

BIJLAGE 1 Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1a – Overzicht gehanteerde brongegevens

In deze bijlage wordt een overzicht gegeven van de in het onderzoek gehanteerde brongegevens.

Gegevens modellen en verkeersgegevens

In onderstaande tabel is aangegeven met welke gegevens de rekenmodellen zijn gebouwd:

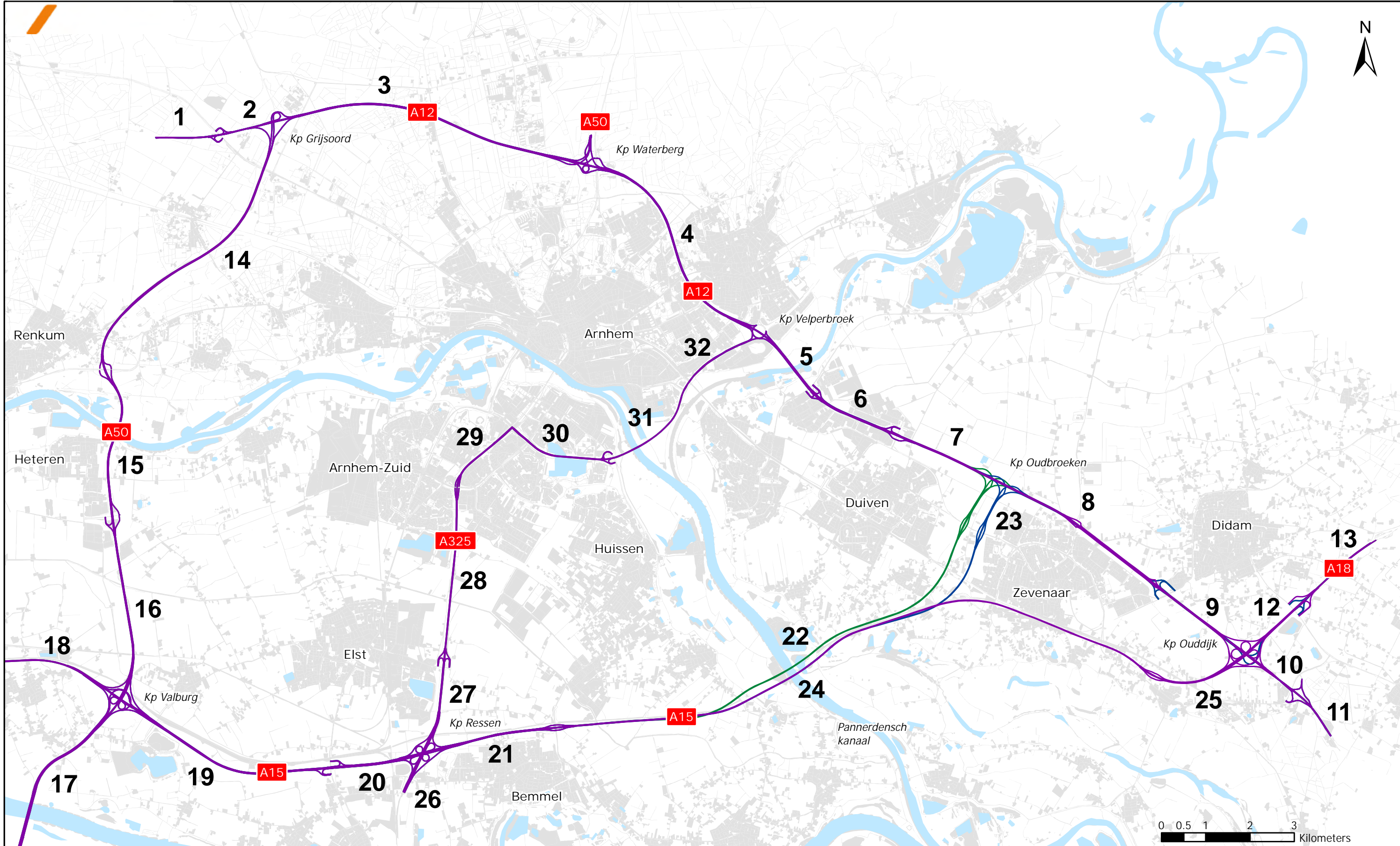
- Voor de ontwerpen van de alternatieven zijn gegevens aangeleverd uit het deelonderzoek Ontwerp in de vorm van MX-bestanden;
- Voor de verkeersgegevens zijn Excel-bestanden aangeleverd voor de te onderzoeken jaren voor zowel het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet.

