67	38,76	48	-	37,27	37,27	-		48
1043 B	Sibeliusstraat 23	4,5			38,01	39,06	48	-	37,71	37,71	-		49
1043 C	Sibeliusstraat 23	7,5			39,03	40,07	48	-	38,80	38,80	-		51
1044 A	Sibeliusstraat 25	1,5			36,06	36,88	48	-	36,10	36,10	-		46
1044 B	Sibeliusstraat 25	4,5			36,84	37,60	48	-	36,94	36,94	-		47
1044 C	Sibeliusstraat 25	7,5			38,27	39,05	48	-	38,37	38,37	-		50
1045 A	Sibeliusstraat 27	1,5			35,66	36,22	48	-	35,94	35,94	-		46
1045 B	Sibeliusstraat 27	4,5			37,51	38,20	48	-	37,63	37,63	-		47
1045 C	Sibeliusstraat 27	7,5			39,14	39,83	48	-	39,18	39,18	-		50
1046 A	Sibeliusstraat 29	1,5			36,25	36,75	48	-	36,56	36,56	-		46
1046 B	Sibeliusstraat 29	4,5			37,96	38,46	48	-	38,13	38,13	-		47
1046 C	Sibeliusstraat 29	7,5			39,57	40,13	48	-	39,69	39,69	-		50
1047 A	Sibeliusstraat 3	1,5			29,77	30,65	48	-	29,91	29,91	-		42
1047 B	Sibeliusstraat 3	4,5											

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
1048 A	Sibeliusstraat 3	1.5			30.99	32.45	48	-	31.14	31.14	-		47
1048 B	Sibeliusstraat 3	4.5			31.79	33.19	48	-	31.98	31.98	-		49
1048 C	Sibeliusstraat 3	7.5			33.44	34.66	48	-	33.58	33.58	-		51
1049 A	Sibeliusstraat 31	1.5			37.57	38.10	48	-	37.67	37.67	-		47
1049 B	Sibeliusstraat 31	4.5			39.22	39.71	48	-	39.38	39.38	-		48
1049 C	Sibeliusstraat 31	7.5			40.83	41.33	48	-	40.89	40.89	-		51
1050 A	Sibeliusstraat 33	1.5			39.38	39.75	48	-	39.02	39.02	-		49
1050 B	Sibeliusstraat 33	4.5			41.08	41.46	48	-	40.85	40.85	-		50
1050 C	Sibeliusstraat 33	7.5			42.48	42.88	48	-	42.26	42.26	-		52
1051 A	Sibeliusstraat 33	1.5			39.48	39.83	48	-	39.32	39.32	-		49
1051 B	Sibeliusstraat 33	4.5			40.67	41.11	48	-	40.64	40.64	-		50
1051 C	Sibeliusstraat 33	7.5			42.26	42.73	48	-	42.14	42.14	-		52
1052 A	Sibeliusstraat 35	1.5			38.55	39.03	48	-	37.93	37.93	-		48
1052 B	Sibeliusstraat 35	4.5			40.12	40.59	48	-	39.83	39.83	-		49
1052 C	Sibeliusstraat 35	7.5			41.67	42.15	48	-	41.51	41.51	-		51
1053 A	Sibeliusstraat 35	1.5			29.49	30.09	48	-	29.76	29.76	-		39
1053 B	Sibeliusstraat 35	4.5			36.26	36.67	48	-	36.33	36.33	-		46
1053 C	Sibeliusstraat 35	7.5			38.37	38.89	48	-	38.45	38.45	-		49
1054 A	Sibeliusstraat 37	1.5			38.75	39.09	48	-	37.94	37.94	-		48
1054 B	Sibeliusstraat 37	4.5			39.89	40.29	48	-	39.47	39.47	-		49
1054 C	Sibeliusstraat 37	7.5			41.25	41.69	48	-	40.99	40.99	-		51
1055 A	Sibeliusstraat 39	1.5			38.65	39.20	48	-	38.05	38.05	-		48
1055 B	Sibeliusstraat 39	4.5			39.26	39.82	48	-	38.89	38.89	-		49
1055 C	Sibeliusstraat 39	7.5			40.23	40.79	48	-	39.94	39.94	-		51
1056 A	Sibeliusstraat 41	1.5			39.19	39.73	48	-	38.80	38.80	-		48
1056 B	Sibeliusstraat 41	4.5			39.71	40.26	48	-	39.50	39.50	-		49
1056 C	Sibeliusstraat 41	7.5			40.70	41.26	48	-	40.57	40.57	-		51
1057 A	Sibeliusstraat 43	1.5			39.63	40.07	48	-	39.36	39.36	-		48
1057 B	Sibeliusstraat 43	4.5			40.13	40.61	48	-	40.04	40.04	-		49
1057 C	Sibeliusstraat 43	7.5			41.13	41.63	48	-	41.11	41.11	-		51
1058 A	Sibeliusstraat 45	1.5			39.37	39.88	48	-	39.15	39.15	-		47
1058 B	Sibeliusstraat 45	4.5			39.89	40.40	48	-	39.82	39.82	-		48
1058 C	Sibeliusstraat 45	7.5			40.86	41.39	48	-	40.86	40.86	-		51
1059 A	Sibeliusstraat 47	1.5			38.76	39.33	48	-	38.59	38.59	-		47
1059 B	Sibeliusstraat 47	4.5			39.26	39.83	48	-	39.24	39.24	-		48
1059 C	Sibeliusstraat 47	7.5			40.37	40.94	48	-	40.39	40.39	-		50
1061 A	Sibeliusstraat 5	1.5			29.65	30.51	48	-	29.77	29.77	-		41
1061 B	Sibeliusstraat 5	4.5			30.74	31.60	48	-	30.91	30.91	-		43
1061 C	Sibeliusstraat 5	7.5			32.41	33.34	48	-	32.53	32.53	-		48
1062 A	Sibeliusstraat 5	1.5			32.36	33.41	48	-	31.91	31.91	-		48
1062 B	Sibeliusstraat 5	4.5			32.90	33.97	48	-	32.60	32.60	-		49
1062 C	Sibeliusstraat 5	7.5			34.04	35.08	48	-	33.88	33.88	-		52
1069 A	Sibeliusstraat 7	1.5			29.68	30.56	48	-	29.82	29.82	-		42
1069 B	Sibeliusstraat 7	4.5			31.39	32.22	48	-	31.59	31.59	-		44
1069 C	Sibeliusstraat 7	7.5			33.19	34.07	48	-	33.35	33.35	-		48
1070 A	Sibeliusstraat 7	1.5			31.13	32.30	48	-	30.93	30.93	-		47
1070 B	Sibeliusstraat 7	4.5			32.01	33.13	48	-	31.93	31.93	-		49
1070 C	Sibeliusstraat 7	7.5			33.65	34.68	48	-	33.66	33.66	-		52
1071 A	Sibeliusstraat 9	1.5			29.70	30.61	48	-	29.79	29.79	-		42
1071 B	Sibeliusstraat 9	4.5			30.86	31.74	48	-	30.96	30.96	-		44
1071 C	Sibeliusstraat 9	7.5			32.85	33.79	48	-	32.93	32.93	-		48
1072 A	Sibeliusstraat 9	1.5			31.38	32.29	48	-	30.95	30.95	-		48
1072 B	Sibeliusstraat 9	4.5			32.24	33.17	48	-	32.02	32.02	-		49
1072 C	Sibeliusstraat 9	7.5			33.91	34.80	48	-	33.86	33.86	-		52
1073 A	Strausstraat 1	1.5			32.80	33.14	48	-	32.00	32.00	-		53
1073 B	Strausstraat 1	4.5			33.90	34.41	48	-	33.44	33.44	-		55
1073 C	Strausstraat 1	7.5			35.48	36.03	48	-	35.20	35.20	-		56
1074 A	Strausstraat 10	1.5			43.95	45.04	48	-	42.75	42.75	-		58
1074 B	Strausstraat 10	4.5			45.14	46.25	48	-	44.07	44.07	-		60
1074 C	Strausstraat 10	7.5			46.13	47.26	48	-	45.10	45.10	-		60
1075 A	Strausstraat 11	1.5			30.89	31.89	48	-	30.94	30.94	-		44
1075 B	Strausstraat 11	4.5			32.85	34.01	48	-	32.96	32.96	-		49
1075 C	Strausstraat 11	7.5			34.77	35.77	48	-	34.86	34.86	-		52
1076 A	Strausstraat 11	1.5			38.60	40.09	48	-	38.19	38.20	-		47
1076 B	Strausstraat 11	4.5			39.10	40.63	48	-	38.73	38.73	-		49
1076 C	Strausstraat 11	7.5			40.20	41.66	48	-	39.85	39.85	-		50
1077 A	Strausstraat 12	1.5			44.24	45.33	48	-	43.03	43.03	-		58
1077 B	Strausstraat 12	4.5			45.44	46.53	48	-	44.34	44.34	-		59
1077 C	Strausstraat 12	7.5			46.47	47.57	48	-	45.40	45.40	-		60
1078 A	Strausstraat 13	1.5			38.71	40.32	48	-	38.36	38.36	-		48
1078 B	Strausstraat 13	4.5			39.23	40.85	48	-	38.92	38.92	-		49
1078 C	Strausstraat 13	7.5			40.16	41.72	48	-	39.88	39.88	-		51
1079 A	Strausstraat 13	1.5			31.26	32.19	48	-	31.29	31.29	-		44
1079 B	Strausstraat 13	4.5			33.54	34.36	48	-	33.25	33.25	-		50
1079 C	Strausstraat 13	7.5			35.24	36.01	48	-	35.05	35.05	-		53
1080 A	Strausstraat 14	1.5			44.59	45.65	48	-	43.35	43.35	-		57
1080 B	Strausstraat 14	4.5			45.74	46.83	48	-	44.64	44.64	-		59
1080 C	Strausstraat 14	7.5			46.75	47.86	48	-	45.70	45.70	-		59
1081 A	Strausstraat 15	1.5			31.43	32.29	48	-	31.52	31.52	-		44
1081 B	Strausstraat 15	4.5			33.37	34.00	48	-	33.00	33.00	-		50
1081 C	Strausstraat 15	7.5			35.17	35.81	48	-	34.96	34.96	-		53
1082 A	Strausstraat 15	1.5			38.45	40.03	48	-	37.94	37.94	-		48
1082 B	Strausstraat 15	4.5			39.12	40.70	48	-	38.68	38.68	-		49
1082 C	Strausstraat 15	7.5			40.02	41.55	48	-	39.63	39.63	-		51
1083 A	Strausstraat 16	1.5			45.82	46.90	48	-	44.60	44.61	-		56
1083 B	Strausstraat 16	4.5			47.28	48.40	48	-	46.22	46.22	-		58
1083 C	Strausstraat 16	7.5			48.32	49.39	48.32	1.07	47.24	47.24	-		59
1084 A	Strausstraat 17	1.5			32.14	32.89	48	-	31.97	31.97	-		47
1084 B	Strausstraat 17	4.5			33.08	33.88	48	-	33.09	33.09	-		52
1084 C	Strausstraat 17	7.5			34.95	35.71	48	-	34.97	34.97	-		54
1085 A	Strausstraat 17	1.5			38.07	39.77	48	-	37.74	37.74	-		48
1085 B	Strausstraat 17	4.5			38.78	40.49	48	-	38.53	38.53	-		49
1085 C	Strausstraat 17	7.5			39.73	41.38	48	-	39.50	39.50	-		51
1086 A	Strausstraat 18	1.5			46.23	47.29	48	-	45.00	45.00	-		56
1086 B	Strausstraat 18	4.5			47.67	48.80	48	0.8	46.62	46.62	-		58
1086 C	Strausstraat 18	7.5			48.66	49.74	48.66	1.08	47.59	47.59	-		59
1087 A	Strausstraat 19	1.5			37.34	38.32	48	-	36.62	36.62	-		51
1087 B	Strausstraat 19	4.5			38.40	39.40	48	-	37.74	37.74	-		53
1087 C	Strausstraat 19	7.5			39.69	40.69	48	-	39.09	39.09	-		54
1088 A	Strausstraat 19	1.5			31.12	31.72	48	-	31.14	31.14	-		50
1088 B	Strausstraat 19	4.5			32.21	32.96	48	-	32.41	32.41	-		53
1088 C	Strausstraat 19	7.5			34.32	35.09	48	-	34.51	34.51	-		54
1089 A	Strausstraat 19	1.5			39.65	41.00	48	-	39.21	39.21	-		50
1089 B	Strausstraat 19	4.5			40.43	41.82	48	-	40.06	40.06	-		51
1089 C	Strausstraat 19	7.5			41.28	42.66	48	-	40.94	40.94	-		52
1090 A	Strausstraat 2	1.5			43.29	44.22	48	-	41.99	42.00	-		61
1090 B	Strausstraat 2	4.5			44.24	45.23	48	-	43.09	43.09	-		61
1090 C	Strausstraat 2	7.5			45.22	46.21	48	-	44.10	44.10	-		62

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord											
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Verschil eindvar. met huidige			Vast te stellen hogere waarde
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
1092 A	Straussstraat 20	1,5			46,54	47,59	48	-	45,31	45,31	56
1092 B	Straussstraat 20	4,5			48,05	49,12	48,05	1,07	46,96	46,96	58
1092 C	Straussstraat 20	7,5			48,97	50,02	48,97	1,05	47,87	47,87	59
1093 A	Straussstraat 21	1,5			32,94	33,49	48	-	32,93	32,93	44
1093 B	Straussstraat 21	4,5			37,55	38,02	48	-	37,08	37,08	47
1093 C	Straussstraat 21	7,5			39,79	40,29	48	-	39,31	39,31	50
1094 A	Straussstraat 21	1,5			35,83	37,07	48	-	35,26	35,26	47
1094 B	Straussstraat 21	4,5			36,52	37,75	48	-	35,97	35,97	48
1094 C	Straussstraat 21	7,5			37,99	39,23	48	-	37,55	37,55	51
1095 A	Straussstraat 22	1,5			46,95	47,98	48	-	45,70	45,71	56
1095 B	Straussstraat 22	4,5			48,47	49,53	48,47	1,06	47,37	47,37	58
1095 C	Straussstraat 22	7,5			49,30	50,34	49,3	1,04	48,20	48,20	59
1096 A	Straussstraat 23	1,5			30,02	30,81	48	-	30,05	30,05	41
1096 B	Straussstraat 23	4,5			33,87	34,45	48	-	33,81	33,81	44
1096 C	Straussstraat 23	7,5			38,67	39,25	48	-	37,93	37,93	49
1097 A	Straussstraat 23	1,5			35,11	36,25	48	-	34,47	34,47	47
1097 B	Straussstraat 23	4,5			36,17	37,35	48	-	35,59	35,59	48
1097 C	Straussstraat 23	7,5			37,76	38,95	48	-	37,31	37,31	51
1098 A	Straussstraat 24	1,5			47,33	48,36	48	-	46,11	46,11	56
1098 B	Straussstraat 24	4,5			48,91	49,95	48,91	1,04	47,80	47,80	58
1098 C	Straussstraat 24	7,5			49,62	50,65	49,62	1,03	48,52	48,52	59
1099 A	Straussstraat 25	1,5			35,17	36,50	48	-	34,80	34,80	47
1099 B	Straussstraat 25	4,5			36,07	37,47	48	-	35,76	35,76	48
1099 C	Straussstraat 25	7,5			37,64	38,92	48	-	37,36	37,36	51
1100 A	Straussstraat 25	1,5			29,94	30,72	48	-	29,55	29,55	41
1100 B	Straussstraat 25	4,5			38,86	39,28	48	-	37,11	37,11	47
1100 C	Straussstraat 25	7,5			41,07	41,52	48	-	39,62	39,62	50
1101 A	Straussstraat 26	1,5			47,72	48,73	48	0,73	46,49	46,49	56
1101 B	Straussstraat 26	4,5			49,34	50,34	49,34	1	48,20	48,20	58
1101 C	Straussstraat 26	7,5			49,93	50,94	49,93	1,01	48,81	48,81	59
1102 A	Straussstraat 27	1,5			35,58	37,45	48	-	35,56	35,56	47
1102 B	Straussstraat 27	4,5			36,45	38,31	48	-	36,47	36,47	48
1102 C	Straussstraat 27	7,5			38,07	39,78	48	-	38,08	38,08	51
1103 A	Straussstraat 27	1,5			30,24	30,85	48	-	29,76	29,76	41
1103 B	Straussstraat 27	4,5			40,35	40,70	48	-	38,96	38,96	48
1103 C	Straussstraat 27	7,5			41,08	41,53	48	-	40,06	40,06	50
1104 A	Straussstraat 28	1,5			47,79	48,48	48	-	46,67	46,67	55
1104 B	Straussstraat 28	4,5			49,53	50,19	49,53	0,66	48,44	48,44	57
1104 C	Straussstraat 28	7,5			50,10	50,78	50,1	0,68	49,05	49,05	57
1105 A	Straussstraat 28	1,5			48,05	49,06	48,05	1,01	46,84	46,84	56
1105 B	Straussstraat 28	4,5			49,77	50,72	49,77	0,95	48,59	48,59	58
1105 C	Straussstraat 28	7,5			50,26	51,23	50,26	0,97	49,12	49,12	59
1106 A	Straussstraat 29	1,5			40,69	41,51	48	-	39,91	39,91	52
1106 B	Straussstraat 29	4,5			41,40	42,18	48	-	40,73	40,73	53
1106 C	Straussstraat 29	7,5			42,31	43,18	48	-	41,77	41,77	54
1107 A	Straussstraat 29	1,5			39,32	40,54	48	-	38,38	38,38	51
1107 B	Straussstraat 29	4,5			39,84	40,88	48	-	38,80	38,80	52
1107 C	Straussstraat 29	7,5			40,23	41,75	48	-	39,74	39,74	54
1108 A	Straussstraat 29	1,5			38,31	38,72	48	-	37,80	37,80	47
1108 B	Straussstraat 29	4,5			40,11	40,50	48	-	39,45	39,45	48
1108 C	Straussstraat 29	7,5			41,78	42,22	48	-	41,13	41,13	50
1109 A	Straussstraat 3	1,5			32,85	33,29	48	-	32,11	32,11	54
1109 B	Straussstraat 3	4,5			33,82	34,42	48	-	33,34	33,34	56
1109 C	Straussstraat 3	7,5			35,32	36,08	48	-	35,10	35,10	57
1110 A	Straussstraat 31	1,5			43,51	43,89	48	-	43,09	43,09	52
1110 B	Straussstraat 31	4,5			44,95	45,32	48	-	44,60	44,60	53
1110 C	Straussstraat 31	7,5	51	51,27	46,02	46,41	48	-	45,69	45,69	54
1111 A	Straussstraat 33	1,5			43,85	44,20	48	-	43,36	43,36	52
1111 B	Straussstraat 33	4,5			45,43	45,76	48	-	44,98	44,98	53
1111 C	Straussstraat 33	7,5			46,48	46,82	48	-	46,03	46,03	54
1112 A	Straussstraat 35	1,5			43,96	44,28	48	-	43,45	43,45	52
1112 B	Straussstraat 35	4,5			45,64	45,93	48	-	45,17	45,17	53
1112 C	Straussstraat 35	7,5			46,66	46,99	48	-	46,19	46,19	54
1113 A	Straussstraat 37	1,5			43,74	44,01	48	-	43,32	43,32	51
1113 B	Straussstraat 37	4,5			45,53	45,79	48	-	45,13	45,13	53
1113 C	Straussstraat 37	7,5			46,54	46,84	48	-	46,14	46,14	54
1114 A	Straussstraat 39	1,5			46,42	47,26	48	-	45,29	45,29	54
1114 B	Straussstraat 39	4,5	51	51,21	47,98	48,75	48	0,75	46,92	46,92	56
1114 C	Straussstraat 39	7,5	52	52,22	48,76	49,55	48,76	0,79	47,70	47,70	56
1115 A	Straussstraat 39	1,5			45,82	46,21	48	-	45,00	45,00	53
1115 B	Straussstraat 39	4,5	51	51,25	47,61	47,98	48	-	46,83	46,83	55
1115 C	Straussstraat 39	7,5	52	52,25	48,33	48,72	48,33	0,39	47,57	47,57	56
1116 A	Straussstraat 4	1,5			43,50	44,49	48	-	42,22	42,23	60
1116 B	Straussstraat 4	4,5			44,50	45,53	48	-	43,37	43,37	61
1116 C	Straussstraat 4	7,5			45,49	46,52	48	-	44,40	44,40	61
1117 A	Straussstraat 5	1,5			32,55	33,28	48	-	31,98	31,98	55
1117 B	Straussstraat 5	4,5			33,58	34,46	48	-	33,29	33,29	57
1117 C	Straussstraat 5	7,5			35,19	35,96	48	-	34,97	34,97	58
1118 A	Straussstraat 6	1,5			43,69	44,74	48	-	42,47	42,48	59
1118 B	Straussstraat 6	4,5			44,73	45,82	48	-	43,66	43,66	60
1118 C	Straussstraat 6	7,5			45,69	46,77	48	-	44,64	44,64	61
1119 A	Straussstraat 7	1,5			31,78	32,67	48	-	31,49	31,49	56
1119 B	Straussstraat 7	4,5			33,09	34,08	48	-	33,06	33,06	58
1119 C	Straussstraat 7	7,5			35,30	36,13	48	-	35,26	35,26	58
1120 A	Straussstraat 8	1,5			43,90	45,00	48	-	42,71	42,72	59
1120 B	Straussstraat 8	4,5			44,97	46,06	48	-	43,88	43,88	60
1120 C	Straussstraat 8	7,5			45,93	47,03	48	-	44,89	44,89	60
1121 A	Straussstraat 9	1,5			36,26	37,08	48	-	35,58	35,58	56
1121 B	Straussstraat 9	4,5			36,86	37,80	48	-	36,31	36,31	58
1121 C	Straussstraat 9	7,5			38,20	39,12	48	-	37,75	37,75	58
1122 A	Straussstraat 9	1,5			33,45	33,75	48	-	32,33	32,33	57
1122 B	Straussstraat 9	4,5			34,63	35,10	48	-	33,85	33,85	58
1122 C	Straussstraat 9	7,5			36,38	36,96	48	-	35,90	35,90	59
1126 A	't Stegslag 10	1,5			32,44	33,85	48	-	32,11	32,12	44
1126 B	't Stegslag 10	4,5			33,96	35,34	48	-	33,92	33,92	48
1126 C	't Stegslag 10	7,5			35,41	36,89	48	-	35,04	35,04	50
1127 A	't Stegslag 12	1,5			32,27	33,84	48	-	32,04	32,04	45
1127 B	't Stegslag 12	4,5			33,48	35,03	48	-	33,27	33,27	48
1127 C	't Stegslag 12	7,5			35,36	36,86	48	-	35,14	35,14	50
1128 A	't Stegslag 14	1,5			30,38	31,89	48	-	30,39	30,39	44
1128 B	't Stegslag 14	4,5			32,26	33,78	48	-	32,24	32,24	48
1128 C	't Stegslag 14	7,5			34,72	36,20	48	-	34,55	34,55	50
1129 A	't Stegslag 16	1,5			30,78	32,33	48	-	30,77	30,77	44
1129 B	't Stegslag 16	4,5			32,57	33,90	48	-	32,47	32,47	48
1129 C	't Stegslag 16	7,5			34,32	35,72	48	-	34,18	34,18	50
1130 A	't Stegslag 18	1,5			29,74	31,05	48	-	29,94	29,94	43
1130 B	't Stegslag 18	4,5			33,08	34,25	48	-	33,33	33,33	46
1130 C	't Stegslag 18	7,5			36,03	37,00	48	-	36,20	36,20	50
1131 A	't Stegslag 18	1,5			28,42	29,89	48	-	28,56	28,56	43
1131 B	't Stegslag 18	4,5			29,99	31,37	48	-	30,01	30,01	47
1131 C	't Stegslag 18	7,5			32,97	34,15	48	-	33,02	33,02	50

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toetswaarde			Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**		Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
1132 A	t Stegeslag 2	1,5			37,52	38,52	48	-	36,74	36,74	-		47
1132 B	t Stegeslag 2	4,5			38,27	39,41	48	-	37,61	37,61	-		49
1132 C	t Stegeslag 2	7,5			40,40	41,66	48	-	39,98	39,98	-		51
1133 A	t Stegeslag 2	1,5			37,46	38,84	48	-	36,96	36,96	-		47
1133 B	t Stegeslag 2	4,5			38,22	39,58	48	-	37,67	37,67	-		49
1133 C	t Stegeslag 2	7,5			39,07	40,40	48	-	38,41	38,41	-		50
1134 A	t Stegeslag 20	1,5			28,32	29,78	48	-	28,42	28,42	-		43
1134 B	t Stegeslag 20	4,5			29,93	31,28	48	-	29,88	29,88	-		46
1134 C	t Stegeslag 20	7,5			32,36	33,63	48	-	32,18	32,18	-		50
1135 A	t Stegeslag 22	1,5			28,19	29,72	48	-	28,35	28,35	-		43
1135 B	t Stegeslag 22	4,5			29,62	31,12	48	-	29,69	29,69	-		46
1135 C	t Stegeslag 22	7,5			32,06	33,41	48	-	31,87	31,87	-		50
1136 A	t Stegeslag 23	1,5			31,05	32,16	48	-	31,34	31,34	-		43
1136 B	t Stegeslag 23	4,5			32,92	33,98	48	-	33,23	33,23	-		46
1136 C	t Stegeslag 23	7,5			36,42	37,42	48	-	36,73	36,73	-		50
1137 A	t Stegeslag 23	1,5			27,19	28,74	48	-	27,30	27,30	-		39
1137 B	t Stegeslag 23	4,5			29,10	30,63	48	-	29,22	29,22	-		42
1137 C	t Stegeslag 23	7,5			33,73	35,18	48	-	33,74	33,74	-		47
1138 A	t Stegeslag 24	1,5			27,88	29,36	48	-	28,05	28,05	-		43
1138 B	t Stegeslag 24	4,5			29,63	31,09	48	-	29,78	29,78	-		46
1138 C	t Stegeslag 24	7,5			33,36	34,62	48	-	33,59	33,59	-		50
1139 A	t Stegeslag 25	1,5			22,97	24,46	48	-	22,81	22,81	-		37
1139 B	t Stegeslag 25	4,5			24,86	26,30	48	-	24,90	24,90	-		40
1139 C	t Stegeslag 25	7,5			31,95	33,48	48	-	32,03	32,03	-		47
1140 A	t Stegeslag 26	1,5			28,03	29,52	48	-	28,17	28,17	-		43
1140 B	t Stegeslag 26	4,5			29,90	31,35	48	-	30,02	30,02	-		46
1140 C	t Stegeslag 26	7,5			33,66	34,90	48	-	33,93	33,93	-		50
1141 A	t Stegeslag 27	1,5			23,13	24,50	48	-	22,87	22,87	-		38
1141 B	t Stegeslag 27	4,5			24,65	25,96	48	-	24,60	24,60	-		41
1141 C	t Stegeslag 27	7,5			29,85	31,22	48	-	29,87	29,87	-		46
1142 A	t Stegeslag 28	1,5			27,83	29,27	48	-	27,92	27,92	-		43
1142 B	t Stegeslag 28	4,5			29,59	31,00	48	-	29,64	29,64	-		46
1142 C	t Stegeslag 28	7,5			32,56	33,73	48	-	32,54	32,54	-		50
1143 A	t Stegeslag 29	1,5			23,47	24,65	48	-	23,26	23,26	-		38
1143 B	t Stegeslag 29	4,5			25,21	26,35	48	-	25,19	25,19	-		42
1143 C	t Stegeslag 29	7,5			30,52	31,69	48	-	30,61	30,61	-		47
1144 A	t Stegeslag 29	1,5			28,12	29,38	48	-	28,70	28,70	-		42
1144 B	t Stegeslag 29	4,5			30,22	31,61	48	-	30,78	30,78	-		46
1144 C	t Stegeslag 29	7,5			33,13	34,42	48	-	33,56	33,56	-		51
1148 A	t Stegeslag 30	1,5			26,55	27,93	48	-	26,59	26,59	-		42
1148 B	t Stegeslag 30	4,5			29,05	30,40	48	-	29,03	29,03	-		45
1148 C	t Stegeslag 30	7,5			31,88	33,12	48	-	31,86	31,86	-		51
1149 A	t Stegeslag 31	1,5			27,44	28,72	48	-	27,59	27,59	-		41
1149 B	t Stegeslag 31	4,5			29,97	31,26	48	-	30,17	30,17	-		44
1149 C	t Stegeslag 31	7,5			34,03	35,18	48	-	34,33	34,33	-		50
1150 A	t Stegeslag 31	1,5			23,53	24,84	48	-	23,40	23,40	-		40
1150 B	t Stegeslag 31	4,5			25,86	27,16	48	-	25,91	25,91	-		45
1150 C	t Stegeslag 31	7,5			33,34	34,77	48	-	33,32	33,32	-		48
1151 A	t Stegeslag 32	1,5			26,85	28,28	48	-	26,93	26,94	-		42
1151 B	t Stegeslag 32	4,5			29,15	30,58	48	-	29,20	29,20	-		46
1151 C	t Stegeslag 32	7,5			32,38	33,88	48	-	32,59	32,59	-		51
1152 A	t Stegeslag 33	1,5			24,05	25,24	48	-	23,95	23,96	-		41
1152 B	t Stegeslag 33	4,5			26,27	27,41	48	-	26,33	26,33	-		44
1152 C	t Stegeslag 33	7,5			32,62	33,83	48	-	32,71	32,71	-		47
1153 A	t Stegeslag 34	1,5			27,60	28,98	48	-	27,74	27,75	-		42
1153 B	t Stegeslag 34	4,5			29,42	30,76	48	-	29,47	29,47	-		45
1153 C	t Stegeslag 34	7,5			32,67	33,76	48	-	32,69	32,69	-		51
1154 A	t Stegeslag 35	1,5			25,89	26,86	48	-	26,01	26,01	-		41
1154 B	t Stegeslag 35	4,5			30,03	30,73	48	-	30,32	30,32	-		45

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh				Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	
1172 A	t Stegeslag 46	1,5			27,51	28,63	48	-	27,79	27,79	42
1172 B	t Stegeslag 46	4,5			30,58	31,73	48	-	30,97	30,97	46
1172 C	t Stegeslag 46	7,5			35,13	36,16	48	-	35,44	35,44	51
1173 A	t Stegeslag 47	1,5			20,51	21,89	48	-	20,20	20,21	37
1173 B	t Stegeslag 47	4,5			22,64	23,96	48	-	22,54	22,54	40
1173 C	t Stegeslag 47	7,5			29,93	31,39	48	-	29,86	29,86	46
1174 A	t Stegeslag 48	1,5			23,13	24,36	48	-	23,31	23,32	44
1174 B	t Stegeslag 48	4,5			26,06	27,30	48	-	26,26	26,26	46
1174 C	t Stegeslag 48	7,5			30,33	31,37	48	-	30,56	30,56	51
1175 A	t Stegeslag 48	1,5			27,17	28,36	48	-	27,37	27,37	42
1175 B	t Stegeslag 48	4,5			29,77	31,02	48	-	30,05	30,05	45
1175 C	t Stegeslag 48	7,5			34,50	35,55	48	-	34,79	34,79	51
1176 A	t Stegeslag 49	1,5			20,22	21,53	48	-	19,87	19,87	38
1176 B	t Stegeslag 49	4,5			21,73	22,96	48	-	21,57	21,57	42
1176 C	t Stegeslag 49	7,5			27,38	28,62	48	-	27,21	27,21	44
1177 A	t Stegeslag 49	1,5			23,59	24,67	48	-	23,66	23,67	42
1177 B	t Stegeslag 49	4,5			26,65	27,75	48	-	26,66	26,66	46
1177 C	t Stegeslag 49	7,5			30,92	31,84	48	-	30,97	30,97	49
1178 A	t Stegeslag 5	1,5			32,45	33,92	48	-	32,49	32,49	44
1178 B	t Stegeslag 5	4,5			35,24	36,43	48	-	35,48	35,48	48
1178 C	t Stegeslag 5	7,5			0,00	0,00	48	-	0,00	39,99	52
1179 A	t Stegeslag 5	1,5			33,89	35,47	48	-	33,74	33,74	43
1179 B	t Stegeslag 5	4,5			35,44	36,93	48	-	35,43	35,43	46
1179 C	t Stegeslag 5	7,5			39,82	41,20	48	-	39,96	39,96	50
1180 A	t Stegeslag 5	1,5			32,05	33,45	48	-	32,12	32,12	43
1180 B	t Stegeslag 5	4,5			34,85	36,20	48	-	34,99	34,99	47
1180 C	t Stegeslag 5	7,5			38,23	39,52	48	-	38,35	38,35	51
1181 A	t Stegeslag 50	1,5			22,71	23,99	48	-	23,04	23,04	44
1181 B	t Stegeslag 50	4,5			25,48	26,76	48	-	25,80	25,80	46
1181 C	t Stegeslag 50	7,5			31,11	32,14	48	-	31,55	31,55	51
1182 A	t Stegeslag 50	1,5			26,97	28,33	48	-	27,13	27,13	42
1182 B	t Stegeslag 50	4,5			29,47	30,80	48	-	29,69	29,69	46
1182 C	t Stegeslag 50	7,5			33,93	35,05	48	-	34,26	34,26	50
1183 A	t Stegeslag 51	1,5			26,20	27,33	48	-	26,47	26,47	43
1183 B	t Stegeslag 51	4,5			29,46	30,47	48	-	29,77	29,77	47
1183 C	t Stegeslag 51	7,5			32,70	33,74	48	-	32,89	32,89	50
1184 A	t Stegeslag 51	1,5			24,72	25,03	48	-	24,71	24,72	41
1184 B	t Stegeslag 51	4,5			27,90	29,14	48	-	27,93	27,93	45
1184 C	t Stegeslag 51	7,5			31,24	32,38	48	-	31,14	31,14	49
1187 A	t Stegeslag 53	1,5			25,76	26,83	48	-	25,93	25,93	43
1187 B	t Stegeslag 53	4,5			29,18	30,15	48	-	29,45	29,45	47
1187 C	t Stegeslag 53	7,5			32,48	33,47	48	-	32,63	32,63	50
1190 A	t Stegeslag 55	1,5			31,24	32,05	48	-	31,78	31,78	44
1190 B	t Stegeslag 55	4,5			33,41	34,34	48	-	33,92	33,92	47
1190 C	t Stegeslag 55	7,5			34,94	35,91	48	-	35,31	35,31	51
1193 A	t Stegeslag 57	1,5			27,42	28,23	48	-	28,01	28,01	39
1193 B	t Stegeslag 57	4,5			31,26	32,10	48	-	31,92	31,92	43
1193 C	t Stegeslag 57	7,5			34,18	35,03	48	-	34,74	34,74	49
1194 A	t Stegeslag 57	1,5			29,83	30,68	48	-	30,29	30,29	43
1194 B	t Stegeslag 57	4,5			32,63	33,49	48	-	33,12	33,12	47
1194 C	t Stegeslag 57	7,5			34,67	35,58	48	-	35,02	35,02	51
1199 A	t Stegeslag 6	1,5			35,83	37,10	48	-	35,17	35,17	47
1199 B	t Stegeslag 6	4,5			36,91	38,20	48	-	36,34	36,34	49
1199 C	t Stegeslag 6	7,5			0,00	0,00	48	-	0,00	37,27	51
1212 A	t Stegeslag 7	1,5			36,49	38,18	48	-	36,10	36,10	44
1212 B	t Stegeslag 7	4,5			36,86	38,47	48	-	36,56	36,56	48
1212 C	t Stegeslag 7	7,5			38,99	40,43	48	-	38,39	38,39	50
1223 A	t Stegeslag 7A	1,5			36,64	38,42	48	-	36,35	36,35	44
1223 B	t Stegeslag 7A	4,5			37,04	38,79	48	-	36,82	36,82	47
1223 C	t Stegeslag 7A	7,5			39,22	40,85	48	-	38,96	38,96	50
1224 A	t Stegeslag 7A	1,5			35,90	37,58	48	-	35,73	35,73	44
1224 B	t Stegeslag 7A	4,5			37,52	39,17	48	-	37,47	37,47	47
1224 C	t Stegeslag 7A	7,5			40,99	42,60	48	-	41,08	41,08	51
1225 A	t Stegeslag 8	1,5			35,44	37,10	48	-	35,16	35,16	47
1225 B	t Stegeslag 8	4,5			37,09	38,					

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord											
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh			Verskil eindvar. met huidig			Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	
1251_C	Verdijkstraat 24	7.5			32.52	33.25	48	-	32.17	32.17	52
1252_A	Verdijkstraat 25	1.5			27.34	28.09	48	-	27.61	27.61	41
1252_B	Verdijkstraat 25	4.5			28.67	29.55	48	-	28.93	28.93	42
1252_C	Verdijkstraat 25	7.5			30.79	31.65	48	-	31.07	31.07	47
1253_A	Verdijkstraat 26	1.5			29.48	30.02	48	-	29.01	29.01	49
1253_B	Verdijkstraat 26	4.5			30.95	31.59	48	-	30.66	30.66	51
1253_C	Verdijkstraat 26	7.5			32.76	33.51	48	-	32.48	32.48	53
1254_A	Verdijkstraat 27	1.5			27.16	28.02	48	-	27.41	27.41	41
1254_B	Verdijkstraat 27	4.5			28.70	29.65	48	-	28.99	28.99	42
1254_C	Verdijkstraat 27	7.5			31.10	31.91	48	-	31.28	31.28	47
1255_A	Verdijkstraat 28	1.5			30.23	30.63	48	-	29.41	29.41	49
1255_B	Verdijkstraat 28	4.5			31.56	32.10	48	-	31.01	31.01	51
1255_C	Verdijkstraat 28	7.5			33.23	33.91	48	-	32.80	32.80	52
1256_A	Verdijkstraat 29	1.5			26.52	27.24	48	-	26.80	26.80	52
1256_B	Verdijkstraat 29	4.5			28.26	29.09	48	-	28.68	28.68	54
1256_C	Verdijkstraat 29	7.5			30.41	31.16	48	-	30.84	30.84	55
1257_A	Verdijkstraat 29	1.5			29.01	29.66	48	-	28.87	28.87	54
1257_B	Verdijkstraat 29	4.5			30.67	31.40	48	-	30.70	30.70	56
1257_C	Verdijkstraat 29	7.5			33.32	33.96	48	-	33.30	33.30	57
1258_A	Verdijkstraat 3	1.5			27.27	27.99	48	-	27.56	27.56	45
1258_B	Verdijkstraat 3	4.5			29.09	29.87	48	-	29.37	29.37	47
1258_C	Verdijkstraat 3	7.5			31.57	32.30	48	-	31.83	31.83	50
1259_A	Verdijkstraat 30	1.5			30.40	31.09	48	-	29.83	29.83	48
1259_B	Verdijkstraat 30	4.5			31.48	32.29	48	-	31.12	31.12	50
1259_C	Verdijkstraat 30	7.5			32.95	33.85	48	-	32.66	32.66	52
1260_A	Verdijkstraat 31	1.5			30.20	30.54	48	-	29.62	29.62	53
1260_B	Verdijkstraat 31	4.5			31.52	32.02	48	-	31.24	31.24	55
1260_C	Verdijkstraat 31	7.5			33.87	34.47	48	-	33.76	33.76	56
1261_A	Verdijkstraat 32	1.5			30.38	31.16	48	-	29.90	29.90	49
1261_B	Verdijkstraat 32	4.5			31.35	32.26	48	-	31.06	31.06	51
1261_C	Verdijkstraat 32	7.5			32.81	33.80	48	-	32.55	32.55	53
1262_A	Verdijkstraat 33	1.5			29.56	30.24	48	-	29.51	29.51	52
1262_B	Verdijkstraat 33	4.5			31.23	31.98	48	-	31.32	31.32	55
1262_C	Verdijkstraat 33	7.5			34.06	34.78	48	-	33.99	33.99	55
1263_A	Verdijkstraat 34	1.5			30.54	31.29	48	-	30.02	30.02	49
1263_B	Verdijkstraat 34	4.5			31.60	32.51	48	-	31.34	31.34	51
1263_C	Verdijkstraat 34	7.5			33.28	34.26	48	-	33.07	33.07	53
1264_A	Verdijkstraat 35	1.5			29.47	30.03	48	-	29.41	29.41	52
1264_B	Verdijkstraat 35	4.5			31.00	31.69	48	-	31.09	31.09	54
1264_C	Verdijkstraat 35	7.5			33.34	34.13	48	-	33.53	33.53	55
1265_A	Verdijkstraat 36	1.5			29.73	30.51	48	-	29.40	29.40	50
1265_B	Verdijkstraat 36	4.5			31.10	31.95	48	-	30.97	30.97	52
1265_C	Verdijkstraat 36	7.5			32.95	33.80	48	-	32.75	32.75	54
1266_A	Verdijkstraat 37	1.5			28.62	29.29	48	-	28.84	28.84	51
1266_B	Verdijkstraat 37	4.5			30.29	31.05	48	-	30.55	30.55	53
1266_C	Verdijkstraat 37	7.5			32.67	33.46	48	-	32.97	32.97	54
1267_A	Verdijkstraat 38	1.5			29.71	30.41	48	-	29.33	29.33	50
1267_B	Verdijkstraat 38	4.5			31.19	31.98	48	-	31.02	31.02	52
1267_C	Verdijkstraat 38	7.5			33.10	33.95	48	-	32.86	32.86	54
1268_A	Verdijkstraat 38	1.5			30.82	31.40	48	-	30.03	30.03	60
1268_B	Verdijkstraat 38	4.5			32.46	33.20	48	-	32.13	32.13	61
1268_C	Verdijkstraat 38	7.5			34.38	35.19	48	-	34.20	34.20	61
1269_A	Verdijkstraat 38	1.5			26.83	27.47	48	-	27.12	27.12	62
1269_B	Verdijkstraat 38	4.5			29.19	29.90	48	-	29.55	29.55	63
1269_C	Verdijkstraat 38	7.5			31.28	31.87	48	-	31.43	31.43	63
1270_A	Verdijkstraat 39	1.5			28.15	28.88	48	-	28.33	28.33	51
1270_B	Verdijkstraat 39	4.5			29.88	30.74	48	-	30.20	30.20	52
1270_C	Verdijkstraat 39	7.5			32.75	33.43	48	-	32.94	32.94	54
1271_A	Verdijkstraat 41	1.5			28.85	29.81	48	-	28.94	28.94	50
1271_B	Verdijkstraat 41	4.5			30.45	31.38	48	-	30.59	30.59	52
1271_C	Verdijkstraat 41	7.5			32.87	33.69	48	-	33.05	33.05	53
1272_A	Verdijkstraat 41	1.5			27.99	28.82	48	-	28.13	28.13	44
1272_B	Verdijkstraat 41	4.5			29.39	30.25					

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh				Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	
1402 C	Zonegge 17 12	7.5			55.20	57.22	55.2	2.02	55.00	55.00	60
1403 A	Zonegge 17 12	1.5			50.94	52.94	50.94	2.00	50.73	50.73	56
1403 B	Zonegge 17 12	4.5			52.26	54.25	52.26	1.99	52.06	52.06	58
1403 C	Zonegge 17 12	7.5			52.51	54.48	52.51	1.97	52.31	52.31	58
1404 A	Zonegge 17 13	1.5			54.27	56.32	54.27	2.05	54.11	54.11	59
1404 B	Zonegge 17 13	4.5			55.59	57.59	55.59	2.00	55.42	55.42	61
1404 C	Zonegge 17 13	7.5	56	56.18	55.79	57.80	55.79	2.01	55.63	55.63	61
1405 A	Zonegge 17 14	1.5			54.53	56.56	54.53	2.03	54.35	54.35	60
1405 B	Zonegge 17 14	4.5			55.77	57.76	55.77	1.99	55.59	55.59	61
1405 C	Zonegge 17 14	7.5	56	56.17	55.95	57.94	55.95	1.99	55.78	55.78	61
1406 A	Zonegge 17 15	1.5			54.78	56.80	54.78	2.02	54.61	54.61	60
1406 B	Zonegge 17 15	4.5			55.92	57.92	55.92	2.00	55.75	55.75	61
1406 C	Zonegge 17 15	7.5	56	56.18	56.08	58.07	56.08	1.99	55.91	55.91	61
1407 A	Zonegge 17 16	1.5			55.02	57.03	55.02	2.01	54.84	54.84	60
1407 B	Zonegge 17 16	4.5			56.09	58.07	56.09	1.98	55.91	55.91	61
1407 C	Zonegge 17 16	7.5	56	56.17	56.27	58.20	56.17	2.03	56.05	56.05	61
1408 A	Zonegge 17 17	1.5			55.25	57.26	55.25	2.01	55.07	55.07	60
1408 B	Zonegge 17 17	4.5			56.27	58.25	56.27	1.98	56.10	56.10	61
1408 C	Zonegge 17 17	7.5	56	56.18	56.39	58.36	56.18	2.18	56.23	56.23	62
1409 A	Zonegge 17 17	1.5			51.50	53.38	51.5	1.88	51.35	51.35	57
1409 B	Zonegge 17 17	4.5			52.77	54.64	52.77	1.87	52.62	52.62	58
1409 C	Zonegge 17 17	7.5	56	56.18	52.94	54.79	52.94	1.85	52.82	52.82	59
1410 A	Zonegge 17 18	1.5			35.16	36.57	48	-	35.94	35.94	44
1410 B	Zonegge 17 18	4.5			36.42	37.82	48	-	37.18	37.18	46
1410 C	Zonegge 17 18	7.5			38.93	40.36	48	-	39.51	39.51	49
1411 A	Zonegge 17 18	1.5			42.53	43.96	48	-	42.78	42.78	49
1411 B	Zonegge 17 18	4.5			43.92	45.38	48	-	44.12	44.12	51
1411 C	Zonegge 17 18	7.5			45.16	46.66	48	-	45.33	45.33	52
1412 A	Zonegge 17 18	1.5			44.00	45.65	48	-	43.89	43.89	50
1412 B	Zonegge 17 18	4.5			45.52	47.17	48	-	45.42	45.42	52
1412 C	Zonegge 17 18	7.5			46.60	48.23	48	-	46.53	46.53	54
1413 A	Zonegge 17 19	1.5			43.34	45.05	48	-	43.12	43.12	49
1413 B	Zonegge 17 19	4.5			44.76	46.45	48	-	44.55	44.55	52
1413 C	Zonegge 17 19	7.5			45.99	47.63	48	-	45.82	45.82	53
1414 A	Zonegge 17 19	1.5			33.32	35.49	48	-	33.53	33.53	42
1414 B	Zonegge 17 19	4.5			34.34	36.48	48	-	34.68	34.68	44
1414 C	Zonegge 17 19	7.5			37.82	39.66	48	-	38.10	38.10	48
1415 A	Zonegge 17 2	1.5			33.77	35.36	48	-	33.78	33.78	44
1415 B	Zonegge 17 2	4.5			35.30	36.78	48	-	35.24	35.24	47
1415 C	Zonegge 17 2	7.5			38.10	39.58	48	-	37.95	37.95	51
1416 A	Zonegge 17 20	1.5			42.86	44.58	48	-	42.46	42.46	49
1416 B	Zonegge 17 20	4.5			44.17	45.88	48	-	43.82	43.82	51
1416 C	Zonegge 17 20	7.5			45.47	47.13	48	-	45.18	45.18	53
1417 A	Zonegge 17 20	1.5			31.29	32.97	48	-	31.30	31.30	40
1417 B	Zonegge 17 20	4.5			32.78	34.39	48	-	32.92	32.92	43
1417 C	Zonegge 17 20	7.5			36.91	38.45	48	-	37.13	37.13	48
1418 A	Zonegge 17 21	1.5			41.56	43.34	48	-	41.13	41.13	48
1418 B	Zonegge 17 21	4.5			42.78	44.53	48	-	42.40	42.40	50
1418 C	Zonegge 17 21	7.5			44.23	45.92	48	-	43.95	43.95	52
1419 A	Zonegge 17 21	1.5			31.52	33.18	48	-	31.53	31.53	40
1419 B	Zonegge 17 21	4.5			32.92	34.50	48	-	33.04	33.04	43
1419 C	Zonegge 17 21	7.5			36.97	38.46	48	-	37.16	37.16	48
1420 A	Zonegge 17 22	1.5			41.13	42.83	48	-	40.67	40.67	48
1420 B	Zonegge 17 22	4.5			42.20	43.89	48	-	41.81	41.81	50
1420 C	Zonegge 17 22	7.5			43.57	45.21	48	-	43.30	43.30	52
1421 A	Zonegge 17 22	1.5			30.32	31.78	48	-	30.50	30.50	41
1421 B	Zonegge 17 22	4.5			32.55	34.00	48	-	32.76	32.76	44
1421 C	Zonegge 17 22	7.5			36.79	38.13	48	-	37.05	37.05	49
1422 A	Zonegge 17 23	1.5			29.67	31.21	48	-	29.92	29.92	40
1422 B	Zonegge 17 23	4.5			31.51	33.01	48	-	31.77	31.77	43
1422 C	Zonegge 17 23	7.5			35.18	36.58	48	-	35.36	35.36	49
142											

