

Detailkaart BU-1

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

Legenda

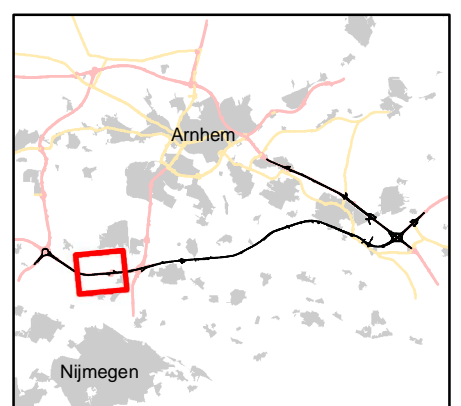
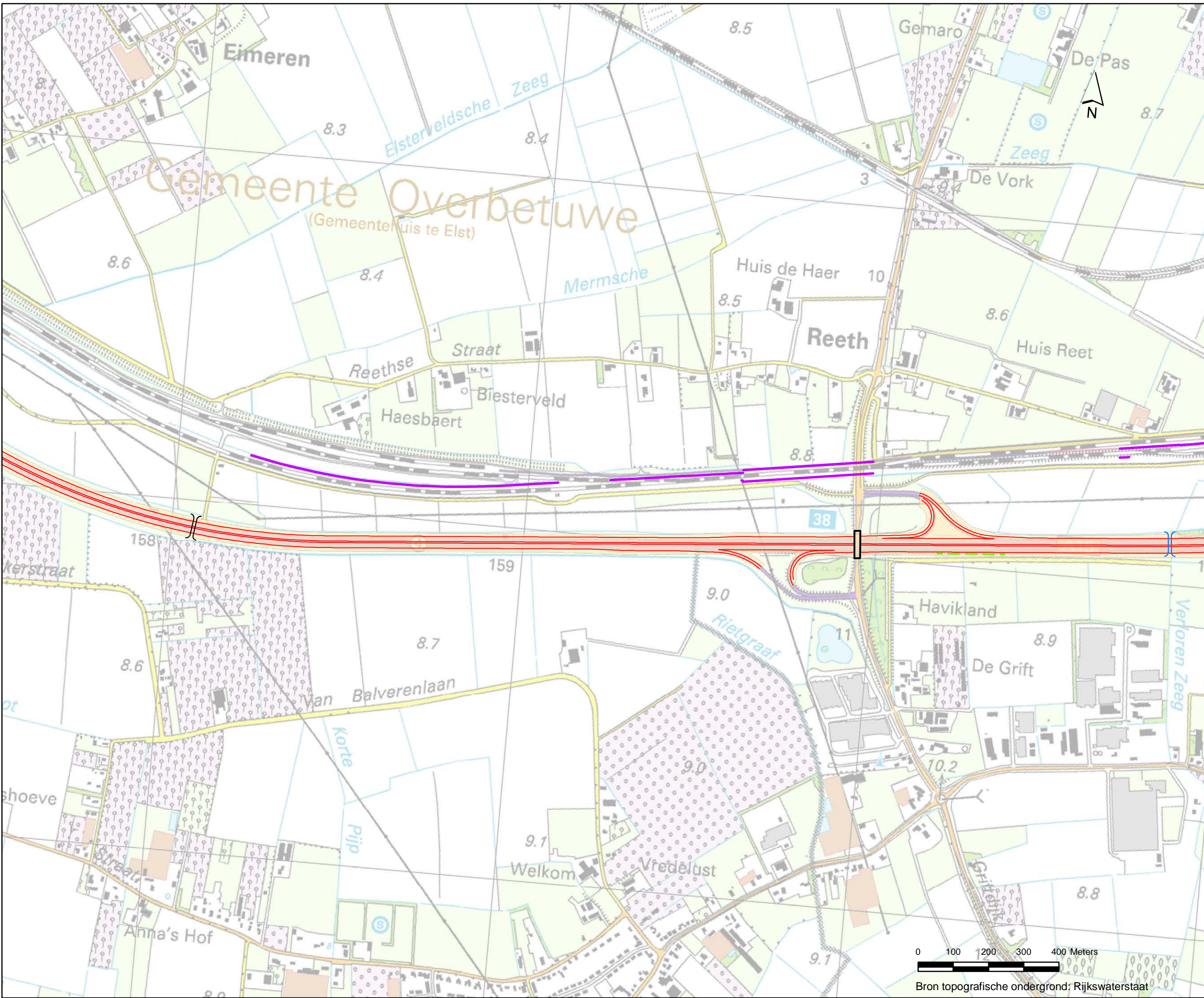
-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011



