



## Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023)

Besluit tot wijziging van het Tracébesluit Zuidasdok

juni 2023



## Inhoud

<b>I Besluit</b>	<b>5</b>	
Artikel 1	Wijzigingen ten opzichte van het Tracébesluit Zuidasdok	5
Artikel 2	Wijziging detailkaarten	5
Artikel 3	Tracéwijzigingen	6
Artikel 4	Maximum rijsnelheden	6
Artikel 5	Kunstwerken en andere bouwwerken	7
Artikel 6	Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen	8
Artikel 7	Te amoveren objecten	9
Artikel 8	Geluidmaatregelen	9
Artikel 9	Referentiepunten en geluidproductieplafonds	12
Artikel 10	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	12
Artikel 11	Schadevergoeding	13
Artikel 12	Crisis- en herstelwet	13
Artikel 13	Opleveringstoets	13
Artikel 14	Slotbepaling	14
BIJLAGE 1	– Gewijzigde geluidproductieplafonds	16
<b>II KAARTEN</b>	<b>20</b>	
<b>Instellen van beroep</b>	<b>21</b>	



### **Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023)**

Zuidasdok is een project van Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente Amsterdam om de bereikbaarheid van de Amsterdamse Zuidas en het noordelijke deel van de Randstad te kunnen blijven garanderen, zowel met het openbaar vervoer als over de weg. Dit wordt onder andere bereikt door het station Amsterdam Zuid uit te breiden, inclusief inpassing van het stedelijk en regionaal openbaar vervoer. De A10 Zuid wordt verbreed naar 2 x 6 rijstroken, waarbij doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden gescheiden. Tevens worden de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel aangepast. Het uitbreiden van het station Amsterdam Zuid en de A10 Zuid is mogelijk door de A10 Zuid ter hoogte van het centrum van Zuidas in twee tunnels aan te leggen. Dit verbetert de luchtkwaliteit en zorgt voor een vermindering van de geluidbelasting ter hoogte van het centrum van Zuidas. Hierdoor kan Zuidas verder ontwikkelen tot een duurzaam gemengd stedelijk centrum voor wonen, werken en voorzieningen.

Voor de aanpassingen aan de A10 Zuid en de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel is in 2016 door de minister van Infrastructuur en Waterstaat het tracébesluit Zuidasdok vastgesteld. Voor de aanpassingen aan station Amsterdam Zuid en omgeving heeft de gemeente Amsterdam, eveneens in 2016, het bestemmingsplan Zuidasdok vastgesteld.

Het Tracébesluit Zuidasdok is op 18 maart 2016 vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Waterstaat (destijds: Infrastructuur en Milieu), in overeenstemming met de staatssecretaris van Economische Zaken. In 2016 en 2017 zijn wijzigingen ten opzichte van het Tracébesluit Zuidasdok vastgelegd in twee wijzigingsbesluiten, hangende het beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tijdens de nadere uitwerking van het ontwerp is een aantal afwijkingen van het Tracébesluit Zuidasdok aan de orde gekomen. Tevens is een aantal aanvullende maatregelen nodig die bij het vaststellen van het Tracébesluit Zuidasdok niet bekend waren. In dit Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) zijn onder andere wijzigingen opgenomen ten aanzien van:

- verlenging van de open delen van de zuidelijke tunnel in verband met de grondwaterstanden;
- verbetering van de verkeersveiligheid;
- voorzieningen voor de scheepvaart in de Schinkel;
- voorziening voor fietsers ter plaatse van de Ouderkerkerdijk;
- het kunnen toepassen van grondkerende constructies in plaats van taluds, naast de grondkerende constructies die al op de detailkaarten staan;
- geluidmaatregelen in verband met de doorgevoerde wijzigingen.

## I Besluit

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) vast voor de wijziging van het Tracébesluit Zuidasdok.

Het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) bestaat uit deze besluittekst (I), 4 detailkaarten genummerd 1a tot en met 4a en 2 kaartbladen met lengteprofielen genummerd 5a en 6a (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met 7 bijlagen. Deze toelichting met bijlagen maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

### Artikel 1 Wijzigingen ten opzichte van het Tracébesluit Zuidasdok

Het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) wijzigt het Tracébesluit Zuidasdok op de in de artikelen 2 tot en met 10 beschreven punten. Voor het overige blijft het bepaalde in het Tracébesluit Zuidasdok met inbegrip van het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2016) en het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017) onverminderd van kracht.