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh				Verskil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant	
1439 C	Zonegge 17_7	7.5			44.56	45.43	48	-	44.44	44.44	52
1440 A	Zonegge 17_8	1.5			42.55	44.37	48	-	42.27	42.27	48
1440 B	Zonegge 17_8	4.5			43.84	45.64	48	-	43.56	43.56	50
1440 C	Zonegge 17_8	7.5			43.79	45.52	48	-	43.55	43.55	52
1441 A	Zonegge 17_8	1.5			41.82	43.60	48	-	41.67	41.67	48
1441 B	Zonegge 17_8	4.5			44.06	45.84	48	-	43.81	43.81	50
1441 C	Zonegge 17_8	7.5			45.83	47.61	48	-	45.61	45.61	53
1442 A	Zonegge 17_9	1.5			45.38	47.22	48	-	45.22	45.22	51
1442 B	Zonegge 17_9	4.5			46.87	48.70	48	0.7	46.68	46.68	53
1442 C	Zonegge 17_9	7.5			47.61	49.43	48	1.43	47.45	47.45	54
1443 A	Zonegge 17_9	1.5			35.35	36.99	48	-	35.19	35.19	43
1443 B	Zonegge 17_9	4.5			38.20	39.81	48	-	37.98	37.98	47
1443 C	Zonegge 17_9	7.5			39.62	41.17	48	-	39.62	39.62	50
1444 A	Zonegge 18_1	1.5			30.22	31.67	48	-	30.42	30.42	43
1444 B	Zonegge 18_1	4.5			31.55	32.94	48	-	31.74	31.74	45
1444 C	Zonegge 18_1	7.5			35.10	36.48	48	-	35.17	35.17	50
1445 A	Zonegge 18_1	1.5			33.11	34.56	48	-	33.50	33.50	45
1445 B	Zonegge 18_1	4.5			33.95	35.38	48	-	34.31	34.31	47
1445 C	Zonegge 18_1	7.5			35.51	36.89	48	-	35.80	35.80	51
1446 A	Zonegge 18_1	1.5			35.71	37.31	48	-	35.64	35.64	45
1446 B	Zonegge 18_1	4.5			35.65	37.20	48	-	35.65	35.65	48
1446 C	Zonegge 18_1	7.5			36.73	38.18	48	-	36.86	36.86	51
1447 A	Zonegge 18_10	1.5			25.85	27.25	48	-	26.11	26.11	37
1447 B	Zonegge 18_10	4.5			27.07	28.46	48	-	27.40	27.40	40
1447 C	Zonegge 18_10	7.5			33.20	34.43	48	-	33.54	33.54	47
1448 A	Zonegge 18_11	1.5			26.02	27.40	48	-	26.27	26.27	37
1448 B	Zonegge 18_11	4.5			27.69	29.08	48	-	28.04	28.04	40
1448 C	Zonegge 18_11	7.5			34.15	35.40	48	-	34.46	34.46	48
1449 A	Zonegge 18_12	1.5			28.10	29.50	48	-	28.38	28.38	40
1449 B	Zonegge 18_12	4.5			29.96	31.34	48	-	30.29	30.29	43
1449 C	Zonegge 18_12	7.5			33.97	35.25	48	-	34.25	34.25	49
1450 A	Zonegge 18_13	1.5			28.96	30.15	48	-	29.14	29.14	42
1450 B	Zonegge 18_13	4.5			30.97	32.18	48	-	31.14	31.14	46
1450 C	Zonegge 18_13	7.5			33.71	34.97	48	-	33.69	33.69	50
1451 A	Zonegge 18_14	1.5			29.15	30.30	48	-	29.30	29.30	42
1451 B	Zonegge 18_14	4.5			31.30	32.43	48	-	31.41	31.41	45
1451 C	Zonegge 18_14	7.5			34.10	35.35	48	-	34.12	34.12	50
1452 A	Zonegge 18_15	1.5			29.29	30.39	48	-	29.35	29.35	42
1452 B	Zonegge 18_15	4.5			31.31	32.38	48	-	31.32	31.32	45
1452 C	Zonegge 18_15	7.5			34.21	35.45	48	-	34.12	34.12	50
1453 A	Zonegge 18_16	1.5			29.34	30.57	48	-	29.50	29.50	42
1453 B	Zonegge 18_16	4.5			31.35	32.53	48	-	31.42	31.42	45
1453 C	Zonegge 18_16	7.5			34.77	36.00	48	-	34.64	34.64	50
1454 A	Zonegge 18_17	1.5			28.41	29.60	48	-	28.55	28.55	41
1454 B	Zonegge 18_17	4.5			30.52	31.67	48	-	30.66	30.66	44
1454 C	Zonegge 18_17	7.5			34.57	35.74	48	-	34.46	34.46	50
1455 A	Zonegge 18_18	1.5			28.86	30.05	48	-	28.93	28.93	41
1455 B	Zonegge 18_18	4.5			31.08	32.25	48	-	31.14	31.14	44
1455 C	Zonegge 18_18	7.5			34.85	36.01	48	-	34.79	34.79	50
1456 A	Zonegge 18_18	1.5			29.35	30.71	48	-	29.67	29.67	42
1456 B	Zonegge 18_18	4.5			31.49	32.88	48	-	31.84	31.84	44
1456 C	Zonegge 18_18	7.5			34.43	35.75	48	-	34.67	34.67	50
1457 A	Zonegge 18_19	1.5			31.96	33.56	48	-	32.24	32.24	42
1457 B	Zonegge 18_19	4.5			32.92	34.43	48	-	33.22	33.22	45
1457 C	Zonegge 18_19	7.5			36.15	37.45	48	-	36.44	36.44	51
1458 A	Zonegge 18_2	1.5			26.33	27.64	48	-	26.34	26.34	38
1458 B	Zonegge 18_2	4.5			28.31	29.53	48	-	28.50	28.50	41
1458 C	Zonegge 18_2	7.5			34.03	35.29	48	-	34.25	34.25	47
1459 A	Zonegge 18_2	1.5			35.83	37.39	48	-	35.74	35.74	45
1459 B	Zonegge 18_2	4.5			35.73	37.25	48	-	35.72	35.72	48
1459 C	Zonegge 18_2	7.5			36.91	38.31	48	-	37.02	37.02	51
1460 A	Zonegge 18_20	1.5			30.00	31.67	48	-	30.03	30.03	39
1460 B	Zonegge 18_20	4.5			30.58	32.22	48	-	30.71	30.71	41
146											

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord													
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh			Toetsnaam*			Verskil eindvar. met huidige	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant			
1476 C	Zonegge 19_1	7.5			37.09	38.43	48	-	37.03	37.03	-		52
1477 A	Zonegge 19_1	1.5			31.94	33.37	48	-	31.71	31.71	-		43
1477 B	Zonegge 19_1	4.5			32.96	34.36	48	-	32.86	32.86	-		46
1477 C	Zonegge 19_1	7.5			35.72	37.07	48	-	35.64	35.64	-		51
1478 A	Zonegge 19_1	1.5			29.41	30.76	48	-	29.57	29.57	-		42
1478 B	Zonegge 19_1	4.5			31.28	32.54	48	-	31.42	31.42	-		46
1478 C	Zonegge 19_1	7.5			34.54	35.89	48	-	34.41	34.41	-		52
1479 A	Zonegge 19_10	1.5			43.34	44.71	48	-	42.46	42.46	-		49
1479 B	Zonegge 19_10	4.5			45.00	46.42	48	-	44.21	44.21	-		51
1479 C	Zonegge 19_10	7.5			47.19	48.54	48	0.54	46.38	46.38	-		54
1480 A	Zonegge 19_10	1.5			36.70	37.47	48	-	35.74	35.74	-		51
1480 B	Zonegge 19_10	4.5			36.96	38.06	48	-	36.48	36.48	-		52
1480 C	Zonegge 19_10	7.5			38.67	39.90	48	-	38.28	38.28	-		55
1481 A	Zonegge 19_11	1.5			36.67	37.71	48	-	35.96	35.96	-		52
1481 B	Zonegge 19_11	4.5			37.49	38.77	48	-	37.07	37.07	-		54
1481 C	Zonegge 19_11	7.5			38.46	39.76	48	-	38.14	38.14	-		55
1482 A	Zonegge 19_11	1.5			43.33	44.79	48	-	42.54	42.54	-		50
1482 B	Zonegge 19_11	4.5			45.14	46.64	48	-	44.43	44.43	-		52
1482 C	Zonegge 19_11	7.5			47.40	48.86	48	0.86	46.67	46.67	-		54
1483 A	Zonegge 19_12	1.5			37.19	38.32	48	-	36.49	36.49	-		52
1483 B	Zonegge 19_12	4.5			37.46	38.72	48	-	37.03	37.03	-		55
1483 C	Zonegge 19_12	7.5			37.94	39.22	48	-	37.64	37.64	-		56
1484 A	Zonegge 19_12	1.5			41.13	42.71	48	-	40.54	40.54	-		51
1484 B	Zonegge 19_12	4.5			44.56	46.09	48	-	43.93	43.93	-		52
1484 C	Zonegge 19_12	7.5			47.30	48.63	48	0.63	46.47	46.47	-		55
1485 A	Zonegge 19_13	1.5			31.74	32.80	48	-	31.55	31.55	-		51
1485 B	Zonegge 19_13	4.5			38.02	39.01	48	-	37.36	37.36	-		57
1485 C	Zonegge 19_13	7.5			38.56	39.57	48	-	38.05	38.05	-		57
1486 A	Zonegge 19_13	1.5			47.26	48.55	48	0.55	46.28	46.28	-		56
1486 B	Zonegge 19_13	4.5			47.89	49.19	48	1.19	47.02	47.02	-		58
1486 C	Zonegge 19_13	7.5			48.95	50.28	48.95	1.33	48.09	48.09	-		59
1487 A	Zonegge 19_13	1.5			46.05	47.36	48	-	45.18	45.18	-		54
1487 B	Zonegge 19_13	4.5			48.15	49.53	48.15	1.38	47.38	47.38	-		56
1487 C	Zonegge 19_13	7.5			49.74	51.15	49.74	1.41	49.00	49.00	-0.74		57
1488 A	Zonegge 19_14	1.5			46.48	47.82	48	-	45.54	45.54	-		51
1488 B	Zonegge 19_14	4.5			48.08	49.45	48.08	1.37	47.22	47.22	-		53
1488 C	Zonegge 19_14	7.5			48.99	50.39	48.99	1.4	48.19	48.19	-		55
1489 A	Zonegge 19_14	1.5			43.03	44.45	48	-	42.23	42.23	-		53
1489 B	Zonegge 19_14	4.5			47.45	48.78	48	0.78	46.53	46.53	-		56
1489 C	Zonegge 19_14	7.5			49.09	50.40	49.09	1.31	48.21	48.21	-		58
1490 A	Zonegge 19_15	1.5			48.84	50.12	48.84	1.28	47.86	47.86	-		56
1490 B	Zonegge 19_15	4.5			51.20	52.61	51.2	1.41	50.41	50.41	-0.79		58
1490 C	Zonegge 19_15	7.5			52.26	53.67	52.26	1.41	51.48	51.48	-0.78		59
1491 A	Zonegge 19_15	1.5			41.58	43.05	48	-	40.81	40.81	-		47
1491 B	Zonegge 19_15	4.5			43.37	44.83	48	-	42.69	42.69	-		49
1491 C	Zonegge 19_15	7.5			47.79	49.33	48	1.33	47.12	47.12	-		54
1492 A	Zonegge 19_16	1.5			50.17	51.46	50.17	1.29	49.26	49.26	-0.91		56
1492 B	Zonegge 19_16	4.5			52.84	54.24	52.84	1.4	52.02	52.02	-0.82		59
1492 C	Zonegge 19_16	7.5			53.44	54.83	53.44	1.39	52.63	52.63	-0.81		60
1493 A	Zonegge 19_16	1.5			46.01	47.60	48	-	45.27	45.27	-		51
1493 B	Zonegge 19_16	4.5			47.78	49.32	48	1.32	47.08	47.08	-		53
1493 C	Zonegge 19_16	7.5			51.37	52.82	51.37	1.45	50.52	50.52	-0.85		57
1494 A	Zonegge 19_17	1.5			50.46	51.67	50.46	1.21	49.46	49.46	-1		56
1494 B	Zonegge 19_17	4.5			54.92	56.29	54.92	1.37	54.04	54.04	-0.88		60
1494 C	Zonegge 19_17	7.5			55.65	57.00	55.65	1.35	54.78	54.78	-0.87		61
1495 A	Zonegge 19_17	1.5			54.57								

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh				Verschil eindvar. met huidig		Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant		
1513 C	Zonegge 19_27	7.5			36.11	37.46	48	-	36.01	36.01	-	48
1514 A	Zonegge 19_28	1.5			42.26	44.05	48	-	41.95	41.95	-	48
1514 B	Zonegge 19_28	4.5			43.43	45.20	48	-	43.11	43.11	-	50
1514 C	Zonegge 19_28	7.5			44.84	46.58	48	-	44.57	44.57	-	53
1515 A	Zonegge 19_28	1.5			33.58	35.55	48	-	33.86	33.86	-	44
1515 B	Zonegge 19_28	4.5			35.28	36.82	48	-	35.19	35.19	-	47
1515 C	Zonegge 19_28	7.5			37.94	39.37	48	-	37.85	37.85	-	50
1516 A	Zonegge 19_28	1.5			29.89	31.26	48	-	29.88	29.88	-	41
1516 B	Zonegge 19_28	4.5			32.35	33.73	48	-	32.37	32.37	-	44
1516 C	Zonegge 19_28	7.5			36.80	38.14	48	-	36.76	36.76	-	49
1517 A	Zonegge 19_29	1.5			29.10	30.58	48	-	29.21	29.21	-	40
1517 B	Zonegge 19_29	4.5			31.53	33.02	48	-	31.65	31.65	-	43
1517 C	Zonegge 19_29	7.5			35.25	36.74	48	-	35.32	35.32	-	48
1518 A	Zonegge 19_29	1.5			40.51	42.25	48	-	40.25	40.25	-	47
1518 B	Zonegge 19_29	4.5			41.59	43.31	48	-	41.32	41.32	-	49
1518 C	Zonegge 19_29	7.5			42.78	44.45	48	-	42.53	42.53	-	52
1519 A	Zonegge 19_29	1.5			39.41	41.16	48	-	39.18	39.18	-	46
1519 B	Zonegge 19_29	4.5			40.75	42.49	48	-	40.50	40.50	-	49
1519 C	Zonegge 19_29	7.5			41.89	43.56	48	-	41.69	41.69	-	52
1520 A	Zonegge 19_3	1.5			28.44	29.81	48	-	28.72	28.72	-	48
1520 B	Zonegge 19_3	4.5			30.57	31.82	48	-	30.90	30.90	-	51
1520 C	Zonegge 19_3	7.5			34.20	35.28	48	-	34.04	34.04	-	56
1521 A	Zonegge 19_3	1.5			35.97	37.30	48	-	35.28	35.28	-	44
1521 B	Zonegge 19_3	4.5			36.43	37.75	48	-	35.91	35.91	-	46
1521 C	Zonegge 19_3	7.5			38.19	39.42	48	-	37.75	37.75	-	52
1522 A	Zonegge 19_30	1.5			38.39	40.13	48	-	38.19	38.19	-	46
1522 B	Zonegge 19_30	4.5			39.50	41.23	48	-	39.30	39.30	-	48
1522 C	Zonegge 19_30	7.5			40.51	42.17	48	-	40.36	40.36	-	52
1523 A	Zonegge 19_30	1.5			28.54	29.98	48	-	28.55	28.55	-	39
1523 B	Zonegge 19_30	4.5			30.79	32.20	48	-	30.85	30.85	-	42
1523 C	Zonegge 19_30	7.5			34.84	36.18	48	-	34.87	34.87	-	47
1524 A	Zonegge 19_31	1.5			37.70	39.44	48	-	37.56	37.56	-	46
1524 B	Zonegge 19_31	4.5			38.80	40.55	48	-	38.66	38.66	-	48
1524 C	Zonegge 19_31	7.5			40.25	41.95	48	-	40.14	40.14	-	52
1525 A	Zonegge 19_31	1.5			28.73	30.22	48	-	28.81	28.81	-	39
1525 B	Zonegge 19_31	4.5			30.88	32.33	48	-	31.00	31.00	-	42
1525 C	Zonegge 19_31	7.5			34.83	36.19	48	-	34.92	34.92	-	48
1526 A	Zonegge 19_32	1.5			37.30	39.02	48	-	37.18	37.18	-	46
1526 B	Zonegge 19_32	4.5			37.98	39.65	48	-	37.86	37.86	-	48
1526 C	Zonegge 19_32	7.5			39.57	41.14	48	-	39.47	39.47	-	52
1527 A	Zonegge 19_32	1.5			29.47	30.86	48	-	29.49	29.49	-	

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Verskil eindvar. met huidige			Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant		
1550 C	Zonegge 19_9	7.5			37.93	38.90	48	-	37.42	37.42	-	49
1551 A	Zonegge 19_9	1.5			30.37	31.69	48	-	30.37	30.37	-	45
1551 B	Zonegge 19_9	4.5			32.82	34.02	48	-	32.81	32.81	-	48
1551 C	Zonegge 19_9	7.5			37.40	38.60	48	-	36.98	36.98	-	52
1552 A	Zonegge 20_1	1.5			34.11	35.82	48	-	34.10	34.10	-	43
1552 B	Zonegge 20_1	4.5			34.53	36.19	48	-	34.59	34.59	-	46
1552 C	Zonegge 20_1	7.5			36.44	37.95	48	-	36.53	36.53	-	50
1553 A	Zonegge 20_10	1.5			26.61	27.55	48	-	26.43	26.43	-	45
1553 B	Zonegge 20_10	4.5			29.51	30.45	48	-	29.35	29.35	-	47
1553 C	Zonegge 20_10	7.5			33.18	34.40	48	-	33.04	33.04	-	51
1554 A	Zonegge 20_11	1.5			25.80	26.73	48	-	25.87	25.87	-	42
1554 B	Zonegge 20_11	4.5			28.70	29.60	48	-	28.82	28.82	-	45
1554 C	Zonegge 20_11	7.5			33.58	34.73	48	-	33.44	33.44	-	51
1555 A	Zonegge 20_12	1.5			27.13	28.08	48	-	27.08	27.08	-	48
1555 B	Zonegge 20_12	4.5			29.41	30.42	48	-	29.45	29.45	-	50
1555 C	Zonegge 20_12	7.5			33.09	34.28	48	-	32.86	32.86	-	53
1556 A	Zonegge 20_13	1.5			28.77	29.96	48	-	28.78	28.78	-	50
1556 B	Zonegge 20_13	4.5			30.88	32.09	48	-	30.90	30.90	-	52
1556 C	Zonegge 20_13	7.5			33.96	35.06	48	-	33.82	33.82	-	54
1557 A	Zonegge 20_14	1.5			29.36	30.32	48	-	29.21	29.21	-	51
1557 B	Zonegge 20_14	4.5			31.37	32.44	48	-	31.29	31.29	-	53
1557 C	Zonegge 20_14	7.5			34.56	35.58	48	-	34.22	34.22	-	54
1558 A	Zonegge 20_15	1.5			31.83	32.26	48	-	30.89	30.89	-	52
1558 B	Zonegge 20_15	4.5			33.07	33.80	48	-	32.46	32.46	-	54
1558 C	Zonegge 20_15	7.5			35.85	36.83	48	-	35.27	35.27	-	56
1559 A	Zonegge 20_16	1.5			38.10	38.82	48	-	36.76	36.76	-	56
1559 B	Zonegge 20_16	4.5			38.15	39.04	48	-	37.05	37.05	-	57
1559 C	Zonegge 20_16	7.5			37.38	38.48	48	-	36.75	36.75	-	57
1560 A	Zonegge 20_16	1.5			35.95	36.70	48	-	34.74	34.74	-	57
1560 B	Zonegge 20_16	4.5			36.07	36.98	48	-	35.14	35.14	-	59
1560 C	Zonegge 20_16	7.5			36.15	37.20	48	-	35.42	35.42	-	59
1561 A	Zonegge 20_17	1.5			36.64	37.33	48	-	35.37	35.37	-	57
1561 B	Zonegge 20_17	4.5			36.72	37.60	48	-	35.73	35.73	-	58
1561 C	Zonegge 20_17	7.5			37.07	38.08	48	-	36.22	36.22	-	59
1562 A	Zonegge 20_18	1.5			37.12	37.59	48	-	35.62	35.62	-	57
1562 B	Zonegge 20_18	4.5			37.20	37.86	48	-	35.98	35.98	-	58
1562 C	Zonegge 20_18	7.5			37.56	38.38	48	-	36.48	36.48	-	59
1563 A	Zonegge 20_19	1.5			32.96	33.28	48	-	31.68	31.68	-	56
1563 B	Zonegge 20_19	4.5			33.26	33.78	48	-	32.31	32.31	-	58
1563 C	Zonegge 20_19	7.5			36.52	37.38	48	-	35.49	35.49	-	58
1564 A	Zonegge 20_2	1.5			31.94	33.64	48	-	31.83	31.83	-	41
1564 B	Zonegge 20_2	4.5			32.26	33.90	48	-	32.26	32.26	-	42
1564 C	Zonegge 20_2	7.5			35.25	36.76	48	-	35.33	35.33	-	48
1565 A	Zonegge 20_20	1.5			37.68	38.04	48	-	36.03	36.03	-	57
1565 B	Zonegge 20_20	4.5			37.78	38.35	48	-	36.45	36.45	-	58
1565 C	Zonegge 20_20	7.5			38.14	38.94	48	-	37.00	37.00	-	59
1566 A	Zonegge 20_21	1.5			35.01	35.63	48	-	33.76	33.76	-	55
1566 B	Zonegge 20_21	4.5			37.45	38.14	48	-	36.24	36.24	-	57
1566 C	Zonegge 20_21	7.5			37.70	38.60	48	-	36.71	36.71	-	58
1567 A	Zonegge 20_3	1.5			27.71	29.15	48	-	27.81	27.81	-	39
1567 B	Zonegge 20_3	4.5			29.30	30.67	48	-	29.43	29.43	-	43
1567 C	Zonegge 20_3	7.5			34.33	35.64	48	-	34.49	34.49	-	48
1568 A	Zonegge 20_4	1.5			27.43	28.89	48	-	27.58	27.58	-	39
1568 B	Zonegge 20_4	4.5			29.06	30.48	48	-	29.28	29.28	-	42
1568 C	Zonegge 20_4	7.5			33.76	35.15	48	-	33.97	33.97	-	48
1569 A	Zonegge 20_5	1.5			27.25	28.68	48	-	27.25	27.25	-	38
1569 B	Zonegge 20_5	4.5			29.24	30.61	48	-	29.27	29.27	-	41
1569 C	Zonegge 20_5	7.5			34.80	35.99	48	-	34.60	34.60	-	49
1570 A	Zonegge 20_6	1.5			30.15	31.65	48	-	30.25	30.25	-	44
1570 B	Zonegge 20_6	4.5			32.15	33.46	48	-	32.22	32.22	-	47
1570 C	Zonegge 20_6	7.5			35.87	37.16	48	-	35.71	35.71	-	52
1571 A	Zonegge 20_6	1.5			29.92	31.08	48	-	30.01	30.01	-	44
1571 B	Zonegge 20_6	4.5			31.67	32.83	48	-	31.70	31.70	-	47
1571 C	Zonegge 20_6	7.5			36.91	38.05	48	-	36.61	36.61	-	51
1572 A	Zonegge 20_7	1.5			28.72	29.87	48	-	28.97	28.97	-	43
1572 B	Zonegge 20_7	4.5			30.94	32.15	48	-	31.11	31.11	-	45
1572 C	Zonegge 20_7	7.5			34.19	35.38	48	-	34.17	34.17	-	49
1573 A	Zonegge 20_7	1.5			27.34	28.34	48	-	27.26	27.26	-	46
1573 B	Zonegge 20_7	4.5			29.43	30.47	48	-	29.40	29.40	-	48
1573 C	Zonegge 20_7	7.5			33.64	34.70	48	-	33.28	33.28	-	51
1574 A	Zonegge 20_8	1.5			26.16	27.13	48	-	25.97	25.97	-	45
1574 B	Zonegge 20_8	4.5			28.57	29.55	48	-	28.50	28.50	-	46
1574 C	Zonegge 20_8	7.5			33.63	34.77	48	-	33.47	33.47	-	51
1575 A	Zonegge 20_9	1.5			25.78	26.68	48	-	25.69	25.69	-	46
1575 B	Zonegge 20_9	4.5			27.73	28.61	48	-	27.72	27.72	-	47
1575 C	Zonegge 20_9	7.5			32.93	33.88	48	-	32.78	32.78	-	51
1576 A	Zonegge 21_1	1.5			30.70	31.81	48	-	31.18	31.18	-	43
1576 B	Zonegge 21_1	4.5			32.22	33.34	48	-	32.69	32.69	-	46
1576 C	Zonegge 21_1	7.5			34.30	35.36	48	-	34.74	34.74	-	51
1577 A	Zonegge 21_10	1.5			26.63	27.96	48	-	26.83	26.83	-	39
1577 B	Zonegge 21_10	4.5			28.83	30.10	48	-	29.07	29.07	-	42
1577 C	Zonegge 21_10	7.5			33.91	35.07	48	-	34.06	34.06	-	49
1578 A	Zonegge 21_11	1.5			27.02	28.38	48	-	27.23	27.23	-	39
1578 B	Zonegge 21_11	4.5			29.24	30.56	48	-	29.50	29.50	-	42
1578 C	Zonegge 21_11	7.5			33.95	35.10	48	-	34.12	34.12	-	48
1579 A	Zonegge 21_12	1.5			25.61	26.83	48	-	25.78	25.78	-	39
1579 B	Zonegge 21_12	4.5			28.01	29.23	48	-	28.19	28.19	-	42
1579 C	Zonegge 21_12	7.5			32.61	33.78	48	-	32.49	32.49	-	48
1580 A	Zonegge 21_13	1.5			26.82	28.16	48	-	27.06	27.06	-	39
1580 B	Zonegge 21_13	4.5			28.49	29.84	48	-	28.80	28.80	-	42
1580 C	Zonegge 21_13	7.5			32.57	33.75	48	-	32.72	32.72	-	49
1581 A	Zonegge 21_14	1.5			26.87	28.10	48	-	26.97	26.97	-	45
1581 B	Zonegge 21_14	4.5			28.99	30.23	48	-	29.07	29.07	-	48
1581 C	Zonegge 21_14	7.5			33.61	34.97	48	-	33.63	33.63	-	52
1582 A	Zonegge 21_2	1.5			30.55	31.75	48	-	30.99	30.99	-	44
1582 B	Zonegge 21_2	4.5			32.12	33.28	48	-	32.55	32.55	-	46
1582 C	Zonegge 21_2	7.5			34.69	35.75	48	-	35.07	35.07	-	50
1583 A	Zonegge 21_26	1.5			33.41	34.31	48	-	32.37	32.37	-	56
1583 B	Zonegge 21_26	4.5			33.80	34.75	48	-	33.00	33.00	-	58
1583 C	Zonegge 21_26	7.5			34.03	35.05	48	-	33.39	33.39	-	59
1584 A	Zonegge 21_27	1.5			35.30	36.09	48	-	34.16	34.16	-	55
1584 B	Zonegge 21_27	4.5			35.58	36.48	48	-	34.69	34.69	-	57
1584 C	Zonegge 21_27	7.5			34.18	35.25	48	-	33.63	33.63	-	58
1585 A	Zonegge 21_28	1.5			34.38	34.87	48	-	33.05	33.05	-	55
1585 B	Zonegge 21_28	4.5			34.71	35.37	48	-	33.71	33.71	-	57
1585 C	Zonegge 21_28	7.5			34.56	35.40	48	-	33.78	33.78	-	58
1586 A	Zonegge 21_29	1.5			32.51	32.65	48	-	31.10	31.10	-	55
1586 B	Zonegge 21_29	4.5			33.04	33.44	48	-	32.05	32.05	-	57
1586 C	Zonegge 21_29	7.5			34.06	34.87	48	-	33.28	33.28	-	58
1587 A	Zonegge 21_3	1.5			30.41	31.53	48	-	30.75	30.75	-	43
1587 B	Zonegge 21_3	4.5			31.96	33.06	48	-	32.32	32.32	-	46

</

Geluidbelasting t.g.v. Methen/ Ringbaan Noord												
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh					Verschil eindvar. met huidig	Vast te stellen hogere waarde	Cumulatief wegverkeer excl. art. 110g Wgh
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033**	Toetswaarde	Toename*	SMA-NL8G+	Eindvariant		
1587_C	Zonegge 21_3	7.5			34.31	35.31	48	-	34.63	34.63	-	49
1588_A	Zonegge 21_30	1.5			30.02	30.59	48	-	29.32	29.32	-	55
1588_B	Zonegge 21_30	4.5			31.10	31.87	48	-	30.69	30.69	-	57
1588_C	Zonegge 21_30	7.5			33.80	34.78	48	-	33.15	33.15	-	58
1589_A	Zonegge 21_31	1.5			28.60	29.18	48	-	28.34	28.34	-	55
1589_B	Zonegge 21_31	4.5			29.95	30.74	48	-	29.88	29.88	-	57
1589_C	Zonegge 21_31	7.5			33.23	34.14	48	-	32.63	32.63	-	58
1590_A	Zonegge 21_31	1.5			28.40	29.42	48	-	28.46	28.46	-	51
1590_B	Zonegge 21_31	4.5			30.46	31.54	48	-	30.51	30.51	-	53
1590_C	Zonegge 21_31	7.5			34.06	35.11	48	-	33.85	33.85	-	55
1591_A	Zonegge 21_4	1.5			29.09	30.29	48	-	29.44	29.44	-	42
1591_B	Zonegge 21_4	4.5			30.71	31.87	48	-	31.05	31.05	-	45
1591_C	Zonegge 21_4	7.5			33.10	34.18	48	-	33.36	33.36	-	49
1592_A	Zonegge 21_9	1.5			28.95	30.10	48	-	29.35	29.35	-	42
1592_B	Zonegge 21_9	4.5			31.03	32.16	48	-	31.37	31.37	-	46
1592_C	Zonegge 21_9	7.5			34.65	35.72	48	-	34.93	34.93	-	50

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Geluidbelasting t.g.v. Schellenkrans								
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1_A	Altbroek 1	1.5			7.29	9.69	48	-
1_B	Altbroek 1	4.5			9.9	12.44	48	-
1_C	Altbroek 1	7.5			13.92	15.9	48	-
2_A	Altbroek 1	1.5			3.92	5.41	48	-
2_B	Altbroek 1	4.5			6.19	7.79	48	-
2_C	Altbroek 1	7.5			11.27	13.04	48	-
3_A	Altbroek 10	1.5			7.66	10.81	48	-
3_B	Altbroek 10	4.5			9.94	13.12	48	-
3_C	Altbroek 10	7.5			14.62	16.48	48	-
4_A	Altbroek 11	1.5			20.66	23.26	48	-
4_B	Altbroek 11	4.5			21	23.46	48	-
5_A	Altbroek 11	1.5			10.79	17.06	48	-
5_B	Altbroek 11	4.5			11.68	17.56	48	-
6_A	Altbroek 12	1.5			14.61	15.76	48	-
6_B	Altbroek 12	4.5			15.09	16.52	48	-
6_C	Altbroek 12	7.5			16.71	17.71	48	-
7_A	Altbroek 13	1.5			23.86	25.36	48	-
7_B	Altbroek 13	4.5			25.55	28.04	48	-
8_A	Altbroek 13	1.5			13.36	15.68	48	-
8_B	Altbroek 13	4.5			17.46	19.5	48	-
9_A	Altbroek 14	1.5			15.16	16.22	48	-
9_B	Altbroek 14	4.5			15.64	16.82	48	-
9_C	Altbroek 14	7.5			17.24	18.45	48	-
10_A	Altbroek 15	1.5			-4.79	8.51	48	-
10_B	Altbroek 15	4.5			-3.81	8.51	48	-
11_A	Altbroek 15	1.5			24.73	27.48	48	-
11_B	Altbroek 15	4.5			24.37	27.03	48	-
12_A	Altbroek 15	1.5			12.51	14.17	48	-
12_B	Altbroek 15	4.5			13.9	15.52	48	-
13_A	Altbroek 16	1.5			15.31	16.3	48	-
13_B	Altbroek 16	4.5			15.83	17.07	48	-
13_C	Altbroek 16	7.5			17.76	19.5	48	-
14_A	Altbroek 17	1.5			19.37	23.29	48	-
14_B	Altbroek 17	4.5			19.81	23.36	48	-
15_A	Altbroek 17	1.5			24.49	27.61	48	-
15_B	Altbroek 17	4.5			25.17	27.53	48	-
16_A	Altbroek 17	1.5			8.81	10.82	48	-
16_B	Altbroek 17	4.5			11.57	13.58	48	-
17_A	Altbroek 18	1.5			10.5	12.5	48	-
17_B	Altbroek 18	4.5			14.39	16.04	48	-
17_C	Altbroek 18	7.5			18.86	20.14	48	-
18_A	Altbroek 18	1.5			11.04	11.85	48	-
18_B	Altbroek 18	4.5			15	15.72	48	-
18_C	Altbroek 18	7.5			18.66	19.36	48	-
19_A	Altbroek 19	1.5			2.33	4.54	48	-
19_B	Altbroek 19	4.5			3.02	5.38	48	-
20_A	Altbroek 19	1.5			27.29	29.87	48	-
20_B	Altbroek 19	4.5			27.88	30.6	48	-
21_A	Altbroek 19	1.5			20.29	24.93	48	-
21_B	Altbroek 19	4.5			27.09	29.63	48	-
22_A	Altbroek 1A	1.5			4.98	7.06	48	-
22_B	Altbroek 1A	4.5			7.3	8.44	48	-
22_C	Altbroek 1A	7.5			1.6	5.48	48	-
23_A	Altbroek 1A	1.5			9.74	12.08	48	-
23_B	Altbroek 1A	4.5			12.09	14.56	48	-
23_C	Altbroek 1A	7.5			15.65	17.24	48	-
24_A	Altbroek 2	1.5			6.57	8.37	48	-
24_B	Altbroek 2	4.5			9.51	11.73	48	-
24_C	Altbroek 2	7.5			14.7	15.56	48	-
25_A	Altbroek 20	1.5			11.7	14.76	48	-
25_B	Altbroek 20	4.5			15.08	17.51	48	-
25_C	Altbroek 20	7.5			20.59	22.29	48	-
26_A	Altbroek 20	1.5			10.46	12.29	48	-
26_B	Altbroek 20	4.5			16.12	18.1	48	-
26_C	Altbroek 20	7.5			21.95	23.15	48	-
27_A	Altbroek 21	1.5			-5.63	16.34	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
27_B	Altbroek 21	4.5			-6.78	11.6	48	-
28_A	Altbroek 21	1.5			27.28	31.06	48	-
28_B	Altbroek 21	4.5			27.13	29.83	48	-
29_A	Altbroek 21	1.5			8.1	10.29	48	-
29_B	Altbroek 21	4.5			9.94	12.06	48	-
30_A	Altbroek 22	1.5			11.57	13.97	48	-
30_B	Altbroek 22	4.5			15.48	17.85	48	-
30_C	Altbroek 22	7.5			21.75	23.4	48	-
31_A	Altbroek 22	1.5			8.94	10.88	48	-
31_B	Altbroek 22	4.5			13.06	14.95	48	-
31_C	Altbroek 22	7.5			16.55	17.8	48	-
32_A	Altbroek 23	1.5			4.87	7.32	48	-
32_B	Altbroek 23	4.5			5.54	8.02	48	-
33_A	Altbroek 23	1.5			24.97	26.93	48	-
33_B	Altbroek 23	4.5			25.76	27.04	48	-
34_A	Altbroek 24	1.5			10.62	13.47	48	-
34_B	Altbroek 24	4.5			14.84	17.83	48	-
34_C	Altbroek 24	7.5			19.86	22.23	48	-
35_A	Altbroek 24	1.5			12.98	15.47	48	-
35_B	Altbroek 24	4.5			16.15	18.95	48	-
35_C	Altbroek 24	7.5			20.98	23.88	48	-
36_A	Altbroek 25	1.5			-7.66	15.05	48	-
36_B	Altbroek 25	4.5			-6.1	15.53	48	-
37_A	Altbroek 25	1.5			27.89	31.05	48	-
37_B	Altbroek 25	4.5			28.49	31.61	48	-
38_A	Altbroek 25	1.5			28.46	31.84	48	-
38_B	Altbroek 25	4.5			29.08	32.47	48	-
39_A	Altbroek 25	1.5			28.55	32.17	48	-
39_B	Altbroek 25	4.5			29.19	32.82	48	-
40_A	Altbroek 25	1.5			30.12	33.56	48	-
40_B	Altbroek 25	4.5			30.78	34.15	48	-
41_A	Altbroek 26	1.5			5.5	8.96	48	-
41_B	Altbroek 26	4.5			9.94	13.08	48	-
41_C	Altbroek 26	7.5			15.93	18.48	48	-
42_A	Altbroek 26	1.5			9.89	13.35	48	-
42_B	Altbroek 26	4.5			12.9	16.89	48	-
42_C	Altbroek 26	7.5			17.53	21.82	48	-
43_A	Altbroek 27	1.5			22.68	24.65	48	-
43_B	Altbroek 27	4.5			23.17	24.54	48	-
44_A	Altbroek 27	1.5			30.23	33.96	48	-
44_B	Altbroek 27	4.5			30.78	34.42	48	-
45_A	Altbroek 27	1.5			27.68	31.49	48	-
45_B	Altbroek 27	4.5			28.3	31.81	48	-
46_A	Altbroek 27	1.5			28.62	32.37	48	-
46_B	Altbroek 27	4.5			29.16	32.9	48	-
47_A	Altbroek 28	1.5			10.74	13.9	48	-
47_B	Altbroek 28	4.5			14.64	17.46	48	-
47_C	Altbroek 28	7.5			19.12	23.24	48	-
48_A	Altbroek 28	1.5			13.42	15.71	48	-
48_B	Altbroek 28	4.5			17.44	20.09	48	-
48_C	Altbroek 28	7.5			23.59	27.57	48	-
49_A	Altbroek 29	1.5			17.83	18.54	48	-
49_B	Altbroek 29	4.5			18.8	19.81	48	-
50_A	Altbroek 29	1.5			13.02	15.62	48	-
50_B	Altbroek 29	4.5			17.71	20.4	48	-
51_A	Altbroek 29	1.5			26.88	30.16	48	-
51_B	Altbroek 29	4.5			27.44	30.61	48	-
52_A	Altbroek 3	1.5			7.18	9.52	48	-
52_B	Altbroek 3	4.5			9.34	11.67	48	-
52_C	Altbroek 3	7.5			13.98	15.57	48	-
53_A	Altbroek 3	1.5			10.59	12.08	48	-
53_B	Altbroek 3	4.5			13.46	15.05	48	-
53_C	Altbroek 3	7.5			16.68	18.06	48	-
54_A	Altbroek 30	1.5			5.18	10.4	48	-
54_B	Altbroek 30	4.5			10.02	14.8	48	-
54_C	Altbroek 30	7.5			18.03	20.51	48	-
55_A	Altbroek 30	1.5			11.69	15.16	48	-
55_B	Altbroek 30	4.5			15.36	18.87	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
55_C	Altbroek 30	7.5			21.61	26.38	48	-
56_A	Altbroek 32	1.5			13.16	17.71	48	-
56_B	Altbroek 32	4.5			17.33	20.77	48	-
56_C	Altbroek 32	7.5			25.06	28.1	48	-
57_A	Altbroek 32	1.5			13.91	22.86	48	-
57_B	Altbroek 32	4.5			18.33	23.99	48	-
57_C	Altbroek 32	7.5			25.17	28.29	48	-
58_A	Altbroek 34	1.5			17.53	18.54	48	-
58_B	Altbroek 34	4.5			18.19	19.29	48	-
58_C	Altbroek 34	7.5			20.42	21.92	48	-
59_A	Altbroek 34	1.5			26.56	29.06	48	-
59_B	Altbroek 34	4.5			26.98	29.11	48	-
59_C	Altbroek 34	7.5			27.82	30.45	48	-
60_A	Altbroek 34	1.5			25.45	27.28	48	-
60_B	Altbroek 34	4.5			26.1	27.66	48	-
60_C	Altbroek 34	7.5			28.34	31.05	48	-
61_A	Altbroek 36	1.5			23.63	25.15	48	-
61_B	Altbroek 36	4.5			24.32	25.85	48	-
61_C	Altbroek 36	7.5			27.87	30.68	48	-
62_A	Altbroek 36	1.5			18.28	24.69	48	-
62_B	Altbroek 36	4.5			15.4	22.38	48	-
62_C	Altbroek 36	7.5			18.97	20.81	48	-
63_A	Altbroek 38	1.5			8.44	10.97	48	-
63_B	Altbroek 38	4.5			10.92	13.95	48	-
63_C	Altbroek 38	7.5			16.43	17.21	48	-
64_A	Altbroek 38	1.5			22.05	24.42	48	-
64_B	Altbroek 38	4.5			22.86	25.27	48	-
64_C	Altbroek 38	7.5			27.29	30.24	48	-
65_A	Altbroek 38	1.5			12.81	15.94	48	-
65_B	Altbroek 38	4.5			16.93	20.12	48	-
65_C	Altbroek 38	7.5			25.67	29.13	48	-
66_A	Altbroek 3A	1.5			6.26	8.68	48	-
66_B	Altbroek 3A	4.5			9.59	12.08	48	-
66_C	Altbroek 3A	7.5			10.46	12.5	48	-
67_A	Altbroek 3A	1.5			8.72	11.02	48	-
67_B	Altbroek 3A	4.5			11.92	14.1	48	-
67_C	Altbroek 3A	7.5			14.27	16.36	48	-
68_A	Altbroek 3A	1.5			9.52	11.86	48	-
68_B	Altbroek 3A	4.5			12.73	16.13	48	-
68_C	Altbroek 3A	7.5			16.03	19.22	48	-
69_A	Altbroek 4	1.5			7.27	9.56	48	-
69_B	Altbroek 4	4.5			10.7	12.97	48	-
69_C	Altbroek 4	7.5			12.49	14.32	48	-
70_A	Altbroek 4	1.5			9.14	11.1	48	-
70_B	Altbroek 4	4.5			12.56	14.6	48	-
70_C	Altbroek 4	7.5			14.68	16.93	48	-
71_A	Altbroek 40	1.5			10.37	13.64	48	-
71_B	Altbroek 40	4.5			12.5	14.73	48	-
71_C	Altbroek 40	7.5			16.81	18.48	48	-
72_A	Altbroek 40	1.5			22.2	25.05	48	-
72_B	Altbroek 40	4.5			22.89	25.63	48	-
72_C	Altbroek 40	7.5			27.03	29.82	48	-
73_A	Altbroek 5	1.5			21.46	24.55	48	-
73_B	Altbroek 5	4.5			21.66	24.59	48	-
74_A	Altbroek 5	1.5			20.48	22.03	48	-
74_B	Altbroek 5	4.5			20.81	22.36	48	-
75_A	Altbroek 5	1.5			13.78	17.14	48	-
75_B	Altbroek 5	4.5			14.25	17.4	48	-
76_A	Altbroek 6	1.5			11.43	13.3	48	-
76_B	Altbroek 6	4.5			15.02	16.75	48	-
76_C	Altbroek 6	7.5			19.06	20.17	48	-
77_A	Altbroek 6	1.5			3.54	6.41	48	-
77_B	Altbroek 6	4.5			6.35	9.61	48	-
77_C	Altbroek 6	7.5			0.83	5.29	48	-
78_A	Altbroek 7	1.5			18.82	19.5	48	-
78_B	Altbroek 7	4.5			19.1	19.87	48	-
79_A	Altbroek 7	1.5			3.69	19.01	48	-
79_B	Altbroek 7	4.5			5.77	19.17	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
80_A	Altbroek 7	1.5			7.98	9.38	48	-
80_B	Altbroek 7	4.5			12.54	14.24	48	-
81_A	Altbroek 8	1.5			6.36	8.02	48	-
81_B	Altbroek 8	4.5			9.64	11.3	48	-
81_C	Altbroek 8	7.5			0.66	4.05	48	-
82_A	Altbroek 8	1.5			9.11	11.6	48	-
82_B	Altbroek 8	4.5			12.29	14.65	48	-
82_C	Altbroek 8	7.5			12.71	14.81	48	-
83_A	Altbroek 8	1.5			9.66	11.33	48	-
83_B	Altbroek 8	4.5			14.29	16.11	48	-
83_C	Altbroek 8	7.5			18.59	20.21	48	-
84_A	Altbroek 8	1.5			9.61	11.35	48	-
84_B	Altbroek 8	4.5			13.58	15.55	48	-
84_C	Altbroek 8	7.5			17.87	19.82	48	-
85_A	Altbroek 9	1.5			7.3	11.36	48	-
85_B	Altbroek 9	4.5			9.67	12.86	48	-
86_A	Altbroek 9	1.5			0.87	3.04	48	-
86_B	Altbroek 9	4.5			7.98	10.39	48	-
87_A	Altbroek 9	1.5			22.14	25.78	48	-
87_B	Altbroek 9	4.5			22.47	25.86	48	-
155_A	Bolthagen 10	1.5			25.02	27.82	48	-
155_B	Bolthagen 10	4.5			25.42	28.06	48	-
155_C	Bolthagen 10	7.5			26.77	29.44	48	-
156_A	Bolthagen 10	1.5			23.87	27.04	48	-
156_B	Bolthagen 10	4.5			24.31	27.32	48	-
156_C	Bolthagen 10	7.5			24.75	27.74	48	-
157_A	Bolthagen 12	1.5			23.48	26.52	48	-
157_B	Bolthagen 12	4.5			23.91	26.81	48	-
157_C	Bolthagen 12	7.5			24.22	27.13	48	-
158_A	Bolthagen 14	1.5			23.06	25.94	48	-
158_B	Bolthagen 14	4.5			23.56	26.33	48	-
158_C	Bolthagen 14	7.5			24.24	26.89	48	-
159_A	Bolthagen 16	1.5			22.88	25.65	48	-
159_B	Bolthagen 16	4.5			23.39	26.05	48	-
159_C	Bolthagen 16	7.5			24.1	26.58	48	-
160_A	Bolthagen 18	1.5			22.06	24.92	48	-
160_B	Bolthagen 18	4.5			22.61	25.37	48	-
160_C	Bolthagen 18	7.5			23.36	25.91	48	-
161_A	Bolthagen 2	1.5			13.31	15.54	48	-
161_B	Bolthagen 2	4.5			16.71	18.57	48	-
161_C	Bolthagen 2	7.5			18.59	21.47	48	-
162_A	Bolthagen 2	1.5			16.69	21.14	48	-
162_B	Bolthagen 2	4.5			17.71	21.88	48	-
162_C	Bolthagen 2	7.5			20.04	24.19	48	-
163_A	Bolthagen 20	1.5			21.79	24.64	48	-
163_B	Bolthagen 20	4.5			22.31	25.08	48	-
163_C	Bolthagen 20	7.5			23.03	25.55	48	-
164_A	Bolthagen 4	1.5			15.98	23.02	48	-
164_B	Bolthagen 4	4.5			17.72	23.54	48	-
164_C	Bolthagen 4	7.5			19.09	24.34	48	-
165_A	Bolthagen 6	1.5			24.42	27.67	48	-
165_B	Bolthagen 6	4.5			24.85	27.9	48	-
165_C	Bolthagen 6	7.5			25.28	28.29	48	-
166_A	Bolthagen 8	1.5			24.34	27.44	48	-
166_B	Bolthagen 8	4.5			24.72	27.68	48	-
166_C	Bolthagen 8	7.5			25.69	28.78	48	-
167_A	Bolthagen 8	1.5			26.21	29.34	48	-
167_B	Bolthagen 8	4.5			26.66	29.58	48	-
167_C	Bolthagen 8	7.5			26.38	29.21	48	-
204_A	Citer 10	1.5			25.51	27.96	48	-
204_B	Citer 10	4.5			26.99	29.35	48	-
204_C	Citer 10	7.5			30.02	32.03	48	-
205_A	Citer 10	1.5			24.58	27.58	48	-
205_B	Citer 10	4.5			25.73	28.71	48	-
205_C	Citer 10	7.5			26.82	29.66	48	-
206_A	Citer 12	1.5			22.19	26.37	48	-
206_B	Citer 12	4.5			23.42	27.48	48	-
206_C	Citer 12	7.5			24.67	28.47	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
207_A	Citer 2	1.5			46.74	47.19	48	-
207_B	Citer 2	4.5			47.35	47.82	48	-
208_A	Citer 2	1.5			46.23	46.78	48	-
208_B	Citer 2	4.5			46.93	47.51	48	-
209_A	Citer 3 101	1.5			28.72	30.78	48	-
210_A	Citer 3 101	1.5			10.09	11.15	48	-
211_A	Citer 3 102	1.5			5.75	8.71	48	-
212_A	Citer 3 103	1.5			2.41	10.21	48	-
213_A	Citer 3 104	1.5			0.35	3.18	48	-
214_A	Citer 3 105	1.5			2.08	4.52	48	-
215_A	Citer 3 106	1.5			13.42	14.16	48	-
216_A	Citer 3 106	1.5			2.78	4.3	48	-
217_A	Citer 3 107	1.5			12.55	13.18	48	-
218_A	Citer 3 108	1.5			16.75	17.81	48	-
219_A	Citer 3 108	1.5			12.85	13.45	48	-
220_A	Citer 3 109	1.5			16.26	17.33	48	-
221_A	Citer 3 110	1.5			16.93	17.96	48	-
222_A	Citer 3 111	1.5			19.53	26.84	48	-
223_A	Citer 3 112	1.5			27.88	30.78	48	-
224_A	Citer 3 113	1.5			31.46	33.28	48	-
225_A	Citer 3 113	1.5			31.17	33.25	48	-
209_B	Citer 3 201	4.5			29.73	31.75	48	-
210_B	Citer 3 201	4.5			10.46	11.32	48	-
211_B	Citer 3 202	4.5			5.92	8.64	48	-
212_B	Citer 3 203	4.5			3.72	10.87	48	-
213_B	Citer 3 204	4.5			1.95	3.77	48	-
214_B	Citer 3 205	4.5			4.4	6.03	48	-
215_B	Citer 3 206	4.5			14.65	15.45	48	-
216_B	Citer 3 206	4.5			4.83	6.38	48	-
217_B	Citer 3 207	4.5			15.7	16.26	48	-
218_B	Citer 3 208	4.5			18.84	19.98	48	-
219_B	Citer 3 208	4.5			13.33	14.23	48	-
220_B	Citer 3 209	4.5			18.67	19.93	48	-
221_B	Citer 3 210	4.5			19.44	20.84	48	-
222_B	Citer 3 211	4.5			21.67	28.16	48	-
223_B	Citer 3 212	4.5			29.26	32.1	48	-
224_B	Citer 3 213	4.5			32.78	34.55	48	-
225_B	Citer 3 213	4.5			32.63	34.6	48	-
226_A	Citer 3 214	4.5			31.19	33.07	48	-
209_C	Citer 3 301	7.5			30.65	32.63	48	-
210_C	Citer 3 301	7.5			10.58	11.46	48	-
211_C	Citer 3 302	7.5			5.76	8.64	48	-
212_C	Citer 3 303	7.5			3.26	10.95	48	-
213_C	Citer 3 304	7.5			1.27	3.48	48	-
214_C	Citer 3 305	7.5			3.18	5.06	48	-
215_C	Citer 3 306	7.5			15.25	16.07	48	-
216_C	Citer 3 306	7.5			4.52	6.19	48	-
217_C	Citer 3 307	7.5			16.44	17.07	48	-
218_C	Citer 3 308	7.5			21.88	23.16	48	-
219_C	Citer 3 308	7.5			15.23	15.95	48	-
220_C	Citer 3 309	7.5			22.18	23.59	48	-
221_C	Citer 3 310	7.5			23.14	25.27	48	-
222_C	Citer 3 311	7.5			25.13	29.9	48	-
223_C	Citer 3 312	7.5			30.77	33.44	48	-
224_C	Citer 3 313	7.5			33.96	35.68	48	-
225_C	Citer 3 313	7.5			33.91	35.79	48	-
226_B	Citer 3 314	7.5			32.28	34.11	48	-
227_A	Citer 4	1.5			45.58	46.25	48	-
227_B	Citer 4	4.5			46.52	47.2	48	-
228_A	Citer 4	1.5			43.06	43.98	48	-
228_B	Citer 4	4.5			44.21	45.15	48	-
229_A	Citer 6	1.5			40.2	41.34	48	-
229_B	Citer 6	4.5			41.89	43	48	-
229_C	Citer 6	7.5			41.94	43.14	48	-
230_A	Citer 8	1.5			22.12	21.9	48	-
230_B	Citer 8	4.5			23.4	23.21	48	-
230_C	Citer 8	7.5			24.66	24.51	48	-
231_A	Citer 8	1.5			38.82	40.03	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
231_B	Citer 8	4.5			40.67	41.85	48	-
231_C	Citer 8	7.5			40.86	42.11	48	-
396_A	Grootmaat 43	1.5			9.34	11.52	48	-
396_B	Grootmaat 43	4.5			11.89	14.31	48	-
396_C	Grootmaat 43	7.5			15.55	19.14	48	-
398_A	Grootmaat 45	1.5			10	12.27	48	-
398_B	Grootmaat 45	4.5			12.52	14.97	48	-
398_C	Grootmaat 45	7.5			18.04	20.59	48	-
399_A	Grootmaat 45	1.5			9.29	11.41	48	-
399_B	Grootmaat 45	4.5			11.98	14.22	48	-
399_C	Grootmaat 45	7.5			16.1	18.57	48	-
401_A	Grootmaat 47	1.5			12.69	15.4	48	-
401_B	Grootmaat 47	4.5			15.96	18.45	48	-
401_C	Grootmaat 47	7.5			21.78	24.39	48	-
402_A	Grootmaat 47	1.5			9.36	11.41	48	-
402_B	Grootmaat 47	4.5			12.05	13.93	48	-
402_C	Grootmaat 47	7.5			13.82	14.68	48	-
404_A	Grootmaat 49	1.5			14.38	16.57	48	-
404_B	Grootmaat 49	4.5			17.18	19.4	48	-
404_C	Grootmaat 49	7.5			20.94	23.04	48	-
405_A	Grootmaat 49	1.5			13.31	15.69	48	-
405_B	Grootmaat 49	4.5			16.8	19.01	48	-
405_C	Grootmaat 49	7.5			23.25	25.36	48	-
409_A	Grootmaat 51	1.5			12.16	14.28	48	-
409_B	Grootmaat 51	4.5			15.12	17.42	48	-
409_C	Grootmaat 51	7.5			20.28	22.85	48	-
412_A	Grootmaat 53	1.5			13.79	15.87	48	-
412_B	Grootmaat 53	4.5			15.6	17.44	48	-
412_C	Grootmaat 53	7.5			21.82	23.11	48	-
413_A	Grootmaat 53	1.5			11.32	13.84	48	-
413_B	Grootmaat 53	4.5			14.09	17.11	48	-
448_A	Horlepijp 10	1.5			23.16	24.19	48	-
448_B	Horlepijp 10	4.5			24.68	25.7	48	-
448_C	Horlepijp 10	7.5			26.44	27.47	48	-
449_A	Horlepijp 12	1.5			22.87	23.89	48	-
449_B	Horlepijp 12	4.5			24.13	25.17	48	-
449_C	Horlepijp 12	7.5			25.63	26.73	48	-
450_A	Horlepijp 14	1.5			12.3	13.72	48	-
450_B	Horlepijp 14	4.5			12.9	14.71	48	-
450_C	Horlepijp 14	7.5			14.09	17.25	48	-
451_A	Horlepijp 14	1.5			22.55	23.64	48	-
451_B	Horlepijp 14	4.5			23.73	24.86	48	-
451_C	Horlepijp 14	7.5			25.08	26.37	48	-
452_A	Horlepijp 2	1.5			24.59	25.61	48	-
452_B	Horlepijp 2	4.5			26.49	27.51	48	-
452_C	Horlepijp 2	7.5			27.54	28.57	48	-
453_A	Horlepijp 2	1.5			24.8	25.79	48	-
453_B	Horlepijp 2	4.5			26.56	27.57	48	-
453_C	Horlepijp 2	7.5			27.25	28.26	48	-
454_A	Horlepijp 4	1.5			25.04	26.04	48	-
454_B	Horlepijp 4	4.5			26.67	27.7	48	-
454_C	Horlepijp 4	7.5			27.5	28.53	48	-
455_A	Horlepijp 6	1.5			24.77	25.76	48	-
455_B	Horlepijp 6	4.5			26.63	27.64	48	-
455_C	Horlepijp 6	7.5			27.59	28.62	48	-
456_A	Horlepijp 8	1.5			18.39	19.4	48	-
456_B	Horlepijp 8	4.5			20.92	21.93	48	-
456_C	Horlepijp 8	7.5			22.83	23.86	48	-
498_A	Kuilsmaat 11	1.5			10.3	12.59	48	-
498_B	Kuilsmaat 11	4.5			14.27	16.92	48	-
498_C	Kuilsmaat 11	7.5			19.47	22.43	48	-
499_A	Kuilsmaat 11	1.5			6.7	8.99	48	-
499_B	Kuilsmaat 11	4.5			9.98	12.36	48	-
499_C	Kuilsmaat 11	7.5			14.5	17.1	48	-
501_A	Kuilsmaat 13	1.5			9.03	11.22	48	-
501_B	Kuilsmaat 13	4.5			12.02	15.04	48	-
501_C	Kuilsmaat 13	7.5			15.26	16.17	48	-
502_A	Kuilsmaat 13	1.5			9.42	11.96	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
502_B	Kuilsmaat 13	4.5			12.31	15.1	48	-
502_C	Kuilsmaat 13	7.5			17.94	21.41	48	-
504_A	Kuilsmaat 15	1.5			11.46	13.78	48	-
504_B	Kuilsmaat 15	4.5			14.79	17.12	48	-
504_C	Kuilsmaat 15	7.5			19.35	21.5	48	-
505_A	Kuilsmaat 15	1.5			11.73	13.8	48	-
505_B	Kuilsmaat 15	4.5			15.4	17.66	48	-
505_C	Kuilsmaat 15	7.5			21.07	23.3	48	-
508_A	Kuilsmaat 17	1.5			11.66	14.12	48	-
508_B	Kuilsmaat 17	4.5			14.49	16.94	48	-
508_C	Kuilsmaat 17	7.5			19.3	21.18	48	-
509_A	Kuilsmaat 18	1.5			5.45	6.18	48	-
509_B	Kuilsmaat 18	4.5			8.84	9.47	48	-
509_C	Kuilsmaat 18	7.5			12.02	12.76	48	-
510_A	Kuilsmaat 18	1.5			8.99	10.9	48	-
510_B	Kuilsmaat 18	4.5			12.1	13.62	48	-
510_C	Kuilsmaat 18	7.5			15.42	16.7	48	-
511_A	Kuilsmaat 19	1.5			10.34	13.51	48	-
511_B	Kuilsmaat 19	4.5			14.77	17.54	48	-
511_C	Kuilsmaat 19	7.5			20.19	21.19	48	-
514_A	Kuilsmaat 20	1.5			9.33	11.41	48	-
514_B	Kuilsmaat 20	4.5			12.28	13.94	48	-
514_C	Kuilsmaat 20	7.5			15.84	16.82	48	-
515_A	Kuilsmaat 21	1.5			10.46	12.76	48	-
515_B	Kuilsmaat 21	4.5			14.4	16.73	48	-
515_C	Kuilsmaat 21	7.5			20.08	21.57	48	-
516_A	Kuilsmaat 22	1.5			9.33	11.76	48	-
516_B	Kuilsmaat 22	4.5			11.99	14.08	48	-
516_C	Kuilsmaat 22	7.5			15.66	17.1	48	-
517_A	Kuilsmaat 23	1.5			11.66	14.23	48	-
517_B	Kuilsmaat 23	4.5			13.59	17.02	48	-
517_C	Kuilsmaat 23	7.5			19	21.68	48	-
518_A	Kuilsmaat 23	1.5			7.43	9.34	48	-
518_B	Kuilsmaat 23	4.5			14.46	16.88	48	-
518_C	Kuilsmaat 23	7.5			18.61	21.34	48	-
519_A	Kuilsmaat 24	1.5			9.26	12	48	-
519_B	Kuilsmaat 24	4.5			11.7	14.36	48	-
519_C	Kuilsmaat 24	7.5			15.94	17.84	48	-
520_A	Kuilsmaat 26	1.5			9.5	11.72	48	-
520_B	Kuilsmaat 26	4.5			12.22	14.08	48	-
520_C	Kuilsmaat 26	7.5			17.15	18.03	48	-
521_A	Kuilsmaat 28	1.5			10.02	12.56	48	-
521_B	Kuilsmaat 28	4.5			12.78	15.02	48	-
521_C	Kuilsmaat 28	7.5			17.89	19.2	48	-
522_A	Kuilsmaat 28	1.5			11.51	13.87	48	-
522_B	Kuilsmaat 28	4.5			14.19	16.58	48	-
522_C	Kuilsmaat 28	7.5			18.02	20.23	48	-
523_A	Kuilsmaat 30	1.5			10.14	12.01	48	-
523_B	Kuilsmaat 30	4.5			12.49	14.76	48	-
523_C	Kuilsmaat 30	7.5			17.15	19.56	48	-
524_A	Kuilsmaat 30	1.5			10.11	12.45	48	-
524_B	Kuilsmaat 30	4.5			13.68	16.07	48	-
524_C	Kuilsmaat 30	7.5			18.48	21.02	48	-
525_A	Kuilsmaat 32	1.5			8.25	11.03	48	-
525_B	Kuilsmaat 32	4.5			11.34	14.22	48	-
525_C	Kuilsmaat 32	7.5			16.18	19.01	48	-
526_A	Kuilsmaat 34	1.5			9.8	11.53	48	-
526_B	Kuilsmaat 34	4.5			12.81	14.88	48	-
526_C	Kuilsmaat 34	7.5			17.08	19.57	48	-
527_A	Kuilsmaat 36	1.5			9.42	11.55	48	-
527_B	Kuilsmaat 36	4.5			12.07	14.84	48	-
527_C	Kuilsmaat 36	7.5			16.12	19.14	48	-
528_A	Kuilsmaat 38	1.5			8.92	11.09	48	-
528_B	Kuilsmaat 38	4.5			12.42	14.96	48	-
528_C	Kuilsmaat 38	7.5			17	19.94	48	-
530_A	Kuilsmaat 40	1.5			9.74	11.86	48	-
530_B	Kuilsmaat 40	4.5			12.59	15.22	48	-
530_C	Kuilsmaat 40	7.5			16.79	19.8	48	-