Alternatief	Variant	Bestandsnaam ontwerp	Bestandsnaam verkeersgegevens
0 Autonoom	Huidig	DTB	autonoom110112
	Autonoom	DTB aangevuld met TB's	autonoom110112
1 Doortrekking	Noord maaiveld variant		
	<i>Brug</i>	DWM TN DA1 BRUG	doortrekking110112
	<i>Tunnel</i>	DWM TN DA1 BOOR	doortrekking110112
	Noord half verdiept variant		
	<i>Brug</i>	DWM TN DA2 BRUG	doortrekking110112
	<i>Tunnel</i>	DWM TN DA2 BOOR	doortrekking110112
	Zuid half verdiept variant		
	<i>Brug</i>	DWM TN DA3 BRUG	doortrekking110112
	<i>Tunnel variant 1</i>	DWM TN DA3 BOOR1	doortrekking110112
	<i>Tunnel variant 2</i>	DWM TN DA3 BOOR2	doortrekking110112
2 Bundeling	Ouddijk variant	DWM TN BA VAR1 v 9-11-2010	
	<i>Brug</i>	DWM TN BA VAR1 + DWM TN DA3 BRUG	bundeling110112
	<i>Tunnel variant 1</i>	DWM TN BA VAR1 + DWM TN DA3 BOOR1	bundeling110112
	<i>Tunnel variant 2</i>	DWM TN BA VAR1 + DWM TN DA3 BOOR2	bundeling110112
3 RegioCombi	<i>Variant 1</i>	DWM TN RCA1	regiocombi1110113
	<i>Variant 1 met OV-pakket</i>	DWM TN RCA1	regiocombi1ov110119
	<i>Variant 2</i>	DWM TN RCA2	regiocombi2110113
	<i>Variant 2 met OV-pakket</i>	DWM TN RCA2	regiocombi2ov110119

Geleverde brongegevens

Voor de modellering zijn door Rijkswaterstaat dienst Oost-Nederland de volgende gegevens aangeleverd:

- DVD met basisbestanden ondergrond, geleverd op 29 januari 2009, met daarop:
 - DTB 2000;
 - Top10-vectorbestanden;
- ACN-bestand met adressen, versie 2010, geleverd op 1 juli 2010;
- AHN-bestand met hoogteligging gebied, gefilterde laserpunten (referentiejaar: 2007) ontvangen op 9 dec. 2010;
- Top10-vectorbestanden met ligging harde gebieden en bebouwing, ontvangen op 9 december 2010