### Artikel 2 Wijziging detailkaarten

De in de artikelen 3, 5, eerste lid, 6, eerste en tweede lid en 7 beschreven wijzigingen en de in Tabel 1 opgenomen wijzigingen zijn weergegeven op de detailkaarten genummerd 1a tot en met 4a bij dit Tracébesluit, die de desbetreffende delen van de detailkaarten genummerd 1 tot en met 4 van het Tracébesluit Zuidasdok vervangen.

Tabel 1 – Ontwerpwijzigingen van oost naar west

Km (indicatief)	Locatie	Wijziging
16.4 Re x – 17.0 Re x	Noordelijke hoofdrijbaan ter hoogte van Amstelglorie	Realiseren vluchtstrook en daarop aanpassen positie geluidscherm en ligging parallelrijbaan, verbindingsboog en talud.
17.0 Li y – 17.1 Li y	Parallelrijbaan links bij Amstel	Aanpassen maatregelvlak kunstwerk en TB grens KW10B om poer onder kunstwerk te kunnen realiseren.
17.3 Li c – 17.6 Li y/c	Parallelrijbaan links bij afrit 9	Aanpassing (verlengen) vluchtstrook over kunstwerk 17A en aanpassen maatregelvlak KW17A
17.1 Re x – 17.5 Re x/a	Noordelijke parallelrijbaan ter hoogte van afrit S109 Noord	Realiseren vluchtstrook en talud daarop aanpassen.
17.6 Re – 17.9 Re	KW07a – Europaboulevard Noord	Aanpassen maatregelvlak kunstwerk KW07a om poeren voor kunstwerk te kunnen realiseren.
18.3 Li en Li y – 18.4 Li en Li y	Zuidelijke tunnelbuis	Vergroten maatregelvlak open tunnelbak
18.2 Li – 18.4 Li	Hoofdrijbaan links bij Vivaldipassage	Wijzigen locatie Calamiteiten Opstel Plaats zuidelijke hoofdrijbaan tussen tunnelmond en Vivaldipassage

18.3 Re – 19.3 Re	Noordelijke hoofdrijbaan, spoorzijde	Wijzigen TB grens om voldoende ruimte te bieden voor het verleggen van rijstroken tijdens realisatie.
19.3 Li – 19.9 Li	Zuidelijke hoofdrijbaan, spoorzijde	Wijzigen TB grens om voldoende ruimte te bieden voor het verleggen van rijstroken tijdens realisatie.
19.6 Li en Li y – 19.7 Li en Li y	Zuidelijke tunnelbuis	Vergroten maatregelvlak open tunnelbak
19.6 Re – 19.9 Re	Noordelijke hoofdrijbaan, spoorzijde	Wijzigen TB grens om voldoende ruimte te bieden voor het verleggen van rijstroken tijdens realisatie.
20.4 Re – 20.7 Re	Hoofdrijbaan rechts, na tunnelmond	Meer richting tunnelmond realiseren Calamiteiten Opstel Plaats
20.7 Re x – 20.8 Re x	Ten noorden van de Schinkelbrug	Toevoegen maatregelvlak "Werkterrein Schinkel", uitsluitend voor bouwveiligheid en niet voor andere tijdelijke maatregelen en voorzieningen van artikel 5 van het Tracébesluit Zuidasdok.

### Artikel 3 Tracéwijzigingen

Artikel 1, zesde lid onder f, van het Tracébesluit Zuidasdok:

- f. Ter hoogte van km 20.5 voegen 2 rijstroken vanaf aansluiting 8 (S108) via een weefvak samen tot 3 rijstroken.

wordt vervangen door:

- f. De noordelijke toerit vanaf aansluiting 8 (S108) bestaat uit twee rijstroken en voegt ter hoogte van km 20.5 Re x samen met de parallelrijbaan tot 3 rijstroken.