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
531_A	Kuilsmaat 42	1.5			9.43	11.21	48	-
531_B	Kuilsmaat 42	4.5			12.01	14.11	48	-
531_C	Kuilsmaat 42	7.5			16.76	18.92	48	-
532_A	Kuilsmaat 44	1.5			8.95	10.89	48	-
532_B	Kuilsmaat 44	4.5			11.19	13.31	48	-
532_C	Kuilsmaat 44	7.5			15.94	17.86	48	-
533_A	Kuilsmaat 44	1.5			4.84	7.52	48	-
533_B	Kuilsmaat 44	4.5			7.99	10.9	48	-
533_C	Kuilsmaat 44	7.5			15	17.72	48	-
534_A	Kuilsmaat 46	1.5			6.9	9.85	48	-
534_B	Kuilsmaat 46	4.5			8.93	13.98	48	-
534_C	Kuilsmaat 46	7.5			11.97	16.94	48	-
535_A	Kuilsmaat 46	1.5			8.63	11.63	48	-
535_B	Kuilsmaat 46	4.5			10.91	14.32	48	-
535_C	Kuilsmaat 46	7.5			14.54	18.21	48	-
536_A	Kuilsmaat 48	1.5			10.54	12.89	48	-
536_B	Kuilsmaat 48	4.5			14.31	16.33	48	-
536_C	Kuilsmaat 48	7.5			19.46	21.14	48	-
537_A	Kuilsmaat 5	1.5			10.33	13.14	48	-
537_B	Kuilsmaat 5	4.5			12.52	15.41	48	-
537_C	Kuilsmaat 5	7.5			17.95	20.41	48	-
538_A	Kuilsmaat 5	1.5			12.29	14.53	48	-
538_B	Kuilsmaat 5	4.5			15.7	17.95	48	-
538_C	Kuilsmaat 5	7.5			20.06	22.49	48	-
539_A	Kuilsmaat 5	1.5			6.44	8.96	48	-
539_B	Kuilsmaat 5	4.5			8.88	11.35	48	-
539_C	Kuilsmaat 5	7.5			12.91	14.34	48	-
540_A	Kuilsmaat 50	1.5			11.05	13.26	48	-
540_B	Kuilsmaat 50	4.5			14.73	16.91	48	-
540_C	Kuilsmaat 50	7.5			20.08	21.67	48	-
541_A	Kuilsmaat 52	1.5			9.87	12.6	48	-
541_B	Kuilsmaat 52	4.5			13.32	16.68	48	-
541_C	Kuilsmaat 52	7.5			18.85	21.36	48	-
542_A	Kuilsmaat 54	1.5			9.83	12.36	48	-
542_B	Kuilsmaat 54	4.5			13.27	15.76	48	-
542_C	Kuilsmaat 54	7.5			18.84	20.77	48	-
543_A	Kuilsmaat 56	1.5			9.94	12.47	48	-
543_B	Kuilsmaat 56	4.5			13.37	16.03	48	-
543_C	Kuilsmaat 56	7.5			18.56	20.65	48	-
544_A	Kuilsmaat 58	1.5			10.55	12.78	48	-
544_B	Kuilsmaat 58	4.5			13.71	16.11	48	-
544_C	Kuilsmaat 58	7.5			18.97	21.54	48	-
545_A	Kuilsmaat 58	1.5			11.69	13.44	48	-
545_B	Kuilsmaat 58	4.5			14.63	16.8	48	-
545_C	Kuilsmaat 58	7.5			19.45	21.51	48	-
547_A	Kuilsmaat 60	1.5			9.27	11.06	48	-
547_B	Kuilsmaat 60	4.5			11.67	13.28	48	-
547_C	Kuilsmaat 60	7.5			16.08	17.11	48	-
548_A	Kuilsmaat 60	1.5			12.82	15.39	48	-
548_B	Kuilsmaat 60	4.5			16.32	18.47	48	-
548_C	Kuilsmaat 60	7.5			21.73	23.63	48	-
549_A	Kuilsmaat 62	1.5			13.01	15.24	48	-
549_B	Kuilsmaat 62	4.5			16.32	18.18	48	-
549_C	Kuilsmaat 62	7.5			21.13	22.81	48	-
550_A	Kuilsmaat 64	1.5			13.16	15.32	48	-
550_B	Kuilsmaat 64	4.5			14.88	17.19	48	-
550_C	Kuilsmaat 64	7.5			19.98	22.09	48	-
551_A	Kuilsmaat 66	1.5			13.75	15.78	48	-
551_B	Kuilsmaat 66	4.5			15.56	17.57	48	-
551_C	Kuilsmaat 66	7.5			19.9	21.24	48	-
552_A	Kuilsmaat 68	1.5			12.71	15.14	48	-
552_B	Kuilsmaat 68	4.5			15.07	17.04	48	-
552_C	Kuilsmaat 68	7.5			19.8	21.17	48	-
553_A	Kuilsmaat 7	1.5			8.75	10.79	48	-
553_B	Kuilsmaat 7	4.5			11.27	13.19	48	-
553_C	Kuilsmaat 7	7.5			18.38	21.26	48	-
554_A	Kuilsmaat 7	1.5			6.72	8.97	48	-
554_B	Kuilsmaat 7	4.5			9.42	11.53	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
554_C	Kuilsmaat 7	7.5			13.94	15.62	48	-
555_A	Kuilsmaat 70	1.5			10.32	12.21	48	-
555_B	Kuilsmaat 70	4.5			13.3	15.26	48	-
555_C	Kuilsmaat 70	7.5			19.68	21.36	48	-
556_A	Kuilsmaat 70	1.5			10.69	13.84	48	-
556_B	Kuilsmaat 70	4.5			13.91	16.57	48	-
556_C	Kuilsmaat 70	7.5			19.21	21.24	48	-
558_A	Kuilsmaat 9	1.5			8.78	9.98	48	-
558_B	Kuilsmaat 9	4.5			11.88	13.17	48	-
558_C	Kuilsmaat 9	7.5			15.82	16.96	48	-
559_A	Kuilsmaat 9	1.5			6.26	10.08	48	-
559_B	Kuilsmaat 9	4.5			11.32	14.59	48	-
559_C	Kuilsmaat 9	7.5			16.97	20.8	48	-
560_A	Kuilsmaat 9	1.5			11.14	13.12	48	-
560_B	Kuilsmaat 9	4.5			14.78	17.04	48	-
560_C	Kuilsmaat 9	7.5			19.27	22.24	48	-
561_A	Lonismaat 1	1.5			5.09	6.64	48	-
561_B	Lonismaat 1	4.5			9.67	11.09	48	-
561_C	Lonismaat 1	7.5			9.83	10.71	48	-
562_A	Lonismaat 1	1.5			9.6	10.2	48	-
562_B	Lonismaat 1	4.5			10.91	12.06	48	-
562_C	Lonismaat 1	7.5			14.77	17.18	48	-
563_A	Lonismaat 1	1.5			9.81	11.54	48	-
563_B	Lonismaat 1	4.5			12.68	14.58	48	-
563_C	Lonismaat 1	7.5			14.48	17.66	48	-
638_A	Rinkelbom 1	1.5			19.77	20.61	48	-
638_B	Rinkelbom 1	4.5			29.38	30.33	48	-
638_C	Rinkelbom 1	7.5			30.81	31.74	48	-
639_A	Rinkelbom 1	1.5			18.87	19.61	48	-
639_B	Rinkelbom 1	4.5			22.19	22.96	48	-
639_C	Rinkelbom 1	7.5			28.18	28.98	48	-
640_A	Rinkelbom 10	1.5			25.18	26.19	48	-
640_B	Rinkelbom 10	4.5			26.6	27.64	48	-
640_C	Rinkelbom 10	7.5			27.87	29.03	48	-
641_A	Rinkelbom 11	1.5			17.44	18.13	48	-
641_B	Rinkelbom 11	4.5			19.81	20.51	48	-
641_C	Rinkelbom 11	7.5			26.91	27.55	48	-
642_A	Rinkelbom 11	1.5			16.6	17.52	48	-
642_B	Rinkelbom 11	4.5			18.73	19.82	48	-
642_C	Rinkelbom 11	7.5			24.79	25.6	48	-
643_A	Rinkelbom 12	1.5			14.69	16.12	48	-
643_B	Rinkelbom 12	4.5			16.22	18.01	48	-
643_C	Rinkelbom 12	7.5			20.51	22.99	48	-
644_A	Rinkelbom 12	1.5			24.72	25.72	48	-
644_B	Rinkelbom 12	4.5			26.05	27.09	48	-
644_C	Rinkelbom 12	7.5			27.68	28.9	48	-
645_A	Rinkelbom 2	1.5			29.78	30.79	48	-
645_B	Rinkelbom 2	4.5			31.73	32.74	48	-
645_C	Rinkelbom 2	7.5			31.2	32.2	48	-
646_A	Rinkelbom 2	1.5			28.57	29.58	48	-
646_B	Rinkelbom 2	4.5			30.34	31.38	48	-
646_C	Rinkelbom 2	7.5			30.97	32.06	48	-
647_A	Rinkelbom 3	1.5			19.23	20.03	48	-
647_B	Rinkelbom 3	4.5			21.96	22.79	48	-
647_C	Rinkelbom 3	7.5			26.82	27.6	48	-
648_A	Rinkelbom 4	1.5			27.3	28.28	48	-
648_B	Rinkelbom 4	4.5			29	30	48	-
648_C	Rinkelbom 4	7.5			29.93	30.97	48	-
649_A	Rinkelbom 5	1.5			18.55	19.27	48	-
649_B	Rinkelbom 5	4.5			20.56	21.38	48	-
649_C	Rinkelbom 5	7.5			24.31	25.39	48	-
650_A	Rinkelbom 6	1.5			26.67	27.66	48	-
650_B	Rinkelbom 6	4.5			28.3	29.29	48	-
650_C	Rinkelbom 6	7.5			29.34	30.33	48	-
651_A	Rinkelbom 7	1.5			20.56	21.45	48	-
651_B	Rinkelbom 7	4.5			22.8	23.75	48	-
651_C	Rinkelbom 7	7.5			25.6	26.63	48	-
652_A	Rinkelbom 8	1.5			25.81	26.8	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
652_B	Rinkelbom 8	4.5			27.31	28.32	48	-
652_C	Rinkelbom 8	7.5			28.57	29.61	48	-
653_A	Rinkelbom 9	1.5			19.66	20.58	48	-
653_B	Rinkelbom 9	4.5			22.62	23.6	48	-
653_C	Rinkelbom 9	7.5			26.05	27.2	48	-
654_A	Roodwilligen 1	1.5			31.09	34.73	48	-
654_B	Roodwilligen 1	4.5			32.63	36.54	48	-
655_A	Roodwilligen 1	1.5			32.49	35.71	48	-
656_A	Roodwilligen 1	1.5			26.93	27.37	48	-
656_B	Roodwilligen 1	4.5			27.71	28.13	48	-
657_B	Roodwilligen 1	4.5			33.75	36.97	48	-
658_A	Roodwilligen 10	1.5			27.32	30.71	48	-
658_B	Roodwilligen 10	4.5			26.66	30.1	48	-
658_C	Roodwilligen 10	7.5			26.95	30.65	48	-
663_A	Roodwilligen 11	1.5			27.18	29.92	48	-
663_B	Roodwilligen 11	4.5			28.5	31.29	48	-
663_C	Roodwilligen 11	7.5			29.53	32.29	48	-
665_A	Roodwilligen 13	1.5			26.62	29.5	48	-
665_B	Roodwilligen 13	4.5			27.63	30.68	48	-
665_C	Roodwilligen 13	7.5			29.3	32	48	-
667_A	Roodwilligen 15	1.5			24.53	25.5	48	-
667_B	Roodwilligen 15	4.5			25.1	26.13	48	-
667_C	Roodwilligen 15	7.5			26.12	27.45	48	-
669_A	Roodwilligen 17	1.5			23.34	23.98	48	-
669_B	Roodwilligen 17	4.5			23.83	24.29	48	-
669_C	Roodwilligen 17	7.5			24.98	25.52	48	-
671_A	Roodwilligen 19	1.5			23.24	23.74	48	-
671_B	Roodwilligen 19	4.5			23.54	24.11	48	-
671_C	Roodwilligen 19	7.5			24.68	25.38	48	-
672_A	Roodwilligen 2	1.5			30.99	34.16	48	-
672_B	Roodwilligen 2	4.5			31.49	35.05	48	-
672_C	Roodwilligen 2	7.5			32.28	35.94	48	-
673_A	Roodwilligen 2	1.5			-0.38	10.17	48	-
673_B	Roodwilligen 2	4.5			3.26	11.79	48	-
673_C	Roodwilligen 2	7.5			4.12	12.76	48	-
674_A	Roodwilligen 2	1.5			29.35	33.11	48	-
674_B	Roodwilligen 2	4.5			30.19	34.36	48	-
674_C	Roodwilligen 2	7.5			30.99	35.32	48	-
676_A	Roodwilligen 21	1.5			6.11	6.77	48	-
676_B	Roodwilligen 21	4.5			8.6	9.23	48	-
676_C	Roodwilligen 21	7.5			15.47	16.25	48	-
678_A	Roodwilligen 23	1.5			18.93	19.52	48	-
678_B	Roodwilligen 23	4.5			17.3	17.77	48	-
678_C	Roodwilligen 23	7.5			18.43	18.92	48	-
684_A	Roodwilligen 3	1.5			28.74	31.58	48	-
684_B	Roodwilligen 3	4.5			29.44	32.56	48	-
684_C	Roodwilligen 3	7.5			30.54	33.64	48	-
695_A	Roodwilligen 4	1.5			22.85	24.85	48	-
695_B	Roodwilligen 4	4.5			23.8	26	48	-
695_C	Roodwilligen 4	7.5			28.53	31.51	48	-
706_A	Roodwilligen 5	1.5			28.51	31.42	48	-
706_B	Roodwilligen 5	4.5			29.24	32.41	48	-
706_C	Roodwilligen 5	7.5			30.51	33.55	48	-
708_A	Roodwilligen 51	1.5			20.35	20.96	48	-
708_B	Roodwilligen 51	4.5			21.77	22.4	48	-
708_C	Roodwilligen 51	7.5			24.34	25.04	48	-
709_A	Roodwilligen 53	1.5			20.37	21.12	48	-
709_B	Roodwilligen 53	4.5			22.09	22.81	48	-
709_C	Roodwilligen 53	7.5			25.18	26.03	48	-
710_A	Roodwilligen 55	1.5			16.91	17.78	48	-
710_B	Roodwilligen 55	4.5			18.09	19.19	48	-
710_C	Roodwilligen 55	7.5			21.36	23.07	48	-
711_A	Roodwilligen 57	1.5			21	26.25	48	-
711_B	Roodwilligen 57	4.5			21.94	27.96	48	-
711_C	Roodwilligen 57	7.5			23.51	29.24	48	-
712_A	Roodwilligen 59	1.5			18.22	19.03	48	-
712_B	Roodwilligen 59	4.5			18.73	19.77	48	-
712_C	Roodwilligen 59	7.5			21.15	22.92	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
713_A	Roodwilligen 6	1.5			24.93	25.11	48	-
713_B	Roodwilligen 6	4.5			25.51	25.68	48	-
713_C	Roodwilligen 6	7.5			26.74	27.73	48	-
714_A	Roodwilligen 61	1.5			11.27	13.14	48	-
714_B	Roodwilligen 61	4.5			17.31	18.57	48	-
714_C	Roodwilligen 61	7.5			19.85	21.91	48	-
719_A	Roodwilligen 7	1.5			27.96	31.01	48	-
719_B	Roodwilligen 7	4.5			28.9	32.22	48	-
719_C	Roodwilligen 7	7.5			30.34	33.48	48	-
725_A	Roodwilligen 8	1.5			17.35	18.27	48	-
725_B	Roodwilligen 8	4.5			18.94	20.64	48	-
725_C	Roodwilligen 8	7.5			27.45	30.86	48	-
731_A	Roodwilligen 9	1.5			28.25	31.09	48	-
731_B	Roodwilligen 9	4.5			29.32	32.22	48	-
731_C	Roodwilligen 9	7.5			30.26	33.21	48	-
774_A	Sandgat 1	1.5			9	11.25	48	-
774_B	Sandgat 1	4.5			12.91	15.48	48	-
774_C	Sandgat 1	7.5			21.35	24	48	-
791_A	Sandgat 3	1.5			11.59	13.86	48	-
791_B	Sandgat 3	4.5			14.7	17.35	48	-
791_C	Sandgat 3	7.5			22.38	25.05	48	-
797_A	Sandgat 5	1.5			10.7	12.8	48	-
797_B	Sandgat 5	4.5			14.13	16.41	48	-
797_C	Sandgat 5	7.5			22.44	24.74	48	-
799_A	Sandgat 7	1.5			10.73	12.54	48	-
799_B	Sandgat 7	4.5			14.48	16.55	48	-
799_C	Sandgat 7	7.5			22.61	24.89	48	-
800_A	Sandgat 7	1.5			9.78	11.7	48	-
800_B	Sandgat 7	4.5			12.2	14.61	48	-
800_C	Sandgat 7	7.5			22.5	25.01	48	-
831_A	Schalmei 31	1.5			-6.26	15.94	48	-
831_B	Schalmei 31	4.5			-3.95	17.33	48	-
832_A	Schalmei 31	1.5			-0.39	0.04	48	-
832_B	Schalmei 31	4.5			-14.5	-12.84	48	-
833_A	Schalmei 33	1.5			-0.66	16.57	48	-
833_B	Schalmei 33	4.5			1.31	17.86	48	-
834_A	Schalmei 35	1.5			1.82	17.22	48	-
834_B	Schalmei 35	4.5			3.77	18.33	48	-
835_A	Schalmei 37	1.5			11.05	18.27	48	-
835_B	Schalmei 37	4.5			12.17	19.22	48	-
836_A	Schalmei 39	1.5			12.56	19.12	48	-
836_B	Schalmei 39	4.5			13.56	19.9	48	-
838_A	Schalmei 41	1.5			14.32	18.96	48	-
838_B	Schalmei 41	4.5			15.29	19.94	48	-
839_A	Schalmei 43	1.5			13.25	19.73	48	-
839_B	Schalmei 43	4.5			14.28	20.81	48	-
840_A	Schalmei 45	1.5			15.15	19.2	48	-
840_B	Schalmei 45	4.5			16.13	20.3	48	-
841_A	Schalmei 47	1.5			15.6	21.58	48	-
841_B	Schalmei 47	4.5			16.77	22.61	48	-
842_A	Schalmei 49	1.5			16.45	21.66	48	-
842_B	Schalmei 49	4.5			17.65	22.64	48	-
844_A	Schalmei 51	1.5			19.3	21.22	48	-
844_B	Schalmei 51	4.5			20.26	22.15	48	-
845_A	Schalmei 53	1.5			19.73	21.48	48	-
845_B	Schalmei 53	4.5			20.52	22.25	48	-
846_A	Schalmei 53	1.5			37.59	38	48	-
846_B	Schalmei 53	4.5			38.68	39.09	48	-
864_A	Schellenkrans 23	1.5			13.61	14.49	48	-
864_B	Schellenkrans 23	4.5			14.67	15.72	48	-
864_C	Schellenkrans 23	7.5			17.79	18.79	48	-
866_A	Schellenkrans 25	1.5			16.12	16.89	48	-
866_B	Schellenkrans 25	4.5			18.25	19.15	48	-
866_C	Schellenkrans 25	7.5			22.86	23.75	48	-
868_A	Schellenkrans 27	1.5			15.39	16.2	48	-
868_B	Schellenkrans 27	4.5			16.96	17.88	48	-
868_C	Schellenkrans 27	7.5			19.17	20.01	48	-
869_A	Schellenkrans 27	1.5			41.97	42.97	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
869_B	Schellenkrans 27	4.5			42.17	43.16	48	-
869_C	Schellenkrans 27	7.5			42.06	43.06	48	-
871_A	Schellenkrans 29	1.5			41.82	42.81	48	-
871_B	Schellenkrans 29	4.5			42.07	43.06	48	-
871_C	Schellenkrans 29	7.5			42.01	42.99	48	-
873_A	Schellenkrans 31	1.5			20.95	21.93	48	-
873_B	Schellenkrans 31	4.5			22.48	23.47	48	-
873_C	Schellenkrans 31	7.5			23.02	23.99	48	-
874_A	Schellenkrans 31	1.5			36.92	37.85	48	-
874_B	Schellenkrans 31	4.5			37.43	38.37	48	-
874_C	Schellenkrans 31	7.5			37.61	38.52	48	-
875_A	Schellenkrans 31	1.5			41.86	42.85	48	-
875_B	Schellenkrans 31	4.5			42.14	43.13	48	-
875_C	Schellenkrans 31	7.5			42.08	43.05	48	-
879_A	Schellenkrans 33	1.5			41.98	42.92	48	-
879_B	Schellenkrans 33	4.5			42.38	43.29	48	-
879_C	Schellenkrans 33	7.5			42.38	43.28	48	-
882_A	Schellenkrans 35	1.5			42.07	42.98	48	-
882_B	Schellenkrans 35	4.5			42.49	43.39	48	-
882_C	Schellenkrans 35	7.5			42.49	43.36	48	-
891_A	Schellenkrans 42	1.5			45.4	45.77	48	-
891_B	Schellenkrans 42	4.5			45.88	46.25	48	-
891_C	Schellenkrans 42	7.5			45.84	46.22	48	-
894_A	Schellenkrans 44	1.5			45.45	45.81	48	-
894_B	Schellenkrans 44	4.5			45.97	46.33	48	-
894_C	Schellenkrans 44	7.5			45.92	46.28	48	-
897_A	Schellenkrans 46	1.5			45.46	45.82	48	-
897_B	Schellenkrans 46	4.5			46.02	46.37	48	-
897_C	Schellenkrans 46	7.5			45.93	46.29	48	-
900_A	Schellenkrans 48	1.5			45.46	45.82	48	-
900_B	Schellenkrans 48	4.5			46	46.36	48	-
900_C	Schellenkrans 48	7.5			45.93	46.29	48	-
905_A	Schellenkrans 50	1.5			44.97	45.32	48	-
905_B	Schellenkrans 50	4.5			45.61	45.97	48	-
905_C	Schellenkrans 50	7.5			45.57	45.92	48	-
906_A	Schellenkrans 52	1.5			44.82	45.18	48	-
906_B	Schellenkrans 52	4.5			45.46	45.82	48	-
906_C	Schellenkrans 52	7.5			45.39	45.75	48	-
909_A	Schellenkrans 54	1.5			45.91	46.26	48	-
909_B	Schellenkrans 54	4.5			46.3	46.64	48	-
909_C	Schellenkrans 54	7.5			46.22	46.56	48	-
912_A	Schellenkrans 56	1.5			45.96	46.32	48	-
912_B	Schellenkrans 56	4.5			46.37	46.71	48	-
912_C	Schellenkrans 56	7.5			46.3	46.64	48	-
915_A	Schellenkrans 58	1.5			46.13	46.51	48	-
915_B	Schellenkrans 58	4.5			46.56	46.94	48	-
915_C	Schellenkrans 58	7.5			46.52	46.92	48	-
919_A	Schellenkrans 60	1.5			46.16	46.55	48	-
919_B	Schellenkrans 60	4.5			46.6	47.02	48	-
919_C	Schellenkrans 60	7.5			46.57	47	48	-
920_A	Schellenkrans 61	1.5			30.38	30.76	48	-
920_B	Schellenkrans 61	4.5			32.19	32.57	48	-
921_A	Schellenkrans 61	1.5			28.85	35.2	48	-
921_B	Schellenkrans 61	4.5			30.55	37.3	48	-
922_A	Schellenkrans 61	1.5			39.49	40.5	48	-
922_B	Schellenkrans 61	4.5			41.04	42.35	48	-
923_A	Schellenkrans 61	1.5			36.63	36.95	48	-
923_B	Schellenkrans 61	4.5			38.31	38.64	48	-
924_A	Schellenkrans 62	1.5			46.34	46.73	48	-
924_B	Schellenkrans 62	4.5			46.85	47.24	48	-
924_C	Schellenkrans 62	7.5			46.83	47.24	48	-
925_A	Schellenkrans 64	1.5			44.72	45.18	48	-
925_B	Schellenkrans 64	4.5			45.63	46.1	48	-
925_C	Schellenkrans 64	7.5			44.97	45.42	48	-
926_A	Schellenkrans 64	1.5			46.38	46.78	48	-
926_B	Schellenkrans 64	4.5			46.91	47.32	48	-
926_C	Schellenkrans 64	7.5			46.89	47.32	48	-
927_A	Schellenkrans 66	1.5			46.52	46.95	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
927_B	Schellenkrans 66	4.5			47.15	47.6	48	-
928_A	Schellenkrans 66	1.5			42.53	42.89	48	-
928_B	Schellenkrans 66	4.5			42.92	43.29	48	-
931_A	Schiltje 1	1.5			8.49	11.1	48	-
931_B	Schiltje 1	4.5			12.54	15.22	48	-
931_C	Schiltje 1	7.5			16.55	18.48	48	-
932_A	Schiltje 10	1.5			13.93	15.89	48	-
932_B	Schiltje 10	4.5			15.77	18.04	48	-
932_C	Schiltje 10	7.5			21.35	23.57	48	-
933_A	Schiltje 11	1.5			13.85	15.59	48	-
933_B	Schiltje 11	4.5			16.35	18.14	48	-
933_C	Schiltje 11	7.5			19.22	21.2	48	-
934_A	Schiltje 11	1.5			9.14	12.26	48	-
934_B	Schiltje 11	4.5			10.5	12.85	48	-
934_C	Schiltje 11	7.5			12.36	13.14	48	-
935_A	Schiltje 11	1.5			10.09	13.02	48	-
935_B	Schiltje 11	4.5			13.06	16.14	48	-
935_C	Schiltje 11	7.5			16.22	18.76	48	-
936_A	Schiltje 12	1.5			14.24	16.51	48	-
936_B	Schiltje 12	4.5			16.11	18.47	48	-
936_C	Schiltje 12	7.5			21.87	24.18	48	-
937_A	Schiltje 12	1.5			12.14	14.2	48	-
937_B	Schiltje 12	4.5			16.93	18.96	48	-
937_C	Schiltje 12	7.5			21.84	23.89	48	-
938_A	Schiltje 13	1.5			11.7	14.17	48	-
938_B	Schiltje 13	4.5			14.66	17.06	48	-
938_C	Schiltje 13	7.5			18.01	19.49	48	-
939_A	Schiltje 15	1.5			6.66	9.18	48	-
939_B	Schiltje 15	4.5			11.46	13.51	48	-
939_C	Schiltje 15	7.5			15.96	17.43	48	-
940_A	Schiltje 15	1.5			15.34	16.31	48	-
940_B	Schiltje 15	4.5			15.96	17.07	48	-
940_C	Schiltje 15	7.5			18.2	19.38	48	-
941_A	Schiltje 15	1.5			11.93	14.56	48	-
941_B	Schiltje 15	4.5			13.93	16.79	48	-
941_C	Schiltje 15	7.5			15.99	18.34	48	-
942_A	Schiltje 17	1.5			8.9	13.1	48	-
942_B	Schiltje 17	4.5			12.57	15.1	48	-
942_C	Schiltje 17	7.5			17.79	19.42	48	-
943_A	Schiltje 17	1.5			12.23	15.01	48	-
943_B	Schiltje 17	4.5			15.07	18.08	48	-
943_C	Schiltje 17	7.5			18.89	22.95	48	-
944_A	Schiltje 19	1.5			13.14	15.69	48	-
944_B	Schiltje 19	4.5			14.91	18.15	48	-
944_C	Schiltje 19	7.5			19.09	23.26	48	-
945_A	Schiltje 19	1.5			10.04	12.87	48	-
945_B	Schiltje 19	4.5			14.36	17.22	48	-
945_C	Schiltje 19	7.5			20.88	24.19	48	-
946_A	Schiltje 2	1.5			11.9	13.83	48	-
946_B	Schiltje 2	4.5			13.97	16.49	48	-
946_C	Schiltje 2	7.5			17.02	20.69	48	-
947_A	Schiltje 21	1.5			8.42	11.11	48	-
947_B	Schiltje 21	4.5			10.23	14.44	48	-
947_C	Schiltje 21	7.5			14.74	16.41	48	-
948_A	Schiltje 21	1.5			12.13	15.42	48	-
948_B	Schiltje 21	4.5			15.42	18.58	48	-
948_C	Schiltje 21	7.5			20.61	24.11	48	-
949_A	Schiltje 23	1.5			12.91	16.04	48	-
949_B	Schiltje 23	4.5			16.96	20.72	48	-
949_C	Schiltje 23	7.5			22.69	25.47	48	-
950_A	Schiltje 23	1.5			14.49	17.79	48	-
950_B	Schiltje 23	4.5			18.25	22.97	48	-
950_C	Schiltje 23	7.5			23.53	26.73	48	-
951_A	Schiltje 25	1.5			9.05	12.9	48	-
951_B	Schiltje 25	4.5			10.81	17.57	48	-
951_C	Schiltje 25	7.5			13.38	16.49	48	-
952_A	Schiltje 25	1.5			14	17.57	48	-
952_B	Schiltje 25	4.5			18.94	23.78	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
952_C	Schiltje 25	7.5			23.95	26.79	48	-
953_A	Schiltje 27	1.5			15.16	17.92	48	-
953_B	Schiltje 27	4.5			19.58	22.93	48	-
953_C	Schiltje 27	7.5			24.41	26.36	48	-
954_A	Schiltje 27	1.5			13.06	14.98	48	-
954_B	Schiltje 27	4.5			15.84	17.98	48	-
954_C	Schiltje 27	7.5			23.49	25.28	48	-
955_A	Schiltje 29	1.5			13.38	15.78	48	-
955_B	Schiltje 29	4.5			16.12	17.81	48	-
955_C	Schiltje 29	7.5			19.16	20.7	48	-
956_A	Schiltje 29	1.5			9.98	11.66	48	-
956_B	Schiltje 29	4.5			10.58	13.51	48	-
956_C	Schiltje 29	7.5			17.31	18.87	48	-
957_A	Schiltje 3	1.5			3.91	6.39	48	-
957_B	Schiltje 3	4.5			7.74	10.9	48	-
957_C	Schiltje 3	7.5			11.64	14.94	48	-
958_A	Schiltje 31	1.5			11.78	14.68	48	-
958_B	Schiltje 31	4.5			13.95	17.81	48	-
958_C	Schiltje 31	7.5			20.55	24.97	48	-
959_A	Schiltje 31	1.5			13.55	19.56	48	-
959_B	Schiltje 31	4.5			17.31	21.43	48	-
959_C	Schiltje 31	7.5			25.9	28.77	48	-
960_A	Schiltje 4	1.5			12.81	14.25	48	-
960_B	Schiltje 4	4.5			15.18	17.02	48	-
960_C	Schiltje 4	7.5			18	20.74	48	-
961_A	Schiltje 5	1.5			10.4	12.64	48	-
961_B	Schiltje 5	4.5			13.04	15.08	48	-
961_C	Schiltje 5	7.5			16.55	18.31	48	-
962_A	Schiltje 6	1.5			12.69	14.87	48	-
962_B	Schiltje 6	4.5			15.33	17.68	48	-
962_C	Schiltje 6	7.5			18.69	22	48	-
963_A	Schiltje 7	1.5			9.94	12.1	48	-
963_B	Schiltje 7	4.5			13.38	15.41	48	-
963_C	Schiltje 7	7.5			17.44	18.88	48	-
964_A	Schiltje 8	1.5			13.29	15.44	48	-
964_B	Schiltje 8	4.5			15.67	17.93	48	-
964_C	Schiltje 8	7.5			19.55	22.23	48	-
965_A	Schiltje 9	1.5			13.29	15.52	48	-
965_B	Schiltje 9	4.5			16.47	18.7	48	-
965_C	Schiltje 9	7.5			18.84	20.18	48	-
966_A	Schiltje 9	1.5			11.69	13.76	48	-
966_B	Schiltje 9	4.5			10.16	12.88	48	-
966_C	Schiltje 9	7.5			10.28	13.41	48	-
1149_A	't Stegeslag 31	1.5			4.02	7.28	48	-
1149_B	't Stegeslag 31	4.5			7.35	10.41	48	-
1149_C	't Stegeslag 31	7.5			11.63	14.94	48	-
1150_A	't Stegeslag 31	1.5			4.75	6.86	48	-
1150_B	't Stegeslag 31	4.5			7.64	9.86	48	-
1150_C	't Stegeslag 31	7.5			14.89	17.73	48	-
1152_A	't Stegeslag 33	1.5			4.62	6.69	48	-
1152_B	't Stegeslag 33	4.5			7.31	9.54	48	-
1152_C	't Stegeslag 33	7.5			15.38	17.35	48	-
1154_A	't Stegeslag 35	1.5			4.2	6.16	48	-
1154_B	't Stegeslag 35	4.5			6.55	8.65	48	-
1154_C	't Stegeslag 35	7.5			13.15	15	48	-
1156_A	't Stegeslag 37	1.5			4.16	6.15	48	-
1156_B	't Stegeslag 37	4.5			6.34	8.36	48	-
1156_C	't Stegeslag 37	7.5			11.36	13.6	48	-
1159_A	't Stegeslag 39	1.5			8.44	10.91	48	-
1159_B	't Stegeslag 39	4.5			10.71	14.79	48	-
1159_C	't Stegeslag 39	7.5			13.81	17.35	48	-
1164_A	't Stegeslag 41	1.5			3.95	6.09	48	-
1164_B	't Stegeslag 41	4.5			8.9	11.23	48	-
1164_C	't Stegeslag 41	7.5			14.62	17.46	48	-
1167_A	't Stegeslag 43	1.5			4.06	5.94	48	-
1167_B	't Stegeslag 43	4.5			8.62	10.61	48	-
1167_C	't Stegeslag 43	7.5			15.14	18.28	48	-
1170_A	't Stegeslag 45	1.5			4.47	6.57	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1170_B	't Stegeslag 45	4.5			7.41	9.45	48	-
1170_C	't Stegeslag 45	7.5			16.75	19.39	48	-
1173_A	't Stegeslag 47	1.5			5.93	9.81	48	-
1173_B	't Stegeslag 47	4.5			8.76	12.37	48	-
1173_C	't Stegeslag 47	7.5			16.61	19.4	48	-
1176_A	't Stegeslag 49	1.5			8.87	11.25	48	-
1176_B	't Stegeslag 49	4.5			12.41	14.41	48	-
1176_C	't Stegeslag 49	7.5			16.88	19.02	48	-
1177_A	't Stegeslag 49	1.5			9.75	11.67	48	-
1177_B	't Stegeslag 49	4.5			11.82	13.99	48	-
1177_C	't Stegeslag 49	7.5			16.82	19.13	48	-
1183_A	't Stegeslag 51	1.5			7.5	8.98	48	-
1183_B	't Stegeslag 51	4.5			11.35	12.84	48	-
1183_C	't Stegeslag 51	7.5			16.74	18.81	48	-
1184_A	't Stegeslag 51	1.5			8.4	11.71	48	-
1184_B	't Stegeslag 51	4.5			11.09	14.82	48	-
1184_C	't Stegeslag 51	7.5			16.03	19.96	48	-
1187_A	't Stegeslag 53	1.5			5.03	6.85	48	-
1187_B	't Stegeslag 53	4.5			8.23	10.07	48	-
1187_C	't Stegeslag 53	7.5			13.11	14.83	48	-
1190_A	't Stegeslag 55	1.5			5.62	7.94	48	-
1190_B	't Stegeslag 55	4.5			8.23	10.96	48	-
1190_C	't Stegeslag 55	7.5			12.65	15.88	48	-
1193_A	't Stegeslag 57	1.5			3.88	5.63	48	-
1193_B	't Stegeslag 57	4.5			6.82	8.62	48	-
1193_C	't Stegeslag 57	7.5			15.35	17.3	48	-
1194_A	't Stegeslag 57	1.5			5.68	8.11	48	-
1194_B	't Stegeslag 57	4.5			8.58	11.23	48	-
1194_C	't Stegeslag 57	7.5			13.11	16.44	48	-
1226_A	Triangel 10	1.5			34.01	35.18	48	-
1226_B	Triangel 10	4.5			35.4	36.53	48	-
1227_A	Triangel 12	1.5			31.66	32.39	48	-
1227_B	Triangel 12	4.5			33.67	34.32	48	-
1228_A	Triangel 14	1.5			31.44	32.01	48	-
1228_B	Triangel 14	4.5			33.67	34.17	48	-
1229_A	Triangel 16	1.5			33.74	34.08	48	-
1229_B	Triangel 16	4.5			35.72	36.11	48	-
1230_A	Triangel 18	1.5			31.91	32.33	48	-
1230_B	Triangel 18	4.5			34.42	35.78	48	-
1231_A	Triangel 2	1.5			26.16	26.94	48	-
1231_B	Triangel 2	4.5			27.91	28.63	48	-
1232_A	Triangel 20	1.5			31.88	31.84	48	-
1232_B	Triangel 20	4.5			33.47	34.17	48	-
1233_A	Triangel 22	1.5			26	26.7	48	-
1233_B	Triangel 22	4.5			28.15	28.89	48	-
1234_A	Triangel 24	1.5			26.32	30.71	48	-
1234_B	Triangel 24	4.5			27.8	31.9	48	-
1235_A	Triangel 26	1.5			30.49	31.94	48	-
1235_B	Triangel 26	4.5			31.72	33.07	48	-
1236_A	Triangel 28	1.5			26.1	28.03	48	-
1236_B	Triangel 28	4.5			27.78	29.23	48	-
1237_A	Triangel 30	1.5			24.39	28.04	48	-
1237_B	Triangel 30	4.5			26.17	29.25	48	-
1238_A	Triangel 32	1.5			24.36	25.77	48	-
1238_B	Triangel 32	4.5			26.07	27.06	48	-
1239_A	Triangel 4	1.5			26.67	27.1	48	-
1239_B	Triangel 4	4.5			28.53	29.01	48	-
1240_A	Triangel 6	1.5			32.19	32.42	48	-
1240_B	Triangel 6	4.5			33.56	33.8	48	-
1241_A	Triangel 8	1.5			35.09	35.64	48	-
1241_B	Triangel 8	4.5			36.47	36.96	48	-
1315_A	Waldhoorn 21	1.5			21.1	22.1	48	-
1315_B	Waldhoorn 21	4.5			21.93	22.94	48	-
1315_C	Waldhoorn 21	7.5			23.16	24.18	48	-
1316_A	Waldhoorn 21	1.5			22.37	23.37	48	-
1316_B	Waldhoorn 21	4.5			22.94	23.94	48	-
1316_C	Waldhoorn 21	7.5			25.36	26.34	48	-
1317_A	Waldhoorn 21	1.5			12.4	14.13	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1317_B	Waldhoorn 21	4.5			13.63	15.78	48	-
1317_C	Waldhoorn 21	7.5			15.43	19.25	48	-
1318_A	Waldhoorn 22	1.5			16.55	12.6	48	-
1318_B	Waldhoorn 22	4.5			17.76	14.32	48	-
1318_C	Waldhoorn 22	7.5			18.02	13.99	48	-
1319_A	Waldhoorn 22	1.5			23.22	23.95	48	-
1319_B	Waldhoorn 22	4.5			24.68	24.95	48	-
1319_C	Waldhoorn 22	7.5			25.69	26	48	-
1320_A	Waldhoorn 23	1.5			13.23	14.87	48	-
1320_B	Waldhoorn 23	4.5			14.33	16.47	48	-
1320_C	Waldhoorn 23	7.5			17.34	20.07	48	-
1321_A	Waldhoorn 25	1.5			13.22	15.09	48	-
1321_B	Waldhoorn 25	4.5			14.66	17.61	48	-
1321_C	Waldhoorn 25	7.5			17.21	20.67	48	-
1322_A	Waldhoorn 27	1.5			13.52	15.14	48	-
1322_B	Waldhoorn 27	4.5			15.03	16.97	48	-
1322_C	Waldhoorn 27	7.5			18.11	20.95	48	-
1323_A	Waldhoorn 29	1.5			17.43	18.29	48	-
1323_B	Waldhoorn 29	4.5			19.24	20.35	48	-
1323_C	Waldhoorn 29	7.5			21.73	23.26	48	-
1324_A	Waldhoorn 29	1.5			26.34	26.93	48	-
1324_B	Waldhoorn 29	4.5			27.85	28.46	48	-
1324_C	Waldhoorn 29	7.5			29.73	30.42	48	-
1326_A	Waldhoorn 31	1.5			27.66	28.2	48	-
1326_B	Waldhoorn 31	4.5			29.16	29.72	48	-
1326_C	Waldhoorn 31	7.5			30.65	31.32	48	-
1327_A	Waldhoorn 33	1.5			30.41	30.87	48	-
1327_B	Waldhoorn 33	4.5			32.09	32.55	48	-
1327_C	Waldhoorn 33	7.5			33.09	33.58	48	-
1328_A	Waldhoorn 35	1.5			31.85	32.29	48	-
1328_B	Waldhoorn 35	4.5			33.57	34.02	48	-
1328_C	Waldhoorn 35	7.5			34.29	34.75	48	-
1329_A	Waldhoorn 37	1.5			35.24	35.64	48	-
1329_B	Waldhoorn 37	4.5			36.92	37.33	48	-
1329_C	Waldhoorn 37	7.5			37.39	37.81	48	-
1330_A	Waldhoorn 39	1.5			37.5	37.89	48	-
1330_B	Waldhoorn 39	4.5			39.03	39.42	48	-
1330_C	Waldhoorn 39	7.5			39.44	39.83	48	-
1331_A	Waldhoorn 41	1.5			40.88	41.29	48	-
1331_B	Waldhoorn 41	4.5			41.95	42.35	48	-
1331_C	Waldhoorn 41	7.5			42.11	42.51	48	-
1332_A	Waldhoorn 43	1.5			44.08	44.58	48	-
1332_B	Waldhoorn 43	4.5			44.57	45.05	48	-
1332_C	Waldhoorn 43	7.5			44.51	44.99	48	-
1333_A	Waldhoorn 43	1.5			42.41	42.82	48	-
1333_B	Waldhoorn 43	4.5			43.21	43.61	48	-
1333_C	Waldhoorn 43	7.5			43.29	43.7	48	-
1334_A	Waldhoorn 5	1.5			19.08	20.07	48	-
1334_B	Waldhoorn 5	4.5			20.1	21.11	48	-
1334_C	Waldhoorn 5	7.5			21.36	22.47	48	-
1335_A	Waldhoorn 7	1.5			18.37	19.41	48	-
1335_B	Waldhoorn 7	4.5			21.02	22.04	48	-
1335_C	Waldhoorn 7	7.5			22.51	23.6	48	-
1336_A	Waldhoorn 9	1.5			19.12	20.17	48	-
1336_B	Waldhoorn 9	4.5			20.77	21.84	48	-
1336_C	Waldhoorn 9	7.5			22.3	23.45	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Geluidbelasting t.g.v. Roodwilligen								
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1_A	Altbroek 1	1.5			11.29	11.78	48	-
1_B	Altbroek 1	4.5			11.69	12.27	48	-
1_C	Altbroek 1	7.5			13.01	13.81	48	-
2_A	Altbroek 1	1.5			1.5	2.23	48	-
2_B	Altbroek 1	4.5			4.65	5.46	48	-
2_C	Altbroek 1	7.5			8.67	9.54	48	-
3_A	Altbroek 10	1.5			9.89	12.67	48	-
3_B	Altbroek 10	4.5			10.75	13.22	48	-
3_C	Altbroek 10	7.5			10.78	12.85	48	-
4_A	Altbroek 11	1.5			9.37	12.45	48	-
4_B	Altbroek 11	4.5			11.26	13.69	48	-
5_A	Altbroek 11	1.5			14.04	16.4	48	-
5_B	Altbroek 11	4.5			14.74	16.87	48	-
6_A	Altbroek 12	1.5			9.93	12.57	48	-
6_B	Altbroek 12	4.5			10.86	13.13	48	-
6_C	Altbroek 12	7.5			10.97	12.85	48	-
7_A	Altbroek 13	1.5			15.28	17.17	48	-
7_B	Altbroek 13	4.5			18.44	20.25	48	-
8_A	Altbroek 13	1.5			8.49	9.65	48	-
8_B	Altbroek 13	4.5			15.19	16.61	48	-
9_A	Altbroek 14	1.5			7.71	7.27	48	-
9_B	Altbroek 14	4.5			9.7	9.85	48	-
9_C	Altbroek 14	7.5			9.45	10.55	48	-
10_A	Altbroek 15	1.5			11.33	12.85	48	-
10_B	Altbroek 15	4.5			13.37	15.02	48	-
11_A	Altbroek 15	1.5			17.72	18.97	48	-
11_B	Altbroek 15	4.5			18.98	20.4	48	-
12_A	Altbroek 15	1.5			10.96	13.61	48	-
12_B	Altbroek 15	4.5			12.16	14.5	48	-
13_A	Altbroek 16	1.5			11.08	13.93	48	-
13_B	Altbroek 16	4.5			11.71	14.27	48	-
13_C	Altbroek 16	7.5			11.35	13.52	48	-
14_A	Altbroek 17	1.5			4.99	6.09	48	-
14_B	Altbroek 17	4.5			8.88	9.82	48	-
15_A	Altbroek 17	1.5			12.23	15.65	48	-
15_B	Altbroek 17	4.5			11.64	15.32	48	-
16_A	Altbroek 17	1.5			3.56	4.43	48	-
16_B	Altbroek 17	4.5			5.05	5.93	48	-
17_A	Altbroek 18	1.5			7.27	8.21	48	-
17_B	Altbroek 18	4.5			10.07	11.22	48	-
17_C	Altbroek 18	7.5			17.33	17.74	48	-
18_A	Altbroek 18	1.5			9.99	11.97	48	-
18_B	Altbroek 18	4.5			10.79	12.49	48	-
18_C	Altbroek 18	7.5			9.63	11.96	48	-
19_A	Altbroek 19	1.5			4.03	4.84	48	-
19_B	Altbroek 19	4.5			5.77	6.51	48	-
20_A	Altbroek 19	1.5			12.42	14.53	48	-
20_B	Altbroek 19	4.5			21.87	23.15	48	-
21_A	Altbroek 19	1.5			13.95	16.27	48	-
21_B	Altbroek 19	4.5			14.9	17.02	48	-
22_A	Altbroek 1A	1.5			1.34	2.15	48	-
22_B	Altbroek 1A	4.5			3.25	3.69	48	-
22_C	Altbroek 1A	7.5			4.97	5.48	48	-
23_A	Altbroek 1A	1.5			7.6	8.53	48	-
23_B	Altbroek 1A	4.5			10.33	11.26	48	-
23_C	Altbroek 1A	7.5			12.6	13.91	48	-
24_A	Altbroek 2	1.5			7.61	8.2	48	-
24_B	Altbroek 2	4.5			8.44	9.53	48	-
24_C	Altbroek 2	7.5			9.81	11.15	48	-
25_A	Altbroek 20	1.5			16.33	16.64	48	-
25_B	Altbroek 20	4.5			16.3	16.79	48	-
25_C	Altbroek 20	7.5			17.91	18.77	48	-
26_A	Altbroek 20	1.5			6.83	7.6	48	-
26_B	Altbroek 20	4.5			11.8	12.68	48	-
26_C	Altbroek 20	7.5			19.95	20.83	48	-
27_A	Altbroek 21	1.5			14.31	13.51	48	-
27_B	Altbroek 21	4.5			17.44	18.16	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
28_A	Altbroek 21	1.5			19.46	21.19	48	-
28_B	Altbroek 21	4.5			16.45	18.49	48	-
29_A	Altbroek 21	1.5			6.6	7.41	48	-
29_B	Altbroek 21	4.5			8.14	8.94	48	-
30_A	Altbroek 22	1.5			17.13	17.32	48	-
30_B	Altbroek 22	4.5			17.05	17.39	48	-
30_C	Altbroek 22	7.5			18.89	19.47	48	-
31_A	Altbroek 22	1.5			7.83	8.44	48	-
31_B	Altbroek 22	4.5			11.72	12.57	48	-
31_C	Altbroek 22	7.5			7.27	8.51	48	-
32_A	Altbroek 23	1.5			6.2	7.06	48	-
32_B	Altbroek 23	4.5			8.59	9.46	48	-
33_A	Altbroek 23	1.5			6.88	8.09	48	-
33_B	Altbroek 23	4.5			13.19	14.53	48	-
34_A	Altbroek 24	1.5			17.23	18.33	48	-
34_B	Altbroek 24	4.5			17.22	18.26	48	-
34_C	Altbroek 24	7.5			19.8	20.69	48	-
35_A	Altbroek 24	1.5			9.79	10.72	48	-
35_B	Altbroek 24	4.5			14.32	15.3	48	-
35_C	Altbroek 24	7.5			21.99	23.2	48	-
36_A	Altbroek 25	1.5			17.61	19.44	48	-
36_B	Altbroek 25	4.5			18.19	19.91	48	-
37_A	Altbroek 25	1.5			23.58	24.67	48	-
37_B	Altbroek 25	4.5			24.11	25.28	48	-
38_A	Altbroek 25	1.5			28.35	29.56	48	-
38_B	Altbroek 25	4.5			29.33	30.56	48	-
39_A	Altbroek 25	1.5			26.52	27.58	48	-
39_B	Altbroek 25	4.5			27.45	28.54	48	-
40_A	Altbroek 25	1.5			26.78	28.29	48	-
40_B	Altbroek 25	4.5			27.77	29.29	48	-
41_A	Altbroek 26	1.5			9.51	10.15	48	-
41_B	Altbroek 26	4.5			13.21	13.99	48	-
41_C	Altbroek 26	7.5			7.42	8.97	48	-
42_A	Altbroek 26	1.5			18.94	18.79	48	-
42_B	Altbroek 26	4.5			18.76	18.83	48	-
42_C	Altbroek 26	7.5			21.19	21.88	48	-
43_A	Altbroek 27	1.5			11.65	12.36	48	-
43_B	Altbroek 27	4.5			12.4	13.38	48	-
44_A	Altbroek 27	1.5			28.03	29.41	48	-
44_B	Altbroek 27	4.5			29.13	30.53	48	-
45_A	Altbroek 27	1.5			28.13	29.57	48	-
45_B	Altbroek 27	4.5			29.2	30.67	48	-
46_A	Altbroek 27	1.5			28.43	29.82	48	-
46_B	Altbroek 27	4.5			29.51	30.91	48	-
47_A	Altbroek 28	1.5			19.62	20.15	48	-
47_B	Altbroek 28	4.5			19.52	20.16	48	-
47_C	Altbroek 28	7.5			22.07	23.02	48	-
48_A	Altbroek 28	1.5			10.28	11.19	48	-
48_B	Altbroek 28	4.5			14.34	15.45	48	-
48_C	Altbroek 28	7.5			22.98	23.97	48	-
49_A	Altbroek 29	1.5			17.91	18.56	48	-
49_B	Altbroek 29	4.5			18.74	19.47	48	-
50_A	Altbroek 29	1.5			25.55	27.19	48	-
50_B	Altbroek 29	4.5			26.63	28.27	48	-
51_A	Altbroek 29	1.5			27.22	28.62	48	-
51_B	Altbroek 29	4.5			28.16	29.59	48	-
52_A	Altbroek 3	1.5			1.46	2.4	48	-
52_B	Altbroek 3	4.5			2.99	4.05	48	-
52_C	Altbroek 3	7.5			3.01	4.16	48	-
53_A	Altbroek 3	1.5			7.02	7.94	48	-
53_B	Altbroek 3	4.5			10.85	11.89	48	-
53_C	Altbroek 3	7.5			13.86	14.64	48	-
54_A	Altbroek 30	1.5			16.28	16.48	48	-
54_B	Altbroek 30	4.5			16.63	17.11	48	-
54_C	Altbroek 30	7.5			9.13	10.22	48	-
55_A	Altbroek 30	1.5			20.2	20.63	48	-
55_B	Altbroek 30	4.5			20.09	20.64	48	-
55_C	Altbroek 30	7.5			22.21	23.1	48	-
56_A	Altbroek 32	1.5			20.23	21.03	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
56_B	Altbroek 32	4.5			20.36	21.23	48	-
56_C	Altbroek 32	7.5			22.91	23.89	48	-
57_A	Altbroek 32	1.5			18.56	19.47	48	-
57_B	Altbroek 32	4.5			19.34	20.31	48	-
57_C	Altbroek 32	7.5			23.02	24.1	48	-
58_A	Altbroek 34	1.5			17.67	18.12	48	-
58_B	Altbroek 34	4.5			17.49	18.18	48	-
58_C	Altbroek 34	7.5			11.4	13.2	48	-
59_A	Altbroek 34	1.5			10.07	11.48	48	-
59_B	Altbroek 34	4.5			15.09	16.47	48	-
59_C	Altbroek 34	7.5			24.34	25.58	48	-
60_A	Altbroek 34	1.5			19.88	20.89	48	-
60_B	Altbroek 34	4.5			21.11	22.06	48	-
60_C	Altbroek 34	7.5			26.26	27.37	48	-
61_A	Altbroek 36	1.5			20.08	21.94	48	-
61_B	Altbroek 36	4.5			21.21	22.97	48	-
61_C	Altbroek 36	7.5			26.11	27.35	48	-
62_A	Altbroek 36	1.5			12.15	14.94	48	-
62_B	Altbroek 36	4.5			17	18.52	48	-
62_C	Altbroek 36	7.5			13.75	14.99	48	-
63_A	Altbroek 38	1.5			13.15	14.38	48	-
63_B	Altbroek 38	4.5			14.25	15.18	48	-
63_C	Altbroek 38	7.5			15.72	16.63	48	-
64_A	Altbroek 38	1.5			19.53	20.79	48	-
64_B	Altbroek 38	4.5			20.48	21.59	48	-
64_C	Altbroek 38	7.5			24.23	25.22	48	-
65_A	Altbroek 38	1.5			18.21	17.79	48	-
65_B	Altbroek 38	4.5			19.65	19.48	48	-
65_C	Altbroek 38	7.5			24.52	25.18	48	-
66_A	Altbroek 3A	1.5			3.76	4.77	48	-
66_B	Altbroek 3A	4.5			6.62	7.73	48	-
66_C	Altbroek 3A	7.5			7.2	8.75	48	-
67_A	Altbroek 3A	1.5			8.11	12.13	48	-
67_B	Altbroek 3A	4.5			9.31	12.64	48	-
67_C	Altbroek 3A	7.5			9.12	12.01	48	-
68_A	Altbroek 3A	1.5			7.13	7.83	48	-
68_B	Altbroek 3A	4.5			10.24	10.96	48	-
68_C	Altbroek 3A	7.5			13.33	14.35	48	-
69_A	Altbroek 4	1.5			4.91	5.46	48	-
69_B	Altbroek 4	4.5			6.86	7.48	48	-
69_C	Altbroek 4	7.5			6.49	7.02	48	-
70_A	Altbroek 4	1.5			5.84	7.18	48	-
70_B	Altbroek 4	4.5			9.44	10.37	48	-
70_C	Altbroek 4	7.5			12.6	13.05	48	-
71_A	Altbroek 40	1.5			9.83	10.81	48	-
71_B	Altbroek 40	4.5			13.7	14.46	48	-
71_C	Altbroek 40	7.5			16.48	16.43	48	-
72_A	Altbroek 40	1.5			17.79	19.52	48	-
72_B	Altbroek 40	4.5			19.03	20.49	48	-
72_C	Altbroek 40	7.5			22.74	23.92	48	-
73_A	Altbroek 5	1.5			13.5	15.14	48	-
73_B	Altbroek 5	4.5			13.95	15.53	48	-
74_A	Altbroek 5	1.5			10.63	10.93	48	-
74_B	Altbroek 5	4.5			11.38	11.6	48	-
75_A	Altbroek 5	1.5			9.28	11.21	48	-
75_B	Altbroek 5	4.5			9.81	11.16	48	-
76_A	Altbroek 6	1.5			6.29	7.06	48	-
76_B	Altbroek 6	4.5			9.46	10.29	48	-
76_C	Altbroek 6	7.5			14.2	14.72	48	-
77_A	Altbroek 6	1.5			5.72	6.46	48	-
77_B	Altbroek 6	4.5			7.86	8.71	48	-
77_C	Altbroek 6	7.5			5.69	7.56	48	-
78_A	Altbroek 7	1.5			1.14	1.86	48	-
78_B	Altbroek 7	4.5			4.74	5.5	48	-
79_A	Altbroek 7	1.5			8.79	9.66	48	-
79_B	Altbroek 7	4.5			9.97	10.94	48	-
80_A	Altbroek 7	1.5			2.2	2.87	48	-
80_B	Altbroek 7	4.5			6.92	7.66	48	-
81_A	Altbroek 8	1.5			5.3	6.39	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
81_B	Altbroek 8	4.5			6.51	8.65	48	-
81_C	Altbroek 8	7.5			5.22	7.87	48	-
82_A	Altbroek 8	1.5			6.61	7.85	48	-
82_B	Altbroek 8	4.5			9.34	10.46	48	-
82_C	Altbroek 8	7.5			12.03	13.09	48	-
83_A	Altbroek 8	1.5			5.62	6.55	48	-
83_B	Altbroek 8	4.5			8.82	9.95	48	-
83_C	Altbroek 8	7.5			13.01	14.08	48	-
84_A	Altbroek 8	1.5			5.54	6.08	48	-
84_B	Altbroek 8	4.5			9.07	9.69	48	-
84_C	Altbroek 8	7.5			11.8	12.74	48	-
85_A	Altbroek 9	1.5			13.08	14.78	48	-
85_B	Altbroek 9	4.5			13.73	15.12	48	-
86_A	Altbroek 9	1.5			2.11	2.86	48	-
86_B	Altbroek 9	4.5			5.61	6.73	48	-
87_A	Altbroek 9	1.5			18.61	19.65	48	-
87_B	Altbroek 9	4.5			18.98	19.91	48	-
155_A	Bolthagen 10	1.5			23.8	24.77	48	-
155_B	Bolthagen 10	4.5			24.7	25.62	48	-
155_C	Bolthagen 10	7.5			25.26	26.27	48	-
156_A	Bolthagen 10	1.5			24.3	25.08	48	-
156_B	Bolthagen 10	4.5			25.63	26.4	48	-
156_C	Bolthagen 10	7.5			26.62	27.38	48	-
157_A	Bolthagen 12	1.5			24.21	24.95	48	-
157_B	Bolthagen 12	4.5			25.34	26.06	48	-
157_C	Bolthagen 12	7.5			26.22	26.94	48	-
158_A	Bolthagen 14	1.5			23.61	24.1	48	-
158_B	Bolthagen 14	4.5			24.79	25.33	48	-
158_C	Bolthagen 14	7.5			25.64	26.23	48	-
159_A	Bolthagen 16	1.5			23.07	23.85	48	-
159_B	Bolthagen 16	4.5			24.4	25.06	48	-
159_C	Bolthagen 16	7.5			25.34	25.97	48	-
160_A	Bolthagen 18	1.5			22.16	22.96	48	-
160_B	Bolthagen 18	4.5			23.6	24.32	48	-
160_C	Bolthagen 18	7.5			24.56	25.21	48	-
161_A	Bolthagen 2	1.5			12.66	13.26	48	-
161_B	Bolthagen 2	4.5			14.37	14.97	48	-
161_C	Bolthagen 2	7.5			14.85	15.78	48	-
162_A	Bolthagen 2	1.5			22.22	23.67	48	-
162_B	Bolthagen 2	4.5			22.73	24.04	48	-
162_C	Bolthagen 2	7.5			23.47	24.83	48	-
163_A	Bolthagen 20	1.5			22.11	22.6	48	-
163_B	Bolthagen 20	4.5			23.49	23.87	48	-
163_C	Bolthagen 20	7.5			24.33	24.71	48	-
164_A	Bolthagen 4	1.5			22.3	23.82	48	-
164_B	Bolthagen 4	4.5			22.84	24.26	48	-
164_C	Bolthagen 4	7.5			23.56	25.05	48	-
165_A	Bolthagen 6	1.5			23.24	24.54	48	-
165_B	Bolthagen 6	4.5			23.74	25.08	48	-
165_C	Bolthagen 6	7.5			24.51	25.84	48	-
166_A	Bolthagen 8	1.5			22.7	24.3	48	-
166_B	Bolthagen 8	4.5			22.95	24.49	48	-
166_C	Bolthagen 8	7.5			23.78	25.32	48	-
167_A	Bolthagen 8	1.5			23.2	24.92	48	-
167_B	Bolthagen 8	4.5			23.42	25.03	48	-
167_C	Bolthagen 8	7.5			24.76	26.01	48	-
204_A	Citer 10	1.5			19.1	19.92	48	-
204_B	Citer 10	4.5			20.47	21.33	48	-
204_C	Citer 10	7.5			24.51	25.74	48	-
205_A	Citer 10	1.5			21.14	22.15	48	-
205_B	Citer 10	4.5			21.95	22.89	48	-
205_C	Citer 10	7.5			22.44	23.33	48	-
206_A	Citer 12	1.5			21.46	22.36	48	-
206_B	Citer 12	4.5			22.36	23.19	48	-
206_C	Citer 12	7.5			22.92	23.7	48	-
207_A	Citer 2	1.5			28.45	29.67	48	-
207_B	Citer 2	4.5			29.14	30.19	48	-
208_A	Citer 2	1.5			28.11	29.91	48	-
208_B	Citer 2	4.5			28.93	30.46	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
209_A	Citer 3 101	1.5			22.81	24.53	48	-
210_A	Citer 3 101	1.5			1.73	2.71	48	-
211_A	Citer 3 102	1.5			3.16	4.06	48	-
212_A	Citer 3 103	1.5			5.49	6.16	48	-
213_A	Citer 3 104	1.5			6.63	8.43	48	-
214_A	Citer 3 105	1.5			4.57	5.08	48	-
215_A	Citer 3 106	1.5			1.21	1.65	48	-
216_A	Citer 3 106	1.5			3.57	4.13	48	-
217_A	Citer 3 107	1.5			0.09	0.44	48	-
218_A	Citer 3 108	1.5			14.9	15.75	48	-
219_A	Citer 3 108	1.5			3.04	3.43	48	-
220_A	Citer 3 109	1.5			20.11	20.51	48	-
221_A	Citer 3 110	1.5			23.78	25.02	48	-
222_A	Citer 3 111	1.5			24.47	25.55	48	-
223_A	Citer 3 112	1.5			24.55	25.64	48	-
224_A	Citer 3 113	1.5			24.38	25.67	48	-
225_A	Citer 3 113	1.5			24.88	26.11	48	-
209_B	Citer 3 201	4.5			23.45	24.89	48	-
210_B	Citer 3 201	4.5			1.64	2.38	48	-
211_B	Citer 3 202	4.5			2.58	3.17	48	-
212_B	Citer 3 203	4.5			6.31	6.91	48	-
213_B	Citer 3 204	4.5			6.98	8.92	48	-
214_B	Citer 3 205	4.5			4.58	4.9	48	-
215_B	Citer 3 206	4.5			3.45	3.8	48	-
216_B	Citer 3 206	4.5			4.49	4.8	48	-
217_B	Citer 3 207	4.5			3.62	3.99	48	-
218_B	Citer 3 208	4.5			16.53	17.3	48	-
219_B	Citer 3 208	4.5			7	7.22	48	-
220_B	Citer 3 209	4.5			20.75	21.09	48	-
221_B	Citer 3 210	4.5			24.42	25.58	48	-
222_B	Citer 3 211	4.5			25.19	26.15	48	-
223_B	Citer 3 212	4.5			25.32	26.28	48	-
224_B	Citer 3 213	4.5			25.13	26.19	48	-
225_B	Citer 3 213	4.5			25.68	26.74	48	-
226_A	Citer 3 214	4.5			24.3	25.5	48	-
209_C	Citer 3 301	7.5			24.15	25.5	48	-
210_C	Citer 3 301	7.5			2.29	2.99	48	-
211_C	Citer 3 302	7.5			4.47	5.04	48	-
212_C	Citer 3 303	7.5			7	7.54	48	-
213_C	Citer 3 304	7.5			7.8	9.49	48	-
214_C	Citer 3 305	7.5			5.89	6.12	48	-
215_C	Citer 3 306	7.5			5.19	5.47	48	-
216_C	Citer 3 306	7.5			5.94	6.16	48	-
217_C	Citer 3 307	7.5			5.32	5.64	48	-
218_C	Citer 3 308	7.5			21.22	21.95	48	-
219_C	Citer 3 308	7.5			5.31	5.82	48	-
220_C	Citer 3 309	7.5			22.22	22.87	48	-
221_C	Citer 3 310	7.5			25.03	26.11	48	-
222_C	Citer 3 311	7.5			25.75	26.62	48	-
223_C	Citer 3 312	7.5			25.93	26.77	48	-
224_C	Citer 3 313	7.5			25.98	26.96	48	-
225_C	Citer 3 313	7.5			26.35	27.32	48	-
226_B	Citer 3 314	7.5			25.03	26.16	48	-
227_A	Citer 4	1.5			27.69	29.21	48	-
227_B	Citer 4	4.5			28.72	29.99	48	-
228_A	Citer 4	1.5			27.59	28.84	48	-
228_B	Citer 4	4.5			28.7	29.84	48	-
229_A	Citer 6	1.5			27.39	28.68	48	-
229_B	Citer 6	4.5			28.46	29.73	48	-
229_C	Citer 6	7.5			29.19	30.45	48	-
230_A	Citer 8	1.5			-1.68	-0.95	48	-
230_B	Citer 8	4.5			-0.98	-0.45	48	-
230_C	Citer 8	7.5			5.27	5.55	48	-
231_A	Citer 8	1.5			27.24	28.37	48	-
231_B	Citer 8	4.5			28.23	29.32	48	-
231_C	Citer 8	7.5			28.95	30.04	48	-
396_A	Grootmaat 43	1.5			11.81	12.29	48	-
396_B	Grootmaat 43	4.5			12.75	13.37	48	-
396_C	Grootmaat 43	7.5			16.45	17.32	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
398_A	Grootmaat 45	1.5			10.19	10.89	48	-
398_B	Grootmaat 45	4.5			12.25	13.1	48	-
398_C	Grootmaat 45	7.5			19.14	19.98	48	-
399_A	Grootmaat 45	1.5			10.12	10.69	48	-
399_B	Grootmaat 45	4.5			11.65	12.35	48	-
399_C	Grootmaat 45	7.5			16.39	17.2	48	-
401_A	Grootmaat 47	1.5			16.16	18.22	48	-
401_B	Grootmaat 47	4.5			16.22	18.13	48	-
401_C	Grootmaat 47	7.5			17.13	19.02	48	-
402_A	Grootmaat 47	1.5			9.76	10.55	48	-
402_B	Grootmaat 47	4.5			10.68	11.59	48	-
402_C	Grootmaat 47	7.5			6.13	6.82	48	-
404_A	Grootmaat 49	1.5			16.02	17.36	48	-
404_B	Grootmaat 49	4.5			16.08	17.34	48	-
404_C	Grootmaat 49	7.5			16.26	17.65	48	-
405_A	Grootmaat 49	1.5			14.44	16.09	48	-
405_B	Grootmaat 49	4.5			14.76	16.28	48	-
405_C	Grootmaat 49	7.5			16.22	17.81	48	-
409_A	Grootmaat 51	1.5			13.23	14.24	48	-
409_B	Grootmaat 51	4.5			14.37	15.3	48	-
409_C	Grootmaat 51	7.5			16.54	17.56	48	-
412_A	Grootmaat 53	1.5			16.2	16.75	48	-
412_B	Grootmaat 53	4.5			16.7	17.38	48	-
412_C	Grootmaat 53	7.5			16.67	17.39	48	-
413_A	Grootmaat 53	1.5			16.12	16.65	48	-
413_B	Grootmaat 53	4.5			16.74	17.34	48	-
448_A	Horlepijp 10	1.5			13.02	14.21	48	-
448_B	Horlepijp 10	4.5			13.73	14.85	48	-
448_C	Horlepijp 10	7.5			14.48	15.6	48	-
449_A	Horlepijp 12	1.5			10.66	11.29	48	-
449_B	Horlepijp 12	4.5			12.41	13.01	48	-
449_C	Horlepijp 12	7.5			14.77	15.39	48	-
450_A	Horlepijp 14	1.5			8.72	9.54	48	-
450_B	Horlepijp 14	4.5			13.42	14.48	48	-
450_C	Horlepijp 14	7.5			17.2	18.17	48	-
451_A	Horlepijp 14	1.5			11.05	12.01	48	-
451_B	Horlepijp 14	4.5			13.85	15.06	48	-
451_C	Horlepijp 14	7.5			17.69	18.61	48	-
452_A	Horlepijp 2	1.5			-1.93	-1.15	48	-
452_B	Horlepijp 2	4.5			-1.23	-0.04	48	-
452_C	Horlepijp 2	7.5			1.03	2.35	48	-
453_A	Horlepijp 2	1.5			5.72	6.34	48	-
453_B	Horlepijp 2	4.5			7.9	8.61	48	-
453_C	Horlepijp 2	7.5			10.64	11.46	48	-
454_A	Horlepijp 4	1.5			6.24	6.91	48	-
454_B	Horlepijp 4	4.5			8.68	9.4	48	-
454_C	Horlepijp 4	7.5			13.25	14.2	48	-
455_A	Horlepijp 6	1.5			6.09	6.8	48	-
455_B	Horlepijp 6	4.5			8.55	9.35	48	-
455_C	Horlepijp 6	7.5			14.15	15.23	48	-
456_A	Horlepijp 8	1.5			7.4	8.22	48	-
456_B	Horlepijp 8	4.5			8.96	9.8	48	-
456_C	Horlepijp 8	7.5			13.65	14.37	48	-
498_A	Kuilsmaat 11	1.5			7.59	8.55	48	-
498_B	Kuilsmaat 11	4.5			10.58	11.57	48	-
498_C	Kuilsmaat 11	7.5			12.77	14.23	48	-
499_A	Kuilsmaat 11	1.5			5.44	6.15	48	-
499_B	Kuilsmaat 11	4.5			7.17	8.07	48	-
499_C	Kuilsmaat 11	7.5			10.88	12.19	48	-
501_A	Kuilsmaat 13	1.5			7.01	7.84	48	-
501_B	Kuilsmaat 13	4.5			10.42	11.26	48	-
501_C	Kuilsmaat 13	7.5			12.16	13.31	48	-
502_A	Kuilsmaat 13	1.5			9.36	10.19	48	-
502_B	Kuilsmaat 13	4.5			11.52	12.64	48	-
502_C	Kuilsmaat 13	7.5			14.01	15.18	48	-
504_A	Kuilsmaat 15	1.5			9.66	10.56	48	-
504_B	Kuilsmaat 15	4.5			11.16	12.07	48	-
504_C	Kuilsmaat 15	7.5			14.13	14.58	48	-
505_A	Kuilsmaat 15	1.5			7.2	8.04	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
505_B	Kuilsmaat 15	4.5			11.92	12.87	48	-
505_C	Kuilsmaat 15	7.5			17.31	18.55	48	-
508_A	Kuilsmaat 17	1.5			10.2	11.2	48	-
508_B	Kuilsmaat 17	4.5			11.79	12.81	48	-
508_C	Kuilsmaat 17	7.5			13.85	14.63	48	-
509_A	Kuilsmaat 18	1.5			7.37	7.76	48	-
509_B	Kuilsmaat 18	4.5			7.27	7.67	48	-
509_C	Kuilsmaat 18	7.5			7.41	7.91	48	-
510_A	Kuilsmaat 18	1.5			5.42	6.63	48	-
510_B	Kuilsmaat 18	4.5			8.08	9.39	48	-
510_C	Kuilsmaat 18	7.5			11.67	13.06	48	-
511_A	Kuilsmaat 19	1.5			11.16	12.14	48	-
511_B	Kuilsmaat 19	4.5			12.13	13.16	48	-
511_C	Kuilsmaat 19	7.5			12.88	13.89	48	-
514_A	Kuilsmaat 20	1.5			5.61	6.75	48	-
514_B	Kuilsmaat 20	4.5			7.72	9.49	48	-
514_C	Kuilsmaat 20	7.5			11.09	13.4	48	-
515_A	Kuilsmaat 21	1.5			10.9	11.97	48	-
515_B	Kuilsmaat 21	4.5			12.89	13.95	48	-
515_C	Kuilsmaat 21	7.5			13.1	14.05	48	-
516_A	Kuilsmaat 22	1.5			6.01	6.87	48	-
516_B	Kuilsmaat 22	4.5			8.17	9.1	48	-
516_C	Kuilsmaat 22	7.5			11.02	11.76	48	-
517_A	Kuilsmaat 23	1.5			13.65	13.69	48	-
517_B	Kuilsmaat 23	4.5			14.49	14.79	48	-
517_C	Kuilsmaat 23	7.5			16.12	16.57	48	-
518_A	Kuilsmaat 23	1.5			7.38	7.95	48	-
518_B	Kuilsmaat 23	4.5			12.66	13.47	48	-
518_C	Kuilsmaat 23	7.5			15.6	17.21	48	-
519_A	Kuilsmaat 24	1.5			6.32	7.29	48	-
519_B	Kuilsmaat 24	4.5			8.35	9.48	48	-
519_C	Kuilsmaat 24	7.5			11.28	12.25	48	-
520_A	Kuilsmaat 26	1.5			6.81	7.97	48	-
520_B	Kuilsmaat 26	4.5			9.24	10.76	48	-
520_C	Kuilsmaat 26	7.5			13.2	14.46	48	-
521_A	Kuilsmaat 28	1.5			7.57	8.6	48	-
521_B	Kuilsmaat 28	4.5			9.86	11.08	48	-
521_C	Kuilsmaat 28	7.5			13.82	15.12	48	-
522_A	Kuilsmaat 28	1.5			10.05	10.88	48	-
522_B	Kuilsmaat 28	4.5			12.25	13.52	48	-
522_C	Kuilsmaat 28	7.5			15.8	17.14	48	-
523_A	Kuilsmaat 30	1.5			7.45	8.4	48	-
523_B	Kuilsmaat 30	4.5			10.98	12.28	48	-
523_C	Kuilsmaat 30	7.5			14.63	15.55	48	-
524_A	Kuilsmaat 30	1.5			9.54	10.5	48	-
524_B	Kuilsmaat 30	4.5			12.43	13.88	48	-
524_C	Kuilsmaat 30	7.5			15.56	16.94	48	-
525_A	Kuilsmaat 32	1.5			9.45	10.41	48	-
525_B	Kuilsmaat 32	4.5			11.97	13.19	48	-
525_C	Kuilsmaat 32	7.5			15.54	17.05	48	-
526_A	Kuilsmaat 34	1.5			9	9.9	48	-
526_B	Kuilsmaat 34	4.5			11.43	12.46	48	-
526_C	Kuilsmaat 34	7.5			15.05	16.15	48	-
527_A	Kuilsmaat 36	1.5			8.37	9.16	48	-
527_B	Kuilsmaat 36	4.5			10.6	11.4	48	-
527_C	Kuilsmaat 36	7.5			13.42	14.39	48	-
528_A	Kuilsmaat 38	1.5			7.87	8.65	48	-
528_B	Kuilsmaat 38	4.5			9.41	10.35	48	-
528_C	Kuilsmaat 38	7.5			11.98	13.3	48	-
530_A	Kuilsmaat 40	1.5			7.19	7.82	48	-
530_B	Kuilsmaat 40	4.5			9.08	9.81	48	-
530_C	Kuilsmaat 40	7.5			11.47	12.26	48	-
531_A	Kuilsmaat 42	1.5			7.42	8.04	48	-
531_B	Kuilsmaat 42	4.5			10.03	10.67	48	-
531_C	Kuilsmaat 42	7.5			13.22	13.8	48	-
532_A	Kuilsmaat 44	1.5			7.21	7.89	48	-
532_B	Kuilsmaat 44	4.5			9.56	10.35	48	-
532_C	Kuilsmaat 44	7.5			12.79	13.62	48	-
533_A	Kuilsmaat 44	1.5			4.27	4.9	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
533_B	Kuilsmaat 44	4.5			6.11	6.89	48	-
533_C	Kuilsmaat 44	7.5			9.62	10.89	48	-
534_A	Kuilsmaat 46	1.5			6.38	7.1	48	-
534_B	Kuilsmaat 46	4.5			8.1	9.24	48	-
534_C	Kuilsmaat 46	7.5			9.96	11.02	48	-
535_A	Kuilsmaat 46	1.5			9.1	9.76	48	-
535_B	Kuilsmaat 46	4.5			11.03	12	48	-
535_C	Kuilsmaat 46	7.5			13.47	14.43	48	-
536_A	Kuilsmaat 48	1.5			8.9	9.75	48	-
536_B	Kuilsmaat 48	4.5			10.88	12.26	48	-
536_C	Kuilsmaat 48	7.5			13.41	15.32	48	-
537_A	Kuilsmaat 5	1.5			8.85	9.86	48	-
537_B	Kuilsmaat 5	4.5			11.33	12.32	48	-
537_C	Kuilsmaat 5	7.5			15.95	16.95	48	-
538_A	Kuilsmaat 5	1.5			8.69	9.55	48	-
538_B	Kuilsmaat 5	4.5			12.24	13.08	48	-
538_C	Kuilsmaat 5	7.5			17.07	17.93	48	-
539_A	Kuilsmaat 5	1.5			9.31	9.73	48	-
539_B	Kuilsmaat 5	4.5			10	10.4	48	-
539_C	Kuilsmaat 5	7.5			11.44	11.78	48	-
540_A	Kuilsmaat 50	1.5			9.28	10.14	48	-
540_B	Kuilsmaat 50	4.5			11.62	12.53	48	-
540_C	Kuilsmaat 50	7.5			14.41	15.46	48	-
541_A	Kuilsmaat 52	1.5			8.67	9.56	48	-
541_B	Kuilsmaat 52	4.5			10.85	11.9	48	-
541_C	Kuilsmaat 52	7.5			13.04	14.63	48	-
542_A	Kuilsmaat 54	1.5			9.1	9.88	48	-
542_B	Kuilsmaat 54	4.5			11.29	11.99	48	-
542_C	Kuilsmaat 54	7.5			14.34	15.28	48	-
543_A	Kuilsmaat 56	1.5			9.04	9.76	48	-
543_B	Kuilsmaat 56	4.5			11.11	12.16	48	-
543_C	Kuilsmaat 56	7.5			14.4	15.57	48	-
544_A	Kuilsmaat 58	1.5			11.81	15.09	48	-
544_B	Kuilsmaat 58	4.5			13.04	15.58	48	-
544_C	Kuilsmaat 58	7.5			16.29	17.72	48	-
545_A	Kuilsmaat 58	1.5			9.29	10.21	48	-
545_B	Kuilsmaat 58	4.5			11.13	12.59	48	-
545_C	Kuilsmaat 58	7.5			14.19	16.49	48	-
547_A	Kuilsmaat 60	1.5			8.09	8.83	48	-
547_B	Kuilsmaat 60	4.5			9.97	11.11	48	-
547_C	Kuilsmaat 60	7.5			11.56	13.01	48	-
548_A	Kuilsmaat 60	1.5			9.48	10.34	48	-
548_B	Kuilsmaat 60	4.5			11.15	12.09	48	-
548_C	Kuilsmaat 60	7.5			15.57	16.83	48	-
549_A	Kuilsmaat 62	1.5			9.64	10.41	48	-
549_B	Kuilsmaat 62	4.5			11.97	12.76	48	-
549_C	Kuilsmaat 62	7.5			15.95	17.16	48	-
550_A	Kuilsmaat 64	1.5			10.08	10.87	48	-
550_B	Kuilsmaat 64	4.5			12.68	13.43	48	-
550_C	Kuilsmaat 64	7.5			17.27	18.16	48	-
551_A	Kuilsmaat 66	1.5			9.53	10.43	48	-
551_B	Kuilsmaat 66	4.5			11.52	12.52	48	-
551_C	Kuilsmaat 66	7.5			16.66	17.8	48	-
552_A	Kuilsmaat 68	1.5			9.53	10.41	48	-
552_B	Kuilsmaat 68	4.5			11.41	12.24	48	-
552_C	Kuilsmaat 68	7.5			16.97	17.84	48	-
553_A	Kuilsmaat 7	1.5			7.79	8.52	48	-
553_B	Kuilsmaat 7	4.5			11.03	11.83	48	-
553_C	Kuilsmaat 7	7.5			16.16	16.9	48	-
554_A	Kuilsmaat 7	1.5			5.77	6.22	48	-
554_B	Kuilsmaat 7	4.5			7.29	7.84	48	-
554_C	Kuilsmaat 7	7.5			9.86	10.38	48	-
555_A	Kuilsmaat 70	1.5			12.94	13.37	48	-
555_B	Kuilsmaat 70	4.5			13.61	14.17	48	-
555_C	Kuilsmaat 70	7.5			17.09	18	48	-
556_A	Kuilsmaat 70	1.5			9.5	10.39	48	-
556_B	Kuilsmaat 70	4.5			11.16	12.12	48	-
556_C	Kuilsmaat 70	7.5			15.55	16.93	48	-
558_A	Kuilsmaat 9	1.5			5.96	6.85	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
558_B	Kuilsmaat 9	4.5			7.61	8.66	48	-
558_C	Kuilsmaat 9	7.5			11.08	12.21	48	-
559_A	Kuilsmaat 9	1.5			8.14	8.92	48	-
559_B	Kuilsmaat 9	4.5			11.15	12.08	48	-
559_C	Kuilsmaat 9	7.5			14.66	15.56	48	-
560_A	Kuilsmaat 9	1.5			8.28	9.13	48	-
560_B	Kuilsmaat 9	4.5			10.84	11.68	48	-
560_C	Kuilsmaat 9	7.5			14.09	15.27	48	-
561_A	Lonismaat 1	1.5			3.26	3.92	48	-
561_B	Lonismaat 1	4.5			7.21	7.99	48	-
561_C	Lonismaat 1	7.5			3.64	4.07	48	-
562_A	Lonismaat 1	1.5			7.27	11.99	48	-
562_B	Lonismaat 1	4.5			8.18	12.18	48	-
562_C	Lonismaat 1	7.5			8.28	11.4	48	-
563_A	Lonismaat 1	1.5			9.42	11.24	48	-
563_B	Lonismaat 1	4.5			10.42	11.96	48	-
563_C	Lonismaat 1	7.5			13.47	14.2	48	-
638_A	Rinkelbom 1	1.5			0.28	1.31	48	-
638_B	Rinkelbom 1	4.5			2.13	2.89	48	-
638_C	Rinkelbom 1	7.5			8.45	9.07	48	-
639_A	Rinkelbom 1	1.5			5.01	5.52	48	-
639_B	Rinkelbom 1	4.5			8.55	9.15	48	-
639_C	Rinkelbom 1	7.5			12.63	13.93	48	-
640_A	Rinkelbom 10	1.5			8.54	9.17	48	-
640_B	Rinkelbom 10	4.5			12.04	12.92	48	-
640_C	Rinkelbom 10	7.5			16.76	17.48	48	-
641_A	Rinkelbom 11	1.5			7.49	7.9	48	-
641_B	Rinkelbom 11	4.5			9.62	10.17	48	-
641_C	Rinkelbom 11	7.5			14.31	15.48	48	-
642_A	Rinkelbom 11	1.5			7.82	8.42	48	-
642_B	Rinkelbom 11	4.5			10.74	11.23	48	-
642_C	Rinkelbom 11	7.5			15.38	16.08	48	-
643_A	Rinkelbom 12	1.5			9.39	10.26	48	-
643_B	Rinkelbom 12	4.5			13.26	14.51	48	-
643_C	Rinkelbom 12	7.5			17.9	19.27	48	-
644_A	Rinkelbom 12	1.5			8.62	9.53	48	-
644_B	Rinkelbom 12	4.5			12.41	13.68	48	-
644_C	Rinkelbom 12	7.5			17.01	18.31	48	-
645_A	Rinkelbom 2	1.5			2.91	3.4	48	-
645_B	Rinkelbom 2	4.5			6.26	6.76	48	-
645_C	Rinkelbom 2	7.5			8.13	8.91	48	-
646_A	Rinkelbom 2	1.5			7.45	8.13	48	-
646_B	Rinkelbom 2	4.5			11.29	12.12	48	-
646_C	Rinkelbom 2	7.5			14.73	15.4	48	-
647_A	Rinkelbom 3	1.5			5.65	6.02	48	-
647_B	Rinkelbom 3	4.5			9.07	9.51	48	-
647_C	Rinkelbom 3	7.5			13.91	14.55	48	-
648_A	Rinkelbom 4	1.5			6.9	7.64	48	-
648_B	Rinkelbom 4	4.5			10.06	10.97	48	-
648_C	Rinkelbom 4	7.5			14.63	15.01	48	-
649_A	Rinkelbom 5	1.5			4.42	5.24	48	-
649_B	Rinkelbom 5	4.5			6.82	7.71	48	-
649_C	Rinkelbom 5	7.5			10.55	11.74	48	-
650_A	Rinkelbom 6	1.5			7.45	8.14	48	-
650_B	Rinkelbom 6	4.5			9.55	10.67	48	-
650_C	Rinkelbom 6	7.5			14.24	15.05	48	-
651_A	Rinkelbom 7	1.5			5.03	5.89	48	-
651_B	Rinkelbom 7	4.5			7.62	8.61	48	-
651_C	Rinkelbom 7	7.5			12.59	13.67	48	-
652_A	Rinkelbom 8	1.5			6.15	6.9	48	-
652_B	Rinkelbom 8	4.5			10.67	11.47	48	-
652_C	Rinkelbom 8	7.5			15.93	16.59	48	-
653_A	Rinkelbom 9	1.5			8.2	8.7	48	-
653_B	Rinkelbom 9	4.5			11.23	11.9	48	-
653_C	Rinkelbom 9	7.5			15.82	16.88	48	-
654_A	Roodwilligen 1	1.5			33.38	33.86	48	-
654_B	Roodwilligen 1	4.5			35.31	35.86	48	-
655_A	Roodwilligen 1	1.5			28.22	27.92	48	-
656_A	Roodwilligen 1	1.5			12.83	13.16	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
656_B	Roodwilligen 1	4.5			13.19	13.59	48	-
657_B	Roodwilligen 1	4.5			29.92	29.64	48	-
658_A	Roodwilligen 10	1.5			43.63	43.93	48	-
658_B	Roodwilligen 10	4.5			43.85	44.16	48	-
658_C	Roodwilligen 10	7.5			43	43.33	48	-
663_A	Roodwilligen 11	1.5			29.49	30.71	48	-
663_B	Roodwilligen 11	4.5			31.18	32.39	48	-
663_C	Roodwilligen 11	7.5			32.04	33.24	48	-
665_A	Roodwilligen 13	1.5			25.45	25.73	48	-
665_B	Roodwilligen 13	4.5			26.93	27.19	48	-
665_C	Roodwilligen 13	7.5			28.22	28.49	48	-
667_A	Roodwilligen 15	1.5			24.62	25.02	48	-
667_B	Roodwilligen 15	4.5			25.82	26.21	48	-
667_C	Roodwilligen 15	7.5			26.81	27.18	48	-
669_A	Roodwilligen 17	1.5			11.94	12.91	48	-
669_B	Roodwilligen 17	4.5			12.59	13.54	48	-
669_C	Roodwilligen 17	7.5			14.61	15.35	48	-
671_A	Roodwilligen 19	1.5			4.31	4.71	48	-
671_B	Roodwilligen 19	4.5			5.11	5.59	48	-
671_C	Roodwilligen 19	7.5			10.26	10.68	48	-
672_A	Roodwilligen 2	1.5			44.88	45.38	48	-
672_B	Roodwilligen 2	4.5			45.21	45.72	48	-
672_C	Roodwilligen 2	7.5			45.13	45.62	48	-
673_A	Roodwilligen 2	1.5			20.46	21.62	48	-
673_B	Roodwilligen 2	4.5			20.33	21.54	48	-
673_C	Roodwilligen 2	7.5			21.2	22.38	48	-
674_A	Roodwilligen 2	1.5			39.83	41.18	48	-
674_B	Roodwilligen 2	4.5			40.42	41.76	48	-
674_C	Roodwilligen 2	7.5			40.37	41.69	48	-
676_A	Roodwilligen 21	1.5			5.02	5.35	48	-
676_B	Roodwilligen 21	4.5			4.91	5.27	48	-
676_C	Roodwilligen 21	7.5			11.23	11.82	48	-
678_A	Roodwilligen 23	1.5			3.53	4.62	48	-
678_B	Roodwilligen 23	4.5			4.14	5.37	48	-
678_C	Roodwilligen 23	7.5			8.25	9.72	48	-
684_A	Roodwilligen 3	1.5			44.85	45.32	48	-
684_B	Roodwilligen 3	4.5			44.88	45.41	48	-
684_C	Roodwilligen 3	7.5			44.56	45.1	48	-
695_A	Roodwilligen 4	1.5			39.81	40.04	48	-
695_B	Roodwilligen 4	4.5			40.01	40.24	48	-
695_C	Roodwilligen 4	7.5			40.06	40.31	48	-
706_A	Roodwilligen 5	1.5			40.69	41.27	48	-
706_B	Roodwilligen 5	4.5			41.09	41.75	48	-
706_C	Roodwilligen 5	7.5			41.03	41.69	48	-
708_A	Roodwilligen 51	1.5			14.72	15.16	48	-
708_B	Roodwilligen 51	4.5			16.47	16.97	48	-
708_C	Roodwilligen 51	7.5			20.49	20.93	48	-
709_A	Roodwilligen 53	1.5			15.07	15.45	48	-
709_B	Roodwilligen 53	4.5			16.51	16.95	48	-
709_C	Roodwilligen 53	7.5			19.75	20.23	48	-
710_A	Roodwilligen 55	1.5			19.31	19.66	48	-
710_B	Roodwilligen 55	4.5			24.48	24.83	48	-
710_C	Roodwilligen 55	7.5			27.51	27.88	48	-
711_A	Roodwilligen 57	1.5			18.78	17.58	48	-
711_B	Roodwilligen 57	4.5			24.79	24.34	48	-
711_C	Roodwilligen 57	7.5			27.48	27.3	48	-
712_A	Roodwilligen 59	1.5			38.4	38.71	48	-
712_B	Roodwilligen 59	4.5			39.1	39.46	48	-
712_C	Roodwilligen 59	7.5			39.9	40.29	48	-
713_A	Roodwilligen 6	1.5			41.62	41.86	48	-
713_B	Roodwilligen 6	4.5			41.89	42.13	48	-
713_C	Roodwilligen 6	7.5			41.79	42.02	48	-
714_A	Roodwilligen 61	1.5			42.03	42.32	48	-
714_B	Roodwilligen 61	4.5			42.25	42.66	48	-
714_C	Roodwilligen 61	7.5			42.41	42.89	48	-
719_A	Roodwilligen 7	1.5			36.07	36.89	48	-
719_B	Roodwilligen 7	4.5			37.48	38.33	48	-
719_C	Roodwilligen 7	7.5			37.59	38.44	48	-
725_A	Roodwilligen 8	1.5			41.62	41.89	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
725_B	Roodwilligen 8	4.5			41.89	42.16	48	-
725_C	Roodwilligen 8	7.5			42.04	42.38	48	-
731_A	Roodwilligen 9	1.5			32.15	33.36	48	-
731_B	Roodwilligen 9	4.5			33.96	35.19	48	-
731_C	Roodwilligen 9	7.5			34.33	35.51	48	-
774_A	Sandgat 1	1.5			11.45	12.19	48	-
774_B	Sandgat 1	4.5			14.27	15.16	48	-
774_C	Sandgat 1	7.5			20.97	22.09	48	-
791_A	Sandgat 3	1.5			11.75	12.6	48	-
791_B	Sandgat 3	4.5			14.75	15.72	48	-
791_C	Sandgat 3	7.5			22.42	23.47	48	-
797_A	Sandgat 5	1.5			11.97	12.63	48	-
797_B	Sandgat 5	4.5			14.62	15.27	48	-
797_C	Sandgat 5	7.5			22.05	22.58	48	-
799_A	Sandgat 7	1.5			10.23	11.23	48	-
799_B	Sandgat 7	4.5			13.58	14.52	48	-
799_C	Sandgat 7	7.5			21.22	22.2	48	-
800_A	Sandgat 7	1.5			14.73	15.33	48	-
800_B	Sandgat 7	4.5			16.92	17.17	48	-
800_C	Sandgat 7	7.5			21.56	21.94	48	-
831_A	Schalmei 31	1.5			14.62	15.26	48	-
831_B	Schalmei 31	4.5			15.57	16.39	48	-
833_A	Schalmei 33	1.5			14.82	15.27	48	-
833_B	Schalmei 33	4.5			15.61	16.29	48	-
834_A	Schalmei 35	1.5			15.72	16.7	48	-
834_B	Schalmei 35	4.5			16.4	17.55	48	-
835_A	Schalmei 37	1.5			16.05	16.93	48	-
835_B	Schalmei 37	4.5			16.59	17.63	48	-
836_A	Schalmei 39	1.5			16.77	17.82	48	-
836_B	Schalmei 39	4.5			17.12	18.34	48	-
838_A	Schalmei 41	1.5			17.38	18.27	48	-
838_B	Schalmei 41	4.5			17.76	18.78	48	-
839_A	Schalmei 43	1.5			18.34	19.13	48	-
839_B	Schalmei 43	4.5			18.85	19.78	48	-
840_A	Schalmei 45	1.5			19.09	20.17	48	-
840_B	Schalmei 45	4.5			19.59	20.75	48	-
841_A	Schalmei 47	1.5			19.65	20.64	48	-
841_B	Schalmei 47	4.5			20.16	21.2	48	-
842_A	Schalmei 49	1.5			20.18	21.1	48	-
842_B	Schalmei 49	4.5			20.7	21.68	48	-
844_A	Schalmei 51	1.5			21.11	21.91	48	-
844_B	Schalmei 51	4.5			21.57	22.44	48	-
845_A	Schalmei 53	1.5			21.71	22.59	48	-
845_B	Schalmei 53	4.5			22.14	23.07	48	-
846_A	Schalmei 53	1.5			22.03	22.83	48	-
846_B	Schalmei 53	4.5			22.56	23.41	48	-
864_A	Schellenkrans 23	1.5			1.42	1.8	48	-
864_B	Schellenkrans 23	4.5			3.05	3.36	48	-
864_C	Schellenkrans 23	7.5			3.72	4.02	48	-
866_A	Schellenkrans 25	1.5			3.69	4.2	48	-
866_B	Schellenkrans 25	4.5			5.88	6.45	48	-
866_C	Schellenkrans 25	7.5			7.44	8.18	48	-
868_A	Schellenkrans 27	1.5			2.4	2.81	48	-
868_B	Schellenkrans 27	4.5			4.5	4.94	48	-
868_C	Schellenkrans 27	7.5			8.21	8.56	48	-
869_A	Schellenkrans 27	1.5			5.65	6.26	48	-
869_B	Schellenkrans 27	4.5			7.73	8.44	48	-
869_C	Schellenkrans 27	7.5			10.31	11.3	48	-
871_A	Schellenkrans 29	1.5			6.06	6.52	48	-
871_B	Schellenkrans 29	4.5			8.06	8.49	48	-
871_C	Schellenkrans 29	7.5			12.17	12.42	48	-
873_A	Schellenkrans 31	1.5			2.32	2.89	48	-
873_B	Schellenkrans 31	4.5			5.28	5.99	48	-
873_C	Schellenkrans 31	7.5			7.54	8.17	48	-
874_A	Schellenkrans 31	1.5			6.8	7.35	48	-
874_B	Schellenkrans 31	4.5			8.55	9.35	48	-
874_C	Schellenkrans 31	7.5			10.34	11.36	48	-
875_A	Schellenkrans 31	1.5			6.61	7.16	48	-
875_B	Schellenkrans 31	4.5			8.19	8.85	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
875_C	Schellenkrans 31	7.5			11.29	12.12	48	-
879_A	Schellenkrans 33	1.5			10.4	11.62	48	-
879_B	Schellenkrans 33	4.5			11.22	12.38	48	-
879_C	Schellenkrans 33	7.5			12.12	13.21	48	-
882_A	Schellenkrans 35	1.5			9.84	10.1	48	-
882_B	Schellenkrans 35	4.5			10.68	11.08	48	-
882_C	Schellenkrans 35	7.5			11.51	12.1	48	-
891_A	Schellenkrans 42	1.5			6.47	7.23	48	-
891_B	Schellenkrans 42	4.5			8.59	9.44	48	-
891_C	Schellenkrans 42	7.5			13.54	14.88	48	-
894_A	Schellenkrans 44	1.5			5.87	6.77	48	-
894_B	Schellenkrans 44	4.5			8.53	9.4	48	-
894_C	Schellenkrans 44	7.5			14.56	15.34	48	-
897_A	Schellenkrans 46	1.5			4.05	5.08	48	-
897_B	Schellenkrans 46	4.5			5.71	6.99	48	-
897_C	Schellenkrans 46	7.5			11.1	12.09	48	-
900_A	Schellenkrans 48	1.5			4.86	5.81	48	-
900_B	Schellenkrans 48	4.5			6.79	7.73	48	-
900_C	Schellenkrans 48	7.5			12.62	13.53	48	-
905_A	Schellenkrans 50	1.5			7.8	8.55	48	-
905_B	Schellenkrans 50	4.5			9.88	10.64	48	-
905_C	Schellenkrans 50	7.5			12.92	13.93	48	-
906_A	Schellenkrans 52	1.5			7.51	8.15	48	-
906_B	Schellenkrans 52	4.5			9.67	10.34	48	-
906_C	Schellenkrans 52	7.5			12.85	13.7	48	-
909_A	Schellenkrans 54	1.5			7.59	8.21	48	-
909_B	Schellenkrans 54	4.5			10.44	11.08	48	-
909_C	Schellenkrans 54	7.5			13.92	14.59	48	-
912_A	Schellenkrans 56	1.5			8.08	8.56	48	-
912_B	Schellenkrans 56	4.5			10.7	11.15	48	-
912_C	Schellenkrans 56	7.5			14.31	14.7	48	-
915_A	Schellenkrans 58	1.5			12.41	14.98	48	-
915_B	Schellenkrans 58	4.5			14.02	16.47	48	-
915_C	Schellenkrans 58	7.5			16.89	18.98	48	-
919_A	Schellenkrans 60	1.5			19.63	20.67	48	-
919_B	Schellenkrans 60	4.5			20.76	21.8	48	-
919_C	Schellenkrans 60	7.5			22.18	23.22	48	-
920_A	Schellenkrans 61	1.5			13.19	12.85	48	-
920_B	Schellenkrans 61	4.5			3.15	3.36	48	-
921_A	Schellenkrans 61	1.5			30.93	30.93	48	-
921_B	Schellenkrans 61	4.5			32.6	32.63	48	-
922_A	Schellenkrans 61	1.5			30.35	30.28	48	-
922_B	Schellenkrans 61	4.5			31.95	31.95	48	-
923_A	Schellenkrans 61	1.5			23.31	23.27	48	-
923_B	Schellenkrans 61	4.5			24.59	24.65	48	-
924_A	Schellenkrans 62	1.5			24.43	25.12	48	-
924_B	Schellenkrans 62	4.5			25.3	26.02	48	-
924_C	Schellenkrans 62	7.5			26.21	26.9	48	-
925_A	Schellenkrans 64	1.5			26.96	27.57	48	-
925_B	Schellenkrans 64	4.5			27.71	28.5	48	-
925_C	Schellenkrans 64	7.5			26.08	26.86	48	-
926_A	Schellenkrans 64	1.5			25.06	25.82	48	-
926_B	Schellenkrans 64	4.5			25.84	26.7	48	-
926_C	Schellenkrans 64	7.5			26.73	27.52	48	-
927_A	Schellenkrans 66	1.5			27.29	28.5	48	-
927_B	Schellenkrans 66	4.5			27.99	29.04	48	-
928_A	Schellenkrans 66	1.5			20.73	21.32	48	-
928_B	Schellenkrans 66	4.5			21.6	22.22	48	-
931_A	Schiltje 1	1.5			4.23	5.39	48	-
931_B	Schiltje 1	4.5			6.78	8.05	48	-
931_C	Schiltje 1	7.5			8.89	10.12	48	-
932_A	Schiltje 10	1.5			11.11	11.77	48	-
932_B	Schiltje 10	4.5			12.19	12.91	48	-
932_C	Schiltje 10	7.5			15.77	16.49	48	-
933_A	Schiltje 11	1.5			10.22	10.95	48	-
933_B	Schiltje 11	4.5			13.11	13.86	48	-
933_C	Schiltje 11	7.5			17.67	18.27	48	-
934_A	Schiltje 11	1.5			10.08	10.99	48	-
934_B	Schiltje 11	4.5			10.02	10.89	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
934_C	Schiltje 11	7.5			13.34	14.32	48	-
935_A	Schiltje 11	1.5			10.36	11.64	48	-
935_B	Schiltje 11	4.5			12.15	13.44	48	-
935_C	Schiltje 11	7.5			15.91	16.96	48	-
936_A	Schiltje 12	1.5			16.27	16.75	48	-
936_B	Schiltje 12	4.5			16.69	17.23	48	-
936_C	Schiltje 12	7.5			16.8	17.5	48	-
937_A	Schiltje 12	1.5			12.56	13.17	48	-
937_B	Schiltje 12	4.5			13.38	13.94	48	-
937_C	Schiltje 12	7.5			15.91	16.82	48	-
938_A	Schiltje 13	1.5			10.35	11.35	48	-
938_B	Schiltje 13	4.5			13.14	14.22	48	-
938_C	Schiltje 13	7.5			16.38	17.68	48	-
939_A	Schiltje 15	1.5			5.56	6.28	48	-
939_B	Schiltje 15	4.5			9.48	10.34	48	-
939_C	Schiltje 15	7.5			13.96	14.58	48	-
940_A	Schiltje 15	1.5			14.16	16.49	48	-
940_B	Schiltje 15	4.5			14.46	16.6	48	-
940_C	Schiltje 15	7.5			15.91	17.82	48	-
941_A	Schiltje 15	1.5			14.96	15.09	48	-
941_B	Schiltje 15	4.5			15.93	16.37	48	-
941_C	Schiltje 15	7.5			18.3	19.07	48	-
942_A	Schiltje 17	1.5			9.35	10.57	48	-
942_B	Schiltje 17	4.5			10.91	11.96	48	-
942_C	Schiltje 17	7.5			8.96	10.03	48	-
943_A	Schiltje 17	1.5			12.01	13.09	48	-
943_B	Schiltje 17	4.5			13.27	14.48	48	-
943_C	Schiltje 17	7.5			16.91	18.13	48	-
944_A	Schiltje 19	1.5			11.82	12.74	48	-
944_B	Schiltje 19	4.5			13.34	14.21	48	-
944_C	Schiltje 19	7.5			16.77	17.69	48	-
945_A	Schiltje 19	1.5			12.23	14.37	48	-
945_B	Schiltje 19	4.5			14.63	16.27	48	-
945_C	Schiltje 19	7.5			19.92	21.26	48	-
946_A	Schiltje 2	1.5			8.63	9.55	48	-
946_B	Schiltje 2	4.5			10.96	11.77	48	-
946_C	Schiltje 2	7.5			14.51	15.4	48	-
947_A	Schiltje 21	1.5			7.3	8	48	-
947_B	Schiltje 21	4.5			11.48	12.23	48	-
947_C	Schiltje 21	7.5			10.89	11.99	48	-
948_A	Schiltje 21	1.5			13.06	14.08	48	-
948_B	Schiltje 21	4.5			13.87	14.74	48	-
948_C	Schiltje 21	7.5			17.84	18.76	48	-
949_A	Schiltje 23	1.5			11.65	12.47	48	-
949_B	Schiltje 23	4.5			14.03	14.74	48	-
949_C	Schiltje 23	7.5			15.77	17.08	48	-
950_A	Schiltje 23	1.5			15.86	16.55	48	-
950_B	Schiltje 23	4.5			16.7	17.42	48	-
950_C	Schiltje 23	7.5			20.38	21.46	48	-
951_A	Schiltje 25	1.5			9.23	10.18	48	-
951_B	Schiltje 25	4.5			12.77	14.26	48	-
951_C	Schiltje 25	7.5			12.83	13.25	48	-
952_A	Schiltje 25	1.5			12.67	13.66	48	-
952_B	Schiltje 25	4.5			12.96	14.1	48	-
952_C	Schiltje 25	7.5			16.24	17.85	48	-
953_A	Schiltje 27	1.5			12.75	14.01	48	-
953_B	Schiltje 27	4.5			13.87	15.04	48	-
953_C	Schiltje 27	7.5			16.42	17.63	48	-
954_A	Schiltje 27	1.5			17.84	19.56	48	-
954_B	Schiltje 27	4.5			18.47	19.98	48	-
954_C	Schiltje 27	7.5			21.09	22.26	48	-
955_A	Schiltje 29	1.5			12.56	13.78	48	-
955_B	Schiltje 29	4.5			13.69	15.04	48	-
955_C	Schiltje 29	7.5			18.04	19.09	48	-
956_A	Schiltje 29	1.5			7.51	8.36	48	-
956_B	Schiltje 29	4.5			11.89	12.76	48	-
956_C	Schiltje 29	7.5			13.95	14.85	48	-
957_A	Schiltje 3	1.5			2.2	3.17	48	-
957_B	Schiltje 3	4.5			5.61	6.75	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
957_C	Schiltje 3	7.5			7.22	8.12	48	-
958_A	Schiltje 31	1.5			10.29	11.18	48	-
958_B	Schiltje 31	4.5			15.2	16.08	48	-
958_C	Schiltje 31	7.5			19.8	20.93	48	-
959_A	Schiltje 31	1.5			17.49	19.21	48	-
959_B	Schiltje 31	4.5			18.36	19.81	48	-
959_C	Schiltje 31	7.5			22.75	23.92	48	-
960_A	Schiltje 4	1.5			8.5	9.45	48	-
960_B	Schiltje 4	4.5			10.61	11.57	48	-
960_C	Schiltje 4	7.5			14.79	15.63	48	-
961_A	Schiltje 5	1.5			7.29	8.39	48	-
961_B	Schiltje 5	4.5			11.34	12.52	48	-
961_C	Schiltje 5	7.5			16.65	17.79	48	-
962_A	Schiltje 6	1.5			8.65	9.72	48	-
962_B	Schiltje 6	4.5			10.22	11.44	48	-
962_C	Schiltje 6	7.5			12.97	14.27	48	-
963_A	Schiltje 7	1.5			7.12	8.07	48	-
963_B	Schiltje 7	4.5			11.32	12.2	48	-
963_C	Schiltje 7	7.5			17.13	17.77	48	-
964_A	Schiltje 8	1.5			12.12	12.79	48	-
964_B	Schiltje 8	4.5			13.05	13.8	48	-
964_C	Schiltje 8	7.5			14.01	16.39	48	-
965_A	Schiltje 9	1.5			10.05	10.88	48	-
965_B	Schiltje 9	4.5			12.52	13.43	48	-
965_C	Schiltje 9	7.5			17.08	18.19	48	-
966_A	Schiltje 9	1.5			9.51	10.51	48	-
966_B	Schiltje 9	4.5			8.66	9.72	48	-
966_C	Schiltje 9	7.5			9.74	10.79	48	-
1149_A	't Stegeslag 31	1.5			4.22	4.89	48	-
1149_B	't Stegeslag 31	4.5			6.49	7.27	48	-
1149_C	't Stegeslag 31	7.5			9.69	10.7	48	-
1150_A	't Stegeslag 31	1.5			2.1	2.66	48	-
1150_B	't Stegeslag 31	4.5			4.37	4.94	48	-
1150_C	't Stegeslag 31	7.5			11.68	12.38	48	-
1152_A	't Stegeslag 33	1.5			3.3	3.83	48	-
1152_B	't Stegeslag 33	4.5			5.35	5.87	48	-
1152_C	't Stegeslag 33	7.5			11.74	12.34	48	-
1154_A	't Stegeslag 35	1.5			2.61	3.23	48	-
1154_B	't Stegeslag 35	4.5			3.75	4.4	48	-
1154_C	't Stegeslag 35	7.5			9.18	9.9	48	-
1156_A	't Stegeslag 37	1.5			3.2	3.82	48	-
1156_B	't Stegeslag 37	4.5			4.26	4.87	48	-
1156_C	't Stegeslag 37	7.5			9.48	10.2	48	-
1159_A	't Stegeslag 39	1.5			5.89	6.62	48	-
1159_B	't Stegeslag 39	4.5			8.91	9.69	48	-
1159_C	't Stegeslag 39	7.5			11.57	12.38	48	-
1164_A	't Stegeslag 41	1.5			4.87	5.43	48	-
1164_B	't Stegeslag 41	4.5			9.12	9.86	48	-
1164_C	't Stegeslag 41	7.5			12.56	13.34	48	-
1167_A	't Stegeslag 43	1.5			4.37	4.88	48	-
1167_B	't Stegeslag 43	4.5			8.81	9.31	48	-
1167_C	't Stegeslag 43	7.5			11.87	12.73	48	-
1170_A	't Stegeslag 45	1.5			3.88	4.45	48	-
1170_B	't Stegeslag 45	4.5			6.29	6.86	48	-
1170_C	't Stegeslag 45	7.5			12.62	13.68	48	-
1173_A	't Stegeslag 47	1.5			5.41	6.16	48	-
1173_B	't Stegeslag 47	4.5			7.12	7.76	48	-
1173_C	't Stegeslag 47	7.5			13.29	14.14	48	-
1176_A	't Stegeslag 49	1.5			5.25	5.93	48	-
1176_B	't Stegeslag 49	4.5			6.87	7.54	48	-
1176_C	't Stegeslag 49	7.5			11.79	12.52	48	-
1177_A	't Stegeslag 49	1.5			8.14	8.91	48	-
1177_B	't Stegeslag 49	4.5			10.42	11.29	48	-
1177_C	't Stegeslag 49	7.5			13.82	14.87	48	-
1183_A	't Stegeslag 51	1.5			7.53	8.04	48	-
1183_B	't Stegeslag 51	4.5			9.57	10.16	48	-
1183_C	't Stegeslag 51	7.5			12.25	13.34	48	-
1184_A	't Stegeslag 51	1.5			10.3	8.49	48	-
1184_B	't Stegeslag 51	4.5			11.61	10.94	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1184_C	't Stegeslag 51	7.5			14.44	15.4	48	-
1187_A	't Stegeslag 53	1.5			7.39	8	48	-
1187_B	't Stegeslag 53	4.5			9.76	10.41	48	-
1187_C	't Stegeslag 53	7.5			11.97	12.78	48	-
1190_A	't Stegeslag 55	1.5			7.04	7.69	48	-
1190_B	't Stegeslag 55	4.5			9.49	10.23	48	-
1190_C	't Stegeslag 55	7.5			12.9	13.86	48	-
1193_A	't Stegeslag 57	1.5			4.22	4.78	48	-
1193_B	't Stegeslag 57	4.5			6.65	7.24	48	-
1193_C	't Stegeslag 57	7.5			12.07	12.98	48	-
1194_A	't Stegeslag 57	1.5			7.02	7.77	48	-
1194_B	't Stegeslag 57	4.5			9.25	10.13	48	-
1194_C	't Stegeslag 57	7.5			12.77	13.81	48	-
1226_A	Triangel 10	1.5			23.45	24.38	48	-
1226_B	Triangel 10	4.5			23.97	24.91	48	-
1227_A	Triangel 12	1.5			22.72	23.47	48	-
1227_B	Triangel 12	4.5			23.23	23.98	48	-
1228_A	Triangel 14	1.5			16.97	19.68	48	-
1228_B	Triangel 14	4.5			20.07	22.02	48	-
1229_A	Triangel 16	1.5			10.99	12.3	48	-
1229_B	Triangel 16	4.5			16.62	17.95	48	-
1230_A	Triangel 18	1.5			20.01	20.09	48	-
1230_B	Triangel 18	4.5			23.79	24.22	48	-
1231_A	Triangel 2	1.5			7.11	7.8	48	-
1231_B	Triangel 2	4.5			11.1	11.92	48	-
1232_A	Triangel 20	1.5			11.33	12.4	48	-
1232_B	Triangel 20	4.5			14.96	16.12	48	-
1233_A	Triangel 22	1.5			11.56	13.73	48	-
1233_B	Triangel 22	4.5			15.22	16.76	48	-
1234_A	Triangel 24	1.5			24.59	26.51	48	-
1234_B	Triangel 24	4.5			25.1	26.41	48	-
1235_A	Triangel 26	1.5			17.18	17.83	48	-
1235_B	Triangel 26	4.5			19.35	19.86	48	-
1236_A	Triangel 28	1.5			19.15	19.79	48	-
1236_B	Triangel 28	4.5			20.66	21.28	48	-
1237_A	Triangel 30	1.5			20.53	21.39	48	-
1237_B	Triangel 30	4.5			21.82	22.65	48	-
1238_A	Triangel 32	1.5			21.57	22.52	48	-
1238_B	Triangel 32	4.5			22.29	23.16	48	-
1239_A	Triangel 4	1.5			7.7	8.25	48	-
1239_B	Triangel 4	4.5			11.59	12.27	48	-
1240_A	Triangel 6	1.5			8.39	8.86	48	-
1240_B	Triangel 6	4.5			12.28	12.83	48	-
1241_A	Triangel 8	1.5			20.7	21.5	48	-
1241_B	Triangel 8	4.5			21.61	22.43	48	-
1315_A	Waldhoorn 21	1.5			-4.93	-4.61	48	-
1315_B	Waldhoorn 21	4.5			-4.6	-4.29	48	-
1315_C	Waldhoorn 21	7.5			-4.26	-3.95	48	-
1316_A	Waldhoorn 21	1.5			-3.32	-2.81	48	-
1316_B	Waldhoorn 21	4.5			-0.53	0	48	-
1316_C	Waldhoorn 21	7.5			5.51	6.16	48	-
1317_A	Waldhoorn 21	1.5			10.88	12.19	48	-
1317_B	Waldhoorn 21	4.5			15.01	16.15	48	-
1317_C	Waldhoorn 21	7.5			18.52	19.45	48	-
1318_A	Waldhoorn 22	1.5			7.68	10.44	48	-
1318_B	Waldhoorn 22	4.5			10.24	12.46	48	-
1318_C	Waldhoorn 22	7.5			12.58	14.49	48	-
1319_A	Waldhoorn 22	1.5			8.53	10.8	48	-
1319_B	Waldhoorn 22	4.5			12.35	13.86	48	-
1319_C	Waldhoorn 22	7.5			14.8	16.77	48	-
1320_A	Waldhoorn 23	1.5			9.64	10.76	48	-
1320_B	Waldhoorn 23	4.5			15.12	16.66	48	-
1320_C	Waldhoorn 23	7.5			18.8	20.14	48	-
1321_A	Waldhoorn 25	1.5			9.73	10.99	48	-
1321_B	Waldhoorn 25	4.5			15.53	17.19	48	-
1321_C	Waldhoorn 25	7.5			19.16	20.65	48	-
1322_A	Waldhoorn 27	1.5			9.62	10.59	48	-
1322_B	Waldhoorn 27	4.5			15.12	16.26	48	-
1322_C	Waldhoorn 27	7.5			18.78	19.94	48	-

