

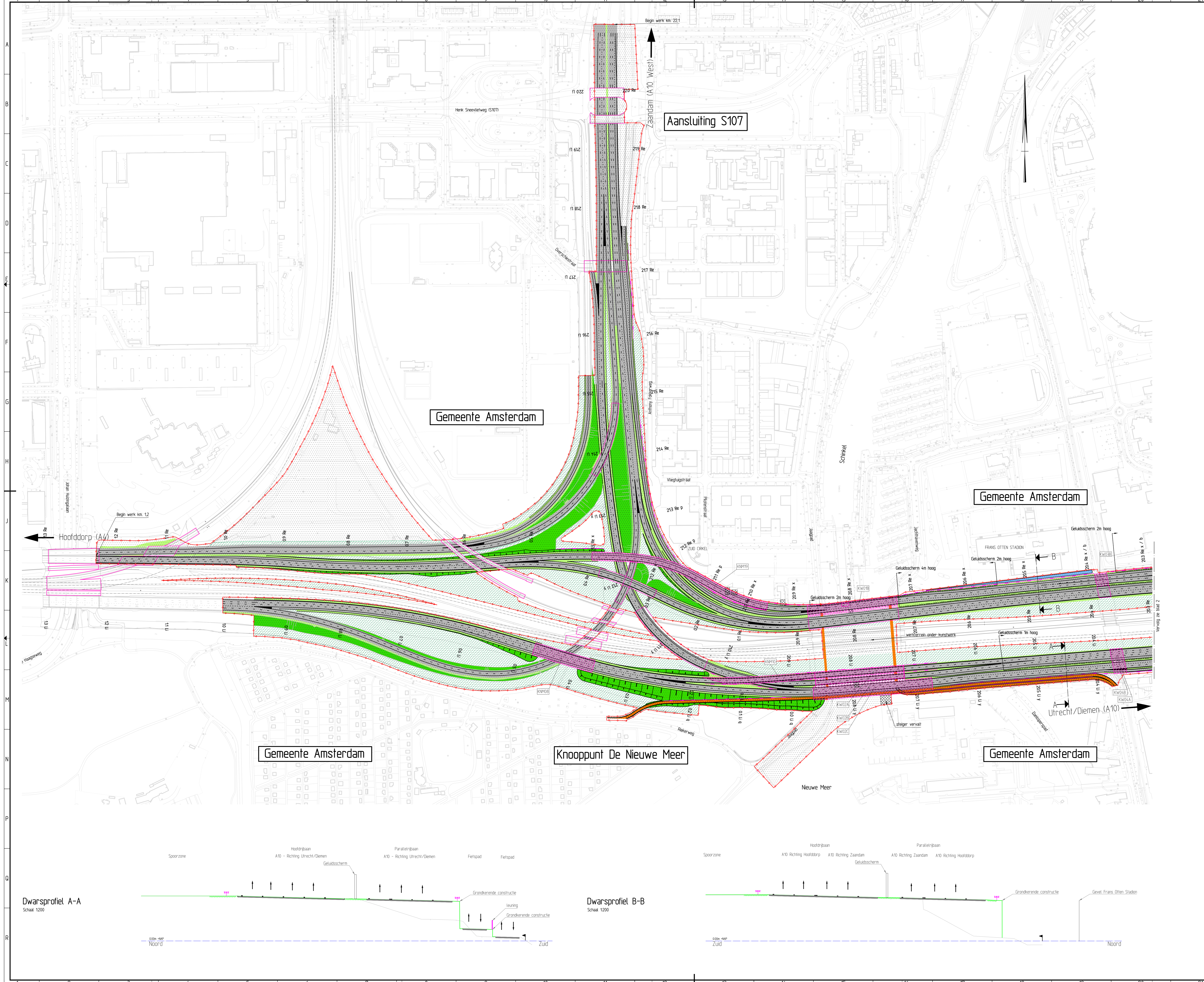


Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Ontwerptracébesluit Zuidasdok

Deel II Kaartbladen





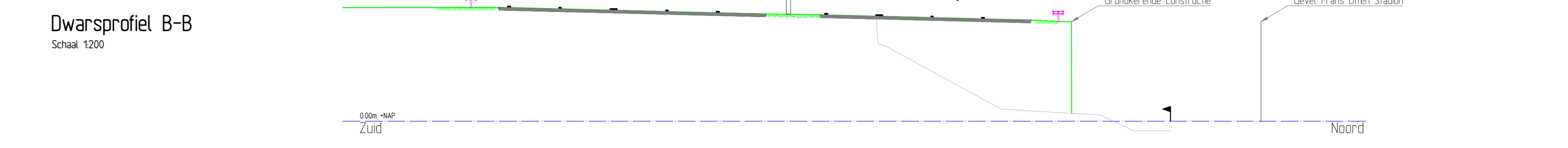
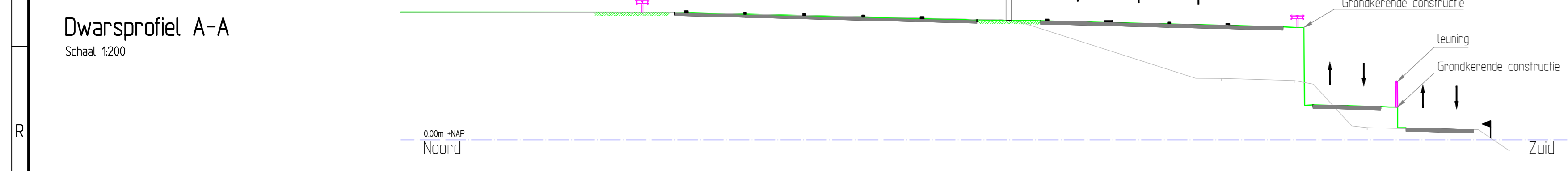
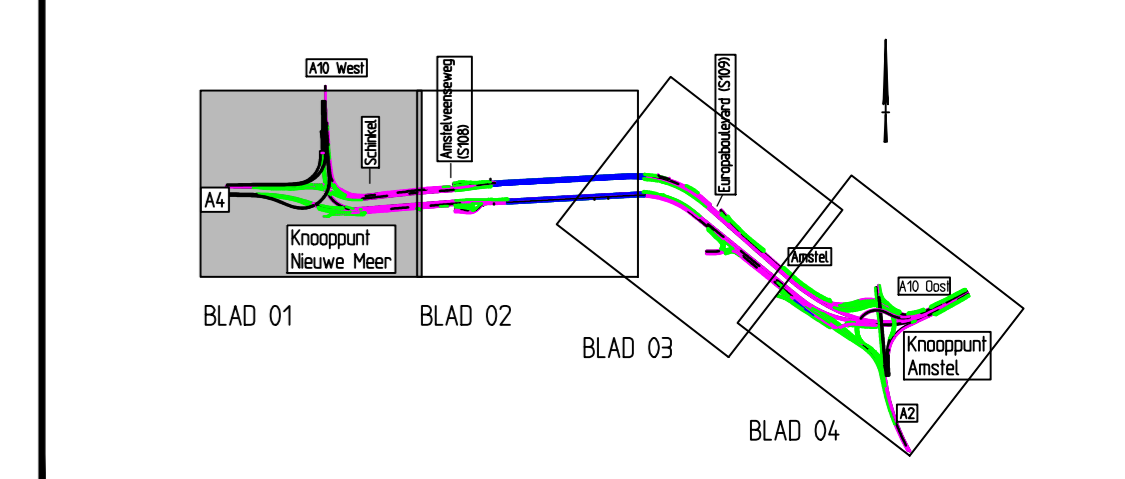
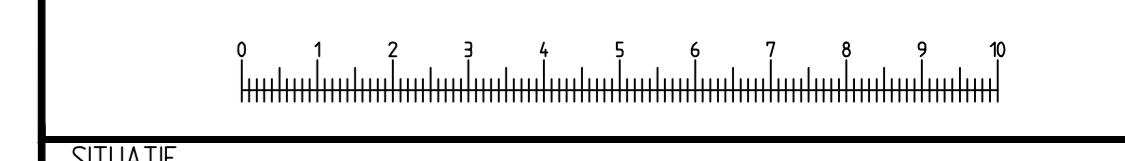
LEGENDA DWARSPROFIELEN