### Artikel 4 Maximum rijnsnelheden

In Tabel 1, horend bij artikel 2 van het Tracébesluit Zuidasdok, wordt de regel:

Rijbaan	Van km – tot km (indicatief)	Maximalsnelheid
Verbindingsweg parallelrijbaan A10 Zuid richting hoofdrijbaan A10 Oost		50 km/u

vervangen door de regel:

Rijbaan	Van km – tot km (indicatief)	Maximalsnelheid
Verbindingsweg parallelrijbaan A10 Zuid richting hoofdrijbaan A10 Oost	15.90 Li y – km 16.36 Li y	70 km/u

## Artikel 5 Kunstwerken en andere bouwwerken

1. Aan Tabel 2, horend bij artikel 3, derde lid, van het Tracébesluit Zuidasdok, worden tussen de tweede en de derde regel de volgende twee nieuwe regels toegevoegd:

Kunstwerk	Nummer	Type	Aanpassing/ nieuw
Spoorviaduct over de verbindingsweg vanaf de toerit vanaf aansluiting 7 (S107) naar de A4, de verbindingsweg van de westelijke rijbaan A10 West naar de A4 en de noordelijke rijbaan A4 - metrospoor	KNM80	Viaduct	Aanpassing
Spoorviaduct over de verbindingsweg vanaf de toerit vanaf aansluiting 7 (S107) naar de A4, de verbindingsweg van de westelijke rijbaan A10 West naar de A4 en de noordelijke rijbaan A4 - metrospoor	KNM81	Viaduct	Aanpassing

2. Artikel 3, vierde lid onder a, van het Tracébesluit Zuidasdok:

a. voor autoverkeer 4,6 m;

wordt vervangen door:

a. voor autoverkeer 4,6 m, dan wel de doorgangshoogte van bestaande naastgelegen kunstwerken voor onderdoorgaand verkeer op dezelfde kruisende weg, indien deze lager is;

3. Artikel 3, vierde lid onder b, van het Tracébesluit Zuidasdok:

b. voor fietsverkeer 2,5 m;

wordt vervangen door:

b. voor fietsverkeer 2,5 m, dan wel de doorgangshoogte van bestaande naastgelegen kunstwerken voor onderdoorgaand verkeer op hetzelfde kruisende fietspad, indien deze lager is;

4. Aan artikel 3 van het Tracébesluit Zuidasdok wordt een nieuw vijfde lid toegevoegd, dat luidt:

5. Naast de grondkerende constructies die op de detailkaarten van het Tracébesluit Zuidasdok staan aangegeven is het toegestaan om grondkerende constructies te realiseren binnen de op de detailkaarten van het Tracébesluit aangegeven maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, Talud', 'Verkeersdoeleinden, Berm' en 'Verkeersdoeleinden, Groen, Water', indien dat vanwege de ligging in het terrein technisch noodzakelijk is ter overbrugging van hoogteverschillen.

## Artikel 6 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

1. Aan Tabel 3, horend bij artikel 4, eerste lid, van het Tracébesluit Zuidasdok, worden tussen de vierde en de vijfde regel de volgende nieuwe regels toegevoegd:

Locatie	Omschrijving
Nieuwe Meer	In verband met de nieuw te bouwen Schinkelbrug wordt het geleidewerk voor de scheepvaart aan de zuidzijde van de Schinkelbrug verplaatst en verlengd.
Nieuwe Meer	De wachtplaatsvoorzieningen voor beroeps- en recreatievaart aan de westzijde van het vaarwater worden aan de noordzijde ingekort in verband met de nieuw te bouwen Schinkelbrug. Aan de zuidzijde worden de voorzieningen uitgebreid zodat de beschikbare afmeerlengte gelijk blijft.
Nieuwe Meer	Er wordt een nieuwe vaarroute voor het verplaatsen van woonschepen ingericht door de watergang ten zuiden van de A10 tussen de Jachthavenweg en het Punterspad geschikt te maken voor woonschepen met een diepgang van 2,5 m.

2. In Tabel 3, behorende bij artikel 4, eerste lid van het Tracébesluit Zuidasdok wordt de regel:

Ouderkerkerdijk	Inpassing watergang, fietsroute en toegangsweg; de watergang wordt plaatselijk versmald
-----------------	---

vervangen door de regel:

Ouderkerkerdijk	Inpassing fietsstraat met auto te gast.
-----------------	---

3. Artikel 4, tweede lid, van het Tracébesluit Zuidasdok:

2. De overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen, behoudens de vaarweg bij de Schinkel, de boothelling op de oostelijke oever van de Amstel en afmeerplaatsen op de westelijke oever van de Amstel, worden gerealiseerd dan wel aangepast binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone Fietspad' en 'Verkeersdoeleinden, zone Wegverharding'.

wordt vervangen door:

2. De overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen, behoudens de vaarweg bij de Schinkel en de Nieuwe Meer, de boothelling op de oostelijke oever van de Amstel en afmeerplaatsen op de westelijke oever van de Amstel, worden gerealiseerd dan wel aangepast binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone Wegverharding', 'Verkeersdoeleinden, zone Fietspad', 'Verkeersdoeleinden, zone Fietsstraat', 'Verkeersdoeleinden, Waterhuishouding' en 'Verkeersdoeleinden, Nautische voorzieningen'.