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1323_A	Waldhoorn 29	1.5			7.37	7.91	48	-
1323_B	Waldhoorn 29	4.5			10.09	10.69	48	-
1323_C	Waldhoorn 29	7.5			15.53	16.45	48	-
1324_A	Waldhoorn 29	1.5			8.16	8.88	48	-
1324_B	Waldhoorn 29	4.5			11.1	11.89	48	-
1324_C	Waldhoorn 29	7.5			16.68	17.74	48	-
1326_A	Waldhoorn 31	1.5			8.06	8.81	48	-
1326_B	Waldhoorn 31	4.5			10.8	11.69	48	-
1326_C	Waldhoorn 31	7.5			15.04	16.44	48	-
1327_A	Waldhoorn 33	1.5			8.26	9.06	48	-
1327_B	Waldhoorn 33	4.5			10.82	11.77	48	-
1327_C	Waldhoorn 33	7.5			15.04	16.44	48	-
1328_A	Waldhoorn 35	1.5			8.21	8.93	48	-
1328_B	Waldhoorn 35	4.5			10.57	11.36	48	-
1328_C	Waldhoorn 35	7.5			14.77	15.79	48	-
1329_A	Waldhoorn 37	1.5			7.74	8.52	48	-
1329_B	Waldhoorn 37	4.5			10.06	10.97	48	-
1329_C	Waldhoorn 37	7.5			12.88	14.25	48	-
1330_A	Waldhoorn 39	1.5			7.2	7.99	48	-
1330_B	Waldhoorn 39	4.5			9.34	10.22	48	-
1330_C	Waldhoorn 39	7.5			11.81	12.85	48	-
1331_A	Waldhoorn 41	1.5			6.84	7.53	48	-
1331_B	Waldhoorn 41	4.5			9	9.84	48	-
1331_C	Waldhoorn 41	7.5			12.32	13.05	48	-
1332_A	Waldhoorn 43	1.5			1.58	2.53	48	-
1332_B	Waldhoorn 43	4.5			4.44	5.6	48	-
1332_C	Waldhoorn 43	7.5			10.58	12.57	48	-
1333_A	Waldhoorn 43	1.5			6.22	6.87	48	-
1333_B	Waldhoorn 43	4.5			8.84	9.59	48	-
1333_C	Waldhoorn 43	7.5			12.95	14.3	48	-
1334_A	Waldhoorn 5	1.5			2.51	3.13	48	-
1334_B	Waldhoorn 5	4.5			5.28	6.01	48	-
1334_C	Waldhoorn 5	7.5			8.98	9.97	48	-
1335_A	Waldhoorn 7	1.5			2.77	3.49	48	-
1335_B	Waldhoorn 7	4.5			5.9	6.73	48	-
1335_C	Waldhoorn 7	7.5			9.34	10.45	48	-
1336_A	Waldhoorn 9	1.5			3.03	3.91	48	-
1336_B	Waldhoorn 9	4.5			5.18	6.2	48	-
1336_C	Waldhoorn 9	7.5			8.16	9.34	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Bijlage 4:

