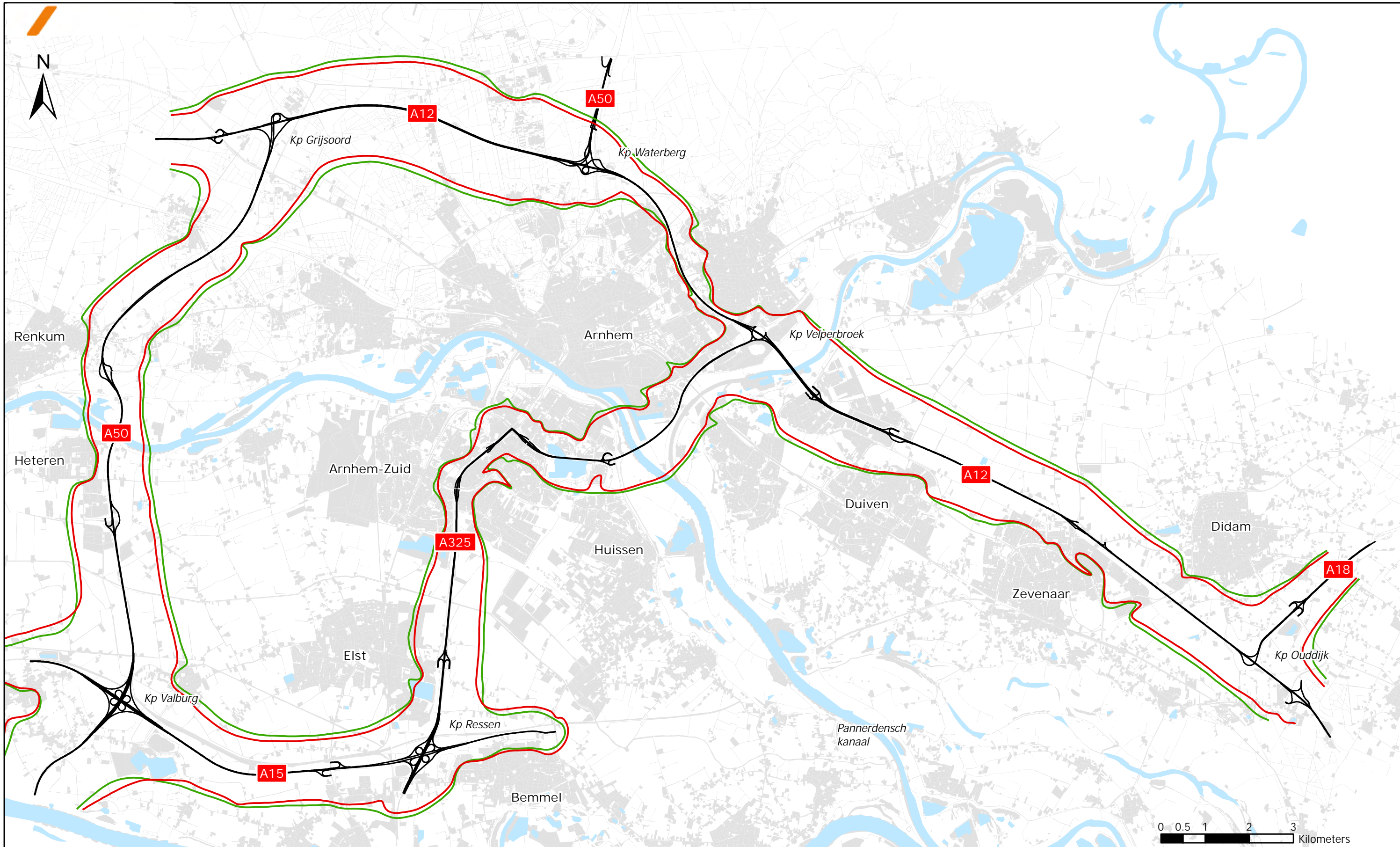


**BIJLAGE 5 Knelpunten en geluidbelast oppervlak hoofdwegen zonder
maatregelen**



Legenda

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

- Huidige situatie (2013)
- Autonome situatie (2028)