## Artikel 7 Te amoveren objecten

Aan Tabel 4, horend bij artikel 6 van het Tracébesluit Zuidasdok, wordt tussen de tweede en de derde regel de volgende nieuwe regels toegevoegd:

<b>Te amoveren object</b>	<b>Locatie</b>	<b>Bijzonderheden</b>
Steiger	Watersport Vereniging Amsterdam, Punterspad 15	Enkele steigers moeten worden geamoveerd in verband met het verplaatsen en verlengen van het geleidewerk voor de scheepvaart.
Steiger	Marina Het Bosch, Jollenpad 10	Enkele steigers moeten worden geamoveerd in verband met het verplaatsen en verlengen van het geleidewerk voor de scheepvaart.

## Artikel 8 Geluidmaatregelen

1. In Tabel 5, horend bij artikel 9, eerste lid, van het Tracébesluit Zuidasdok wordt de regel:

<b>Soort en hoogte afscherming</b>	<b>Locatie</b>	<b>Van km</b>	<b>Tot km</b>
5m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	17.20Rex/a	17.72Rex

vervangen door de regels:

<b>Soort en hoogte afscherming</b>	<b>Locatie</b>	<b>Van km</b>	<b>Tot km</b>
5m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	17.20Rex/a	17.70Rex
5m hoog transparant zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	17.70Rex	17.72Rex

2. In Tabel 5, horend bij artikel 9, eerste lid, van het Tracébesluit Zuidasdok wordt de regel:

<b>Soort en hoogte afscherming</b>	<b>Locatie</b>	<b>Van km</b>	<b>Tot km</b>
3m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan links (zijberm)	18.14Liy	18.35Liy

vervangen door de regels:

<b>Soort en hoogte afscherming</b>	<b>Locatie</b>	<b>Van km</b>	<b>Tot km</b>
3m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan links (zijberm)	18.14Liy	18.22Liy
3m hoog transparant zijbermscherm	A10 parallelrijbaan links (zijberm)	18.22Liy	18.24Liy
3m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan links (zijberm)	18.24Liy	18.35Liy

3. Artikel 9, tweede lid, van het Tracébesluit Zuidasdok:

2. In Tabel 6 worden de wegdekken aangeduid waar geluidreducerend asfalt van het type tweelaags ZOAB wordt gerealiseerd, dan wel een asfalttype met akoestisch gelijkwaardige eigenschappen.

wordt vervangen door:

2. In Tabel 6 worden de wegvakken aangeduid waar
- geluidreducerend asfalt van het type tweelaags ZOAB wordt gerealiseerd, dan wel een asfalttype met ten minste akoestisch gelijkwaardige eigenschappen;
  - geluidreducerend asfalt van het type tweelaags ZOAB fijn wordt gerealiseerd, dan wel een asfalttype met ten minste akoestisch gelijkwaardige eigenschappen.
4. Tabel 6, horend bij artikel 9, van het Tracébesluit Zuidasdok en de daarbij met een asterisk aangeduide tekst:

Maatregel	Locatie	van km	tot km
Tweelaags ZOAB	A2 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts	30.80	32.30
Tweelaags ZOAB*	A10 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts en parallelrijbaan links en parallelrijbaan rechts	15.10 (A10 Oost)	22.10 (A10 West)
Tweelaags ZOAB	A4 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts	0.00	1.20

\*Uitgezonderd zijn de volgende weggedeelten waar dicht asfalt beton (of een asfalttype met akoestisch gelijkwaardige eigenschappen) wordt gerealiseerd:

- toe -en afritten S107, S108 en S109;
- kunstwerk verbindingsboog A10 west – A4 km 21.35 tot km 21.48;
- kunstwerk verbindingsboog A4 – A10 west km 0.19 tot km 0.28;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.80Rex – 20.82Rex;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.80Re – 20.82Re;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.79Liy – 20.81Liy;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.79Li – 20.81Li;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A2 km 15.78Ret – km 15.83Ret;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A2 km 15.90Ret – km 15.96Ret;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A10 zuid km 15.92Rex – km 15.98Rex;
- gesloten tunneldeel A10 hoofdrijbaan rechts km 18.53Re – km 19.58Re;
- gesloten tunneldeel A10 parallelrijbaan rechts km 18.53Rex – km 19.58Rex.
- gesloten tunneldeel A10 hoofdrijbaan links km 18.44Li – km 19.49Li;
- gesloten tunneldeel A10 parallelrijbaan links km 18.44Liy – km 19.49Liy.