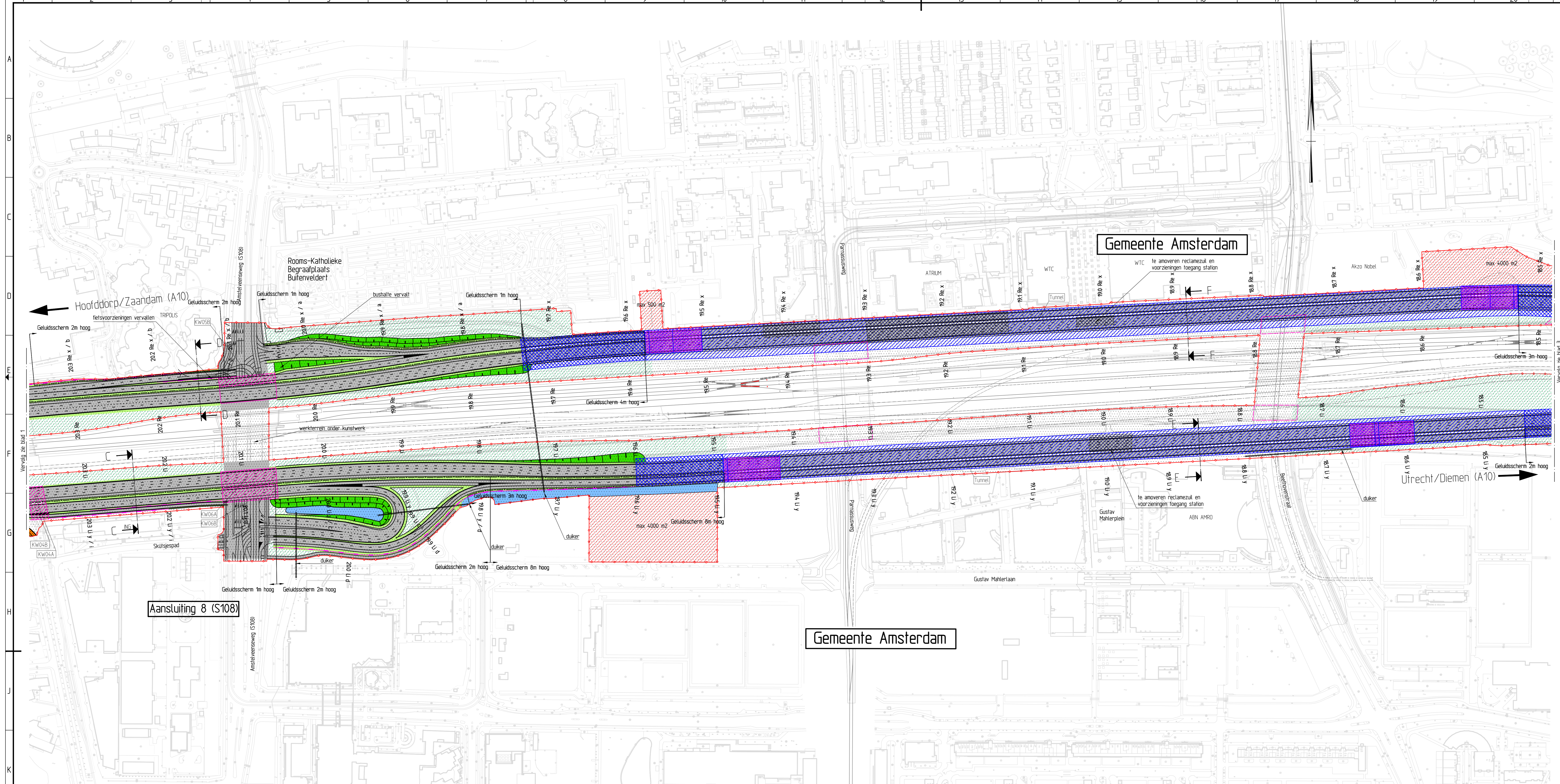
- Bestaande situatie
- Nieuwe verharding
- Nieuwe situatie
- N.A.P. lijn
- TB grens
- Geleidelijk

LEGENDA SITUATE

- TB Grens
- Gemeentelijke Grens
- Grondkerende constructies
- Bestaande situatie/maaiwijd
- Duiker
- Locale dwarsprofielen
- Maatregeltype Verkeersborden, Werkterrein
- Maatregeltype Verkeersborden, Zoekgebied Werkterrein
- Maatregeltype Verkeersborden, zone Wegverharding
- Maatregeltype Verkeersborden, zone Fietspad
- Maatregeltype Verkeersborden, zone open Tunnelbak
- Maatregeltype Verkeersborden, zone gestolte Tunnel
- Maatregeltype Verkeersborden, zone bestaande Kunstwerken
- Maatregeltype Verkeersborden, zone nieuwe/aan te passen Kunstwerken
- Maatregeltype Verkeersborden, Geluidsscherm
- Maatregeltype Verkeersborden, Groen, Water
- Maatregeltype Verkeersborden, Berm
- Maatregeltype Verkeersborden, Taud
- Maatregeltype Verkeersborden, Waterbushouding
- Maatregeltype Dienstgebouwen tunnel/brug
- Te amoveren bebouwing

Voor het lengteprofiel van de noordelijke en zuidelijke hoofdrijbaan zie blad 5 en 6