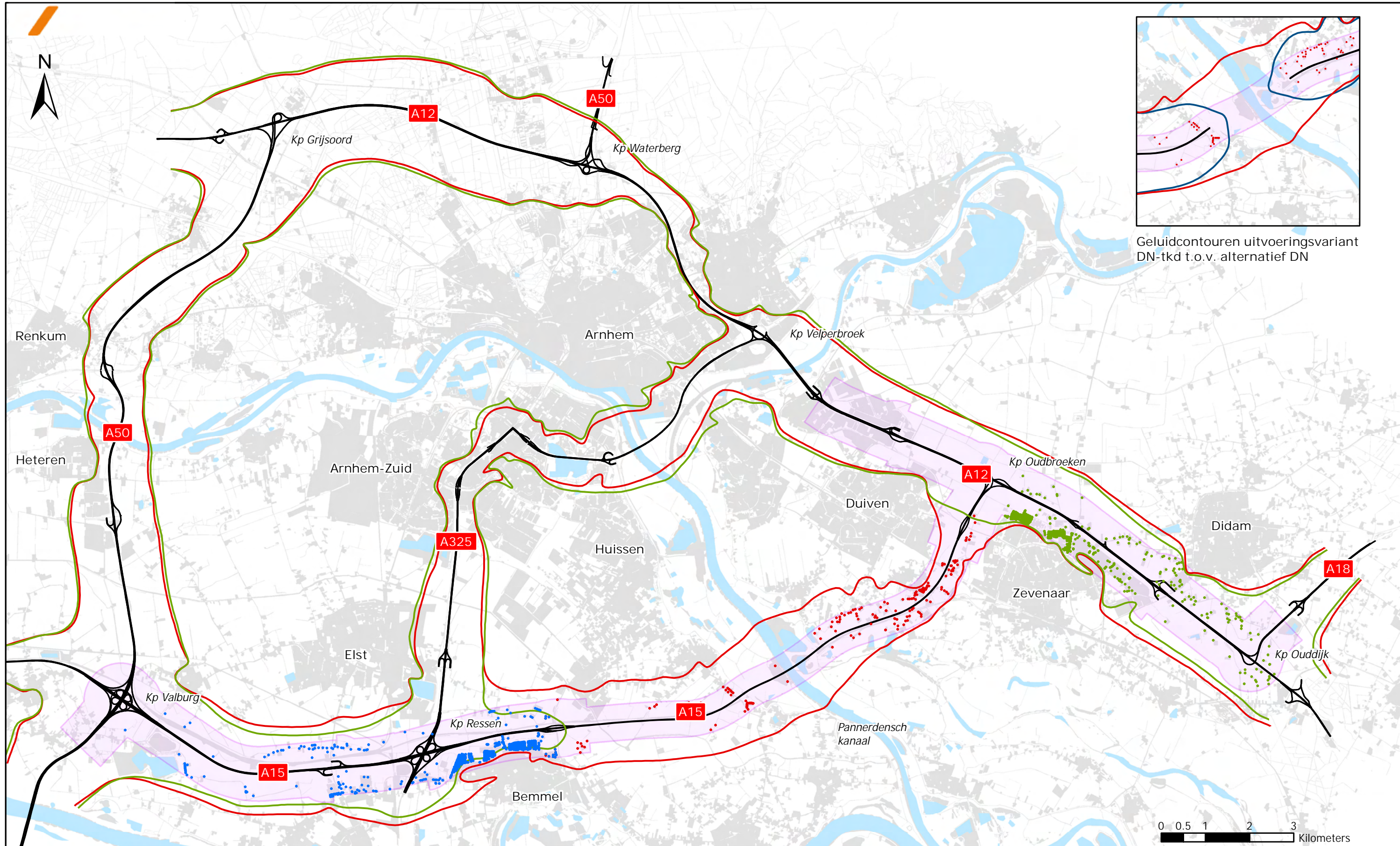
Bijlage 5a

Geluidcontouren huidig vs. autonoom



Project TN/MER VIA15
 Opdrachtgever RWS dienst Oost-Nederland
 Dossier AD0804-006-001

Auteur Jeroen Kwakkel
 Datum 13 juli 2011
 Versie 4



Geluidcontouren uitvoeringsvariant DN-tkd t.o.v. alternatief DN

Legenda

Overschrijdingen grenswaarden Wgh

- Aanpassing A15
- Nieuwe wegaanleg A15
- Aanpassing t.g.v. A12

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

- Autonome situatie (2028)
- Toekomstige situatie, variant brug (2028)
- Toekomstige situatie, overige varianten (2028)