wordt vervangen door tabel 6 en de daarbij met een asterisk aangeduide tekst:

Maatregel	Locatie*	van km	tot km
Tweelaags ZOAB	A2 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts	30.80	32.30
Tweelaags ZOAB	A10 hoofdrijbaan links	15.10 Li	18.17 Li
Tweelaags ZOAB fijn	A10 hoofdrijbaan links	18.17 Li	18.44 Li
Tweelaags ZOAB fijn	A10 hoofdrijbaan links	19.48 Li	19.66 Li
Tweelaags ZOAB	A10 hoofdrijbaan links	19.66 Li	22.10 Li
Tweelaags ZOAB	A10 parallelrijbaan links	15.10 Liy	18.17 Liy
Tweelaags ZOAB fijn	A10 parallelrijbaan links	18.17 Liy	18.44 Liy
Tweelaags ZOAB fijn	A10 parallelrijbaan links	19.48 Liy	19.66 Liy
Tweelaags ZOAB	A10 parallelrijbaan links	19.66 Liy	22.10 Liy
Tweelaags ZOAB	A10 hoofdrijbaan rechts	15.10 Re	16.60 Re
Tweelaags ZOAB fijn	A10 hoofdrijbaan rechts	16.60 Re	16.83 Re
Tweelaags ZOAB	A10 hoofdrijbaan rechts	16.83 Re	18.53 Re
Tweelaags ZOAB	A10 hoofdrijbaan rechts	19.58 Re	22.10 Re
Tweelaags ZOAB	A10 parallelrijbaan rechts	15.10 Rex	17.10 Rex
Tweelaags ZOAB fijn	A10 parallelrijbaan rechts	17.10 Rex	17.56 Rex
Tweelaags ZOAB	A10 parallelrijbaan rechts	17.56 Rex	18.53 Rex
Tweelaags ZOAB	A10 parallelrijbaan rechts	19.58 Rex	22.10 Rex
Tweelaags ZOAB	A4 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts	0.00	1.20

\*Uitgezonderd is het volgende weggedeelte waar enkellaags ZOAB (of een asfalttype met ten minste akoestisch gelijkwaardige eigenschappen) wordt toegepast:

- de verbindingsboog parallelrijbaan links A10 zuid – A10 oost km 16.33 Liy – km 16.07 Liy,

en de volgende weggedeelten waar dicht asfalt beton (of een asfalttype met ten minste akoestisch gelijkwaardige eigenschappen) wordt toegepast:

- toe –en afritten S107, S108 en S109;
- kunstwerk verbindingsboog A10 west – A4 km 21.35 tot km 21.48;
- kunstwerk verbindingsboog A4 – A10 west km 0.19 tot km 0.28;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.80Rex – 20.82Rex;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.80Re – 20.82Re;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.79Liy – 20.81Liy;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.79Li – 20.81Li;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A2 km 15.78Ret – km 15.83Ret;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A2 km 15.90Ret – km 15.96Ret;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A10 zuid km 15.92Rex – km 15.98Rex.

## **Artikel 9 Referentiepunten en geluidproductieplafonds**

1. Bijlage 1 vervangt de geluidproductieplafonds voor zover deze geluidproductieplafonds gewijzigd zijn ten opzichte van Bijlage 1 horende bij artikel 10 van het Tracébesluit Zuidasdok.
2. Voor de tekst van artikel 10 van het Tracébesluit Zuidasdok wordt de aanduiding "1." geplaatst.
3. Aan artikel 10 van het Tracébesluit Zuidasdok wordt een nieuw tweede lid toegevoegd, dat luidt:
  2. Het gebied, bedoeld in artikel 11.36, derde lid, van de Wet milieubeheer, waar na melding door de beheerder een vrijstelling van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds geldt omvat:
    - a. alle referentiepunten langs de A2 gelegen tussen km 30.8 tot km 32.3, alle referentiepunten langs de A4 gelegen tussen km 0.0 tot 1.2 en alle referentiepunten langs de A10 gelegen tussen km 15.1 tot km 22.1, en;
    - b. referentiepunten 23115, 23116, 34587, 34588, 34606, 34607, 35900, 35902 en 36052.