Rekenresultaten reconstructie Hengelder

Geluidbelasting t.g.v. Hengelder

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1	Albert Verweystraat 10	1.5			24.68	29.45	48	-
1	Albert Verweystraat 10	4.5			25.97	30.37	48	-
1	Albert Verweystraat 10	7.5			30.16	33.41	48	-
2	Albert Verweystraat 10	1.5			19.90	22.94	48	-
2	Albert Verweystraat 10	4.5			22.88	25.60	48	-
2	Albert Verweystraat 10	7.5			28.29	31.61	48	-
3	Albert Verweystraat 11	1.5			21.37	24.10	48	-
3	Albert Verweystraat 11	4.5			22.12	24.74	48	-
3	Albert Verweystraat 11	7.5			27.68	30.11	48	-
4	Albert Verweystraat 11	1.5			22.11	24.89	48	-
4	Albert Verweystraat 11	4.5			24.53	27.82	48	-
4	Albert Verweystraat 11	7.5			27.55	31.13	48	-
5	Albert Verweystraat 12	1.5			24.87	29.60	48	-
5	Albert Verweystraat 12	4.5			26.17	30.52	48	-
5	Albert Verweystraat 12	7.5			29.88	33.30	48	-
6	Albert Verweystraat 12	1.5			20.13	23.01	48	-
6	Albert Verweystraat 12	4.5			22.71	25.60	48	-
6	Albert Verweystraat 12	7.5			28.40	31.69	48	-
7	Albert Verweystraat 13	1.5			21.83	24.51	48	-
7	Albert Verweystraat 13	4.5			22.92	25.54	48	-
7	Albert Verweystraat 13	7.5			28.23	31.06	48	-
8	Albert Verweystraat 13	1.5			21.77	23.99	48	-
8	Albert Verweystraat 13	4.5			24.00	26.58	48	-
8	Albert Verweystraat 13	7.5			27.50	30.57	48	-
9	Albert Verweystraat 14	1.5			24.80	29.55	48	-
9	Albert Verweystraat 14	4.5			26.10	30.53	48	-
9	Albert Verweystraat 14	7.5			29.25	32.80	48	-
10	Albert Verweystraat 14	1.5			20.21	22.80	48	-
10	Albert Verweystraat 14	4.5			22.79	25.56	48	-
10	Albert Verweystraat 14	7.5			28.83	31.90	48	-
11	Albert Verweystraat 15	1.5			20.94	23.62	48	-
11	Albert Verweystraat 15	4.5			22.22	25.03	48	-
11	Albert Verweystraat 15	7.5			27.56	30.45	48	-
12	Albert Verweystraat 15	1.5			22.14	26.79	48	-
12	Albert Verweystraat 15	4.5			24.20	28.56	48	-
12	Albert Verweystraat 15	7.5			27.33	31.09	48	-
13	Albert Verweystraat 16	1.5			23.48	26.59	48	-
13	Albert Verweystraat 16	4.5			25.07	28.21	48	-
13	Albert Verweystraat 16	7.5			28.32	31.41	48	-
14	Albert Verweystraat 16	1.5			20.69	23.30	48	-
14	Albert Verweystraat 16	4.5			23.45	26.15	48	-
14	Albert Verweystraat 16	7.5			28.94	31.97	48	-
15	Albert Verweystraat 17	1.5			20.19	22.69	48	-
15	Albert Verweystraat 17	4.5			21.47	24.08	48	-
15	Albert Verweystraat 17	7.5			26.66	29.14	48	-
16	Albert Verweystraat 17	1.5			24.27	29.27	48	-
16	Albert Verweystraat 17	4.5			26.05	30.73	48	-
16	Albert Verweystraat 17	7.5			28.51	32.32	48	-
17	Albert Verweystraat 18	1.5			22.77	26.16	48	-
17	Albert Verweystraat 18	4.5			24.72	28.08	48	-
17	Albert Verweystraat 18	7.5			28.37	31.81	48	-
18	Albert Verweystraat 18	1.5			20.92	23.32	48	-
18	Albert Verweystraat 18	4.5			23.32	25.78	48	-
18	Albert Verweystraat 18	7.5			28.42	30.89	48	-
19	Albert Verweystraat 18	1.5			21.43	23.92	48	-
19	Albert Verweystraat 18	4.5			24.32	26.93	48	-
19	Albert Verweystraat 18	7.5			29.55	32.35	48	-
20	Albert Verweystraat 19	1.5			19.47	21.71	48	-
20	Albert Verweystraat 19	4.5			21.38	23.81	48	-
20	Albert Verweystraat 19	7.5			26.38	28.84	48	-
21	Albert Verweystraat 19	1.5			25.48	30.00	48	-
21	Albert Verweystraat 19	4.5			27.23	31.54	48	-
21	Albert Verweystraat 19	7.5			29.31	32.93	48	-
22	Albert Verweystraat 20	1.5			21.70	24.16	48	-
22	Albert Verweystraat 20	4.5			24.30	26.77	48	-
22	Albert Verweystraat 20	7.5			29.65	32.29	48	-
23	Albert Verweystraat 20	1.5			17.62	19.80	48	-
23	Albert Verweystraat 20	4.5			20.18	22.41	48	-
23	Albert Verweystraat 20	7.5			25.64	28.05	48	-
24	Albert Verweystraat 20	1.5			23.97	28.68	48	-
24	Albert Verweystraat 20	4.5			25.63	29.96	48	-
24	Albert Verweystraat 20	7.5			27.43	30.19	48	-
25	Albert Verweystraat 21	1.5			19.04	21.32	48	-
25	Albert Verweystraat 21	4.5			21.73	24.15	48	-
25	Albert Verweystraat 21	7.5			26.75	29.37	48	-
26	Albert Verweystraat 21	1.5			20.07	22.68	48	-
26	Albert Verweystraat 21	4.5			26.00	28.44	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
26	Albert Verweystraat 21	7.5			30.69	33.71	48	-
27	Albert Verweystraat 21	1.5			25.31	29.76	48	-
27	Albert Verweystraat 21	4.5			28.15	32.08	48	-
27	Albert Verweystraat 21	7.5			29.89	33.38	48	-
28	Albert Verweystraat 22	1.5			23.23	26.42	48	-
28	Albert Verweystraat 22	4.5			25.53	28.39	48	-
28	Albert Verweystraat 22	7.5			27.16	29.82	48	-
29	Albert Verweystraat 22	1.5			21.19	24.23	48	-
29	Albert Verweystraat 22	4.5			23.76	26.91	48	-
29	Albert Verweystraat 22	7.5			29.23	32.83	48	-
30	Albert Verweystraat 24	1.5			22.88	26.59	48	-
30	Albert Verweystraat 24	4.5			26.03	29.61	48	-
30	Albert Verweystraat 24	7.5			26.64	29.74	48	-
31	Albert Verweystraat 24	1.5			21.17	24.11	48	-
31	Albert Verweystraat 24	4.5			23.75	26.69	48	-
31	Albert Verweystraat 24	7.5			29.33	32.59	48	-
32	Albert Verweystraat 26	1.5			23.34	26.26	48	-
32	Albert Verweystraat 26	4.5			26.32	29.37	48	-
32	Albert Verweystraat 26	7.5			26.58	29.66	48	-
33	Albert Verweystraat 26	1.5			21.68	24.43	48	-
33	Albert Verweystraat 26	4.5			26.18	28.07	48	-
33	Albert Verweystraat 26	7.5			30.11	32.38	48	-
34	Albert Verweystraat 28	1.5			25.18	27.92	48	-
34	Albert Verweystraat 28	4.5			26.95	29.79	48	-
34	Albert Verweystraat 28	7.5			27.02	30.05	48	-
35	Albert Verweystraat 28	1.5			27.83	29.39	48	-
35	Albert Verweystraat 28	4.5			29.11	30.92	48	-
35	Albert Verweystraat 28	7.5			29.22	31.51	48	-
36	Albert Verweystraat 28	1.5			21.21	23.79	48	-
36	Albert Verweystraat 28	4.5			25.84	27.98	48	-
36	Albert Verweystraat 28	7.5			29.72	32.18	48	-
37	Albert Verweystraat 6	1.5			23.05	26.44	48	-
37	Albert Verweystraat 6	4.5			24.81	28.38	48	-
37	Albert Verweystraat 6	7.5			29.70	33.06	48	-
38	Albert Verweystraat 6	1.5			18.47	21.71	48	-
38	Albert Verweystraat 6	4.5			21.89	25.01	48	-
38	Albert Verweystraat 6	7.5			28.05	31.70	48	-
39	Albert Verweystraat 8	1.5			24.01	28.33	48	-
39	Albert Verweystraat 8	4.5			25.33	29.48	48	-
39	Albert Verweystraat 8	7.5			29.97	33.16	48	-
40	Albert Verweystraat 8	1.5			19.50	22.32	48	-
40	Albert Verweystraat 8	4.5			22.28	25.21	48	-
40	Albert Verweystraat 8	7.5			28.06	31.55	48	-
41	Albert Verweystraat 9	1.5			20.03	23.18	48	-
41	Albert Verweystraat 9	4.5			23.44	26.94	48	-
41	Albert Verweystraat 9	7.5			27.12	30.51	48	-
42	Albert Verweystraat 9	1.5			11.23	14.56	48	-
42	Albert Verweystraat 9	4.5			16.30	21.00	48	-
42	Albert Verweystraat 9	7.5			19.02	22.79	48	-
43	Albert Verweystraat 9	1.5			19.92	23.47	48	-
43	Albert Verweystraat 9	4.5			20.68	24.05	48	-
43	Albert Verweystraat 9	7.5			25.81	28.60	48	-
44	De Horst 12	1.5			18.68	21.08	48	-
44	De Horst 12	4.5			24.34	26.92	48	-
45	De Horst 12	1.5			28.54	30.82	48	-
45	De Horst 12	4.5			30.34	32.83	48	-
46	De Horst 12	1.5			25.72	28.68	48	-
46	De Horst 12	4.5			27.75	30.85	48	-
47	De Horst 12	1.5			19.81	23.06	48	-
47	De Horst 12	4.5			24.96	28.15	48	-
48	De Horst 14	1.5			29.32	32.67	48	-
48	De Horst 14	4.5			31.02	34.43	48	-
49	De Horst 14	1.5			28.54	31.54	48	-
49	De Horst 14	4.5			30.86	33.81	48	-
50	De Horst 14	1.5			23.80	26.49	48	-
50	De Horst 14	4.5			27.38	30.55	48	-
51	De Horst 14	1.5			23.71	27.16	48	-
51	De Horst 14	4.5			25.82	29.13	48	-
52	De Horst 15	1.5			25.07	28.51	48	-
52	De Horst 15	4.5			27.02	30.87	48	-
53	De Horst 15	1.5			31.13	34.57	48	-
53	De Horst 15	4.5			33.21	36.69	48	-
54	De Horst 15	1.5			30.56	33.94	48	-
54	De Horst 15	4.5			33.22	36.60	48	-
55	De Horst 15	1.5			27.24	29.47	48	-
55	De Horst 15	4.5			29.49	32.43	48	-
56	De Horst 16	1.5			21.77	26.29	48	-
56	De Horst 16	4.5			26.81	31.26	48	-
57	De Horst 16	1.5			21.89	24.88	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
57	De Horst 16	4.5			25.85	28.73	48	-
58	De Horst 16	1.5			30.54	33.42	48	-
58	De Horst 16	4.5			32.44	35.40	48	-
59	De Horst 16	1.5			29.43	32.17	48	-
59	De Horst 16	4.5			31.76	34.73	48	-
60	De Horst 17	1.5			24.62	27.88	48	-
60	De Horst 17	4.5			26.94	29.90	48	-
61	De Horst 17	1.5			31.09	34.45	48	-
61	De Horst 17	4.5			33.61	36.94	48	-
62	De Horst 17	1.5			33.13	36.36	48	-
62	De Horst 17	4.5			35.27	38.61	48	-
63	De Horst 17	1.5			28.33	30.66	48	-
63	De Horst 17	4.5			30.59	33.86	48	-
64	De Horst 18	1.5			24.05	27.22	48	-
64	De Horst 18	4.5			27.97	31.51	48	-
65	De Horst 18	1.5			25.91	28.99	48	-
65	De Horst 18	4.5			28.29	31.52	48	-
66	De Horst 18	1.5			32.05	35.10	48	-
66	De Horst 18	4.5			33.85	36.78	48	-
67	De Horst 18	1.5			31.77	34.86	48	-
67	De Horst 18	4.5			33.60	36.84	48	-
68	De Horst 19	1.5			24.40	27.15	48	-
68	De Horst 19	4.5			26.18	29.15	48	-
69	De Horst 19	1.5			32.14	35.71	48	-
69	De Horst 19	4.5			34.60	38.07	48	-
70	De Horst 19	1.5			35.44	38.00	48	-
70	De Horst 19	4.5			37.37	39.90	48	-
71	De Horst 19	1.5			32.98	35.35	48	-
71	De Horst 19	4.5			34.36	36.81	48	-
72	De Horst 20	1.5			22.17	24.38	48	-
72	De Horst 20	4.5			27.63	29.72	48	-
73	De Horst 20	1.5			31.74	34.69	48	-
73	De Horst 20	4.5			33.32	36.05	48	-
74	De Horst 20	1.5			31.45	34.57	48	-
74	De Horst 20	4.5			33.06	36.04	48	-
75	De Horst 20	1.5			26.64	29.66	48	-
75	De Horst 20	4.5			29.34	33.22	48	-
76	De Horst 21	1.5			28.87	32.12	48	-
76	De Horst 21	4.5			30.81	33.93	48	-
77	De Horst 21	1.5			34.20	36.14	48	-
77	De Horst 21	4.5			35.55	37.49	48	-
78	De Horst 21	1.5			32.51	34.45	48	-
78	De Horst 21	4.5			33.55	35.52	48	-
79	De Horst 21	1.5			28.62	30.38	48	-
79	De Horst 21	4.5			30.37	32.28	48	-
80	De Horst 22	1.5			20.38	23.73	48	-
80	De Horst 22	4.5			25.32	28.47	48	-
81	De Horst 22	1.5			30.68	31.69	48	-
81	De Horst 22	4.5			32.36	34.07	48	-
82	De Horst 22	1.5			25.74	31.32	48	-
82	De Horst 22	4.5			30.18	34.50	48	-
83	De Horst 22	1.5			26.30	29.43	48	-
83	De Horst 22	4.5			28.65	32.17	48	-
84	De Horst 23	1.5			24.30	27.40	48	-
84	De Horst 23	4.5			27.06	29.89	48	-
85	De Horst 23	1.5			35.33	37.32	48	-
85	De Horst 23	4.5			36.65	38.69	48	-
86	De Horst 23	1.5			29.95	32.53	48	-
86	De Horst 23	4.5			30.00	33.13	48	-
87	De Horst 23	1.5			26.44	28.80	48	-
87	De Horst 23	4.5			27.96	30.43	48	-
88	De Horst 24	1.5			19.41	22.65	48	-
88	De Horst 24	4.5			24.02	27.83	48	-
89	De Horst 24	1.5			25.23	28.06	48	-
89	De Horst 24	4.5			30.26	32.77	48	-
90	De Horst 24	1.5			22.70	26.15	48	-
90	De Horst 24	4.5			28.76	32.89	48	-
91	De Horst 24	1.5			21.62	24.30	48	-
91	De Horst 24	4.5			26.38	29.08	48	-
92	De Horst 25	1.5			23.85	26.30	48	-
92	De Horst 25	4.5			27.48	30.10	48	-
93	De Horst 25	1.5			35.40	37.75	48	-
93	De Horst 25	4.5			36.63	39.03	48	-
94	De Horst 25	1.5			31.82	34.48	48	-
94	De Horst 25	4.5			32.80	35.64	48	-
95	De Horst 25	1.5			29.05	31.14	48	-
95	De Horst 25	4.5			30.84	32.92	48	-
96	De Horst 26	1.5			23.56	28.25	48	-
96	De Horst 26	4.5			27.73	31.92	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
96	De Horst 26	7.5			30.81	34.36	48	-
97	De Horst 26	1.5			17.91	21.01	48	-
97	De Horst 26	4.5			23.94	27.13	48	-
97	De Horst 26	7.5			29.40	32.01	48	-
98	De Horst 26	1.5			24.39	26.70	48	-
98	De Horst 26	4.5			28.46	30.99	48	-
98	De Horst 26	7.5			34.42	37.09	48	-
99	De Horst 26	1.5			20.59	24.27	48	-
99	De Horst 26	4.5			26.09	29.30	48	-
99	De Horst 26	7.5			34.15	37.17	48	-
100	De Horst 27	1.5			24.19	25.84	48	-
100	De Horst 27	4.5			28.26	30.21	48	-
101	De Horst 27	1.5			35.72	38.01	48	-
101	De Horst 27	4.5			36.99	39.38	48	-
102	De Horst 27	1.5			36.48	38.90	48	-
102	De Horst 27	4.5			37.60	40.10	48	-
103	De Horst 27	1.5			30.85	34.51	48	-
103	De Horst 27	4.5			32.17	35.83	48	-
104	De Horst 28	1.5			24.35	27.25	48	-
104	De Horst 28	4.5			28.72	31.51	48	-
105	De Horst 28	1.5			21.51	25.32	48	-
105	De Horst 28	4.5			26.19	29.95	48	-
106	De Horst 28	1.5			24.73	29.58	48	-
106	De Horst 28	4.5			27.79	32.10	48	-
107	De Horst 28	1.5			19.22	22.47	48	-
107	De Horst 28	4.5			25.45	28.73	48	-
108	De Horst 29	1.5			26.74	30.23	48	-
108	De Horst 29	4.5			28.34	31.90	48	-
109	De Horst 29	1.5			27.99	29.56	48	-
109	De Horst 29	4.5			31.98	34.16	48	-
110	De Horst 29	1.5			36.22	38.58	48	-
110	De Horst 29	4.5			37.47	39.87	48	-
111	De Horst 29	1.5			36.04	38.64	48	-
111	De Horst 29	4.5			37.13	39.79	48	-
112	De Horst 31	1.5			33.43	34.98	48	-
112	De Horst 31	4.5			35.50	37.30	48	-
113	De Horst 31	1.5			35.85	38.60	48	-
113	De Horst 31	4.5			36.88	39.68	48	-
114	De Horst 31	1.5			27.05	31.79	48	-
114	De Horst 31	4.5			28.22	32.74	48	-
115	De Horst 31	1.5			25.54	28.73	48	-
115	De Horst 31	4.5			30.79	34.48	48	-
116	De Horst 33	1.5			25.81	29.45	48	-
116	De Horst 33	4.5			27.41	31.10	48	-
117	De Horst 33	1.5			20.86	24.66	48	-
117	De Horst 33	4.5			27.54	31.05	48	-
118	De Horst 33	1.5			28.72	31.66	48	-
118	De Horst 33	4.5			31.66	34.56	48	-
119	De Horst 33	1.5			31.67	34.51	48	-
119	De Horst 33	4.5			33.21	36.05	48	-
120	De Horst 35	1.5			25.86	28.63	48	-
120	De Horst 35	4.5			27.60	30.83	48	-
121	De Horst 35	1.5			19.40	22.05	48	-
121	De Horst 35	4.5			24.58	27.17	48	-
122	De Horst 35	1.5			28.61	30.88	48	-
122	De Horst 35	4.5			31.82	34.20	48	-
123	De Horst 35	1.5			23.78	26.80	48	-
123	De Horst 35	4.5			30.25	33.15	48	-
124	De Horst 37	1.5			26.56	29.34	48	-
124	De Horst 37	4.5			28.29	31.61	48	-
125	De Horst 37	1.5			19.47	21.90	48	-
125	De Horst 37	4.5			24.55	27.30	48	-
126	De Horst 37	1.5			28.18	30.21	48	-
126	De Horst 37	4.5			31.38	33.71	48	-
127	De Horst 37	1.5			23.11	26.05	48	-
127	De Horst 37	4.5			27.92	31.00	48	-
128	De Horst 39	1.5			26.43	29.81	48	-
128	De Horst 39	4.5			28.29	31.69	48	-
129	De Horst 39	1.5			23.04	25.13	48	-
129	De Horst 39	4.5			26.72	29.11	48	-
130	De Horst 39	1.5			29.15	31.48	48	-
130	De Horst 39	4.5			32.15	34.59	48	-
131	De Horst 39	1.5			25.03	28.81	48	-
131	De Horst 39	4.5			28.47	32.35	48	-
132	Douwes Dekkerstraat 11	1.5			22.54	25.04	48	-
132	Douwes Dekkerstraat 11	4.5			24.97	27.17	48	-
132	Douwes Dekkerstraat 11	7.5			29.19	31.61	48	-
133	Douwes Dekkerstraat 11	1.5			31.06	33.68	48	-
133	Douwes Dekkerstraat 11	4.5			32.25	34.83	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
133	Douwes Dekkerstraat 11	7.5			33.57	36.18	48	-
134	Douwes Dekkerstraat 11	1.5			34.49	36.88	48	-
134	Douwes Dekkerstraat 11	4.5			35.41	37.89	48	-
134	Douwes Dekkerstraat 11	7.5			35.60	38.16	48	-
135	Douwes Dekkerstraat 13	1.5			34.59	36.98	48	-
135	Douwes Dekkerstraat 13	4.5			35.55	38.06	48	-
135	Douwes Dekkerstraat 13	7.5			35.76	38.35	48	-
136	Douwes Dekkerstraat 13	1.5			29.24	31.44	48	-
136	Douwes Dekkerstraat 13	4.5			30.03	32.18	48	-
136	Douwes Dekkerstraat 13	7.5			30.40	32.63	48	-
137	Douwes Dekkerstraat 13	1.5			22.61	25.01	48	-
137	Douwes Dekkerstraat 13	4.5			25.31	27.81	48	-
137	Douwes Dekkerstraat 13	7.5			28.90	32.14	48	-
138	Douwes Dekkerstraat 15	1.5			34.81	37.14	48	-
138	Douwes Dekkerstraat 15	4.5			35.75	38.22	48	-
138	Douwes Dekkerstraat 15	7.5			35.95	38.52	48	-
139	Douwes Dekkerstraat 15	1.5			22.77	24.80	48	-
139	Douwes Dekkerstraat 15	4.5			26.13	28.49	48	-
139	Douwes Dekkerstraat 15	7.5			28.80	31.30	48	-
140	Douwes Dekkerstraat 17	1.5			34.95	37.29	48	-
140	Douwes Dekkerstraat 17	4.5			35.86	38.37	48	-
140	Douwes Dekkerstraat 17	7.5			36.10	38.67	48	-
141	Douwes Dekkerstraat 17	1.5			22.30	24.43	48	-
141	Douwes Dekkerstraat 17	4.5			27.43	30.12	48	-
141	Douwes Dekkerstraat 17	7.5			28.70	31.54	48	-
142	Douwes Dekkerstraat 19	1.5			35.11	37.51	48	-
142	Douwes Dekkerstraat 19	4.5			35.95	38.53	48	-
142	Douwes Dekkerstraat 19	7.5			36.18	38.83	48	-
143	Douwes Dekkerstraat 19	1.5			16.79	20.71	48	-
143	Douwes Dekkerstraat 19	4.5			23.35	27.54	48	-
143	Douwes Dekkerstraat 19	7.5			25.50	29.57	48	-
144	Douwes Dekkerstraat 21	1.5			15.98	19.37	48	-
144	Douwes Dekkerstraat 21	4.5			23.16	26.07	48	-
144	Douwes Dekkerstraat 21	7.5			25.32	28.59	48	-
145	Douwes Dekkerstraat 21	1.5			35.09	37.24	48	-
145	Douwes Dekkerstraat 21	4.5			36.28	38.85	48	-
145	Douwes Dekkerstraat 21	7.5			36.70	39.37	48	-
146	Douwes Dekkerstraat 21	1.5			35.35	37.58	48	-
146	Douwes Dekkerstraat 21	4.5			36.09	38.57	48	-
146	Douwes Dekkerstraat 21	7.5			36.32	38.88	48	-
147	Douwes Dekkerstraat 3	1.5			33.99	36.35	48	-
147	Douwes Dekkerstraat 3	4.5			34.89	37.33	48	-
147	Douwes Dekkerstraat 3	7.5			35.11	37.60	48	-
148	Douwes Dekkerstraat 3	1.5			27.43	30.27	48	-
148	Douwes Dekkerstraat 3	4.5			19.41	20.93	48	-
148	Douwes Dekkerstraat 3	7.5			23.80	26.80	48	-
149	Douwes Dekkerstraat 3	1.5			23.50	25.99	48	-
149	Douwes Dekkerstraat 3	4.5			23.89	26.07	48	-
149	Douwes Dekkerstraat 3	7.5			29.88	32.01	48	-
150	Douwes Dekkerstraat 5	1.5			34.12	36.45	48	-
150	Douwes Dekkerstraat 5	4.5			35.03	37.44	48	-
150	Douwes Dekkerstraat 5	7.5			35.24	37.72	48	-
151	Douwes Dekkerstraat 5	1.5			23.32	25.70	48	-
151	Douwes Dekkerstraat 5	4.5			24.44	26.92	48	-
151	Douwes Dekkerstraat 5	7.5			29.87	32.08	48	-
152	Douwes Dekkerstraat 7	1.5			34.27	36.67	48	-
152	Douwes Dekkerstraat 7	4.5			35.23	37.66	48	-
152	Douwes Dekkerstraat 7	7.5			35.46	37.92	48	-
153	Douwes Dekkerstraat 7	1.5			23.00	25.67	48	-
153	Douwes Dekkerstraat 7	4.5			25.45	27.49	48	-
153	Douwes Dekkerstraat 7	7.5			29.80	32.11	48	-
154	Douwes Dekkerstraat 9	1.5			34.36	36.73	48	-
154	Douwes Dekkerstraat 9	4.5			35.30	37.75	48	-
154	Douwes Dekkerstraat 9	7.5			35.51	38.02	48	-
155	Douwes Dekkerstraat 9	1.5			23.03	25.36	48	-
155	Douwes Dekkerstraat 9	4.5			26.27	27.98	48	-
155	Douwes Dekkerstraat 9	7.5			30.10	32.08	48	-
156	Einsteinstraat 21	1.5			31.26	34.54	48	-
156	Einsteinstraat 21	4.5			35.00	38.26	48	-
157	Einsteinstraat 21	1.5			30.22	33.92	48	-
157	Einsteinstraat 21	4.5			32.17	35.45	48	-
158	Einsteinstraat 21	1.5			32.23	35.57	48	-
158	Einsteinstraat 21	4.5			35.31	38.70	48	-
159	Einsteinstraat 21	1.5			36.73	39.67	48	-
159	Einsteinstraat 21	4.5			38.62	41.59	48	-
160	Einsteinstraat 3A	1.5			39.65	41.32	48	-
160	Einsteinstraat 3A	4.5			40.52	42.25	48	-
161	Einsteinstraat 3A	1.5			37.32	39.24	48	-
161	Einsteinstraat 3A	4.5			40.73	42.83	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
162	Einsteinstraat 3A	1.5			32.84	35.46	48	-
162	Einsteinstraat 3A	4.5			36.76	39.31	48	-
163	Einsteinstraat 3A	1.5			32.54	34.54	48	-
163	Einsteinstraat 3A	4.5			33.41	35.89	48	-
172	Hengelder 11	1.5			28.35	32.33	48	-
172	Hengelder 11	4.5			33.55	37.00	48	-
173	Hengelder 11	1.5			51.09	53.91	51.09	2.82
173	Hengelder 11	4.5			52.23	55.27	52.23	3.04
174	Hengelder 11	1.5			56.49	58.99	56.49	2.50
174	Hengelder 11	4.5			56.89	59.84	56.89	2.95
175	Hengelder 11	1.5			52.71	55.76	52.71	3.05
175	Hengelder 11	4.5			53.31	56.83	53.31	3.52
176	Hengelder 26	1.5			52.96	55.31	52.96	2.35
176	Hengelder 26	4.5			53.13	55.51	53.13	2.38
177	Hengelder 26	1.5			55.97	58.25	55.97	2.28
177	Hengelder 26	4.5			56.39	58.72	56.39	2.33
178	Hengelder 26	1.5			53.00	55.34	53.00	2.34
178	Hengelder 26	4.5			53.79	56.22	53.79	2.43
179	Hengelder 9	1.5			41.25	45.16	48	-
179	Hengelder 9	4.5			35.46	39.17	48	-
180	Hengelder 9	1.5			54.48	57.60	54.48	3.12
180	Hengelder 9	4.5			55.15	58.59	55.15	3.44
181	Hengelder 9	1.5			56.95	60.04	56.95	3.09
181	Hengelder 9	4.5			57.33	60.76	57.33	3.43
182	Hengelder 9	1.5			53.24	56.68	53.24	3.44
182	Hengelder 9	4.5			53.85	57.63	53.85	3.78
183	Jan Mensstraat 10	1.5			24.56	29.66	48	-
183	Jan Mensstraat 10	4.5			26.13	30.76	48	-
183	Jan Mensstraat 10	7.5			29.49	32.98	48	-
184	Jan Mensstraat 10	1.5			22.39	24.60	48	-
184	Jan Mensstraat 10	4.5			27.60	29.37	48	-
184	Jan Mensstraat 10	7.5			32.41	34.74	48	-
185	Jan Mensstraat 11	1.5			25.81	30.07	48	-
185	Jan Mensstraat 11	4.5			27.11	31.02	48	-
185	Jan Mensstraat 11	7.5			30.73	34.22	48	-
186	Jan Mensstraat 11	1.5			21.71	24.46	48	-
186	Jan Mensstraat 11	4.5			22.42	24.71	48	-
186	Jan Mensstraat 11	7.5			27.54	30.06	48	-
187	Jan Mensstraat 12	1.5			25.19	29.06	48	-
187	Jan Mensstraat 12	4.5			26.23	29.86	48	-
187	Jan Mensstraat 12	7.5			29.04	32.10	48	-
188	Jan Mensstraat 12	1.5			21.35	23.58	48	-
188	Jan Mensstraat 12	4.5			23.61	25.80	48	-
188	Jan Mensstraat 12	7.5			29.79	32.07	48	-
189	Jan Mensstraat 12	1.5			22.34	24.50	48	-
189	Jan Mensstraat 12	4.5			27.10	28.74	48	-
189	Jan Mensstraat 12	7.5			32.28	34.41	48	-
190	Jan Mensstraat 13	1.5			21.52	24.11	48	-
190	Jan Mensstraat 13	4.5			22.53	24.79	48	-
190	Jan Mensstraat 13	7.5			27.52	29.89	48	-
191	Jan Mensstraat 13	1.5			22.21	24.40	48	-
191	Jan Mensstraat 13	4.5			23.89	25.97	48	-
191	Jan Mensstraat 13	7.5			28.95	31.27	48	-
192	Jan Mensstraat 13	1.5			26.29	30.93	48	-
192	Jan Mensstraat 13	4.5			27.50	31.74	48	-
192	Jan Mensstraat 13	7.5			30.79	34.37	48	-
193	Jan Mensstraat 14	1.5			22.74	25.46	48	-
193	Jan Mensstraat 14	4.5			27.93	30.49	48	-
193	Jan Mensstraat 14	7.5			32.52	35.20	48	-
194	Jan Mensstraat 14	1.5			15.65	18.18	48	-
194	Jan Mensstraat 14	4.5			18.73	21.18	48	-
194	Jan Mensstraat 14	7.5			26.83	29.12	48	-
195	Jan Mensstraat 14	1.5			25.45	28.07	48	-
195	Jan Mensstraat 14	4.5			26.51	29.04	48	-
195	Jan Mensstraat 14	7.5			28.73	31.14	48	-
196	Jan Mensstraat 15	1.5			26.84	31.36	48	-
196	Jan Mensstraat 15	4.5			28.24	32.35	48	-
196	Jan Mensstraat 15	7.5			30.72	34.36	48	-
197	Jan Mensstraat 15	1.5			14.82	17.61	48	-
197	Jan Mensstraat 15	4.5			17.97	20.79	48	-
197	Jan Mensstraat 15	7.5			24.42	27.17	48	-
198	Jan Mensstraat 15	1.5			21.42	24.15	48	-
198	Jan Mensstraat 15	4.5			21.95	24.35	48	-
198	Jan Mensstraat 15	7.5			26.55	29.04	48	-
199	Jan Mensstraat 16	1.5			25.14	27.57	48	-
199	Jan Mensstraat 16	4.5			26.16	28.66	48	-
199	Jan Mensstraat 16	7.5			28.31	30.81	48	-
200	Jan Mensstraat 16	1.5			23.54	26.14	48	-
200	Jan Mensstraat 16	4.5			29.96	32.38	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
200	Jan Mensstraat 16	7.5			33.04	35.98	48	-
201	Jan Mensstraat 17	1.5			27.56	31.62	48	-
201	Jan Mensstraat 17	4.5			28.59	32.49	48	-
201	Jan Mensstraat 17	7.5			30.86	34.24	48	-
202	Jan Mensstraat 17	1.5			20.93	23.23	48	-
202	Jan Mensstraat 17	4.5			22.86	25.34	48	-
202	Jan Mensstraat 17	7.5			26.60	28.98	48	-
203	Jan Mensstraat 18	1.5			26.50	28.51	48	-
203	Jan Mensstraat 18	4.5			27.21	29.34	48	-
203	Jan Mensstraat 18	7.5			28.54	30.77	48	-
204	Jan Mensstraat 18	1.5			23.32	26.16	48	-
204	Jan Mensstraat 18	4.5			30.00	32.64	48	-
204	Jan Mensstraat 18	7.5			32.76	35.77	48	-
205	Jan Mensstraat 19	1.5			27.58	31.76	48	-
205	Jan Mensstraat 19	4.5			28.63	32.58	48	-
205	Jan Mensstraat 19	7.5			30.68	34.09	48	-
206	Jan Mensstraat 19	1.5			20.28	22.55	48	-
206	Jan Mensstraat 19	4.5			23.02	25.20	48	-
206	Jan Mensstraat 19	7.5			26.40	28.62	48	-
207	Jan Mensstraat 20	1.5			24.13	28.27	48	-
207	Jan Mensstraat 20	4.5			25.27	29.41	48	-
207	Jan Mensstraat 20	7.5			26.65	30.58	48	-
208	Jan Mensstraat 20	1.5			23.26	25.89	48	-
208	Jan Mensstraat 20	4.5			30.81	32.80	48	-
208	Jan Mensstraat 20	7.5			32.79	35.36	48	-
209	Jan Mensstraat 21	1.5			28.62	32.73	48	-
209	Jan Mensstraat 21	4.5			29.71	33.51	48	-
209	Jan Mensstraat 21	7.5			31.46	34.73	48	-
210	Jan Mensstraat 21	1.5			18.38	21.11	48	-
210	Jan Mensstraat 21	4.5			19.59	22.71	48	-
210	Jan Mensstraat 21	7.5			24.20	26.81	48	-
211	Jan Mensstraat 22	1.5			26.73	28.96	48	-
211	Jan Mensstraat 22	4.5			27.46	29.81	48	-
211	Jan Mensstraat 22	7.5			28.56	31.06	48	-
212	Jan Mensstraat 22	1.5			28.64	30.44	48	-
212	Jan Mensstraat 22	4.5			31.15	33.66	48	-
212	Jan Mensstraat 22	7.5			32.31	35.08	48	-
213	Jan Mensstraat 22	1.5			22.66	25.93	48	-
213	Jan Mensstraat 22	4.5			29.08	32.31	48	-
213	Jan Mensstraat 22	7.5			31.54	34.92	48	-
214	Jan Mensstraat 23	1.5			17.12	20.18	48	-
214	Jan Mensstraat 23	4.5			21.54	24.42	48	-
214	Jan Mensstraat 23	7.5			24.89	27.92	48	-
215	Jan Mensstraat 23	1.5			26.92	28.06	48	-
215	Jan Mensstraat 23	4.5			28.13	29.54	48	-
215	Jan Mensstraat 23	7.5			29.90	31.96	48	-
216	Jan Mensstraat 23	1.5			29.97	33.81	48	-
216	Jan Mensstraat 23	4.5			30.98	34.90	48	-
216	Jan Mensstraat 23	7.5			32.42	36.18	48	-
217	Jan Mensstraat 3	1.5			23.56	24.82	48	-
217	Jan Mensstraat 3	4.5			25.03	26.91	48	-
217	Jan Mensstraat 3	7.5			28.89	32.08	48	-
218	Jan Mensstraat 3	1.5			17.28	20.05	48	-
218	Jan Mensstraat 3	4.5			18.32	21.76	48	-
218	Jan Mensstraat 3	7.5			24.42	28.79	48	-
219	Jan Mensstraat 3	1.5			18.31	20.57	48	-
219	Jan Mensstraat 3	4.5			19.95	22.10	48	-
219	Jan Mensstraat 3	7.5			26.82	29.20	48	-
220	Jan Mensstraat 4	1.5			22.71	25.52	48	-
220	Jan Mensstraat 4	4.5			27.86	30.52	48	-
220	Jan Mensstraat 4	7.5			32.56	35.75	48	-
221	Jan Mensstraat 4	1.5			15.89	18.28	48	-
221	Jan Mensstraat 4	4.5			17.66	20.37	48	-
221	Jan Mensstraat 4	7.5			23.66	26.47	48	-
222	Jan Mensstraat 4	1.5			24.63	26.84	48	-
222	Jan Mensstraat 4	4.5			26.01	28.19	48	-
222	Jan Mensstraat 4	7.5			30.07	32.18	48	-
223	Jan Mensstraat 5	1.5			23.39	25.37	48	-
223	Jan Mensstraat 5	4.5			24.98	27.39	48	-
223	Jan Mensstraat 5	7.5			29.08	32.54	48	-
224	Jan Mensstraat 5	1.5			20.80	22.91	48	-
224	Jan Mensstraat 5	4.5			21.10	23.20	48	-
224	Jan Mensstraat 5	7.5			28.26	30.46	48	-
225	Jan Mensstraat 6	1.5			24.84	27.20	48	-
225	Jan Mensstraat 6	4.5			25.97	28.26	48	-
225	Jan Mensstraat 6	7.5			29.64	31.96	48	-
226	Jan Mensstraat 6	1.5			22.82	25.23	48	-
226	Jan Mensstraat 6	4.5			28.27	30.27	48	-
226	Jan Mensstraat 6	7.5			32.60	35.42	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
227	Jan Mensstraat 7	1.5			23.81	25.65	48	-
227	Jan Mensstraat 7	4.5			25.45	27.62	48	-
228	Jan Mensstraat 7	1.5			22.40	24.91	48	-
228	Jan Mensstraat 7	4.5			22.68	24.76	48	-
229	Jan Mensstraat 8	1.5			25.81	29.43	48	-
229	Jan Mensstraat 8	4.5			26.70	30.09	48	-
229	Jan Mensstraat 8	7.5			29.68	32.57	48	-
230	Jan Mensstraat 8	1.5			22.73	25.20	48	-
230	Jan Mensstraat 8	4.5			28.10	30.17	48	-
230	Jan Mensstraat 8	7.5			32.51	35.16	48	-
231	Jan Mensstraat 9	1.5			24.56	27.30	48	-
231	Jan Mensstraat 9	4.5			26.08	28.84	48	-
231	Jan Mensstraat 9	7.5			30.15	33.30	48	-
232	Jan Mensstraat 9	1.5			21.86	24.29	48	-
232	Jan Mensstraat 9	4.5			22.30	24.59	48	-
232	Jan Mensstraat 9	7.5			27.83	30.15	48	-
233	Marconistraat 29B	1.5			30.91	33.92	48	-
233	Marconistraat 29B	4.5			32.13	35.16	48	-
234	Marconistraat 29B	1.5			24.47	28.80	48	-
234	Marconistraat 29B	4.5			28.36	33.24	48	-
235	Marconistraat 29B	1.5			26.20	29.92	48	-
235	Marconistraat 29B	4.5			32.18	35.41	48	-
236	Marconistraat 29B	1.5			27.20	29.78	48	-
236	Marconistraat 29B	4.5			31.65	34.49	48	-
237	Marconistraat 31A	1.5			23.70	27.57	48	-
238	Marconistraat 31A	1.5			28.95	32.53	48	-
239	Marconistraat 31A	1.5			33.38	36.65	48	-
240	Marconistraat 31A	1.5			31.39	34.74	48	-
241	Marconistraat 41	1.5			34.45	39.23	48	-
241	Marconistraat 41	4.5			39.68	43.85	48	-
242	Marconistraat 41	1.5			42.05	45.49	48	-
242	Marconistraat 41	4.5			44.19	47.90	48	-
243	Marconistraat 41	1.5			41.77	45.18	48	-
243	Marconistraat 41	4.5			42.76	46.16	48	-
244	Marconistraat 41	1.5			31.19	35.32	48	-
244	Marconistraat 41	4.5			31.99	36.02	48	-
245	Oosteinde 126	1.5			31.55	33.91	48	-
245	Oosteinde 126	4.5			33.52	36.23	48	-
245	Oosteinde 126	7.5			34.45	37.16	48	-
246	Oosteinde 126	1.5			15.06	17.33	48	-
246	Oosteinde 126	4.5			18.81	20.95	48	-
246	Oosteinde 126	7.5			24.54	26.88	48	-
247	Oosteinde 126	1.5			26.06	27.56	48	-
247	Oosteinde 126	4.5			27.39	29.12	48	-
247	Oosteinde 126	7.5			28.18	30.26	48	-
248	Oosteinde 128	1.5			31.81	34.13	48	-
248	Oosteinde 128	4.5			33.50	36.34	48	-
248	Oosteinde 128	7.5			34.27	37.06	48	-
249	Oosteinde 128	1.5			13.67	16.58	48	-
249	Oosteinde 128	4.5			18.78	21.85	48	-
249	Oosteinde 128	7.5			26.22	29.67	48	-
250	Oosteinde 130	1.5			31.85	34.00	48	-
250	Oosteinde 130	4.5			33.28	35.76	48	-
251	Oosteinde 130	1.5			32.05	34.45	48	-
251	Oosteinde 130	4.5			33.78	36.63	48	-
252	Oosteinde 132	1.5			19.11	21.37	48	-
252	Oosteinde 132	4.5			19.43	21.56	48	-
252	Oosteinde 132	7.5			25.63	27.95	48	-
253	Oosteinde 132	1.5			19.57	23.45	48	-
253	Oosteinde 132	4.5			23.58	26.96	48	-
253	Oosteinde 132	7.5			24.93	28.68	48	-
254	Oosteinde 132	1.5			33.20	35.78	48	-
254	Oosteinde 132	4.5			34.44	37.13	48	-
254	Oosteinde 132	7.5			34.79	37.50	48	-
255	Oosteinde 134	1.5			33.24	35.79	48	-
255	Oosteinde 134	4.5			34.49	37.24	48	-
255	Oosteinde 134	7.5			34.70	37.51	48	-
256	Oosteinde 134	1.5			19.74	23.11	48	-
256	Oosteinde 134	4.5			20.56	24.32	48	-
256	Oosteinde 134	7.5			26.63	30.92	48	-
257	Oosteinde 136	1.5			33.60	36.13	48	-
257	Oosteinde 136	4.5			34.68	37.49	48	-
257	Oosteinde 136	7.5			34.97	37.73	48	-
258	Oosteinde 136	1.5			22.02	24.95	48	-
258	Oosteinde 136	4.5			20.48	23.48	48	-
258	Oosteinde 136	7.5			25.82	28.99	48	-
259	Oosteinde 138	1.5			33.62	36.03	48	-
259	Oosteinde 138	4.5			34.58	37.34	48	-
259	Oosteinde 138	7.5			34.82	37.60	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
260	Oosteinde 138	1.5			22.80	24.72	48	-
260	Oosteinde 138	4.5			24.02	25.73	48	-
260	Oosteinde 138	7.5			26.96	29.43	48	-
261	Oosteinde 140	1.5			33.90	36.43	48	-
261	Oosteinde 140	4.5			34.79	37.57	48	-
261	Oosteinde 140	7.5			35.09	37.92	48	-
262	Oosteinde 140	1.5			26.72	27.97	48	-
262	Oosteinde 140	4.5			27.58	28.90	48	-
262	Oosteinde 140	7.5			28.69	30.35	48	-
263	Oosteinde 142	1.5			33.92	36.51	48	-
263	Oosteinde 142	4.5			34.69	37.34	48	-
263	Oosteinde 142	7.5			34.83	37.78	48	-
264	Oosteinde 142	1.5			29.43	31.04	48	-
264	Oosteinde 142	4.5			29.81	31.45	48	-
264	Oosteinde 142	7.5			30.36	32.21	48	-
265	Oosteinde 144	1.5			34.49	37.15	48	-
265	Oosteinde 144	4.5			35.22	38.03	48	-
265	Oosteinde 144	7.5			35.30	38.20	48	-
266	Oosteinde 144	1.5			34.54	37.17	48	-
266	Oosteinde 144	4.5			35.05	37.70	48	-
266	Oosteinde 144	7.5			35.70	38.53	48	-
267	Oosteinde 144	1.5			24.29	30.16	48	-
267	Oosteinde 144	4.5			25.11	30.12	48	-
267	Oosteinde 144	7.5			26.67	31.46	48	-
268	Oosteinde 146	1.5			22.05	27.40	48	-
268	Oosteinde 146	4.5			23.53	25.45	48	-
268	Oosteinde 146	7.5			26.28	28.40	48	-
269	Oosteinde 146	1.5			20.60	27.22	48	-
269	Oosteinde 146	4.5			24.97	29.75	48	-
269	Oosteinde 146	7.5			25.58	29.93	48	-
270	Oosteinde 146	1.5			35.28	38.04	48	-
270	Oosteinde 146	4.5			36.04	38.97	48	-
270	Oosteinde 146	7.5			36.17	39.07	48	-
271	Oosteinde 148	1.5			35.50	37.99	48	-
271	Oosteinde 148	4.5			36.21	38.81	48	-
271	Oosteinde 148	7.5			36.38	38.98	48	-
272	Oosteinde 148	1.5			27.32	30.49	48	-
272	Oosteinde 148	4.5			26.38	28.49	48	-
272	Oosteinde 148	7.5			28.94	31.22	48	-
273	Oosteinde 150	1.5			35.37	38.11	48	-
273	Oosteinde 150	4.5			36.11	38.92	48	-
273	Oosteinde 150	7.5			36.35	39.11	48	-
274	Oosteinde 150	1.5			26.24	28.38	48	-
274	Oosteinde 150	4.5			27.90	29.63	48	-
274	Oosteinde 150	7.5			30.27	31.74	48	-
275	Oosteinde 152	1.5			35.64	38.29	48	-
275	Oosteinde 152	4.5			36.33	39.06	48	-
275	Oosteinde 152	7.5			36.54	39.28	48	-
276	Oosteinde 152	1.5			15.85	19.16	48	-
276	Oosteinde 152	4.5			14.63	18.55	48	-
276	Oosteinde 152	7.5			24.06	27.46	48	-
277	Oosteinde 154	1.5			30.42	31.90	48	-
277	Oosteinde 154	4.5			29.61	31.61	48	-
277	Oosteinde 154	7.5			31.00	33.57	48	-
278	Oosteinde 154	1.5			35.72	38.34	48	-
278	Oosteinde 154	4.5			36.45	39.14	48	-
278	Oosteinde 154	7.5			36.73	39.42	48	-
279	Oosteinde 156	1.5			35.95	38.41	48	-
279	Oosteinde 156	4.5			36.60	39.22	48	-
279	Oosteinde 156	7.5			36.86	39.47	48	-
280	Oosteinde 156	1.5			27.77	29.92	48	-
280	Oosteinde 156	4.5			25.44	29.24	48	-
280	Oosteinde 156	7.5			27.36	31.08	48	-
281	Oosteinde 158	1.5			36.10	38.56	48	-
281	Oosteinde 158	4.5			36.81	39.44	48	-
281	Oosteinde 158	7.5			37.04	39.72	48	-
282	Oosteinde 158	1.5			36.12	38.42	48	-
282	Oosteinde 158	4.5			36.65	39.20	48	-
282	Oosteinde 158	7.5			36.90	39.46	48	-
283	Oosteinde 158	1.5			4.02	7.31	48	-
283	Oosteinde 158	4.5			6.55	9.83	48	-
283	Oosteinde 158	7.5			12.40	16.13	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Geluidbelasting t.g.v. Ringbaan-Oost/ N336