Bijlage 1b

Overzicht wegvakken hoofdwegennet



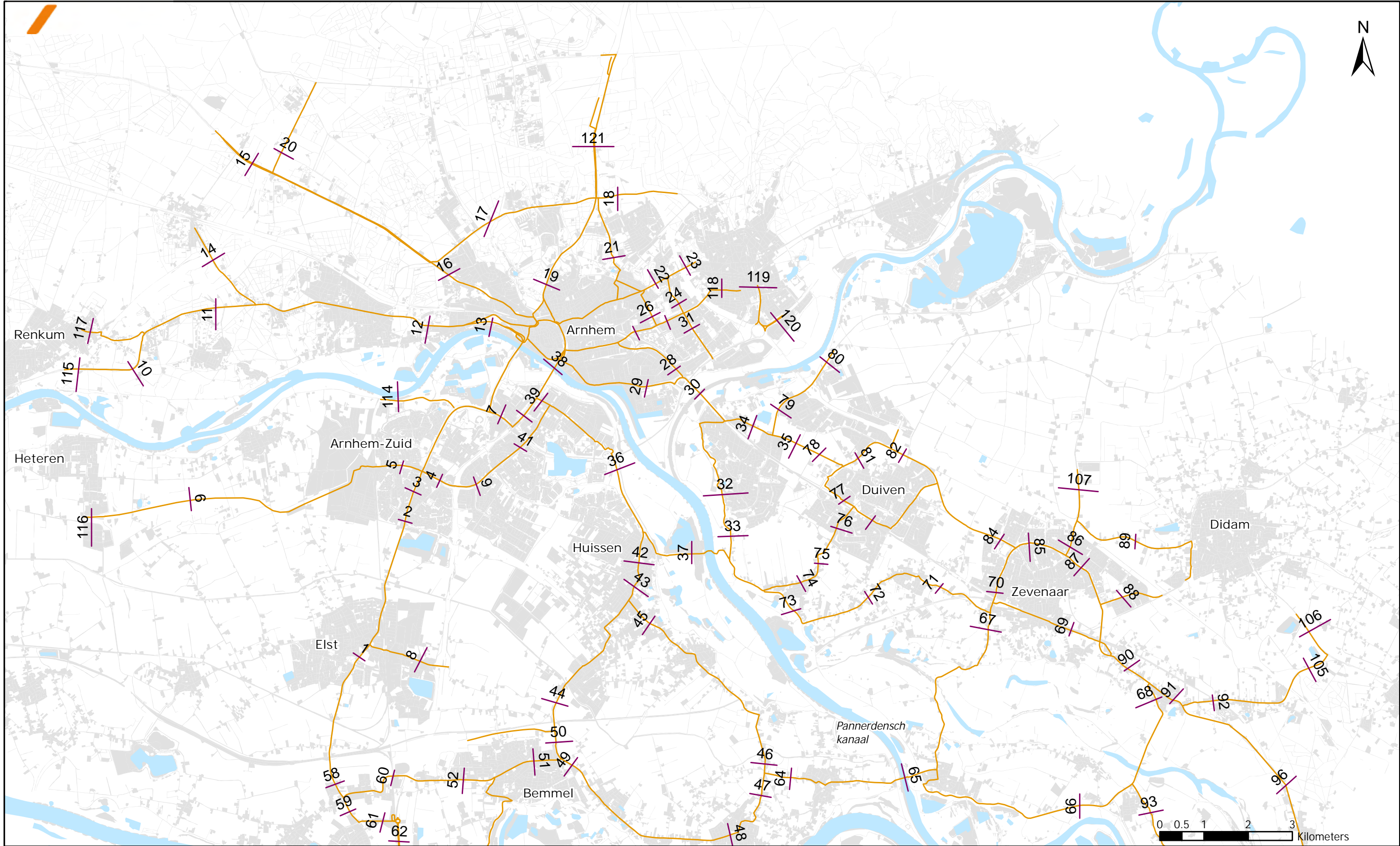
Project TN/MER VIA15
 Opdrachtgever RWS dienst Oost-Nederland
 Dossier AD0804-006-001