0 100 200 300 400 Meters

Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat



Detailkaart BU-2

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

Legenda

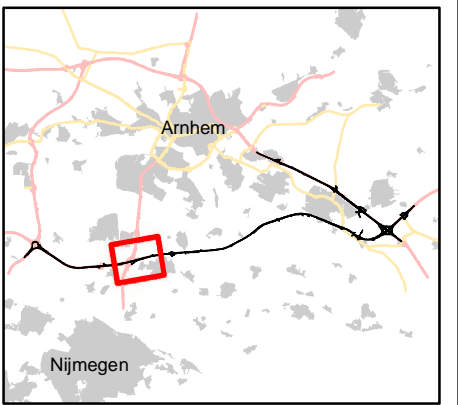
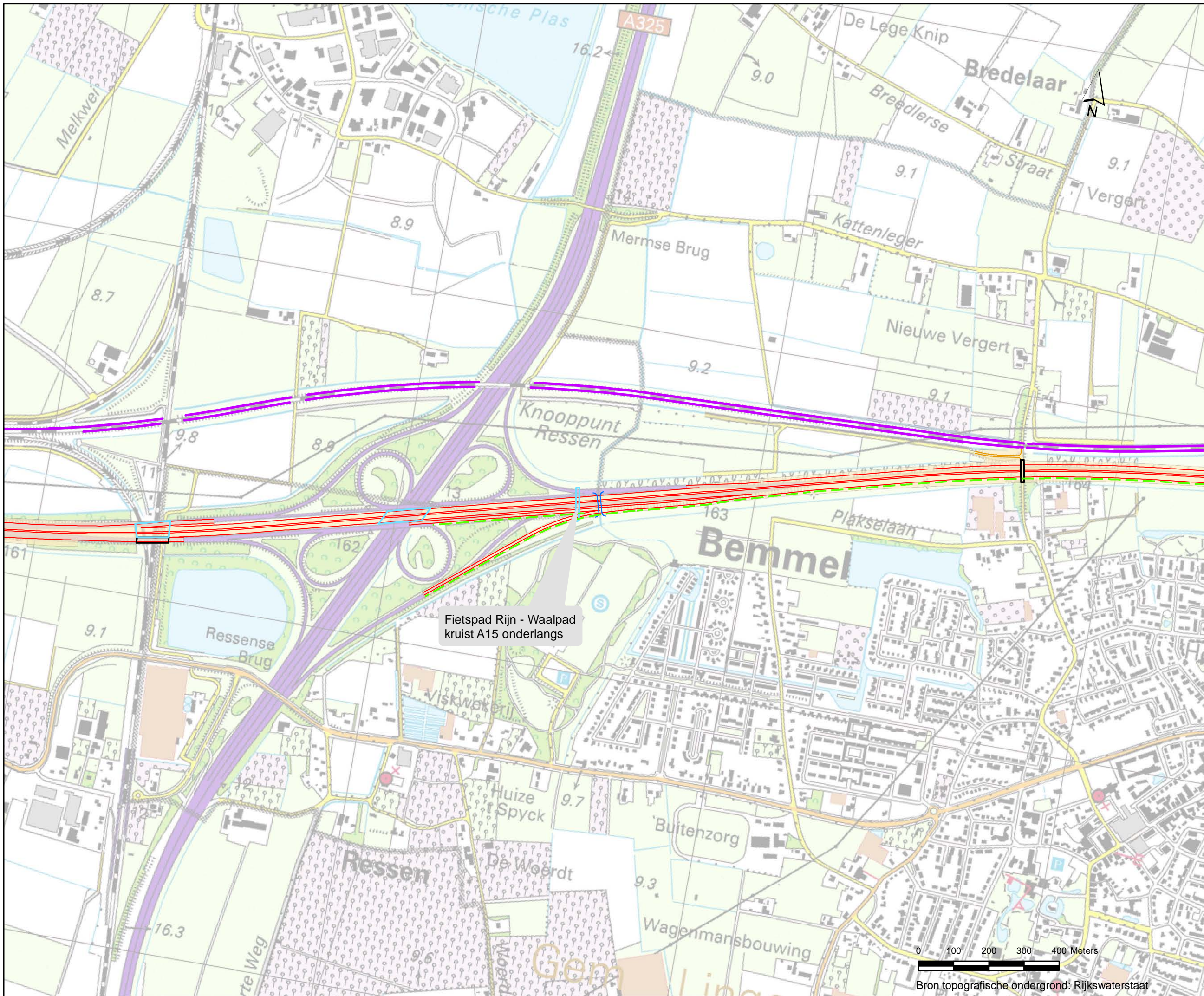
-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen

0 100 200 300 400 Meters

Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011





Detailkaart BU-3

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

Legenda

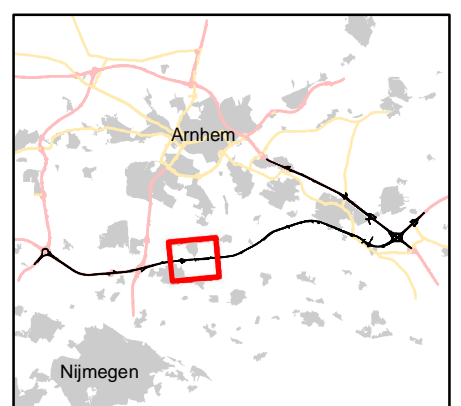
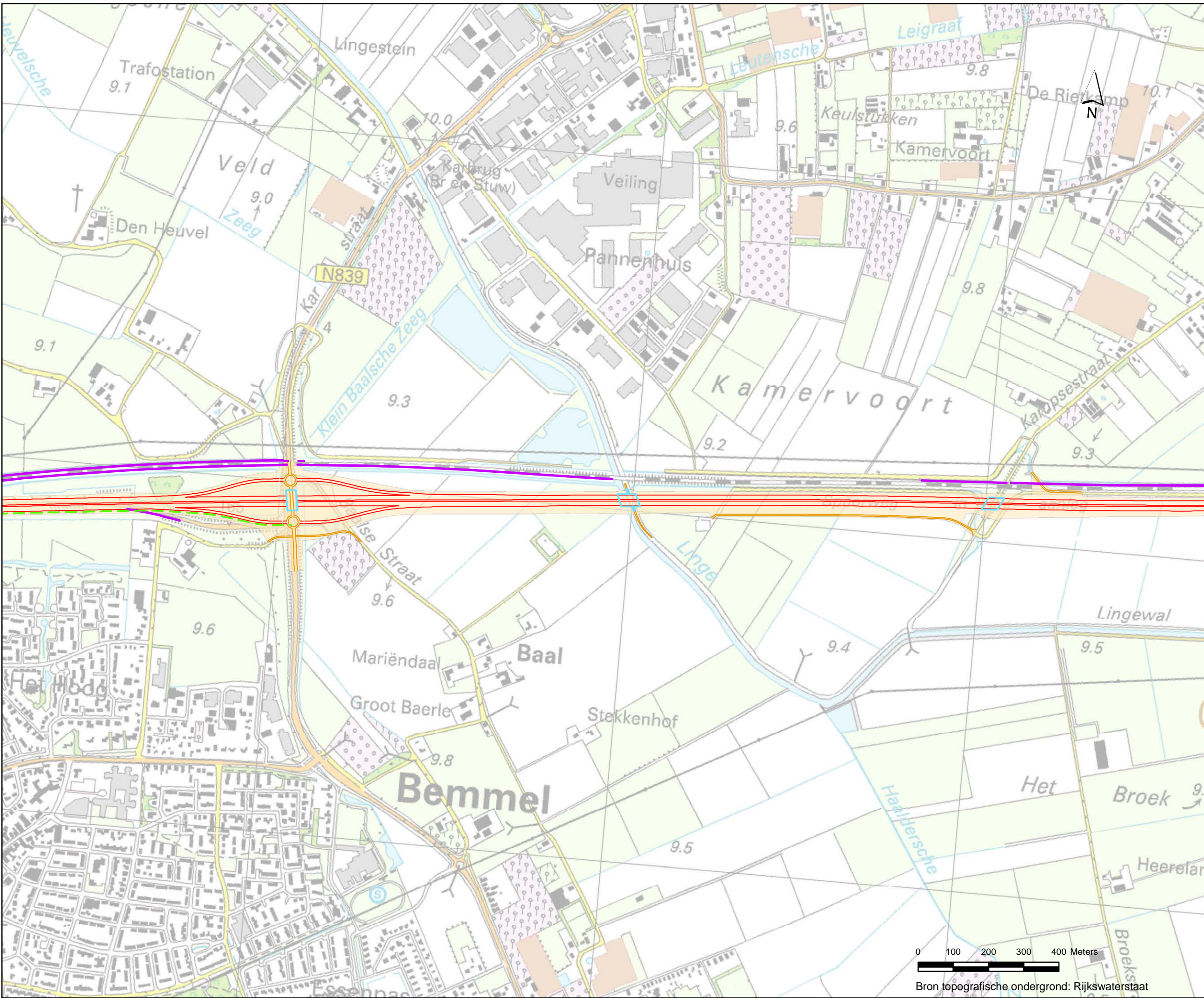
-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen

Project: AC6964-01-001

datum: 15-07-2011



Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat



Detailkaart BU-4

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

Legenda

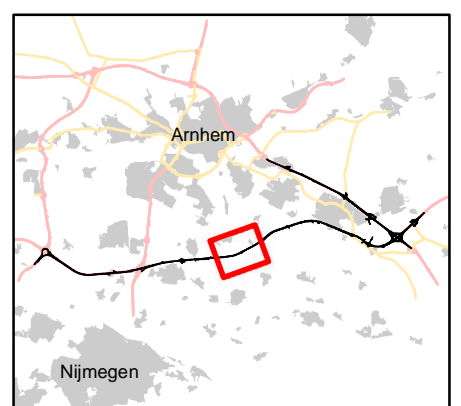
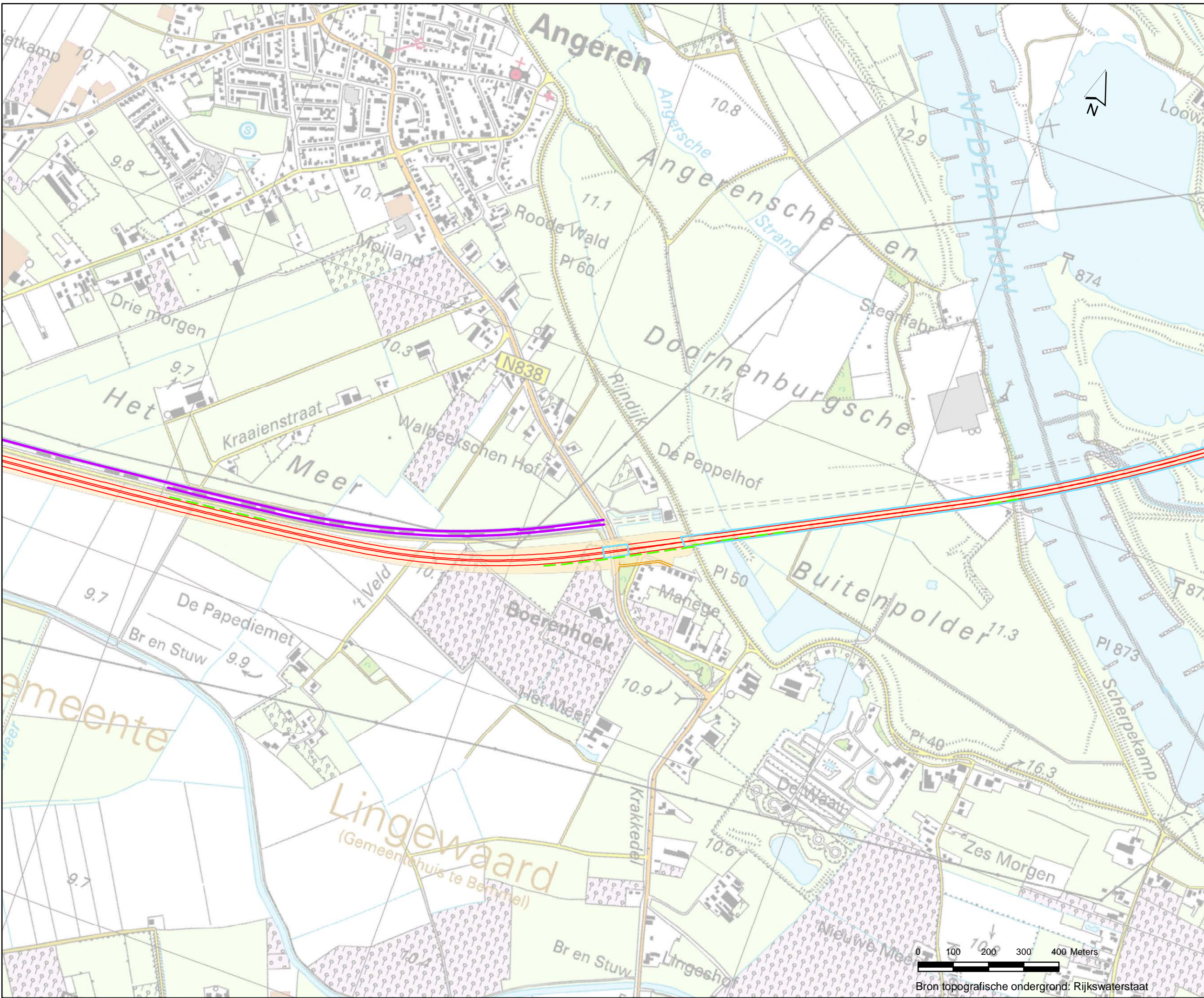
-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen



Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011





Detailkaart BU-5

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

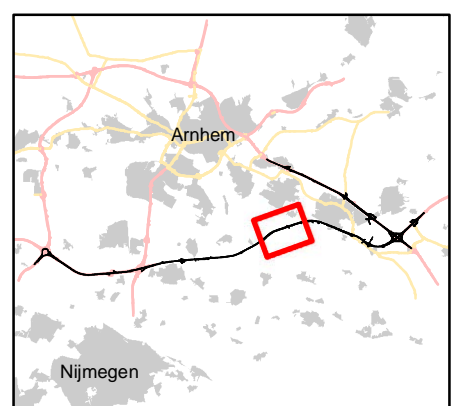
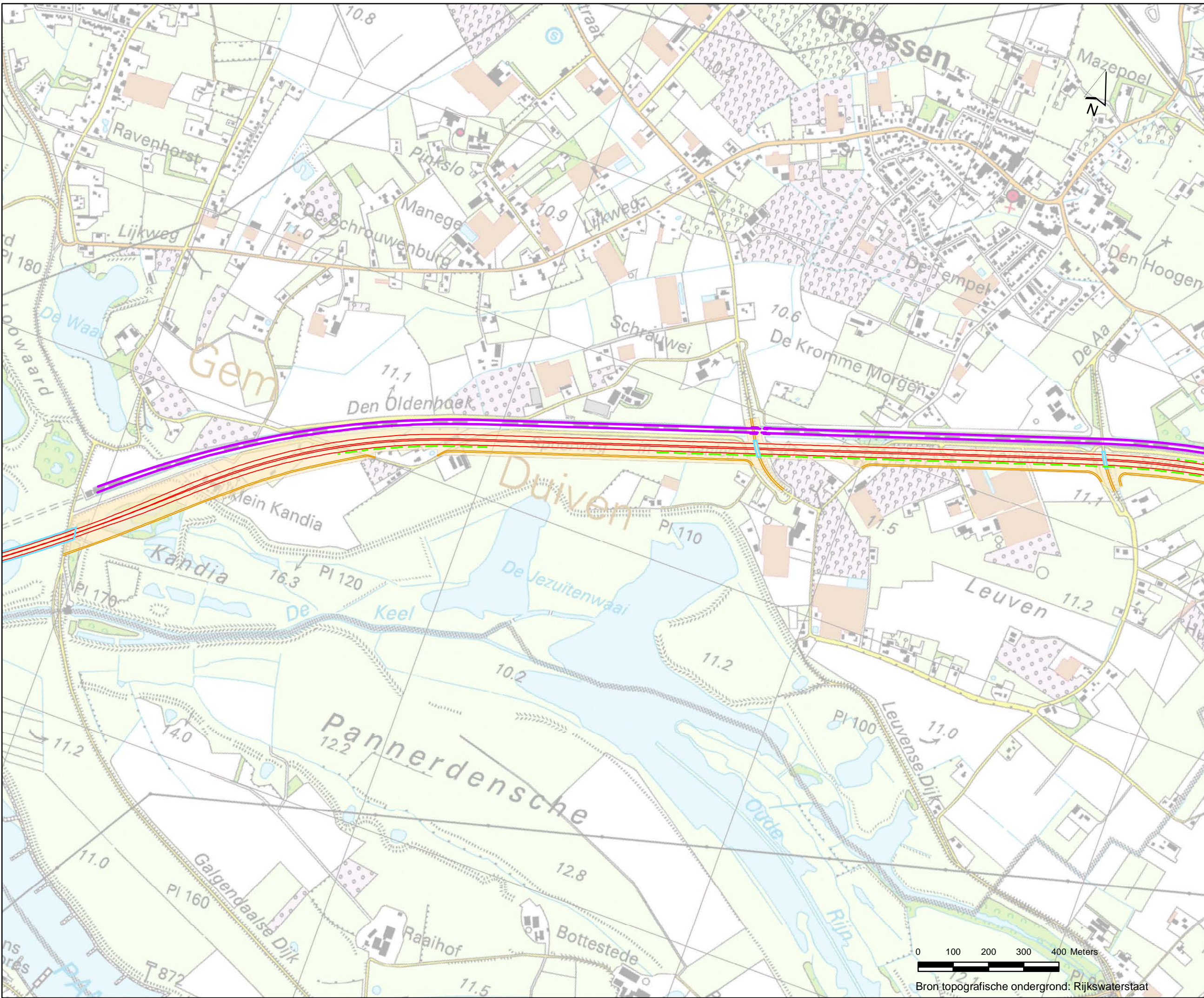
Legenda

-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011



Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat



Detailkaart BU-6

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

Legenda

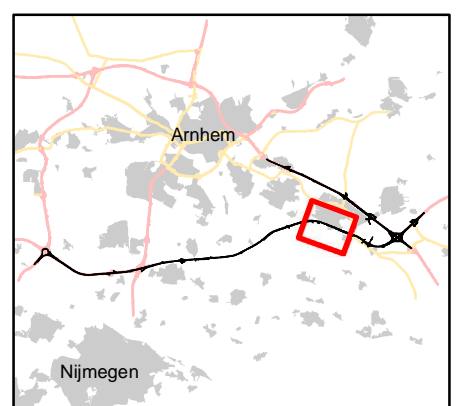
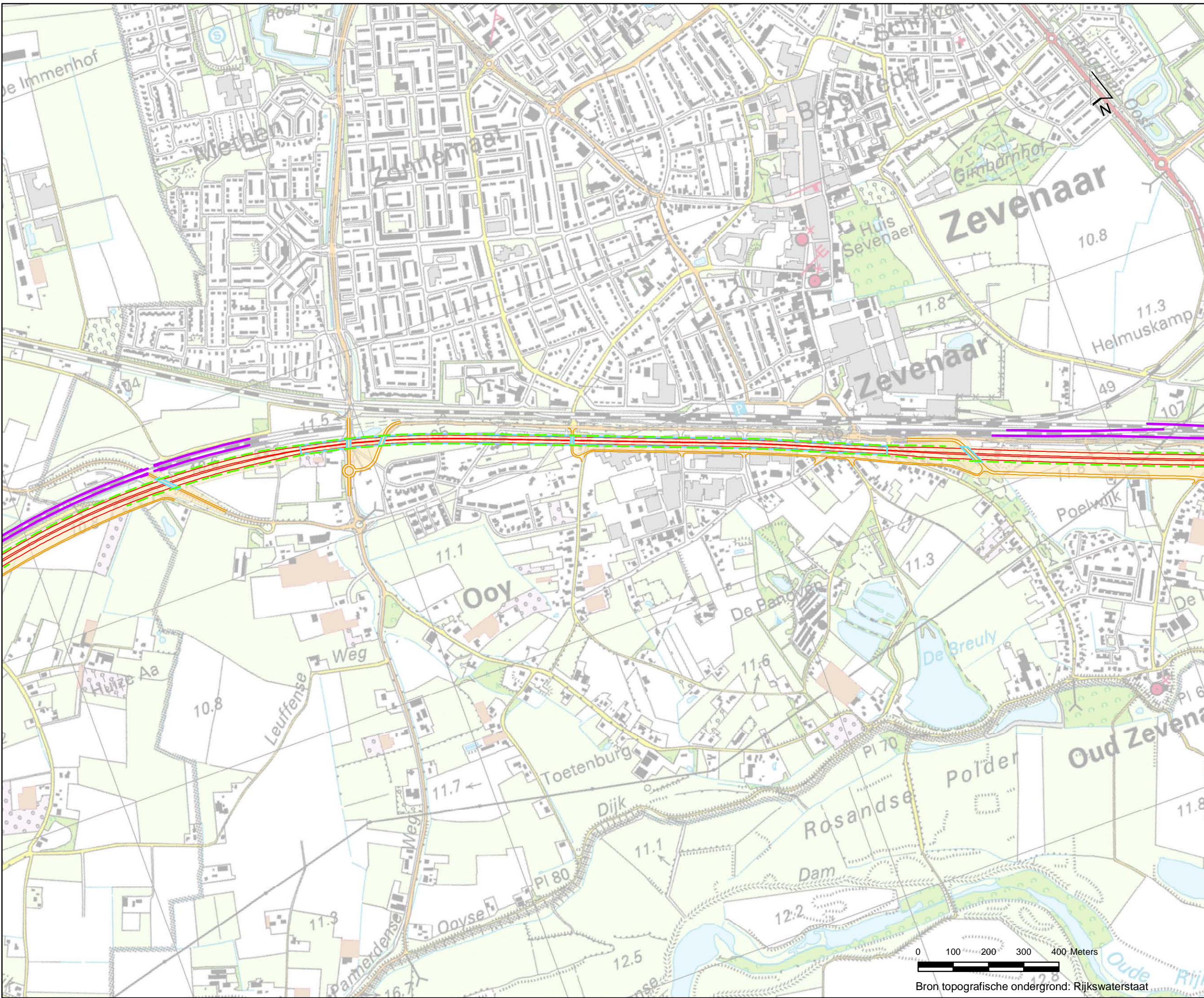
-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011