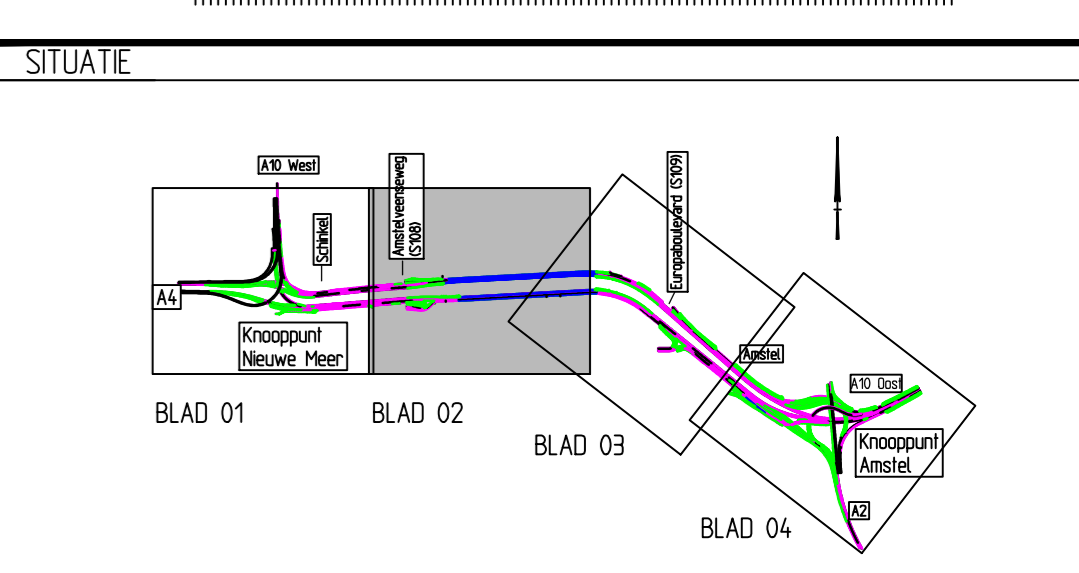
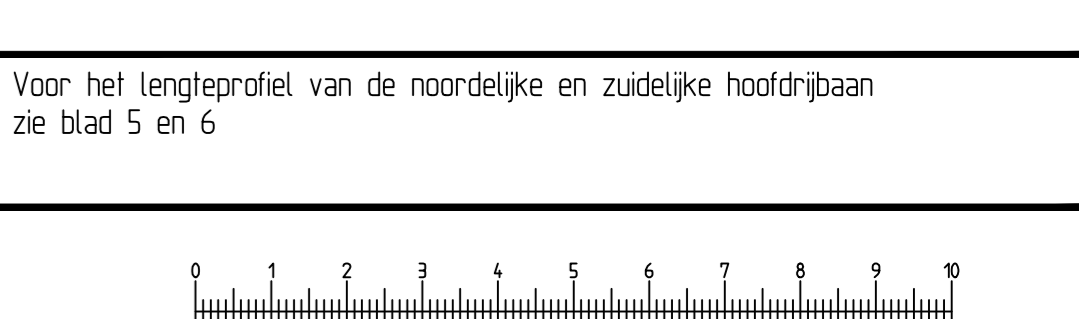
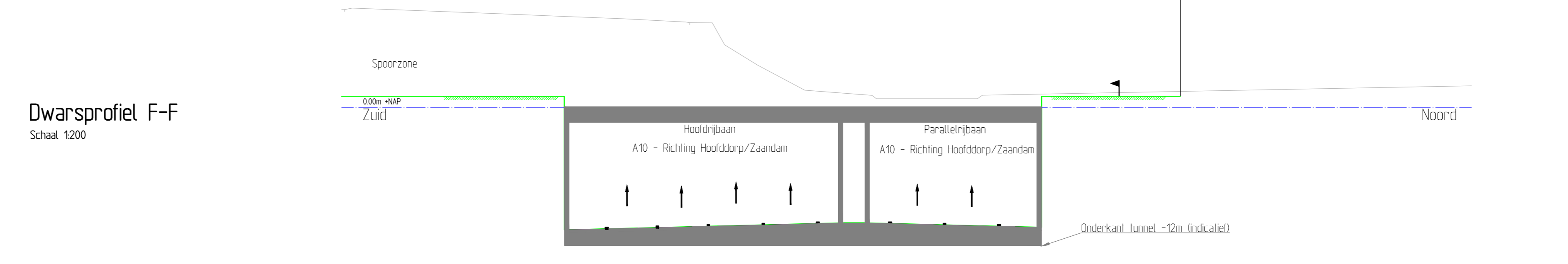
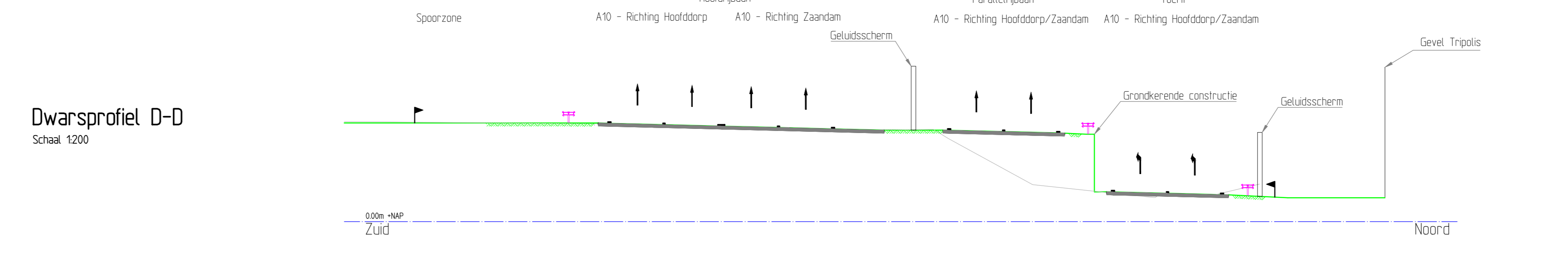
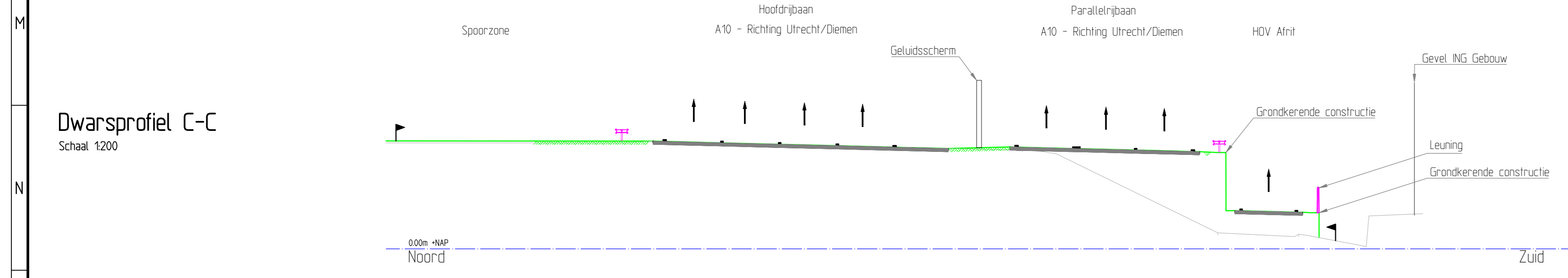