Auteur Andries van der Veen
 Datum 13 juli 2011
 Versie 4

Bijlage 1c - Intensiteiten wegvakken hoofdwegennet

Nummer	Weg	Van	Tot	Aantal motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddelde)						Indicatie toename t.o.v. huidig in dB				
				Huidig	Autonoom	Bundeling	Doortrekking	RC1	RC2	Autonoom	Doortrekking	Bundeling	RC1	RC2
1	A12	24 Wageningen	25 Oosterbeek	98,400	119,700	118,800	119,500	121,500	120,800	0.9	0.8	0.8	0.9	0.9
2	A12	25 Oosterbeek	Kn. Grijsoord	93,200	116,500	116,500	117,200	119,500	117,900	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0
3	A12	Kn. Grijsoord	Kn. Waterberg	114,900	141,900	130,100	130,600	140,100	145,900	0.9	0.6	0.5	0.9	1.0
4	A12	Kn. Waterberg	Kn. Velperbroek	89,000	109,900	99,000	100,600	104,100	111,900	0.9	0.5	0.5	0.7	1.0
5	A12	Kn. Velperbroek	27 Westervoort	113,900	138,900	117,400	122,600	151,000	142,400	0.9	0.3	0.1	1.2	1.0
6	A12	27 Westervoort	28 Duiven	105,700	130,300	106,900	116,100	138,700	134,400	0.9	0.4	0.0	1.2	1.0
7	A12	28 Duiven	Kn. Oudbroeken*	85,700	107,700	87,500	106,000	115,900	112,200	1.0	0.9	0.1	1.3	1.2
8	A12	Kn. Oudbroeken*	29 Zevenaer	85,600	107,700	87,400	125,300	115,800	112,200	1.0	1.7	0.1	1.3	1.2
9	A12	29 Zevenaer	Kn. Oud-Dijk	64,200	83,800	76,600	116,900	100,000	97,200	1.2	2.6	0.8	1.9	1.8
10	A12	Kn. Oud-Dijk	30 Beek	35,000	48,800	61,600	61,700	53,900	52,800	1.4	2.5	2.5	1.9	1.8
11	A12	30 Beek	2 Elten (Duitsland)	36,400	51,800	63,000	62,000	53,900	53,000	1.5	2.3	2.4	1.7	1.6
12	A18	Kn. Oud-Dijk	1 Didam	32,500	39,400	65,400	56,500	47,500	46,000	0.8	2.4	3.0	1.6	1.5
13	A18	1 Didam	2 Wehl	39,500	49,900	69,500	62,500	53,400	52,000	1.0	2.0	2.5	1.3	1.2
14	A50	Kn. Grijsoord	19 Renkum	85,000	107,800	97,300	97,300	105,600	108,600	1.0	0.6	0.6	0.9	1.1
15	A50	19 Renkum	18 Heteren	104,100	131,500	122,200	121,300	130,200	131,500	1.0	0.7	0.7	1.0	1.0
16	A50	18 Heteren	Kn. Valburg	94,400	119,600	110,600	109,800	117,300	119,900	1.0	0.7	0.7	0.9	1.0
17	A50	Kn. Valburg	Kn. Ewijk	114,500	145,800	150,100	150,400	146,800	145,900	1.0	1.2	1.2	1.1	1.1
18	A15	37 Andelst	Kn. Valburg	64,800	82,200	89,200	88,700	84,500	82,300	1.0	1.4	1.4	1.2	1.0
19	A15	Kn. Valburg	38 Elst	56,500	75,700	108,600	106,600	86,600	75,900	1.3	2.8	2.8	1.9	1.3
20	A15	38 Elst	Kn. Ressen	49,800	63,900	102,100	99,200	75,200	64,600	1.1	3.0	3.1	1.8	1.1
21	A15	Kn. Ressen	39 Bommel (Nieuw)	24,500	32,100	93,900	97,400	31,700	32,100	1.2	6.0	5.8	1.1	1.2
22	A15	39 Bommel (Nieuw)	40 Zevenaer (Nieuw)	0	0	0	79,000	0	0					
23	A15	40 Zevenaer (Nieuw)	Kn. Oudbroeken*	0	0	0	84,300	0	0					
24	A15	39 Bommel (Nieuw)	40 Zevenaer (Nieuw)	0	0	68,800	0	0	0					
25	A15	40 Zevenaer (Nieuw)	Kn. Ouddijk	0	0	70,100	0	0	0					
26	A325	Afrit Bommel	Kn. Ressen	52,500	73,900	81,900	82,800	74,200	73,300	1.5	2.0	1.9	1.5	1.4
27	A325	Kn. Ressen	Afrit Elst	68,000	90,100	82,400	76,500	101,000	90,400	1.2	0.5	0.8	1.7	1.2
28	A325	Afrit Elst	Afrit Elden	75,000	96,500	85,600	77,500	107,600	96,900	1.1	0.1	0.6	1.6	1.1
29	A325	Afrit Elden	Nijmeegseplein	70,700	87,800	75,800	68,200	101,700	88,200	0.9	-0.2	0.3	1.6	1.0
30	A325	Nijmeegseplein	Afrit Huissen	54,300	66,200	52,300	44,900	82,900	66,600	0.9	-0.8	-0.2	1.8	0.9
31	A325	Afrit Huissen	Afrit Westervoort	74,300	88,500	73,400	62,700	105,800	89,200	0.8	-0.7	-0.1	1.5	0.8
32	A325	Afrit Westervoort	Kn. Velperbroek	47,900	57,700	45,600	39,700	82,100	58,300	0.8	-0.8	-0.2	2.3	0.9