0 100 200 300 400 Meters

Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat

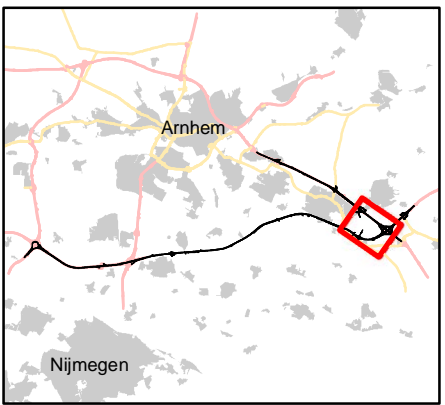
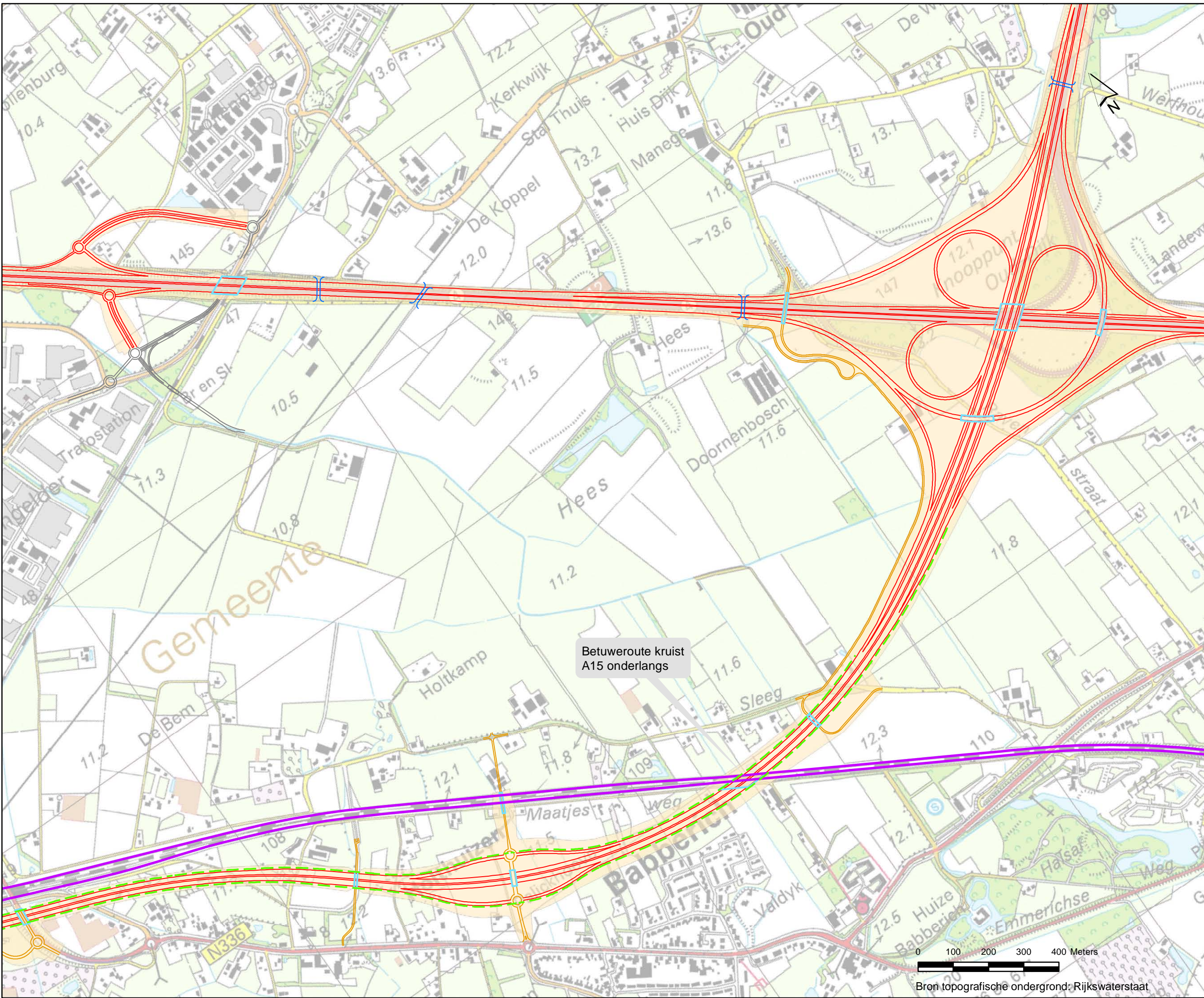


Detailkaart BU-7
 Alternatief: Bundeling
 Schaal 1:10000

- Legenda**
- plangebied
 - kant verharding autosnelweg
 - kant verharding onderliggend wegennet
 - bestaande kunstwerken
 - nieuwe kunstwerken
 - bestaande duiker
 - nieuwe duiker
 - bestaande geluidsschermen
 - nieuwe geluidsschermen
 - bebouwing
 - fruitteelt
 - agrarisch
 - water
 - rijkswegen
 - provinciale wegen
 - spoorwegen

0 100 200 300 400 Meters

Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat



Detailkaart BU-8

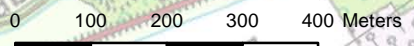
Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