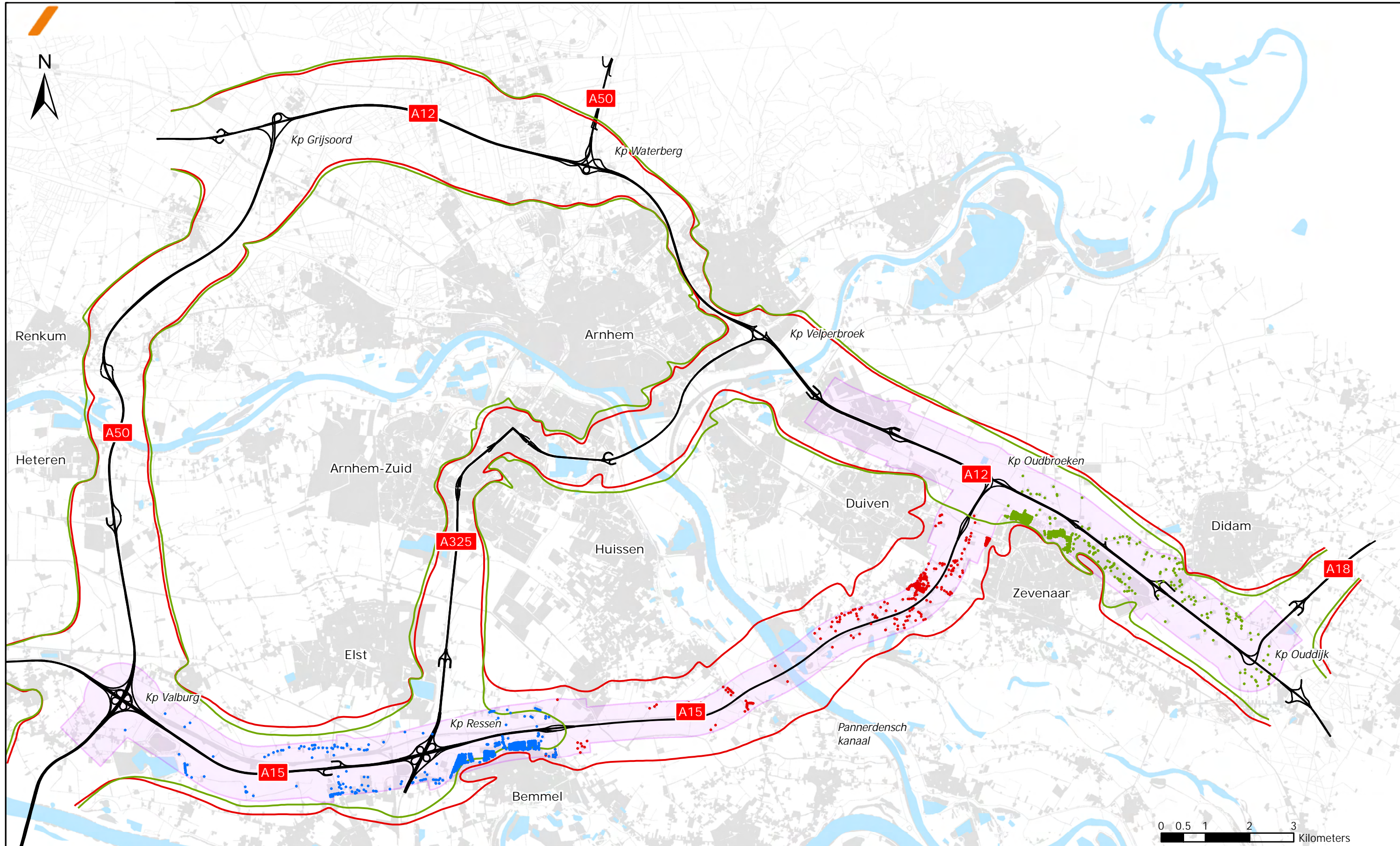
 Geluidzone conform Wet geluidhinder

Bijlage 5b

Geluidcontouren en knelpunten Doortrekking Noord

Project	TN/MER VIA15
Opdrachtgever	RWS dienst Oost-Nederland
Dossier	AD0804-006-001