## **Artikel 10 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

1. Artikel 15, eerste lid, van het Tracébesluit Zuidasdok:
  1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in artikel 1 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.

wordt vervangen door:

    1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1, 3 lid 2, 4, 8, 9, 11 en 13 van dit Tracébesluit en indien weergegeven op de detailkaarten van het Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Artikel 15, vierde lid, van het Tracébesluit Zuidasdok:
  4. In afwijking van lid 1 en 2 mag wat betreft de situering van de tunnels naar weerszijden worden geschoven binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone gesloten Tunnel' en 'Verkeersdoeleinden, zone open Tunnelbak'. Afwijking omhoog of omlaag is toegestaan conform de in lid 1 en lid 2 genoemde marges.

wordt vervangen door:

    4. Wat betreft de situering van de tunnels als bedoeld in artikel 1 lid 1 en in verband daarmee op te richten bouwwerken als bedoeld in artikel 3 lid 1

mag naar weerszijden worden geschoven binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone gesloten Tunnel' en 'Verkeersdoeleinden, zone open Tunnelbak. Op afwijking omhoog of omlaag zijn lid 1 en lid 2 van toepassing.

3. Artikel 15, vijfde lid, van het Tracébesluit Zuidasdok:

5. In afwijking van lid 1 en lid 2 mag wat betreft de situering van kunstwerken naar weerszijden worden geschoven binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone nieuwe/aan te passen kunstwerken'. Afwijking omhoog of omlaag is toegestaan conform de in lid 1 en lid 2 genoemde marges.

wordt vervangen door:

5. In afwijking van lid 1 en lid 2 mag wat betreft de situering van kunstwerken als bedoeld in artikel 3 lid 3 naar weerszijden worden geschoven, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- a. de oppervlakte van het kunstwerk is niet groter dan de oppervlakte van het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone nieuwe/aan te passen kunstwerken';
  - b. het kunstwerk overschrijdt het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone nieuwe/aan te passen kunstwerken' niet met meer dan 10% van de oppervlakte van dit maatregelvlak;
  - c. de voorwaarden van lid 3;
  - d. wat betreft het in Tabel 2 genoemde kunstwerk met nummer 'KNM19'; de noordelijke begrenzing van het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone nieuwe/aan te passen kunstwerken' wordt niet overschreden van km 21.1 tot km 21.2 Re x,
- Op afwijking omhoog of omlaag zijn lid 1 en lid 2 van toepassing.

### **Artikel 11 Schadevergoeding**

Artikel 18 (Schadevergoeding) van het Tracébesluit Zuidasdok is van overeenkomstige toepassing op het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023), met dien verstande dat daar waar het tweede lid verwijst naar de "Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014" thans moet worden gelezen "Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019".

### **Artikel 12 Crisis- en herstelwet**

Op het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

### **Artikel 13 Opleveringstoets**

De in artikel 16 van het Tracébesluit Zuidasdok opgenomen opleveringstoets is van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde punten daarvan zoals beschreven in dit Tracébesluit.

**Artikel 14 Slotbepaling**

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023).