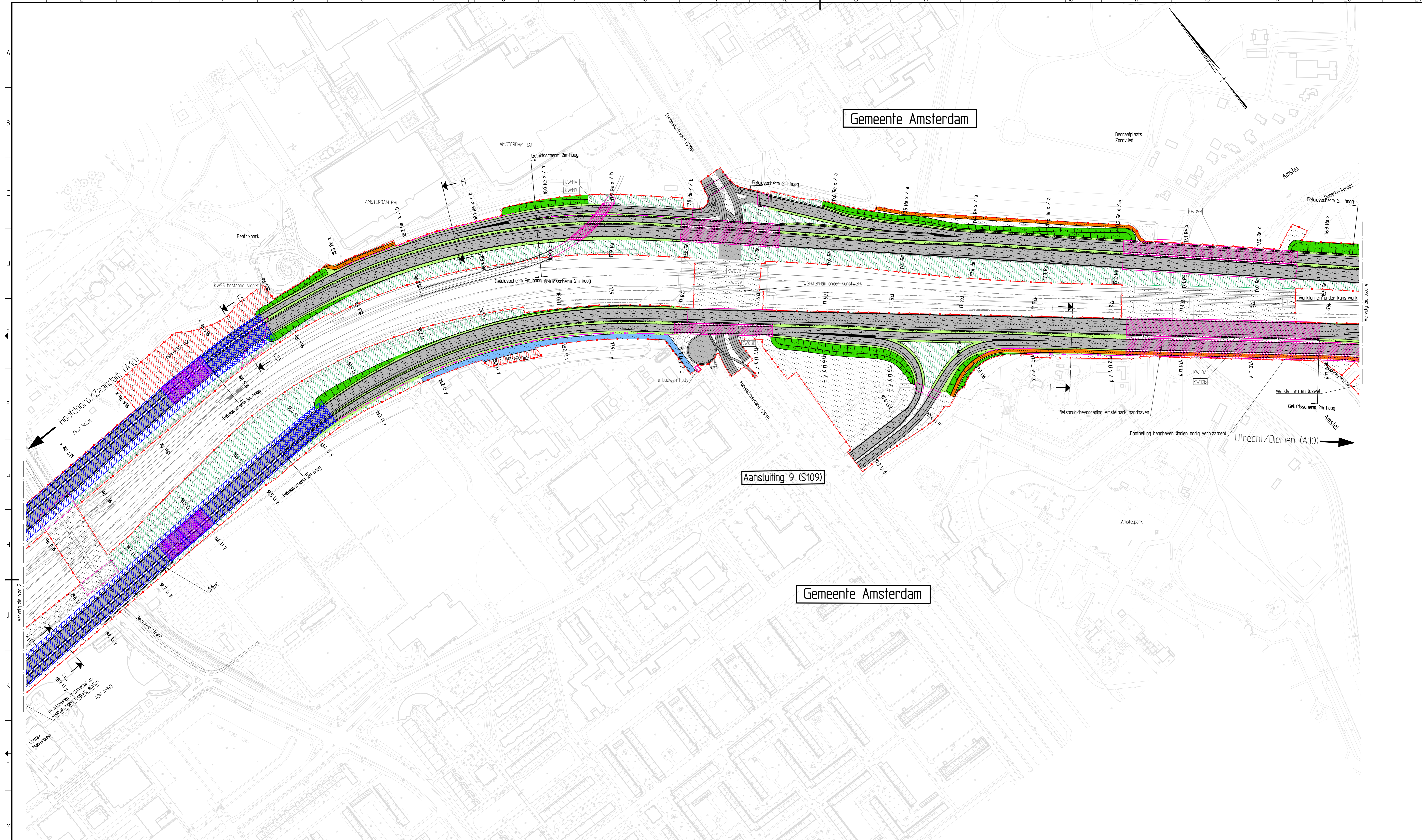
LEGENDA DWARSPROFIELEN

- Bestaande situatie
- Nieuwe verharding
- Nieuwe situatie
- MAPI-lijn
- TB-grens
- Geleidelijk

LEGENDA SITUATE

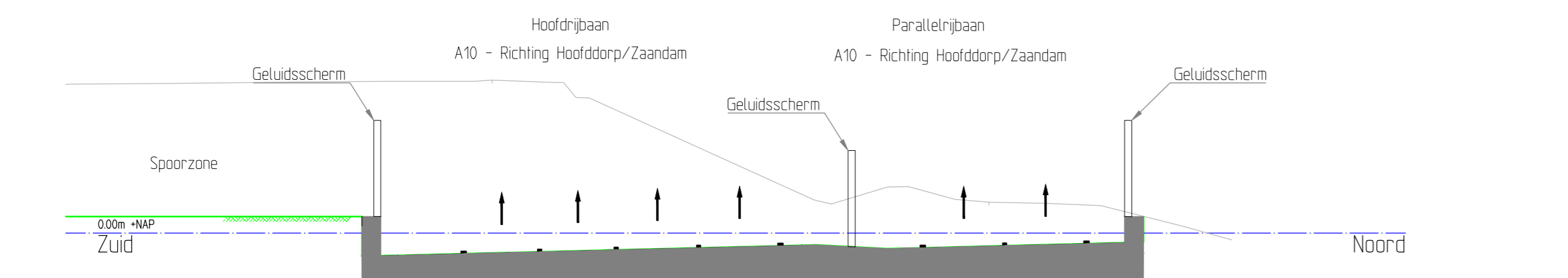
- TB-grens
- Geometrische Grens
- Bestaande situatie/aanvald
- Duker
- Locale dwarsprofielen
- Maatregelvlak Verkeersborden, Werkterrein
- Maatregelvlak Verkeersborden, Zoegebied Werkterrein
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone wegberand
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone fietspad
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone open Tunnelbak
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone gestolen Tunnel
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone bestaande Kunstwerken
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone nieuwe/aan te passen Kunstwerken
- Maatregelvlak Verkeersborden, Geluidsweging
- Maatregelvlak Verkeersborden, Groen, Water
- Maatregelvlak Verkeersborden, Berm
- Maatregelvlak Verkeersborden, Talud
- Maatregelvlak Verkeersborden, Waterhouding
- Maatregelvlak Dienstgebouwen tunnel/brug
- Te amoveren bebouwing



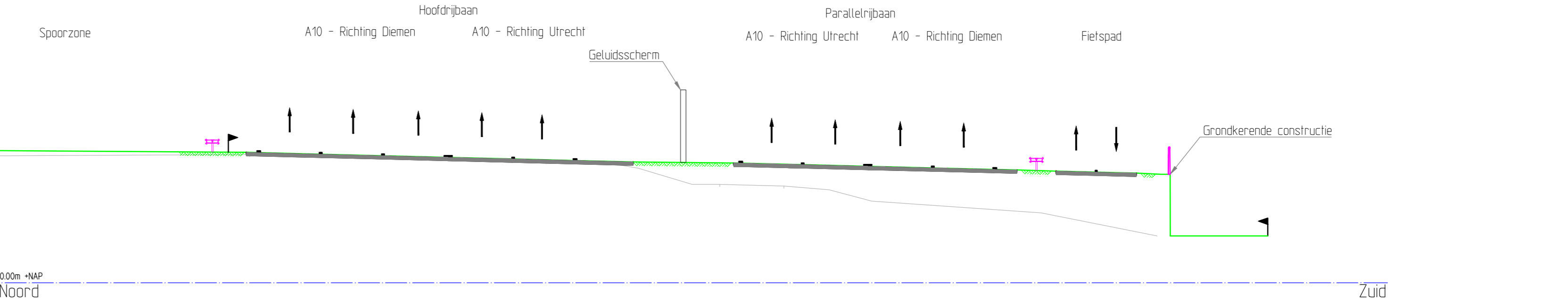


- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe verharding
 - Nieuwe situatie
 - N.A.P. lijn
 - TB grens
 - Geluidskwaliteit
- LEGENDA SITUATIE**
- TB Grens
 - Gemeentelijke Grens
 - Grondkerende constructies
 - Bestaande situatie/maaiwijd
 - Duiker
 - Locale dwarsprofielen
 - Maatregelvlak Verkeersborden, Werkterrein
 - Maatregelvlak Verkeersborden, Zoekgebied Werkterrein
 - Maatregelvlak Verkeersborden, zone Wegverharding
 - Maatregelvlak Verkeersborden, zone Felpad
 - Maatregelvlak Verkeersborden, zone open Tunnelbak
 - Maatregelvlak Verkeersborden, zone gestolde Tunnel
 - Maatregelvlak Verkeersborden, zone bestaande Kunstwerken
 - Maatregelvlak Verkeersborden, zone nieuwe/aan te passen Kunstwerken
 - Maatregelvlak Verkeersborden, Geluidswering
 - Maatregelvlak Verkeersborden, Groen, Water
 - Maatregelvlak Verkeersborden, Bem
 - Maatregelvlak Verkeersborden, Taud
 - Maatregelvlak Verkeersborden, Waterbushouding
 - Maatregelvlak Dienstgebouwen tunnel/brug
 - Te amoveren bebouwing