Auteur	Jeroen Kwakkel
Datum	13 juli 2011
Versie	4


Legenda

Overschrijdingen grenswaarden Wgh

- Aanpassing A15
- Nieuwe wegaanleg A15
- Aanpassing t.g.v. A12

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

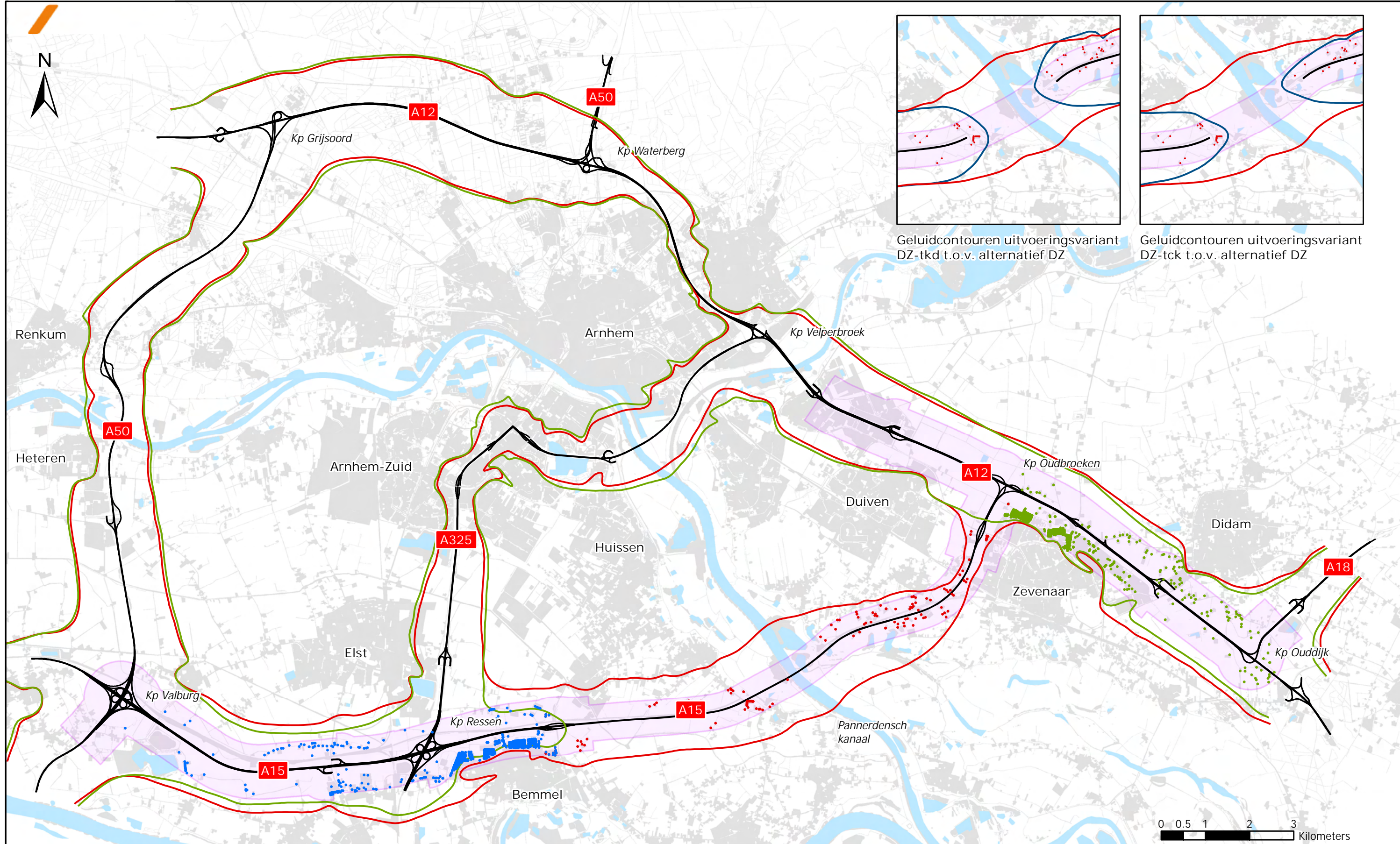
- Autonome situatie (2028)
- Toekomstige situatie, variant brug (2028)

 Geluidzone conform Wet geluidhinder

Bijlage 5c
Geluidcontouren en knelpunten DN-ml


Project TN/MER VIA15
 Opdrachtgever RWS dienst Oost-Nederland
 Dossier AD0804-006-001