* Knooppunt Oudbroeken wordt de nieuwe aansluiting van de A12 met de A12 in de Doortrekkingsalternatieven



Bijlage 1d

Overzicht wegvakken onderliggend wegennet



Project TN/MER VIA15
Opdrachtgever RWS dienst Oost-Nederland
Dossier AD0804-006-001

Auteur Andries van der Veen
Datum 13 juli 2011
Versie 4

Bijlage 1e - Intensiteiten wegvakken onderliggend wegennet

Nummer	Wegnaam	Motorvoertuigen per etmaal						Indicatie toename t.o.v. huidig in dB				
		Huidig	Autonoom	Doortrekking	Bundeling	RC1OV	RC2OV	Autonoom	Doortrekking	Bundeling	RC1OV	RC2OV
1	Rijksweg zuid	19900	29100	27100	26400	28800	28900	1.7	1.3	1.2	1.6	1.6
2	Rijksweg noord	14116	20940	20647	20742	20875	20849	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
3	Batavierenweg	4700	17300	17300	17300	17100	17200	5.7	5.7	5.7	5.6	5.6
4	Burg matorsingel	17360	27571	26724	27213	25969	27456	2.0	1.9	2.0	1.7	2.0
5	Metamorfofenallee	15288	22996	22779	22901	23712	22597	1.8	1.7	1.8	1.9	1.7
6	N837 hr cora baltussen-allee	13100	19800	19600	19800	20200	19500	1.8	1.7	1.8	1.9	1.7
7	Batavierenweg	30167	36178	38784	37221	34884	35967	0.8	1.1	0.9	0.6	0.8
8	Nieuwe aamsestraat	18400	28200	27900	26900	28000	28100	1.9	1.8	1.6	1.8	1.8
9	Burg matorsingel	15017	21892	21237	21363	21995	21398	1.6	1.5	1.5	1.7	1.5
10	N225 hr rijksweg	12716	14934	15029	14989	14988	14804	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
11	N225 hr utrechtseweg	11400	12900	12800	12800	13400	12800	0.5	0.5	0.5	0.7	0.5
12	Utrechtseweg	13800	15100	15000	15000	14700	15000	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4
13	Onderlangs	17251	19905	20109	20013	19788	19732	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6
14	N783 hr wolphezerweg	3648	4374	4395	4379	4332	4312	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7
15	N224 hr amsterdamseweg noordbaan	23840	28887	28741	28823	28684	28488	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
16	Amsterdamseweg	16418	19238	19027	19042	18961	18699	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6
17	Schelmseweg	14768	16577	16352	16374	15865	16108	0.5	0.4	0.4	0.3	0.4
18	N785 hr schelmseweg	11491	14405	14418	14373	14346	14332	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
19	Apeldoornseweg	20400	24951	25061	25014	24093	25002	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9
20	N310 hr koningsweg	6400	7600	7700	7700	7900	7700	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8
21	Monnikensteeg	9000	10900	10800	10800	10900	10900	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
22	Velperweg	9000	10200	10000	10100	8800	10200	0.5	0.5	0.5	-0.1	0.5
23	Arnhemsestraatweg	8600	9600	9400	9500	8200	9600	0.5	0.4	0.4	-0.2	0.5
24	Lange water	6208	8892	10089	9773	9707	9034	1.6	2.1	2.0	1.9	1.6
25	Ijssellaan	11238	13149	12787	12877	12559	13173	0.7	0.6	0.6	0.5	0.7
26	Laan van presikhaaf	10770	12623	12539	12502	12393	12639	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7
27	Ijssellaan	9467	11516	11311	11271	11413	11492	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8
28	Oude zevensaarseweg	8888	10991	11256	11352	10801	10976	0.9	1.0	1.1	0.8	0.9
29	Westervoortsedijk	18016	20469	20468	26158	28616	27001	0.6	0.6	1.6	2.0	1.8
30	Brugweg	22300	27500	18300	23300	21300	27600	0.9	-0.9	0.2	-0.2	0.9
31	Lange water	17553	20627	20795	20784	20485	20535	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
32	Rijndijk	1000	1400	900	1100	1400	1400	1.5	-0.5	0.4	1.5	1.5
33	Loodijk	2600	4200	3800	3800	4300	4200	2.1	1.6	1.6	2.2	2.1
34	Hamersstraat	27700	34200	25700	30400	28100	34300	0.9	-0.3	0.4	0.1	0.9
35	Rijksweg	14500	16000	11400	15000	14900	15900	0.4	-1.0	0.1	0.1	0.4
36	Ir molseweg	21799	24022	25077	25037	24347	24269	0.4	0.6	0.6	0.5	0.5
37	Looveer	500	700	400	600	700	700	1.5	-1.0	0.8	1.5	1.5
38	Nijmeegseweg	20230	24237	24541	24421	24278	24099	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
39	Huissensestraat	10049	11098	11091	11156	11321	11097	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4
40	Nijmeegseweg	23312	28882	29180	29051	28985	28744	0.9	1.0	1.0	0.9	0.9
41	Koppelstraat	9357	11639	12341	11661	12881	11483	0.9	1.2	1.0	1.4	0.9
42	Stadswal noord	14144	16520	17149	17170	16674	16668	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7
43	Stadswal	12952	15748	15866	16022	15734	15741	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8
44	N839 hr karstraat	13882	17422	17821	17675	17486	17367	1.0	1.1	1.0	1.0	1.0
45	N838 hr leutsestraat	4913	5553	5575	5671	5486	5567	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5
46	N838 hr lodderhoeksestraat	4127	5262	5104	5359	5042	5269	1.1	0.9	1.1	0.9	1.1
47	N838 hr angerensestraat	3899	5201	4113	4615	5050	5146	1.3	0.2	0.7	1.1	1.2
48	N839 hr langstraat	15500	24300	23900	24000	23900	23900	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9
49	N839 hr van der mondeweg	15589	23730	23293	23270	23334	23371	1.8	1.7	1.7	1.8	1.8
50	N839 hr van elkweg	19328	26514	28449	28187	26692	26591	1.4	1.7	1.6	1.4	1.4
51	Papenstraat	700	3400	2300	2400	3300	3200	6.9	5.2	5.4	6.7	6.6
52	Verlengde herckenrathweg	500	1100	900	900	1000	1000	3.4	2.6	2.6	3.0	3.0
53	Waaldijk	400	2400	1800	1800	2300	2400	7.8	6.5	6.5	7.6	7.8
54	Boterbloem	4300	17600	18900	18900	17600	17500	6.1	6.4	6.4	6.1	6.1