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
132	Douwes Dekkerstraat 11	1.5			35.00	36.00	48	-
132	Douwes Dekkerstraat 11	4.5			36.45	37.24	48	-
132	Douwes Dekkerstraat 11	7.5			39.41	40.25	48	-
133	Douwes Dekkerstraat 11	1.5			40.49	41.31	48	-
133	Douwes Dekkerstraat 11	4.5			42.07	42.81	48	-
133	Douwes Dekkerstraat 11	7.5			43.63	44.39	48	-
134	Douwes Dekkerstraat 11	1.5			44.60	45.34	48	-
134	Douwes Dekkerstraat 11	4.5			45.85	46.55	48	-
134	Douwes Dekkerstraat 11	7.5			46.73	47.42	48	-
135	Douwes Dekkerstraat 13	1.5			45.49	46.20	48	-
135	Douwes Dekkerstraat 13	4.5			46.89	47.57	48	-
135	Douwes Dekkerstraat 13	7.5			47.82	48.48	48	-
136	Douwes Dekkerstraat 13	1.5			37.81	38.48	48	-
136	Douwes Dekkerstraat 13	4.5			39.80	40.45	48	-
136	Douwes Dekkerstraat 13	7.5			41.52	42.22	48	-
137	Douwes Dekkerstraat 13	1.5			34.61	35.25	48	-
137	Douwes Dekkerstraat 13	4.5			38.34	38.97	48	-
137	Douwes Dekkerstraat 13	7.5			41.38	42.10	48	-
138	Douwes Dekkerstraat 15	1.5			46.11	46.79	48	-
138	Douwes Dekkerstraat 15	4.5			47.65	48.30	48	-
138	Douwes Dekkerstraat 15	7.5			48.50	49.14	48.5	0.64
139	Douwes Dekkerstraat 15	1.5			34.62	35.22	48	-
139	Douwes Dekkerstraat 15	4.5			39.47	40.07	48	-
139	Douwes Dekkerstraat 15	7.5			42.43	43.13	48	-
140	Douwes Dekkerstraat 17	1.5			46.83	47.50	48	-
140	Douwes Dekkerstraat 17	4.5			48.50	49.14	48.5	0.64
140	Douwes Dekkerstraat 17	7.5			49.24	49.87	49.24	0.63
141	Douwes Dekkerstraat 17	1.5			34.68	35.30	48	-
141	Douwes Dekkerstraat 17	4.5			41.15	41.76	48	-
141	Douwes Dekkerstraat 17	7.5			43.96	44.72	48	-
142	Douwes Dekkerstraat 19	1.5			47.56	48.22	48	-
142	Douwes Dekkerstraat 19	4.5			49.34	49.97	49.34	0.63
142	Douwes Dekkerstraat 19	7.5			49.91	50.53	49.91	0.62
143	Douwes Dekkerstraat 19	1.5			32.79	33.36	48	-
143	Douwes Dekkerstraat 19	4.5			38.94	39.56	48	-
143	Douwes Dekkerstraat 19	7.5			42.01	42.76	48	-
144	Douwes Dekkerstraat 21	1.5			35.26	36.14	48	-
144	Douwes Dekkerstraat 21	4.5			40.99	41.77	48	-
144	Douwes Dekkerstraat 21	7.5			43.66	44.48	48	-
145	Douwes Dekkerstraat 21	1.5			46.22	46.78	48	-
145	Douwes Dekkerstraat 21	4.5			49.73	50.33	49.73	0.6
145	Douwes Dekkerstraat 21	7.5			50.38	50.99	50.38	0.61
146	Douwes Dekkerstraat 21	1.5			48.40	49.03	48.4	0.63
146	Douwes Dekkerstraat 21	4.5			50.25	50.87	50.25	0.62
146	Douwes Dekkerstraat 21	7.5			50.62	51.23	50.62	0.61
147	Douwes Dekkerstraat 3	1.5			42.95	43.82	48	-
147	Douwes Dekkerstraat 3	4.5			43.92	44.75	48	-
147	Douwes Dekkerstraat 3	7.5			44.58	45.39	48	-
148	Douwes Dekkerstraat 3	1.5			35.93	36.74	48	-
148	Douwes Dekkerstraat 3	4.5			35.04	35.77	48	-
148	Douwes Dekkerstraat 3	7.5			36.56	37.33	48	-
149	Douwes Dekkerstraat 3	1.5			33.85	34.45	48	-
149	Douwes Dekkerstraat 3	4.5			35.08	35.71	48	-
149	Douwes Dekkerstraat 3	7.5			37.89	38.67	48	-
150	Douwes Dekkerstraat 5	1.5			43.33	44.16	48	-
150	Douwes Dekkerstraat 5	4.5			44.36	45.14	48	-
150	Douwes Dekkerstraat 5	7.5			45.06	45.82	48	-
151	Douwes Dekkerstraat 5	1.5			33.56	34.16	48	-
151	Douwes Dekkerstraat 5	4.5			35.32	36.06	48	-
151	Douwes Dekkerstraat 5	7.5			38.21	39.04	48	-
152	Douwes Dekkerstraat 7	1.5			43.75	44.58	48	-
152	Douwes Dekkerstraat 7	4.5			44.84	45.61	48	-
152	Douwes Dekkerstraat 7	7.5			45.59	46.34	48	-
153	Douwes Dekkerstraat 7	1.5			33.51	34.11	48	-
153	Douwes Dekkerstraat 7	4.5			35.39	36.08	48	-
153	Douwes Dekkerstraat 7	7.5			38.42	39.20	48	-
154	Douwes Dekkerstraat 9	1.5			44.11	44.87	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
154	Douwes Dekkerstraat 9	4.5			45.30	46.01	48	-
154	Douwes Dekkerstraat 9	7.5			46.12	46.81	48	-
155	Douwes Dekkerstraat 9	1.5			33.74	34.34	48	-
155	Douwes Dekkerstraat 9	4.5			36.12	36.82	48	-
155	Douwes Dekkerstraat 9	7.5			38.92	39.69	48	-
160	Einsteinstraat 3A	1.5			37.79	38.67	48	-
160	Einsteinstraat 3A	4.5			39.63	40.72	48	-
161	Einsteinstraat 3A	1.5			36.35	37.04	48	-
161	Einsteinstraat 3A	4.5			38.40	39.25	48	-
162	Einsteinstraat 3A	1.5			32.13	33.66	48	-
162	Einsteinstraat 3A	4.5			34.50	35.89	48	-
163	Einsteinstraat 3A	1.5			33.64	34.88	48	-
163	Einsteinstraat 3A	4.5			36.48	37.98	48	-
164	Guido Gezellestraat 23	1.5			30.57	31.43	48	-
164	Guido Gezellestraat 23	4.5			31.63	32.50	48	-
164	Guido Gezellestraat 23	7.5			32.71	33.66	48	-
165	Guido Gezellestraat 23	1.5			29.93	30.51	48	-
165	Guido Gezellestraat 23	4.5			33.89	34.70	48	-
165	Guido Gezellestraat 23	7.5			36.52	37.27	48	-
166	Guido Gezellestraat 23	1.5			35.60	36.84	48	-
166	Guido Gezellestraat 23	4.5			38.56	39.46	48	-
166	Guido Gezellestraat 23	7.5			40.39	41.32	48	-
167	Guido Gezellestraat 25	1.5			33.87	34.67	48	-
167	Guido Gezellestraat 25	4.5			37.67	38.21	48	-
167	Guido Gezellestraat 25	7.5			39.84	40.57	48	-
168	Guido Gezellestraat 25	1.5			31.16	32.21	48	-
168	Guido Gezellestraat 25	4.5			32.31	33.33	48	-
168	Guido Gezellestraat 25	7.5			33.27	34.30	48	-
169	Guido Gezellestraat 27	1.5			31.45	32.72	48	-
169	Guido Gezellestraat 27	4.5			32.38	33.59	48	-
169	Guido Gezellestraat 27	7.5			33.59	34.75	48	-
170	Guido Gezellestraat 27	1.5			38.82	39.98	48	-
170	Guido Gezellestraat 27	4.5			41.42	42.32	48	-
170	Guido Gezellestraat 27	7.5			42.40	43.30	48	-
171	Guido Gezellestraat 27	1.5			41.22	42.10	48	-
171	Guido Gezellestraat 27	4.5			42.14	43.01	48	-
171	Guido Gezellestraat 27	7.5			42.64	43.49	48	-
268	Oosteinde 146	1.5			38.32	39.12	48	-
268	Oosteinde 146	4.5			39.68	40.41	48	-
268	Oosteinde 146	7.5			41.03	41.80	48	-
269	Oosteinde 146	1.5			52.39	53.10	52.39	0.71
269	Oosteinde 146	4.5			53.68	54.38	53.68	0.70
269	Oosteinde 146	7.5			53.83	54.52	53.83	0.69
270	Oosteinde 146	1.5			56.10	56.87	56.1	0.77
270	Oosteinde 146	4.5			57.18	57.94	57.18	0.76
270	Oosteinde 146	7.5			57.22	57.98	57.22	0.76
271	Oosteinde 148	1.5			56.02	56.81	56.02	0.79
271	Oosteinde 148	4.5			57.11	57.89	57.11	0.78
271	Oosteinde 148	7.5			57.15	57.93	57.15	0.78
272	Oosteinde 148	1.5			42.90	43.35	48	-
272	Oosteinde 148	4.5			41.87	42.47	48	-
272	Oosteinde 148	7.5			44.01	44.63	48	-
273	Oosteinde 150	1.5			55.95	56.76	55.95	0.81
273	Oosteinde 150	4.5			57.05	57.85	57.05	0.8
273	Oosteinde 150	7.5			57.10	57.88	57.10	0.78
274	Oosteinde 150	1.5			42.74	43.37	48	-
274	Oosteinde 150	4.5			42.59	43.30	48	-
274	Oosteinde 150	7.5			45.22	45.94	48	-
275	Oosteinde 152	1.5			55.89	56.70	55.89	0.81
275	Oosteinde 152	4.5			56.99	57.78	56.99	0.79
275	Oosteinde 152	7.5			57.02	57.81	57.02	0.79
276	Oosteinde 152	1.5			39.69	40.40	48	-
276	Oosteinde 152	4.5			38.63	39.39	48	-
276	Oosteinde 152	7.5			41.85	42.60	48	-
277	Oosteinde 154	1.5			41.66	42.35	48	-
277	Oosteinde 154	4.5			41.71	42.52	48	-
277	Oosteinde 154	7.5			43.90	44.62	48	-
278	Oosteinde 154	1.5			55.86	56.64	55.86	0.78
278	Oosteinde 154	4.5			56.94	57.72	56.94	0.78

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
278	Oosteinde 154	7.5			56.98	57.74	56.98	0.76
279	Oosteinde 156	1.5			55.87	56.62	55.87	0.75
279	Oosteinde 156	4.5			56.93	57.68	56.93	0.75
279	Oosteinde 156	7.5			56.96	57.71	56.96	0.75
280	Oosteinde 156	1.5			42.15	42.93	48	-
280	Oosteinde 156	4.5			41.92	42.79	48	-
280	Oosteinde 156	7.5			43.64	44.48	48	-
281	Oosteinde 158	1.5			55.91	56.62	55.91	0.71
281	Oosteinde 158	4.5			56.94	57.66	56.94	0.72
281	Oosteinde 158	7.5			56.97	57.69	56.97	0.72
282	Oosteinde 158	1.5			52.32	52.95	52.32	0.63
282	Oosteinde 158	4.5			53.62	54.26	53.62	0.64
282	Oosteinde 158	7.5			53.68	54.30	53.68	0.62
283	Oosteinde 158	1.5			38.50	39.58	48	-
283	Oosteinde 158	4.5			40.22	41.22	48	-
283	Oosteinde 158	7.5			41.27	42.26	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Geluidbelasting t.g.v. Edisonstraat								
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
172	Hengelder 11	1.5			25.04	27.93	48	-
172	Hengelder 11	4.5			27.38	30.51	48	-
173	Hengelder 11	1.5			22.70	42.01	48	-
173	Hengelder 11	4.5			25.48	43.09	48	-
174	Hengelder 11	1.5			21.40	45.63	48	-
174	Hengelder 11	4.5			21.67	45.89	48	-
175	Hengelder 11	1.5			20.79	24.12	48	-
175	Hengelder 11	4.5			22.34	26.00	48	-
179	Hengelder 9	1.5			21.12	24.61	48	-
179	Hengelder 9	4.5			26.05	29.29	48	-
180	Hengelder 9	1.5			21.19	40.57	48	-
180	Hengelder 9	4.5			23.13	41.93	48	-
181	Hengelder 9	1.5			19.38	38.90	48	-
181	Hengelder 9	4.5			20.03	40.06	48	-
182	Hengelder 9	1.5			16.84	20.82	48	-
182	Hengelder 9	4.5			21.67	25.39	48	-
241	Marconistraat 41	1.5			24.08	27.53	48	-
241	Marconistraat 41	4.5			25.80	29.94	48	-
242	Marconistraat 41	1.5			22.21	26.35	48	-
242	Marconistraat 41	4.5			21.58	27.21	48	-
243	Marconistraat 41	1.5			18.64	22.18	48	-
243	Marconistraat 41	4.5			21.19	24.76	48	-
244	Marconistraat 41	1.5			22.33	25.85	48	-
244	Marconistraat 41	4.5			26.15	29.34	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Geluidbelasting t.g.v. Einsteinstraat								
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
172	Hengelder 11	1.5			13.96	15.04	48	-
172	Hengelder 11	4.5			17.76	18.72	48	-
173	Hengelder 11	1.5			24.20	28.50	48	-
173	Hengelder 11	4.5			24.72	28.25	48	-
174	Hengelder 11	1.5			31.21	33.37	48	-
174	Hengelder 11	4.5			32.22	34.41	48	-
175	Hengelder 11	1.5			31.82	34.37	48	-
175	Hengelder 11	4.5			33.10	35.49	48	-
176	Hengelder 26	1.5			9.22	9.74	48	-
176	Hengelder 26	4.5			9.15	9.72	48	-
177	Hengelder 26	1.5			19.33	23.90	48	-
177	Hengelder 26	4.5			19.42	23.61	48	-
178	Hengelder 26	1.5			20.94	22.24	48	-
178	Hengelder 26	4.5			21.23	22.39	48	-
179	Hengelder 9	1.5			26.72	27.80	48	-
179	Hengelder 9	4.5			21.13	19.61	48	-
180	Hengelder 9	1.5			16.66	12.85	48	-
180	Hengelder 9	4.5			19.24	18.38	48	-
181	Hengelder 9	1.5			33.55	36.34	48	-
181	Hengelder 9	4.5			34.84	37.48	48	-
182	Hengelder 9	1.5			34.54	36.90	48	-
182	Hengelder 9	4.5			35.60	37.94	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Geluidbelasting t.g.v. Marconistraat								
Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
172	Hengelder 11	1.5			21.15	27.97	48	-
172	Hengelder 11	4.5			26.57	33.36	48	-
173	Hengelder 11	1.5			19.99	26.88	48	-
173	Hengelder 11	4.5			22.86	29.75	48	-
174	Hengelder 11	1.5			27.66	36.63	48	-
174	Hengelder 11	4.5			28.38	37.07	48	-
175	Hengelder 11	1.5			26.62	35.57	48	-
175	Hengelder 11	4.5			30.54	38.28	48	-
179	Hengelder 9	1.5			31.76	39.33	48	-
179	Hengelder 9	4.5			36.38	43.63	48	-
180	Hengelder 9	1.5			22.08	30.28	48	-
180	Hengelder 9	4.5			24.37	32.39	48	-
181	Hengelder 9	1.5			30.21	39.26	48	-
181	Hengelder 9	4.5			31.67	40.52	48	-
182	Hengelder 9	1.5			32.34	40.80	48	-
182	Hengelder 9	4.5			35.18	43.14	48	-
241	Marconistraat 41	1.5			28.36	34.92	48	-
241	Marconistraat 41	4.5			30.30	36.83	48	-
242	Marconistraat 41	1.5			39.71	47.74	48	-
242	Marconistraat 41	4.5			40.72	48.73	48	0.73
243	Marconistraat 41	1.5			44.39	52.41	48	4.41
243	Marconistraat 41	4.5			45.46	53.26	48	5.26
244	Marconistraat 41	1.5			38.55	45.67	48	-
244	Marconistraat 41	4.5			40.42	47.43	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Bijlage 5:

Verkeersgegevens en overzicht rekenpunten



Legenda

- rekenpunten
- wegvakken toekomst



Titel
Overzicht rekenpunten Arnhemseweg

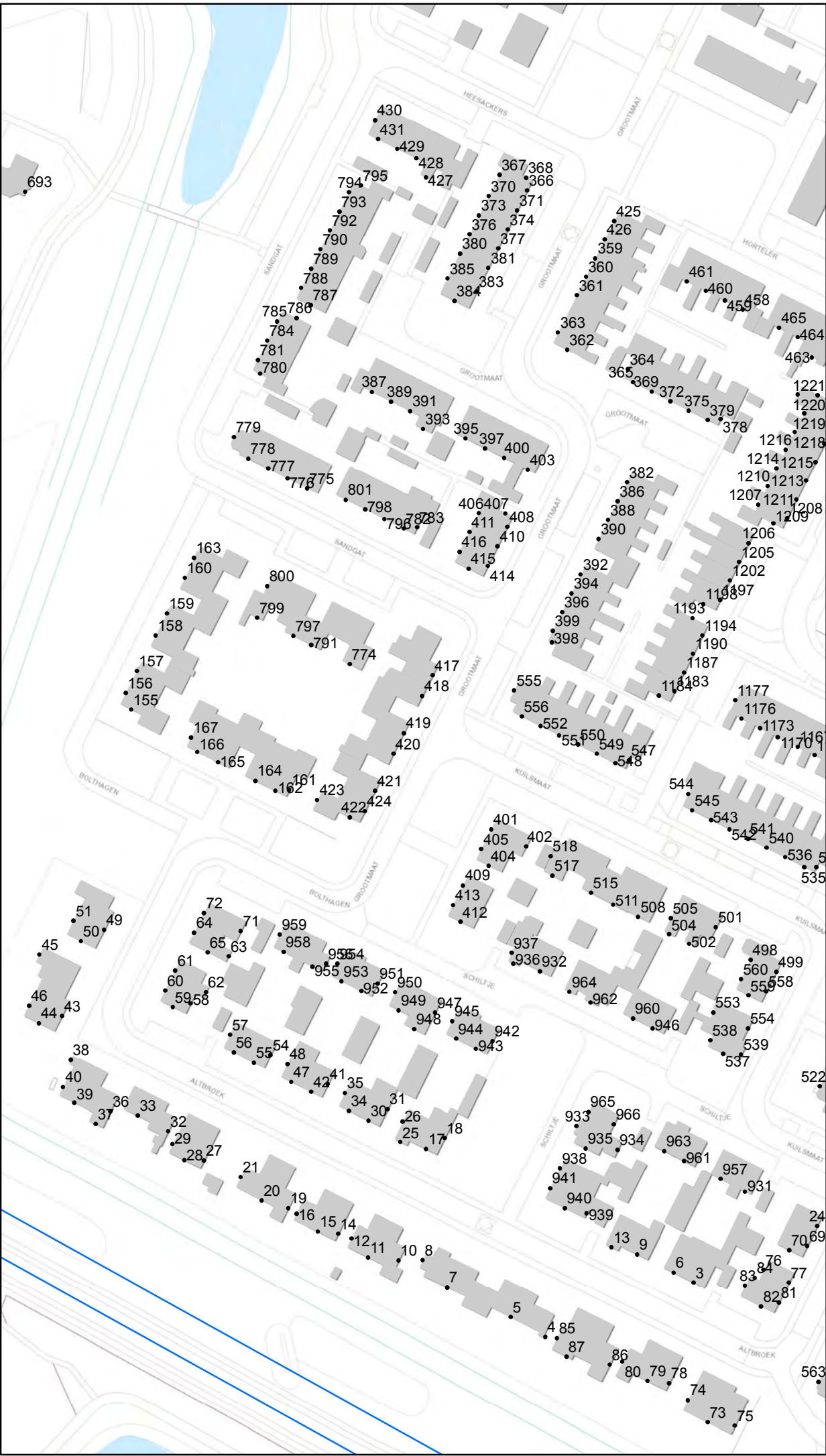
Project
Provinciaal inpassingsplan
Arnhemseweg en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

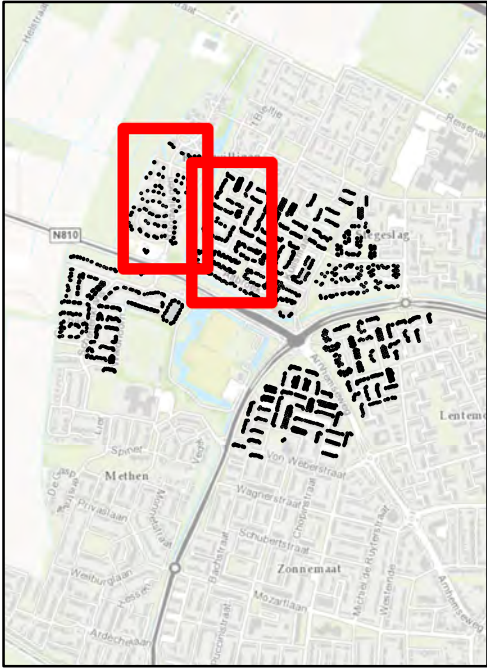
Schaal

Bijlage
Bijlage 5-1



Legenda

- rekenpunten
- wegvakken toekomst



Titel
Overzicht rekenpunten Hengelder

Project
Provinciaal inpassingsplan
Annhemseweg en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

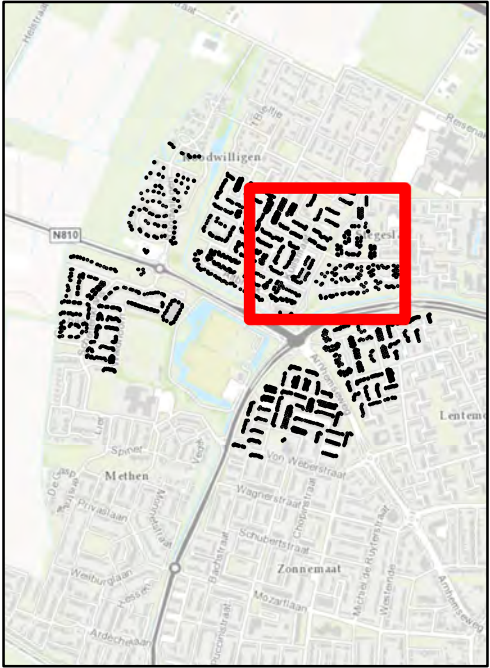
Schaal

Bijlage
Bijlage 5-2



- Legenda
- rekenpunten

wegvakken toekomst



Titel
Overzicht rekenpunten Hengelder

Project
Provinciaal inpassingsplan
Annhemseweg en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

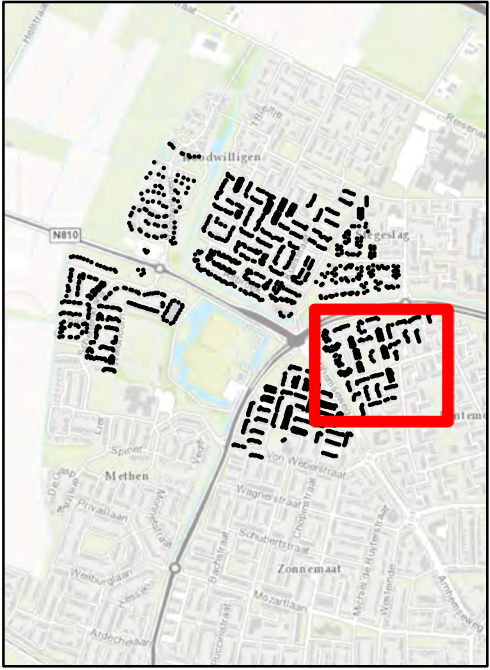
Schaal

Bijlage
Bijlage 5-3



- Legenda
- rekenpunten

wegvakken toekomst



Titel
Overzicht rekenpunten Hengelder

Project
Provinciaal inpassingsplan
Arnhemseweg en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

Schaal

Bijlage
Bijlage 5-4



Legenda

- rekenpunten
- wegvakken toekomst



Titel
Overzicht rekenpunten Arnhemseweg

Project
Provinciaal inpassingsplan
Arnhemseweg en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

Schaal

Bijlage
Bijlage 5-5



Legenda

- rekenpunten
- wegvakken toekomst



Titel
Overzicht rekenpunten Hengelder

Project
Provinciaal inpassingsplan
Arnhemseweg en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

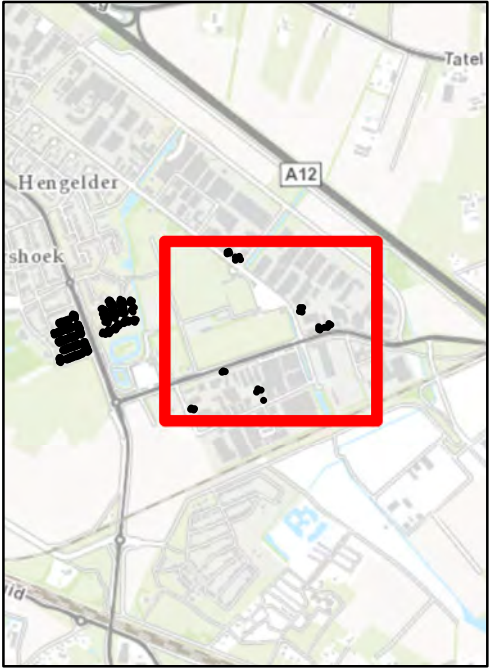
Schaal

Bijlage
Bijlage 5-6



Legenda

- rekenpunten
- wegvakken toekomst



Titel
Overzicht rekenpunten Hengelder

Project
Provinciaal inpassingsplan
Arnhemseweg en Hengelder

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Datum
25-8-2016

Schaal

Bijlage
Bijlage 5-7

Bijlage 5 – Overzicht Max. rijksnelheden – Situatie 2018

N810/ Arnhemseweg/ Methen/ Ringbaan Noord/ Schellenkrans/ Roodwilligen



Hengelder/ Ringbaan-Oost (N336)/Edisonstraat/Marconistraat/Einsteinstraat



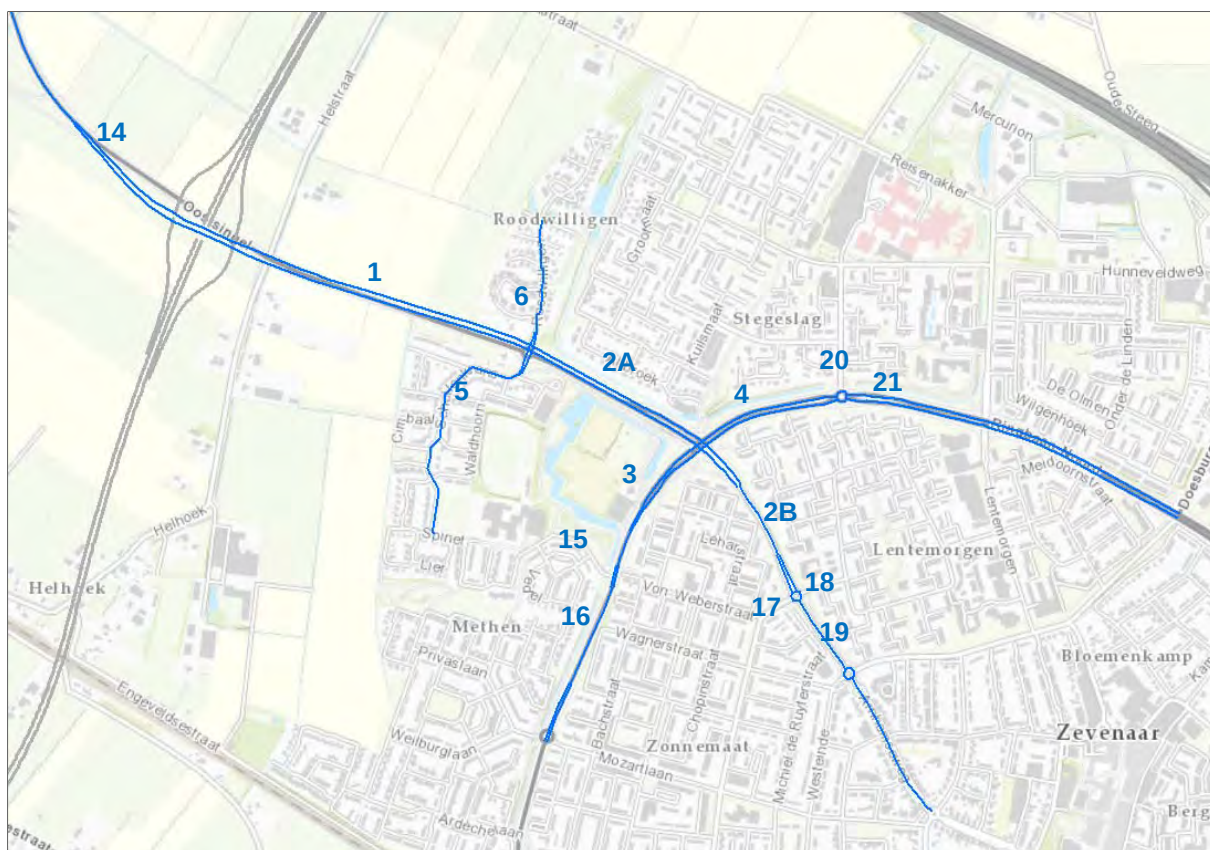
Bijlage 5 – Overzicht Max. rijksnelheden – Situatie 2033