Legenda

-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen

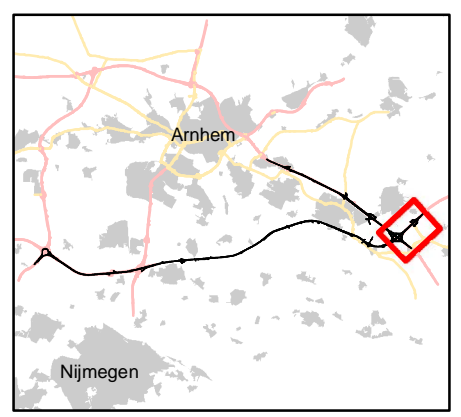
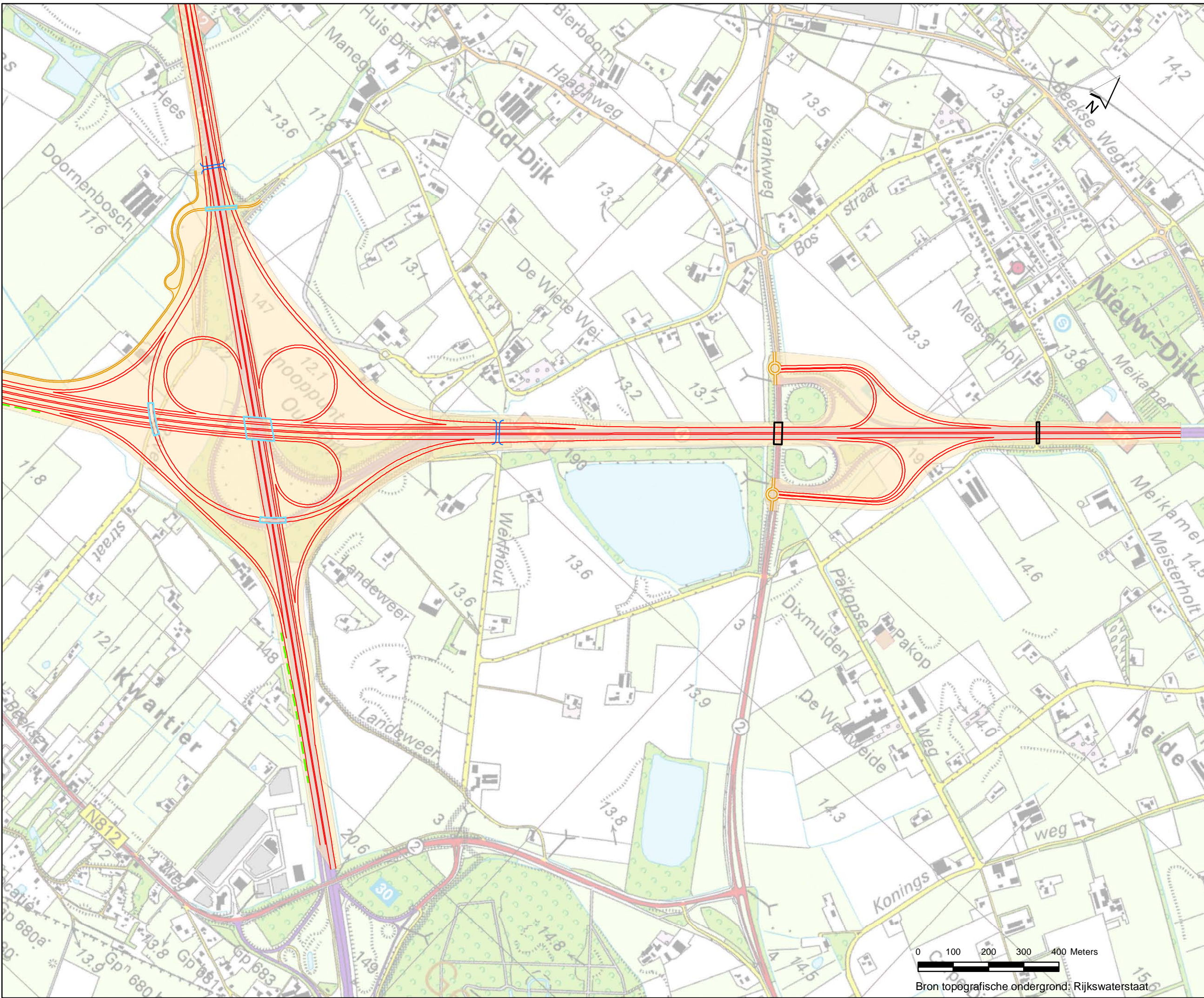
Betuweroute kruist A15 onderlangs



















Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011





Detailkaart BU-9
 Alternatief: Bundeling
 Schaal 1:10000

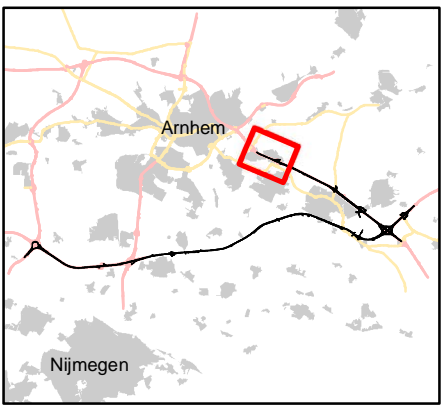
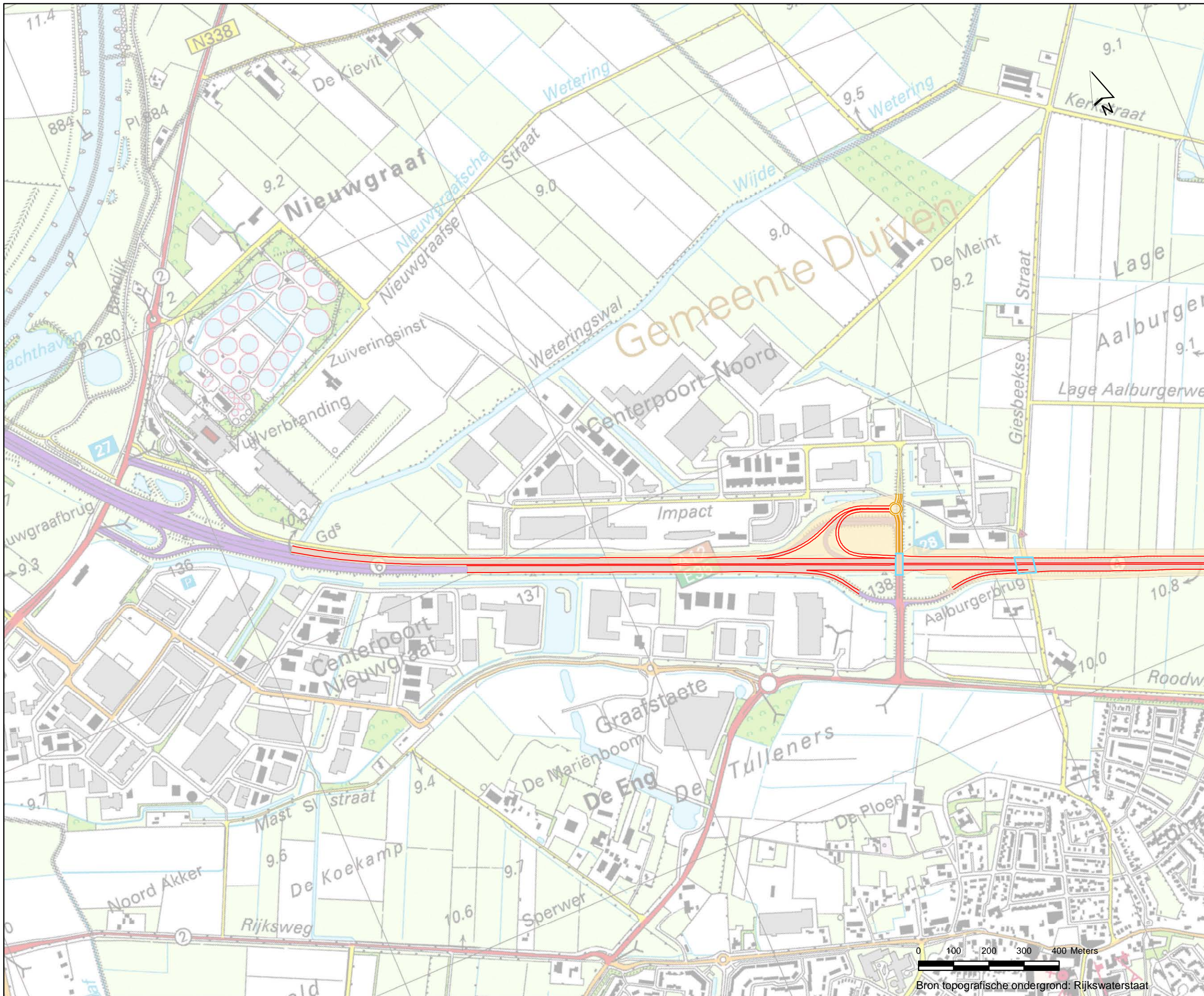
- Legenda**
-  plangebied
 -  kant verharding autosnelweg
 -  kant verharding onderliggend wegennet
 -  bestaande kunstwerken
 -  nieuwe kunstwerken
 -  bestaande duiker
 -  nieuwe duiker
 -  bestaande geluidsschermen
 -  nieuwe geluidsschermen
 -  bebouwing
 -  fruitteelt
 -  agrarisch
 -  water
 -  rijkswegen
 -  provinciale wegen
 -  spoorwegen

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011



Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat





Detailkaart BU-10

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

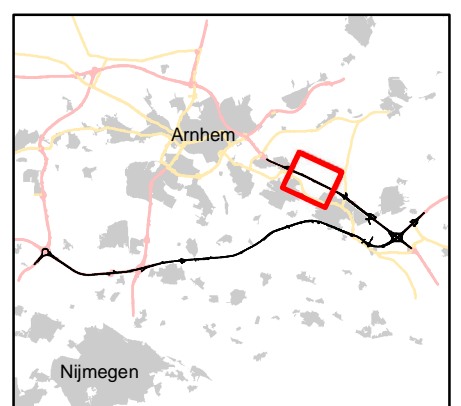
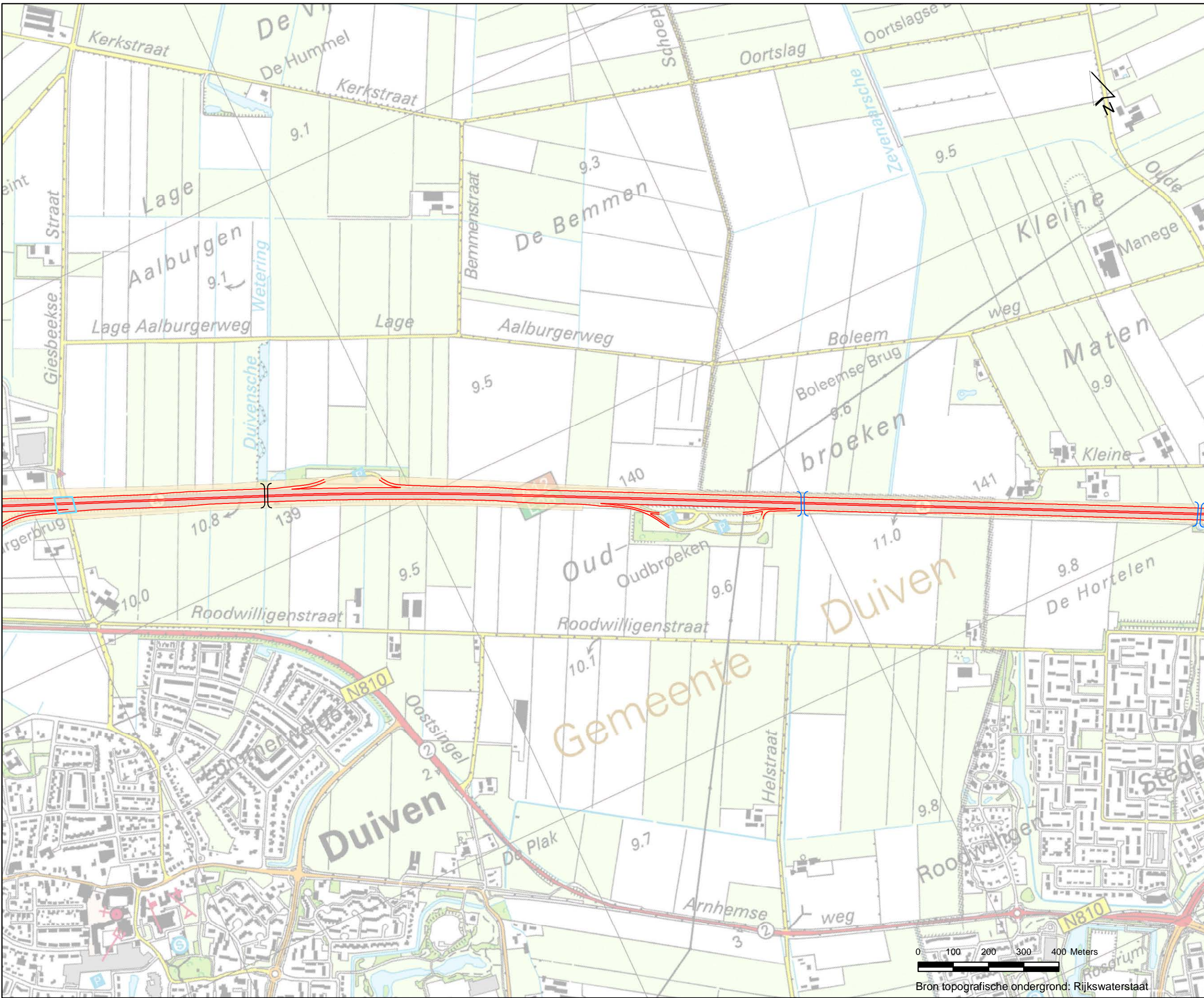
- Legenda**
-  plangebied
 -  kant verharding autosnelweg
 -  kant verharding onderliggend wegennet
 -  bestaande kunstwerken
 -  nieuwe kunstwerken
 -  bestaande duiker
 -  nieuwe duiker
 -  bestaande geluidsschermen
 -  nieuwe geluidsschermen
 -  bebouwing
 -  fruitteelt
 -  agrarisch
 -  water
 -  rijkswegen
 -  provinciale wegen
 -  spoorwegen