Auteur Jeroen Kwakkel
 Datum 13 juli 2011
 Versie 4


Legenda

Overschrijdingen grenswaarden Wgh

- Aanpassing A15
- Nieuwe wegaanleg A15
- Aanpassing t.g.v. A12

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

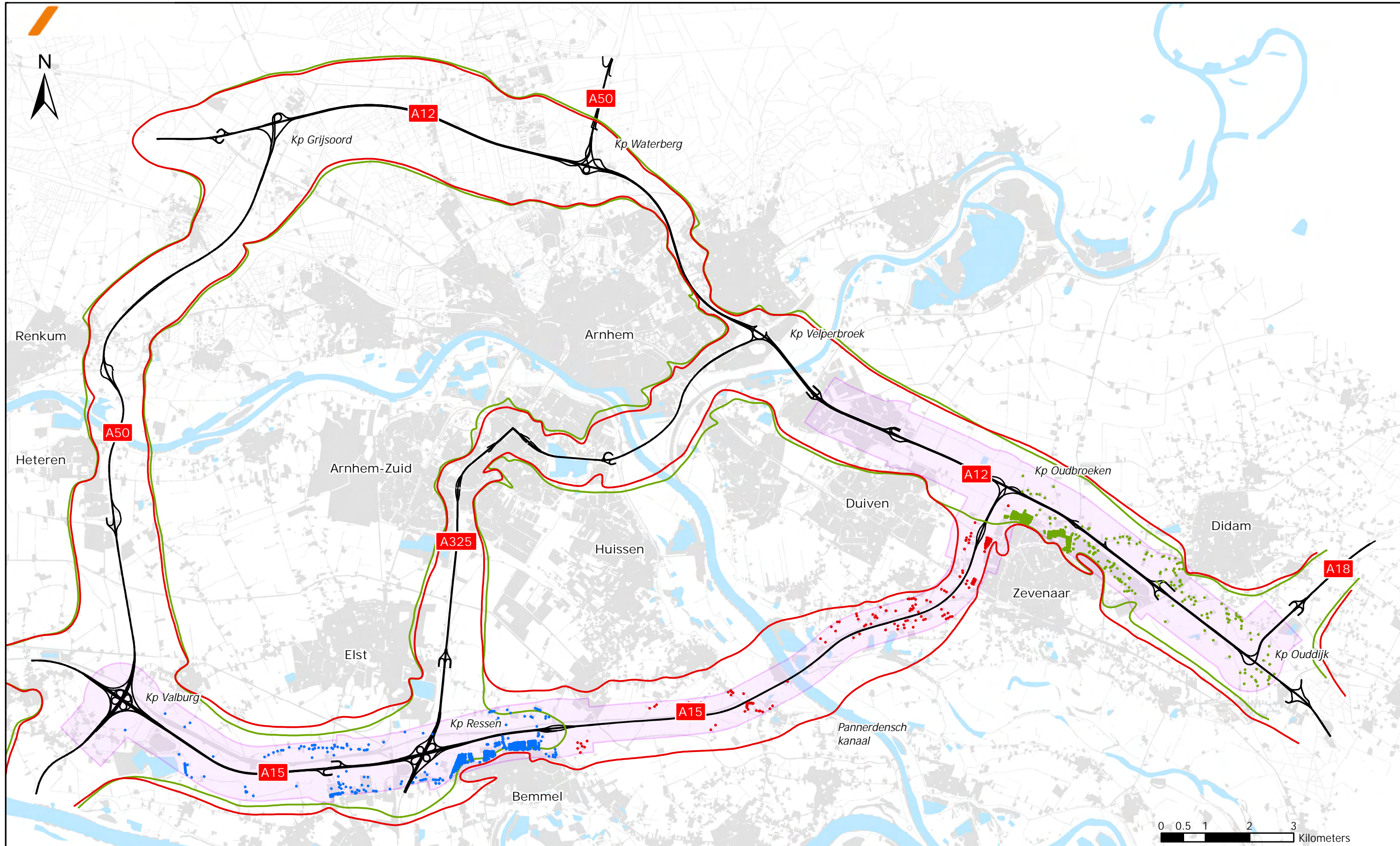
- Autonome situatie (2028)
- Toekomstige situatie, variant brug (2028)
- Toekomstige situatie, overige varianten (2028)

 Geluidzone conform Wet geluidhinder

Bijlage 5d
Geluidcontouren en knelpunten Doortrekking Zuid


Project TN/MER VIA15
 Opdrachtgever RWS dienst Oost-Nederland
 Dossier AD0804-006-001