N810/ Arnhemseweg/ Methen/ Ringbaan Noord/ Schellenkrans/ Roodwilligen

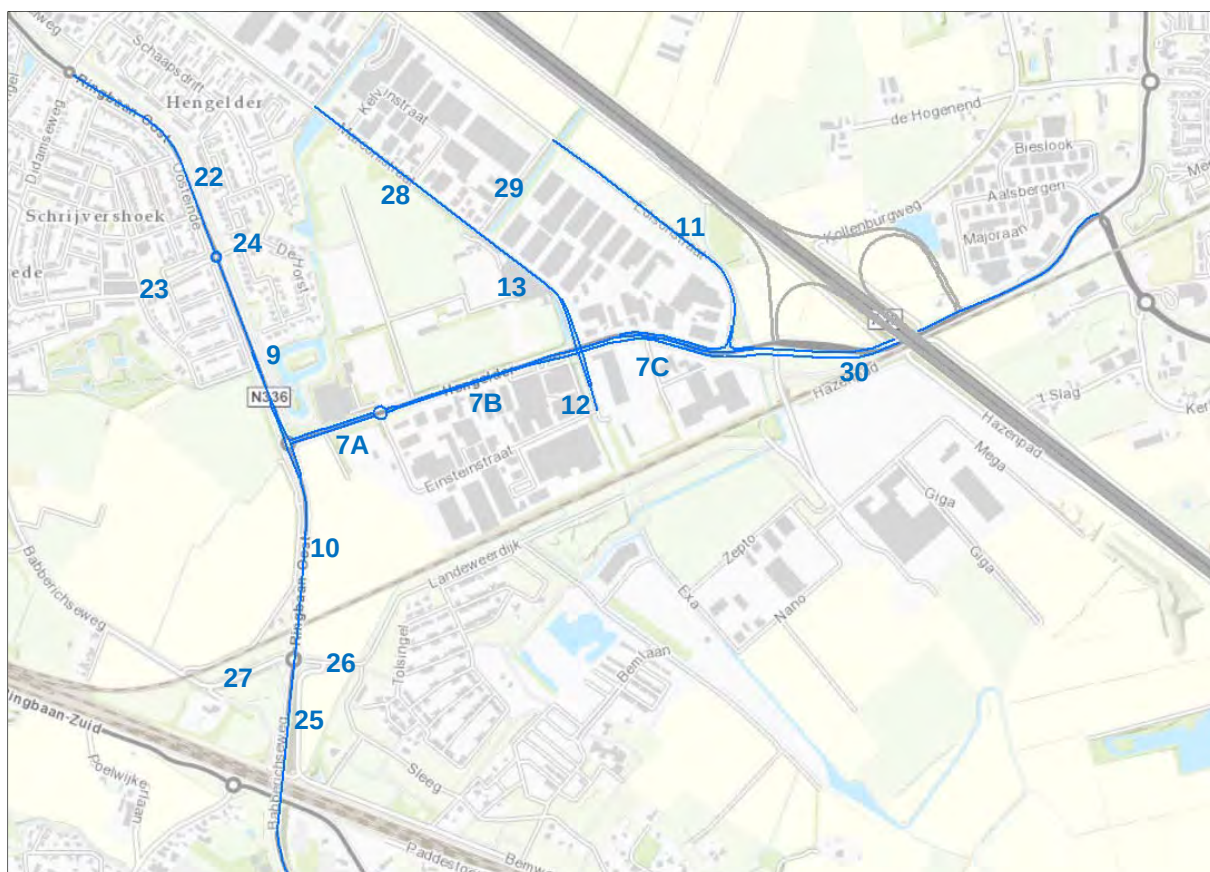


Hengelder/ Ringbaan-Oost (N336)/Edisonstraat/Marconistraat/Einsteinstraat





Bijlage 5 – wegvaknummering



Uitvoer model PIP N810 Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
WV1_2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1_2A	Schellenkrans	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1_2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1_2A	Roodwilligen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B_19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B_19	Willem de Zwijgerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B_19	Zonegge	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B_19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2AB	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2AB	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Noordeinde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Westeinde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Westeinde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N810 - OOSTSINGEL	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W13	--
WV1	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W13	--
WV2B	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N810 - Oostsingel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W13	--
WV14	N810 - Oostsingel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	--
WV14	N810 - Oostsingel	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N810 - Oostsingel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	--
WV1	N81									

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
WV1_2A	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV1_2A	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV1_2A	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV1_2A	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV2B_19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV2B_19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV2B_19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2AB	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2AB	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV1	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
WV14	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
WV14	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
WV1	--	--	--							

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
WV1_2A	--	30	30	30	--	8236.30	6.60	3.40	0.90	--	--
WV1_2A	--	30	30	30	--	8215.19	6.60	3.40	0.90	--	--
WV1_2A	--	30	30	30	--	8334.55	6.60	3.40	0.90	--	--
WV1_2A	--	30	30	30	--	8316.66	6.60	3.40	0.90	--	--
WV2B_19	--	30	30	30	--	5433.40	6.52	3.86	0.79	--	--
WV2B_19	--	30	30	30	--	5825.15	6.52	3.87	0.79	--	--
WV2B_19	--	30	30	30	--	5106.13	6.52	3.87	0.79	--	--
WV2B_19	--	30	30	30	--	5208.73	6.52	3.87	0.79	--	--
WV19	--	50	50	50	--	4528.13	6.52	3.86	0.79	--	--
WV2A	--	50	50	50	--	7790.04	6.60	3.40	0.90	--	--
WV2A	--	50	50	50	--	7849.71	6.60	3.40	0.90	--	--
WV2AB	--	50	50	50	--	6119.27	6.53	3.85	0.78	--	--
WV2AB	--	50	50	50	--	5164.67	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	50	50	50	--	4563.80	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	50	50	50	--	7194.15	6.53	3.85	0.78	--	--
WV19	--	50	50	50	--	5142.09	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	30	30	30	--	5558.27	6.53	3.86	0.78	--	--
WV19	--	30	30	30	--	6174.69	6.52	3.86	0.78	--	--
WV19	--	30	30	30	--	5122.43	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	30	30	30	--	4977.80	6.52	3.86	0.79	--	--
WV1	--	50	50	50	--	15378.73	6.60	3.40	0.90	--	--
WV1	--	50	50	50	--	15378.73	6.60	3.40	0.90	--	--

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
WV1_2A	--	--	--	94.48	94.58	94.59	--	4.33	3.81	3.10	--	1.19	1.61
WV1_2A	--	--	--	94.46	94.55	94.57	--	4.35	3.83	3.12	--	1.20	1.62
WV1_2A	--	--	--	94.81	94.94	95.03	--	4.18	3.68	3.00	--	1.02	1.37
WV1_2A	--	--	--	94.79	94.93	95.01	--	4.19	3.69	3.01	--	1.02	1.38
WV2B_19	--	--	--	96.03	97.21	97.82	--	3.32	2.24	1.67	--	0.65	0.55
WV2B_19	--	--	--	96.31	97.44	98.02	--	3.24	2.19	1.62	--	0.45	0.38
WV2B_19	--	--	--	96.57	97.60	98.14	--	2.95	1.99	1.48	--	0.48	0.41
WV2B_19	--	--	--	96.35	97.46	98.03	--	3.18	2.14	1.59	--	0.47	0.40
WV19	--	--	--	95.40	96.78	97.50	--	3.95	2.67	1.99	--	0.65	0.55
WV2A	--	--	--	94.36	94.48	94.53	--	4.48	3.95	3.22	--	1.17	1.58
WV2A	--	--	--	94.54	94.68	94.77	--	4.39	3.87	3.16	--	1.07	1.45
WV2AB	--	--	--	94.21	95.88	96.55	--	4.79	3.26	2.64	--	1.01	0.86
WV2AB	--	--	--	95.40	96.71	97.37	--	3.52	2.38	1.77	--	1.07	0.91
WV19	--	--	--	95.46	96.83	97.54	--	3.92	2.65	1.97	--	0.62	0.53
WV19	--	--	--	95.01	96.51	97.30	--	4.35	2.94	2.19	--	0.64	0.54
WV19	--	--	--	95.63	96.95	97.64	--	3.79	2.56	1.91	--	0.58	0.49
WV19	--	--	--	95.02	96.49	97.25	--	4.18	2.83	2.11	--	0.80	0.68
WV19	--	--	--	95.11	96.57	97.32	--	4.14	2.80	2.09	--		

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
WV1_2A	2.30	--	--	--	--	--	513.59	264.86	70.12	--	23.54	10.67
WV1_2A	2.31	--	--	--	--	--	512.16	264.09	69.92	--	23.59	10.70
WV1_2A	1.97	--	--	--	--	--	521.53	269.04	71.28	--	22.99	10.43
WV1_2A	1.97	--	--	--	--	--	520.30	268.43	71.11	--	23.00	10.43
WV2B_19	0.52	--	--	--	--	--	340.19	203.88	41.99	--	11.76	4.70
WV2B_19	0.35	--	--	--	--	--	365.79	219.66	45.11	--	12.31	4.94
WV2B_19	0.38	--	--	--	--	--	321.50	192.86	39.59	--	9.82	3.93
WV2B_19	0.38	--	--	--	--	--	327.21	196.46	40.34	--	10.80	4.31
WV19	0.52	--	--	--	--	--	281.65	169.16	34.88	--	11.66	4.67
WV2A	2.26	--	--	--	--	--	485.14	250.24	66.28	--	23.03	10.46
WV2A	2.07	--	--	--	--	--	489.79	252.69	66.95	--	22.74	10.33
WV2AB	0.81	--	--	--	--	--	376.45	225.89	46.08	--	19.14	7.68
WV2AB	0.86	--	--	--	--	--	321.25	192.80	39.73	--	11.85	4.74
WV19	0.49	--	--	--	--	--	284.05	170.58	35.17	--	11.66	4.67
WV19	0.51	--	--	--	--	--	446.34	267.31	54.60	--	20.44	8.14
WV19	0.46	--	--	--	--	--	320.61	192.43	39.66	--	12.71	5.08
WV19	0.64	--	--	--	--	--	344.88	207.02	42.16	--	15.17	6.07
WV19	0.59	--	--	--	--	--	382.90	230.17	46.87	--	16.67	6.67
WV19	0.59	--	--	--	--	--	318.02	191.08	39.41	--	13.49	5.40
WV19	0.57	--	--	--	--	--	309.75	185.98				

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
WV1_2A	2.30	--	6.47	4.51	1.70	--	83.14	87.55	96.83	97.98
WV1_2A	2.31	--	6.51	4.52	1.71	--	83.14	87.55	96.84	97.98
WV1_2A	2.25	--	5.61	3.88	1.48	--	83.07	87.41	96.64	97.93
WV1_2A	2.25	--	5.60	3.90	1.47	--	83.07	87.41	96.64	97.92
WV2B_19	0.72	--	2.30	1.15	0.22	--	80.66	84.79	93.71	95.72
WV2B_19	0.75	--	1.71	0.86	0.16	--	80.84	84.88	93.72	95.90
WV2B_19	0.60	--	1.60	0.81	0.15	--	80.16	84.17	92.90	95.31
WV2B_19	0.65	--	1.60	0.81	0.16	--	80.34	84.38	93.20	95.42
WV19	0.71	--	1.92	0.96	0.19	--	79.40	86.62	93.10	98.24
WV2A	2.26	--	6.02	4.18	1.58	--	82.20	89.47	96.11	100.97
WV2A	2.23	--	5.54	3.87	1.46	--	82.16	89.43	96.04	100.94
WV2AB	1.26	--	4.04	2.03	0.39	--	81.10	88.41	95.08	99.84
WV2AB	0.72	--	3.60	1.81	0.35	--	80.08	87.24	93.70	98.96
WV19	0.71	--	1.84	0.93	0.18	--	79.41	86.63	93.09	98.25
WV19	1.23	--	3.01	1.50	0.29	--	81.52	88.79	95.33	100.31
WV19	0.78	--	1.94	0.97	0.19	--	79.88	87.08	93.51	98.73
WV19	0.91	--	2.90	1.46	0.28	--	81.17	85.44	94.65	96.01
WV19	1.01	--	2.98	1.50	0.28	--	81.58	85.82	95.02	96.43
WV19	0.82	--	2.47	1.25	0.24	--	80.73	84.97	94.13	95.60
WV19	0.76	--	2.30	1.15	0.22	--	80.52	84.73	93.83	95.44
WV1	4.44	--	11.							

Uitvoer model PIP N810

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
WV1_2A	103.16	100.37	93.81	87.96	80.25	84.75	93.92	95.25	100.34
WV1_2A	103.15	100.37	93.81	87.97	80.25	84.75	93.93	95.25	100.33
WV1_2A	103.15	100.34	93.77	87.79	80.15	84.57	93.69	95.17	100.32
WV1_2A	103.14	100.34	93.76	87.79	80.15	84.57	93.69	95.17	100.31
WV2B_19	101.06	98.16	91.55	85.01	77.87	81.82	90.20	93.25	98.66
WV2B_19	101.31	98.38	91.75	85.04	78.07	81.92	90.21	93.46	98.92
WV2B_19	100.71	97.77	91.14	84.29	77.42	81.26	89.42	92.88	98.34
WV2B_19	100.82	97.89	91.26	84.53	77.57	81.43	89.69	92.98	98.44
WV19	104.70	101.29	94.53	84.88	76.72	83.76	89.93	95.73	102.35
WV2A	107.21	103.83	97.08	87.65	79.38	86.59	93.20	98.21	104.37
WV2A	107.23	103.84	97.08	87.62	79.34	86.54	93.12	98.17	104.38
WV2AB	106.11	102.73	95.98	86.58	78.35	85.48	91.85	97.27	103.72
WV2AB	105.31	101.90	95.14	85.50	77.41	84.41	90.59	96.44	102.96
WV19	104.73	101.32	94.56	84.89	76.74	83.78	89.93	95.75	102.38
WV19	106.73	103.34	96.58	87.01	78.79	85.87	92.11	97.76	104.36
WV19	105.23	101.82	95.05	85.35	77.21	84.23	90.35	96.23	102.88
WV19	101.29	98.47	91.88	85.80	78.30	82.38	91.10	93.50	98.85
WV19	101.72	98.89	92.29	86.17	78.71	82.78	91.47	93.92	99.29
WV19	100.90	98.06	91.47	85.30	77.87	81.93	90.59	9	

Uitvoer model PIP N810

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
WV1_2A	97.54	91.00	85.15	74.50	79.16	88.20	89.72	94.68	91.87
WV1_2A	97.54	91.00	85.16	74.50	79.16	88.21	89.72	94.67	91.87
WV1_2A	97.49	90.94	84.93	74.38	78.94	87.92	89.61	94.64	91.80
WV1_2A	97.49	90.93	84.94	74.38	78.94	87.92	89.60	94.63	91.80
WV2B_19	95.66	89.02	81.81	70.69	74.54	82.52	86.27	91.71	88.65
WV2B_19	95.90	89.25	81.85	70.87	74.61	82.46	86.46	91.96	88.88
WV2B_19	95.30	88.65	81.14	70.24	73.97	81.72	85.89	91.38	88.29
WV2B_19	95.41	88.76	81.35	70.39	74.14	81.98	85.99	91.48	88.40
WV19	98.90	92.12	82.16	69.62	76.54	82.50	88.72	95.42	91.95
WV2A	100.97	94.22	84.79	73.75	80.87	87.45	92.64	98.66	95.24
WV2A	100.97	94.22	84.75	73.69	80.80	87.35	92.59	98.66	95.24
WV2AB	100.29	93.52	83.78	71.22	78.26	84.48	90.22	96.75	93.30
WV2AB	99.50	92.73	82.81	70.32	77.22	83.21	89.43	96.03	92.55
WV19	98.93	92.15	82.18	69.63	76.55	82.49	88.73	95.45	91.97
WV19	100.92	94.14	84.24	71.63	78.59				

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
WV6		0.00	10.14	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV6	Schellenkrans	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV4_21	Spaansmaat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV3	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV3_4	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3_4	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV4_21	Spaansmaat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV4_21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV4_21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV4_21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV										

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
WV6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3_4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3_4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	

Huidige situatie 2018

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
WV6	--	30	30	30	--	408.00	7.00	2.59	0.71	--	--
WV6	--	30	30	30	--	634.00	7.00	2.59	0.71	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--	6154.84	6.53	3.84	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	3960.25	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	3671.58	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	3726.61	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	7398.19	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	7398.19	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	3699.10	6.53	3.84	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	3958.73	6.53	3.84	0.78	--	--
WV3_4	--	50	50	50	--	2349.17	6.53	3.85	0.78	--	--
WV3_4	--	50	50	50	--	10076.48	6.53	3.85	0.78	--	--
WV21	--	50	50	50	--	3711.85	6.54	3.82	0.78	--	--
WV21	--	50	50	50	--	4914.95	6.55	3.82	0.77	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--	1120.62	6.52	3.86	0.79	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--	5705.17	6.53	3.84	0.78	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--						

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
WV6	--	--	--	98.62	98.90	97.86	--	1.13	0.90	1.43	--	0.25	0.20
WV6	--	--	--	98.61	98.89	97.85	--	1.15	0.92	1.46	--	0.24	0.19
WV4_21	--	--	--	92.86	94.77	95.43	--	5.14	3.52	2.97	--	2.00	1.70
WV3	--	--	--	92.88	94.71	95.46	--	4.62	3.16	2.53	--	2.50	2.13
WV16	--	--	--	92.41	94.36	95.14	--	4.88	3.34	2.69	--	2.70	2.30
WV16	--	--	--	92.95	94.81	95.57	--	4.83	3.30	2.65	--	2.23	1.89
WV16	--	--	--	92.68	94.58	95.36	--	4.85	3.32	2.67	--	2.46	2.10
WV16	--	--	--	92.68	94.58	95.36	--	4.85	3.32	2.67	--	2.46	2.10
WV16	--	--	--	92.68	94.58	95.36	--	4.85	3.32	2.67	--	2.46	2.10
WV3	--	--	--	93.05	94.87	95.61	--	4.65	3.17	2.55	--	2.30	1.96
WV3_4	--	--	--	93.41	95.15	95.74	--	4.55	3.11	2.62	--	2.04	1.74
WV3_4	--	--	--	93.82	95.54	96.24	--	4.74	3.24	2.61	--	1.44	1.22
WV21	--	--	--	90.07	92.61	93.58	--	6.68	4.61	3.78	--	3.25	2.79
WV21	--	--	--	90.24	92.84	94.17	--	7.05	4.84	3.62	--	2.71	2.33
WV4_21	--	--	--	94.18	95.								

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
WV6	0.71	--	--	--	--	--	28.17	10.45	2.83	--	0.32	0.10
WV6	0.69	--	--	--	--	--	43.76	16.24	4.40	--	0.51	0.15
WV4_21	1.60	--	--	--	--	--	373.21	223.98	45.81	--	20.66	8.32
WV3	2.01	--	--	--	--	--	240.19	144.03	29.49	--	11.95	4.81
WV16	2.17	--	--	--	--	--	221.56	133.64	27.25	--	11.70	4.71
WV16	1.78	--	--	--	--	--	226.19	135.67	27.78	--	11.75	4.72
WV16	1.98	--	--	--	--	--	447.74	268.69	55.03	--	23.43	9.43
WV16	1.98	--	--	--	--	--	447.74	268.69	55.03	--	23.43	9.43
WV16	1.98	--	--	--	--	--	223.87	134.35	27.51	--	11.72	4.72
WV3	1.84	--	--	--	--	--	240.54	144.22	29.52	--	12.02	4.82
WV3_4	1.63	--	--	--	--	--	143.29	86.06	17.54	--	6.98	2.81
WV3_4	1.15	--	--	--	--	--	617.33	370.64	75.64	--	31.19	12.57
WV21	2.63	--	--	--	--	--	218.65	131.31	27.09	--	16.22	6.54
WV21	2.21	--	--	--	--	--	290.51	174.31	35.64	--	22.70	9.09
WV4_21	2.37	--	--	--	--	--	68.81	41.34	8.52	--	2.08	0.83
WV4_21	1.57	--	--	--</								

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
WV6	0.04	--	0.07	0.02	0.02	--	68.48	72.05	79.32	84.26
WV6	0.07	--	0.11	0.03	0.03	--	70.40	73.97	81.25	86.17
WV4_21	1.43	--	8.04	4.02	0.77	--	82.41	87.07	96.55	97.14
WV3	0.78	--	6.47	3.24	0.62	--	80.96	87.52	94.32	98.33
WV16	0.77	--	6.47	3.24	0.62	--	80.78	87.38	94.21	98.11
WV16	0.77	--	5.43	2.70	0.52	--	80.62	87.21	94.01	97.99
WV16	1.54	--	11.88	5.97	1.14	--	83.71	90.30	97.12	101.06
WV16	1.54	--	11.88	5.97	1.14	--	83.71	90.30	97.12	101.06
WV16	0.77	--	5.94	2.98	0.57	--	80.70	87.29	94.11	98.05
WV3	0.79	--	5.95	2.98	0.57	--	80.87	87.44	94.23	98.26
WV3_4	0.48	--	3.13	1.57	0.30	--	77.35	84.62	91.36	96.11
WV3_4	2.05	--	9.48	4.73	0.90	--	83.45	90.75	97.46	102.20
WV21	1.09	--	7.89	3.96	0.76	--	80.23	87.65	94.70	98.81
WV21	1.37	--	8.72	4.37	0.84	--	81.33	88.80	95.84	99.88
WV4_21	0.13	--	2.18	1.09	0.21	--	74.62	79.43	88.47	89.93
WV4_21	1.34	--	7.30	3.66	0.70	--	82.09	86.74	96	

Uitvoer model PIP N810

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
WV6	89.81	86.67	79.99	71.58	64.00	67.48	74.39	79.88	85.46
WV6	91.72	88.59	81.90	73.50	65.92	69.40	76.33	81.79	87.37
WV4_21	102.11	99.43	92.93	87.62	79.44	83.95	93.05	94.52	99.60
WV3	100.43	95.80	91.00	83.77	78.12	84.42	91.04	95.72	97.87
WV16	100.18	95.59	90.78	83.62	77.92	84.27	90.92	95.48	97.61
WV16	100.12	95.48	90.68	83.44	77.77	84.08	90.69	95.38	97.56
WV16	103.16	98.54	93.74	86.54	80.86	87.19	93.82	98.44	100.60
WV16	103.16	98.54	93.74	86.54	80.86	87.19	93.82	98.44	100.60
WV16	100.15	95.53	90.73	83.53	77.85	84.18	90.81	95.43	97.59
WV3	100.38	95.73	90.93	83.68	78.03	84.33	90.92	95.65	97.83
WV3_4	102.09	98.71	91.98	82.75	74.59	81.70	88.19	93.51	99.69
WV3_4	108.33	104.96	98.22	88.90	80.70	87.82	94.25	99.60	105.94
WV21	104.34	101.04	94.33	85.63	77.33	84.59	91.42	96.08	101.86
WV21	105.51	102.21	95.51	86.76	78.41	85.70	92.51	97.14	103.02
WV4_21	94.76	91.98	85.50	79.87	71.82	76.49	85.19		

Uitvoer model PIP N810

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
WV6	82.29	75.60	66.88	58.97	62.88	70.78	74.64	80.03	76.97
WV6	84.20	77.51	68.80	60.89	64.79	72.70	76.54	81.94	78.88
WV4_21	96.79	90.25	84.33	72.27	76.72	85.64	87.49	92.60	89.74
WV3	93.05	88.28	80.76	70.96	77.14	83.64	88.68	90.85	85.94
WV16	92.83	88.05	80.59	70.76	76.98	83.53	88.43	90.58	85.71
WV16	92.72	87.96	80.41	70.61	76.78	83.28	88.33	90.53	85.61
WV16	95.79	91.01	83.51	73.70	79.90	86.42	91.40	93.57	88.67
WV16	95.79	91.01	83.51	73.70	79.90	86.42	91.40	93.57	88.67
WV16	92.78	88.00	80.50	70.69	76.89	83.41	88.39	90.56	85.66
WV3	92.99	88.22	80.66	70.87	77.04	83.52	88.61	90.80	85.87
WV3_4	96.26	89.51	79.96	67.49	74.53	80.91	86.46	92.71	89.27
WV3_4	102.51	95.75	86.10	73.56	80.60	86.88	92.55	98.96	95.52
WV21	98.49	91.76	82.69	70.20	77.37	84.08	89.02	94.90	91.50
WV21	99.66	92.93	83.80	71.14	78.31	84.94	89.99	95.99	92.59
WV4_21	89.41	82.91	76.78	64.67	69.27	77.75	80		

Uitvoer model PIP N810
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
WV6	70.33	62.71	--	--	--	--	--	--	--
WV6	72.24	64.62	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	83.19	77.02	--	--	--	--	--	--	--
WV3	81.18	73.51	--	--	--	--	--	--	--
WV16	80.95	73.34	--	--	--	--	--	--	--
WV16	80.85	73.16	--	--	--	--	--	--	--
WV16	83.91	76.27	--	--	--	--	--	--	--
WV16	83.91	76.27	--	--	--	--	--	--	--
WV16	80.90	73.26	--	--	--	--	--	--	--
WV3	81.12	73.42	--	--	--	--	--	--	--
WV3_4	82.51	72.84	--	--	--	--	--	--	--
WV3_4	88.75	78.95	--	--	--	--	--	--	--
WV21	84.77	75.54	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.85	76.50	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	75.88	69.47	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	82.86	76.70	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	83.21	77.03	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	77.21	69.66	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.91	76.59	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.91	76.59	--	--	--	--	--	--	--

Huidige situatie 2018

Model: 1. Huidige situatie 2018
 N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
WV6	--
WV6	--
WV4_21	--
WV3	--
WV16	--
WV16	--
WV16	--
WV16	--
WV16	--
WV3	--
WV3_4	--
WV3_4	--
WV21	--
WV21	--
WV4_21	--
WV4_21	--
WV4_21	--
WV4_21	--
WV21	--
WV21	--
WV3	--
WV3	--
WV4	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV4	--
WV4	--
WV4	--
WV4	--
WV3	--
WV16	--
WV3	--
WV16	--
WV3	--

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
WV2B_19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B_19	Willem de Zwijgerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B_19	Zonegge	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B_19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2AB	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2AB	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Noordeinde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Westeinde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Westeinde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV19	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV1	N810 - OOSTSINGEL	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2B	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV2A	Arnhemseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV14	N810 - Oostsingel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
WV2B_19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV2B_19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV2B_19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV2B_19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2AB	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2AB	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV2A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV14	--	--	--	80	80	80	--	80		

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
WV2B_19	--	30	30	30	--	7142.89	6.52	3.87	0.79	--	--
WV2B_19	--	30	30	30	--	7434.40	6.52	3.87	0.79	--	--
WV2B_19	--	30	30	30	--	6725.46	6.52	3.87	0.79	--	--
WV2B_19	--	30	30	30	--	6849.13	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	50	50	50	--	5592.50	6.52	3.86	0.79	--	--
WV2A	--	50	50	50	--	13163.50	6.60	3.40	0.90	--	--
WV2AB	--	50	50	50	--	10784.91	6.53	3.85	0.79	--	--
WV2AB	--	50	50	50	--	7887.95	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	50	50	50	--	5653.08	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	50	50	50	--	9804.52	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	50	50	50	--	6168.43	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	30	30	30	--	6368.64	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	30	30	30	--	6953.91	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	30	30	30	--	6058.25	6.52	3.86	0.79	--	--
WV19	--	30	30	30	--	5992.95	6.52	3.87	0.79	--	--
WV1	--	50	50	50	--	13285.82	6.60	3.40	0.90	--	--
WV2B	--	50	50	50	--	5999.23	6.52	3.87	0.79	--	--
WV2B	--	50	50	50							

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
WV2B_19	--	--	--	96.06	97.20	97.79	--	3.14	2.12	1.58	--	0.80	0.67
WV2B_19	--	--	--	96.30	97.40	97.96	--	3.05	2.06	1.53	--	0.64	0.54
WV2B_19	--	--	--	96.10	97.26	97.86	--	3.28	2.21	1.64	--	0.63	0.53
WV2B_19	--	--	--	95.96	97.17	97.80	--	3.43	2.31	1.72	--	0.61	0.51
WV19	--	--	--	95.18	96.60	97.33	--	3.97	2.68	2.00	--	0.85	0.72
WV2A	--	--	--	94.45	94.53	94.58	--	4.35	3.84	3.09	--	1.20	1.63
WV2AB	--	--	--	94.65	96.16	96.82	--	4.12	2.80	2.21	--	1.23	1.04
WV2AB	--	--	--	95.19	96.57	97.27	--	3.73	2.52	1.87	--	1.08	0.91
WV19	--	--	--	95.31	96.69	97.40	--	3.87	2.62	1.95	--	0.82	0.69
WV19	--	--	--	95.55	96.86	97.54	--	3.69	2.49	1.85	--	0.77	0.65
WV19	--	--	--	95.42	96.77	97.47	--	3.81	2.57	1.91	--	0.77	0.65
WV19	--	--	--	95.26	96.67	97.40	--	4.00	2.70	2.01	--	0.74	0.63
WV19	--	--	--	95.69	96.96	97.61	--	3.55	2.40	1.78	--	0.76	0.64
WV19	--	--	--	95.90	97.10	97.72	--	3.35	2.26	1.68	--	0.75	0.64
WV19	--	--	--										

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
WV2B_19	0.63	--	--	--	--	--	447.37	268.69	55.18	--	14.62	5.86
WV2B_19	0.51	--	--	--	--	--	466.79	280.23	57.53	--	14.78	5.93
WV2B_19	0.50	--	--	--	--	--	421.40	253.14	51.99	--	14.38	5.75
WV2B_19	0.48	--	--	--	--	--	428.52	256.89	52.92	--	15.32	6.11
WV19	0.68	--	--	--	--	--	347.06	208.53	43.00	--	14.48	5.79
WV2A	2.33	--	--	--	--	--	820.57	423.08	112.05	--	37.79	17.19
WV2AB	0.98	--	--	--	--	--	666.58	399.27	82.49	--	29.02	11.63
WV2AB	0.86	--	--	--	--	--	489.56	294.03	60.61	--	19.18	7.67
WV19	0.65	--	--	--	--	--	351.29	210.99	43.50	--	14.26	5.72
WV19	0.61	--	--	--	--	--	610.81	366.57	75.55	--	23.59	9.42
WV19	0.62	--	--	--	--	--	383.76	230.41	47.50	--	15.32	6.12
WV19	0.59	--	--	--	--	--	395.55	237.64	49.00	--	16.61	6.64
WV19	0.61	--	--	--	--	--	433.85	260.26	53.62	--	16.10	6.44
WV19	0.60	--	--	--	--	--	378.80	227.07	46.77	--	13.23	5.28
WV19	0.56	--	--	--	--	--	375.58	225.57	46.33	--	12.43	4.99
WV1	2.42	--	--	--	--	--	829.43					

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
WV2B_19	0.89	--	3.73	1.85	0.36	--	81.85	86.02	94.89	96.97
WV2B_19	0.90	--	3.10	1.55	0.30	--	81.91	86.01	94.81	97.04
WV2B_19	0.87	--	2.76	1.38	0.27	--	81.57	85.68	94.58	96.63
WV2B_19	0.93	--	2.72	1.35	0.26	--	81.70	85.82	94.77	96.72
WV19	0.88	--	3.10	1.55	0.30	--	80.43	87.64	94.15	99.26
WV2A	3.66	--	10.43	7.30	2.76	--	84.46	91.72	98.34	103.25
WV2AB	1.88	--	8.66	4.32	0.83	--	83.51	90.74	97.33	102.32
WV2AB	1.17	--	5.55	2.77	0.54	--	81.97	89.16	95.66	100.83
WV19	0.87	--	3.02	1.51	0.29	--	80.43	87.64	94.13	99.28
WV19	1.43	--	4.92	2.46	0.47	--	82.75	89.94	96.38	101.62
WV19	0.93	--	3.10	1.55	0.30	--	80.77	87.97	94.44	99.62
WV19	1.01	--	3.07	1.55	0.30	--	81.66	85.89	95.05	96.54
WV19	0.98	--	3.45	1.72	0.34	--	81.88	86.08	95.09	96.88
WV19	0.80	--	2.96	1.50						

Uitvoer model PIP N810 Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
WV2B_19	102.28	99.37	92.77	86.23	79.07	83.07	91.42	94.50	99.88
WV2B_19	102.40	99.47	92.86	86.17	79.15	83.07	91.34	94.59	100.01
WV2B_19	101.98	99.08	92.46	85.89	78.78	82.72	91.07	94.17	99.59
WV2B_19	102.07	99.17	92.56	86.05	78.88	82.83	91.23	94.24	99.66
WV19	105.65	102.24	95.48	85.89	77.74	84.78	90.99	96.73	103.29
WV2A	109.49	106.10	99.35	89.91	81.66	88.85	95.45	100.49	106.65
WV2AB	108.57	105.17	98.42	88.94	80.78	87.85	94.15	99.75	106.19
WV2AB	107.16	103.75	97.00	87.41	79.29	86.31	92.52	98.30	104.81
WV19	105.69	102.28	95.52	85.89	77.75	84.78	90.97	96.75	103.33
WV19	108.06	104.65	97.88	88.21	80.08	87.09	93.24	99.11	105.71
WV19	106.05	102.64	95.88	86.23	78.09	85.12	91.28	97.10	103.70
WV19	101.84	99.00	92.40	86.22	78.81	82.86	91.50	94.05	99.42
WV19	10								

Uitvoer model PIP N810 Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
WV2B_19	96.88	90.25	83.06	71.89	75.79	83.76	87.51	92.92	89.86
WV2B_19	96.99	90.35	83.01	71.98	75.79	83.66	87.60	93.06	89.98
WV2B_19	96.58	89.94	82.69	71.59	75.42	83.37	87.18	92.63	89.56
WV2B_19	96.66	90.02	82.82	71.70	75.53	83.53	87.26	92.71	89.65
WV19	99.84	93.07	83.16	70.63	77.56	83.57	89.72	96.36	92.89
WV2A	103.25	96.50	87.06	76.03	83.14	89.71	94.93	100.94	97.52
WV2AB	102.74	95.98	86.19	73.71	80.68	86.83	92.76	99.27	95.81
WV2AB	101.35	94.58	84.69	72.19	79.10	85.13	91.29	97.88	94.40
WV19	99.88								

Uitvoer model PIP N810 Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
WV2B_19	--
WV2B_19	--
WV2B_19	--
WV2B_19	--
WV19	--
WV2A	--
WV2AB	--
WV2AB	--
WV19	--
WV19	--
WV19	--
WV19	--
WV19	--
WV19	--
WV1	--
WV2B	--
WV2B	--
WV2A	--
WV2A	--
WV14	--
WV14	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV2B	--
WV14	--
WV14	--
WV14	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV1	--
WV2B	--
WV2B	--
WV1	--
WV5	--
WV5	--
WV5	--
WV5	--
WV5	--
WV5	--
WV5	--
WV5	--
WV5	--

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV16	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV3	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	--
WV3_4	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV3_4	Methen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV21	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV4_21	Spaansmaat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV4_21	Ringbaan Noord	0.00</								

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3_4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3_4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV4_21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV21	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV16	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WV3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
WV16	--	50	50	50	--	4228.45	6.53	3.85	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	8453.40	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	8453.40	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	4226.70	6.53	3.84	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	4485.17	6.53	3.85	0.78	--	--
WV3_4	--	50	50	50	--	2238.48	6.53	3.85	0.78	--	--
WV3_4	--	50	50	50	--	15259.58	6.53	3.85	0.79	--	--
WV21	--	50	50	50	--	5592.59	6.54	3.82	0.77	--	--
WV21	--	50	50	50	--	4549.69	6.55	3.82	0.77	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--	783.24	6.53	3.85	0.78	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--	7737.44	6.53	3.85	0.78	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--	8988.75	6.53	3.84	0.78	--	--
WV4_21	--	30	30	30	--	2994.01	6.51	3.88	0.80	--	--
WV21	--	50	50	50	--	4243.01	6.55	3.81	0.77	--	--
WV21	--	50	50	50	--	4243.01	6.55	3.81	0.77	--	--
WV3	--	50	50	50	--	4474.67	6.53	3.85	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	4474.67	6.53	3.85	0.78	--	--
WV4	--	50	50	50	--	7514.02	6.53	3.84	0.78	--	--
WV21	--	50	50	50	--	5263.10	6.55	3.82	0.77	--	--
WV21	--	50	50	50	--	5263.10	6.55	3.82	0.77	--	--
WV21	--	50	50	50	--	4743.43	6.54	3.82	0.77	--	--
WV21	--	50	50	50	--	4743.43	6.54	3.82	0.77	--	--
WV21	--	50	50	50	--	4743.43	6.54	3.82	0.77	--	--
WV21	--	50	50	50	--	5994.74	6.54	3.83	0.78	--	--
WV21	--	50	50	50	--	5994.74	6.54	3.83	0.78	--	--
WV4	--	50	50	50	--	7514.02	6.53	3.84	0.78	--	--
WV4	--	50	50	50	--	7514.02	6.53	3.84	0.78	--	--
WV4	--	50	50	50	--	6954.20	6.53	3.85	0.78	--	--
WV4	--	50	50	50	--	6954.20	6.53	3.85	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	4495.68	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	8453.40	6.53	3.84	0.78	--	--
WV16	--	50	50	50	--	4226.70	6.53	3.84	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	8970.34	6.53	3.85	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	4485.17	6.53	3.85	0.78	--	--
WV3	--	50	50	50	--	4495.68	6.53	3.84	0.78	--	--

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
WV16	--	--	--	93.95	95.60	96.27	--	4.38	2.99	2.39	--	1.67	1.42
WV16	--	--	--	93.26	95.06	95.81	--	4.70	3.21	2.56	--	2.04	1.73
WV16	--	--	--	93.26	95.06	95.81	--	4.70	3.21	2.56	--	2.04	1.73
WV16	--	--	--	93.26	95.06	95.81	--	4.70	3.21	2.56	--	2.04	1.73
WV3	--	--	--	93.59	95.31	96.02	--	4.51	3.07	2.45	--	1.91	1.62
WV3_4	--	--	--	93.60	95.36	95.97	--	4.85	3.32	2.79	--	1.56	1.32
WV3_4	--	--	--	94.52	96.05	96.71	--	4.15	2.82	2.23	--	1.32	1.12
WV21	--	--	--	90.30	92.84	93.94	--	6.84	4.71	3.75	--	2.85	2.45
WV21	--	--	--	90.36	92.91	94.21	--	6.82	4.67	3.50	--	2.82	2.42
WV4_21	--	--	--	92.57	94.29	95.09	--	3.53	2.40	1.79	--	3.90	3.31
WV4_21	--	--	--	93.60	95.34	95.98	--	4.69	3.21	2.65	--	1.71	1.46
WV4_21	--	--	--	93.36	95.15	95.72	--	4.84	3.31	2.83	--	1.81	1.54
WV4_21	--	--	--	98.08	98.63	98.29	--	1.78	1.25	1.60	--	0.14	0.12
WV21	--	--	--	89.40	92.17	93.59	--	7.46	5.12	3.84	--	3.15	2.71
WV21	--	--	--	89.40	92.17	93.59	--	7.46	5.12	3.84	--	3.15	2.71
WV3	--	--	--	94.21	95.80	96.45	--	4.22	2.88	2.30	--	1.56	1.33
WV3	--	--	--	94.21	95.80	96.45	--	4.22	2.88	2.30	--	1.56	1.33
WV4	--	--	--	92.73	94.73	95.49	--	5.50	3.77	3.09	--	1.77	1.51
WV21	--	--	--	90.04	92.64	93.97	--	6.92	4.75	3.55	--	3.04	2.61
WV21	--	--	--	90.04	92.64	93.97	--	6.92	4.75	3.55	--	3.04	2.61
WV21	--	--	--	90.78	93.23	94.47	--	6.51	4.46	3.34	--	2.70	2.32
WV21	--	--	--	90.78	93.23	94.47	--	6.51	4.46	3.34	--	2.70	2.32
WV21	--	--	--	90.78	93.23	94.47	--	6.51	4.46	3.34	--	2.70	2.32
WV21	--	--	--	91.02	93.38	94.40	--	6.35	4.36	3.47	--	2.63	2.25
WV21	--	--	--	91.02	93.38	94.40	--	6.35	4.36	3.47	--	2.63	2.25
WV4	--	--	--	92.73	94.73	95.49	--	5.50	3.77	3.09	--	1.77	1.51
WV4	--	--	--	92.73	94.73	95.49	--	5.50	3.77	3.09	--	1.77	1.51
WV4	--	--	--	93.71	95.46	96.08	--	4.82	3.30	2.75	--	1.47	1.25
WV4	--	--	--	93.71	95.46	96.08	--	4.82	3.30	2.75	--	1.47	1.25
WV3	--	--	--	92.96	94.82	95.60	--	4.79	3.27	2.59	--	2.25	1.92
WV16	--	--	--	93.26	95.06	95.81	--	4.70	3.21	2.56	--	2.04	1.73
WV16	--	--	--	93.26	95.06	95.81	--	4.70	3.21	2.56	--	2.04	1.73
WV3	--	--	--	93.59	95.31	96.02	--	4.51	3.07	2.45	--	1.91	1.62
WV3	--	--	--	93.59	95.31	96.02	--	4.51	3.07	2.45	--	1.91	1.62
WV3	--	--	--	92.96	94.82	95.60	--	4.79	3.27	2.59	--	2.25	1.92

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
WV16	1.33	--	--	--	--	--	259.41	155.63	31.75	--	12.09	4.87
WV16	1.63	--	--	--	--	--	514.80	308.57	63.17	--	25.94	10.42
WV16	1.63	--	--	--	--	--	514.80	308.57	63.17	--	25.94	10.42
WV16	1.63	--	--	--	--	--	257.40	154.29	31.59	--	12.97	5.21
WV3	1.53	--	--	--	--	--	274.11	164.58	33.59	--	13.21	5.30
WV3_4	1.24	--	--	--	--	--	136.82	82.18	16.76	--	7.09	2.86
WV3_4	1.06	--	--	--	--	--	941.85	564.29	116.58	--	41.35	16.57
WV21	2.32	--	--	--	--	--	330.28	198.34	40.45	--	25.02	10.06
WV21	2.29	--	--	--	--	--	269.28	161.48	33.00	--	20.32	8.12
WV4_21	3.12	--	--	--	--	--	47.35	28.43	5.81	--	1.81	0.72
WV4_21	1.37	--	--	--	--	--	472.92	284.01	57.93	--	23.70	9.56
WV4_21	1.44	--	--	--	--	--	547.99	328.43	67.11	--	28.41	11.43
WV4_21	0.11	--	--	--	--	--	191.17	114.58	23.54	--	3.47	1.45
WV21	2.57	--	--	--	--	--	248.46	149.00	30.58	--	20.73	8.28
WV21	2.57	--	--	--	--	--	248.46	149.00	30.58	--	20.73	8.28
WV3	1.25	--	--	--	--	--	275.28	165.04	33.66	--	12.33	4.96
WV3	1.25	--	--	--	--	--	275.28	165.04	33.66	--	12.33	4.96
WV4	1.42	--	--	--	--	--	454.99	273.33	55.97	--	26.99	10.88
WV21	2.47	--	--	--	--	--	310.40	186.25	38.08	--	23.86	9.55
WV21	2.47	--	--	--	--	--	310.40	186.25	38.08	--	23.86	9.55
WV21	2.19	--	--	--	--	--	281.62	168.93	34.50	--	20.20	8.08
WV21	2.19	--	--	--	--	--	281.62	168.93	34.50	--	20.20	8.08
WV21	2.19	--	--	--	--	--	281.62	168.93	34.50	--	20.20	8.08
WV21	2.13	--	--	--	--	--	356.85	214.40	44.14	--	24.90	10.01
WV21	2.13	--	--	--	--	--	356.85	214.40	44.14	--	24.90	10.01
WV4	1.42	--	--	--	--	--	454.99	273.33	55.97	--	26.99	10.88
WV4	1.42	--	--	--	--	--	454.99	273.33	55.97	--	26.99	10.88
WV4	1.17	--	--	--	--	--	425.55	255.58	52.12	--	21.89	8.84
WV4	1.17	--	--	--	--	--	425.55	255.58	52.12	--	21.89	8.84
WV3	1.81	--	--	--	--	--	272.90	163.69	33.52	--	14.06	5.65
WV16	1.63	--	--	--	--	--	514.80	308.57	63.17	--	25.94	10.42
WV16	1.63	--	--	--	--	--	257.40	154.29	31.59	--	12.97	5.21
WV3	1.53	--	--	--	--	--	548.22	329.16	67.18	--	26.42	10.60
WV3	1.53	--	--	--	--	--	274.11	164.58	33.59	--	13.21	5.30
WV3	1.81	--	--	--	--	--	272.90	163.69	33.52	--	14.06	5.65

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
WV16	0.79	--	4.61	2.31	0.44	--	80.79	87.29	94.01	98.26
WV16	1.69	--	11.26	5.62	1.07	--	84.06	90.62	97.40	101.46
WV16	1.69	--	11.26	5.62	1.07	--	84.06	90.62	97.40	101.46
WV16	0.84	--	5.63	2.81	0.54	--	81.05	87.61	94.39	98.45
WV3	0.86	--	5.59	2.80	0.54	--	81.20	87.73	94.48	98.63
WV3_4	0.49	--	2.28	1.14	0.22	--	77.00	84.31	91.04	95.73
WV3_4	2.69	--	13.15	6.58	1.28	--	85.06	92.30	98.90	103.87
WV21	1.61	--	10.42	5.23	1.00	--	81.90	89.34	96.38	100.46
WV21	1.23	--	8.40	4.21	0.80	--	80.99	88.44	95.47	99.56
WV4_21	0.11	--	1.99	1.00	0.19	--	73.62	78.64	87.88	88.82
WV4_21	1.60	--	8.64	4.35	0.83	--	83.15	87.72	97.11	97.96
WV4_21	1.98	--	10.62	5.32	1.01	--	83.89	88.49	97.91	98.67
WV4_21	0.38	--	0.27	0.14	0.03	--	77.10	80.74	88.60	92.63
WV21	1.25	--	8.75	4.38	0.84	--	80.92	88.40	95.50	99.44
WV21	1.25	--	8.75	4.38	0.84	--	80.92	88.40	95.50	99.44
WV3	0.80	--	4.56	2.29	0.44	--	80.94	87.41	94.10	98.45
WV3	0.80	--	4.56	2.29	0.44	--	79.86	87.10	93.75	98.66
WV4	1.81	--	8.68	4.36	0.83	--	82.49	89.85	96.69	101.16
WV21	1.44	--	10.48	5.25	1.00	--	81.72	89.17	96.22	100.28
WV21	1.44	--	10.48	5.25	1.00	--	81.72	89.17	96.22	100.28
WV21	1.22	--	8.38	4.20	0.80	--	81.07	88.49	95.49	99.65
WV21	1.22	--	8.38	4.20	0.80	--	81.07	88.49	95.49	99.65
WV21	1.22	--	8.38	4.20	0.80	--	81.07	88.49	95.49	99.65
WV21	1.62	--	10.31	5.17	1.00	--	82.03	89.44	96.42	100.63
WV21	1.62	--	10.31	5.17	1.00	--	82.03	89.44	96.42	100.63
WV4	1.81	--	8.68	4.36	0.83	--	82.49	89.85	96.69	101.16
WV4	1.81	--	8.68	4.36	0.83	--	82.49	89.85	96.69	101.16
WV4	1.49	--	6.68	3.35	0.63	--	81.88	89.18	95.90	100.61
WV4	1.49	--	6.68	3.35	0.63	--	81.88	89.18	95.90	100.61
WV3	0.91	--	6.61	3.31	0.63	--	81.43	88.02	94.82	98.81
WV16	1.69	--	11.26	5.62	1.07	--	84.06	90.62	97.40	101.46
WV16	0.84	--	5.63	2.81	0.54	--	81.05	87.61	94.39	98.45
WV3	1.71	--	11.19	5.59	1.07	--	84.21	90.74	97.49	101.64
WV3	0.86	--	5.59	2.80	0.54	--	81.20	87.73	94.48	98.63
WV3	0.91	--	6.61	3.31	0.63	--	80.31	87.60	94.39	99.05

Uitvoer model PIP N810 Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
WV16	100.47	95.73	90.95	83.55	77.99	84.20	90.72	95.70	97.95
WV16	103.61	98.94	94.15	86.86	81.21	87.50	94.08	98.86	101.06
WV16	103.61	98.94	94.15	86.86	81.21	87.50	94.08	98.86	101.06
WV16	100.60	95.93	91.14	83.85	78.20	84.49	91.07	95.84	98.05
WV3	100.80	96.11	91.32	83.98	78.37	84.63	91.18	96.05	98.27
WV3_4	101.82	98.45	91.71	82.44	74.23	81.36	87.83	93.13	99.42
WV3_4	110.09	106.70	99.95	90.50	82.34	89.40	95.73	101.30	107.71
WV21	106.08	102.77	96.07	87.32	79.00	86.27	93.08	97.74	103.59
WV21	105.18	101.88	95.17	86.41	78.08	85.35	92.15	96.82	102.69
WV4_21	93.47	90.79	84.37	79.18	70.75	75.63	84.58	86.19	90.96
WV4_21	103.00	100.27	93.75	88.22	80.23	84.65	93.63	95.38	100.52
WV4_21	103.69	100.98	94.46	89.01	80.94	85.39	94.41	96.07	101.18
WV4_21	98.18	95.10	88.42	80.46	74.56	78.06	85.36	90.29	95.88
WV21	104.95	101.66	94.97	86.34	77.97	85.28	92.15	96.68	102.44
WV21	104.95	101.66	94.97	86.34	77.97	85.28	92.15	96.68	102.44
WV3	100.67	95.90	91.12	83.68	78.15	84.33	90.82	95.89	98.16
WV3	104.80	101.41	94.67	85.28	77.13	84.21	90.59	96.08	102.41
WV4	107.14	103.79	97.06	87.94	79.68	86.87	93.44	98.52	104.72
WV21	105.85	102.55	95.84	87.13	78.81	86.08	92.90	97.54	103.35
WV21	105.85	102.55	95.84	87.13	78.81	86.08	92.90	97.54	103.35
WV21	105.33	102.01	95.30	86.49	78.17	85.43	92.19	96.94	102.85
WV21	105.33	102.01	95.30	86.49	78.17	85.43	92.19	96.94	102.85
WV21	105.33	102.01	95.30	86.49	78.17	85.43	92.19	96.94	102.85
WV21	106.33	103.01	96.29	87.45	79.15	86.40	93.14	97.93	103.86
WV21	106.33	103.01	96.29	87.45	79.15	86.40	93.14	97.93	103.86
WV4	107.14	103.79	97.06	87.94	79.68	86.87	93.44	98.52	104.72
WV4	107.14	103.79	97.06	87.94	79.68	86.87	93.44	98.52	104.72
WV4	106.73	103.36	96.62	87.32	79.12	86.25	92.69	98.02	104.34
WV4	106.73	103.36	96.62	87.32	79.12	86.25	92.69	98.02	104.34
WV3	100.93	96.30	91.50	84.26	78.59	84.90	91.51	96.20	98.38
WV16	103.61	98.94	94.15	86.86	81.21	87.50	94.08	98.86	101.06
WV16	100.60	95.93	91.14	83.85	78.20	84.49	91.07	95.84	98.05
WV3	103.81	99.12	94.33	86.99	81.38	87.64	94.19	99.06	101.28
WV3	100.80	96.11	91.32	83.98	78.37	84.63	91.18	96.05	98.27
WV3	104.95	101.58	94.85	85.71	77.52	84.65	91.19	96.41	102.53