Bijlage 1e - Intensiteiten wegvakken onderliggend wegennet

Nummer	Wegnaam	Motorvoertuigen per etmaal						Indicatie toename t.o.v. huidig in dB				
		Huidig	Autonoom	Doortrekking	Bundeling	RC1OV	RC2OV	Autonoom	Doortrekking	Bundeling	RC1OV	RC2OV
55	Bekkersland	100	1000	400	400	900	900	10.0	6.0	6.0	9.5	9.5
56	Steltsestraat	3600	12000	11700	11600	11800	11900	5.2	5.1	5.1	5.2	5.2
57	Bemmelsewijk	3900	13300	13000	13000	13300	13300	5.3	5.2	5.2	5.3	5.3
58	Griftdijk	15498	22981	23684	23696	22816	22778	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7
59	Griftdijk	10082	17810	18782	18791	17728	17768	2.5	2.7	2.7	2.5	2.5
60	Stationsstraat	400	1100	700	700	1000	900	4.4	2.4	2.4	4.0	3.5
61	Keizer hendrik vi-singel	900	2400	1900	2000	2400	2400	4.3	3.2	3.5	4.3	4.3
62	Prins mauritssingel	57800	81600	90700	90600	82000	81200	1.5	2.0	2.0	1.5	1.5
63	Waalbrug	65007	88701	91449	90979	88638	88299	1.3	1.5	1.5	1.3	1.3
64	Duisterestraat	6100	6900	5500	5500	6700	6900	0.5	-0.4	-0.4	0.4	0.5
65	Pannerdensedeweg	1600	2400	1100	1100	2300	2400	1.8	-1.6	-1.6	1.6	1.8
66	Pannerdensedijk	700	1000	700	900	900	1000	1.5	0.0	1.1	1.1	1.5
67	De berghoofdseweg	4900	6300	5500	5400	6200	6200	1.1	0.5	0.4	1.0	1.0
68	N811 hr aerdseweg	10560	14680	14466	14466	14527	14197	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3
69	Ringbaan zuid	10300	19800	21600	20000	20200	20300	2.8	3.2	2.9	2.9	2.9
70	Methen	10400	16200	16400	12400	15200	15200	1.9	2.0	0.8	1.6	1.6
71	Groessenseweg	5800	8100	9300	8200	7900	8000	1.5	2.1	1.5	1.3	1.4
72	Dorpstraat	2600	3800	4500	3300	3700	3800	1.6	2.4	1.0	1.5	1.6
73	Looddijk	3400	4700	5200	4100	4600	4600	1.4	1.8	0.8	1.3	1.3
74	Loostraat	2800	3900	4300	3800	3800	3900	1.4	1.9	1.3	1.3	1.4
75	Loostraat	2800	3900	4300	3800	3800	3900	1.4	1.9	1.3	1.3	1.4
76	Eltensestraat	16600	19800	20200	19600	19600	19600	0.8	0.9	0.7	0.7	0.7
77	Visserlaan-west	58800	64800	55400	65200	64800	65000	0.4	-0.3	0.4	0.4	0.4
78	Rijksweg	14500	16000	11400	15000	14900	15900	0.4	-1.0	0.1	0.1	0.4
79	Rivierweg	20200	25200	23800	22100	20200	25400	1.0	0.7	0.4	0.0	1.0