Auteur Jeroen Kwakkel
 Datum 13 juli 2011
 Versie 4


Legenda

Overschrijdingen grenswaarden Wgh

- Aanpassing A15
- Nieuwe wegaanleg A15
- Aanpassing t.g.v. A12

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

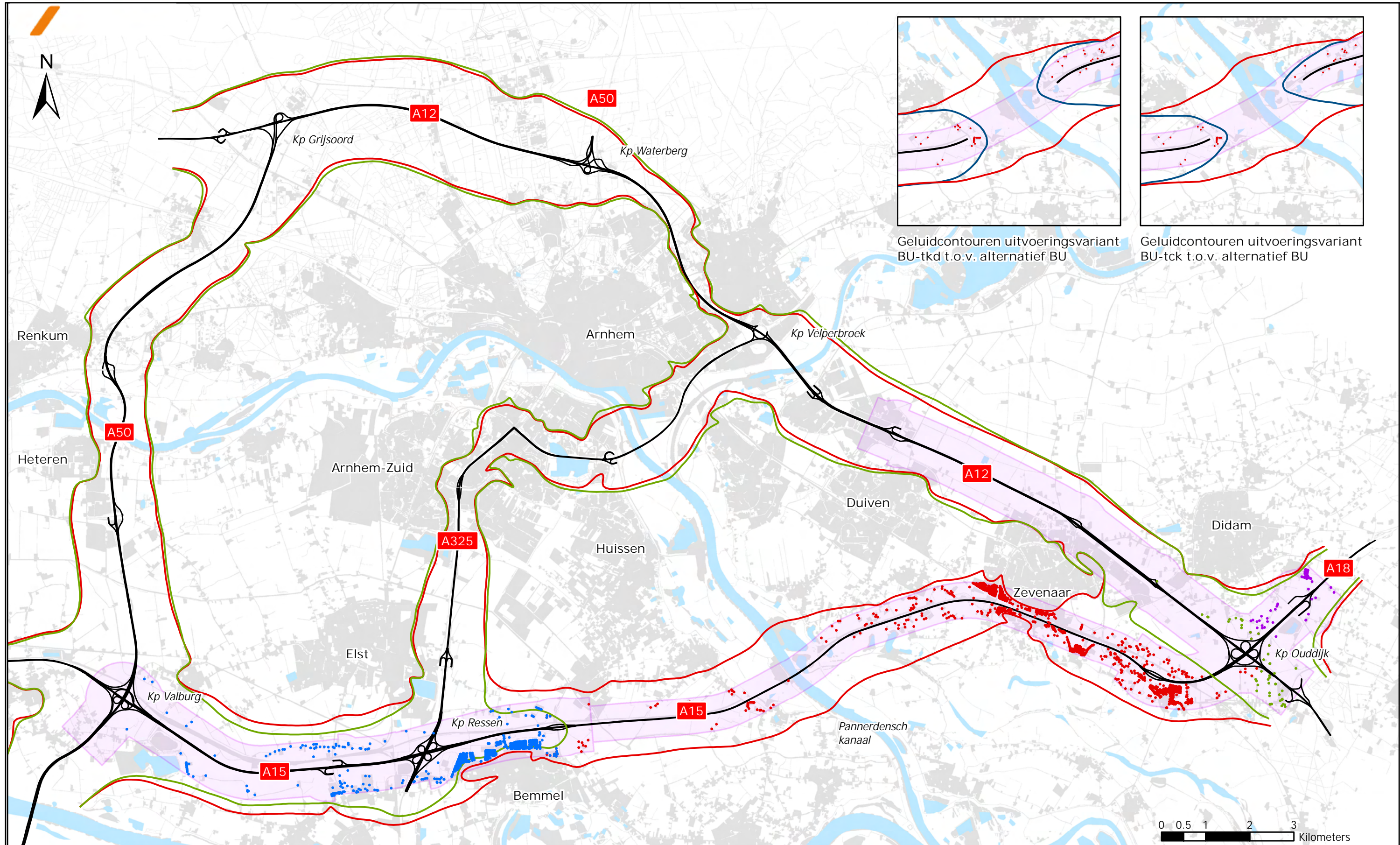
- Autonome situatie (2028)
- Toekomstige situatie, variant brug (2028)

 Geluidzone conform Wet geluidhinder

Bijlage 5e Geluidcontouren en knelpunten DZ-vlt


Project	TN/MER VIA15
Opdrachtgever	RWS dienst Oost-Nederland
Dossier	AD0804-006-001

Auteur	Jeroen Kwakkel
Datum	13 juli 2011
Versie	4


Legenda

Overschrijdingen grenswaarden Wgh

- Aanpassing A15
- Nieuwe wegaanleg A15
- Aanpassing t.g.v. A12
- Aanpassing t.g.v. A18