Uitvoer model PIP N810 Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
WV16	93.02	88.27	80.56	70.82	76.89	83.28	88.65	90.92	85.90
WV16	96.20	91.43	83.84	74.05	80.20	86.66	91.81	94.04	89.08
WV16	96.20	91.43	83.84	74.05	80.20	86.66	91.81	94.04	89.08
WV16	93.19	88.42	80.83	71.04	77.19	83.65	88.80	91.03	86.07
WV3	93.38	88.62	80.97	71.21	77.32	83.75	89.00	91.24	86.26
WV3_4	96.00	89.24	79.63	67.12	74.18	80.53	86.09	92.45	89.01
WV3_4	104.27	97.50	87.73	75.27	82.25	88.42	94.31	100.79	97.33
WV21	100.22	93.50	84.38	71.78	78.96	85.63	90.62	96.58	93.18
WV21	99.32	92.59	83.46	70.82	77.97	84.60	89.68	95.67	92.26
WV4_21	88.16	81.71	76.05	63.53	68.35	77.10	79.11	83.93	81.08
WV4_21	97.66	91.11	84.96	73.04	77.38	86.15	88.33	93.51	90.61
WV4_21	98.35	91.80	85.73	73.79	78.17	87.03	89.04	94.19	91.31
WV4_21	92.74	86.05	77.58	67.88	71.46	79.14	83.48	89.05	85.94
WV21	99.08	92.36	83.35	70.71	77.89	84.60	89.53	95.42	92.02
WV21	99.08	92.36	83.35	70.71	77.89	84.60	89.53	95.42	92.02
WV3	93.20	88.46	80.70	70.99	77.03	83.39	88.85	91.13	86.09
WV3	98.98	92.21	82.52	70.01	77.00	83.23	89.03	95.44	91.98
WV4	101.32	94.56	85.09	72.55	79.65	86.09	91.47	97.75	94.32
WV21	99.99	93.26	84.18	71.54	78.69	85.35	90.39	96.33	92.92
WV21	99.99	93.26	84.18	71.54	78.69	85.35	90.39	96.33	92.92
WV21	99.47	92.74	83.56	70.92	78.05	84.64	89.80	95.82	92.41
WV21	99.47	92.74	83.56	70.92	78.05	84.64	89.80	95.82	92.41
WV21	99.47	92.74	83.56	70.92	78.05	84.64	89.80	95.82	92.41
WV21	100.48	93.75	84.53	71.99	79.14	85.74	90.86	96.89	93.48
WV21	100.48	93.75	84.53	71.99	79.14	85.74	90.86	96.89	93.48
WV4	101.32	94.56	85.09	72.55	79.65	86.09	91.47	97.75	94.32
WV4	101.32	94.56	85.09	72.55	79.65	86.09	91.47	97.75	94.32
WV4	100.91	94.15	84.52	72.00	79.05	85.38	90.97	97.36	93.92
WV4	100.91	94.15	84.52	72.00	79.05	85.38	90.97	97.36	93.92
WV3	93.54	88.78	81.23	71.42	77.59	84.08	89.15	91.35	86.42
WV16	96.20	91.43	83.84	74.05	80.20	86.66	91.81	94.04	89.08
WV16	93.19	88.42	80.83	71.04	77.19	83.65	88.80	91.03	86.07
WV3	96.39	91.63	83.99	74.22	80.33	86.76	92.01	94.25	89.27
WV3	93.38	88.62	80.97	71.21	77.32	83.75	89.00	91.24	86.26
WV3	99.11	92.36	82.89	70.39	77.42	83.83	89.35	95.56	92.12

Uitvoer model PIP N810
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
WV16	81.17	73.30	--	--	--	--	--	--	--
WV16	84.33	76.58	--	--	--	--	--	--	--
WV16	84.33	76.58	--	--	--	--	--	--	--
WV16	81.32	73.57	--	--	--	--	--	--	--
WV3	81.52	73.72	--	--	--	--	--	--	--
WV3_4	82.25	72.51	--	--	--	--	--	--	--
WV3_4	90.56	80.65	--	--	--	--	--	--	--
WV21	86.44	77.14	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.52	76.17	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	74.61	68.69	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	84.04	77.61	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	84.75	78.44	--	--	--	--	--	--	--
WV4_21	79.26	71.11	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.29	76.05	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.29	76.05	--	--	--	--	--	--	--
WV3	81.36	73.45	--	--	--	--	--	--	--
WV3	85.21	75.37	--	--	--	--	--	--	--
WV4	87.57	77.94	--	--	--	--	--	--	--
WV21	86.18	76.88	--	--	--	--	--	--	--
WV21	86.18	76.88	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.67	76.27	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.67	76.27	--	--	--	--	--	--	--
WV21	85.67	76.27	--	--	--	--	--	--	--
WV21	86.74	77.35	--	--	--	--	--	--	--
WV21	86.74	77.35	--	--	--	--	--	--	--
WV4	87.57	77.94	--	--	--	--	--	--	--
WV4	87.57	77.94	--	--	--	--	--	--	--
WV4	87.16	77.39	--	--	--	--	--	--	--
WV4	87.16	77.39	--	--	--	--	--	--	--
WV3	81.67	73.97	--	--	--	--	--	--	--
WV16	84.33	76.58	--	--	--	--	--	--	--
WV16	81.32	73.57	--	--	--	--	--	--	--
WV3	84.53	76.73	--	--	--	--	--	--	--
WV3	81.52	73.72	--	--	--	--	--	--	--
WV3	85.36	75.73	--	--	--	--	--	--	--

Uitvoer model PIP N810 Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstmodel 2033
N810 - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
WV16	--
WV16	--
WV16	--
WV16	--
WV3	--
WV3_4	--
WV3_4	--
WV21	--
WV21	--
WV4_21	--
WV4_21	--
WV4_21	--
WV4_21	--
WV21	--
WV21	--
WV3	--
WV3	--
WV4	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV21	--
WV4	--
WV4	--
WV4	--
WV4	--
WV3	--
WV16	--
WV16	--
WV3	--
WV3	--
WV3	--

Uitvoer model PIP Hengelder
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV7B	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV7C	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV7A	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV30	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV30	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV30	Hengelderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV30	Hengelderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_22	Schaapsdrift	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_22	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_22	Vondellaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV22	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9_22	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV25	N336 - Babberichseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV25	N336 - Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV10	N336 - Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV25	N336 - Babberichseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV12	Einsteinstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV13	Marconistraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV28	Marconistraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV12	Einsteinstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV12	Einsteinstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
WV11	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Uitvoer model PIP Hengelder
Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV7B	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV7C	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV7A	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV30	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV30	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV30	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV30	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_22	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_22	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9_22	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV22	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV9	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV9_22	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WV9	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV9	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV25	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV25	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV10	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV25	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WV12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV9	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV9	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV9	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV28	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
WV11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Uitvoer model PIP Hengelder

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
WV9_10	30	30	--	6487.27	6.55	3.82	0.77	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	2186.23	6.56	3.79	0.77	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	6547.30	6.54	3.82	0.77	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	6597.68	6.54	3.82	0.78	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	1293.09	6.57	3.77	0.76	--	--	--	--
WV7B	50	50	--	6223.21	7.72	1.39	0.23	--	--	--	--
WV7C	50	50	--	6399.10	7.73	1.35	0.22	--	--	--	--
WV7A	50	50	--	6801.92	7.70	1.43	0.24	--	--	--	--
WV30	80	80	--	7772.10	7.73	1.37	0.23	--	--	--	--
WV30	80	80	--	7772.10	7.73	1.37	0.23	--	--	--	--
WV30	80	80	--	7772.10	7.73	1.37	0.23	--	--	--	--
WV30	80	80	--	7772.10	7.73	1.37	0.23	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	6975.39	6.54	3.82	0.77	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	2368.75	6.55	3.81	0.77	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	7182.75	6.54	3.82	0.77	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	7244.97	6.54	3.82	0.77	--	--	--	--
WV9_10	30	30	--	1579.63	6.56	3.79	0.76	--	--	--	--
WV9_22	30	30	--	6053.74	6.53	3.84	0.78	--	--	--	--
WV9_22	30	30	--	5786.82	6.54	3.83	0.78	--	--	--	--
WV9_22	30	30	--	6011.85	6.54	3.83	0.78	--	--	--	--
WV22	50	50	--	8386.65	6.54	3.82	0.78	--	--	--	--
WV9	50	50	--	10498.77	6.54	3.83	0.78	--	--	--	--
WV9_22	30	30	--	6122.25	6.53	3.84	0.78	--	--	--	--
WV9	50	50	--	5194.18	6.54	3.83	0.78	--	--	--	--
WV9	50	50	--	5304.59	6.53	3.84	0.78	--	--	--	--
WV10	50	50	--	4361.06	6.60	3.40	0.90	--	--	--	--
WV10	50	50	--	4301.04	6.59	3.41	0.91	--	--	--	--
WV25	80	80	--	8411.08	6.59	3.41	0.91	--	--	--	--
WV25	80	80	--	8411.08	6.59	3.41	0.91	--	--	--	--
WV10	80	80	--	8662.11	6.60	3.40	0.90	--	--	--	--
WV25	80	80	--	8411.08	6.59	3.41	0.91	--	--	--	--
WV12	50	50	--	845.70	7.67	1.49	0.25	--	--	--	--
WV9	50	50	--	10609.18	6.53	3.84	0.78	--	--	--	--
WV9	50	50	--	5194.18	6.54	3.83	0.78	--	--	--	--
WV9	50	50	--	5304.59	6.53	3.84	0.78	--	--	--	--
WV13	50	50	--	710.10	7.70	1.41	0.24	--	--	--	--
WV28	50	50	--	710.51	7.72	1.39	0.23	--	--	--	--
WV12	50	50	--	845.70	7.67	1.49	0.25	--	--	--	--
WV12	50	50	--	1691.39	7.67	1.49	0.25	--	--	--	--
WV11	50	50	--	573.39	7.65	1.53	0.26	--	--	--	--

Uitvoer model PIP Hengelder

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
WV9_10	--	89.29	91.86	93.02	--	6.15	4.23	3.28	--	4.56	3.91	3.70	--
WV9_10	--	85.05	88.27	89.53	--	7.14	4.96	4.06	--	7.81	6.77	6.41	--
WV9_10	--	89.97	92.40	93.50	--	5.85	4.02	3.11	--	4.18	3.59	3.39	--
WV9_10	--	90.53	92.91	94.00	--	5.96	4.08	3.16	--	3.51	3.01	2.84	--
WV9_10	--	84.08	87.96	89.98	--	10.63	7.41	5.60	--	5.30	4.62	4.42	--
WV7B	--	88.82	76.02	76.29	--	7.13	10.49	8.12	--	4.05	13.50	15.59	--
WV7C	--	90.32	79.51	80.06	--	6.63	10.05	7.84	--	3.05	10.44	12.10	--
WV7A	--	87.32	72.50	72.50	--	7.45	10.60	8.06	--	5.23	16.90	19.45	--
WV30	--	89.06	77.33	78.16	--	7.54	11.18	8.47	--	3.40	11.50	13.37	--
WV30	--	89.06	77.33	78.16	--	7.54	11.18	8.47	--	3.40	11.50	13.37	--
WV30	--	89.06	77.33	78.16	--	7.54	11.18	8.47	--	3.40	11.50	13.37	--
WV30	--	89.06	77.33	78.16	--	7.54	11.18	8.47	--	3.40	11.50	13.37	--
WV9_10	--	90.17	92.57	93.74	--	5.72	3.92	2.93	--	4.10	3.52	3.33	--
WV9_10	--	87.10	89.96	91.32	--	6.21	4.27	3.20	--	6.69	5.77	5.48	--
WV9_10	--	90.26	92.65	93.83	--	5.79	3.96	2.96	--	3.95	3.39	3.21	--
WV9_10	--	90.04	92.52	93.75	--	6.16	4.22	3.16	--	3.80	3.26	3.09	--
WV9_10	--	86.35	89.68	91.38	--	8.68	6.01	4.52	--	4.97	4.31	4.10	--
WV9_22	--	91.99	93.98	94.85	--	4.79	3.27	2.56	--	3.22	2.75	2.59	--
WV9_22	--	90.82	92.97	93.89	--	4.80	3.29	2.58	--	4.37	3.74	3.53	--
WV9_22	--	90.65	92.85	93.81	--	5.00	3.42	2.67	--	4.36	3.72	3.52	--
WV22	--	89.90	92.26	93.39	--	5.24	3.59	2.68	--	4.85	4.15	3.93	--
WV9	--	91.36	93.46	94.36	--	4.92	3.37	2.65	--	3.72	3.17	2.99	--
WV9_22	--	91.97	93.97	94.84	--	4.80	3.28	2.56	--	3.23	2.75	2.60	--
WV9	--	90.59	92.81	93.75	--	5.04	3.45	2.71	--	4.37	3.74	3.53	--
WV9	--	92.12	94.09	94.94	--	4.81	3.29	2.59	--	3.07	2.62	2.47	--
WV10	--	92.98	92.85	92.62	--	4.98	4.39	3.45	--	2.04	2.75	3.93	--
WV10	--	92.07	91.84	91.44	--	5.42	4.77	3.74	--	2.51	3.39	4.83	--
WV25	--	92.15	91.88	91.41	--	5.26	4.63	3.62	--	2.59	3.49	4.96	--
WV25	--	92.15	91.88	91.41	--	5.26	4.63	3.62	--	2.59	3.49	4.96	--
WV10	--	92.53	92.35	92.03	--	5.20	4.58	3.59	--	2.28	3.07	4.38	--
WV25	--	92.15	91.88	91.41	--	5.26	4.63	3.62	--	2.59	3.49	4.96	--
WV12	--	84.69	67.22	67.35	--	8.23	10.92	7.44	--	7.08	21.86	25.21	--
WV9	--	92.12	94.09	94.94	--	4.81	3.29	2.59	--	3.07	2.62	2.47	--
WV9	--	90.59	92.81	93.75	--	5.04	3.45	2.71	--	4.37	3.74	3.53	--
WV9	--	92.12	94.09	94.94	--	4.81	3.29	2.59	--	3.07	2.62	2.47	--
WV13	--	88.79	74.42	74.45	--	5.91	8.29	5.64	--	5.30	17.29	19.91	--
WV28	--	87.89	74.81	75.94	--	7.90	11.25	7.77	--	4.21	13.94	16.29	--
WV12	--	84.69	67.22	67.35	--	8.23	10.92	7.44	--	7.08	21.86	25.21	--
WV12	--	84.69	67.22	67.35	--	8.23	10.92	7.44	--	7.08	21.86	25.21	--
WV11	--	84.44	65.15	64.47	--	6.93	8.94	6.02	--	8.63	25.91	29.51	--

Uitvoer model PIP Hengelder

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
WV9_10	--	--	--	--	379.41	227.64	46.47	--	26.13	10.48	1.64	--
WV9_10	--	--	--	--	121.98	73.14	15.07	--	10.24	4.11	0.68	--
WV9_10	--	--	--	--	385.25	231.10	47.14	--	25.05	10.05	1.57	--
WV9_10	--	--	--	--	390.63	234.16	48.37	--	25.72	10.28	1.63	--
WV9_10	--	--	--	--	71.43	42.88	8.84	--	9.03	3.61	0.55	--
WV7B	--	--	--	--	426.72	65.76	10.92	--	34.25	9.07	1.16	--
WV7C	--	--	--	--	446.77	68.69	11.27	--	32.80	8.68	1.10	--
WV7A	--	--	--	--	457.34	70.52	11.84	--	39.02	10.31	1.32	--
WV30	--	--	--	--	535.06	82.34	13.97	--	45.30	11.90	1.51	--
WV30	--	--	--	--	535.06	82.34	13.97	--	45.30	11.90	1.51	--
WV30	--	--	--	--	535.06	82.34	13.97	--	45.30	11.90	1.51	--
WV30	--	--	--	--	535.06	82.34	13.97	--	45.30	11.90	1.51	--
WV9_10	--	--	--	--	411.35	246.66	50.35	--	26.09	10.45	1.57	--
WV9_10	--	--	--	--	135.14	81.19	16.66	--	9.64	3.85	0.58	--
WV9_10	--	--	--	--	424.00	254.21	51.89	--	27.20	10.87	1.64	--
WV9_10	--	--	--	--	426.63	256.06	52.30	--	29.19	11.68	1.76	--
WV9_10	--	--	--	--	89.48	53.69	10.97	--	8.99	3.60	0.54	--
WV9_22	--	--	--	--	363.64	218.47	44.79	--	18.94	7.60	1.21	--
WV9_22	--	--	--	--	343.72	206.05	42.38	--	18.17	7.29	1.16	--
WV9_22	--	--	--	--	356.41	213.79	43.99	--	19.66	7.87	1.25	--
WV22	--	--	--	--	493.09	295.57	61.09	--	28.74	11.50	1.75	--
WV9	--	--	--	--	627.30	375.81	77.27	--	33.78	13.55	2.17	--
WV9_22	--	--	--	--	367.68	220.92	45.29	--	19.19	7.71	1.22	--
WV9	--	--	--	--	307.73	184.63	37.98	--	17.12	6.86	1.10	--
WV9	--	--	--	--	319.09	191.66	39.28	--	16.66	6.70	1.07	--
WV10	--	--	--	--	267.62	137.67	36.35	--	14.33	6.51	1.35	--
WV10	--	--	--	--	260.96	134.70	35.79	--	15.36	7.00	1.46	--
WV25	--	--	--	--	510.78	263.53	69.97	--	29.16	13.28	2.77	--
WV25	--	--	--	--	510.78	263.53	69.97	--	29.16	13.28	2.77	--
WV10	--	--	--	--	528.99	271.98	71.75	--	29.73	13.49	2.80	--
WV25	--	--	--	--	510.78	263.53	69.97	--	29.16	13.28	2.77	--
WV12	--	--	--	--	54.93	8.47	1.42	--	5.34	1.38	0.16	--
WV9	--	--	--	--	638.19	383.32	78.56	--	33.32	13.40	2.14	--
WV9	--	--	--	--	307.73	184.63	37.98	--	17.12	6.86	1.10	--
WV9	--	--	--	--	319.09	191.66	39.28	--	16.66	6.70	1.07	--
WV13	--	--	--	--	48.55	7.45	1.27	--	3.23	0.83	0.10	--
WV28	--	--	--	--	48.21	7.39	1.24	--	4.33	1.11	0.13	--
WV12	--	--	--	--	54.93	8.47	1.42	--	5.34	1.38	0.16	--
WV12	--	--	--	--	109.87	16.94	2.85	--	10.68	2.75	0.31	--
WV11	--	--	--	--	37.04	5.72	0.96	--	3.04	0.78	0.09	--

Uitvoer model PIP Hengelder

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
WV9_10	19.38	9.69	1.85	--	83.73	88.85	98.49	98.48	103.00	100.49
WV9_10	11.20	5.61	1.08	--	80.02	85.48	95.20	94.83	98.97	96.60
WV9_10	17.90	8.98	1.71	--	83.58	88.65	98.25	98.35	102.93	100.40
WV9_10	15.15	7.59	1.46	--	83.44	88.41	98.03	98.15	102.83	100.27
WV9_10	4.50	2.25	0.43	--	77.87	83.07	93.08	92.06	96.45	94.18
WV7B	19.46	11.68	2.23	--	83.54	90.97	98.09	102.10	107.44	104.14
WV7C	15.09	9.02	1.70	--	83.24	90.67	97.70	101.82	107.41	104.10
WV7A	27.39	16.44	3.18	--	84.33	91.76	98.94	102.87	107.98	104.70
WV30	20.43	12.24	2.39	--	81.77	91.64	96.90	103.85	110.17	106.38
WV30	20.43	12.24	2.39	--	81.77	91.64	96.90	103.85	110.17	106.38
WV30	20.43	12.24	2.39	--	81.77	91.64	96.90	103.85	110.17	106.38
WV30	20.43	12.24	2.39	--	81.77	91.64	96.90	103.85	110.17	106.38
WV9_10	18.70	9.38	1.79	--	83.80	88.86	98.44	98.59	103.18	100.63
WV9_10	10.38	5.21	1.00	--	79.92	85.29	94.93	94.79	99.05	96.61
WV9_10	18.56	9.30	1.78	--	83.90	88.93	98.53	98.67	103.28	100.73
WV9_10	18.01	9.02	1.72	--	83.99	89.00	98.65	98.68	103.31	100.78
WV9_10	5.15	2.58	0.49	--	78.27	83.44	93.32	92.68	97.12	94.76
WV9_22	12.73	6.39	1.22	--	82.65	87.55	97.00	97.55	102.30	99.66
WV9_22	16.54	8.29	1.59	--	82.82	87.92	97.39	97.80	102.36	99.77
WV9_22	17.14	8.57	1.65	--	83.04	88.14	97.63	97.98	102.54	99.96
WV22	26.60	13.30	2.57	--	84.06	91.35	98.37	102.76	108.04	104.70
WV9	25.54	12.75	2.45	--	84.59	91.87	98.79	103.31	108.85	105.49
WV9_22	12.91	6.47	1.24	--	82.70	87.61	97.05	97.60	102.35	99.71
WV9	14.84	7.44	1.43	--	81.79	89.06	96.04	100.50	105.89	102.54
WV9	10.63	5.34	1.02	--	81.36	88.64	95.50	100.09	105.78	102.42
WV10	5.87	4.08	1.54	--	80.18	87.49	94.28	98.89	104.84	101.48
WV10	7.11	4.97	1.89	--	80.39	87.73	94.62	99.07	104.86	101.51
WV25	14.36	10.01	3.80	--	80.82	90.60	95.84	102.94	109.72	105.92
WV25	14.36	10.01	3.80	--	80.82	90.60	95.84	102.94	109.72	105.92
WV10	13.03	9.04	3.41	--	80.81	90.64	95.87	102.95	109.83	106.03
WV25	14.36	10.01	3.80	--	80.82	90.60	95.84	102.94	109.72	105.92
WV12	4.59	2.75	0.53	--	75.87	83.31	90.58	94.39	99.16	95.91
WV9	21.27	10.67	2.04	--	84.37	91.65	98.51	103.10	108.79	105.43
WV9	14.84	7.44	1.43	--	81.79	89.06	96.04	100.50	105.89	102.54
WV9	10.63	5.34	1.02	--	81.36	88.64	95.50	100.09	105.78	102.42
WV13	2.90	1.73	0.34	--	74.30	81.63	88.71	92.95	98.11	94.79
WV28	2.31	1.38	0.27	--	74.29	81.77	88.94	92.80	98.06	94.79
WV12	4.59	2.75	0.53	--	75.87	83.31	90.58	94.39	99.16	95.91
WV12	9.18	5.51	1.07	--	78.88	86.32	93.59	97.40	102.17	98.92
WV11	3.79	2.27	0.44	--	74.39	81.73	88.98	92.99	97.60	94.32

Uitvoer model PIP Hengelder

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
WV9_10	94.11	89.56	80.68	85.71	95.07	95.74	100.38	97.74	91.32	86.30
WV9_10	90.32	86.28	76.94	82.33	91.84	92.00	96.26	93.77	87.45	83.05
WV9_10	93.99	89.33	80.56	85.52	94.84	95.64	100.33	97.66	91.23	86.08
WV9_10	93.84	89.08	80.41	85.26	94.57	95.44	100.24	97.54	91.08	85.79
WV9_10	87.83	83.93	74.63	79.77	89.54	89.20	93.70	91.26	84.88	80.53
WV7B	97.45	88.91	78.71	86.15	93.59	97.20	101.19	97.99	91.40	83.91
WV7C	97.39	88.65	78.09	85.55	92.95	96.56	100.85	97.64	91.03	83.33
WV7A	98.02	89.66	79.79	87.19	94.67	98.30	102.03	98.83	92.26	84.94
WV30	99.52	88.59	76.81	86.04	91.45	98.64	103.30	99.41	92.56	82.03
WV30	99.52	88.59	76.81	86.04	91.45	98.64	103.30	99.41	92.56	82.03
WV30	99.52	88.59	76.81	86.04	91.45	98.64	103.30	99.41	92.56	82.03
WV30	99.52	88.59	76.81	86.04	91.45	98.64	103.30	99.41	92.56	82.03
WV9_10	94.23	89.53	80.78	85.73	95.03	95.88	100.59	97.91	91.47	86.28
WV9_10	90.30	86.04	76.87	82.16	91.58	92.01	96.39	93.83	87.48	82.83
WV9_10	94.32	89.61	80.87	85.80	95.10	95.96	100.69	98.00	91.56	86.35
WV9_10	94.36	89.69	80.94	85.85	95.19	95.97	100.71	98.04	91.59	86.41
WV9_10	88.39	84.25	75.11	80.20	89.83	89.87	94.43	91.90	85.51	80.90
WV9_22	93.21	88.14	79.70	84.48	93.60	94.90	99.76	97.00	90.52	84.93
WV9_22	93.38	88.56	79.86	84.85	94.03	95.11	99.79	97.08	90.65	85.37
WV9_22	93.57	88.79	80.06	85.04	94.25	95.28	99.96	97.26	90.83	85.57
WV22	98.00	89.35	81.20	88.35	95.17	100.02	105.54	102.15	95.44	86.46
WV9	98.78	89.92	81.76	88.89	95.60	100.62	106.38	102.98	96.25	87.06
WV9_22	93.26	88.20	79.75	84.53	93.65	94.95	99.81	97.05	90.57	84.98
WV9	95.84	87.09	78.95	86.08	92.86	97.79	103.41	100.01	93.29	84.22
WV9	95.70	86.71	78.56	85.68	92.32	97.43	103.35	99.94	93.20	83.88
WV10	94.75	85.59	77.47	84.71	91.50	96.23	102.04	98.66	91.93	82.82
WV10	94.79	85.79	77.74	85.01	91.89	96.47	102.09	98.73	92.02	83.08
WV25	99.05	88.00	78.26	87.80	93.08	100.33	106.91	103.10	96.22	85.19
WV25	99.05	88.00	78.26	87.80	93.08	100.33	106.91	103.10	96.22	85.19
WV10	99.16	88.10	78.20	87.80	93.07	100.29	107.00	103.18	96.31	85.26
WV25	99.05	88.00	78.26	87.80	93.08	100.33	106.91	103.10	96.22	85.19
WV12	89.26	81.16	71.65	79.01	86.52	90.17	93.60	90.41	83.87	76.74
WV9	98.71	89.72	81.57	88.69	95.33	100.44	106.36	102.95	96.21	86.89
WV9	95.84	87.09	78.95	86.08	92.86	97.79	103.41	100.01	93.29	84.22
WV9	95.70	86.71	78.56	85.68	92.32	97.43	103.35	99.94	93.20	83.88
WV13	88.11	79.59	69.80	77.11	84.54	88.38	92.13	88.89	82.31	74.89
WV28	88.11	79.67	69.43	76.89	84.35	87.89	91.83	88.65	82.06	74.63
WV12	89.26	81.16	71.65	79.01	86.52	90.17	93.60	90.41	83.87	76.74
WV12	92.27	84.17	74.66	82.02	89.53	93.18	96.61	93.42	86.88	79.75
WV11	87.67	79.61	70.46	77.74	85.24	89.05	92.31	89.09	82.55	75.48

Uitvoer model PIP Hengelder

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
WV9_10	73.37	78.35	87.53	88.62	93.31	90.59	84.16	78.87	--
WV9_10	69.71	75.08	84.48	84.91	89.21	86.66	80.34	75.75	--
WV9_10	73.25	78.16	87.29	88.52	93.26	90.52	84.07	78.65	--
WV9_10	73.15	77.94	87.04	88.38	93.23	90.46	83.98	78.39	--
WV9_10	67.19	72.30	81.87	82.03	86.57	84.03	77.64	72.98	--
WV7B	71.06	78.38	85.78	89.64	93.51	90.27	83.68	76.17	--
WV7C	70.32	77.66	85.01	88.89	93.08	89.82	83.21	75.48	--
WV7A	72.23	79.53	86.97	90.84	94.44	91.20	84.64	77.30	--
WV30	69.28	78.18	83.64	91.06	95.63	91.70	84.83	74.29	--
WV30	69.28	78.18	83.64	91.06	95.63	91.70	84.83	74.29	--
WV30	69.28	78.18	83.64	91.06	95.63	91.70	84.83	74.29	--
WV30	69.28	78.18	83.64	91.06	95.63	91.70	84.83	74.29	--
WV9_10	73.44	78.34	87.42	88.75	93.51	90.75	84.30	78.81	--
WV9_10	69.56	74.83	84.08	84.89	89.31	86.68	80.32	75.43	--
WV9_10	73.54	78.41	87.49	88.83	93.61	90.85	84.39	78.87	--
WV9_10	73.59	78.44	87.56	88.84	93.64	90.88	84.42	78.91	--
WV9_10	67.68	72.73	82.15	82.69	87.30	84.68	78.27	73.35	--
WV9_22	72.47	77.18	86.10	87.84	92.74	89.92	83.42	77.55	--
WV9_22	72.65	77.58	86.60	88.05	92.77	90.01	83.56	78.03	--
WV9_22	72.84	77.77	86.81	88.22	92.94	90.18	83.74	78.23	--
WV22	74.04	81.10	87.79	92.95	98.57	95.15	88.43	79.28	--
WV9	74.62	81.67	88.26	93.55	99.42	95.99	89.25	79.90	--
WV9_22	72.52	77.24	86.15	87.89	92.79	89.97	83.48	77.61	--
WV9	71.80	78.86	85.52	90.72	96.44	93.02	86.29	77.06	--
WV9	71.41	78.46	84.96	90.37	96.37	92.94	86.19	76.72	--
WV10	71.97	79.11	85.90	90.81	96.39	92.99	86.27	77.24	--
WV10	72.34	79.50	86.39	91.14	96.51	93.13	86.42	77.58	--
WV25	72.98	82.17	87.50	94.97	101.27	97.42	90.54	79.54	--
WV25	72.98	82.17	87.50	94.97	101.27	97.42	90.54	79.54	--
WV10	72.84	82.11	87.42	94.85	101.31	97.47	90.58	79.56	--
WV25	72.98	82.17	87.50	94.97	101.27	97.42	90.54	79.54	--
WV12	64.10	71.34	78.81	82.73	86.03	82.79	76.25	69.10	--
WV9	74.42	81.47	87.97	93.38	99.38	95.95	89.20	79.73	--
WV9	71.80	78.86	85.52	90.72	96.44	93.02	86.29	77.06	--
WV9	71.41	78.46	84.96	90.37	96.37	92.94	86.19	76.72	--
WV13	62.31	69.51	76.90	80.99	84.60	81.32	74.75	67.32	--
WV28	61.72	69.02	76.43	80.32	84.14	80.90	74.31	66.82	--
WV12	64.10	71.34	78.81	82.73	86.03	82.79	76.25	69.10	--
WV12	67.11	74.35	81.82	85.74	89.04	85.80	79.26	72.12	--
WV11	63.01	70.19	77.67	81.68	84.82	81.56	75.03	67.96	--

Uitvoer model PIP Hengelder

Huidige situatie 2018

Bijlage 5

Model: 1. Huidige situatie 2018
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV7B	--	--	--	--	--	--	--
WV7C	--	--	--	--	--	--	--
WV7A	--	--	--	--	--	--	--
WV30	--	--	--	--	--	--	--
WV30	--	--	--	--	--	--	--
WV30	--	--	--	--	--	--	--
WV30	--	--	--	--	--	--	--
WV30	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_10	--	--	--	--	--	--	--
WV9_22	--	--	--	--	--	--	--
WV9_22	--	--	--	--	--	--	--
WV9_22	--	--	--	--	--	--	--
WV22	--	--	--	--	--	--	--
WV9	--	--	--	--	--	--	--
WV9_22	--	--	--	--	--	--	--
WV9	--	--	--	--	--	--	--
WV9	--	--	--	--	--	--	--
WV10	--	--	--	--	--	--	--
WV10	--	--	--	--	--	--	--
WV25	--	--	--	--	--	--	--
WV25	--	--	--	--	--	--	--
WV10	--	--	--	--	--	--	--
WV25	--	--	--	--	--	--	--
WV12	--	--	--	--	--	--	--
WV9	--	--	--	--	--	--	--
WV9	--	--	--	--	--	--	--
WV9	--	--	--	--	--	--	--
WV13	--	--	--	--	--	--	--
WV28	--	--	--	--	--	--	--
WV12	--	--	--	--	--	--	--
WV12	--	--	--	--	--	--	--
WV11	--	--	--	--	--	--	--

Uitvoer model PIP Hengelder

Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstige situatie 2033
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
WV13	Marconistraat	0.00	10.49	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7B	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7C	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Hengelderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Hengelderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7C	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7B	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7BC	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7C	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV7C	Hengelder	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV30	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9_22	Schaapsdrift	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9_22	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9_22	Vondellaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV22	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9_22	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV25	N336 - Babberichseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV25	N336 - Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	N336 - Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV25	N336 - Babberichseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV10	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV9	Ringbaan Oost	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV13	Marconistraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV28	Marconistraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV13	Marconistraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV13	Marconistraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	Einsteinstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	Einsteinstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV12	Einsteinstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV11	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV11	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WV11	Edisonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Uitvoer model PIP Hengelder
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstige situatie 2033
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
WV13	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7C	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV30	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV30	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV30	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV30	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV7C	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV30	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV30	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV30	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7BC	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV7C	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV7C	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV30	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV30	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV9_22	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV9_22	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV9_22	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV22	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV9_22	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV25	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV25	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV25	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV28	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV13	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV13	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV11	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV11	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WV11	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Uitvoer model PIP Hengelder

Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstige situatie 2033
 Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
WV13	50	50	50	--	1769.38	7.71	1.40	0.23	--	--	--
WV7B	50	50	50	--	6358.07	7.72	1.38	0.23	--	--	--
WV7C	50	50	50	--	6136.05	7.73	1.37	0.23	--	--	--
WV30	50	50	50	--	8799.92	7.72	1.39	0.23			

Uitvoer model PIP Hengelder
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstige situatie 2033
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
WV13	--	--	87.80	74.54	75.61	--	7.87	11.18	7.72	--	4.32	14.28	16.68
WV7B	--	--	89.62	77.02									

Uitvoer model PIP Hengelder
Toekomstige situatie 2033

Bijlage 5

Model: 2. Toekomstige situatie 2033
Hengelder - PIP N810_N839_Hengelder_v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
WV13	--	--	--	--	--	119.78	18.46	3.08	--	10.74	2.77	0.31
WV7B	--	--	--	--	--	439.89	67.58					

Bijlage 6: Afweging maatregelen (DMC)

Maatregelafweging Arnhemseweg

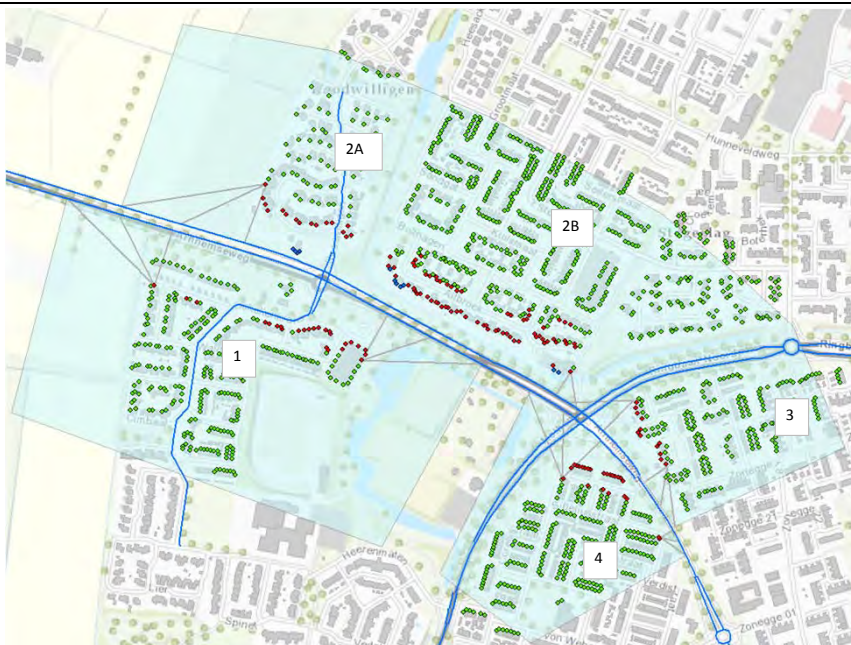
Kosten wegdek SMA-NL8 G+: 13 maatregelpunten per 10 m2 t.o.v. DAB

Omdat SMA-NL8 G+ niet opgenomen is in het DMC, is het aantal maatregelpunten van dunne deklagen hier opgenomen.

Kosten scherm (= maatregelpunten per m1):

Maatregelpunten conform
regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm in [m]	Maatregelpunten
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212



1 SCHALMEI/SCELLENKRANS

Omschrijving: Appartementencomplex/ rijtjes woningen
Geluidbron: N810/ Arnhemseweg

Reductiepunten:
(conform DMC
o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal aantal red. pnt.
49	8	1000	8000
50	7	1300	9100
51	14	1600	22400
52	5	1900	9500
53	3	2100	6300
54	6	2400	14400
55	3	2700	8100
56	0	3000	0
57	0	3300	0
58	4	3600	14400
59	9	3900	35100
60	0	4100	0
			127300

2A ROODWILLIGEN

Omschrijving: losstaande woningen/ 2 onder 1 kap
Geluidbron: N810/ Arnhemseweg

Reductiepunten:
(conform DMC
o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
49	0	1000	0
50	4	1300	5200
51	2	1600	3200
52	1	1900	1900
53	4	2100	8400
54	5	2400	12000
55	3	2700	8100
56	0	3000	0
57	0	3300	0
58	0	3600	0
59	1	3900	3900
60	0	4100	0
61	0	4400	0
62	0	4700	0
63	1	5000	5000
64	0	7800	0
65	0	8100	0
			47700

2B ALT BROEK/ LONISMAAT			
Omschrijving:		rijtje woningen, 2 onder 1 kap, losstaande woningen en appartementencomplex	
Geluidbron:		Arnhemseweg	
Reductiepunten:			
(conform DMC			
o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)			

OVERDRACHTSMAATREGELEN cluster 2 (A en B)

Scherm lengte nodig:

670 meter

Mogelijk te plaatsen scherm:

(met resterend budget,
na toepassing stiller asfalt 2d-zichthoek)

1m hoog	3357	meter lang
2m hoog	1913	meter lang
3m hoog	1338	meter lang
4m hoog	1028	meter lang

Schermen doelmatig? :

Voldoende budget voor aanvullend scherm, 5 dB reductie wordt bereikt
 Doelmatig scherm: 3m hoog en 270m lang (2A) + 2m hoog en 400 meter lang (2B) (onderbrekingen bij kruising)
 --> meeste overschrijdingen worden weggenomen (alleen bij kruisingen niet).

Algemene afweging maatregelen:

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn doelmatig.

Echter, vanuit landschappelijk oogpunt is (hoge) afscherming niet overal gewenst.

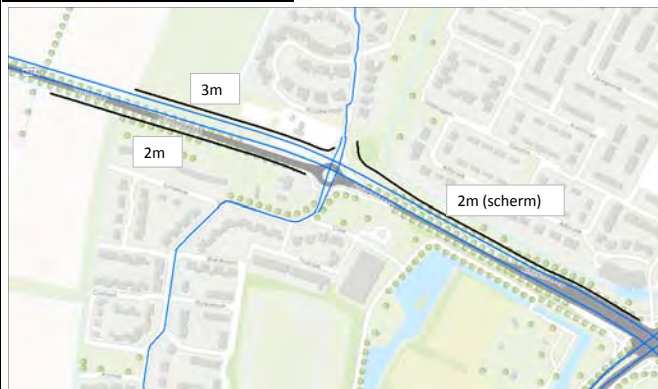
Eindvariant: bronmaatregelen en 2m hoog scherm van 170m hoog + wal van 3m hoog en 350m lang

Resterende overschrijdingen:

(na voorstel maatregel)

22 adressen	60 dB (max.)
-------------	--------------

Voorstel schermen conform doelmatigheid:



Voorstel vanuit landschappelijke inpassing:



paars = wal, zwart = scherm, oranje = resterende overschrijdingen

Maatregelafweging Ringbaan Noord

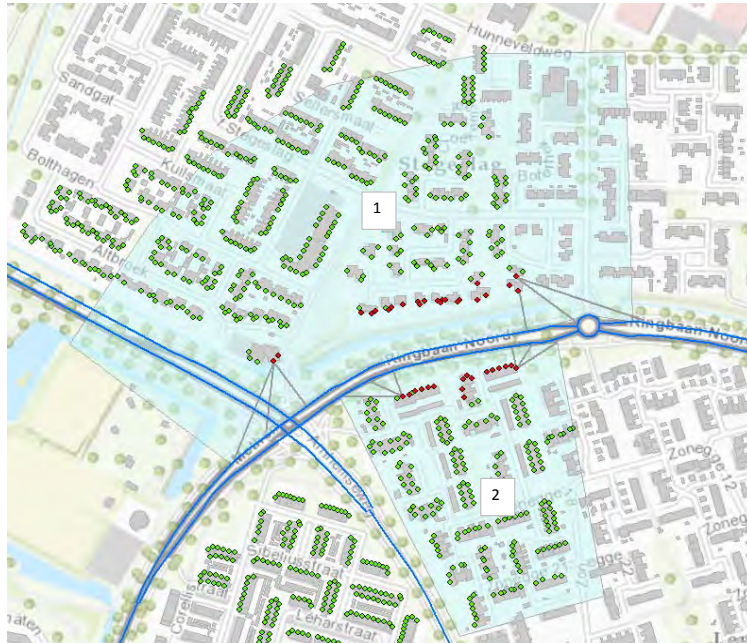
Kosten wegdek SMA-NL8 G+: 13 maatregelpunten per 10 m2 t.o.v. DAB

Omdat SMA-NL8 G+ niet opgenomen is in het DMC, is het aantal maatregelpunten van dunne dekklagen hier opgenomen.

Kosten scherm (= maatregelpunten per m1):

Hoogte scherm in [m]	Maatregelpunten
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212

Maatregelpunten conform
regeling geluid milieubeheer



1 LONISMAAT 2-12/ BIEZENWEIDE/ DE ROEDEN

Omschrijving: Appartementencomplex/ rijtjes woningen
Geluidbron: Ringbaan Noord

Reductiepunten:

(conform DMC
o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal aantal red. pnt.
49	4	1000	4000
50	4	1300	5200
51	0	1600	0
52	3	1900	5700
53	7	2100	14700
54	7	2400	16800
55	1	2700	2700
56	0	3000	0
			49100

2 ZONEGGE

Omschrijving: Rijtjes woningen
Geluidbron: Ringbaan Noord

Reductiepunten:

(conform DMC
o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
49	4	1000	4000
50	2	1300	2600
51	4	1600	6400
52	2	1900	3800
53	6	2100	12600
54	4	2400	9600
55	2	2700	5400
56	4	3000	12000
57	4	3300	13200
58	7	3600	25200
59	0	3900	0
60	0	4100	0
			94800

BRONMAATREGELEN cluster 1+2

Lengte 2D-zichthoek (asfalt):

350 meter

Mogelijke lengte asfalt:

7379 meter bij breedte (gem.) 15 meter

Stiller asfalt doelmatig? :

Mogelijke lengte asfalt > benodigde lengte o.b.v. 2d zichthoek --> doelmatig, alle overschrijdingen zijn opgelost

Resterende overschrijdingen:
(na voorstel maatregel)

0 adressen	- dB
------------	------

Maatregelafweging Hengelder													
Kosten wegdek SMA-NL8 G+: 13 maatregelpunten per 10 m2 t.o.v. DAB Omdat SMA-NL8 G+ niet opgenomen is in het DMC, is het aantal maatregelpunten van dunne deklagen hier opgenomen.													
Kosten scherm (= maatregelpunten per m1): Maatregelpunten conform regeling geluid milieubeheer	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Hoogte scherm in [m]</th> <th>Maatregelpunten</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>53</td></tr> <tr><td>2</td><td>93</td></tr> <tr><td>3</td><td>133</td></tr> <tr><td>4</td><td>173</td></tr> <tr><td>5</td><td>212</td></tr> </tbody> </table>	Hoogte scherm in [m]	Maatregelpunten	1	53	2	93	3	133	4	173	5	212
Hoogte scherm in [m]	Maatregelpunten												
1	53												
2	93												
3	133												
4	173												
5	212												
1 HENGELDER 26													
Omschrijving: Geluidbron:	Losstaande grondgebonden woning Hengelder												
Reductiepunten: (conform DMC o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geluidbelasting</th> <th>Aantal woningen</th> <th>Reductiepunten</th> <th>Totaal aantal red. pnt.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>59</td> <td>1</td> <td>3900</td> <td>3900</td> </tr> </tbody> </table> 3900	Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal aantal red. pnt.	59	1	3900	3900				
Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal aantal red. pnt.										
59	1	3900	3900										
Lengte 2D-zichthoek: Mogelijke lengte asfalt: Stiller asfalt doelmatig? :	70 meter 429 meter bij breedte 7 meter Mogelijke lengte asfalt > benodigde lengte o.b.v. 2d zichthoek --> doelmatig												
Resterend 'budget': (na toepassing stiller asfalt 2d-zichthoek)	3263												
Mogelijk te plaatsen scherm: (met resterend budget, na toepassing stiller asfalt 2d-zichthoek)	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1m hoog</td> <td>62 meter lang</td> </tr> <tr> <td>2m hoog</td> <td>35 meter lang</td> </tr> <tr> <td>3m hoog</td> <td>25 meter lang</td> </tr> </tbody> </table>	1m hoog	62 meter lang	2m hoog	35 meter lang	3m hoog	25 meter lang						
1m hoog	62 meter lang												
2m hoog	35 meter lang												
3m hoog	25 meter lang												
Schermen doelmatig? :	Geen 'budget' voor aanvullende effectieve schermen. Ook vanwege toegangsweg naar woning niet mogelijk schermen te plaatsen. Wordt niet voldaan aan 5 dB eis.												
Algemene afweging maatregelen:	Voor onderhoud en beheer is stiller asfalt niet gewenst vanwege 'lappendeken-effect'. Effectieve schermen zijn niet mogelijk vanwege de toegangswegen naar de woningen.												
Resterende overschrijdingen: (na evt. doelmatige maatregel)	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1 adres</td> <td>59 dB</td> </tr> </tbody> </table>	1 adres	59 dB										
1 adres	59 dB												
2 HENGELDER 9 en 11													
Omschrijving: Geluidbron:	Losstaande grondgebonden woningen Hengelder												
Reductiepunten: (conform DMC o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geluidbelasting</th> <th>Aantal woningen</th> <th>Reductiepunten</th> <th>Totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60</td> <td>1</td> <td>4100</td> <td>4100</td> </tr> <tr> <td>61</td> <td>1</td> <td>4400</td> <td>4400</td> </tr> </tbody> </table> 8500	Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal	60	1	4100	4100	61	1	4400	4400
Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal										
60	1	4100	4100										
61	1	4400	4400										
Lengte 2D-zichthoek: Mogelijke lengte asfalt: Stiller asfalt doelmatig? :	130 meter 436 meter bij breedte 15 meter Mogelijke lengte asfalt > benodigde lengte o.b.v. 2d zichthoek --> doelmatig												
Resterend 'budget': (na toepassing stiller asfalt 2d-zichthoek)	5965												
Mogelijk te plaatsen scherm: (met resterend budget, na toepassing stiller asfalt 2d-zichthoek)	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1m hoog</td> <td>113 meter lang</td> </tr> <tr> <td>2m hoog</td> <td>64 meter lang</td> </tr> <tr> <td>3m hoog</td> <td>45 meter lang</td> </tr> </tbody> </table>	1m hoog	113 meter lang	2m hoog	64 meter lang	3m hoog	45 meter lang						
1m hoog	113 meter lang												
2m hoog	64 meter lang												
3m hoog	45 meter lang												
Schermen doelmatig? :	Geen 'budget' voor aanvullende effectieve schermen. Vanwege toegangsweg naar woning niet mogelijk schermen te plaatsen. Wordt niet voldaan aan 5 dB eis.												
Algemene afweging maatregelen:	Voor onderhoud en beheer is stiller asfalt niet gewenst vanwege 'lappendeken-effect'. Effectieve schermen zijn niet mogelijk vanwege de toegangswegen naar de woningen.												
Resterende overschrijdingen: (na evt. doelmatige maatregel)	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>2 adressen</td> <td>60 en 61 dB</td> </tr> </tbody> </table>	2 adressen	60 en 61 dB										
2 adressen	60 en 61 dB												

Maatregelafweging Marconistraat

Kosten wegdek SMA-NL8 G+: 13 maatregelpunten per 10 m2 t.o.v. DAB

Omdat SMA-NL8 G+ niet opgenomen is in het DMC, is het aantal maatregelpunten van dunne deklagen hier opgenomen.

Kosten scherm (= maatregelpunten per m1):

Maatregelpunten conform
regeling geluid milieubeheer

Hoogte scherm in [m]	Maatregelpunten
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212

3 MARCONISTRAAT 41

Omschrijving: Losstaande grondgebonden woning
Geluidbron: Marconistraat

Reductiepunten:

(conform DMC

o.b.v. Standaard Akoestische kwaliteit)

Geluidbelasting	Aantal woningen	Reductiepunten	Totaal
53	1	2100	2100
			2100

Lengte 2D-zichthoek:

90 meter

Mogelijke lengte asfalt:

162 meter bij breedte 10 meter

Stiller asfalt doelmatig? :

Mogelijke lengte asfalt > benodigde lengte o.b.v. 2d zichthoek --> doelmatig

Resterend 'budget':

930

(na toepassing stiller asfalt 2d-zichthoek)

Mogelijk te plaatsen scherm:

1m hoog	18 meter lang
2m hoog	10 meter lang
3m hoog	7 meter lang

Schermen doelmatig? :

Geen 'budget' voor aanvullende effectieve schermen. Vanwege toegangsweg naar woning niet mogelijk schermen te plaatsen. Wordt niet voldaan aan 5 dB eis.

Algemene afweging maatregelen:

Voor onderhoud en beheer is stiller asfalt niet gewenst vanwege 'lappendeken-effect'. Effectieve schermen zijn niet mogelijk vanwege de toegangswegen naar de woningen.

Resterende overschrijdingen:

(na evt. doelmatige maatregel)

1 adres	53 dB
---------	-------