80	N338 hr rivierweg	9000	10300	10200	9200	10400	10300	0.6	0.5	0.1	0.6	0.6
81	Westsingel	16900	19300	16800	19500	18400	19400	0.6	-0.1	0.6	0.4	0.6
82	N810 hr oostsingel	26011	35836	0	34611	36080	35527	1.4	0.0	1.2	1.4	1.4
83	Visserlaan-oost	5800	7100	13400	7300	7100	7100	0.9	3.6	1.0	0.9	0.9
84	N810 hr oostsingel	16900	22100	43200	18700	21600	21700	1.2	4.1	0.4	1.1	1.1
85	Ringbaan noord	10400	13800	26800	11100	12400	12500	1.2	4.1	0.3	0.8	0.8
86	Doesburgseweg	21868	28519	30890	28354	28746	28471	1.2	1.5	1.1	1.2	1.1
87	Ringbaan oost	9638	13742	14607	13761	13616	13550	1.5	1.8	1.5	1.5	1.5
88	Hengelderweg	8100	13900	23600	7700	18700	18700	2.3	4.6	-0.2	3.6	3.6
89	N813 hr tatelaarweg	10346	11986	14424	14597	15105	14935	0.6	1.4	1.5	1.6	1.6
90	N336 hr babberichseweg	12199	18634	17466	9100	17468	17349	1.8	1.6	-1.3	1.6	1.5
91	N336 hr dorpstraat	6460	8170	7321	6394	6831	6957	1.0	0.5	0.0	0.2	0.3
92	N812 hr beekseweg	4456	5524	4632	0	5748	4402	0.9	0.2	0.0	1.1	-0.1
93	Polderdijk	4200	6600	6100	6900	6000	6200	2.0	1.6	2.2	1.5	1.7
94	Eltenseweg	4200	6800	6600	5900	6800	6800	2.1	2.0	1.5	2.1	2.1
95	Lobithse strasse	3500	5400	5500	4000	5600	5600	1.9	2.0	0.6	2.0	2.0
96	8 zevenaer strasse	500	1100	700	400	800	800	3.4	1.5	-1.0	2.0	2.0
97	8 kloosterstrasse	4100	6500	6300	4600	6400	6500	2.0	1.9	0.5	1.9	2.0
98	8 emmericher strasse	1200	2200	1500	1200	1700	1700	2.6	1.0	0.0	1.5	1.5
99	Grosser wall	1500	2000	1500	1500	1900	2000	1.2	0.0	0.0	1.0	1.2
100	N316 hr kilderseweg	500	600	500	500	600	600	0.8	0.0	0.0	0.8	0.8
101	Zeddamsseweg	8316	7173	9122	9477	7172	7173	-0.6	0.4	0.6	-0.6	-0.6
102	N815 hr weemstraat	7980	10123	10811	10721	10447	10450	1.0	1.3	1.3	1.2	1.2
103	N814 hr keppelseweg	4400	5700	6100	7700	5600	5700	1.1	1.4	2.4	1.0	1.1
104	N314 hr zuthpenseweg	7262	9583	9510	9315	9457	9496	1.2	1.2	1.1	1.1	1.2
105	N812 hr oud arnhemseweg	8433	11763	9573	10493	9056	9341	1.4	0.6	0.9	0.3	0.4
106	N335 hr bievankeweg	8593	10543	10538	9895	10322	10731	0.9	0.9	0.6	0.8	1.0
107	N336 hr doesburgseweg	5406	7092	7074	10500	9200	9400	1.2	1.2	2.9	2.3	2.4
108	Berg naar dalseweg	10085	14313	12580	12866	13838	14033	1.5	1.0	1.1	1.4	1.4