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

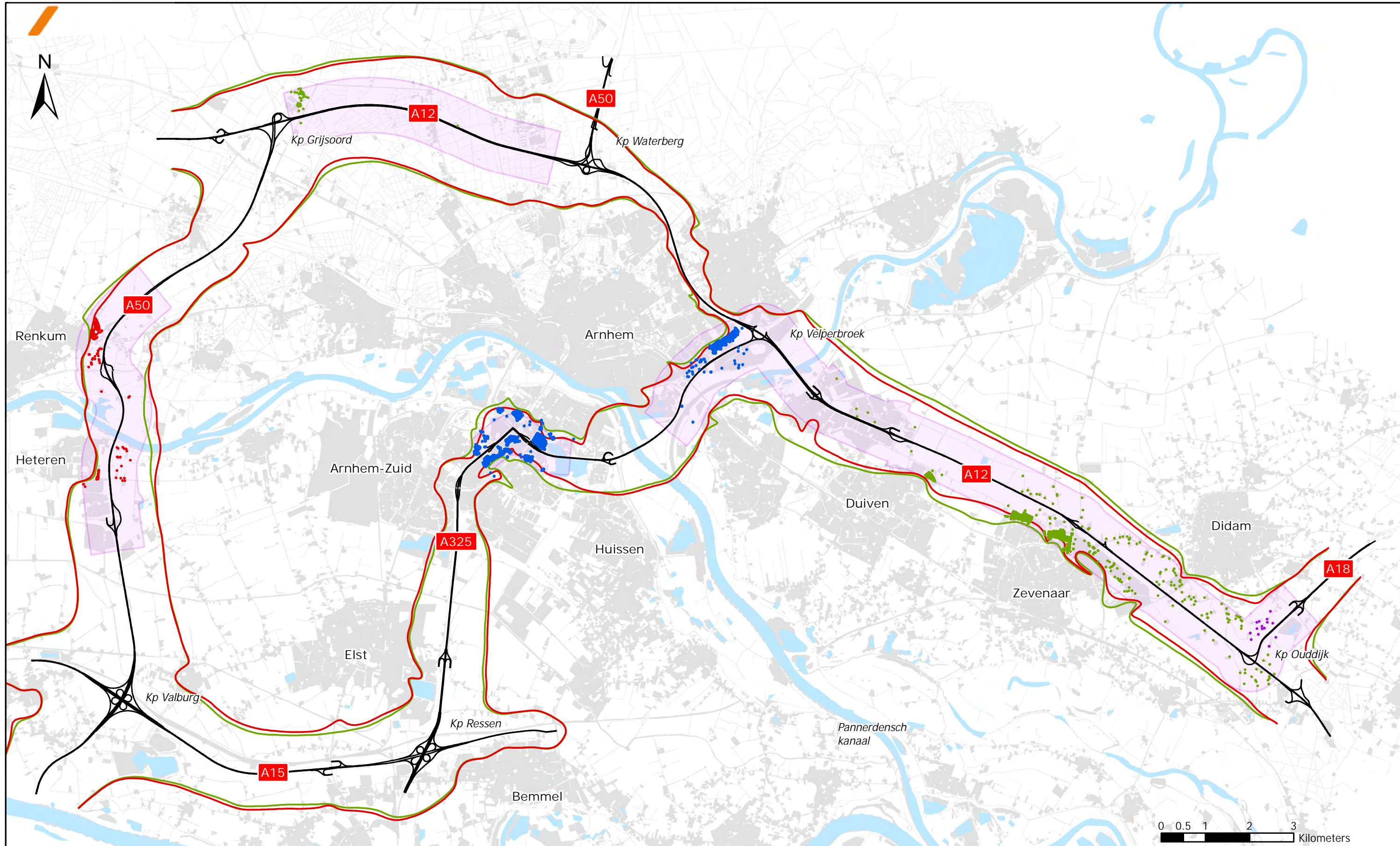
- Autonome situatie (2028)
- Toekomstige situatie, variant brug (2028)
- Toekomstige situatie, overige varianten (2028)

 Geluidzone conform Wet geluidhinder

Bijlage 5f
Geluidcontouren en knelpunten Bundeling


Project TN/MER VIA15
 Opdrachtgever RWS dienst Oost-Nederland
 Dossier AD0804-006-001

Auteur Jeroen Kwakkel
 Datum 13 juli 2011
 Versie 4


Legenda

Overschrijdingen grenswaarden Wgh

- Aanpassing t.g.v. A325
- Aanpassing t.g.v. A50
- Aanpassing t.g.v. A12
- Aanpassing t.g.v. A18

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

- Autonome situatie (2028)
- Toekomstige situatie (2028)