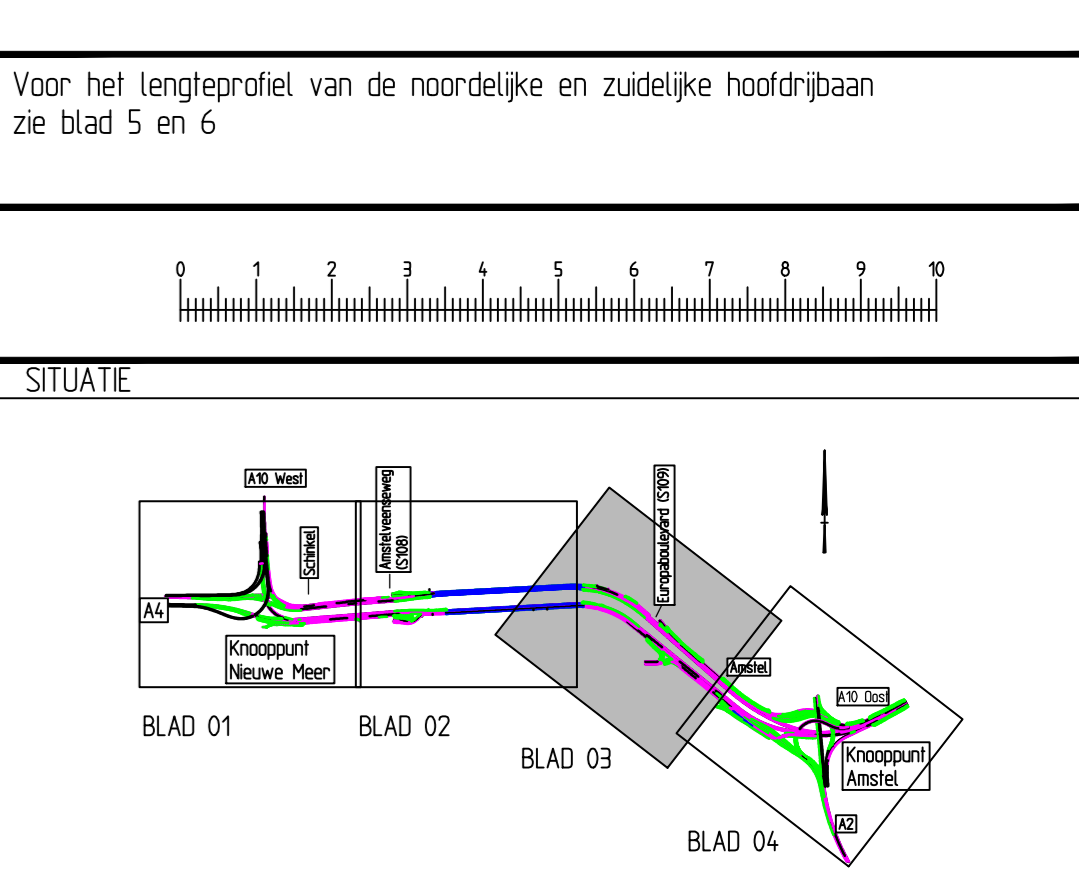
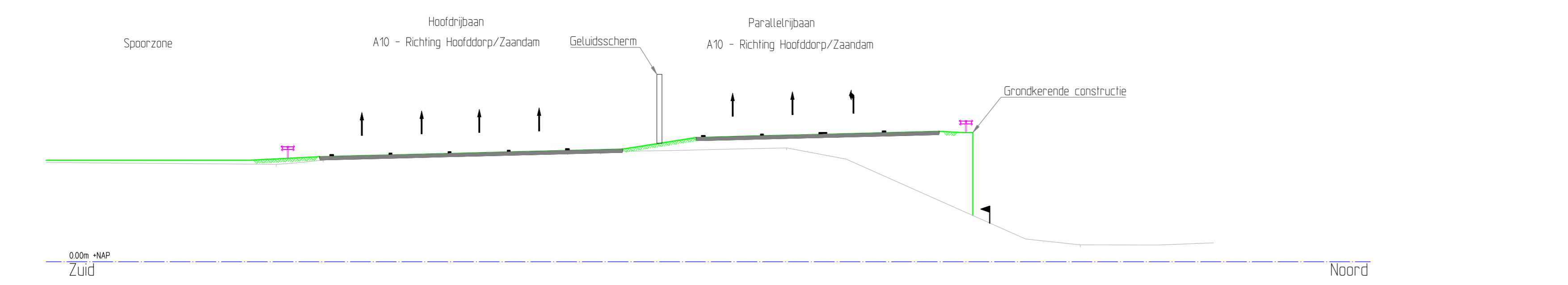
Dwarsprofiel G-G
Schaal 1200



Dwarsprofiel I-I
Schaal 1200



Dwarsprofiel H-H
Schaal 1200





Gemeente Amsterdam

Gemeente Ouder-Amstel

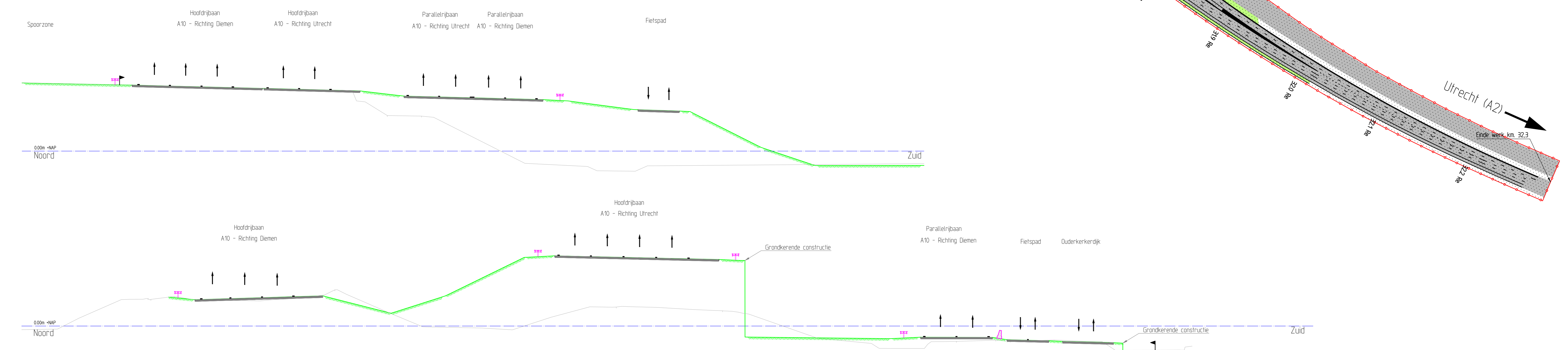
Knooppunt Amstel

Gemeente Amsterdam

Gemeente Ouder-Amstel

Dwarsprofiel J-J
Schaal 1200

Dwarsprofiel K-K
Schaal 1200



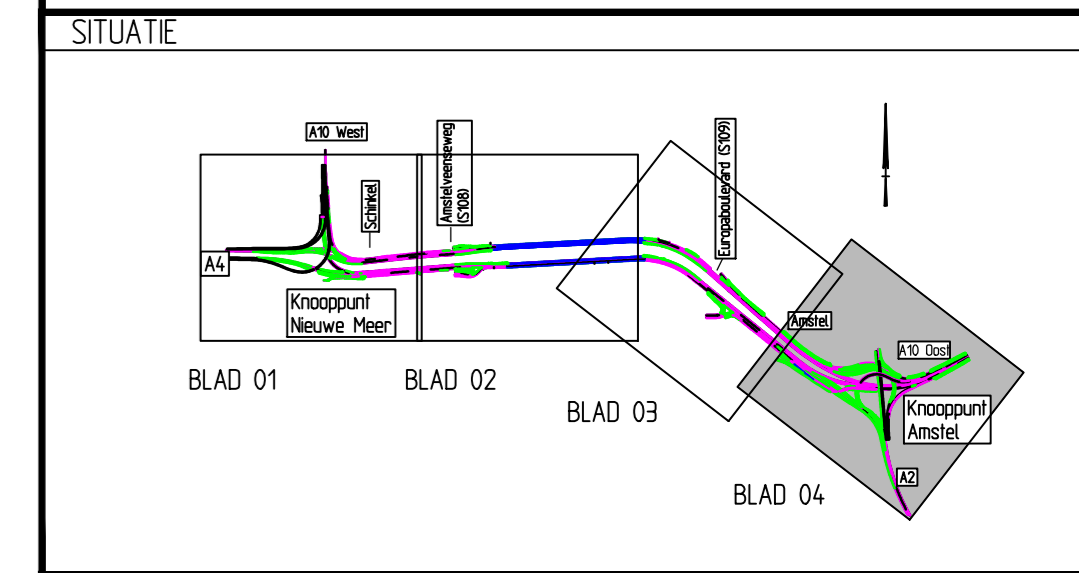
LEGENDA DWARSPROFIELEN

- Bestaande situatie
- Nieuwe verharding
- Nieuwe situatie
- N.A.P. lijn
- TB grens
- Geluidscherp