**Vastgesteld op 15 juni 2023**

**De minister van Infrastructuur en Waterstaat**

**M. Harbers**



## BIJLAGE 1 – Gewijzigde geluidproductieplafonds

In onderstaande tabel zijn de referentiepunten aangegeven waarop het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd ten opzichte van de in Bijlage 1 bij het Tracébesluit Zuidasdok opgenomen tabel, als gevolg van de uitvoering van de maatregelen uit het akoestisch onderzoek op woningniveau. Aangeduid met nummering en rijksdriehoekscoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond. Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) is vastgesteld.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP op grond van TB Zuidasdok [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
22931	118678,93	483366,82	66,7	66,6	-0,1
22936	119141,71	483330,91	54,5	54,4	-0,1
22937	119215,04	483399,57	51,1	50,7	-0,4
22938	119308,41	483416,50	54,7	54,1	-0,6
22939	119408,55	483396,70	57,1	55,7	-1,4
22940	119509,94	483401,91	56,0	54,6	-1,4
22941	119608,20	483440,84	56,0	55,2	-0,8
22942	119708,42	483448,24	54,9	54,1	-0,8
22943	119808,55	483454,85	53,5	53,0	-0,5
22944	119908,69	483461,48	52,6	52,1	-0,5
22945	120008,84	483467,83	52,8	52,3	-0,5
22946	120109,16	483470,42	52,7	52,2	-0,5
22947	120209,13	483470,95	53,5	52,9	-0,6
22948	120309,37	483469,82	54,3	53,7	-0,6
22949	120409,71	483468,12	56,0	55,5	-0,5
22950	120510,03	483465,45	58,7	57,8	-0,9
22951	120610,17	483459,36	58,8	58,0	-0,8
22952	120709,06	483447,91	57,0	56,5	-0,5
22953	120805,08	483421,51	61,7	61,6	-0,1
22954	120896,40	483382,18	62,2	62,1	-0,1
22955	120981,10	483329,61	63,5	63,4	-0,1
22956	121060,15	483267,42	64,0	63,9	-0,1
22957	121138,05	483203,96	64,2	64,1	-0,1
22958	121215,47	483140,51	67,1	67,0	-0,1
22963	121285,05	482947,74	64,9	64,8	-0,1
22964	121380,22	482977,42	66,9	66,8	-0,1
22965	121465,87	482934,01	66,6	66,5	-0,1
22966	121544,84	482870,51	66,5	66,4	-0,1
22969	121778,72	482682,23	65,8	65,7	-0,1
22970	122415,27	482193,37	66,9	66,8	-0,1
22971	122494,66	482131,98	66,1	65,9	-0,2
22972	122570,03	482065,95	65,9	65,7	-0,2
22973	122626,95	481984,42	66,8	66,6	-0,2
22974	122655,12	481888,49	67,5	67,4	-0,1
22975	122672,15	481789,66	67,1	67,0	-0,1
22977	122731,62	481598,21	68,7	68,6	-0,1
23115	122714,50	482813,38	65,0	64,5	-0,5
23116	122703,23	482912,58	62,6	61,9	-0,7
23118	121813,29	482915,86	58,0	57,6	-0,4



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP op grond van TB Zuidasdok [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
23119	121738,35	482981,89	56,9	56,3	-0,6
23120	121663,24	483048,07	53,5	52,7	-0,8
23121	121588,99	483115,27	50,0	49,2	-0,8
23122	121517,08	483185,10	53,2	52,6	-0,6
23123	121446,89	483256,42	53,1	52,5	-0,6
23124	121384,34	483334,46	53,0	52,6	-0,4
23125	121320,46	483412,31	53,0	52,7	-0,3
23126	121235,94	483453,12	56,4	56,2	-0,2
23127	121167,24	483512,97	54,1	53,9	-0,2
23128	121088,51	483574,60	57,4	57,3	-0,1
23129	120999,83	483620,66	63,4	63,3	-0,1
23130	120905,11	483652,65	64,6	64,5	-0,1
23131	120810,25	483683,59	65,0	64,9	-0,1
23132	120711,56	483703,16	65,3	65,2	-0,1
23133	120611,48	483711,95	63,7	63,6	-0,1
23134	120511,21	483711,66	62,5	62,2	-0,3
23135	120411,24	483708,00	57,8	57,5	-0,3
23136	120310,93	483704,36	56,2	56,0	-0,2
23137	120210,98	483699,60	55,3	55,0	-0,3
23138	120110,98	483695,77	53,9	53,7	-0,2
23139	120011,29	483689,83	53,4	53,2	-0,2
23140	119911,51	483682,86	53,7	53,4	-0,3
23141	119811,73	483676,41	54,4	54,1	-0,3
23142	119711,58	483669,27	55,4	55,1	-0,3
23143	119611,83	483662,48	57,2	56,8	-0,4
23144	119512,00	483655,77	58,9	58,5	-0,4
23145	119409,90	483679,22	60,1	59,8	-0,3
23146	119313,80	483665,28	62,0	61,8	-0,2
23147	119219,23	483691,33	58,4	58,2	-0,2
23148	119119,56	483683,98	56,6	56,4	-0,2
23149	119019,78	483676,41	56,8	56,7	-0,1
23150	118922,29	483654,84	56,8	56,7	-0,1
23151	118837,24	483607,65	60,9	60,8	-0,1
23152	118738,63	483600,24	62,4	62,3	-0,1
23153	118638,51	483592,71	63,9	63,8	-0,1
23154	118538,73	483583,52	66,6	66,5	-0,1
23155	118439,24	483571,55	65,0	64,9	-0,1
23156	118339,90	483560,83	60,6	60,5	-0,1
23166	122804,55	482070,10	68,1	68,0	-0,1
23176	122833,71	481770,78	68,7	68,6	-0,1
23178	122810,48	481969,96	67,5	67,4	-0,1
34577	123485,13	482744,28	69,3	69,4	0,1
34580	123221,78	482600,67	71,4	71,3	-0,1
34581	123131,09	482558,50	71,5	71,1	-0,4
34582	123038,90	482520,32	70,8	70,1	-0,7
34583	122942,05	482497,81	69,9	69,1	-0,8
34584	122851,61	482533,09	67,2	66,2	-1,0
34585	122777,63	482600,05	67,2	66,2	-1,0
34586	122731,13	482686,37	65,8	65,2	-0,6
34587	122586,65	482873,56	63,4	62,7	-0,7
34588	122595,12	482773,91	65,3	64,6	-0,7