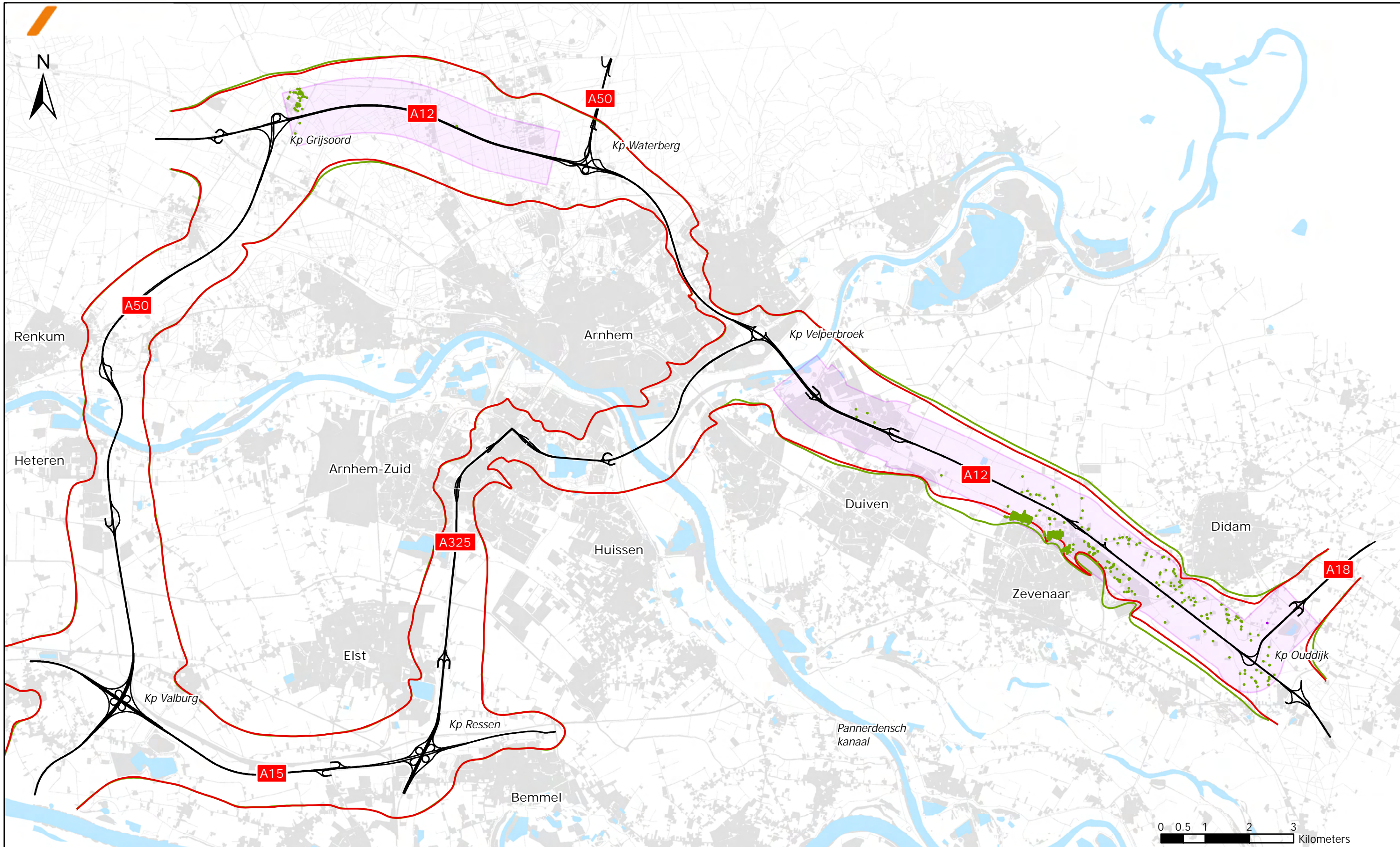
 Geluidzone conform Wet geluidhinder

Bijlage 5g

Geluidcontouren en knelpunten Regiocombi 1

Project	TN/MER VIA15
Opdrachtgever	RWS dienst Oost-Nederland
Dossier	AD0804-006-001

Auteur	Jeroen Kwakkel
Datum	13 juli 2011
Versie	4


Legenda

Overschrijdingen grenswaarden Wgh

- Aanpassing t.g.v. A12
- Aanpassing t.g.v. A18

Geluidcontouren hoofdwegennet 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

- Autonome situatie (2028)
- Toekomstige situatie (2028)

 Geluidzone conform Wet geluidhinder

Bijlage 5h
Geluidcontouren en knelpunten Regiocombi 2


Project	TN/MER VIA15
Opdrachtgever	RWS dienst Oost-Nederland
Dossier	AD0804-006-001

Auteur	Jeroen Kwakkel
Datum	13 juli 2011
Versie	4