LEGENDA SITUATE

- TB Grens
- Gemeente Grens
- Grondkerende constructies
- Bestaande situatie/maaiweld
- Duker
- Locale dwarsprofielen
- Maatregelvlak Verkeersborden, Werkterrein
- Maatregelvlak Verkeersborden, Zoekgebied Wierkeren
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone Wegverharding
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone Fietspad
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone open Tunnelbak
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone gestolte Tunnel
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone bestaande Kunstwerken
- Maatregelvlak Verkeersborden, zone nieuwe/aan te passen Kunstwerken
- Maatregelvlak Verkeersborden, Geluidswering
- Maatregelvlak Verkeersborden, Groen, Water
- Maatregelvlak Verkeersborden, Berm
- Maatregelvlak Verkeersborden, Talud
- Maatregelvlak Verkeersborden, Waterbushouding
- Maatregelvlak Dienstgebouwen tunnel/brug
- Te amoveren bebouwing

Voor het lengteprofiel van de noordelijke en zuidelijke hoofdrijbaan zie blad 5 en 6



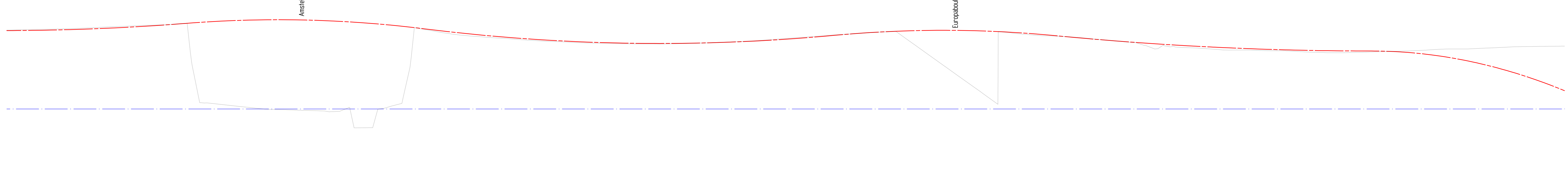
Ontwerp Tracebestuif Zuidasdok

RW A10 De Nieuwe Meer - Amstel
Ontwerpkilometreering A10 km. 16.9 - 15.1

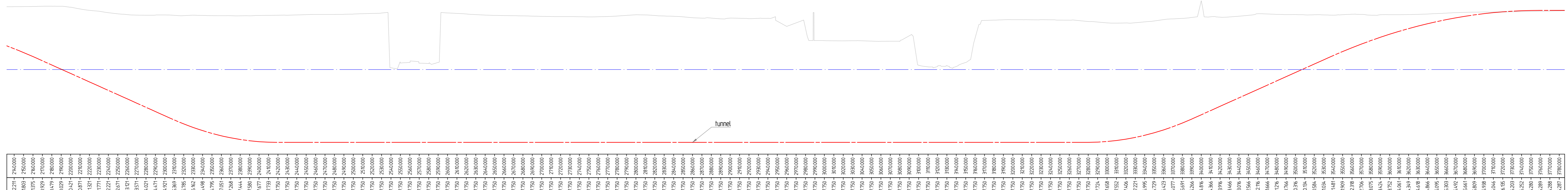
Lengteprofiel
Noordelijke HRB A10
Horizontale schaal 1:2000
Verticale schaal 1:200

hoogte I.v.v. NAP -900 m

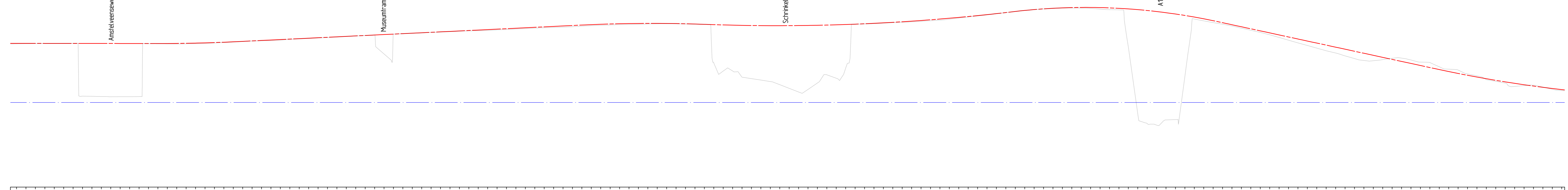
| Metring | Hoogte |
|---------|---------------|
| 684.10 | 9392.17000000 |
| 684.15 | 9392.17000000 |
| 684.20 | 9392.17000000 |
| 684.25 | 9392.17000000 |
| 684.30 | 9392.17000000 |
| 684.35 | 9392.17000000 |
| 684.40 | 9392.17000000 |
| 684.45 | 9392.17000000 |
| 684.50 | 9392.17000000 |
| 684.55 | 9392.17000000 |
| 684.60 | 9392.17000000 |
| 684.65 | 9392.17000000 |
| 684.70 | 9392.17000000 |
| 684.75 | 9392.17000000 |
| 684.80 | 9392.17000000 |
| 684.85 | 9392.17000000 |
| 684.90 | 9392.17000000 |
| 684.95 | 9392.17000000 |
| 685.00 | 9392.17000000 |
| 685.05 | 9392.17000000 |
| 685.10 | 9392.17000000 |
| 685.15 | 9392.17000000 |
| 685.20 | 9392.17000000 |
| 685.25 | 9392.17000000 |
| 685.30 | 9392.17000000 |
| 685.35 | 9392.17000000 |
| 685.40 | 9392.17000000 |
| 685.45 | 9392.17000000 |
| 685.50 | 9392.17000000 |
| 685.55 | 9392.17000000 |
| 685.60 | 9392.17000000 |
| 685.65 | 9392.17000000 |
| 685.70 | 9392.17000000 |
| 685.75 | 9392.17000000 |
| 685.80 | 9392.17000000 |
| 685.85 | 9392.17000000 |
| 685.90 | 9392.17000000 |
| 685.95 | 9392.17000000 |
| 686.00 | 9392.17000000 |
| 686.05 | 9392.17000000 |
| 686.10 | 9392.17000000 |
| 686.15 | 9392.17000000 |
| 686.20 | 9392.17000000 |
| 686.25 | 9392.17000000 |
| 686.30 | 9392.17000000 |
| 686.35 | 9392.17000000 |
| 686.40 | 9392.17000000 |
| 686.45 | 9392.17000000 |
| 686.50 | 9392.17000000 |
| 686.55 | 9392.17000000 |
| 686.60 | 9392.17000000 |
| 686.65 | 9392.17000000 |
| 686.70 | 9392.17000000 |
| 686.75 | 9392.17000000 |
| 686.80 | 9392.17000000 |
| 686.85 | 9392.17000000 |
| 686.90 | 9392.17000000 |
| 686.95 | 9392.17000000 |
| 687.00 | 9392.17000000 |