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011



Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat





Detailkaart BU-11

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

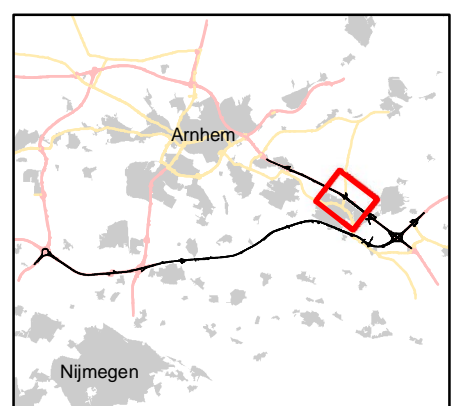
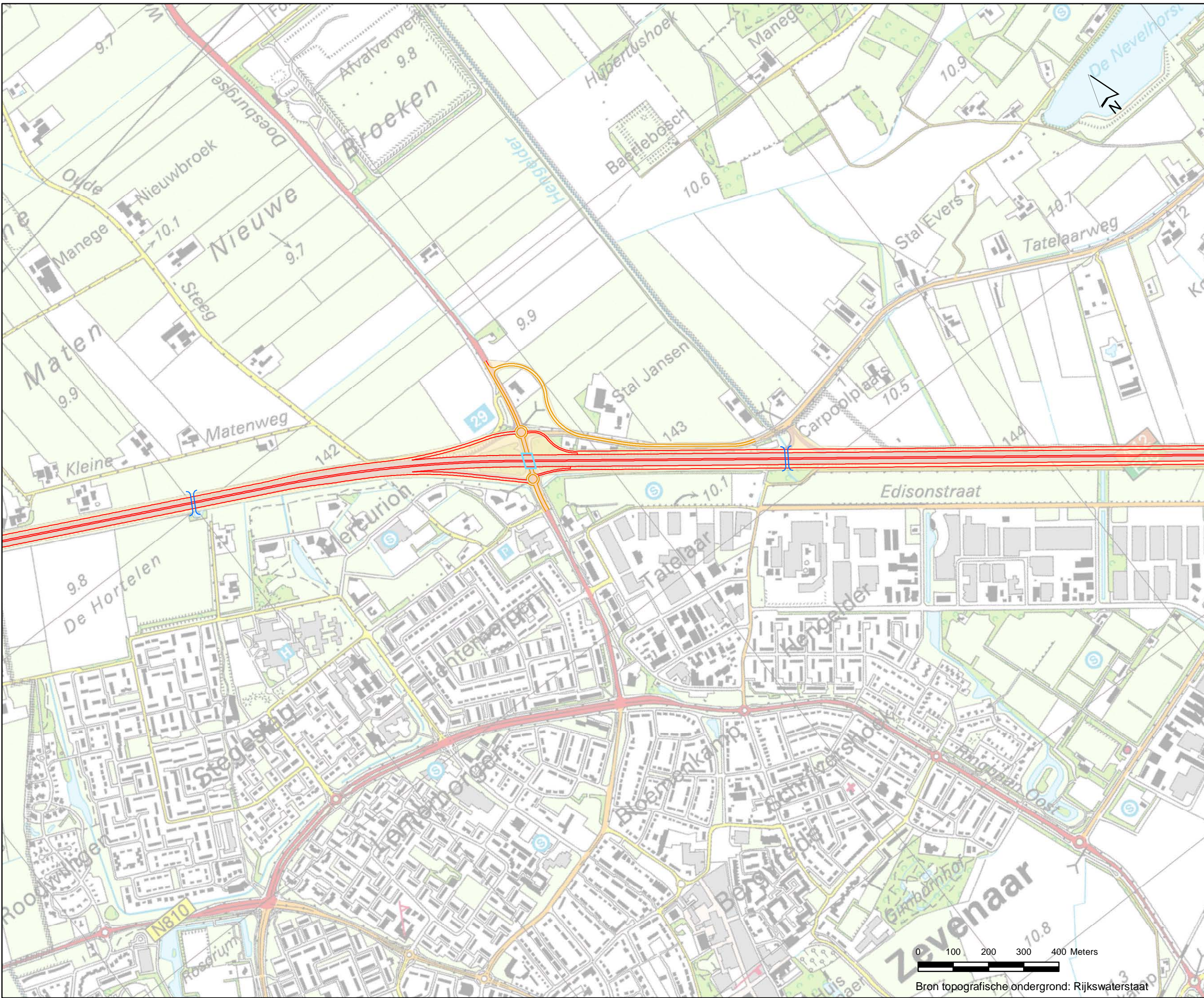
- Legenda**
-  plangebied
 -  kant verharding autosnelweg
 -  kant verharding onderliggend wegennet
 -  bestaande kunstwerken
 -  nieuwe kunstwerken
 -  bestaande duiker
 -  nieuwe duiker
 -  bestaande geluidsschermen
 -  nieuwe geluidsschermen
 -  bebouwing
 -  fruitteelt
 -  agrarisch
 -  water
 -  rijkswegen
 -  provinciale wegen
 -  spoorwegen

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011



Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat





Detailkaart BU-12

Alternatief: Bundeling

Schaal 1:10000

Legenda

-  plangebied
-  kant verharding autosnelweg
-  kant verharding onderliggend wegennet
-  bestaande kunstwerken
-  nieuwe kunstwerken
-  bestaande duiker
-  nieuwe duiker
-  bestaande geluidsschermen
-  nieuwe geluidsschermen
-  bebouwing
-  fruitteelt
-  agrarisch
-  water
-  rijkswegen
-  provinciale wegen
-  spoorwegen

Project: AC6964-01-001 datum: 15-07-2011



0 100 200 300 400 Meters

Bron topografische ondergrond: Rijkswaterstaat