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP op grond van TB Zuidasdok [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
34589	122602,55	482674,24	64,8	64,3	-0,5
34590	122523,11	482629,81	60,8	60,1	-0,7
34591	122424,05	482616,03	62,3	61,5	-0,8
34592	122326,49	482594,19	64,8	64,0	-0,8
34593	122229,03	482605,92	66,3	65,7	-0,6
34594	122140,97	482652,51	64,7	64,4	-0,3
34595	122058,50	482708,29	64,6	64,1	-0,5
34596	121978,61	482768,27	64,2	63,8	-0,4
34597	121902,94	482833,00	59,6	59,2	-0,4
34598	121858,84	482619,20	64,7	64,6	-0,1
34599	121915,25	482533,09	67,3	67,0	-0,3
34600	121993,83	482468,41	66,7	66,4	-0,3
34601	122074,40	482406,96	65,6	65,4	-0,2
34602	122155,13	482350,33	64,9	64,8	-0,1
34603	122254,16	482313,00	66,2	66,5	0,3
34604	122334,02	482252,80	66,0	66,0	0,0
34606	122940,34	481148,18	70,3	70,0	-0,3
34607	122992,76	481063,01	70,1	70,0	-0,1
35887	122823,36	482168,02	67,2	67,0	-0,2
35888	122877,14	482252,07	67,4	67,1	-0,3
35889	122958,28	482309,72	68,1	68,0	-0,1
35890	123048,10	482354,06	68,6	68,5	-0,1
35891	123138,52	482397,58	68,6	68,6	0,0
35895	123491,38	482588,95	69,4	70,1	0,7
35896	123579,07	482637,79	66,8	67,0	0,2
35897	123667,03	482686,06	62,5	62,7	0,2
35900	123955,27	482718,62	60,7	60,6	-0,1
35902	124017,61	482879,72	58,0	57,9	-0,1
36052	123050,81	481212,70	70,7	70,5	-0,2
36053	122999,32	481298,83	70,1	70,0	-0,1



## II KAARTEN

## Instellen van beroep

Personen en rechtspersonen die belang hebben bij de wijzigingen die zijn opgenomen in het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) kunnen daartegen beroep instellen door het indienen van een beroepschrift bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn voor het instellen van beroep is zes weken en vangt aan op de dag na die waarop het tracébesluit in de Staatscourant is bekendgemaakt.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:  
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State  
Postbus 20019  
2500 EA Den Haag.

Voor personen is het ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen. Dit kan via het Digitaal Loket van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (<https://digitaalloket.raadvanstate.nl>). Digitaal beroep instellen is alleen mogelijk voor personen met een DigiD.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) van de minister van Infrastructuur en Waterstaat;
- de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- uw handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het beroep betrekking heeft.

Het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) ligt gedurende de beroepstermijn ter inzage op de volgende locatie tijdens reguliere openingstijden:

- Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Toekanweg 7, Haarlem, telefoon 088 7974500 (alleen op afspraak);

U kunt het tracébesluit ook inzien op [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl).

### **Crisis- en herstelwet**

Op het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat:

- in het beroepsschrift de beroepsgronden tegen het besluit moeten worden opgenomen;
- het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend, en;
- de beroepsgronden na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

### **Voorlopige voorziening**

Indien beroep is ingesteld, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2023) van de minister van Infrastructuur en Waterstaat;
- de redenen (gronden) van het verzoek;
- uw handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop  
waarop
- het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het beroep/verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