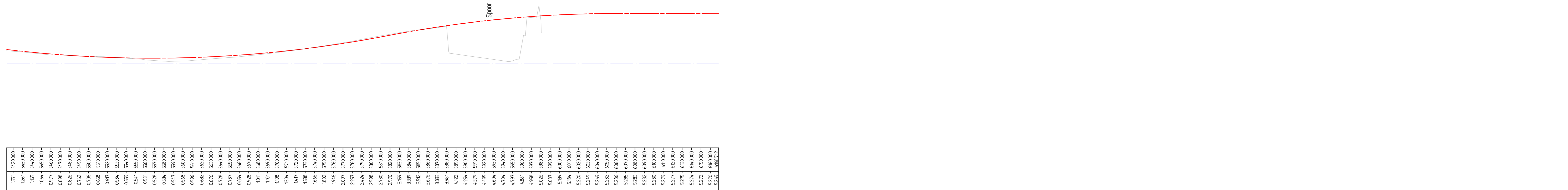
| Metring | Hoogte |
|---------|---------------|
| 684.10 | 9392.17000000 |
| 684.15 | 9392.17000000 |
| 684.20 | 9392.17000000 |
| 684.25 | 9392.17000000 |
| 684.30 | 9392.17000000 |
| 684.35 | 9392.17000000 |
| 684.40 | 9392.17000000 |
| 684.45 | 9392.17000000 |
| 684.50 | 9392.17000000 |
| 684.55 | 9392.17000000 |
| 684.60 | 9392.17000000 |
| 684.65 | 9392.17000000 |
| 684.70 | 9392.17000000 |
| 684.75 | 9392.17000000 |
| 684.80 | 9392.17000000 |
| 684.85 | 9392.17000000 |
| 684.90 | 9392.17000000 |
| 684.95 | 9392.17000000 |
| 685.00 | 9392.17000000 |
| 685.05 | 9392.17000000 |
| 685.10 | 9392.17000000 |
| 685.15 | 9392.17000000 |
| 685.20 | 9392.17000000 |
| 685.25 | 9392.17000000 |
| 685.30 | 9392.17000000 |
| 685.35 | 9392.17000000 |
| 685.40 | 9392.17000000 |
| 685.45 | 9392.17000000 |
| 685.50 | 9392.17000000 |
| 685.55 | 9392.17000000 |
| 685.60 | 9392.17000000 |
| 685.65 | 9392.17000000 |
| 685.70 | 9392.17000000 |
| 685.75 | 9392.17000000 |
| 685.80 | 9392.17000000 |
| 685.85 | 9392.17000000 |
| 685.90 | 9392.17000000 |
| 685.95 | 9392.17000000 |
| 686.00 | 9392.17000000 |



| Metring | Hoogte |
|---------|---------------|
| 684.10 | 9392.17000000 |
| 684.15 | 9392.17000000 |
| 684.20 | 9392.17000000 |
| 684.25 | 9392.17000000 |
| 684.30 | 9392.17000000 |
| 684.35 | 9392.17000000 |
| 684.40 | 9392.17000000 |
| 684.45 | 9392.17000000 |
| 684.50 | 9392.17000000 |
| 684.55 | 9392.17000000 |
| 684.60 | 9392.17000000 |
| 684.65 | 9392.17000000 |
| 684.70 | 9392.17000000 |
| 684.75 | 9392.17000000 |
| 684.80 | 9392.17000000 |
| 684.85 | 9392.17000000 |
| 684.90 | 9392.17000000 |
| 684.95 | 9392.17000000 |
| 685.00 | 9392.17000000 |
| 685.05 | 9392.17000000 |
| 685.10 | 9392.17000000 |
| 685.15 | 9392.17000000 |
| 685.20 | 9392.17000000 |
| 685.25 | 9392.17000000 |
| 685.30 | 9392.17000000 |
| 685.35 | 9392.17000000 |
| 685.40 | 9392.17000000 |
| 685.45 | 9392.17000000 |
| 685.50 | 9392.17000000 |
| 685.55 | 9392.17000000 |
| 685.60 | 9392.17000000 |
| 685.65 | 9392.17000000 |
| 685.70 | 9392.17000000 |
| 685.75 | 9392.17000000 |
| 685.80 | 9392.17000000 |
| 685.85 | 9392.17000000 |
| 685.90 | 9392.17000000 |
| 685.95 | 9392.17000000 |
| 686.00 | 9392.17000000 |



| Metring | Hoogte |
|---------|---------------|
| 684.10 | 9392.17000000 |
| 684.15 | 9392.17000000 |
| 684.20 | 9392.17000000 |
| 684.25 | 9392.17000000 |
| 684.30 | 9392.17000000 |
| 684.35 | 9392.17000000 |
| 684.40 | 9392.17000000 |
| 684.45 | 9392.17000000 |
| 684.50 | 9392.17000000 |
| 684.55 | 9392.17000000 |
| 684.60 | 9392.17000000 |
| 684.65 | 9392.17000000 |
| 684.70 | 9392.17000000 |
| 684.75 | 9392.17000000 |
| 684.80 | 9392.17000000 |
| 684.85 | 9392.17000000 |
| 684.90 | 9392.17000000 |
| 684.95 | 9392.17000000 |
| 685.00 | 9392.17000000 |
| 685.05 | 9392.17000000 |
| 685.10 | 9392.17000000 |
| 685.15 | 9392.17000000 |
| 685.20 | 9392.17000000 |
| 685.25 | 9392.17000000 |
| 685.30 | 9392.17000000 |
| 685.35 | 9392.17000000 |
| 685.40 | 9392.17000000 |
| 685.45 | 9392.17000000 |
| 685.50 | 9392.17000000 |
| 685.55 | 9392.17000000 |
| 685.60 | 9392.17000000 |
| 685.65 | 9392.17000000 |
| 685.70 | 9392.17000000 |
| 685.75 | 9392.17000000 |
| 685.80 | 9392.17000000 |
| 685.85 | 9392.17000000 |
| 685.90 | 9392.17000000 |
| 685.95 | 9392.17000000 |
| 686.00 | 9392.17000000 |



| Metring | Hoogte |
|---------|---------------|
| 684.10 | 9392.17000000 |
| 684.15 | 9392.17000000 |
| 684.20 | 9392.17000000 |
| 684.25 | 9392.17000000 |
| 684.30 | 9392.17000000 |
| 684.35 | 9392.17000000 |
| 684.40 | 9392.17000000 |
| 684.45 | 9392.17000000 |
| 684.50 | 9392.17000000 |
| 684.55 | 9392.17000000 |
| 684.60 | 9392.17000000 |
| 684.65 | 9392.17000000 |
| 684.70 | 9392.17000000 |
| 684.75 | 9392.17000000 |
| 684.80 | 9392.17000000 |
| 684.85 | 9392.17000000 |
| 684.90 | 9392.17000000 |
| 684.95 | 9392.17000000 |
| 685.00 | 9392.17000000 |
| 685.05 | 9392.17000000 |
| 685.10 | 9392.17000000 |
| 685.15 | 9392.17000000 |
| 685.20 | 9392.17000000 |
| 685.25 | 9392.17000000 |
| 685.30 | 9392.17000000 |
| 685.35 | 9392.17000000 |
| 685.40 | 9392.17000000 |
| 685.45 | 9392.17000000 |
| 685.50 | 9392.17000000 |
| 685.55 | 9392.17000000 |
| 685.60 | 9392.17000000 |
| 685.65 | 9392.17000000 |
| 685.70 | 9392.17000000 |
| 685.75 | 9392.17000000 |
| 685.80 | 9392.17000000 |
| 685.85 | 9392.17000000 |
| 685.90 | 9392.17000000 |
| 685.95 | 9392.17000000 |
| 686.00 | 9392.17000000 |