Bijlage 1e - Intensiteiten wegvakken onderliggend wegennet

Nummer	Wegnaam	Motorvoertuigen per etmaal						Indicatie toename t.o.v. huidig in dB				
		Huidig	Autonoom	Doortrekking	Bundeling	RC1OV	RC2OV	Autonoom	Doortrekking	Bundeling	RC1OV	RC2OV
109	N325 hr nieuwe rijksweg	9834	14921	14865	15112	14832	14841	1.8	1.8	1.9	1.8	1.8
110	Wylerberaan	5700	8600	7000	6700	8500	8600	1.8	0.9	0.7	1.7	1.8
111	Tiergarten strasse	15500	23600	19100	18400	23200	23600	1.8	0.9	0.7	1.8	1.8
112	9 klever ring	19700	29000	23700	22900	28400	28900	1.7	0.8	0.7	1.6	1.7
113	077 hr rykswg	22300	23500	18200	17900	23000	23300	0.2	-0.9	-1.0	0.1	0.2
114	Drielsedijk	4200	6100	5800	5800	5400	6100	1.6	1.4	1.4	1.1	1.6
115	N225 hr rijksweg	8499	9929	10054	10034	10028	9942	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
116	N837 hr cora baitussen-allee	13300	16110	16416	16464	16320	16047	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8
117	N782 hr bennekomseweg	7965	9109	9086	9071	9064	8988	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5
118	Willemstraat	2500	2800	2800	2700	1900	2800	0.5	0.5	0.3	-1.2	0.5
119	President kennedylaan	10882	12881	12865	13051	12823	12963	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8
120	A348 hr ijsselweg zuidbaan	30900	36100	34700	34400	37000	36800	0.7	0.5	0.5	0.8	0.8
121	N784 hr apeldoornseweg	10505	12400	15164	12500	12400	12400	0.7	1.6	0.8	0.7	0.7