LEGENDA LENGTEPROFIEL

- - - Bestaande situatie
- - - Nieuwe situatie
- - - NAP -ip

Voor de situatielekening zie blad 1 t/m 4

Ontwerp Tracebesluit Zuidasdok

RW A10 De Nieuwe Meer - Amstel
Lengteprofiel Noordelijke Hoofddrijsbaan

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

kaartblad 5 van 6
schaal 1:2000/1:200
26-01-2015

Lengteprofiel
Zuidelijke HRB A10
Horizontale schaal 12000
Verticale schaal 1200

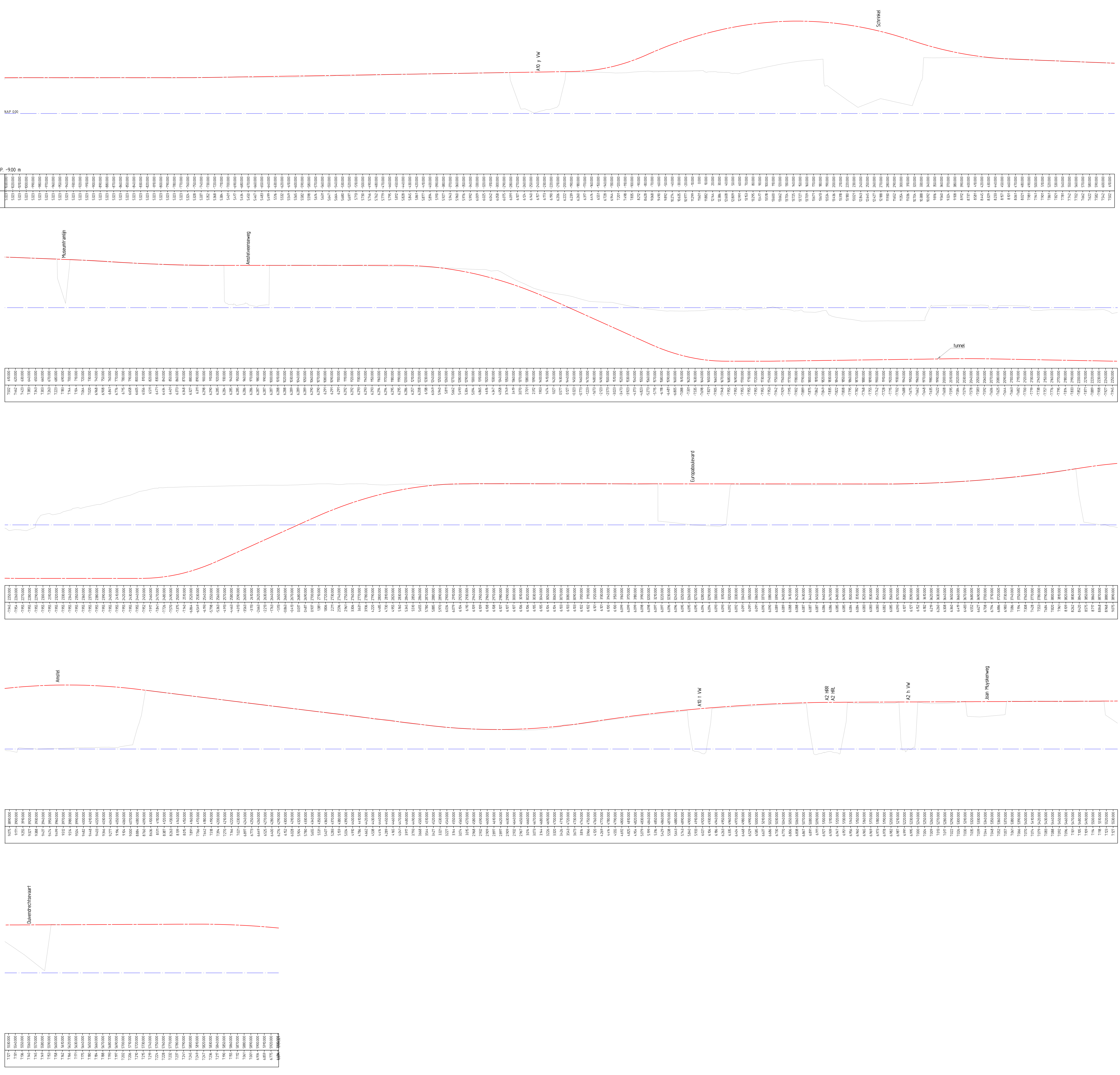
| Metreering | Hoogte |
|------------|----------|
| 1521 | 1200.000 |
| 1522 | 1200.000 |
| 1523 | 1200.000 |
| 1524 | 1200.000 |
| 1525 | 1200.000 |
| 1526 | 1200.000 |
| 1527 | 1200.000 |
| 1528 | 1200.000 |
| 1529 | 1200.000 |
| 1530 | 1200.000 |
| 1531 | 1200.000 |
| 1532 | 1200.000 |
| 1533 | 1200.000 |
| 1534 | 1200.000 |
| 1535 | 1200.000 |
| 1536 | 1200.000 |
| 1537 | 1200.000 |
| 1538 | 1200.000 |
| 1539 | 1200.000 |
| 1540 | 1200.000 |

| Metreering | Hoogte |
|------------|----------|
| 1541 | 1200.000 |
| 1542 | 1200.000 |
| 1543 | 1200.000 |
| 1544 | 1200.000 |
| 1545 | 1200.000 |
| 1546 | 1200.000 |
| 1547 | 1200.000 |
| 1548 | 1200.000 |
| 1549 | 1200.000 |
| 1550 | 1200.000 |
| 1551 | 1200.000 |
| 1552 | 1200.000 |
| 1553 | 1200.000 |
| 1554 | 1200.000 |
| 1555 | 1200.000 |
| 1556 | 1200.000 |
| 1557 | 1200.000 |
| 1558 | 1200.000 |
| 1559 | 1200.000 |
| 1560 | 1200.000 |

| Metreering | Hoogte |
|------------|----------|
| 1561 | 1200.000 |
| 1562 | 1200.000 |
| 1563 | 1200.000 |
| 1564 | 1200.000 |
| 1565 | 1200.000 |
| 1566 | 1200.000 |
| 1567 | 1200.000 |
| 1568 | 1200.000 |
| 1569 | 1200.000 |
| 1570 | 1200.000 |
| 1571 | 1200.000 |
| 1572 | 1200.000 |
| 1573 | 1200.000 |
| 1574 | 1200.000 |
| 1575 | 1200.000 |
| 1576 | 1200.000 |
| 1577 | 1200.000 |
| 1578 | 1200.000 |
| 1579 | 1200.000 |
| 1580 | 1200.000 |

| Metreering | Hoogte |
|------------|----------|
| 1581 | 1200.000 |
| 1582 | 1200.000 |
| 1583 | 1200.000 |
| 1584 | 1200.000 |
| 1585 | 1200.000 |
| 1586 | 1200.000 |
| 1587 | 1200.000 |
| 1588 | 1200.000 |
| 1589 | 1200.000 |
| 1590 | 1200.000 |
| 1591 | 1200.000 |
| 1592 | 1200.000 |
| 1593 | 1200.000 |
| 1594 | 1200.000 |
| 1595 | 1200.000 |
| 1596 | 1200.000 |
| 1597 | 1200.000 |
| 1598 | 1200.000 |
| 1599 | 1200.000 |
| 1600 | 1200.000 |

| Metreering | Hoogte |
|------------|----------|
| 1601 | 1200.000 |
| 1602 | 1200.000 |
| 1603 | 1200.000 |
| 1604 | 1200.000 |
| 1605 | 1200.000 |
| 1606 | 1200.000 |
| 1607 | 1200.000 |
| 1608 | 1200.000 |
| 1609 | 1200.000 |
| 1610 | 1200.000 |
| 1611 | 1200.000 |
| 1612 | 1200.000 |
| 1613 | 1200.000 |
| 1614 | 1200.000 |
| 1615 | 1200.000 |
| 1616 | 1200.000 |
| 1617 | 1200.000 |
| 1618 | 1200.000 |
| 1619 | 1200.000 |
| 1620 | 1200.000 |



| LEGENDA LENGTEPROFIEL | |
|-----------------------|--------------------|
| | Bestaande situatie |
| | Nieuwe situatie |
| | NAP lip |

Voor de situatiekening zie blad 1 l/m 4

Ontwerp Tracebestuur Zuidasdok

RW A10 De Nieuwe Meer - Amstel
Lengteprofiel Zuidelijke Hoofdrijbaan

Financiering

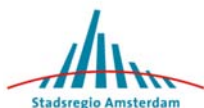
× Gemeente
× Amsterdam



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Provincie
Noord-Holland



Stadsregio Amsterdam



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

In deze publicatie wordt slechts de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Maart 2015